Département : 87 IM87001673

Aire d'étude : Limoges centre

Commune : Limoges

Adresse : Albert-Thomas (avenue) 27, 43 ; Genève (rue de) 1, 25

Edifice contenant : usine de porcelaine Guerry et Delinières, puis Bernardaud et Cie (Ref. : IA87000210). Emplacement : Au rez-de-chaussée, à l'extrémité des actuels ateliers de décoration.

Type de dossier **: individuel**

Dénomination **: machine à convertir (N°2)**

Précision **: four-tunnel**

Appellation(s) **: à décors**

Titre courant **: machine à convertir n°2 : four-tunnel à décors**

Canton : Limoges-Corgnac

Cartographie : Lambert2 0515149 ; 0093323

Propriété privée

Dossier de patrimoine industriel (enquête partielle, commune de Limoges) établi en 2002 par Pillet Frédéric

(c) Inventaire général, 2002

DESCRIPTION

Catégorie technique : industrie de la céramique, du verre et des matériaux de construction

Structure : matériau d'origine minérale (solide en masse ; produit fini)

Matériaux et techniques : métal ; céramique réfractaire

Description : Ce four-tunnel, alimenté au gaz naturel, est constitué d'une carcasse métallique, avec revêtement interne en produits réfractaires. Il est doté de 8 brûleurs. D'une longueur totale d'environ 33 mètres, les pièces de porcelaine à cuire circulent durant 3 heures 15 à l'intérieur du four. Dans sa partie centrale, le four atteint la température maximale de 1200 °C.

Marques et inscriptions : inscription concernant le fabricant, Inscription concernant le fabricant : Fumisterie - Fours industriels - Calorifuge industriel - Ets M. Dupeux S.A. - Siège social et ateliers Villa Neuport, 75013 Paris, agence Limoges.
Etat de conservation : en service

HISTORIQUE

Nom de l'atelier : M. Dupeux S.A. (usine)
Lieu d'exécution : lieu d'exécution : Limousin, 87, Limoges
Datation : 4e quart 20e siècle

Commentaire : Ce four-tunnel a été construit vers 1975 dans les ateliers limougeauds du constructeur M. Dupeux. Il est utilisé essentiellement pour la cuisson au grand feu des décors des pièces de porcelaine.

87 Limoges, 27-43 avenue Albert-Thomas, 1-25 rue de Genève

Machine à convertir n°2 : four-tunnel à décors

Fig.1 Vue générale du four-tunnel et de ses systèmes de transport des wagonnets. Ph. Inv. Ph. Rivière 03870152X