

COMMANDEMENT EN CHEF FRANÇAIS EN ALLEMAGNE  
GROUPE FRANÇAIS DU CONSEIL DE CONTROLE  
DIRECTION GENERALE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES  
DIVISION DES REPARATIONS ET RESTITUTIONS  
BUREAU CENTRAL DES RESTITUTIONS



## Répertoire des biens spoliés en France durant la guerre 1939 - 1945

Tome 5

Matériel de transport

## Каталог имущества захваченного во Франции во время войны 1939—1945 г.

Том 5

Транспортные средства

## List of property removed from France during the war 1939 - 1945

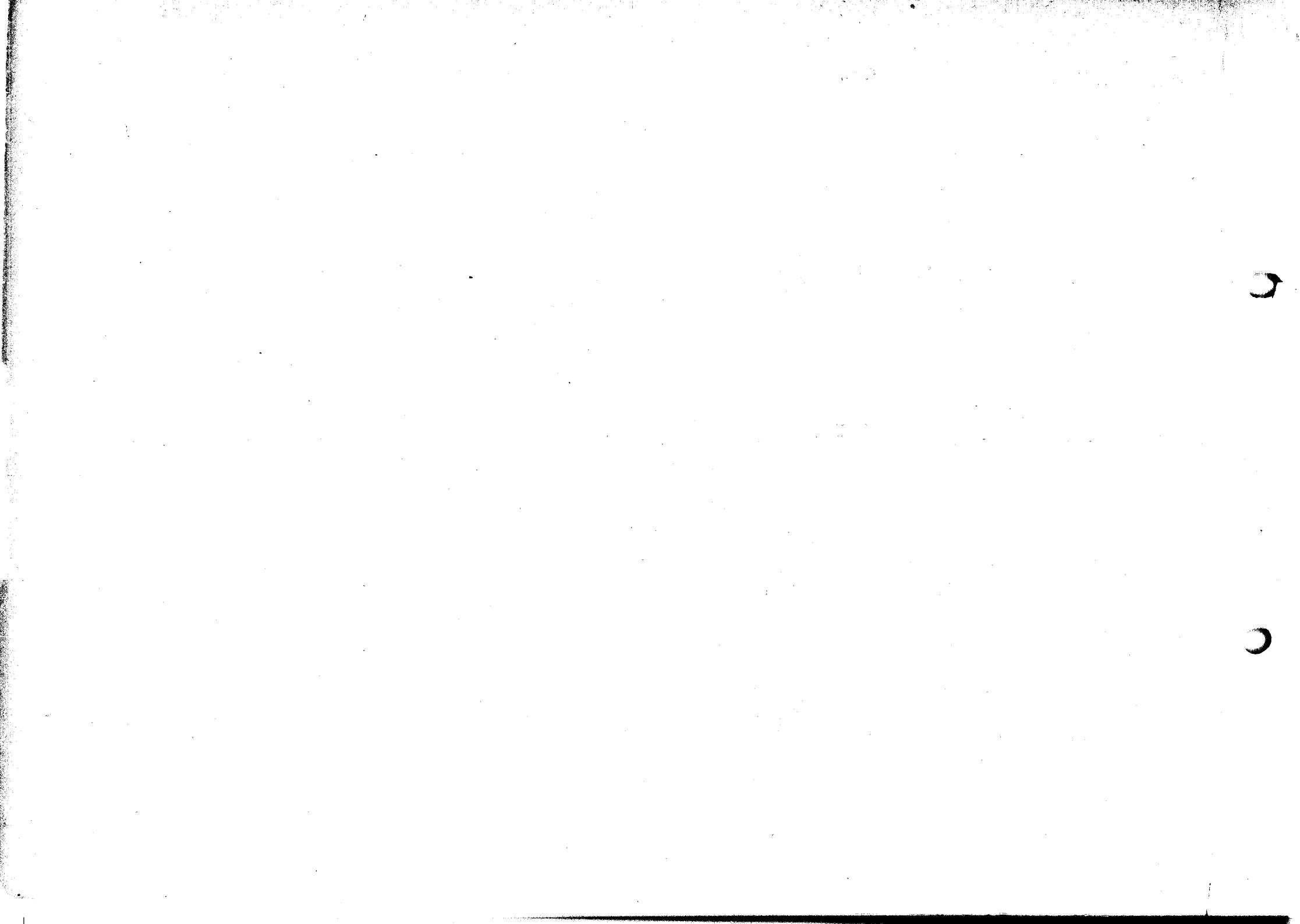
Volume 5

Means of transport

## Verzeichnis des im Kriege 1939 - 1945 aus Frankreich verschleppten Eigentums

Band 5

Transportmittel



## INTRODUCTION

Le Bureau Central des Restitutions a rassemblé dans ce Répertoire les éléments d'identification des matériels de transport spoliés en France pendant la guerre et non encore retrouvés.

Bien que certains de ces matériels aient été détruits au cours des opérations de guerre ou que d'autres aient subi une usure intensive entraînant leur réforme, il n'en reste pas moins qu'une grande partie se trouve encore soit en Allemagne, soit dans les pays voisins.

Le but du présent ouvrage est de faciliter leur identification et d'aider à les retrouver.

\* \* \*

La Première Partie du Répertoire a trait au matériel roulant ferroviaire non encore récupéré à la date du 1<sup>er</sup> décembre 1947.

On y a indiqué tout d'abord et succinctement le matériel de la S.N.C.F. Bien que ce matériel soit évalué à 137 milliards de francs et qu'il représente à lui seul une valeur supérieure aux autres biens mentionnés dans ce Catalogue, on n'a pas jugé nécessaire de le faire figurer en détail. En effet, les pertes de la S.N.C.F. ont déjà été signalées aux Autorités Alliées.

Dans cette première partie figurent également les listes des wagons et des fourgons spoliés à différentes Compagnies privées.

Dans la Seconde Partie du Répertoire sont énumérés les bâtiments et le matériel de navigation maritime et fluviale.

La Troisième Partie a trait aux véhicules automobiles. Elle contient le signalement de tous les véhicules pour lesquels des dossiers ont été adressés au Bureau Central des Restitutions. Cette liste est toutefois incomplète puisqu'elle ne mentionne que 260.000 voitures et camions, alors que les Services officiels français évaluent à 600.000 véhicules les pertes subies pendant la guerre.

Cette différence s'explique pour les raisons suivantes :

- 1<sup>o</sup> — Les Ministères de la Guerre, de la Marine et de l'Air n'ont pu fournir aucun renseignement précis sur le matériel qui leur avait été spolié, étant donné que leurs archives ont été, en 1940, soit prises par l'ennemi, soit détruites. C'est ainsi que le parc automobile de l'Armée de Terre était composé à cette date de 152.000 voitures, dont 140.000 provenaient de réquisitions.
- 2<sup>o</sup> — Les propriétaires des voitures réquisitionnées par les autorités allemandes ont souvent omis de faire les déclarations qui avaient été prescrites.

3<sup>e</sup> — Par suite des difficultés dans les régions partiellement ou totalement sinistrées, certaines entreprises déplacées, évacuées ou victimes de bombardements ont fait des déclarations de spoliation incomplètes. C'est ainsi que le Comité d'Organisation des Transports Routiers, ayant effectué, à la fin de la guerre, une enquête auprès des 40.000 entreprises de transports publics et privés afin de déterminer l'importance des pertes subies, n'a obtenu que 17.000 réponses.

Dans cette troisième partie du Répertoire sont indiqués la marque de chaque voiture, son type, ses numéros de châssis et de moteur. Afin de limiter les dimensions de cet ouvrage, on a renoncé

à indiquer les renseignements complémentaires : date et circonstances de la spoliation, nom du propriétaire, et l'on s'est borné à donner le numéro du dossier de référence. Ce dossier peut être consulté dans les archives du Bureau Central des Restitutions et contient tous les renseignements permettant de restituer le véhicule à son légitime propriétaire.

En vue de faciliter les recherches, les véhicules ont été classés par ordre alphabétique de constructeur et par ordre numérique de numéro de châssis ou, à défaut, par ordre numérique de moteur. Dans chaque marque, on a procédé à une distinction entre les véhicules industriels et les voitures de tourisme.

*Le Directeur des Réparations et Restitutions*

**G. GLASSER**

Берлин, 15-го февраля 1948 г.

## ВВЕДЕНИЕ

«Bureau Central des Restitutions» составило в этом каталоге данные, необходимые для отождествления транспортных средств и оборудования, похищенного во Франции во время войны и еще не обнаруженнего.

Хотя часть этого имущества и была либо уничтожена в течении военных операций либо подверглась износу, исключаяющему дальнейшее его употребление, большая его часть все-же находится еще либо в Германии либо в соседних странах.

Назначением предлагаемой работы является облегчение отождествления этого имущества и оказание помощи при розыске такового.

\* \* \*

Первая часть каталога обнимает железнодорожный подвижной состав, не возвращенный до 1-го декабря 1947 г.

В начале каталога приведены в сжатой форме транспортные средства и оборудование Национального Об-ва французских Железных Дорог (S.N.C.F.). Несмотря на то, что этот материал оценивается в 137 миллиардов франков и представляет таким образом сам по себе капитал, превосходящий стоимость всего прочего имущества, описанного в этом каталоге, не было сочтено необходимым указать это оборудование более подробно, так как понесенные S.N.C.F. потери уже доведены до сведения союзных властей.

В этой первой части включены также списки вагонов, захваченных у различных частных обществ.

Вторая часть каталога предназначена для судов и оборудования морского и речного судоходства.

В третьей части приведены автотранспортные средства. Она содержит технические данные для всех автомашин, документы которых были направлены в «Bureau Central des Restitutions». Включая лишь 260 000 автомашин, предлагаемый перечень не является полным, так как по подсчетам французских учреждений им было потеряно во время войны до 600 000.

Это несоответствие объясняется следующими причинами:

- 1) Военное и Морское Министерство и Министерство Воздушных Сил не смогли представить никаких точных сведений в отношении захваченного у них имущества вследствие потери значительной части их архивного материала, уничтоженного или забранного неприятелем в 1940 г. В это время, например, автопарк сухопутных войск состоял из 152 000 автомашин из которых 140 000 были получены путем реквизиций.
- 2) Во многих случаях собственниками машин, реквизированных германскими властями, не были поданы заявления согласно соответствующих предписаний.

3) Вследствии трудностей, возникших после Освобождения главным образом в особенно сильно пострадавших областях, многие предприятия, будучи переведены в другие места, эвакуированы или став жертвой бомбардировок, представили свои заявления о понесенных потерях в недостаточном объеме. Так например, когда «Comité d'Organization des Transports Routiers» («Комитет Организации Дорожного Транспорта») обратился при окончании войны к 40 000 коммунальных и частных транспортных организаций с опросом для определения размеров понесенных потерь, он только от 17 000 учреждений получил ответы.

В этой третьей части каталога указаны завод, тип и номера шасси и мотора каждой машины. В целях ограничения объема предлагаемой работы пришлось отказаться от помещения дальнейших данных как напр. дат и обстоятельств захвата и имен владельцев, и ограничится ссылкой на номер дела. Соответствующие документы находятся в архивах «Bureau Central des Restitutions» и содержат все справки, необходимые для возвращения машины ее законному владельцу.

Для облегчения розысков, автомашины внесены в алфавитном порядке наименований заводов и в цифровом порядке номеров шасси, или, за отсутствием таковых, номеров моторов. При каждой заводской марке проведено различие между машинами промышленного характера и машинами личного пользования.

Начальник Отдела  
Репараций и Реституций  
Г. ГЛЯССЕР

Berlin, 15<sup>th</sup> February 1948

## INTRODUCTION

The Bureau Central des Restitutions publishes in this volume identification details of such means of transport which have been looted in France during the war and have not yet been recovered.

Although a certain part of this material was destroyed during the military operations, and a further part had to be scrapped owing to an especially high wear and tear, there still exist large quantities of looted material in Germany and the neighbouring countries.

To facilitate its identification and recovery is the object of this work.

\* \* \*

The first section of the Inventory deals with rolling-stock not recovered till 1<sup>st</sup> December 1947.

There is, to begin with, a concise list of the material belonging to the French State Railways (S.N.C.F.). Though this material amounts to 137 milliard francs and exceeds in value all the other property in this catalogue taken together, it has not been deemed necessary to include detailed descriptions of it, as the losses of the French State Railway have already been brought before the Allied Authorities.

The same section includes the lists of luggage and goods vans which were looted from the various private companies.

The second section enumerates sea-going vessels and inland navigation boats together with harbour crafts.

The third section deals with motor cars. It gives the description of all vehicles for which a file has been sent to the Bureau Central des Restitutions. However, this list is not complete, as it contains only 260.000 cars and trucks, whereas the losses sustained during the war are estimated by the French official departments at 600.000.

This difference is explained by the following reasons:

- 1°/— The War, Navy, and Air Ministries are unable to give accurate information about the looted material as their records have been either carried off or destroyed by the enemy in 1940. At that time the Land forces had 152.000 motor-vehicles, 140.000 of which had been requisitioned.
- 2°/— In many cases, the owners of vehicles requisitioned by the German authorities did not comply with instructions ordering them to file claims.

3°— Many claims sent in by displaced, evacuated and bombed-out firms were necessarily incomplete owing to the difficult situation prevailing after the Liberation, especially in places partly or totally destroyed. Thus only 17.000 of a total of 40.000 public and private transport firms answered the inquiry which the "Comité d'Organisation des Transports Routiers" has held after the war in order to ascertain the extent of the losses.

The third section of the inventory states with each vehicle its make, type, chassis and motor number. Any supplementary indications, as date and circumstances of the spoliation have been

omitted in order to keep this book within a limited size; only the reference number of the file has been added. The file is open for inspection at the Bureau Central des Restitutions. It contains all particulars expedient for the restitution of a vehicle to its legitimate owner.

In view of facilitating investigations, the vehicles are classified in alphabetical order of the maker's name and in numerical order of the chassis number or, if necessary, of the motor number. For each make, commercial and passenger vehicles are listed separately.

*Le Directeur des Réparations et Restitutions*

**G. GLASSER**

## Z U R E I N F Ü H R U N G

Dieses vom Bureau Central des Restitutions veröffentlichte Verzeichnis enthält die Erkennungsdaten von Transportmitteln, die während des Krieges aus Frankreich verschleppt wurden und noch nicht wieder aufgefunden worden sind.

Obwohl viele dieser Transportmittel durch Kriegshandlungen zerstört wurden und eine Reihe anderer infolge außerordentlich hohen Verschleisses ausrangiert werden mußten, sind immer noch viele teils in Deutschland, teils in den Nachbarländern vorhanden.

Das vorliegende Werk bezweckt, die Identifizierung und Auf-findung zu erleichtern.

\* \* \*

Der erste Abschnitt des Verzeichnisses befaßt sich mit rollendem Eisenbahnmaterial, soweit dasselbe bis zum 1.12.47 noch nicht zurückgestattet war.

Es wurde zunächst in knapper Form das rollende Material der französischen Staatsbahn (SNCF) aufgeführt. Obwohl das Material auf 137 Mrd. frs geschätzt wird und an Wert alle anderen Objekte in diesem Katalog zusammengenommen überschreitet, schien

es überflüssig, auf Einzelheiten einzugehen, da die Verluste der SNCF den alliierten Behörden bereits bekanntgegeben worden sind.

Anschließend bringt der erste Teil die Liste der Güter- und Packwagen, die den verschiedenen Privatgesellschaften weggenommen wurden.

Der zweite Abschnitt des Verzeichnisses enthält die Schiffe und schwimmende Ausrüstung der See- und Binnenschiffahrt.

Der dritte Abschnitt behandelt Kraftwagen und gibt die Beschreibung aller Wagen, für die im Bureau Central des Restitutions Schadenanmeldungen eingereicht worden sind. Die Liste ist jedoch unvollständig, da sie nur 260 000 Personen- und Lastwagen enthält, während diese Kriegsverluste von den amtlichen französischen Stellen auf 600 000 geschätzt worden sind.

Die Differenz erklärt sich aus folgenden Gründen:

1. Die Kriegs-, Marine- und Luftfahrtministerien können keine genauen Angaben über ihre abhanden gekommenen Fahrzeuge machen, da die gesamten Archive im Jahre 1940 vom Feinde beschlagnahmt oder vernichtet wurden. Der Kraftwagenbestand der Landstreitkräfte umfaßte damals 152 000 Wagen, wovon 140 000 requirierte waren.

2. Die Eigentümer der von den deutschen Behörden beschlagnahmten Wagen sind in vielen Fällen der Vorschrift, Schadenanmeldungen einzureichen, nicht nachgekommen.
3. Die schwierigen Verhältnisse nach der Befreiung hatten besonders in den teilweise oder gänzlich zerstörten Gebieten zur Folge, daß viele der verlagerten, evakuierten und ausgebombten Betriebe die erlittenen Schäden nur unvollständig angemeldet haben. So sind z. B. auf eine vom Comité d'Organisation des Transports Routiers am Ende des Krieges veranstaltete Umfrage bei den 40 000 öffentlichen und privaten Transportunternehmen zur Feststellung des erlittenen Schadens nur 17 000 Antworten eingelaufen.

Der dritte Abschnitt des Verzeichnisses gibt von allen Wagen die Marke, Type, Chassis- und Motorennummer an. Um das Werk nicht zu umfangreich zu gestalten, wurde von weiteren Einzelheiten, wie Datum und Umstände des Verlustes sowie Name des Eigentümers, abgesehen, und man hat sich auf Angabe der Aktennummer beschränkt. Die Akten können in der Kartei des Bureau Central des Restitutions eingesehen werden. Sie enthalten sämtliche Angaben, die für die Rückgabe der Wagen an die rechtmäßigen Eigentümer dienlich sind.

Um die Suche zu erleichtern, sind die Wagen alphabetisch nach den Herstellerfirmen und fortlaufend nach Chassis-Nr. oder nötigenfalls nach Motoren-Nr. geordnet. Bei jeder Marke sind Geschäfts- und Personenautos getrennt aufgeführt.

*Le Directeur des Réparations et Restitutions*

**G. GLASSER**

# TABLE DES MATIERES

DESIGNATION	PAGE	ОБОЗНАЧЕНИЕ	СТРАНИЦА	DESCRIPTION	PAGE	BEZEICHNUNG	SEITE
Ire PARTIE		ЧАСТЬ I		Ist PART		I. TEIL	
<b>MATERIEL ROULANT FERROVIAIRE</b>		<b>ПОДВИЖНОЙ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНЫЙ СОСТАВ</b>		<b>ROLLING STOCK</b>		<b>ROLLENDES EISENBAHNMATERIAL</b>	
CHAPITRE I		ГЛАВА I		CHAPTER I		KAPITEL I	
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS		НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБ-ВО ФРАНЦУЗСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (S.N.C.F.)		FRENCH STATE RAILWAYS (S. N. C. F.)		FRANZÖSISCHE STAATS-EISENBAHNEN (SNCF)	
Locomotives SNCF . . . . .	5	Паровозы S. N. C. F. . . . .	5	Locomotives S.N.C.F. . . . .	5	Lokomotiven der SNCF . . . . .	5
Autorails et Locotracteurs . . . . .	8	Моторные вагоны и дизельные локомотивы . . . . .	8	Rail-cars and Tractors . . . . .	8	Schnelltriebwagen und Diesellokomotiven . . . . .	8
Fourgons SNCF . . . . .	9	Багажные вагоны S.N.C.F. . . . .	9	Luggage vans S.N.C.F. . . . .	9	Packwagen der SNCF . . . . .	9
Voitures à voyageurs SNCF . . . . .	10	Пассажирские вагоны S.N.C.F. . . . .	10	Passenger cars S.N.C.F. . . . .	10	Personenwagen der SNCF . . . . .	10
Wagons à Marchandises SNCF . . . . .	15	Товарные вагоны S.N.C.F. . . . .	15	Goods vans S.N.C.F. . . . .	15	Güterwagen der SNCF . . . . .	15
CHAPITRE II		ГЛАВА II		CHAPTER II		KAPITEL II	
MATERIEL ROULANT FABRIQUE EN FRANCE SOUS CONTRAINTE ET LIVRE AUX AUTORITES ALLEMANDES		ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ПОСТРОЕННЫЙ ВО ФРАНЦИИ В ПРИНУДИТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ И ПЕРЕДАННЫЙ ГЕРМАНСКИМ ВЛАСТИЯМ		ROLLING STOCK MADE IN FRANCE UNDER DURESS AND DELIVERED TO THE GERMAN AUTHORITIES		ROLLENDES MATERIAL, DAS ZWANGSWEISE IN FRANKREICH HERGESTELLT UND AN DEUTSCHE BEHÖRDEN ÜBERGEBEN WURDE	
Locomotives . . . . .	19	Паровозы . . . . .	19	Locomotives . . . . .	19	Lokomotiven . . . . .	19
Wagons à marchandises . . . . .	19	Товарные вагоны . . . . .	19	Goods vans . . . . .	19	Güterwagen . . . . .	19
CHAPITRE III		ГЛАВА III		CHAPTER III		KAPITEL III	
COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS		МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБ-ВО СПАЛЬНЫХ ВАГОНОВ		INTERNATIONAL SLEEPING CAR Co.		INTERNATIONALE SCHLAFWAGENGESELLSCHAFT	
Wagons-Lits . . . . .	23	Спальные вагоны . . . . .	23	Sleeping-cars . . . . .	23	Schlafwagen . . . . .	23
Wagon-Restaurants . . . . .	27	Вагоны-рестораны . . . . .	27	Dining-cars . . . . .	27	Speisewagen . . . . .	27
Fourgons . . . . .	30	Багажные вагоны . . . . .	30	Luggage vans . . . . .	30	Packwagen . . . . .	30

DESIGNATION	PAGE	ОБОЗНАЧЕНИЕ	СТРА-НИЦА	DESCRIPTION	PAGE	BEZEICHNUNG	SEITE
CHAPITRE IV COMITE DE GESTION DES WAGONS-CITERNES METALLIQUES		ГЛАВА IV КОМИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ВАГОНАМИ-ЦИСТЕРНАМИ (« Comité de Gestion »)		CHAPTER IV COMITE DE GESTION DES WAGONS-CITERNES METALLIQUES		KAPITEL IV COMITE DE GESTION DES WAGONS-CITERNES METALLIQUES	
Wagons-Citernes Métalliques . . . Tableau de concordance des Wagons-Citernes démarqués par les Autorités Allemandes . . .	33 93	Металлические вагоны-цистерны . Список вагонов-цистерн, обозначения которых были изменены германскими властями . . .	33 93	Tank waggons . . . Comparative list of tank waggons with identification marks removed by the Germans . . .	33 93	Kesselwagen . . . Vergleichsliste der von den deutschen Behörden umbezeichneten Kesselwagen . . .	33 93
CHAPITRE V GROUPEMENT PROFESSIONNEL DES EXPLOITANTS DES WAGONS-RESERVOIRS (WAGONS FOUDRES) . . .	99	ГЛАВА V ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВАГОНАМИ-ЦИСТЕРНАМИ (ИЗ ДЕРЕВА) . . .	99	CHAPTER V GROUPEMENT PROFESSIONNEL DES EXPLOITANTS DES WAGONS-RESERVOIRS (WAGONS FOUDRES) Tank waggons (wood) . . .	99	KAPITEL V GROUPEMENT PROFESSIONNEL DES EXPLOITANTS DES WAGONS-RESERVOIRS (HOLZFASSWAGEN) . . .	99
CHAPITRE VI SOCIETE DE GERANCE DES WAGONS A GRANDE CAPACITE . . .	105	ГЛАВА VI ОБЩЕСТВО УПРАВЛЕНИЯ ВАГОНАМИ ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ (« Société de Gérance »)	105	CHAPTER VI SOCIETE DE GERANCE DES WAGONS A GRANDE CAPACITE High capacity vans . . .	105	KAPITEL VI SOCIETE DE GERANCE DES WAGONS A GRANDE CAPACITE . . . GROSSGÜTERWAGEN	105
II <sup>e</sup> PARTIE BATIMENTS ET MATERIEL DE NAVIGATION MARITIME ET FLUVIALE		ЧАСТЬ II МОРСКИЕ И РЕЧНЫЕ СУДА — ПЛОВУЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ		II <sup>nd</sup> PART SEA-GOING VESSELS INLAND NAVIGATION BOATS HARBOUR CRAFTS		II. TEIL SEESCHIFFE FAHRZEUGE DER BINNENSCHIFFAHRT SCHWIMMENDE HAFENAUSRÜSTUNG	
CHAPITRE I MARINE NATIONALE Bâtiments		ГЛАВА I ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННЫЙ ФЛОТ СУДА Вестовые суда . . .		CHAPTER I FRENCH NAVY Ships Sloops . . .	109	KAPITEL I FRANZÖSISCHE KRIEGSMARINE Schiffe Avisos . . .	109

DESIGNATION	PAGE	ОБОЗНАЧЕНИЕ	СТРА-НИЦА	DESCRIPTION	PAGE	BEZEICHNUNG	SEITE
Chasseurs dépanneurs . . . . .	109	Вспомогательные суда для аэро-планов . . . . .	109	Aircraft salvage boats . . . . .	109	Flugzeughilfsschiffe . . . . .	109
Contre-Torpilleurs . . . . .	109	Истребители . . . . .	109	Destroyers . . . . .	109	Zerstörer . . . . .	109
Patrouilleurs . . . . .	109	Патрульные суда . . . . .	109	Patrol-boats . . . . .	109	Patrouillenboote . . . . .	109
Ravitailleurs d'aviation . . . . .	109	Авиотендеры . . . . .	109	Aircraft-tenders . . . . .	109	Flugzeugtender . . . . .	109
Sous-Marins . . . . .	109	Подводные лодки . . . . .	109	Submarines . . . . .	109	Unterseeboote . . . . .	109
Torpilleurs . . . . .	109	Миноносцы . . . . .	109	Torpedo-boats . . . . .	109	Torpedoboote . . . . .	109
Bâtiments et matériel de servitude :		СУДА И ПЛОВУЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ		Harbour crafts		Schiffe und schwimmende Hafen-ausrüstung*	
Remorqueurs et Transbordeurs . . .	110	Бугсирующие и паромные суда . . .	110	Tugs and Ferry-boats . . . . .	110	Schleppdampfer und Fährschiffe	110
Bateaux Transport de Personnel . . .	110	Транспортные суда для персонала . . .	110	Personnel-ships . . . . .	110	Mannschaftstransportschiffe . . .	110
Bateaux-Citernes à Eau . . . . .	110	Наливные суда (для воды) . . . . .	110	Water tankers . . . . .	110	Wasserbehälterschiffe . . . . .	110
Vedettes . . . . .	110	Моторные лодки . . . . .	110	Launches . . . . .	110	Motorboote . . . . .	110
Divers :		Различные суда:		Miscellaneous : Lighters . . . . .	111	Verschiedenes: Leichter . . . . .	111
Gabares . . . . .	111	Лихтеры . . . . .	111	Pinnaces . . . . .	111	Pinassen . . . . .	111
Pinasses . . . . .	111	Пинасы . . . . .	111	Gigs . . . . .	111	Ruderboote . . . . .	111
Canots . . . . .	111	Лодки . . . . .	111	Dinghies . . . . .	111	Jollen . . . . .	111
Youyous . . . . .	111	Шлюпки . . . . .	111	Long-boats . . . . .	111	Ruderschaluppen . . . . .	111
Chaloupes à rames . . . . .	111	Гребные шалупы . . . . .	111				
CHAPITRE II		ГЛАВА II		CHAPTER II		KAPITEL II	
MARINE MARCHANDE :		ТОРГОВЫЙ ФЛОТ		MERCANTILE MARINE		HANDELSMARINE	
Bâtiments		СУДА		Ships		Schiffe	
Paquebots, Bateaux à voyageurs . . .	115	Почтовые и пассажирские суда . . .	115	Liners and Passenger Steamers ..	115	Post- und Passagierfahrzeuge ..	115
Cargos et Cargos mixtes . . . . .	115	Фрахтевые и пассажиро-фрахтевые суда . . . . .	115	Cargo-boats (with or without passenger accomodation) . . .	115	Frachtschiffe und Passagier- und Frachtschiffe . . . . .	115
Bateaux pétroliers . . . . .	118	Наливные суда . . . . .	118	Oil-tankers . . . . .	118	Öltanker . . . . .	118
Remorqueurs et Transbordeurs . . . . .	118	Бугсирующие и паромные суда . . . . .	118	Tugs and Ferry-boats . . . . .	118	Schleppdampfer und Fährschiffe . .	118
Bateaux de pêche . . . . .	120	Рыболовные суда . . . . .	120	Fishing-boats . . . . .	120	Fischereifahrzeuge . . . . .	120
Bateaux pilotes, Sauvetage, Vedettes . . . . .	125	Лоцманские и спасательные суда и моторные лодки . . . . .	125	Pilot-boats, Life-boats, and Launches . . . . .	125	Lotsenschiffe, Rettungs- und Motorboote . . . . .	125
Bateaux de plaisance . . . . .	126	Суда для туристов и спорта . . . . .	126	Pleasure boats . . . . .	126	Vergnügungswasserfahrzeuge . .	126
Divers . . . . .	131	Различные суда . . . . .	131	Miscellaneous . . . . .	131	Verschiedenes . . . . .	131
Canots, Canoes, Kayacks . . . . .	133	Лодки, кану, каяки . . . . .	133	Dinghies, Canoes, Kayaks . . .	133	Ruderboote, Kanus, Kajaks . . .	133
Propriétaires anglais . . . . .	134	Британские владельцы . . . . .	134	British owners . . . . .	134	Britische Eigentümer . . . . .	134
Bâtiments et matériel de servitude . . . . .	135	СУДА И ПЛОВУЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ	135	Harbour crafts	135	Schiffe und schwimmende Hafen-ausrüstung	135

DESIGNATION	PAGE	ОБОЗНАЧЕНИЕ	СТРА- НИЦА	DESCRIPTION	PAGE	BEZEICHNUNG	SEITE
CHAPITRE III  NAVIGATION FLUVIALE :		ГЛАВА III  РЕЧНОЕ СУДОХОДСТВО		CHAPTER III  INLAND NAVIGATION		KAPITEL III  BINNENSCHIFFFAHRT	
Bateaux marchandises générales . . . . .	137	Фрахтовые суда . . . . .	137	Freighters . . . . .	137	Frachtschiffe . . . . .	137
Bateaux marchandises à nez coupé . . . . .	137	Десантные суда . . . . .	137	Landing-crafts . . . . .	137	Landungsfahrzeuge . . . . .	137
Bateaux-citernes . . . . .	138	Наливные суда . . . . .	138	Tankers . . . . .	138	Tankschiffe . . . . .	138
Chalands du Rhône . . . . .	138	Шаланды с р. Роне . . . . .	138	Rhône Barges . . . . .	138	Rhône-Kähne . . . . .	138
Bateaux Rhénans . . . . .	138	Рейнские баржи . . . . .	138	Rhine Barges . . . . .	138	Rhein-Kähne . . . . .	138
III <sup>e</sup> PARTIE  VEHICULES AUTO- MOBILES		ЧАСТЬ III  АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА		III <sup>rd</sup> PART  MOTOR-VEHICLES		III. TEIL  AUTOFahrzeuge	
CHAPITRE I  VEHICULES A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE . . . . .	141	ГЛАВА I  АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С МОТОРАМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	141	CHAPTER I  VEHICLES WITH INTERNAL COMBUSTION MOTOR . . . . .	141	KAPITEL I  FAHRZEUGE MIT VER- BRENNUNGSMOTOREN . . . . .	141
CHAPITRE II  VEHICULES ELECTRIQUES . . . . .	535	ГЛАВА II  ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯМИ	535	CHAPTER II  ELECTRIC VEHICLES . . . . .	535	KAPITEL II  ELEKTRFAHRZEUGE . . . . .	535
CHAPITRE III  MOTOCYCLES . . . . .	539	ГЛАВА III  МОТОЦИКЛЫ	539	CHAPTER III  MOTOR-CYCLES . . . . .	539	KAPITEL III  MOTORRADER . . . . .	539
ANNEXE . . . . .	614	ДОПОЛНЕНИЕ	614	APPENDIX . . . . .	614	NACHTRAG . . . . .	614

# INDEX ALPHABETIQUE DES MARQUES

A	PAGE	C	PAGE	E	PAGE	I	PAGE
ADLER . . . . .	141	CADILLAC . . . . .	181	ESSEX-HUDSON . . . . .	263	IMPERIA . . . . .	264
A.J.S. . . . .	539	CATERPILLAR . . . . .	181			INDIAN . . . . .	541
ALCYON . . . . .	539	CHAUSSON . . . . .	181			INDIANA . . . . .	264
ALFA-ROMEO . . . . .	141	CHENARD ET WALCKER . . . . .	181, 614	F		INTERNATIONAL . . . . .	264
ALLIS CHALMER . . . . .	141	CHEVROLET . . . . .	183, 614	F.A.R. . . . .	245	ISOBLOC . . . . .	364
AMILCAR . . . . .	141, 614	CHRYSLER-FARGO . . . . .	185	FAVOR . . . . .	540	ISOTTA FRASCHINI . . . . .	265
AQUILA . . . . .	539	CITROEN . . . . .	186, 615	FEDERAL . . . . .	245		
ARIES . . . . .	141	CLETRAC . . . . .	236	FENWICK . . . . .	535	J	
ARMOR . . . . .	539	CONTINENTAL MOTOR . . . . .	236	FIAT . . . . .	245, 617	JOURDAIN-MONNERET . . . . .	542
ASHALE . . . . .	539	CORD . . . . .	236	F.N. . . . .	540		
AUSTIN . . . . .	141, 614	COTTIN DESGOUTTES . . . . .	236	FORD . . . . .	253, 617	K	
AUSTRAL . . . . .	539			FRAMO . . . . .	260	KLOECKNER-HUMBOLDT . . . . .	265
AUTOMOTO . . . . .	539					KOEHLER-ESCOFFIER . . . . .	542
AUTO-UNION . . . . .	142						
B		D		G		L	
BALLOT . . . . .	142	DAIMLER BENZ . . . . .	236	LE GAZ INDUSTRIEL . . . . .	260	LABOR . . . . .	542
BEDFORD . . . . .	142	DECAUVILLE . . . . .	236	GENIAL-LUCIFER . . . . .	540	LAFFITTE . . . . .	265
B.M.W. . . . .	539	DE DION-BOUTON . . . . .	236	GEORGES IRAT . . . . .	260	LAFFLY . . . . .	265
BENJAMIN . . . . .	142	DELAGE . . . . .	237, 617	GILLET-HERSTAL . . . . .	540	LA FRANÇAISE DIAMANT . . . . .	542
BENTLEY . . . . .	142	DELAHAYE . . . . .	238, 617	RENE GILLET . . . . .	540	LAGONDA . . . . .	268
BENZ . . . . .	142	DELAUNAY-BELLEVILLE . . . . .	243	G.M.C. . . . .	260-617	LANCIA . . . . .	268, 617
BERLIET . . . . .	142, 614	D.E.M. . . . .	539	GNOME ET RHONE . . . . .	540	LANZ . . . . .	268, 618
BERNARD . . . . .	178	D.F.P. . . . .	244	GRAHAM . . . . .	260	LA SALLE . . . . .	282
LEON BOLLEE . . . . .	180	DE SOTO . . . . .	244	GRIFFON . . . . .	541	LATIL . . . . .	268
BOLINDER . . . . .	180	DEWALD . . . . .	244			LAURENT RIKER . . . . .	282
BOUILLOON . . . . .	180	D.F.R. . . . .	539	H		LAVIGNE - A.S. . . . .	282
BRASIER . . . . .	180	DIAMOND T . . . . .	244	HANOMAG . . . . .	260	LE GRIMPEUR . . . . .	542
B.S.A. . . . .	539	D.K.W. . . . .	617	HISPANO-SUIZA . . . . .	260	LIBERTY . . . . .	282
BUCHET . . . . .	181	DODGE . . . . .	244	HOTCHKISS . . . . .	260, 617	LA LICORNE . . . . .	281, 535,
BUGATTI . . . . .	181, 614	DOLLAR . . . . .	539	HUDSON-ESSEX . . . . .	263	LINCOLN . . . . .	618
BUICK . . . . .	181, 614	DONNET-ZEDEL . . . . .	244, 617	HUMBER . . . . .	264	LORRAINE DIETRICH . . . . .	283
LA BUIRE . . . . .	181	DRESCH . . . . .	540	HURTU . . . . .	264	LUC COURT . . . . .	283
		D.S. MALTERRE . . . . .	540				

# INDEX ALPHABETIQUE DES MARQUES

M	PAGE	O	PAGE	S	PAGE		PAGE
MAC CORMICK . . . . .	236, 283	OLDSMOBILE . . . . .	290	SACHS . . . . .	548	THOMANN . . . . .	613
MACK . . . . .	283	ONOTO . . . . .	545	SALMSON . . . . .	512	TRIUMPH . . . . .	613
MAGNAT-DEBON . . . . .	542	OPEL . . . . .	290, 546	S.A.M.D.I. . . . .	512		
M.A.N. . . . .	283	OVERLAND . . . . .	290	SAN-SOU-PAP . . . . .	547		
MARC . . . . .	542			SAROLEA . . . . .	547		
MARTINI . . . . .	283			SAURER . . . . .	512		
MATFORD . . . . .	283, 618	P		ROBERT SERF . . . . .	517	U	
MATHIS . . . . .	288, 618	PACKARD . . . . .	290	SIMCA . . . . .	245, 617	ULTIMA . . . . .	613
MAX, LEON . . . . .	289	PANHARD ET LEVASSOR . . . . .	291, 618	SINGER . . . . .	517	UNIC . . . . .	523
MERCEDES . . . . .	289	PHANOMEN . . . . .	312	SKODA . . . . .	517	UTILIA . . . . .	613
M.G. . . . .	290	PEUGEOT . . . . .	312, 535,	SOMUA . . . . .	517		
MICUSSENT . . . . .	290		546, 618	SOVEL . . . . .	535	V	
MINERVA . . . . .	290	PIERCE-ARROW . . . . .	364	SOYER . . . . .	548	VAUXHALL . . . . .	527
MONNET ET GOYON . . . . .	542	PLYMOUTH . . . . .		SPA . . . . .	522	VELOCETTE . . . . .	613
MONTANIA ORENSTEIN & KOPPEL . . . . .	290	PONTIAC . . . . .	364	STANDARD . . . . .	522	VERMOREL . . . . .	528
MORGAN . . . . .	290	PRESTER JONGHI . . . . .	547	STE. FRANÇAISE . . . . .	522	VETRA . . . . .	535
MOTOBECANE . . . . .	544	R		STEYR . . . . .	522	VINOT-DEGUINGAND . . . . .	528
MOTOCONFORT . . . . .	545	RADIOR . . . . .	547	STUDEBAKER . . . . .	522	VIZER . . . . .	528
MOTOSACOCHE . . . . .	545	RALPH H. COX . . . . .	547	STYLETT . . . . .	548	VOISIN . . . . .	528
M.R. . . . .	545	RALTON . . . . .	364	STYLSON . . . . .	548		
		RAVAT . . . . .	547	SUERE . . . . .	522		
		RAYMO . . . . .	547	SWALLOW . . . . .	522		
N		RENAULT . . . . .	364, 535,				
			620	T			
		RHONY'X . . . . .	547	TALBOT . . . . .	522	W	
NASH . . . . .	545	RINGWAL . . . . .	547	TATRA . . . . .	523	WHITE . . . . .	529
NEW MAP . . . . .	545	ROCHET-SCHNEIDER . . . . .	507	TEMPO . . . . .	523	WILLEME . . . . .	528
NORTON . . . . .	545	ROLLAND ET PILAIN . . . . .	510	TERRAPLANE . . . . .	523	WILLYS . . . . .	530
NUNLIST . . . . .	290	ROLLS-ROYCE . . . . .	510	TERROT . . . . .	548	MARQUES INCONNUES . . . . .	530, 535, 613
		ROSENGART . . . . .	510	THIRION . . . . .	523		
		ROYAL ENFIELD . . . . .	547				

**1<sup>re</sup> PARTIE**

**MATERIEL ROULANT FERROVIAIRE**

---

**ЧАСТЬ I**

**ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

---

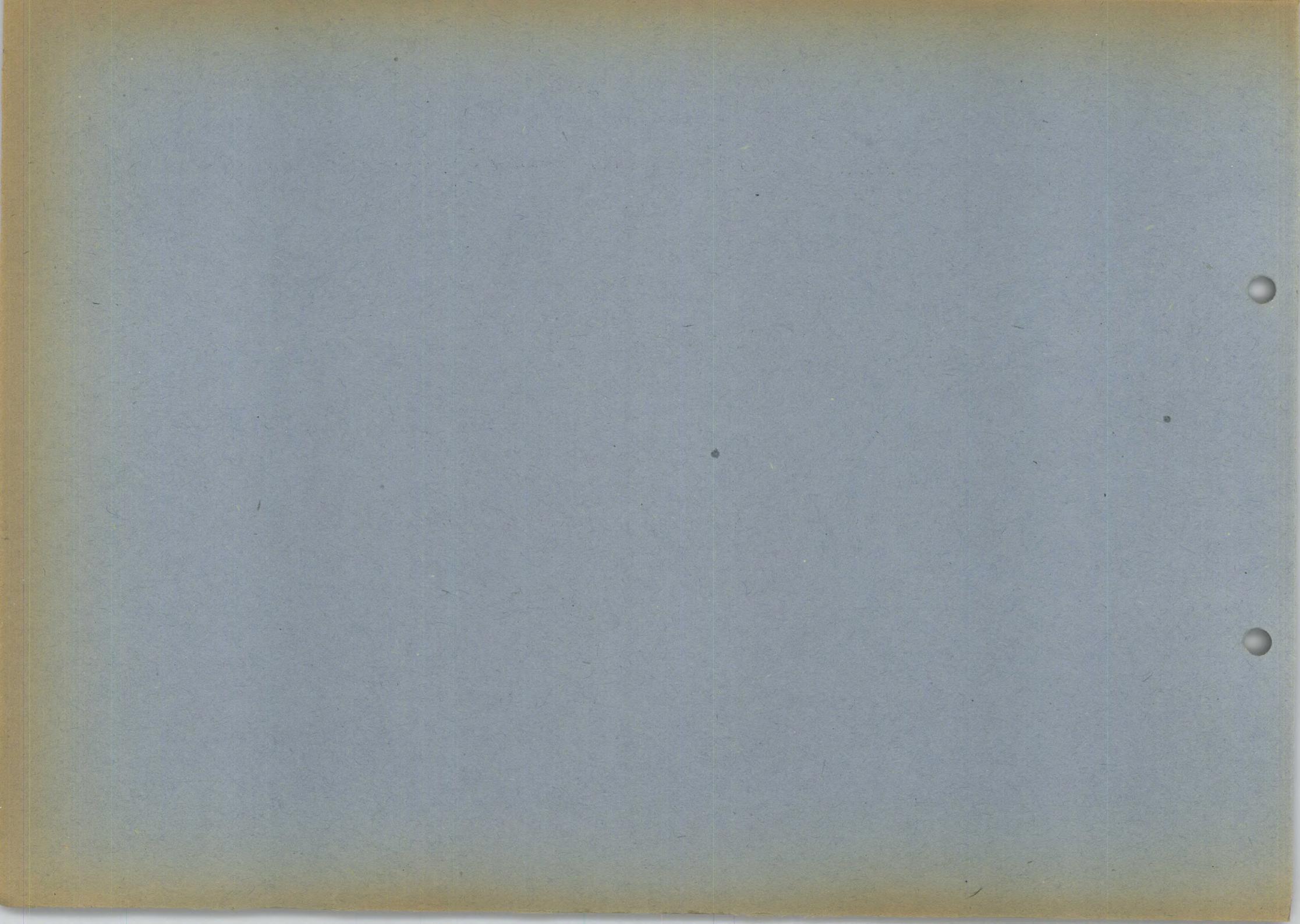
**1<sup>st</sup> PART**

**RAILWAY ROLLING STOCK**

---

**1. Teil**

**ROLLENDES EISENBAHNMATERIAL**



**CHAPITRE I**

**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS (S.N.C.F.)**

**ГЛАВА I**

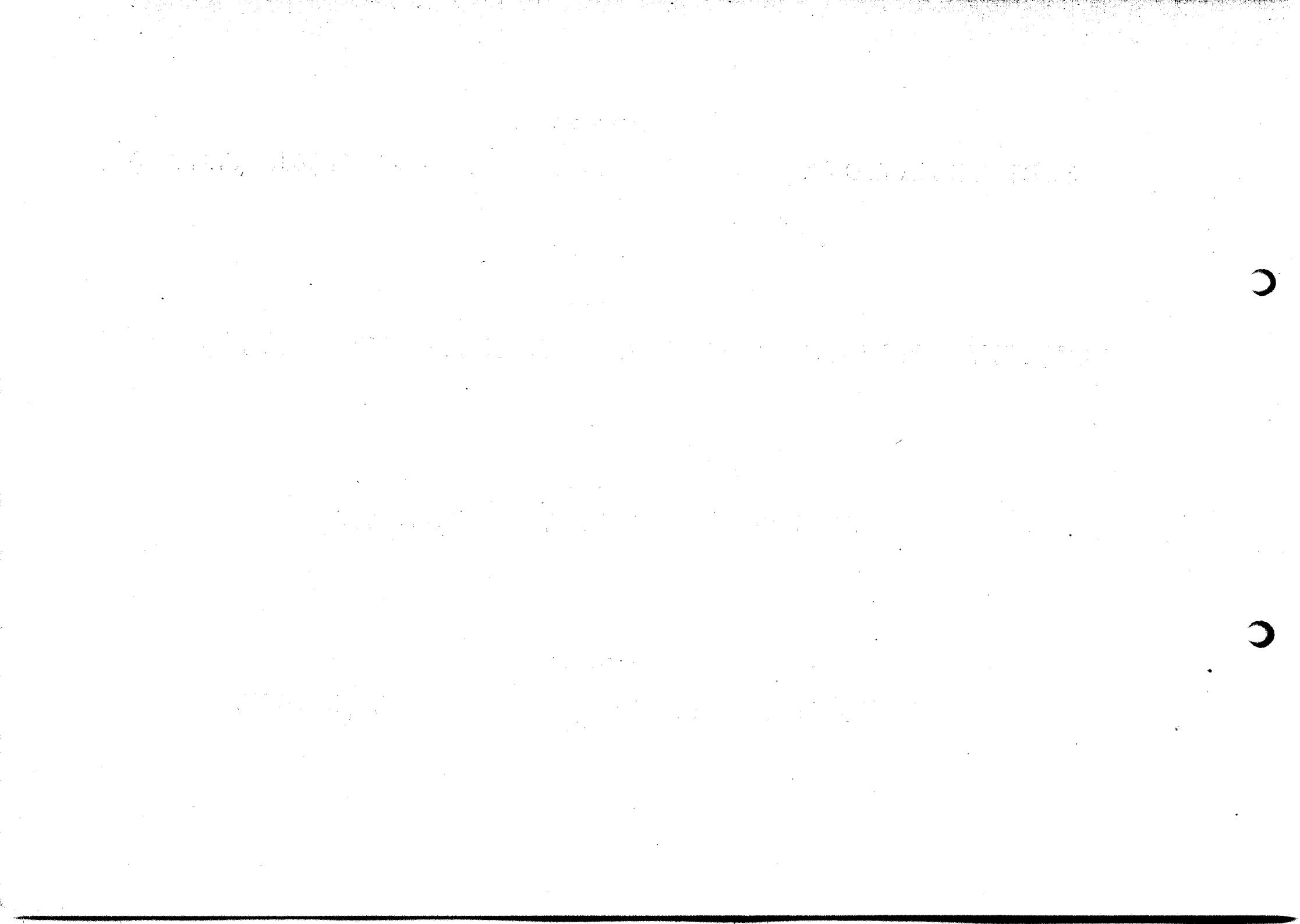
**НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБ-ВО ФРАНЦУЗСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (S.N.C.F.)**

**CHAPTER I**

**FRENCH STATE RAILWAYS (S.N.C.F.)**

**KAPITEL I**

**FRANZÖSISCHE STAATSEISENBAHNEN (S.N.C.F.)**



## MATERIEL ROULANT DE LA S.N.C.F.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НАЦ. ОБ-ВА ФРАНЦ. ЖЕЛ. ДОРОГ

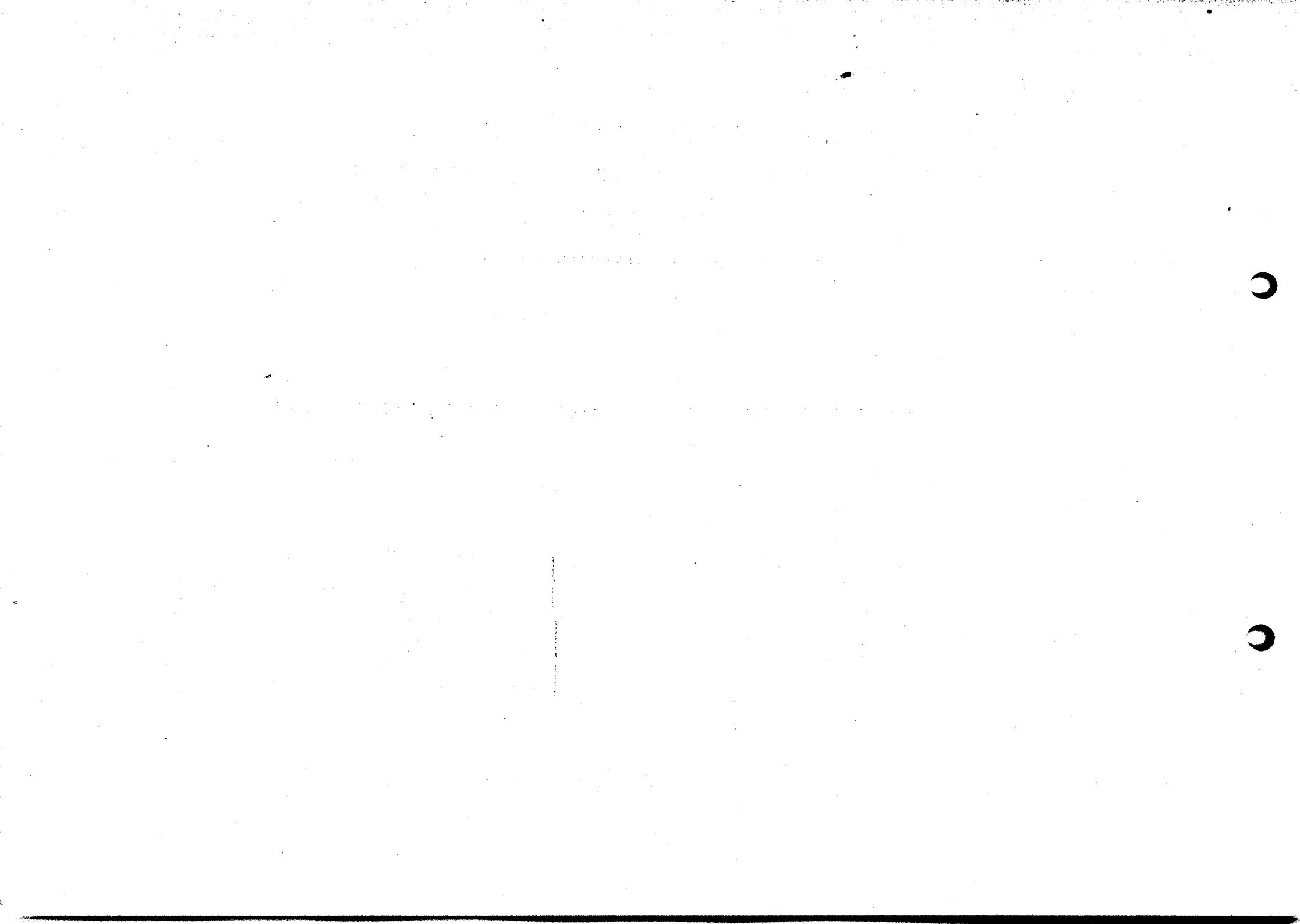
ROLLING STOCK OF S.N.C.F.

ROLLENDES MATERIAL DER S.N.C.F.

Le matériel roulant de la S.N.C.F. non rentré en France au 1<sup>er</sup> décembre 1947 comprend :

Locomotives	1430
Autorails	50
Locotracteurs	6
Fourgons	{ fourgons à bogies . . . . . 223 fourgons à essieux . . . . . 449
Voitures à voyageurs	{ métalliques à bogies . . . . . 482 caisses en bois à bogies . . . . . 1149 à essieux . . . . . 2890
Wagons à marchandises	160.011

Les caractéristiques sommaires de ces divers matériels sont indiquées ci-après



## LOCOMOTIVES (S.N.C.F.)

1430 locomotives des S<sup>é</sup>ries ci-apr<sup>ès</sup>

## ПАРОВОЗЫ (S.N.C.F.)

1430 паровозов нижеуказанных серий

## LOCOMOTIVES (S.N.C.F.)

1430 locomotives of the following series

## LOKOMOTIVEN (S.N.C.F.)

1430 Lokomotiven der folgenden Serien

TYPE	NUMEROS de s <sup>é</sup> ries	ANNEE de fabrication	DIAMETRE des roues motrices	CYLINDRES et surchauffe	TIMBRE hpz	TYPE	NUMEROS de s <sup>é</sup> ries	ANNEE de fabrication	DIAMETRE des roues motrices	CYLINDRES et surchauffe	TIMBRE hpz
Тип	Номера серий	Год производства	Диаметр ведущих колес	Цилиндры и перегреватели	Контрольная отметка давления пара	Тип	Номера серий	Год производства	Диаметр ведущих колес	Цилиндры и перегреватели	Контрольная отметка давления пара
Type	Numbers of series	Year of construction	Diameter of drive wheels	Cylinders and superheating	Steam pressure test plate	Type	Numbers of series	Year of construction	Diameter of drive wheels	Cylinders and superheating	Steam pressure test plate
Type	Serien-Nummern	Baujahr	Durchmesser der Triebräder	Zylinder und Überhitzer	Dampfprüfdruckmarke	Type	Serien-Nummern	Baujahr	Durchmesser der Triebräder	Zylinder und Überhitzer	Dampfprüfdruckmarke
241 A	1.241 A 1 à 41 1.241 A 108 à 137	1924—30 1931—32	1,95 1,95	C 4 S C 4 S	18/20 17/20	151 TA 222 TA	2.151 TA 1 à 12 2.220 TA 1 à 19	1928—30 1892—96	1,35 1,66	2 S 2	14
231 B	1.231 B 301 à 310 1.231 B 311 à 370	1921—22 1921—22	1,94 1,94	C 4 S C 4 S	16 16	230 A 231 A 231 C	2.230 A 1 à 274 2.231 A 1 à 20 2.231 C 1 à 88	1897—1913 1912	1,75 2,14	C 4 C 4 S	15 16
231 C	1.231 C 51 à 73	1934	1,95	C 4 S	17	231 E	2.231 E 1 à 48	1923—30	1,90	C 4 S	16
230 K	1.230 K 103 à 280	1932	2,09	C 4 S	15/18		2.231 C 1 à 88	1931	1,90	C 4 S	16
230 A	1.230 A 402 à 500	1894—1901	1,75	C 4 SC 4	16		2.231 E 1 à 48	1936—37	1,94	C 4 S	17
230 B	1.230 B 501 à 790 1.230 B 791 à 890	1900—10 1910—11	1,75 1,75	C 4 SC 4 C 4 SC 4	16 16		2.231 E 1 à 48	1934	1,94	C 4 S	17
140 A	1.140 A 3 à 175	1904—12	1,40	C 4 S	16	232 TA	2.232 TA 1 à 65	1909—14	1,66	2 S	14
140 B	1.140 B 1 à 10 1.140 B 101 à 310 1.140 B 701 à 822 1.140 B 706 et 813	1921 1919 1918—19	1,42 1,42 1,42	2 S 2 S 2 S	13 13 13	150 P 030 A	2.150 P 1 à 90 3.030 A 14 à 28 3.030 A 56 à 123 3.030 A 902, 907, 911	1939—41 1871—78 1880—85 1888—90	1,55 1,51 1,51 1,33	C 4 S 2 9/10	18
140 C	1.140 C 1 à 35	1920	1,45	2 S	12/14	030 C	3.030 C 531 à 860	1867—85	1,43	2	9
141 P	1.141 P		1,65	C 4 S	20	030 F	3.030 F 793 à 875	1863—86	1,39	2	11
150 E	1.150 E 1 à 195	1924—30	1,40	3 S	14	030 TB	3.030 TB 101 à 200	1885—98	1,54	2	10
040 A	1.040 A 519 à 690	1856—84	1,26	2	9/10	030 TG	3.030 TC 983 à 993	1857—59	1,30	2	7,5/8
130 A	1.130 A 252 à 766	1904—17	1,42	C 2 C 2 S	16	040 TA	3.040 TA 1 à 143	1914—22	1,30	2	12
130 B	1.130 B 252 à 766	1904—17	1,42	2 S	16	040 A	3.040 A 361 à 405	1877—78	1,30	2	8
232 TA	1.232 TA 901 à 940	1904—09	1,58	C 4 S	16	040 A	3.040 A 401 à 404	1868—70	1,30	2	8
141 TB	1.141 TB 401 à 512	1910—13	1,58	2 S	14/16	040 A	3.040 A 406	1870	1,30	2	8
141 TC	1.141 TC 701 à 742	1929—30	1,42	3 S	16	140 A	3.140 A 501 à 600	1917	1,44	2 S	12
131 TB	1.131 TB 1 à 50	1924	1,42	2 S	13/16	140 A	3.140 A 706 à 776	1918	1,44	2 S	12
040 TA	1.040 TA 901 à 990	1907—12	1,26	2	13	140 A	3.140 A 1001 à 1045	1917—20	1,44	2 S	12
151 TA	1.151 TA 701 à 727	1912—24	1,35	2 S	14	140 B	3.140 B 1101 à 1510	1917—20	1,42	2 S	13
040 TA	2.040 TA 1 à 104	1866—82	1,30	2	8,5/10	140 B	3.140 B 1511 à 1546	1921	1,42	2 S	13
040 TG	2.040 TG 1 à 80	1930—33	1,26	2	12	140 C	3.140 C 101 à 370	1913—17	1,45	2 S	12
050 TD	2.050 TD 1 à 70	1930—32	1,35	2	14	140 C	3.140 C 371 à 373	1916—17	1,45	2 S	12
140 A	2.140 A 1 à 280	1912—29	1,55	C 4 S	17	141 C	3.141 C 1 à 250	1921—23	1,65	2 S	14
140 B	2.140 B 1 à 108	1915—16	1,42	2	13	230 B	3.230 B 1 à 55	1901—10	1,75	C 4	15
140 C	2.140 C 1 à 242	1917—19	1,42	2 S	13	230 C	3.230 C 501 à 617	1901—08	1,94	C 4	15/17
141 TC	2.14 C 1 à 72	1932—35	1,55	2 S	18	230 D	3.230 D 141 à 320	1908—12	1,75	C 4	15
150 A	2.150 A 1 à 112	1912—28	1,55	C 4 S	17	230 D	3.230 D 323, 341, 365	1911	1,75	2	12,5
	2.150 A 1 à 112	1919—30	1,55	C 4 S	17	230 F	3.230 F 619 à 705	1908—12	1,94	C 4 S	15/17

## LOCOMOTIVES (S.N.C.F.)

## ПАРОВОЗЫ (S.N.C.F.)

## LOCOMOTIVES (S.N.C.F.)

## LOKOMOTIVEN (S.N.C.F.)

230 G	3.230 G 801 à 883	1908—12	1,85	C 4	16	141 C	5.141 C 1 à 680	1919—34	1,65	C 4 S	16
230 G	3.230 G 884 à 895	1903—08	1,85	C 4	16	141 D	5.141 D 1 à 680	1919—34	1,65	C 4 S	16
230 K	3.230 K 401 à 451	1915—22	1,75	2 S	12	141 E	5.141 E	1940—41	1,65	C 4 S	16
230 K	3.230 K 401 à 498	1910—12	2,04	2 S	12	141 P	5.141 P		1,65	C 4 S	20
221 A	3.221 A 8	1903	2,04	C 4	16	140 K	5.140 K 1 à 35	1916—17	1,45	2 S	12
221 A	3.221 A 101 à 110	1905	2,04	C 4	16	030 TB	5.030 TB 1 à 215	1907—13	1,30	2	10
231 B	3.231 B 11 à 60	1910	1,84	C 4	16	040 A	5.040 A 1 à 153	1869—87	1,26	2	9/11
231 C	3.231 C 401 à 420 et 501 à 783	1914—23	1,94	C 4 S	16	221 B	5.221 B 1 à 20	1935—37	2,00	C 4 S	16
231 D	3.231 D 401 à 420 et 501 à 783	1933	1,94	C 4 S	16	040 C	5.040 C 6 à 129	1892—1910	1,30	C 4	15
231 F	3.231 F 401 à 420 et 501 à 783	1933	1,94	C 4 S	16	040 TA	5.040 TA 1 à 50	1922—23	1,30	2	11
231 F						230 G	1.230 G 101 à 122				
231 H	3.231 H 401 à 420 et 501 à 783	1937	1,94	C 4 S	16	231 A	1.231 A 301 à 308				
231 H						231 B	1.231 B 311 à 370				
241 A	3.241 A 1 à 49	1931—33	1,95	C 4 S	20	231 D					
230 E	4.230 E 501 à 526	1910—14	1,71	2 S	12	230 C	1.230 C 302 à 330				
230 F	4.230 F 101 à 185	1913—14	2,00	2 S	12/13	230 D	1.230 D 901 à 980				
	4.230 F 101 à 185	1910—12	2,00	2 S	12/13	230 F	1.230 F 311 à 374				
230 G	4.230 G 201 à 370	1915—23	1,71	2 S	12/13	040 D					
230 C	4.230 C 2 à 84	1903—07	1,80	C 4	16	140 B	1.140 B 706 et 813				
230 F	4.231 F 701	1931	1,90	C 4 S	16	050 B	1.050 B 401 à 455				
230 F	4.231 F 702 à 721	1932	1,90	C 4 S	17	150 B	1.150 B 546 à 562				
140 B	4.140 B 1 à 167	1906—09	1,50	C 4	16	150 C	1.150 C 563 à 569				
140 C	4.140 C 1 à 167	1909—11	1,50	C 4 S	16	151 A	1.151 A 901 à 902				
140 E	4.140 E 701 à 840	1918	1,44	2 S	12	040 B	1.040 B 325 à 351				
140 E	4.140 E 701 à 840	1918	1,44	2 S	12	030 C	1.030 C 810				
141 TB	4.141 TB 616 à 740	1921—22	1,60	2 S	12	130 C	1.130 C 62 à 215				
040 E	4.040 E 141 à 258	1876—87	1,26	2 S	8/9	232 TB	1.232 TB 301 à 365				
141 B	4.141 B 827 à 960	1918—19	1,60	2 S	12	232 TC	1.232 TC 401 à 427				
231 D	5.231 D 1 à 285	1922—25	2,00	C 4 S	16	050 TA	1.050 TA 101 à 118				
231 G	5.231 G 1 à 285	1934—41	2,00	C 4 S	16	122					
231 H	5.231 H 1 à 18	1934—41	2,00	C 4 S	20	030 TB	1.030 TB 125 à 134				
231 K	5.231 K 1 à 86	1941	2,00	C 4 S	16	130 TA	1.130 TA 56 à 189				
230 C	5.230 C 5 à 170	1910—13	1,79	C 4 S	16	130 TB	1.130 TB 703 à 729				
241 A	5.241 A 1 à 145	1925—32	1,79	C 4 S	16	040 TC	1.040 TC 902 à 964				
241 D	5.241 D 1 à 145	1932—41	1,79	C 4 S	16	141 TA	1.141 TA 501 à 556				
240 A	5.240 A 1 à 282	1907—10	1,50	C 4 C 4 S	16	151 TB	1.151 TB 201 à 213				
242 TA	5.242 TA 1 à 120	1927—29	1,65	C 4 S	16	040 TB					
230 A	5.230 A 1 à 327	1900—09	1,65	C 4	15	C V K					
230 B	5.230 B 1 à 160	1905	2,00	C 4 C 4 S	16	230 F	1.230 F 326 à 334	1918	1,75	2 S	12
140 B	5.140 B 1 à 205	1910—12	1,50	C 4 C 4 S	16	040 C	1.040 C 801 à 831	1906—13	1,35	2 S	12
140 E	5.140 E 1 à 213	1914—26	1,65	C 4 S	16	040 D	1.040 D 2 à 365	1913—19	1,35	2 S	14
140 G	5.140 G 1 à 699	1921	1,42	2 S	13	150 D	1.150 D 201 à 206	1917	1,40	3 S	14
140 J	5.140 J 1 à 170	1923—25	1,65	2 S	14	040 B	1.040 B 706 à 745	1898 à 1918	1,25	2	12
141 B	5.141 B 1 à 117	1917	1,65	C 4 S	16	040 B	1.040 B 325 à 351				
						141 TA	1.141 TA 656 à 682	1914—18	1,35	2 S	12

LOCOMOTIVES (S.N.C.F.)			ПАРОВОЗЫ (S.N.C.F.)			LOCOMOTIVES (S.N.C.F.)			LOKOMOTIVEN (S.N.C.F.)		
130 A	2.130 A 1 à 15	1903—09	1,60	2 S	12	040 B	3.040 B 901 à 941	1914—18	1,35	2 S	14
230 C	2.230 C 1 à 75	1907—18	1,75	2 S	12	140 D	3.140 D 908 à 952	1915—19	1,27	C 4 S	16
230 E	2.230 E 1 à 10	1915—16	1,98	3 S	14	131 TB	3.131 TB 901 à 915	1916—18	1,60	2 S	12
040 D	2.040 D 1 à 212	1910—19	1,35	2 S	14		3.131 TB 916 et 917	1917—18	1,59	2 S	12
	2.040 D 213 à 221	1915—18	1,35	2 S	14	141 TA	3.141 TA 901 à 923	1916—17	1,35	2 S	12
040 B	2.040 B 1 à 97	1895—1915	1,25	C 2	12	050 TA	3.050 TA 901 à 912	1910 à 18	1,24/1,26	2 S	12
130 TA	2.130 TA 1 et 2	1898—99	1,35	2	12	230 H	4.230 H 701 à 720	1919	1,75	2 S	12
130 TB	2.130 TB 1 à 29	1901—18	1,35	2	12	040 K	4.040 K 503 à 548	1919	1,35	2 S	14
031 TA	2.031 TA 1 à 9	1894—1914	1,35	2	12	050 D	4.050 D 526 à 531	1917—18	1,35	2 S	12
130 TC	2.130 TC 1 à 12	1909—16	1,50	2 S	12	040 G	4.040 G 268 à 303	1901—16	1,20	2	12
131 TA	2.131 TA 1 à 3	1912—16	1,45	2 S	12	130 TA	4.130 TA 866 à 867	1894—99	1,30	2	12
040 TF	2.040 TF 1 à 16	1910—16	1,25	2	12	040 E	5.040 E 1 à 64	1921	1,35	2 S	14
050 TB	2.050 TB 1 à 25	1906—19	1,35	2 S	12	040 B	5.040 B 2 à 110	1893—95	1,50	C 4	15
050 TC	2.050 TC 1	1918	1,26	2 S	12	130 TA	5.130 TA 2, 9, 11	1919—20	1,34	2	12
231 A	3.231 A 981 à 996	1908—18	1,87	C 4 S	15	130 TB	5.130 TB 4 à 23	1919—20	1,49	2	12
230 E	3.230 E 901	1895	1,60	C 4	13	050 TA	5.050 TA 1 à 31	1919—20	1,34	2 S	12
	3.230 E 943	1908	1,75	2 S	12						
	3.230 E 960 à 984	1910—18	1,58	2 S	13						

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

1. Chaque numéro de locomotive est précédé du chiffre indicatif de la région : 1, 2, 3, 4 ou 5 suivant qu'il s'agit de la région EST, NORD, OUEST, SUD-OUEST ou SUD-EST.

2. Le numéro se compose :

— de l'indication du type de la machine d'après la disposition des essieux.

*Exemple :*

Les locomotives « Pacific » sont désignées : 231

— d'une lettre distinctive de série, les lettres étant choisies suivant l'ordre chronologique d'apparition des diverses séries du même type, dans la région intéressée.

*Exemple :*

Locomotives « Mikado » série de 1914 : 141 A

Locomotives « Mikado » série de 1921 : 141 B

Locomotives « Mikado » série de 1914 transformées en 1932 : 141 C

— du numéro d'ordre dans la série qui peut être le numéro obtenu en numérotant les locomotives de la série à partir du chiffre 1, ou le numéro d'ordre de l'ex-réseau.

Ce numéro d'ordre ne change pas quand, par suite d'une transformation, la locomotive change de série.

*Exemple :*

Une locomotive « Mikado » série de 1914, 141 A-10 transformée en 1932, est désignée 141 C-10.

Les locomotives-tenders qu'il s'agisse de machines de banlieue, de machines de manœuvre ou de machines de ligne, se différencient toutes des machines à tender séparé par la lettre T placée immédiatement après les chiffres indicatifs du type.

*Exemple :*

Locomotive « Santa-Fé » tender : 151 TA-23

3. Les indications portées dans la colonne « Cylindres et Surchauffe » sont les suivantes :

Compound . . . . .	à 2 cylindres	C 2
Compound . . . . .	à 4 cylindres	C 4
Compound . . . . .	à 6 cylindres	C 6
Simple expansion . . . . .	à 2 cylindres	2
Simple expansion . . . . .	à 3 cylindres	3
Simple expansion . . . . .	à 4 cylindres	4
Surchauffe . . . . .	. . . . .	S

**AUTORAILS S.N.C.F.**  
50 autorails des séries ci-après

**МОТОРНЫЕ ВАГОНЫ S.N.C.F.**  
50 моторных поездов нижеследующих  
серий

**RAIL-CARS S.N.C.F.**  
50 Rail-cars of the following series

**SCHNELL-TRIEBWAGEN**  
50 Schnell-Triebwagen der folgenden  
Serien

NUMERO DE SERIE Номер серии Numbers of Series Serien-Nummern	REGION Район District Bezirk	NUMERO DE SERIE Номер серии Numbers of Series Serien-Nummern	REGION Район District Bezirk	NUMERO DE SERIE Номер серии Numbers of Series Serien-Nummern	REGION Район District Bezirk	NUMERO DE SERIE Номер серии Numbers of Series Serien-Nummern	REGION Район District Bezirk
A 3.001	Est	D 1.011	Est	B 203	Alsace-Lorraine	A 3.140	Nord
A 3.002	Est	D 1.101	Est	B 204	Alsace-Lorraine	A 3.144	Nord
A 3.003	Est	D 1.201	Est	B 205	Alsace-Lorraine	F 1.003	Nord
A 3.004	Est	D 1.202	Est	B 2.202	Alsace-Lorraine	F 1.004	Nord
A 3.005	Est	D 1.208	Est	B 4.101	Alsace-Lorraine	F 1.107	Nord
A 3.007	Est	D 1.210	Est	D 1.001	Alsace-Lorraine	F 1.109	Nord
A 3.201	Est	D 2.102	Est	D 2.101	Alsace-Lorraine	F 1.110	Nord
A 3.202	Est	D 2.503	Est	D 2.103	Alsace-Lorraine		
A 3.203	Est	D 2.504	Est	D 2.104	Alsace-Lorraine	D 4.001	Sud-Est
A 3.204	Est	D 2.506	Est	D 2.105	Alsace-Lorraine	D 4.002	Sud-Est
A 3.205	Est	R 2.002	Est	D 2.111	Alsace-Lorraine	D 4.003	Sud-Est
A 3.206	Est	R 2.021	Est	D 2.114	Alsace-Lorraine	D 4.004	Sud-Est
D 1.002	Est	R 3.121	Est	R 3.141	Alsace-Lorraine	D 4.005	Sud-Est
D 1.009	Est	R 2.143	Est	R 3.142	Alsace-Lorraine	R 3.011	Sud-Est

**LOCOTRACTEURS (S.N.C.F.)**

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ЛОКОМОТИВЫ**

**RAIL-TRACTORS S.N.C.F.**

**DIESEL-LOCOMOTIVES S.N.C.F.**

BD 10.071	Nord
BD 10.072	Nord
BD 10.073	Nord
BD 10.351	Nord
BD 10.254	Ouest
DB 09.001	Ouest

**FOURGONS S.N.C.F.**  
672 Fourgons à bagages des séries ci-après

**БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ НАЦ. ОБ-ВА  
ФРАНЦ. ЖЕЛ. ДОРОГ (S.N.C.F.)**  
672 багажных вагон нижеуказанных серий

**LUGGAGE VANS S.N.C.F.  
(Fr. State Rys.)**  
672 Luggage vans of the following series

**PACKWAGEN S.N.C.F.**  
672 Packwagen folgender Serien

SERIES Серии Series Serien	EST Восточная Франция <i>East of France</i> <i>Ost-Frankreich</i>	NORD Северная Франция <i>North of France</i> <i>Nord-Frankreich</i>	OUEST Западная Франция <i>West of France</i> <i>West-Frankreich</i>	SUD-OUEST Юго-западная Франция <i>South-West of France</i> <i>Südwest-Frankreich</i>	SUD-EST Юго-восточная Франция <i>South-East of France</i> <i>Südost-Frankreich</i>
Dyi — Dy	25.005 à 25.303		28.001 à 28.052		
Ddyi — (m)	24.504 à 24.710	24.501 à 24.554			
Ddy (p)	25.005 à 25.303				
Dqdyi				28.607 à 28.663	24.506 à 24.650
DPmyi — DP (q)	24.903 à 24.908			25.408 à 25.450	
D Dm	27.006 à 28.885		549 à 593 22.414 à 28.791	28.503 à 28.540 25.114 à 25.381	25.506 — 26.061 à 26.262
Di Dp Ddp	26.201 à 26.244 28.803 à 28.861				
Dd (m)	27.548 à 27.654	24.610 à 26.576			25.631 à 26.913
Dqd (m) (i)	25.666 à 26.507				
Dq (m)				25.392 à 25.767	
Dp (p)	24.752 à 24.801				
Ep	29.804 à 29.808				

**VOITURES A VOYAGEURS**  
**S.N.C.F.**

4521 voitures à voyageurs des séries  
ci-après

**ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ**  
**НАЦ. ОБ-ВА ФРАНЦ. ЖЕЛ.**  
**ДОРОГ (S.N.C.F.)**  
4521 пассажирский вагон нижеуказанных серий

**PASSENGER CARS OF FRENCH**  
**STATE RYS. (S.N.C.F.)**  
4521 passenger cars of the following  
series

**PERSONENWAGEN DER**  
**S.N.C.F. (Franz. Staats-Eisenb.)**  
4521 Personenwagen folgender Serien

SERIES	EST	NORD	OUEST	SUD-OUEST	SUD-EST
Серии	Восточная Франция	Северная Франция	Западная Франция	Юго-западная Франция	Юго-восточная Франция
Series	<i>East of France</i>	<i>North of France</i>	<i>West of France</i>	<i>South-West of France</i>	<i>South-East of France</i>
Serien	<i>Ost-Frankreich</i>	<i>Nord-Frankreich</i>	<i>West-Frankreich</i>	<i>Südwest-Frankreich</i>	<i>Südost-Frankreich</i>

**VOITURES SALONS ET LITS SALONS**

Ssmyfi — Salon	10	30	38 — 91
ASyfi	147 — 155		
AcLmyfi	394		
AcLBemyfi		203	

**VOITURES DE 1<sup>e</sup> CLASSE**

Acyfi Acmyfi	512 à 520	605 à 634 — 713	301 à 324 — 2.780	1.340	549 — 679 — 698
Ayfi — Amyfi	501 à 880	532 — 683 — 684			563 — 604
ADyi (d) (dn)		844 — 864			
A — At — Aty	822 — 823				753 à 846

**VOITURES MIXTES AVEC COMPARTIMENTS DE 1<sup>e</sup> CLASSE**

AcByfi (c) (m) (cm)		4.602 à 4.647	3.003 à 3.602	3.024 à 3.110
ABmyfi	3.222 à 3.338	4.257 — 4.264	3.446 à 3.474	3.253 à 3.297
		4.420 à 4.472	3.719 — 3.724	3.428 à 3.486
AByfi	3.003 à 3.221	4.231 à 4.286	3.003 à 3.602	
		4.306 à 4.496		
ABmyi — ABDmyi		3.231		3.305 à 3.398
ABEzyfi	3.411 à 3.418			
ABty ABtyf	3.666 à 3.679	3.106 à 3.299	4.602 à 4.624	
AcBc				
ABCyfi (m)	3.705 à 3.720			

**VOITURES A VOYAGEURS**  
S.N.C.F.

**ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ**  
НАЦ. ОБ-ВА ФРАНЦ. ЖЕЛ.  
ДОРОГ (S.N.C.F.)

**PASSENGER CARS OF FRENCH**  
**STATE RYS. (S.N.C.F.)**

**PERSONENWAGEN DER**  
S.N.C.F. (Franz. Staats-Eisenb.)

**VOITURES DE 2<sup>e</sup> CLASSE**

Byfi	5.040 à 5.150	5.902 à 5.992	2.549 à 2.696 — 8.462 à 8.977 — 9.112 à 9.197	3.151 — 5.010 à 5.095 5.307
Bcyfi Bcmyfi	5.103 — 5.365 — 5.366			
Bmyfi BDmyfi	5.287 à 5.313	7.004 à 7.153	362 — 8.867 — 8.923 9.213 à 9.330 — 10.694	5.010 à 5.105 — 5.332 5.454 — 5.809
Byl (m) BDyi (m)	5.203	7.506 à 7.540	10.791 — 10.829	5.510 à 5.592
Bty Btyf	3.501 à 3.650 — 5.504	5.103 à 5.293	4.514 à 4.576	5.854 à 5.997
Btyfp Byfp	à 1.079 — 7.702 à 7.750			5.031 à 5.072
Bi Bfi			8.538 à 8.803	
Bt Btf Btfp	4.001 à 4.917 — 6.602 à 6.822 — 7.141 à 7.336 1.193 à 7.880	3.324 à 3.424	1.806 à 2.380 — 3.535 4.663 — 4.664 6.689 à 7.772	3.802 à 4.152 6.036 à 6.503
Bf	7.684 — 7.691 — 7.692		6.254 à 6.306	1.420 à 8.660
B	7.351 à 7.539	2.408 à 2.678 — 3.260	1.267 — 1.301 — 1.302	9.002 à 9.194
	7.883 à 7.920	à 3.318 — 6.010 à 6.656	1.758 — 1.772 — 5.183	
BEtf BPot	7.932			2.708 à 2.730

**VOITURES MIXTES SANS COMPARTIMENT DE 1<sup>e</sup> CLASSE**

BcCeyfi (m) (sm)		10.322 — 10.324 — 10.663	10.101 à 10.110
BCyfi (m) (sm)	10.031 à 10.039	10.506 à 10.514	1.021 — 1.072 — 4.502
			à 4.514
BCtyf BCtyfp	3.901 à 3.940 — 8.014		
	10.003 à 10.108		
BCt BCtf	10.208 à 10.863	3.489 à 3.493	3.607 à 4.155 10.425 à 10.467
BCPt BCPDt			4.346 à 4.348 — 4.782
BCPtf			3.131 — 3.145 — 3.705
BC	8.109 à 8.204		à 4.049 — 4.528
		33 à 39 — 3.003 à 3.145	

**VOITURES DE 3<sup>e</sup> CLASSE**

Ceyfi — Cemyfi		18.361 — 18.362 — 19.197		
Csyfi — Csmyfi		10.866 — 10.958		
Cyfi — Cmyfi	11.006 à 11.404	5.506	10.596 à 10.823	3.384 — 11.003 à 11.370
	11.601 à 11.736	13.856 à 14.116	17.922 à 19.190	11.631 à 11.679 — 11.741
	12.611 à 12.770	15.509		11.749 — 14.182
	13.915			12.536 à 12.694
			16.552 à 16.664	

VOITURES DE 3<sup>e</sup> CLASSE (suite)

CDmyfi — CDsyfi		10.845 — 10.855		
Cyi — Csyi	15.011 à 15.524			5.021 — 10.110 — 10.111
Cmyi — Csmyi	17.030 à 17.209			11.001 à 11.832
CDyi — CDmyi	11.505 à 11.519	14.304 — 15.904	10.853 — 10.926	11.510
CDmyi (s)	11.901 à 11.915		10.928 — 10.950	12.337 à 12.373
Cmy — CDmy	21.725 à 21.865 — 21.982			
Cty — Ctyf	12.010 à 12.442	11.015 à 11.053	17.004 à 17.192	10.103 à 10.106
Ctyfp — Cyfp	13.001 à 13.250	13.701 à 13.853	18.272 à 19.099	12.002 à 12.296
Ci — Cfi			17.553 à 17.607 — 17.910	12.477 à 12.493
Ct — Ctf — Ctfp	14.003 à 16.354	11.071 à 11.969	14.551 à 16.801	1.020 à 9.183
	16.911 à 17.544			15.471 à 16.291
	18.001 à 19.385			19.003 à 19.102
CP — CPt — CPtf — CPf	16.362 à 16.382			12.452 à 12.525
	17.603 à 17.630			15.821
CD CDT	17.831 à 17.842		10.009 — 10.139	7.425 à 7.469
CEf — CETf			10.558	18.955 à 18.988
C — Cf — Cfp	16.541 à 16.901	12.431 à 13.700	251 à 858	17.003 à 17.599
		13.952 à 14.020	11.095 à 13.815	
		14.221 à 14.224	16.757 à 16.786	
			17.628 à 17.647	

**TABLEAU DE CONCORDANCE  
DU MATERIEL A VOYAGEURS  
DEMARQUE PAR LES ALLE-  
MANDS**

**СПИСОК ПАССАЖИРСКИХ ВА-  
ГОНОВ, ОБОЗНАЧЕНИЯ КОТО-  
РЫХ БЫЛИ НЕМЦАМИ  
ИЗМЕНЕНЫ**

**COMPARATIVE LIST OF PAS-  
SENGER CARS WITH IDENTI-  
FICATION MARKS REMOVED  
BY THE GERMANS**

**VERGLEICHSLISTE DER VON  
DEN DEUTSCHEN UMBEZEICH-  
NETEN PERSONENWAGEN**

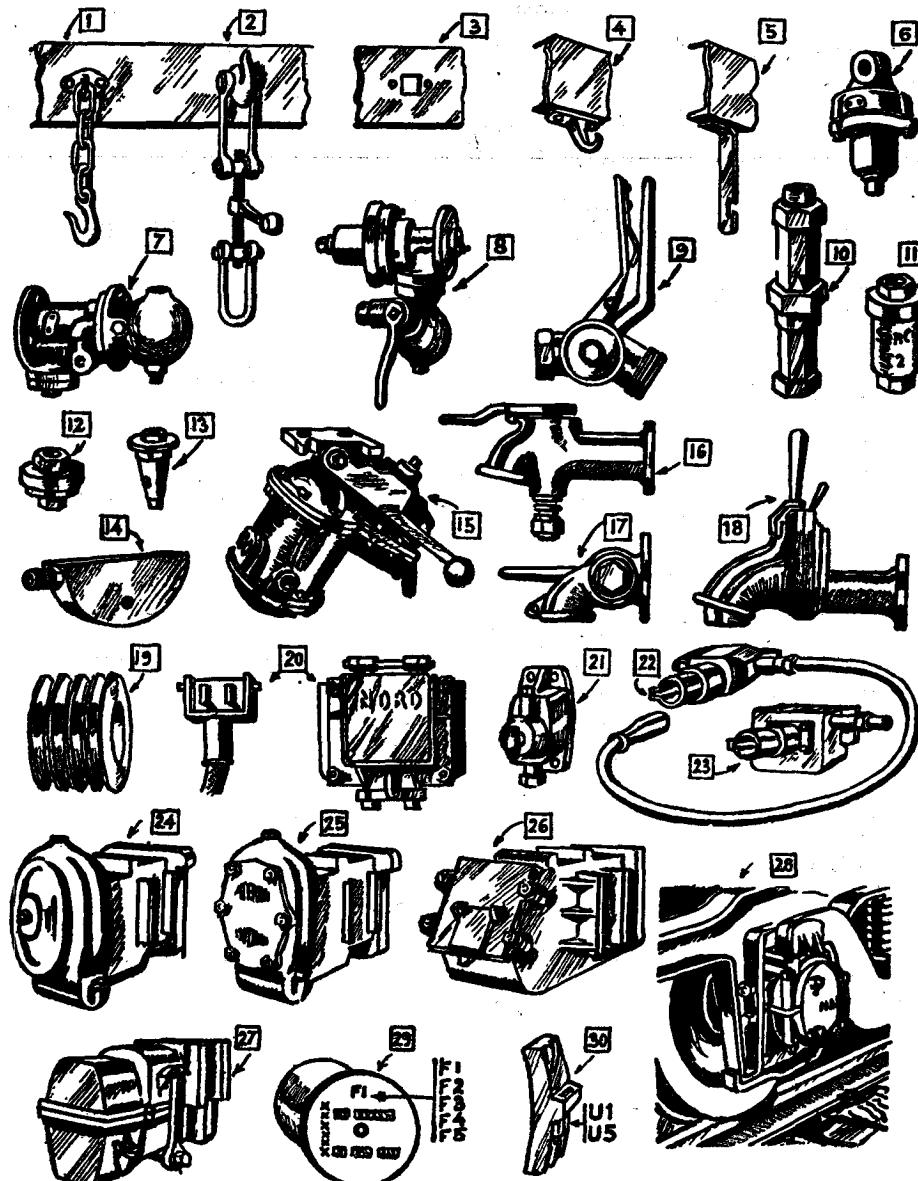
SERIE française	SERIE allemande	NUMEROS ALLEMANDS	SERIE française	SERIE allemande	NUMEROS ALLEMANDS
Французские серии	Немецкие серии	Немецкие номера	Французские серии	Немецкие серии	Немецкие номера
French series	German series	German numbers	French series	German series	German numbers
Französische Serien	Deutsche Serien	Deutsche Nummern	Französische Serien	Deutsche Serien	Deutsche Nummern
Ssyfi	Salon	260.001 à 260.006	B <sup>3</sup> C <sup>5</sup> tyfp	BC <sup>4</sup> i	260.951 à 260.955
A <sup>6</sup> yfi	A <sup>4</sup> Ü	260.010 à 260.032	B <sup>2</sup> C <sup>3</sup> tfp	BCi	260.971 à 261.026
A <sup>7</sup> yfi			C <sup>82</sup> /2tyf	C <sup>4</sup>	261.051 à 261.185
A <sup>6</sup> 1/2yfi			C <sup>9</sup> tyf		
A <sup>8</sup> myfi			C <sup>7</sup> tyf	C <sup>4</sup> i	261.201 à 261.253
A <sup>2</sup> B <sup>3</sup> yfi	AB <sup>4</sup> Ü	260.051 à 260.157	C <sup>9</sup> tyfp		
A <sup>3</sup> B <sup>4</sup> yfi			C <sup>7</sup> t	CC <sup>3</sup>	261.301 à 262.946
A <sup>3</sup> B <sup>3</sup> yfi			C <sup>7</sup> tf		
A <sup>3</sup> B <sup>3</sup> myfi			C <sup>6</sup> tf		
A <sup>2</sup> B <sup>3</sup> C <sup>3</sup> yfi	ABC <sup>4</sup> Ü	260.161 à 260.179	C <sup>3</sup> tf		
AB <sup>2</sup> 1/2C <sup>4</sup> yfi			C <sup>5</sup> tfp	Ci 3 <sup>3</sup> i	263.501 à 263.709
B <sup>8</sup> yfi	B <sup>4</sup> Ü	260.201 à 260.229	C <sup>6</sup> tfp		
B <sup>3</sup> C <sup>5</sup> yfi	BC <sup>4</sup> Ü	260.231 à 260.236	C <sup>2</sup> tfp		
B <sup>3</sup> 1/2C <sup>4</sup> yfi			C <sup>7</sup> tfp		
C <sup>8</sup> yfi	C <sup>4</sup> Ü	260.251 à 260.423	C <sup>4</sup> Dmyi	CPw <sup>4</sup> Ü	263.801 à 263.820
C <sup>8</sup> 1/2yfi			CPtf	Cpost	263.821 à 263.845
C <sup>9</sup> yfi			EP	Pwpost	263.861 à 263.873
C <sup>10</sup> myfi			DPP	Pwposti	263.881 à 263.885
B <sup>6</sup> tyf	B <sup>4</sup>	260.451 à 260.549	Dyi	Pw <sup>4</sup> Ü	263.901 à 263.981
B <sup>7</sup> tyf			Ddyi		
B6 <sup>1</sup> /2tyf			Dy	Pw <sup>4</sup>	264.001 à 264.032
B <sup>4</sup> tf	BB <sup>3</sup>	260.551 à 260.678	Ddy		
B <sup>5</sup> t			D — Dm	Pw Pw <sup>3</sup>	264.051 à 264.238
B <sup>5</sup> tf			Dd		
B <sup>7</sup> tyfp	B <sup>4</sup> i	260.701 à 260.711	Ddyp	Pw <sup>4</sup> i	264.251 à 264.278
B <sup>4</sup> tfp	Bi B <sup>3</sup> i	260.721 à 260.725	Ddp	Pwi Pw <sup>3</sup> i	264.301 à 264.398
B <sup>5</sup> tfp			Dp		
B <sup>4</sup> C <sup>4</sup> tyf	BC <sup>4</sup>	260.750 à 260.790			
B <sup>2</sup> C <sup>4</sup> tf	BC <sup>3</sup>	260.801 à 260.894			

**VOITURES A VOYAGEURS  
S.N.C.F.**

Caractéristiques Principales communes  
des Voitures à voyageurs

**ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ  
НАЦ. ОБ-ВА ФРАНЦ. ЖЕЛ.  
ДОРОГ (S.N.C.F.)**

Список основных примет свойственных  
всем французским пассажирским ваго-  
нам



**PASSENGER CARS OF FRENCH  
STATE RYS. (S.N.C.F.)**

Chief characteristics of passenger cars

**PERSONENWAGEN DER  
S.N.C.F. (Franz. Staats-Eisenb.)  
Hauptsächliche gemeinsame Kennzeichen  
der Personenwagen**

**Chassis**

Plaque d'identité du véhicule rivée sur le bâti (n° de construction - série)

Sur la traverse extrême :

- Chaînes de sûreté ; présence de 1 ou 2 chaînes [1] ou présence de 2 trous carrés [3] rappellent un ancien montage de ces chaînes
- Crochet et tendeur d'attelage [2]
- Crochet de repos de tendeur d'attelage [4]
- Support de 1/2 accouplement de train [5]

**Frein**

- Frein Westinghouse avec triple valve ordinaire [6]  
d" type LUR [7]
- d" type rapide [8]

Sur la traverse extrême : Robinet de frein en général, type unité. [9]

**Chaudage**

Chaudage à vapeur : l'échappement se fait toujours par purgeurs sous châssis  
Purgeurs : INFALLIBLE [10] SARCO [11] PIBES [12] HERCULE [13] WESTINGHOUSE [14]

Chaudage électrique : En général, serrure de sécurité sur le couplage de chauffage [15]

Chaudage air pulsé : Grand coffre sous châssis pour l'appareillage.

Voitures région Sud-Ouest : longueur 1m70, hauteur 0m50, profondeur 0m355

Voitures région Ouest : d" 2m83, d" 0m746, d" 0m560

Robinets de chauffage : sur la traverse extrême  
en général : type à biseau [16] à joint sphérique [17] à glace [18]

**Eclairage**

Aucune voiture française n'est munie de l'éclairage au gaz.

- Dynamos : BROW-BOVERI - E.Y.R. - ELECTROM. - IGLESIUS - VIKER - ROSENBERG - SACM.
- Marques de constructeurs venus de fonderie ou sur plaques rapportées
- Roues de dynamos : portes type à gorges [19] pour courroies trapézoïdales
- Présence de couplages d'éclairage en bout de caisse en général [20] [21] [22] [23]
- Accumulateurs : SAFT - TEM - DININ.
- Lampes à douilles de 20 watts à 2 ou 3 ergots, jamais à vis

**Roulement**

Plaque rivée sur le châssis et comportant le n° et l'indice du bogie

- Ecartement des essieux de bogie : 2m50 quelqu' où 2m438. (Sud-Ouest)

- Boîtes d'essieux : ISOTHERMOS [24] [25] à porte [26] en 2 parties [27] à roulettes [28]

**Marques françaises** En bout des fusées dessous

- Sur les sabots de frein [29] - type unité

[30] - type unité

# **WAGONS A MARCHANDISES S.N.C.F.**

**161.011 wagons à marchandises qui peuvent se reconnaître aux caractéristiques suivantes**

## ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ НАЦ. ОБ- ВА ФРАНЦ. ЖЕЛ. ДОРОГ S.N.C.F.

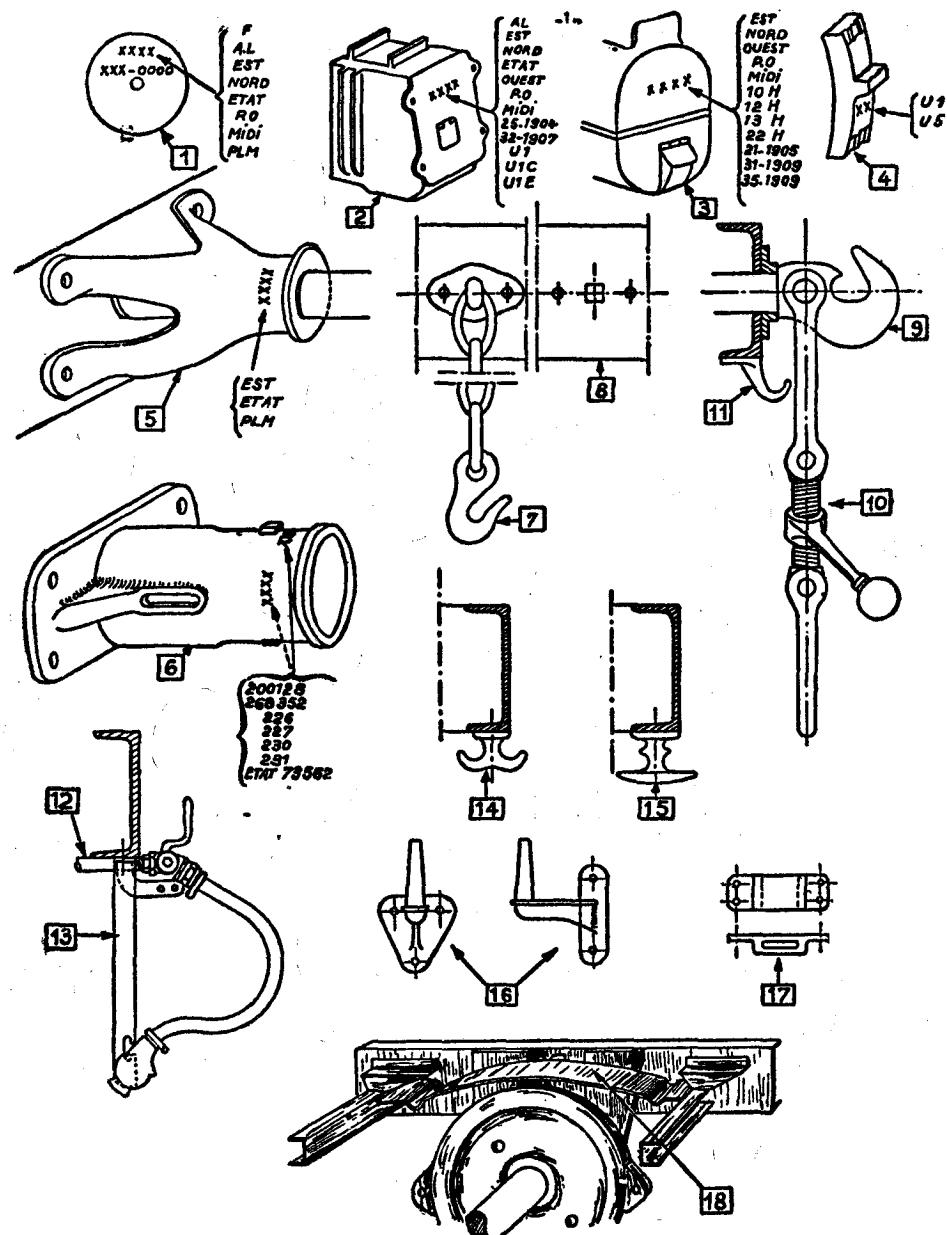
**161 011 товарных вагонов, могущих быть опознанными на основании нижеуказанных примет:**

**GOODS VANS OF FRENCH  
STATE RYS (S.N.C.F.)**

**161.011 goods vans identifiable from the following characteristics**

# GÜTERWAGEN DER S.N.C.F. (Franz. Staats-Eisenb.)

**161 011 Güterwagen, die nach folgenden  
Kennzeichen wiederzuerkennen sind**



<u>Marques</u> (en creux ou en relief.) xxxx	<table border="0"> <tr> <td>En bout des essieux (au dessus des type et numéro)</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr> <td>Sur les boîtes d'essieux { à porte</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr> <td>en 2 parties</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr> <td>Sur les semelles de frein.</td><td style="text-align: right;">4</td></tr> <tr> <td>Sur les boîtes de tampons { à tige</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr> <td>à plongeur</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> </table>	En bout des essieux (au dessus des type et numéro)	1	Sur les boîtes d'essieux { à porte	2	en 2 parties	3	Sur les semelles de frein.	4	Sur les boîtes de tampons { à tige	5	à plongeur	6
En bout des essieux (au dessus des type et numéro)	1												
Sur les boîtes d'essieux { à porte	2												
en 2 parties	3												
Sur les semelles de frein.	4												
Sur les boîtes de tampons { à tige	5												
à plongeur	6												

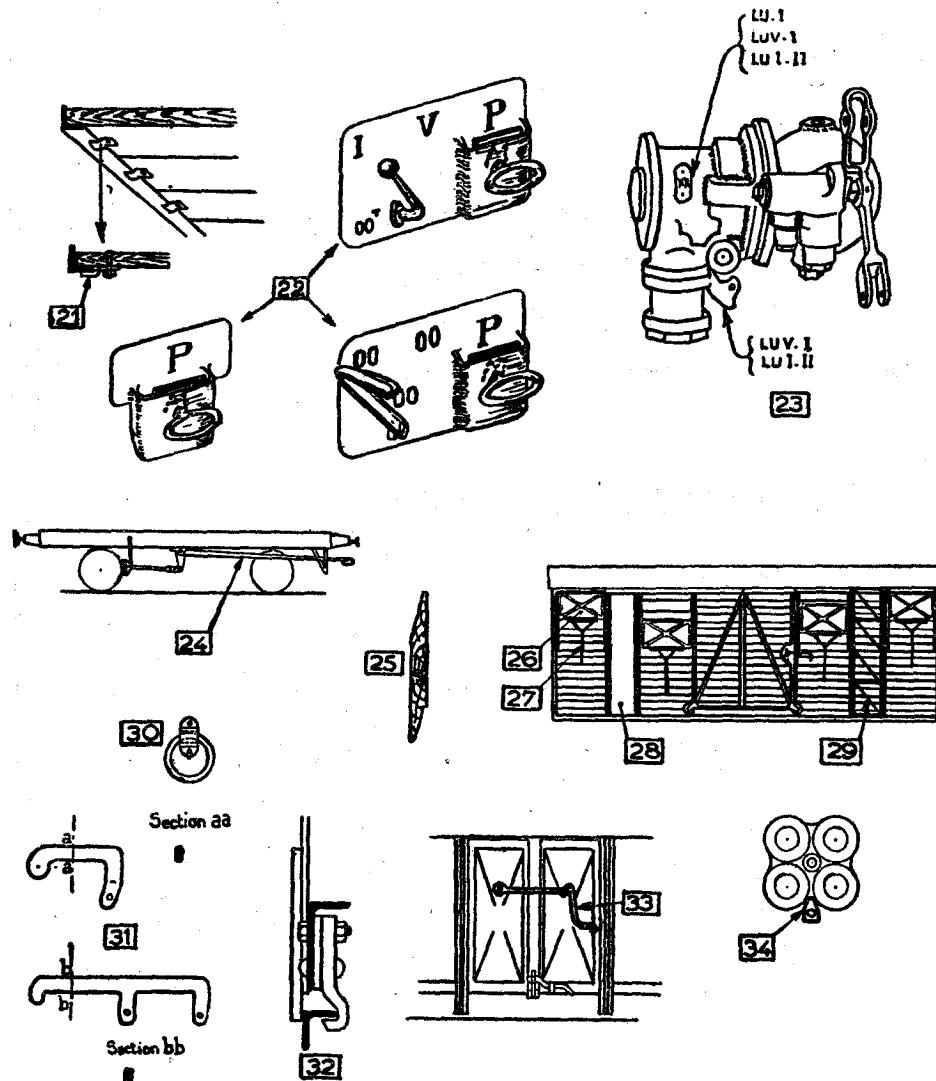
On remarque en général la présence de :

**WAGONS A MARCHANDISES**  
S.N.C.F.

161.011 wagons à marchandises qui peuvent se reconnaître aux caractéristiques suivantes

**ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ НАЦ. ОБ-  
ВА ФРАНЦ. ЖЕЛ. ДОРОГ S.N.C.F.**

161 011 товарных вагонов, могущих быть опознанными на основании нижеуказанных примет:



**GOODS VANS OF FRENCH  
STATE RYS (S.N.C.F.)**

161.011 goods vans identifiable from the following characteristics

**GÜTERWAGEN DER S.N.C.F.**

(Franz. Staats-Eisenb.)

161 011 Güterwagen, die nach folgenden Kennzeichen wiederzuerkennen sind

On remarque en général la présence de :

- Agrafes de plancher \_\_\_\_\_ [21]
- Plaque de changement de régime du frein (V-1 ou I-II) \_\_\_\_\_ [22]
- Triple valve Westinghouse. Lu V1. Lu I. II. Lu I. \_\_\_\_\_ [23]
- Frein à main à levier. \_\_\_\_\_ [24]

Wagons couverts.

- Frises de caisse à recouvrement \_\_\_\_\_ [25]
- Volets métalliques à glissières verticales \_\_\_\_\_ [26]
- avec poignée de manœuvre en Y \_\_\_\_\_ [27]
- 2 montants de face reliés par un renfort en tôle \_\_\_\_\_ [28]
- ou un croisillon en cornière ou plat \_\_\_\_\_ [29]
- Anneaux de longe à l'intérieur. \_\_\_\_\_ [30]
- Crochet de fermeture de porte roulante (à 1 ou 2 bêcs) \_\_\_\_\_ [31]
- Guide inférieur de bas de porte roulante \_\_\_\_\_ [32]
- fixé par un rivet et un boulon \_\_\_\_\_ [32]

Wagons tombereaux.

- Fleau recourbé pour fermeture des portes \_\_\_\_\_ [33]
- Tous wagons USA 1918.
- Agrafe des ressorts, de suspension en hélice. \_\_\_\_\_ [34]

**CHAPITRE II**

**MATERIEL ROULANT FABRIQUE EN FRANCE SOUS CONTRAINTE  
ET LIVRE AUX AUTORITES ALLEMANDES**

---

**ГЛАВА II**

**ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ПОСТРОЕННЫЙ ВО ФРАНЦИИ  
В ПРИНУДИТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ И ПЕРЕДАННЫЙ ГЕРМАНСКИМ  
ВЛАСТИЯМ**

---

**CHAPTER II**

**ROLLING STOCK MANUFACTURED IN FRANCE UNDER DURESS  
AND DELIVERED TO THE GERMAN AUTHORITIES**

---

**KAPITEL II**

**ROLLENDES MATERIAL, DAS IN FRANKREICH  
UNTER ZWANG HERGESTELLT UND DEN DEUTSCHEN  
BEHÖRDEN AUSGELIEFERT WURDE**

C

C

**LOCOMOTIVES**

411 locomotives des séries ci-après

**ПАРОВОЗЫ**

411 паровозов нижеследующих серий

**LOCOMOTIVES**

411 locomotives of the following series

**LOKOMOTIVEN**

411 Lokomotiven der folgenden Serien

QUANTITE dans la série	N° DE SERIE	CONSTRUCTEUR	QUANTITE dans la série	N° DE SERIE	CONSTRUCTEUR
Количество в серии	Номер серии	Завод	Количество в серии	Номер серии	Завод
Quantity in each series	Series Number	Maker	Quantity in each series	Series Number	Maker
Anzahl in jeder Serie	Serien-Nummer	Hersteller	Anzahl in jeder Serie	Serien-Nummer	Hersteller
95	1—5—0 44 DRB	Cie Générale de Construction des Locomotives (Batignolles-Châtillon)	8	0—4—0 144 R	Cie de FIVES-LILLE
107	1—5—0 44 DRB	Cie de FIVES-LILLE	1	0—4—0 140 R	Cie de FIVES-LILLE
86	1—5—0 44 DRB	SCHNEIDER & Cie	5	0—4—0 (50 tonnes)	CORPET-LOUVET & CIE
109	1—5—0 44 DRB	Anciens Ets CAIL			

**WAGONS A MARCHANDISES**

2774 wagons des séries ci-après

**ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ НАЦ. ОБ-  
ВА ФРАНЦ. ЖЕЛ. ДОРОГ**

2774 вагона нижеследующих серий

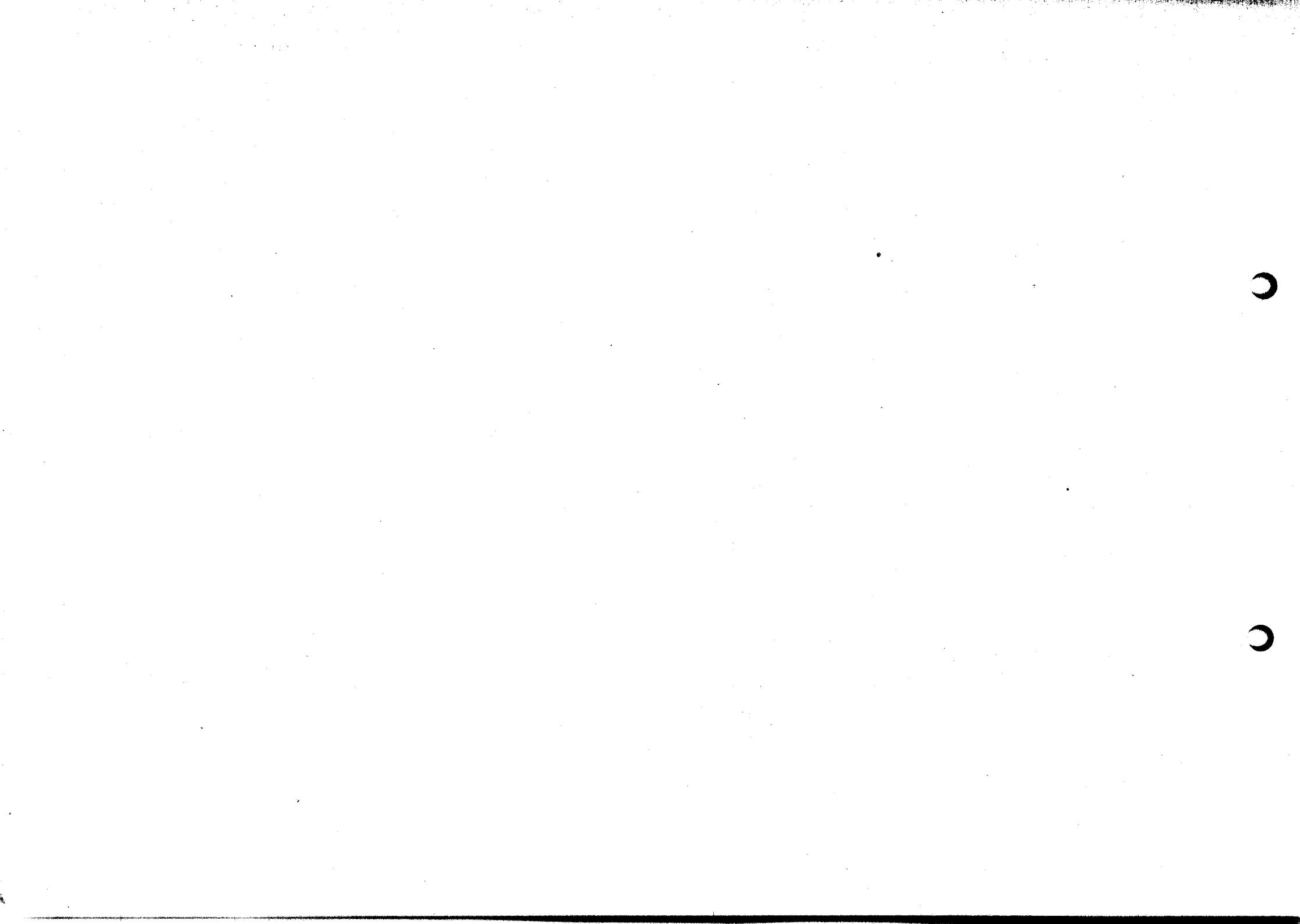
**GOODS VANS**

2774 waggons of the following series

**GUTERWAGEN**

2774 Waggons der folgenden Serien

QUANTITE dans la série	TYPE	CONSTRUCTEUR	QUANTITE dans la série	TYPE	CONSTRUCTEUR
300	Ommu	Sté Lorraine des Anc. Ets de Dietrich & Cie de Lunéville	6	spécial	Sté Franco-Belge de Matériel de Ch. de Fer Sté S.O.M.U.A.
300	Ommru	Cie Française de Matériel de Ch. de Fer	219	Ommu	Cie Générale de Construction
347	Ommu	Cie Française de Matériel de Ch. de Fer	300	Ommru	Sté Anonyme Baume & Marpent
468	Ommru	Sté Franco-Belge de Matériel de Ch. de Fer Sté S.O.M.U.A.	400	Ommu	Sté Anonyme Baume & Marpent
126	Ommu	Sté Franco-Belge de Matériel de Ch. de Fer Sté S.O.M.U.A.	308	Ommu	Brissonneau & Lotz



**CHAPITRE III**

**COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS**

---

**ГЛАВА III**

**МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБ-ВО СПАЛЬНЫХ ВАГОНОВ**

---

**CHAPTER III**

**INTERNATIONAL SLEEPING-CAR CO.**

---

**KAPITEL III**

**INTERNATIONALE SCHLAFWAGEN-GESELLSCHAFT**

236 véhicules non retrouvés à la date du 1er décembre 1947

236 вагонов не обнаружены до 1/12/1947

236 cars not traced till 1st of December 1947

236 Wagen, die bis 1. Dezember 1947 nicht wiedergefunden waren

C

C

## WAGONS-LITS

## СПАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ

## SLEEPING-CARS

## SCHLAFWAGEN

NUMERO Matricule	TYPE	NATURE des Parois	CONSTRUCTEURS	TYPE de Chassis	TYPE des bogies	TYPE des boites	Initials R.I.C.	PARC
Номер вагона	Тип	Род стекол	Завод	Тип шасси	Тип поворотных тележек	Тип осевых коробок	Обозначение стран курсирования международных вагонов (бляха) R.I.C.	Депо
Register- Number	Type	Kind of Side Plates	Makers	Type of Under-frame	Types of Bogies	Types of Axle Boxes	Initials R.I.C.	Depot
Register- Nummer	Type	Art der Wände	Hersteller	Art des Unterstellts	Typen der Drehgestelle	Typen der Achsenbüchsen	Initialen R.I.C.	Wagenpark
685	R	bois frises en teck	C. G. C.	mixte a/tirants	RR	5/6 C	—	Pays Baltes
1768	R	»	Ringh	»	Y ou U	5/6 A ou 7	CSR	Prague
1813	M	»	Miani	métall. a/tirants	Y ou U	5/6 A ou 7	MAV	Budapest
1935	M	»	Ringh	mixte a/tirants	Y ou U	5/6 A ou 7	CS	Prague
1954	R	»	V. d. Zyp	»	Y ou U	5/6 A ou 7	CFB/BSM	Amsterdam
1961	R	»	Nurem	»	Y ou U	5/6 A ou 7	BB OEst	Vienne
1988	R	»	V. d. Zyp	»	Y ou U	5/6 A ou 7	BB OEst	Vienne
1992	M	»	V. d. Zyp	métall. a/tirants	Y ou U	5/6 A ou 7	CS	Prague
1994	M	»	V. d. Zyp	»	Y ou U	5/6 A ou 7	CS	Prague
2062	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	CS	Prague
2064	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	CS	Varsovie
2065	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	PKP	Varsovie
2066	R	»	V. d. Zyp	»	U	7	PKP	Varsovie
2067	R	»	V. d. Zyp	»	U	7	—	Belgrade
2070	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	MAV	Budapest
2076	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	—	Pays Baltes
2077	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	—	Berlin
2078	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	MAV	Budapest
2080	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	—	Berlin
2081	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	MAV	Budapest
2083	M	»	V. d. Zyp	»	U	7	—	Vienne
2124	R	»	C. G. C.	»	U	7	FS	Belgrade
2190	R <sup>3</sup>	»	C. G. C.	»	U	7	—	Paris
2291	M	»	Nessel	»	U	7	PKP	Varsovie
2292	M	»	Nessel	»	U	7	CFB/BSM	Vienne
2293	M	»	Nessel	»	U	7	PKP	Varsovie
2314	R	»	Ringh	»	U	7	PKP	Varsovie
2332	R	»	Ringh	»	U	7	PKP	Varsovie
2334	M	»	Ringh	»	U	7	CS	Prague
2337	M	»	Ringh	»	U	7	MAV	Budapest
2450	R	»	V. d. Zyp	»	U	7	PKP	Varsovie
2451	R	»	V. d. Zyp	»	U	7	CS	Budapest
2453	M	»	Crédé	»	U	7	CS	Budapest
2496	M	»	Nessel	»	U	7	PKP	Varsovie
2499	M	»	Nessel	»	U	7	PKP	Varsovie

## WAGONS-LITS

## СПАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ

## SLEEPING-CARS

## SCHLAFWAGEN

2500	M	bois frises en teck	Nessel	métall. a/tirants	U	7	PKP	Varsovie
2607	ST	»	Nivel	»	P	7p	CFR	Varsovie
2615	ST	»	Nivel	»	P	7p	CS	Paris
2624	ST	»	Nivel	»	P	7p	JDZ	Belgrade
2631	ST	»	Neu. Aub.	»	P	7p	CS	Paris
2637	ST	»	Neu. Aub.	»	P	7p	DR	Paris
2643	S	métall. intérieur acajou	Leeds	métall. avec extrémités en acier moulé et poutre centr.	P	7p ou 8p	F 2	Paris
2646	ST	»	Leeds	»	P	7p ou 8p	DR	Berlin
2650	ST	»	Leeds	»	P	7p ou 8p	F 2	Amsterdam
2651	ST	»	Leeds	»	P	7p ou 8p	F 1	Amsterdam
2654	ST	»	Leeds	»	P	7p ou 8p	F 5	Paris
2664	S	»	Leeds	»	P	7p ou 8p	BB OEst	Vienne
2665	S	»	Leeds	»	P	7p ou 8p	BB OEst	Vienne
2667	ST	»	Leeds	»	P	7p ou 8p	DR	Berlin
2670	ST	»	Leeds	»	P	7p ou 8p	JDZ	Belgrade
2681	M	bois tôle	Castel	métall. a/tirants	prussien à 3 essieux	7p ou 8p	—	Pays Baltes
2682	M	»	Castel	»	empattement 3 m 600	7p ou 8p	—	Pays Baltes
2683	M	»	Castel	»	empattement 3 m 600	7p ou 8p	—	Pays Baltes
2696	ST	métall. intérieur acajou	Savig	métall. avec extrémités en acier moulé et poutre centr.	P	8p	FS	Rome
2697	ST	»	Savig	»	P	8p	FS	Rome
2702	ST	»	Savig	»	P	8p	FS	Rome
2708	S	»	Savig	»	P	8p	FS	Budapest
2780	ST	»	Nord F.	»	P	8p	F 5	Paris
2795	ST	»	Nivel	»	P	8p	CS	Prague
2807	ST	»	Nivel	»	P	8p	CS	Prague
2811	ST	»	Nivel	»	P	8p	CS	Prague
2812	ST	»	Nivel	»	P	8p	MAV	Budapest
2815	ST	»	Nivel	»	P	8p	BB OEst	Berlin
2816	ST	»	Nivel	»	P	8p	BB OEst	Berlin
2818	ST	»	Nivel	»	P	8p	MAV	Budapest
2842	S	»	Breda	»	P	8p	FS	Rome
2843	S	»	Breda	»	P	8p	FS	Rome
2847	S	»	Breda	»	P	8p	FS	Rome
2886	S	»	Miani	»	P	8p	FS	Rome
2889	S	»	Miani	»	P	8p	FS	Rome
2897	S	»	Ringh	»	P	8p	FS	Rome
2900	ST	»	Ringh	»	P	8p	MAV	Budapest
2921	S	»	Birm	»	P	8p	F 2	Paris
2925	S	»	Birm	»	P	8p	F 2	Paris

## WAGONS-LITS

## СПАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ

## SLEEPING-CARS

## SCHLAFWAGEN

2929	S	métall. intérieur acajou	Birm	métall. avec extrémités en acier moulé et poutre centr.	P	8p	F 2	Paris
2930	S	»	Birm	»	P	8p	F 2	Paris
2944	S	»	Crédé	»	P	8p	B	Varsovie
3001	P	Bois ext. tôle int. chêne	Ringh	métall. a/tirants	RR	7RR	—	Pays Baltes
3002	P	»	Ringh	»	RR	7RR	—	Pays Baltes
3003	P	»	Ringh	»	RR	7RR	—	Pays Baltes
3004	P	»	Ringh	»	RR	7RR	PKP	Varsovie
3005	P	»	Ringh	»	RR	7RR	PKP	Berlin
3007	P	»	Ringh	»	RR	7RR	LD	Pays Baltes
3008	P	»	Ringh	»	RR	7RR	LD	Pays Baltes
3009	P	»	Ringh	»	RR	7RR	LD	Pays Baltes
3019	III	bois frises en teck	Nivel	»	RR	7RR	CFR	Berlin
3021	P	»	Nivel	»	RR	7RR	PKP	Varsovie
3025	P	»	Nivel	»	RR	7RR	PKP	Varsovie
3027	P	»	Ringh	»	RR	7RR	PKP	Berlin
3028	P	»	Ringh	»	RR	7RR	PKP	Varsovie
3031	P	»	Ringh	»	RR	7RR	PKP	Varsovie
3038	Z	métall. intérieur acajou	Nivel	métall. avec extrémités en acier moulé et poutre centr.	P	8p	BB OEst	Vienne
3039	Z	»	Nivel	»	P	8p	BB OEst	Varsovie
3044	ZT	»	CGC	»	P	8p	PO	Paris
3051	Z	»	CGC	»	P	8p	BB OEst	Vienne
3110	M	bois frises en teck	CGC	métall. a/tirants	Y	5/6A	—	Budapest
3112	M	»	CGC	»	Y	5/6A	—	Budapest
3182	R	»	CGC	»	Y	5/6A	PKP	Varsovie
3302	S	métall. intérieur acajou	Nivel	métall. avec extrémités en acier moulé et poutre centr.	PP	8p	FI	Paris
3303	S	»	Nivel	»	PP	8p	FI	Berlin
3308	S	»	Nivel	»	PP	8p	FI	Berlin
3313	Z	»	EIC	»	PP	8p	BB OEst	Rome
3328	Z	»	EIC	»	PP	8p	F 5	Paris
3331	Z	»	EIC	»	PP	8p	BB OEst	Vienne
3333	Z	»	EIC	»	PP	8p	BB OEst	Berlin
3415	S	»	Nivel	»	PP	8p	CFB/BSM	Paris
3426	S	»	Birm	»	PP	8p	FI	Prague
3430	S	»	Birm	»	PP	8p	FI	Paris
3460	S	»	Simm	»	PP	8p	F 5	Paris
3464	S	»	Simm	»	PP	8p	F 5	Paris
3465	S	»	Simm	»	PP	8p	F	Paris
3466	Lx	»	Metro	»	PPS	SKF 1928	DR	Berlin
3474	Lx	»	Metro	»	PPS	SKF 1928	DR	Berlin
3476	Lx	»	Metro	»	PPS	SKF 1928	DR	Berlin
3477	Lx	»	Metro	»	PPS	SKF 1928	DR	Berlin
3488	Lx	»	Metro	»	PPS	SKF 1928	F 2	Paris

## WAGONS-LITS

## СПАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ

## SLEEPING-CARS

## SCHLAFWAGEN

3590	Y	métall. intérieur en tôle peinte	Lorr	métall. avec extrémités en acier moulé et poutre centr.	PP	8p	F 2	Paris
3591	Y	»	Lorr	»	PP	8p	F 2	Paris
3648	Z	métall. intérieur acajou	Reggio	»	PP	8p	FS	Rome
3658	Z	»	Reggio	»	PP	8p	B	Amsterdam
3659	Z	»	Reggio	»	PP	8p	F 5	Rome
3710	Y	métall. intérieur en tôle peinte	Crédé	»	PPS	SKF 1930	DR	Berlin
3711	Y	»	Crédé	»	PPS	SKF 1930	DR	Pays Baltes
3721	Y	»	Crédé	»	PPS	SKF 1930	DR	Berlin
3724	Y	métall. intérieur acajou	Crédé	métall. avec extrémités en acier moulé sans tirants	PPS	SKF 1930	FS	Rome
3744	Y	métall. intérieur en tôle peinte	Birm	»	PPS	SKF 1930	DR	Berlin
3745	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	—	Varsovie
3746	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	—	Varsovie
3748	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	PKP	Varsovie
3749	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	PKP	Varsovie
3751	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	PKP	Varsovie
3752	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	—	Varsovie
3763	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	No	Varsovie
3764	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	No	Varsovie
3765	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	No	Varsovie
3767	Y	»	Birm	»	PPS	SKF 1930	No	Varsovie
3788	F	»	Nord F.	»	PLS	SKF 1934	—	Paris
3793	F	»	Nord F.	»	PLS	SKF 1934	—	Paris
3794	F	»	Nord F.	»	PLS	SKF 1934	—	Paris
3795	F	»	Nord F.	»	PLS	SKF 1934	—	Paris
3796	F	»	Nord F.	»	PLS	SKF 1934	—	Paris
3798	F	»	Nord F.	»	PLS moulé	SKF 1934	—	Paris
3799	F	»	Nord F.	»	PLS moulé	SKF 1934	—	Paris
3806	Y	métall. intérieur acajou naturel	Linke	métall. avec extrémités en éléments soudés	spécial en éléments soudés	SKF 1 roulem	F 2	Paris
3808	Y	»	Linke	»	spécial en éléments soudés	SKF 1 roulem	F 4	Paris
3861	Z	»	Ganz	»	PG en élém. SKF 1 roulem soudés	—	—	Budapest
3863	Z	»	Ganz	»	PG en élém. SKF 1 roulem soudés	—	—	Budapest
3864	Z	»	Ganz	»	PG en élém. SKF 1 roulem soudés	—	—	Budapest
3866	Y	»	Ganz	»	PG en élém. SKF 1 roulem soudés	—	—	Budapest

## WAGONS-RESTAURANTS

## ВАГОНЫ-РЕСТОРАНЫ

## DINING-CARS

## SPEISEWAGEN

NUMERO Matricole	TYPE	NATURE des Parois	CONSTRUCTEURS	TYPE de Châssis	TYPE des Bogies	TYPE des Boites	INITIALES R.I.C. Обозначение стран курсирования международных вагонов (бюро R.I.C.)	PARC
Номер вагона	Тип	Род стенок	Завод	Тип шасси	Тип поворот- ных тележек	Тип осевых коробок		Депо
Register Number	Type	Kind of Side Plates	Makers	Type of Under-frame	Types of Bogies	Types of Axle Boxes	Initials R.I.C.	Depot
Register- Nummer	Type	Art der Wände	Hersteller	Art des Untergestells	Typen der Drehgestelle	Typen der Achsenbüchsen	Initialen R.I.C.	Wagenpark

740	Bar dancing	bois frises en teck	Ringh	mixte a/tirants	Y	5/6 A	PKP	Varsovie
1360	42 pl.	»	Neu. Aub.	métall. a/tirants	Y	5/6 A	PKP	Varsovie
1392	42 pl.	»	Zossen	»	Y	5/6 A	PKP	Varsovie
1609	Bar et 24 pl.	»	Ringh	»	Y	5/6 A	LD	Pays Baltes
1611	Bar et 24 pl.	»	Ringh	»	Y	5/6 A	LD	Pays Baltes
1646	40 pl.	»	Dussel	»	Y	5/6 A	—	Pays Baltes
1789	40 pl.	»	Ringh	»	U	7	—	Athènes
1790	40 pl.	»	Ringh	»	U	7	—	Athènes
1826	40 pl.	»	V. d. Zyp	»	T	5/6	—	Paris
1827	40 pl.	»	V. d. Zyp	»	T	5/6	—	Paris
1834	Bar et 36 pl.	»	Ringh	mixte a/tirants	U	7	CS	Prague
1871	40 pl.	»	Klett	»	U	7	PKP	Varsovie
1873	40 pl.	»	Klett	»	U	7	PKP	Varsovie
1875	40 pl.	»	Klett	»	U	7	PKP	Varsovie
1876	40 pl.	»	Klett	»	U	7	—	Athènes
1877	40 pl.	»	Miani	»	U	7	—	Budapest
1978	40 pl.	»	Bruges	métall. a/tirants	U	5/6 A ou 7	—	Pays Baltes
2013	40 pl.	»	Raab	»	U	5/6 A ou 7	BB OEst	Varsovie
2019	40 pl.	»	Breda	»	U	5/6 A ou 7	—	Belgrade
2051	40 pl.	»	Ringh	»	U	5/6 A ou 7	FS	Rome
2105	40 pl.	»	V. d. Zyp.	»	S	7	BB OEst	Athènes
2116	40 pl.	»	Raab	métall.	U	5/6 ou 7	MAV	Budapest
2128	40 pl.	»	CGC	»	U	5/6 A ou 7	PLM	Athènes
2130	40 pl.	»	CGC	»	U	5/6 A ou 7	No	Athènes
2160	40 pl.	»	Ringh	»	U	5/6 A ou 7	CS	Prague
2165	40 pl.	»	Raab	métall.	U	5/6 A ou 7	MAV	Budapest
2166	40 pl.	»	Raab	»	U	5/6 A ou 7	CS	Berlin
2179	40 pl.	»	V. d. Zyp.	»	U	5/6 A ou 7	BB OEst	Varsovie
2199	50 pl.	»	CGC	»	U	5/6 A ou 7	No	Athènes

## WAGONS-RESTAURANTS

## ВАГОНЫ-РЕСТОРАНЫ

## DINING-CARS

## SPEISEWAGEN

2349	Bar et 28 pl.	bois frises en teck	Ringh	métall. a/tirants	U	7	PKP	Berlin
2353	40 pl.	»	Ringh	»	U	7	MAV	Budapest
2357	Bar et 28 pl.	»	Ringh	»	U	7	PKP	Varsovie
2358	40 pl.	»	Ringh	»	U	7	BB OEst	Athènes
2385	40 pl.	»	V. d. Zyp.	»	U	7	PKP	Varsovie
2387	40 pl.	»	V. d. Zyp.	»	U	7	PKP	Berlin
2416	48 pl.	»	CGC	»	U	7	CS	Pays Baltes
2423	Bar et 32 pl.	»	CGC	»	U	5/6 A ou 7	Es	Pays Baltes
2429	50 pl.	»	CGC	»	U	5/6 A ou 7	CS	Berlin
2482	40 pl.	»	Ringh	»	U	7	CS	Berlin
2483	40 pl.	»	Ringh	»	P	7	MAV	Budapest
2758	56 pl.	métall. intérieur acajou	Reggio	métall. extrémités en acier moulé et poutre centr.	P	8P	FS	Rome
2759	56 pl.	»	Reggio	»	P	8P	CS	Prague
2767	56 pl.	»	Reggio	»	P	8P	BB OEst	Varsovie
2768	56 pl.	»	Reggio	»	P	8P	BB OEst	Varsovie
2769	56 pl.	»	Reggio	»	P	8P	FS	Rome
2836	56 pl.	»	Dyle	»	P	8P	F2	Paris
2870	42 pl.	»	Birm	»	P	8P	FS	Rome
2977	56 pl.	»	Reggio	»	P	8P	MAV	Budapest
2978	56 pl.	»	Reggio	»	P	8P	MAV	Budapest
3177	40 pl.	bois frises en teck	CGC	métall. a/tirants	Y	5/6 A	PKP	Varsovie
3224	40 pl.	»	St-Denis	»	RR	7 RR	—	Pays Baltes
3229	40 pl.	»	St-Denis	»	RR	7 RR	—	Pays Baltes
3641	56 pl.	métall. intérieur métal	EIC	métall. extrémités en acier moulé	PP	8P	F5	Paris
3643	56 pl.	»	EIC	»	PP	8P	F5	Paris
3693	56 pl.	»	Ganz	»	PP	8P	MAV	Budapest
3698	56 pl.	»	Ganz	»	PP	8P	PKP	Varsovie
3699	56 pl.	»	Ganz	»	PP	8P	PKP	Varsovie
3700	56 pl.	»	Ganz	»	PP	8P	BB OEst	Varsovie
3778	56 pl.	»	Cegiel	métall. avec extrémités en acier moulé	PP	8P	PKP	Varsovie
3780	56 pl.	»	Cegiel	»	PP	8P	PKP	Varsovie
3781	56 pl.	»	Cegiel	»	PP	8P	BB OEst	Varsovie
3783	56 pl.	»	Cegiel	»	PP	8P	BB OEst	Varsovie
3784	56 pl.	»	Cegiel	»	PP	8P	PKP	Varsovie

WAGONS-RESTAURANTS			ВАГОНЫ-РЕСТОРАНЫ		DINING-CARS			SPEISEWAGEN	
4011	40 pl.	métall. intérieur acajou	Birm	métall. avec extrémités en acier moulé	P	7p	F 2	Paris	
4023	41 pl.	»	Metro	»	P	7p	F 2	Paris	
4031	40 pl.	»	CGC	»	P	8p	F 5	Paris	
4032	40 pl.	»	CGC	»	P	8p	F 5	Paris	
4039	40 pl.	»	CGC	»	P	8p	F 5	Paris	
4042	41 pl.	»	CGC	»	P	8p	F 5	Paris	
4084	40 pl.	»	Birm	métall. avec extrémités en acier moulé et poutre centr.	P	8p	B	Paris	
4206	46 pl.	»	Nivel	métall. extrémités en éléments soudés	PLS en éléments soudés	SKF 1 roulem	—	Paris	
4221	42 pl.	»	Cegiel	métall. extrémités en acier moulé	PP	8p	—	Berlin	
4222	42 pl.	»	Cegiel	»	PP	8p	—	Berlin	
4227	56 pl.	métall. intérieur acajou	Reggio	métall. extrémités en éléments soudés	PLS acier	SKF 1 roulem	—	Rome	
4228	56 pl.	»	Reggio	»	PLS acier	SKF 1 roulem	—	Rome	
4234	56 pl.	»	Reggio	»	PLS acier moulé	SKF 1 roulem	—	Rome	

## FOURGONS

## БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ

## LUGGAGE VANS

## PACKWAGEN

NUMERO Matricule	TYPE	NATURE des Parois	CONSTRUCTEURS	TYPE de Chassis	TYPE des Bogies	TYPE des Boites	INITIALES R.I.C. вагонов (бляха R.I.C.) Обозначение стра. курсирования международных Initials R.I.C.	PARC
Номер вагона	Тип	Род стенок	Завод	Тип шасси	Тип поворот- ных тележек	Тип осевых коробок		Депо
Register- Number	Type	Kind of Side Plates	Makers	Type of Under-frame	Typen of Bogies	Types of Axle Boxes		Depot
Register- Nummer	Type	Art der Wände	Hersteller	Art des Untergestells	Typen der Drehgestelle	Typen der Achsenbüchsen	Initialen R.I.C.	Wagenpark

1067	3T	bois frises en teck	Klett	mixte	3 essieux	—	Varsovie	
1175	6T	»	Ringh	métall.	4 essieux	5/6 A	BB OEst	Berlin
1191	6T	»	Dussel	»	4 essieux	5/6 A	CS	Berlin
1192	6T	»	Dussel	»	U	7	CS	Berlin
1193	6T	»	Dussel	»	U	7	CS	Berlin
1201	6T	»	Dussel	»	Y	5/6 A	No	Paris
1230	6T	»	Crédé	»	Y	5/6 A	B	Paris
1232	6T	»	Crédé	»	Y	5/6 A	FI	Paris
1234	6T	»	Crédé	»	Y	5/6 A	FI	Vienne
1295	6T	métal intérieur tôle	Métro	métall. extrémités en acier moulé	PP	7p	F 4	Paris
1319	6T	bois tôle	St-Denis	métall. a/tirants	Y	5/6 A	F 5	Paris

**CHAPITRE IV**

**COMITE DE GESTION DES WAGONS-CITERNES METALLIQUES**

**ГЛАВА IV**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ, КОМИТЕТА УПРАВЛЕНИЯ  
МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ВАГОНАМИ-ЦИСТЕРНАМИ**

**CHAPTER IV**

**TANK WAGGONS (METAL) OPERATED BY COMITE DE GESTION**

**KAPITEL IV**

**METALL-KESSELWAGEN DES COMITE DE GESTION**

4882 Wagons-citernes non retrouvés à la date du 1er décembre 1947

4882 вагонов-цистерн, не обнаруженых до 1/12/1947

4882 Tank wagons not traced till 1. December 1947

4882 Kesselwagen, die bis 1. Dezember 1947 noch nicht wiedergefunden waren

C

C

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

N° de Série	Capacité en hectolitres	Caractéristiques	PROPRIÉTAIRE	N° de Série	Capacité en hectolitres	Caractéristiques	PROPRIÉTAIRE
Номер серии	Емкость в гектолитрах	Описание	ВЛАДЕЛЕЦ	Номер серии	Емкость в гектолитрах	Описание	ВЛАДЕЛЕЦ
Series-Number	Capacity in hectolitres	Characteristics	OWNER	Series-Number	Capacity in hectolitres	Characteristics	OWNER
Serien-Nummer	Fassungsvermögen in hl	Daten	EIGENTÜMER	Serien-Nummer	Fassungsvermögen in hl	Daten	EIGENTÜMER

14	180		Sté Nle Chemins de Fer Français	768	248		Sté Nle Chemins de Fer Français
61	196		<i>Idem</i>	798	248		<i>Idem</i>
159	160		<i>Idem</i>	922	248		<i>Idem</i>
170	248	R 1	<i>Idem</i>	970	248		<i>Idem</i>
171	248	R 1	<i>Idem</i>	1.107	248		<i>Idem</i>
219	248	R 4	<i>Idem</i>	1.177	248		<i>Idem</i>
225	110		<i>Idem</i>	1.271	248		<i>Idem</i>
231	248	R 4	<i>Idem</i>	1.409	240		<i>Idem</i>
246	248	R 4	<i>Idem</i>	1.452	150		<i>Idem</i>
254	248	R 4	<i>Idem</i>	1.467	150	R 3	<i>Idem</i>
260	248	R 4	<i>Idem</i>	1.474	150	R 3	<i>Idem</i>
277	248	R 4	<i>Idem</i>	1.475	150	R 3	<i>Idem</i>
304	248	R 4	<i>Idem</i>	1.477	150	R 3	<i>Idem</i>
307	248	R 4	<i>Idem</i>	1.478	150	R 3	<i>Idem</i>
336	84	K 2 R 2	<i>Idem</i>	1.727	148		<i>Idem</i>
338	84	K 22	<i>Idem</i>	1.734	150		<i>Idem</i>
339	84		<i>Idem</i>	1.735	150		<i>Idem</i>
413	206	R 3	<i>Idem</i>	1.756	100		<i>Idem</i>
459	240	R 3	<i>Idem</i>	1.770	100		<i>Idem</i>
477	240		<i>Idem</i>	90.905	190		Fruhinsholz
485	248		<i>Idem</i>	91.106	200		<i>Idem</i>
487	248		<i>Idem</i>	91.517	200		G. Aoust
493	240		<i>Idem</i>	440.007	190		Sté Nle Chemins de Fer Français
494	240		<i>Idem</i>	440.025			<i>Idem</i>
526	248		<i>Idem</i>	440.053	170	R 1	<i>Idem</i>
643	248		<i>Idem</i>	440.059	160	R 1	<i>Idem</i>
652	248		<i>Idem</i>	440.062	100	R 1	<i>Idem</i>
657	240		<i>Idem</i>	440.074	100	R 1	<i>Idem</i>
661	248		<i>Idem</i>	440.103	248	R 1	<i>Idem</i>
698	240		<i>Idem</i>	440.109	248	R 1	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

440.126	70	Sté Nle Chemins de Fer Français	440.377	116	Sté Nle Chemins de Fer Français
440.142	150	<i>Idem</i>	440.378	123	<i>Idem</i>
440.146	150	R 1	440.380	150	<i>Idem</i>
440.169	248	R 1	440.381	106	<i>Idem</i>
440.171	248	R 2	440.382	152	<i>Idem</i>
440.172	248	<i>Idem</i>	440.385	139	<i>Idem</i>
440.196	248	<i>Idem</i>	440.387	141	<i>Idem</i>
440.302	150	<i>Idem</i>	440.389	163	<i>Idem</i>
440.303	104	<i>Idem</i>	440.392	170	<i>Idem</i>
440.308	116	<i>Idem</i>	440.393	173	<i>Idem</i>
440.311	106	<i>Idem</i>	440.395	179	<i>Idem</i>
440.317	107	<i>Idem</i>	440.396	192	<i>Idem</i>
440.318	117	<i>Idem</i>	440.398	192	<i>Idem</i>
440.319	107	<i>Idem</i>	440.399	192	<i>Idem</i>
440.322	141	<i>Idem</i>	440.403	100	<i>Idem</i>
440.326	148	<i>Idem</i>	440.404		<i>Idem</i>
440.328	148	<i>Idem</i>	440.405		<i>Idem</i>
440.329	150	<i>Idem</i>	441.005	248	<i>Idem</i>
440.331	150	<i>Idem</i>	441.009	248	<i>Idem</i>
440.334	150	<i>Idem</i>	441.028	248	<i>Idem</i>
440.337	151	<i>Idem</i>	441.038	248	<i>Idem</i>
440.339	152	<i>Idem</i>	441.061	248	<i>Idem</i>
440.341	153	<i>Idem</i>	441.079	248	<i>Idem</i>
440.343	153	<i>Idem</i>	441.091	248	<i>Idem</i>
440.344	153	<i>Idem</i>	441.092	248	<i>Idem</i>
440.345	153	<i>Idem</i>	441.105	248	<i>Idem</i>
440.346	154	<i>Idem</i>	441.141	248	<i>Idem</i>
440.348	170	<i>Idem</i>	441.142	248	<i>Idem</i>
440.350	106	<i>Idem</i>	441.154	248	<i>Idem</i>
440.351	88	<i>Idem</i>	441.155	248	<i>Idem</i>
440.352	100	<i>Idem</i>	441.158	248	<i>Idem</i>
440.353	100	<i>Idem</i>	441.162	248	<i>Idem</i>
440.356	101	<i>Idem</i>	441.165	248	<i>Idem</i>
440.357	100	<i>Idem</i>	441.169	248	<i>Idem</i>
440.358	100	<i>Idem</i>	441.172	248	<i>Idem</i>
440.359	100	<i>Idem</i>	441.178	248	<i>Idem</i>
440.361	105	<i>Idem</i>	441.186	248	<i>Idem</i>
440.362	103	<i>Idem</i>	441.198	248	<i>Idem</i>
440.363	104	<i>Idem</i>	441.213	248	<i>Idem</i>
440.364	103	<i>Idem</i>	441.241	248	<i>Idem</i>
440.367	96	<i>Idem</i>	441.242	248	<i>Idem</i>
440.369	102	<i>Idem</i>	441.265	248	<i>Idem</i>
440.370	103	<i>Idem</i>	441.274	248	<i>Idem</i>
440.372	106	<i>Idem</i>	441.288	248	<i>Idem</i>
440.373	116	<i>Idem</i>			

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

441.293	248		Sté Nle Chemins de Fer Français	442.506	248	Sté Nle Chemins de Fer Français
441.297	248		<i>Idem</i>	442.508	248	<i>Idem</i>
441.301	248		<i>Idem</i>	442.511	248	<i>Idem</i>
441.304	248		<i>Idem</i>	442.523		<i>Idem</i>
441.307	248		<i>Idem</i>	442.535	248	<i>Idem</i>
441.312	248		<i>Idem</i>	442.546		<i>Idem</i>
441.315	248		<i>Idem</i>	442.548	248	<i>Idem</i>
441.320	248		<i>Idem</i>	442.555	248	<i>Idem</i>
441.321	248		<i>Idem</i>	442.560	248	<i>Idem</i>
441.328	248		<i>Idem</i>	442.577	248	<i>Idem</i>
441.331	248		<i>Idem</i>	442.579	248	<i>Idem</i>
441.334	248		<i>Idem</i>	442.581		<i>Idem</i>
441.342	248		<i>Idem</i>	442.589		<i>Idem</i>
441.343	248		<i>Idem</i>	442.592	248	<i>Idem</i>
441.344	248		<i>Idem</i>	442.593	248	<i>Idem</i>
441.345	248		<i>Idem</i>	442.597	248	<i>Idem</i>
441.347	248		<i>Idem</i>	442.602	248	<i>Idem</i>
441.349	248		<i>Idem</i>	442.607	248	<i>Idem</i>
441.353	248		<i>Idem</i>	442.623	248	<i>Idem</i>
441.361	248		<i>Idem</i>	442.624	248	<i>Idem</i>
441.362	248		<i>Idem</i>	442.630	248	<i>Idem</i>
441.370	248		<i>Idem</i>	442.643	248	<i>Idem</i>
441.376	248		<i>Idem</i>	442.648	248	<i>Idem</i>
441.377	248		<i>Idem</i>	442.655	248	<i>Idem</i>
441.382	248		<i>Idem</i>	442.656	248	<i>Idem</i>
441.383	248		<i>Idem</i>	442.657	248	<i>Idem</i>
441.391	248		<i>Idem</i>	443.001	93	<i>Idem</i>
441.876	124		<i>Idem</i>	443.004	248	<i>Idem</i>
441.890	188		<i>Idem</i>	443.032	248	<i>Idem</i>
441.891	183		<i>Idem</i>	443.068	248	<i>Idem</i>
441.895	183		<i>Idem</i>	443.076	248	<i>Idem</i>
441.897	153		<i>Idem</i>	443.090	248	<i>Idem</i>
441.906	150		<i>Idem</i>	443.102	78	<i>Idem</i>
441.921	150		<i>Idem</i>	443.111	248	<i>Idem</i>
441.938	150	R 3	<i>Idem</i>	443.150	248	<i>Idem</i>
441.942	150	R 3	<i>Idem</i>	443.210	248	<i>Idem</i>
441.943	150	R 3	<i>Idem</i>	443.225	248	<i>Idem</i>
441.955	150	R 3	<i>Idem</i>	443.253	248	<i>Idem</i>
441.961	200		<i>Idem</i>	443.275	248	<i>Idem</i>
441.975	200	R 3	<i>Idem</i>	443.290	248	<i>Idem</i>
441.976	200	R 3	<i>Idem</i>	443.293	248	R 1 <i>Idem</i>
441.977	200	R 3	<i>Idem</i>	443.303	248	<i>Idem</i>
442.023	143		<i>Idem</i>	443.311	248	<i>Idem</i>
442.032	143		<i>Idem</i>	443.340	248	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

443.380	248	R 1	Sté Nle Chemins de Fer Français	444.667	126	Sté Nle Chemins de Fer Français
443.403	248		<i>Idem</i>	444.671	126	<i>Idem</i>
443.408	248		<i>Idem</i>	444.679	126	<i>Idem</i>
443.420	248		<i>Idem</i>	444.685	125	<i>Idem</i>
443.423	248	R 1	<i>Idem</i>	444.737	248	R 3
443.438	248	R 2	<i>Idem</i>	444.768	248	<i>Idem</i>
443.455	248		<i>Idem</i>	444.769	240	<i>Idem</i>
443.457	248		<i>Idem</i>	444.775	248	<i>Idem</i>
443.462	248	R 2	<i>Idem</i>	444.776	248	<i>Idem</i>
443.475	248	R 2	<i>Idem</i>	444.780	248	<i>Idem</i>
443.476	248		<i>Idem</i>	444.784	248	<i>Idem</i>
443.484	248	R 2	<i>Idem</i>	444.789	248	<i>Idem</i>
443.485	248	R 2	<i>Idem</i>	444.790	248	<i>Idem</i>
443.495	248		<i>Idem</i>	444.798	248	R 4
443.611	110		<i>Idem</i>	444.823	248	<i>Idem</i>
443.626	248		<i>Idem</i>	444.825	248	<i>Idem</i>
443.632	248		<i>Idem</i>	444.830	240	<i>Idem</i>
444.002	248		<i>Idem</i>	444.832	240	<i>Idem</i>
444.022	248		<i>Idem</i>	444.833	240	<i>Idem</i>
444.099	248		<i>Idem</i>	444.834	240	<i>Idem</i>
444.131	248		<i>Idem</i>	444.966	248	P. 3
444.148	248		<i>Idem</i>	503.034	156	Sté Gillet Thaon
444.180	248		<i>Idem</i>	503.043	170	Péchelbronn
444.191	248		<i>Idem</i>	503.086	170	<i>Idem</i>
444.212	248		<i>Idem</i>	503.088	165	Sté Alsacienne des Carburants
444.221	248		<i>Idem</i>	503.090	170	<i>Idem</i>
444.222	248		<i>Idem</i>	503.091	170	<i>Idem</i>
444.270	248		<i>Idem</i>	503.092	172	Péchelbronn
444.271	248		<i>Idem</i>	503.093	171	Sté Alsacienne des Carburants
444.348	248		<i>Idem</i>	503.096	169	Péchelbronn
444.416	248		<i>Idem</i>	503.099	171	Sté Alsacienne des Carburants
444.417	248		<i>Idem</i>	503.100	170	Péchelbronn
444.542	248	R 4	<i>Idem</i>	503.103	192	Sté Alsacienne des Carburants
444.558	248	R 4	<i>Idem</i>	503.104	192	<i>Idem</i>
444.566	248	R 2	<i>Idem</i>	503.107	192	Péchelbronn
444.571	248	R 4	<i>Idem</i>	503.109	192	Sté Alsacienne des Carburants
444.578	248	R 2	<i>Idem</i>	503.116	195	<i>Idem</i>
444.616	248	R 2	<i>Idem</i>	503.122	192	Péchelbronn
444.651	125		<i>Idem</i>	503.126	187	Sté Alsacienne des Carburants
444.656	126		<i>Idem</i>	503.139	256	Millet Paul « Entreprise »
444.660	125		<i>Idem</i>	503.159	60	Ets Kuhlmann
444.661	126		<i>Idem</i>	503.162	93	<i>Idem</i>
444.663	125		<i>Idem</i>	503.166	147	<i>Idem</i>
444.665	126		<i>Idem</i>	503.168	92	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

503.170	92	A 1	Ets. Kuhlmann	503.577	200	Millet Paul « Entreprise »
503.171	92	A 1	<i>Idem</i>	503.619	200	<i>Idem</i>
503.173	84	A 1	<i>Idem</i>	503.621	204	<i>Idem</i>
503.174	93	A 1	<i>Idem</i>	503.625	205	<i>Idem</i>
503.183	165		Fab. Alsacienne Levure & Alcools	503.628	200	<i>Idem</i>
503.188	165		<i>Idem</i>	503.632	186	R 1
503.191	165		<i>Idem</i>	503.633	180	<i>Idem</i>
503.192	165		<i>Idem</i>	503.642	206	<i>Idem</i>
503.205	96	A 1	Fab. Produits Chimiques de Thann	503.643	200	<i>Idem</i>
503.207	95	A 1	<i>Idem</i>	503.647	110	Péchelbronn
503.209	75	A 1	<i>Idem</i>	503.650	128	<i>Idem</i>
503.216	95	A 1	<i>Idem</i>	503.656	198	<i>Idem</i>
503.217	192		Péchelbronn	503.665	192	R 1
503.219	192		<i>Idem</i>	503.668	180	<i>Idem</i>
503.295	156		Millet Paul « Entreprise »	503.670	180	<i>Idem</i>
503.298	172	R 1	<i>Idem</i>	503.672	182	R 1
503.299	153	R 1	<i>Idem</i>	503.673	171	Sté Alsacienne des Carburants
503.305	152	R 1	<i>Idem</i>	503.678	177	<i>Idem</i>
503.307	154		<i>Idem</i>	503.682	183	Péchelbronn
503.324	147	R 1	<i>Idem</i>	503.684	187	<i>Idem</i>
503.328	158	R 1	<i>Idem</i>	503.685	186	<i>Idem</i>
503.331	150	R 1	<i>Idem</i>	503.688	130	<i>Idem</i>
503.359	168		<i>Idem</i>	503.690	130	<i>Idem</i>
503.360	165		<i>Idem</i>	503.695	117	Sté Alsacienne des Carburants
503.365	163		<i>Idem</i>	503.696	188	Péchelbronn
503.377	194		<i>Idem</i>	503.702	190	Sté Alsacienne des Carburants
503.380	155		<i>Idem</i>	503.706	191	<i>Idem</i>
503.399	149		Schweitzer	503.714	146	<i>Idem</i>
503.446	180		Sté des Houillères Sarre & Moselle	503.715	155	R 1
503.449	155	R x	Sté Lorraine Aciéries de Rombas	503.721	123	Péchelbronn
503.526	188		Sté Alsacienne des Carburants	503.724	192	<i>Idem</i>
503.531	155		<i>Idem</i>	503.726	170	<i>Idem</i>
503.533	149		<i>Idem</i>	503.736	183	<i>Idem</i>
503.534	156		<i>Idem</i>	503.741	192	R 1
503.535	189		<i>Idem</i>	503.745	190	<i>Idem</i>
503.540	159	R 1	Péchelbronn	503.747	186	<i>Idem</i>
503.542	175		Sté Alsacienne des Carburants	503.748	194	<i>Idem</i>
503.548	155	R 1	Péchelbronn	503.750	192	R 1
503.549	148	R 1	<i>Idem</i>	503.753	196	R x
503.550	149	R 1	<i>Idem</i>	503.755	182	R 1
503.557	193		Sté Alsaciene des Carburants	503.756	185	R x
503.558	195		<i>Idem</i>	503.757	156	<i>Idem</i>
503.564	116	A 1	Fab. Prod. Chim. Mat. Col. Mulhouse	503.761	161	R 1
503.573	200	R 1	Millet Paul « Entreprise »			<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

503.764	153	R 1	Péchelbronn	503.908	153	B 1	Fab. Produits Chimiques de Thann
503.771	194		<i>Idem</i>	503.912	132		Millet Paul « Entreprise »
503.772	194		Sté Alsacienne des Carburants	503.920	180		<i>Idem</i>
503.773	153		Péchelbronn	503.926	200		<i>Idem</i>
503.780	130	R 1	<i>Idem</i>	503.942	128		<i>Idem</i>
503.786	125		<i>Idem</i>	503.960	220		Sté Alsacienne des Carburants
503.793	127		<i>Idem</i>	503.962	220		<i>Idem</i>
503.794	120		<i>Idem</i>	503.964	220		<i>Idem</i>
503.799	129	R 1	<i>Idem</i>	503.965	220		<i>Idem</i>
503.800	192		<i>Idem</i>	503.967	220		<i>Idem</i>
503.804	129	R 1	<i>Idem</i>	503.971	220		<i>Idem</i>
503.805	128	R x	<i>Idem</i>	503.973	220		<i>Idem</i>
503.815	130	R 1	<i>Idem</i>	503.975	220		<i>Idem</i>
503.821	185		Sté Alsacienne des Carburants	503.976	220		<i>Idem</i>
503.824	185		Péchelbronn	503.980	220		<i>Idem</i>
503.825	180		Sté Alsacienne des Carburants	503.982	220		<i>Idem</i>
503.826	185		Péchelbronn	503.983	220		<i>Idem</i>
503.829	180	R 1	<i>Idem</i>	503.986	220		<i>Idem</i>
503.830	180	R 1	<i>Idem</i>	503.987	220		<i>Idem</i>
503.834	170	R 1	<i>Idem</i>	503.993	223		S.I.M.O.T.R.A.
503.836	180	R 1	<i>Idem</i>	503.995	221		<i>Idem</i>
503.839	180		<i>Idem</i>	503.996	223		<i>Idem</i>
503.842	195		<i>Idem</i>	503.997	223		<i>Idem</i>
503.846	151	R x	<i>Idem</i>	504.000	221		<i>Idem</i>
503.848	153	R 1	<i>Idem</i>	504.002	220		<i>Idem</i>
503.854	150	R 1	<i>Idem</i>	504.003	221		<i>Idem</i>
503.855	152	R 1	<i>Idem</i>	504.004	220		<i>Idem</i>
503.856	149	R x	<i>Idem</i>	504.012	220		<i>Idem</i>
503.861	189		<i>Idem</i>	504.026	180		<i>Idem</i>
503.863	192		<i>Idem</i>	504.028	180		<i>Idem</i>
503.867	150	R 1	<i>Idem</i>	504.033	180	R 1	<i>Idem</i>
503.875	155	R 1	<i>Idem</i>	504.037	181	R 1	<i>Idem</i>
503.876	150	R 1	<i>Idem</i>	504.040	266		Millet Paul « Entreprise »
503.877	150	R 1	<i>Idem</i>	504.042	267		<i>Idem</i>
503.883	150	R 1	<i>Idem</i>	504.045	119	B 1	Fab. Produits Chimiques de Thann
503.884	168	R 1	<i>Idem</i>	504.049	247		Service des Essences
503.885	150		Sté Alsacienne des Carburants	504.050	247		<i>Idem</i>
503.889	172		<i>Idem</i>	504.051	247		<i>Idem</i>
503.891	190		Péchelbronn	504.052	247		<i>Idem</i>
503.896	200		Sté Alsacienne des Carburants	504.055	247		<i>Idem</i>
503.900	179		Péchelbronn	504.097	180	R 1	de Wendel & Co. « Les Petits Fils de F. »
503.901	196		<i>Idem</i>	504.098	180	R 1	<i>Idem</i>
503.903	134		<i>Idem</i>	504.101	180	R 1	<i>Idem</i>
503.904	195		<i>Idem</i>	504.109	180	R 1	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS -**

**METALL-KESSELWAGEN**

504.113	180	180	Millet Paul « Entreprise »	509.701	202	Service des Essences
504.114	185		<i>Idem</i>	509.703	202	<i>Idem</i>
504.116	185		<i>Idem</i>	509.704	202	<i>Idem</i>
504.120	185		<i>Idem</i>	509.708	202	<i>Idem</i>
504.121	185		<i>Idem</i>	509.709	202	<i>Idem</i>
504.125	186		<i>Idem</i>	509.711	202	<i>Idem</i>
504.127	185	R 1	<i>Idem</i>	509.712	202	<i>Idem</i>
504.132	184		<i>Idem</i>	509.716	202	<i>Idem</i>
504.134	179		<i>Idem</i>	509.717	202	<i>Idem</i>
504.138	180	R 1	<i>Idem</i>	509.718	202	<i>Idem</i>
504.140	179		<i>Idem</i>	509.721	156	<i>Idem</i>
504.146	178	R 1	<i>Idem</i>	509.726	152	<i>Idem</i>
504.147	179		<i>Idem</i>	509.733	153	<i>Idem</i>
504.148	155		<i>Idem</i>	509.734	153	<i>Idem</i>
504.149	179		<i>Idem</i>	509.740	156	<i>Idem</i>
504.154	180		<i>Idem</i>	509.742	152	<i>Idem</i>
504.155	180		<i>Idem</i>	509.743	152	<i>Idem</i>
504.157	180		<i>Idem</i>	509.744	181	<i>Idem</i>
504.167	184	R 1	de Wendel & Co. « Les Petits Fils de F. »	509.748	152	<i>Idem</i>
504.171	184	R 1	<i>Idem</i>	509.753	131	<i>Idem</i>
504.184	202		Millet Marcel	509.759	206	<i>Idem</i>
504.206	163		U.C.P.M.I.	510.288	221	Gauderman & Pesin
504.209	163		<i>Idem</i>	510.303	201	Comte Jean
504.215	163		<i>Idem</i>	510.305	200	<i>Idem</i>
504.217	163		<i>Idem</i>	510.309	151	<i>Idem</i>
504.221	163		<i>Idem</i>	510.365	196	<i>Idem</i>
504.506	244		Péchelbronn	510.374	160	<i>Idem</i>
504.507	248		<i>Idem</i>	510.384	154	<i>Idem</i>
504.509	244		<i>Idem</i>	510.395	151	<i>Idem</i>
504.515	244		<i>Idem</i>	510.562	186	Millet Paul « Entreprise »
504.516	246		<i>Idem</i>	510.864	190	Cie Gle Transports Economiques
504.521	245		<i>Idem</i>	510.927	203	Claude
504.522	247	R 1	<i>Idem</i>	510.928	204	<i>Idem</i>
504.525	249		<i>Idem</i>	510.991	168	Balande
504.527	249		<i>Idem</i>	510.994	165	<i>Idem</i>
504.528	249		<i>Idem</i>	511.015	181	Bocquillon
504.535	249		<i>Idem</i>	511.062	182	Cortial P
504.537	249		<i>Idem</i>	511.093	151	Fabre H.
504.539	253		<i>Idem</i>	511.419	180	Bacquié Pauline
504.540	244	R x	<i>Idem</i>	511.530	180	Ets Miraillet
504.546	249		Sté Alsacienne des Carburants	511.531	200	<i>Idem</i>
504.548	249		<i>Idem</i>	511.546	201	<i>Idem</i>
504.549	249		<i>Idem</i>	511.857	191	Sté Nancéienne d'Alimentation
509.700	202		Service des Essences			

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

512.073	199	Frühinsholz	514.023	185	Sté de Aciéries des Longwy
512.131	200	S.O.C.O.M.A.	514.024	156	<i>Idem</i>
512.343	182	Ets Miraillet	514.028	190	<i>Idem</i>
512.345	155	<i>Idem</i>	514.029	179	R 1
512.404	184	Comte Jean	514.034	160	R 1
512.418	184	<i>Idem</i>	514.038	244	R 1
512.439	201	<i>Idem</i>	514.050	268	Millet Paul « Entreprise »
512.807	183	Prat Fontaine & Longuet	514.054	131	R 1
512.808	183	<i>Idem</i>	514.065	193	R 1
512.816	183	<i>Idem</i>	514.076	182	<i>Idem</i>
513.045	207	Millet Marcel	514.077	182	<i>Idem</i>
513.407	259	Millet Paul « Entreprise »	514.078	161	<i>Idem</i>
513.408	259	<i>Idem</i>	514.083	183	<i>Idem</i>
513.414	268	<i>Idem</i>	514.087	256	<i>Idem</i>
513.415	268	<i>Idem</i>	514.090	205	<i>Idem</i>
513.424	232	<i>Idem</i>	514.099	268	<i>Idem</i>
513.427	232	<i>Idem</i>	514.101	180	Cie Forges Châtillon Commentry N.M.
513.429	233	<i>Idem</i>	514.103	170	R 2
513.430	233	<i>Idem</i>	514.117	248	R 2
513.432	233	<i>Idem</i>	514.124	106	Sté Nle Chemins de Fer Français
513.433	232	<i>Idem</i>	514.135	155	<i>Idem</i>
513.437	207	<i>Idem</i>	514.136	155	Durand Elie
513.438	208	<i>Idem</i>	514.138	155	<i>Idem</i>
513.440	207	<i>Idem</i>	514.142	170	Sté Ind. du Port de Nomexy
513.485	101	Sté Nle Chemins de Fer Français	514.145	156	Durand Elie
513.551	117	A 1	514.154	185	<i>Idem</i>
513.552	117	A 1	514.157	162	K 2
513.554	117	A 1	514.158	186	R 1
513.651	112	A 1	514.166	162	K 2
513.654	112	A 1	514.175	206	R 3
513.655	112	A 1	514.177	206	R 2
513.656	122	A 1	514.181	204	<i>Idem</i>
513.658	112	A 1	514.183	206	R 1
513.660	112	A 1	514.195	204	Huileries Luzzatti
513.661	112	A 1	514.197	205	R 3
513.662	112	A 1	514.198	205	<i>Idem</i>
513.663	112	A 1	514.220	181	S.O.C.O.M.A.
513.664	112	A 1	514.221	166	R 1
513.667	112	A 1	514.251	195	<i>Idem</i>
513.676	112	A 1	514.263	190	C.I.W.C.
513.682	112	A 1	514.265	230	<i>Idem</i>
513.684	112	A 1	514.267	231	<i>Idem</i>
513.685	112	A 1	514.279	160	Sce Pts & Chaussées de l'Aisne
514.019	172	R 1	514.281	160	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

514.283	160	Sce Pts & Chaussées de l'Aisne	514.610	170	R 2	Cochery Albert « Entreprise »	
514.286	160	<i>Idem</i>	514.618	170	R 2	<i>Idem</i>	
514.306	182	Millet Marcel	514.631	184		Cie Forges Ac. Marine et Homécourt	
514.310	184	<i>Idem</i>	514.633	184		<i>Idem</i>	
514.313	188	<i>Idem</i>	514.635	183		<i>Idem</i>	
514.317	171	<i>Idem</i>	514.641	184		<i>Idem</i>	
514.322	184	<i>Idem</i>	514.663	180		Cochery Albert « Entreprise »	
514.326	205	<i>Idem</i>	514.666	180		<i>Idem</i>	
514.329	206	<i>Idem</i>	514.684	170	R 2	<i>Idem</i>	
514.330	200	<i>Idem</i>	514.696	180	R 2	<i>Idem</i>	
514.344	180	R 2	Cochery Albert « Entreprise »	514.720	A 3	Solvay & Cie	
514.370	180	<i>Idem</i>	514.728	180	A 3	<i>Idem</i>	
514.406	150	R 2	Sté Rol Lister	514.741	A 3	<i>Idem</i>	
514.422	181	R 2	Ets Miraillet	514.746	A 3	Marcheville Daguin & Cie	
514.431	181	<i>Idem</i>	514.774	203	R 4	Ets Miraillet	
514.442	179	<i>Idem</i>	514.788	183		<i>Idem</i>	
514.446	163	<i>Idem</i>	514.796	190		<i>Idem</i>	
514.447	163	<i>Idem</i>	514.797	195		<i>Idem</i>	
514.448	149	<i>Idem</i>	514.802	187	R 1	<i>Idem</i>	
514.449	195	<i>Idem</i>	514.803	156	R 1	<i>Idem</i>	
514.450	194	<i>Idem</i>	514.804	191		<i>Idem</i>	
514.455	182	<i>Idem</i>	514.808	185		<i>Idem</i>	
514.460	177	<i>Idem</i>	514.813	155		<i>Idem</i>	
514.463	176	R 1	<i>Idem</i>	514.816	154	<i>Idem</i>	
514.464	176	R 1	<i>Idem</i>	514.821	200	Minot Pierre	
514.467	176	R 1	S.I.M.O.T.R.A.	514.822	206	<i>Idem</i>	
514.468	182	<i>Idem</i>	Ets Miraillet	514.823	209	<i>Idem</i>	
514.474	195	R 2	<i>Idem</i>	514.824	208	<i>Idem</i>	
514.477	179	<i>Idem</i>		514.846	191	Ets Miraillet	
514.481	181	R 1	<i>Idem</i>	514.847	205	<i>Idem</i>	
514.483	180	R 1	<i>Idem</i>	514.848	204	R 4	<i>Idem</i>
514.489	165	R 2	<i>Idem</i>	514.862	180		Sté Champenoise des Carburants
514.490	165	R 2	<i>Idem</i>	514.869	160	K 31	<i>Idem</i>
514.493	162	<i>Idem</i>		514.873	175	Ets Miraillet	
514.500	165	R 2	<i>Idem</i>	514.886	204		<i>Idem</i>
514.503	190	<i>Idem</i>		514.887	200	R 2	<i>Idem</i>
514.506	185	R 4	<i>Idem</i>	514.888	168	K 2	<i>Idem</i>
514.508	190	R 2	<i>Idem</i>	514.889	160	K 2	<i>Idem</i>
514.510	190	R 2	<i>Idem</i>	514.890	164	K 2	<i>Idem</i>
514.512	188	R 2	<i>Idem</i>	514.893	163	K 2 R 2	<i>Idem</i>
514.517	183	<i>Idem</i>		514.894	163	K 2 R 2	<i>Idem</i>
514.521	183	<i>Idem</i>		514.897	170	R 1	<i>Idem</i>
514.559	200	R 1	Sté des Aciéries de Longwy	514.898	170	R 1	<i>Idem</i>
514.563	180	R 1	<i>Idem</i>	514.915	165	R 2	S.I.M.O.T.R.A.
514.595	180		Sce Pts et Chaussées de Mthe. & Mos.	514.921	180		Sté Champenoise des Carburants

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

514.923	180	Sté Champenoise des Carburants	520.414	221	Desmarais Frères		
514.928	180	<i>Idem</i>	520.415	221	<i>Idem</i>		
514.951	220	C.I.W.C. V	520.417	228	<i>Idem</i>		
514.963	193	K 2 R 2	<i>Idem</i>	520.418	221	<i>Idem</i>	
514.965	184	<i>Idem</i>	520.419	221	<i>Idem</i>		
514.972	231	<i>Idem</i>	520.420	221	<i>Idem</i>		
514.976	231	<i>Idem</i>	520.425	221	<i>Idem</i>		
514.978	246	<i>Idem</i>	520.426	221	<i>Idem</i>		
514.979	246	<i>Idem</i>	520.429	221	<i>Idem</i>		
514.994	190	R 3	<i>Idem</i>	520.431	221	<i>Idem</i>	
514.996	189	R 3	<i>Idem</i>	520.433	221	<i>Idem</i>	
514.998	191	R 3	<i>Idem</i>	520.435	221	<i>Idem</i>	
514.999	193	R 3	<i>Idem</i>	520.438	221	<i>Idem</i>	
520.002	182	Cie Industrielle des Pétroles	520.459	186	K 2	Les Consommateurs de Pétrole	
520.007	201	<i>Idem</i>	520.460	186	K 2	<i>Idem</i>	
520.012	201	<i>Idem</i>	520.467	182		<i>Idem</i>	
520.028	182	<i>Idem</i>	520.468	182		<i>Idem</i>	
520.031	203	<i>Idem</i>	520.469	182		<i>Idem</i>	
520.034	182	<i>Idem</i>	520.473	247		<i>Idem</i>	
520.041	182	<i>Idem</i>	520.478	247		<i>Idem</i>	
520.057	194	Cal. R 4	C.E.M.A.R.	520.502	184	Blonde & Rigaud	
520.058	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	520.509	160	Sce Pts & Chaussées du Morbihan	
520.060	194	Cal. R 4	<i>Idem</i>	520.549	180	Pellé	
520.110	180	Sce Pts Chaussées Seine Inférieure	520.552	108	A 1	Cie du Phospho Guano	
520.172	170	S.I.M.O.T.R.A.	520.593	180		Balande	
520.193	203	<i>Idem</i>	520.594	181		<i>Idem</i>	
520.196	222	<i>Idem</i>	520.662	169		Ets Bajard Denninger	
520.197	222	<i>Idem</i>	520.747	186		Cie Industrielle des Pétroles	
520.199	246	<i>Idem</i>	520.762	181	R 4	C.E.T.	
520.207	205	K 3 R 1	<i>Idem</i>	520.764	182	R 4	<i>Idem</i>
520.210	204	K 3 R 1	<i>Idem</i>	520.765	180	R 4	<i>Idem</i>
520.213	246	<i>Idem</i>	520.766	183	R 4	<i>Idem</i>	
520.215	246	<i>Idem</i>	520.767	181	R 4	<i>Idem</i>	
520.239	160	Sce Pts & Chaussées de l'Eure	520.773	193	R 1	<i>Idem</i>	
520.279	162	Bornozzi	520.774	183	R 1	<i>Idem</i>	
520.317	160	R 1	Sce Pts & Chaussées du Morbihan	520.775	194	R 1	<i>Idem</i>
520.340	220	F 2	Potasse & Engrais Chimiques	520.817	150	R 1	<i>Idem</i>
520.343	180	R 4	S.I.M.O.T.R.A.	520.826	148	R 1	<i>Idem</i>
520.346	180	R 4	<i>Idem</i>	521.043	179		Cie Générale Industrielle de Carmaux
520.362	180		Orsal A.	521.121	250		Ets Miraillet
520.410	221		Desmarais Frères	521.143	180		S.I.M.O.T.R.A.
520.411	221		<i>Idem</i>	521.340	168		Dist. Ent. Guyenne & Gascogne
520.412	221		<i>Idem</i>	521.385	180	R 1	Sce Pts & Chaussées Loire Inférieure
520.413	221		<i>Idem</i>	521.388	170	R 1	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

521.435	175	R 1	S. A. des Pétroles Jupiter	522.015	222	C.E.M.A.R.
521.437	177	R 1	<i>Idem</i>	522.016	222	<i>Idem</i>
521.438	175	R 1	<i>Idem</i>	522.017	222	<i>Idem</i>
521.442	175	R 1	<i>Idem</i>	522.020	222	<i>Idem</i>
521.445	175	R 1	<i>Idem</i>	522.024	222	<i>Idem</i>
521.454	173	R 1	<i>Idem</i>	522.026	223	<i>Idem</i>
521.469	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	522.029	222	<i>Idem</i>
521.470	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	522.113	217	K 2
521.473	195	R 4	<i>Idem</i>	522.114	217	K 2
521.518	185		Desmarais Frères	522.119	202	K 2
521.519	183		<i>Idem</i>	522.217	193	C.E.T.
521.520	183		<i>Idem</i>	522.224	192	<i>Idem</i>
521.521	183		<i>Idem</i>	522.226	192	<i>Idem</i>
521.522	183		<i>Idem</i>	522.230	191	R 3
521.523	183		<i>Idem</i>	522.234	195	<i>Idem</i>
521.524	183		<i>Idem</i>	522.236	194	R 1
521.526	183		<i>Idem</i>	522.239	196	<i>Idem</i>
521.608	196	R 3	<i>Idem</i>	522.240	196	<i>Idem</i>
521.612	196		<i>Idem</i>	522.242	195	<i>Idem</i>
521.613	196		<i>Idem</i>	522.243	196	<i>Idem</i>
521.626	174	R 3	<i>Idem</i>	522.245	149	<i>Idem</i>
521.627	193		<i>Idem</i>	522.247	150	<i>Idem</i>
521.629	196		<i>Idem</i>	522.248	150	<i>Idem</i>
521.632	192		<i>Idem</i>	522.331	155	Pétronaphte
521.633	192		<i>Idem</i>	522.488	178	Millet Paul « Entreprise »
521.634	192		<i>Idem</i>	522.576	157	Wacuum Oil Cie
521.635	192		<i>Idem</i>	522.731	115	Ets Kuhlmann
521.638	192		Desmarais Frères	522.775	115	<i>Idem</i>
521.641	192		<i>Idem</i>	522.783	115	<i>Idem</i>
521.656	203		Cie Industrielle des Pétroles	522.787	115	A 3
521.669	202		<i>Idem</i>	522.797	115	A 1
521.677	156		Durand Elie	523.147	220	Desmarais Frères
521.692	175		Sce Pts & Chaussées du Finistère	523.152	220	<i>Idem</i>
521.695	205		Durand Elie	523.153	220	<i>Idem</i>
521.960	205		Economats St Nle Chem. fer Français	523.156	220	<i>Idem</i>
522.003	222		C.E.M.A.R.	523.157	220	<i>Idem</i>
522.004	222		<i>Idem</i>	523.158	220	<i>Idem</i>
522.005	222		<i>Idem</i>	523.162	192	<i>Idem</i>
522.006	222		<i>Idem</i>	523.165	192	<i>Idem</i>
522.008	222		<i>Idem</i>	523.167	192	<i>Idem</i>
522.009	222		<i>Idem</i>	523.321	171	L.O.C.A.M.A.T.
522.011	222		<i>Idem</i>	523.333	166	<i>Idem</i>
522.014	222		<i>Idem</i>	523.336	168	<i>Idem</i>
522.015	222		<i>Idem</i>	523.339	172	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWÄGEN**

523.345	193	L.O.C.A.M.A.T.	524.517	80	A 1	Poudrerie d'Angoulême
523.372	180	Lille Bonnières & Colombes	524.525	80	A 1	S.I.P.N.
523.373	181	<i>Idem</i>	524.529	80	A 1	Poudrerie d'Angoulême
523.384	151	<i>Idem</i>	524.530	80	A 1	<i>Idem</i>
523.387	177	<i>Idem</i>	524.531	80	A 1	<i>Idem</i>
523.389	178	<i>Idem</i>	524.538	80	A 1	<i>Idem</i>
523.391	185	<i>Idem</i>	524.541	80	A 1	<i>Idem</i>
523.393	186	<i>Idem</i>	524.545	80	A 1	<i>Idem</i>
523.394	195	<i>Idem</i>	524.563	180		Marine Nationale de Brest
523.395	152	<i>Idem</i>	524.564	180		<i>Idem</i>
523.398	185	<i>Idem</i>	524.566	180		<i>Idem</i>
523.400	155	<i>Idem</i>	524.567	180		Marine Nationale de Lorient
523.405	195	<i>Idem</i>	524.568	180		<i>Idem</i>
523.410	182	<i>Idem</i>	524.570	180		<i>Idem</i>
523.411	153	<i>Idem</i>	524.572	180		Marine Nationale de Brest
523.412	188	<i>Idem</i>	524.575	180		<i>Idem</i>
523.413	195	<i>Idem</i>	524.576	180		<i>Idem</i>
523.414	194	<i>Idem</i>	524.577	180		<i>Idem</i>
523.420	196	Cal. R 2 <i>Idem</i>	524.578	180		<i>Idem</i>
523.421	178	<i>Idem</i>	524.593	212		<i>Idem</i>
523.422	175	<i>Idem</i>	524.599	212		S.A. des Pétroles Jupiter
523.423	177	<i>Idem</i>	524.604	213		<i>Idem</i>
523.427	184	<i>Idem</i>	524.605	183		<i>Idem</i>
523.428	178	<i>Idem</i>	524.609	212		<i>Idem</i>
523.440	173	Labaud Margerand & Blonde	524.611	183		<i>Idem</i>
523.540	182	Cie Industrielle des Pétroles	524.614	183		<i>Idem</i>
523.542	182	<i>Idem</i>	524.623	214		<i>Idem</i>
523.721	187	Marine Nationale Lorient	524.626	215		<i>Idem</i>
523.724	150	Marine Nationale de Brest	524.637	216		<i>Idem</i>
523.726	160	Marine Nationale Cherbourg	524.641	216		<i>Idem</i>
523.756	181	Marine Nationale de Brest	524.644	216		<i>Idem</i>
523.757	181	<i>Idem</i>	524.647	213		<i>Idem</i>
523.759	180	Marine Nationale Cherbourg	524.648	213		<i>Idem</i>
523.761	180	Marine Nationale Lorient	524.653	216		<i>Idem</i>
523.827	267	Millet Marcel	524.655	216		<i>Idem</i>
524.035	180	Ets Miraillet	524.656	216		<i>Idem</i>
524.244	190	S.O.C.O.M.A.	524.657	216		<i>Idem</i>
524.340	114	A 1 Cie du Phospho Guano	524.663	216		<i>Idem</i>
524.343	114	A 1 <i>Idem</i>	524.673	199	R 3	<i>Idem</i>
524.502	80	A 1 Poudrerie d'Angoulême	524.685	195	K 3 R 1	<i>Idem</i>
524.506	80	A 1 <i>Idem</i>	524.686	195	K 3 R 1	<i>Idem</i>
524.508	80	A 1 <i>Idem</i>	524.692	200	R 3	<i>Idem</i>
524.510	80	A 1 <i>Idem</i>	524.701	200	R 3	<i>Idem</i>
524.515	80	A 1 <i>Idem</i>	524.704	200		<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

524.709	176	R 1	S.A. de Pétroles Jupiter	524.909	240	Direction des Carburants
524.716	177	R 1	<i>Idem</i>	524.916	240	<i>Idem</i>
524.717	177	R 1	<i>Idem</i>	524.917	240	<i>Idem</i>
524.800	240		Direction des Carburants	524.919	240	<i>Idem</i>
524.803	240		<i>Idem</i>	524.923	240	<i>Idem</i>
524.807	240		<i>Idem</i>	524.927	240	<i>Idem</i>
524.809	240		<i>Idem</i>	524.928	240	<i>Idem</i>
524.810	240		<i>Idem</i>	524.929	240	<i>Idem</i>
524.812	240		<i>Idem</i>	524.932	240	<i>Idem</i>
524.814	240		<i>Idem</i>	524.933	240	<i>Idem</i>
524.815	240		<i>Idem</i>	524.934	240	<i>Idem</i>
524.816	240		<i>Idem</i>	524.935	240	<i>Idem</i>
524.817	240		<i>Idem</i>	524.936	240	<i>Idem</i>
524.818	240		<i>Idem</i>	524.937	240	<i>Idem</i>
524.821	240		<i>Idem</i>	524.938	240	<i>Idem</i>
524.824	240		<i>Idem</i>	524.941	240	<i>Idem</i>
524.826	240		<i>Idem</i>	524.944	240	<i>Idem</i>
524.834	240		<i>Idem</i>	524.949	240	<i>Idem</i>
524.837	240		<i>Idem</i>	524.950	240	<i>Idem</i>
524.838	240		<i>Idem</i>	524.954	240	<i>Idem</i>
524.842	240		<i>Idem</i>	524.956	240	<i>Idem</i>
524.850	240		<i>Idem</i>	524.957	240	<i>Idem</i>
524.855	240		<i>Idem</i>	524.962	240	<i>Idem</i>
524.856	240		<i>Idem</i>	524.964	240	<i>Idem</i>
524.859	240		<i>Idem</i>	524.965	240	<i>Idem</i>
524.863	240		<i>Idem</i>	524.967	240	<i>Idem</i>
524.864	240		<i>Idem</i>	524.970	240	<i>Idem</i>
524.865	240		<i>Idem</i>	524.974	240	<i>Idem</i>
524.866	240		<i>Idem</i>	524.978	240	<i>Idem</i>
524.872	240		<i>Idem</i>	524.980	240	<i>Idem</i>
524.877	240		<i>Idem</i>	524.986	240	<i>Idem</i>
524.881	240		<i>Idem</i>	524.988	240	<i>Idem</i>
524.882	240		<i>Idem</i>	524.992	240	<i>Idem</i>
524.884	240		<i>Idem</i>	524.995	240	<i>Idem</i>
524.886	240		<i>Idem</i>	524.998	240	<i>Idem</i>
524.887	240		<i>Idem</i>	524.999	240	<i>Idem</i>
524.892	240		<i>Idem</i>	525.000	240	<i>Idem</i>
524.893	240		<i>Idem</i>	525.002	240	<i>Idem</i>
524.897	240		<i>Idem</i>	525.003	240	<i>Idem</i>
524.899	240		<i>Idem</i>	525.005	240	<i>Idem</i>
524.900	240		<i>Idem</i>	525.007	240	<i>Idem</i>
524.903	240		<i>Idem</i>	525.008	240	<i>Idem</i>
524.905	240		<i>Idem</i>	525.009	240	<i>Idem</i>
524.908	240		<i>Idem</i>	525.012	240	<i>Idem</i>
				525.013	240	<i>Idem</i>

## CITERNES METALLIQUES

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ

## TANK WAGGONS

## METALL-KESSELWAGEN

525.014	240		Direction des Carburants	526.237	178		L.O.C.A.M.A.T.
525.015	240		<i>Idem</i>	526.240	180		<i>Idem</i>
525.016	240		<i>Idem</i>	526.241	180		<i>Idem</i>
525.017	240		<i>Idem</i>	526.242	181		<i>Idem</i>
525.020	240		<i>Idem</i>	526.258	181		<i>Idem</i>
525.021	240		<i>Idem</i>	526.259	181		<i>Idem</i>
525.022	240		<i>Idem</i>	526.265	180		<i>Idem</i>
525.023	240		<i>Idem</i>	526.278	169		Ets Valette
525.025	240		<i>Idem</i>	526.436	204		Entrepôts Raymondis
525.026	240		<i>Idem</i>	526.635	183		Lille Bonnières et Colombes
525.027	240		<i>Idem</i>	526.652	253	A 1	Ets. Kuhlmann
525.029	240		<i>Idem</i>	526.661	191		Cie Industrielle des Pétroles
525.031	240		<i>Idem</i>	526.664	193		<i>Idem</i>
525.032	240		<i>Idem</i>	526.665	195		<i>Idem</i>
525.033	240		<i>Idem</i>	526.666	191		<i>Idem</i>
525.039	240		<i>Idem</i>	526.667	194		<i>Idem</i>
525.040	240		<i>Idem</i>	526.670	170		<i>Idem</i>
525.041	240		<i>Idem</i>	526.682	203		<i>Idem</i>
525.042	240		<i>Idem</i>	526.689	202		<i>Idem</i>
525.043	240		<i>Idem</i>	526.695	202		<i>Idem</i>
525.044	240		<i>Idem</i>	526.697	201		<i>Idem</i>
525.045	240		<i>Idem</i>	526.698	202		<i>Idem</i>
525.048	240		<i>Idem</i>	526.721	192	A 1	Ets Kuhlmann
525.293	183	R 1	S.A. des Pétroles Jupiter	526.738	248	A 1	<i>Idem</i>
525.294	151		<i>Idem</i>	526.746	248	A 1	<i>Idem</i>
525.301	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	526.752	249	A 1	<i>Idem</i>
525.302	195	R 4	<i>Idem</i>	526.757	207	B 1	<i>Idem</i>
525.307	195	R 4	<i>Idem</i>	526.770	245	A 1	<i>Idem</i>
525.309	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	526.794	204	B 1	<i>Idem</i>
525.385	201		Cie Industrielle des Pétroles	527.806	244	A 2	<i>Idem</i>
525.669	170		Robbe Frères	526.901	203		Cie Industrielle des Pétroles
525.674	170	K 2	<i>Idem</i>	526.902	203		<i>Idem</i>
525.675	170	K 2	<i>Idem</i>	526.922	180		Marine Nationale de Cherbourg
525.802	150	C 1	Saint-Gobain	526.925	180		<i>Idem</i>
525.806	118	A 1	<i>Idem</i>	526.928	142		Marine Nationale de Brest
525.840	118	A 1	<i>Idem</i>	526.930	180		Marine Nationale de Cherbourg
525.850	79	A 1	<i>Idem</i>	526.931	180		<i>Idem</i>
525.853	79	A 1	<i>Idem</i>	526.933	203		Lille Bonnières & Colombes
525.926	201		Cie Industrielle des Pétroles	526.934	203		<i>Idem</i>
525.927	202		<i>Idem</i>	526.936	181		<i>Idem</i>
525.928	202		<i>Idem</i>	526.939	191		<i>Idem</i>
525.944	185		S.I.M.O.T.R.A.	526.942	174		<i>Idem</i>
526.105	182		Cie Industrielle des Pétroles	526.944	182		<i>Idem</i>
526.235	181		L.O.C.A.M.A.T.	526.945	182	R 1	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

526.953	172	Lille Bonnières & Colombes	527.453	181	Cie Industrielle des Pétroles
526.961	181	<i>Idem</i>	527.470	167	Potin Félix et Cie
526.966	189	<i>Idem</i>	527.478	177	<i>Idem</i>
526.970	167	<i>Idem</i>	527.479	177	<i>Idem</i>
526.976	126	<i>Idem</i>	527.482	176	F. Potin
526.977	123	<i>Idem</i>	527.582	114	Bozel Malétra
526.978	107	<i>Idem</i>	527.681	110	Saint-Gobain
526.986	151	<i>Idem</i>	527.696	110	<i>Idem</i>
526.988	178	<i>Idem</i>	527.715	106	<i>Idem</i>
526.990	166	<i>Idem</i>	527.717	106	<i>Idem</i>
526.995	182	<i>Idem</i>	527.729	106	<i>Idem</i>
527.000	201	<i>Idem</i>	527.825	199	Millet Paul
527.001	200	<i>Idem</i>	527.836	200	<i>Idem</i>
527.004	201	<i>Idem</i>	527.837	197	R 2
527.006	201	<i>Idem</i>	527.888	193	Sté Métal. Elect. et Aux. des Ch. de Fer
527.007	182	<i>Idem</i>	527.891	162	<i>Idem</i>
527.009	182	<i>Idem</i>	527.897	195	Cal. R 4
527.013	182	<i>Idem</i>	527.902	170	<i>Idem</i>
527.014	183	<i>Idem</i>	527.905	170	<i>Idem</i>
527.020	182	<i>Idem</i>	527.909	170	<i>Idem</i>
527.021	183	<i>Idem</i>	527.914	171	<i>Idem</i>
527.024	183	<i>Idem</i>	527.920	195	Cal. R 4
527.025	182	<i>Idem</i>	527.926	195	Cal. R 4
527.028	183	<i>Idem</i>	527.930	195	R 4
527.029	184	<i>Idem</i>	527.936	195	Ca. R 4
527.031	182	<i>Idem</i>	527.943	195	Pétronaphte
527.035	182	<i>Idem</i>	527.944	160	<i>Idem</i>
527.038	182	<i>Idem</i>	527.945	160	<i>Idem</i>
527.040	203	<i>Idem</i>	527.952	195	Cal. R 4
527.046	191	<i>Idem</i>	527.955	195	R 4
527.049	203	<i>Idem</i>	527.958	195	Ca. R 4
527.051	182	<i>Idem</i>	527.967	195	R 4
527.054	182	<i>Idem</i>	527.968	195	R 4
527.055	182	<i>Idem</i>	527.970	195	R 4
527.056	181	<i>Idem</i>	527.979	195	Cal. R 4
527.059	182	<i>Idem</i>	527.984	204	Ets Miraillet
527.060	182	<i>Idem</i>	528.187	206	S.I.M.O.T.R.A.
527.072	154	R 1	Ets Lasailly & Bichebois	528.188	<i>Idem</i>
527.074	153	R 1	<i>Idem</i>	528.190	<i>Idem</i>
527.160	182	C.E.T.	528.193	202	R 2
527.161	174	<i>Idem</i>	528.195	200	R 4
527.197	169	L.O.C.A.M.A.T.	528.197	200	<i>Idem</i>
527.199	196	<i>Idem</i>	528.198	200	<i>Idem</i>
527.205	174	<i>Idem</i>	528.200	200	R 2

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

528.201	203	S.I.M.O.T.R.A.	528.353	190	Cal. R 4	S.I.M.O.T.R.A.
528.202	203	<i>Idem</i>	528.354	190	R 4	<i>Idem</i>
528.203	203	<i>Idem</i>	528.357	170		<i>Idem</i>
528.209	204	<i>Idem</i>	528.361	170		<i>Idem</i>
528.211	200	R 3	528.371	170		<i>Idem</i>
528.215	202	<i>Idem</i>	528.373	170		<i>Idem</i>
528.220	203	<i>Idem</i>	528.377	180	R 1	<i>Idem</i>
528.221	204	<i>Idem</i>	528.379	200	R 2	<i>Idem</i>
528.224	204	<i>Idem</i>	528.381	204		<i>Idem</i>
528.226	200	R 4	528.382	204		<i>Idem</i>
528.231	204	<i>Idem</i>	528.383	200		<i>Idem</i>
528.235	200	R 3	528.385	200	R 2	<i>Idem</i>
528.239	200	<i>Idem</i>	528.396	203	R 3	<i>Idem</i>
528.244	200	R 3	528.399	200	R 2	<i>Idem</i>
528.248	200	<i>Idem</i>	528.400	203		<i>Idem</i>
528.249	204	<i>Idem</i>	528.402	201	R 3	<i>Idem</i>
528.255	203	<i>Idem</i>	528.403	202		<i>Idem</i>
528.260	192	<i>Idem</i>	528.404	203		<i>Idem</i>
528.262	201	<i>Idem</i>	528.408	202		<i>Idem</i>
528.264	201	<i>Idem</i>	528.409	200	R 2	<i>Idem</i>
528.265	202	<i>Idem</i>	528.410	200	R 4	<i>Idem</i>
528.268	201	<i>Idem</i>	528.416	204		<i>Idem</i>
528.275	201	<i>Idem</i>	528.422	204		<i>Idem</i>
528.280	201	<i>Idem</i>	528.425	200		<i>Idem</i>
528.290	202	<i>Idem</i>	528.430	200		<i>Idem</i>
528.292	200	<i>Idem</i>	528.431	204		<i>Idem</i>
528.294	201	<i>Idem</i>	528.433	216		<i>Idem</i>
528.298	202	<i>Idem</i>	528.438	215		<i>Idem</i>
528.310	180	<i>Idem</i>	528.439	216		<i>Idem</i>
528.313	180	<i>Idem</i>	528.442	217		<i>Idem</i>
528.314	180	R 3	528.443	216		<i>Idem</i>
528.315	184	R 1	528.447	220		<i>Idem</i>
528.316	180	R 4	528.448	216		<i>Idem</i>
528.318	184	R 1	528.450	216		<i>Idem</i>
528.323	180	R 3	528.451	216		<i>Idem</i>
528.332	180	R 1	528.454	217		<i>Idem</i>
528.335	180	R 3	528.456	217		<i>Idem</i>
528.336	180	R 3	528.457	216		<i>Idem</i>
528.339	180	R 1	528.458	180		<i>Idem</i>
528.340	180	R 1	528.463	181	R 1	<i>Idem</i>
528.341	180	<i>Idem</i>	528.465	180		<i>Idem</i>
528.344	180	R 1	528.467	180		<i>Idem</i>
528.346	180	R 1	528.468	180		<i>Idem</i>
528.352	190	<i>Idem</i>	528.469	180		<i>Idem</i>
			528.470	180	R 3	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

528.475	180	R 3	S.I.M.O.T.R.A.	528.637	209	K 2	S.I.M.O.T.R.A.
528.480	180		<i>Idem</i>	528.638	209	K 2	<i>Idem</i>
528.481	181	R 1	<i>Idem</i>	528.641	190	K 2	<i>Idem</i>
528.483	193	R 3	<i>Idem</i>	528.643	200	K 2	<i>Idem</i>
528.487	203		<i>Idem</i>	528.645	203		<i>Idem</i>
528.493	203		<i>Idem</i>	528.646	203		<i>Idem</i>
528.495	200	R 4	<i>Idem</i>	528.650	200	R 2	<i>Idem</i>
528.496	204		<i>Idem</i>	528.652	200	R 2	<i>Idem</i>
528.498	200	R 4	<i>Idem</i>	528.653	204		<i>Idem</i>
528.503	200	R 2	<i>Idem</i>	528.654	180	R 3	<i>Idem</i>
528.509	203		<i>Idem</i>	528.658	180	R 3	<i>Idem</i>
528.510	200		<i>Idem</i>	528.659	180	R 3	<i>Idem</i>
528.512	200	R 2	<i>Idem</i>	528.660	180		<i>Idem</i>
528.522	182	R 1	<i>Idem</i>	528.667	203		<i>Idem</i>
528.523	183	R 1	<i>Idem</i>	528.671	181	R 3	<i>Idem</i>
528.331	205	R 3	<i>Idem</i>	528.672	182	R 1	<i>Idem</i>
528.537	210	R 2	<i>Idem</i>	528.682	180	R 3	<i>Idem</i>
528.538	204		<i>Idem</i>	528.684	180	R 1	<i>Idem</i>
528.540	212		<i>Idem</i>	528.690	180	R 3	<i>Idem</i>
528.543	212		<i>Idem</i>	528.694	180	R 3	<i>Idem</i>
528.544	212		<i>Idem</i>	528.696	180	R 3	<i>Idem</i>
528.554	200	R 4	<i>Idem</i>	528.701	180	R 3	<i>Idem</i>
528.557	170		<i>Idem</i>	528.704	183	R 1	<i>Idem</i>
528.559	170		<i>Idem</i>	528.707	180	R 1	<i>Idem</i>
528.561	200	R 3	<i>Idem</i>	528.711	200		<i>Idem</i>
528.563	170		<i>Idem</i>	528.712	200		<i>Idem</i>
528.564	170		<i>Idem</i>	528.713	200		<i>Idem</i>
528.565	210	R 2	<i>Idem</i>	528.716	200		<i>Idem</i>
528.566	210		<i>Idem</i>	528.721	185		<i>Idem</i>
528.568	170		<i>Idem</i>	528.724	180	R 3	<i>Idem</i>
528.569	210		<i>Idem</i>	528.826	195	Cal. R 4	S.A. des Pétroles Jupiter
528.572	212		<i>Idem</i>	528.827	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
528.574	170		<i>Idem</i>	528.828	195	R 4	<i>Idem</i>
528.579	212		<i>Idem</i>	528.831	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
528.580	212		<i>Idem</i>	528.833	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
528.588	170	R 1	<i>Idem</i>	528.835	195	R 4	<i>Idem</i>
528.589	201	R 3	<i>Idem</i>	528.841	195	Cal.	<i>Idem</i>
528.593	203	R 3	<i>Idem</i>	528.843	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
528.594	203	R 3	<i>Idem</i>	528.846	195	R 4	<i>Idem</i>
528.595	200	R 3	<i>Idem</i>	528.861	176	R 1	<i>Idem</i>
528.613	211		<i>Idem</i>	528.874	152	R 1	<i>Idem</i>
528.620	212		<i>Idem</i>	528.879	152	R 1	<i>Idem</i>
528.622	212		<i>Idem</i>	528.880	152	R 1	<i>Idem</i>
528.623	213		<i>Idem</i>	528.886	221	R 1	<i>Idem</i>
528.635	210	K 2	<i>Idem</i>				

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

528.889	221	R 1	S.A. des Pétroles Jupiter	529.086	240	Direction des Carburants
528.890	221	R 1	<i>Idem</i>	529.088	240	<i>Idem</i>
528.892	221	R 1	<i>Idem</i>	529.089	240	<i>Idem</i>
528.898	195	R 4	<i>Idem</i>	529.091	240	<i>Idem</i>
528.909	195	R 4	<i>Idem</i>	529.093	240	<i>Idem</i>
528.922	195	R 4	<i>Idem</i>	529.094	240	<i>Idem</i>
528.923	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.096	240	<i>Idem</i>
528.925	194	R 4	<i>Idem</i>	529.097	240	<i>Idem</i>
528.928	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.099	240	<i>Idem</i>
528.934	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.104	240	<i>Idem</i>
528.940	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.105	240	<i>Idem</i>
528.948	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.106	240	<i>Idem</i>
528.950	195	R 4	<i>Idem</i>	529.107	240	<i>Idem</i>
528.961	195	R 4	<i>Idem</i>	529.108	240	<i>Idem</i>
528.967	195	R 4	<i>Idem</i>	529.114	240	<i>Idem</i>
528.968	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.120	240	<i>Idem</i>
528.973	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.121	240	<i>Idem</i>
528.983	222		<i>Idem</i>	529.122	240	<i>Idem</i>
528.993	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.123	240	<i>Idem</i>
528.998	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.124	240	<i>Idem</i>
528.999	195	R 4	<i>Idem</i>	529.125	240	<i>Idem</i>
529.001	195	R 4	<i>Idem</i>	529.126	240	<i>Idem</i>
529.014	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.127	240	<i>Idem</i>
529.016	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.128	240	<i>Idem</i>
529.017	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.129	240	<i>Idem</i>
925.019	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.130	240	<i>Idem</i>
529.002	195	R 4	<i>Idem</i>	529.132	240	<i>Idem</i>
529.025	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.136	240	<i>Idem</i>
529.026	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.137	240	<i>Idem</i>
529.030	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.139	240	<i>Idem</i>
529.040	195	R 4	<i>Idem</i>	529.140	240	<i>Idem</i>
529.042	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>	529.141	240	<i>Idem</i>
529.044	195	Cal. 4	<i>Idem</i>	529.142	240	<i>Idem</i>
529.061	240		Direction des Carburants	529.143	240	<i>Idem</i>
529.062	240		<i>Idem</i>	529.144	240	<i>Idem</i>
529.071	240		<i>Idem</i>	529.145	240	<i>Idem</i>
529.072	240		<i>Idem</i>	529.151	240	<i>Idem</i>
529.073	240		<i>Idem</i>	529.152	240	<i>Idem</i>
529.074	240		<i>Idem</i>	529.154	240	<i>Idem</i>
529.075	240		<i>Idem</i>	529.155	240	<i>Idem</i>
529.078	240		<i>Idem</i>	529.157	240	<i>Idem</i>
529.080	240		<i>Idem</i>	529.158	240	<i>Idem</i>
529.081	240		<i>Idem</i>	529.159	240	<i>Idem</i>
529.085	240		<i>Idem</i>	529.160	240	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

529.164	240	Direction des Carburants	542.465	185	Entrepôts de Grenelle
529.165	240	<i>Idem</i>	542.471	183	<i>Idem</i>
529.166	240	<i>Idem</i>	544.691	131	Millet Marcel
529.167	240	<i>Idem</i>	544.778	176	Wag. Foudres de Marseille
529.169	240	<i>Idem</i>	545.596	228	Noguères
529.171	240	<i>Idem</i>	545.845	75	Fab. Pts. Chim. de Thann
529.173	240	<i>Idem</i>	545.853	153	<i>Idem</i>
529.175	240	<i>Idem</i>	545.854	110	<i>Idem</i>
529.176	240	<i>Idem</i>	545.855	96	<i>Idem</i>
529.177	240	<i>Idem</i>	545.859	119	<i>Idem</i>
529.181	240	<i>Idem</i>	545.860	95	<i>Idem</i>
529.182	240	<i>Idem</i>	545.877	165	Fab. Alsac. Levures et Alcools
529.185	240	<i>Idem</i>	545.882	165	<i>Idem</i>
529.186	240	<i>Idem</i>	545.885	165	<i>Idem</i>
529.188	240	<i>Idem</i>	545.891	165	<i>Idem</i>
529.192	240	<i>Idem</i>	545.978	188	Cie Gle Transports Economiques
529.193	240	<i>Idem</i>	546.017	180	<i>Idem</i>
529.196	240	<i>Idem</i>	546.024	181	<i>Idem</i>
529.203	240	<i>Idem</i>	546.192	116	Fab. Prod. Chim. Mat. Col. Mulhouse
529.204	240	<i>Idem</i>	546.194	190	<i>Idem</i>
529.207	240	<i>Idem</i>	546.503	165	Maydieu
529.208	240	<i>Idem</i>	546.692	151	Comptoir Deniès G.
529.214	240	<i>Idem</i>	546.731	261	Millet Paul « Entreprise »
529.289	240	<i>Idem</i>	547.338	156	Cie Wagons Foudres de Marseille
529.292	240	<i>Idem</i>	547.745	158	Sté des Wagons Réservoirs Parisiens
529.293	240	<i>Idem</i>	547.761	186	<i>Idem</i>
529.296	240	<i>Idem</i>	547.791	169	<i>Idem</i>
529.300	240	<i>Idem</i>	547.794	174	<i>Idem</i>
529.301	240	<i>Idem</i>	547.818	153	<i>Idem</i>
529.305	240	<i>Idem</i>	547.823	153	<i>Idem</i>
529.308	240	<i>Idem</i>	547.828	155	<i>Idem</i>
529.310	240	<i>Idem</i>	547.835	155	<i>Idem</i>
529.437	240	<i>Idem</i>	547.920	155	Buchel Louis
529.439	240	<i>Idem</i>	547.944	180	Lille Bonnières & Colombes
529.440	240	<i>Idem</i>	547.946	180	<i>Idem</i>
529.441	240	<i>Idem</i>	547.949	180	<i>Idem</i>
529.443	240	<i>Idem</i>	548.503	180	Hauser A. & Cie
529.445	240	<i>Idem</i>	550.699	185	Noguères
529.447	240	<i>Idem</i>	551.136	151	Bernard
529.449	240	<i>Idem</i>	551.288	184	Boussard Frères & Dieux
539.147	248	Sté Nle Chemins de Fer Français	551.537	180	Cès Frères
539.440	248	<i>Idem</i>	551.541	181	Albrand Roger et Cie
540.795	168	Loude Frères	551.950	158	Entrepôts de Labouheyre
540.797	168	<i>Idem</i>	552.121	181	Ets. Damoy J.

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

552.167	163	Sté des Wagons Réservoirs Parisiens	553.130	177		<i>Idem</i>
552.172	154	<i>Idem</i>	553.135	245	A 5	S.I.P.N.
552.186	159	<i>Idem</i>	553.136	245	A 5	<i>Idem</i>
552.190	159	<i>Idem</i>	553.137	245	A 5	<i>Idem</i>
552.196	186	<i>Idem</i>	553.139	177	A 5	<i>Idem</i>
552.197	186	<i>Idem</i>	553.142	154		Sté Centralisation Cle Vinicole
552.201	186	<i>Idem</i>	553.144	164		<i>Idem</i>
552.204	186	<i>Idem</i>	553.147	177		Sté Centralisation Cle Vinicole
552.205	186	<i>Idem</i>	553.149	131		<i>Idem</i>
552.217	186	<i>Idem</i>	553.165	142		<i>Idem</i>
552.381	183	Entrepôts de Labouheyre	554.155	210		Sté Nouvelle des Wagons Foudres
552.386	183	<i>Idem</i>	554.171	132		Comptoir Général Bordelais
552.388	183	<i>Idem</i>	554.405	247		Service des Essences
552.508	152	Sté des Cuves & Foudres acier émaillé	554.406	247		<i>Idem</i>
552.516	152	Grande Huilerie Bordelaise	554.408	247		<i>Idem</i>
552.517	152	<i>Idem</i>	554.409	247		<i>Idem</i>
552.519	151	Sté des Cuves & Foudres acier émaillé	555.212	154	A 4	Cie des Produits Résineux
552.521	152	Grande Huilerie Bordelaise	555.219	150	A 4	<i>Idem</i>
552.532	152	Sté des Cuves & Foudres acier émaillé	555.225	180	A 4	<i>Idem</i>
552.595	183	Entrepôts de Labouheyre	555.229	194	A 4	<i>Idem</i>
552.596	183	<i>Idem</i>	555.230	154	A 4	<i>Idem</i>
552.597	183	<i>Idem</i>	555.231	165	A 4	<i>Idem</i>
552.599	183	<i>Idem</i>	555.233	163	A 4	<i>Idem</i>
552.600	184	<i>Idem</i>	555.237	165		Ets. Miraillet
552.667	171	Entrepôts de Grenelle	555.338	165		<i>Idem</i>
552.669	185	<i>Idem</i>	555.341	158		Magasins de Gros des Coopératives
552.674	173	<i>Idem</i>	555.351	158		<i>Idem</i>
552.793	183	Les Consommateurs de Pétrole	555.352	158		<i>Idem</i>
552.795	186	<i>Idem</i>	555.354	167		<i>Idem</i>
552.799	186	<i>Idem</i>	555.361	166		<i>Idem</i>
552.803	150	<i>Idem</i>	555.362	166		<i>Idem</i>
552.804	152	<i>Idem</i>	555.366	158		<i>Idem</i>
552.805	152	<i>Idem</i>	555.367	158		<i>Idem</i>
552.826	245	Service des Essences	555.368	158		<i>Idem</i>
552.829	245	<i>Idem</i>	555.370	157		<i>Idem</i>
552.879	245	<i>Idem</i>	555.373	167		<i>Idem</i>
552.902	201	Comptoir du Matériel Roulant	555.375	166		<i>Idem</i>
553.111	252	A 5	S.I.P.N.	555.382	158	<i>Idem</i>
553.114	252	A 5	<i>Idem</i>	555.384	154	<i>Idem</i>
553.116	253	A 5	<i>Idem</i>	555.394	155	S.A. Matériel en Location
553.118	253	A 5	<i>Idem</i>	555.437	200	Sté Franco Algérienne
553.123	247	A 5	<i>Idem</i>	555.460	201	Mitjaville
553.126	247	A 5	<i>Idem</i>	555.994	153	Cie Générale Industrielle
553.127	247	A 5	<i>Idem</i>	556.000	152	<i>Idem</i>
553.128	177	Service des Essences	556.035	196	A 4	Maydieu

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

556.037	179	A 4	Maydieu	559.558	240	Direction des Carburants
556.055	189	A 4	<i>Idem</i>	559.559	240	<i>Idem</i>
556.120	200		Boissière Edouard	559.565	240	<i>Idem</i>
556.223	165		Dejean	559.570	240	<i>Idem</i>
556.259	190		Service des Essences	559.574	240	<i>Idem</i>
556.342	205		J. et F. Guy	559.576	240	<i>Idem</i>
556.361	189		Service des Essences	559.577	240	<i>Idem</i>
556.365	185		<i>Idem</i>	559.580	240	<i>Idem</i>
556.366	180		<i>Idem</i>	559.584	240	<i>Idem</i>
559.250	240		Direction des Carburants	559.586	240	<i>Idem</i>
559.251	240		<i>Idem</i>	559.593	240	<i>Idem</i>
559.252	240		<i>Idem</i>	559.594	240	<i>Idem</i>
559.254	240		<i>Idem</i>	559.595	240	<i>Idem</i>
559.338	240		<i>Idem</i>	559.597	240	<i>Idem</i>
559.429	240		<i>Idem</i>	559.599	240	<i>Idem</i>
559.431	240		<i>Idem</i>	559.602	240	<i>Idem</i>
559.432	240		<i>Idem</i>	559.608	240	<i>Idem</i>
559.434	240		<i>Idem</i>	559.610	240	<i>Idem</i>
559.436	240		<i>Idem</i>	559.611	240	<i>Idem</i>
559.438	240		<i>Idem</i>	559.612	240	<i>Idem</i>
559.507	240		<i>Idem</i>	559.613	240	<i>Idem</i>
559.511	240		<i>Idem</i>	559.616	240	<i>Idem</i>
559.512	240		<i>Idem</i>	559.618	240	<i>Idem</i>
559.516	240		<i>Idem</i>	559.622	240	<i>Idem</i>
559.517	240		<i>Idem</i>	559.624	240	<i>Idem</i>
559.518	240		<i>Idem</i>	559.626	240	<i>Idem</i>
559.519	240		<i>Idem</i>	559.628	240	<i>Idem</i>
559.520	240		<i>Idem</i>	559.630	240	<i>Idem</i>
559.521	240		<i>Idem</i>	559.631	240	<i>Idem</i>
559.524	240		<i>Idem</i>	559.633	240	<i>Idem</i>
559.525	240		<i>Idem</i>	559.634	240	<i>Idem</i>
559.526	240		<i>Idem</i>	559.637	240	<i>Idem</i>
559.527	240		<i>Idem</i>	559.638	240	<i>Idem</i>
559.528	240		<i>Idem</i>	559.639	240	<i>Idem</i>
559.530	240		<i>Idem</i>	559.641	240	<i>Idem</i>
559.532	240		<i>Idem</i>	559.642	240	<i>Idem</i>
559.540	240		<i>Idem</i>	559.643	240	<i>Idem</i>
559.544	240		<i>Idem</i>	559.644	240	<i>Idem</i>
559.546	240		<i>Idem</i>	559.645	240	<i>Idem</i>
559.549	240		<i>Idem</i>	559.646	240	<i>Idem</i>
559.551	240		<i>Idem</i>	559.647	240	<i>Idem</i>
559.554	240		<i>Idem</i>	559.648	240	<i>Idem</i>
559.555	240		<i>Idem</i>	559.650	240	<i>Idem</i>
559.557	240		<i>Idem</i>	559.651	240	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

559.652	240	Direction des Carburants	559.754	240	Direction des Carburants
559.655	240	<i>Idem</i>	559.755	240	<i>Idem</i>
559.656	240	<i>Idem</i>	559.756	240	<i>Idem</i>
559.657	240	<i>Idem</i>	559.757	240	<i>Idem</i>
559.659	240	<i>Idem</i>	559.758	240	<i>Idem</i>
559.660	240	<i>Idem</i>	559.759	240	<i>Idem</i>
559.661	240	<i>Idem</i>	559.760	240	<i>Idem</i>
559.664	240	<i>Idem</i>	559.761	240	<i>Idem</i>
559.667	240	<i>Idem</i>	559.762	240	<i>Idem</i>
559.669	240	<i>Idem</i>	559.763	240	<i>Idem</i>
559.672	240	<i>Idem</i>	559.764	240	<i>Idem</i>
559.673	240	<i>Idem</i>	559.765	240	<i>Idem</i>
559.675	240	<i>Idem</i>	559.766	240	<i>Idem</i>
559.680	240	<i>Idem</i>	559.767	240	<i>Idem</i>
559.682	240	<i>Idem</i>	559.768	240	<i>Idem</i>
559.686	240	<i>Idem</i>	559.769	240	<i>Idem</i>
559.696	240	<i>Idem</i>	559.770	240	<i>Idem</i>
559.697	240	<i>Idem</i>	559.771	240	<i>Idem</i>
559.700	240	<i>Idem</i>	559.772	240	<i>Idem</i>
559.701	240	<i>Idem</i>	559.773	240	<i>Idem</i>
559.702	240	<i>Idem</i>	559.774	240	<i>Idem</i>
559.705	240	<i>Idem</i>	559.776	240	<i>Idem</i>
559.709	240	<i>Idem</i>	559.778	240	<i>Idem</i>
559.710	240	<i>Idem</i>	559.780	240	<i>Idem</i>
559.712	240	<i>Idem</i>	559.816	240	<i>Idem</i>
559.714	240	<i>Idem</i>	559.817	240	<i>Idem</i>
559.715	240	<i>Idem</i>	559.818	240	<i>Idem</i>
559.718	240	<i>Idem</i>	559.821	240	<i>Idem</i>
559.722	240	<i>Idem</i>	559.885	240	<i>Idem</i>
559.723	240	<i>Idem</i>	559.886	240	<i>Idem</i>
559.724	240	<i>Idem</i>	559.888	240	<i>Idem</i>
559.725	240	<i>Idem</i>	559.889	240	<i>Idem</i>
559.727	240	<i>Idem</i>	559.891	240	<i>Idem</i>
559.728	240	<i>Idem</i>	559.895	240	<i>Idem</i>
559.730	240	<i>Idem</i>	559.897	240	<i>Idem</i>
559.732	240	<i>Idem</i>	559.900	240	<i>Idem</i>
559.735	240	<i>Idem</i>	559.902	240	<i>Idem</i>
559.736	240	<i>Idem</i>	559.903	240	<i>Idem</i>
559.737	240	<i>Idem</i>	559.904	240	<i>Idem</i>
559.740	240	<i>Idem</i>	559.906	240	<i>Idem</i>
559.742	240	<i>Idem</i>	559.907	240	<i>Idem</i>
559.750	240	<i>Idem</i>	559.908	240	<i>Idem</i>
559.751	240	<i>Idem</i>	559.909	240	<i>Idem</i>
559.753	240	<i>Idem</i>	559.913	240	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

559.914	240	Direction des Carburants	560.188	168	Cie des Wagons Réservoirs
559.915	240	<i>Idem</i>	560.207	181	<i>Idem</i>
559.916	240	<i>Idem</i>	560.208	183	<i>Idem</i>
559.917	240	<i>Idem</i>	560.210	181	R 3 <i>Idem</i>
559.920	240	<i>Idem</i>	560.211	185	<i>Idem</i>
559.921	240	<i>Idem</i>	560.214	185	<i>Idem</i>
559.923	240	<i>Idem</i>	560.218	184	<i>Idem</i>
559.924	240	<i>Idem</i>	560.220	183	<i>Idem</i>
559.925	240	<i>Idem</i>	560.223	183	<i>Idem</i>
559.928	240	<i>Idem</i>	560.224	183	<i>Idem</i>
559.931	240	<i>Idem</i>	560.226	183	<i>Idem</i>
559.934	240	<i>Idem</i>	560.227	184	<i>Idem</i>
559.937	240	<i>Idem</i>	560.228	184	<i>Idem</i>
559.938	240	<i>Idem</i>	560.229	184	<i>Idem</i>
559.941	240	<i>Idem</i>	560.230	183	<i>Idem</i>
559.942	240	<i>Idem</i>	560.376	176	<i>Idem</i>
559.944	240	<i>Idem</i>	560.380	176	<i>Idem</i>
559.950	240	<i>Idem</i>	560.381	138	R 3 <i>Idem</i>
559.956	240	<i>Idem</i>	560.382	186	<i>Idem</i>
559.959	240	<i>Idem</i>	560.384	186	<i>Idem</i>
559.960	240	<i>Idem</i>	560.387	187	<i>Idem</i>
559.961	240	<i>Idem</i>	560.388	185	<i>Idem</i>
559.963	240	<i>Idem</i>	560.390	185	<i>Idem</i>
559.965	240	<i>Idem</i>	560.391	206	<i>Idem</i>
559.970	240	<i>Idem</i>	560.394	205	<i>Idem</i>
559.975	240	<i>Idem</i>	560.395	205	<i>Idem</i>
559.977	240	<i>Idem</i>	560.397	206	<i>Idem</i>
559.981	240	<i>Idem</i>	560.412	179	<i>Idem</i>
559.982	240	<i>Idem</i>	560.416	180	<i>Idem</i>
559.983	240	<i>Idem</i>	560.461	184	<i>Idem</i>
559.985	240	<i>Idem</i>	560.465	185	<i>Idem</i>
559.987	240	<i>Idem</i>	560.467	186	<i>Idem</i>
559.988	240	<i>Idem</i>	560.468	184	<i>Idem</i>
559.989	240	<i>Idem</i>	560.470	184	<i>Idem</i>
559.991	240	<i>Idem</i>	560.471	184	<i>Idem</i>
559.995	240	<i>Idem</i>	560.472	185	<i>Idem</i>
559.996	240	<i>Idem</i>	560.474	186	<i>Idem</i>
559.997	240	<i>Idem</i>	560.475	186	<i>Idem</i>
560.001	172	Cie des Wagons Réservoirs	560.478	184	<i>Idem</i>
560.004	176	<i>Idem</i>	560.484	185	<i>Idem</i>
560.013	208	<i>Idem</i>	560.489	182	R 3 <i>Idem</i>
560.016	207	<i>Idem</i>	560.500	196	<i>Idem</i>
560.093	143	<i>Idem</i>	560.566	179	<i>Idem</i>
560.100	144	<i>Idem</i>	560.567	180	<i>Idem</i>
			560.580	179	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

560.584	180	Cie des Wagons Réservoirs	560.816	167	Cie Industrielle des Pétroles
560.588	179	<i>Idem</i>	560.839	218	<i>Idem</i>
560.591	180	<i>Idem</i>	560.841	218	<i>Idem</i>
560.612	166	<i>Idem</i>	560.843	219	<i>Idem</i>
560.640	180	<i>Idem</i>	560.845	217	<i>Idem</i>
560.654	160	<i>Idem</i>	560.849	218	<i>Idem</i>
560.664	181	<i>Idem</i>	560.851	218	<i>Idem</i>
560.668	181	<i>Idem</i>	560.856	161	<i>Idem</i>
560.670	182	<i>Idem</i>	560.857	161	<i>Idem</i>
560.671	181	<i>Idem</i>	560.860	158	<i>Idem</i>
560.676	181	<i>Idem</i>	560.861	155	<i>Idem</i>
560.684	187	<i>Idem</i>	560.865	155	<i>Idem</i>
560.688	187	<i>Idem</i>	560.867	153	<i>Idem</i>
560.698	186	<i>Idem</i>	560.874	192	<i>Idem</i>
560.699	186	<i>Idem</i>	560.876	193	<i>Idem</i>
560.704	134	<i>Idem</i>	560.994	170	R 1
560.711	183	<i>Idem</i>	561.198	115	A 2
560.712	182	<i>Idem</i>	561.212	107	A 1
560.713	183	<i>Idem</i>	561.238	112	A 1—R 1
560.715	183	<i>Idem</i>	561.325	240	A 1—R 1
560.717	180	<i>Idem</i>	561.348	115	A 1
560.724	180	<i>Idem</i>	561.349	130	D 1
560.725	182	<i>Idem</i>	561.350	115	A 2
560.727	180	<i>Idem</i>	561.361	142	B 1
560.763	237	Cie Industrielle des Pétroles	561.383	192	A 2
560.765	237	<i>Idem</i>	561.422	142	B 1
560.767	237	<i>Idem</i>	561.430	180	D 1
560.774	237	<i>Idem</i>	561.483	115	A 1
560.775	236	<i>Idem</i>	561.490	115	A 1
560.781	236	<i>Idem</i>	561.509	115	A 1
560.783	236	<i>Idem</i>	561.817	248	Sté Alsacienne des Carburants
560.785	236	<i>Idem</i>	561.881	180	S.A. Matières Colorantes « Francolor »
560.789	236	<i>Idem</i>	561.931	219	Ets Kuhlmann
560.794	236	<i>Idem</i>	561.933	192	<i>Idem</i>
560.795	236	<i>Idem</i>	561.946	176	<i>Idem</i>
560.800	236	<i>Idem</i>	561.949	183	<i>Idem</i>
560.803	151	<i>Idem</i>	561.953	183	<i>Idem</i>
560.806	151	<i>Idem</i>	561.958	183	<i>Idem</i>
560.807	176	<i>Idem</i>	561.959	183	<i>Idem</i>
560.808	176	R 2	<i>Idem</i>	561.962	184
560.809	176	<i>Idem</i>	562.217	116	R 2
560.812	175	<i>Idem</i>	562.341	200	Sté des Usines Pts Chim. Hautmont
560.813	177	R 2	<i>Idem</i>	562.342	200
560.814	174	<i>Idem</i>	562.358	219	Sté Gle des Huiles de Pétrole
560.815	164	<i>Idem</i>	562.359	219	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

562.360	219		Sté Gle des Huiles de Pétrole	562.814	165		Millet Paul « Entreprise »
562.367	216		<i>Idem</i>	562.942	160		Huiles Floridoil
562.370	218	R 1	<i>Idem</i>	562.952	200	Cal.	Sce Pts & Chaussées Pas-de-Calais
562.379	216		<i>Idem</i>	562.961	200	Cal.	<i>Idem</i>
562.388	219		<i>Idem</i>	562.968	200	Cal.	<i>Idem</i>
562.389	218		<i>Idem</i>	562.973	180	Cal.	Sce Pts & Chaussées de la Somme
562.391	219		<i>Idem</i>	563.022	220		Raffinerie de Pétrole du Nord
562.392	218		<i>Idem</i>	563.023	221		<i>Idem</i>
562.400	216	R 1	<i>Idem</i>	563.024	218		<i>Idem</i>
562.404	217		<i>Idem</i>	563.026	219		<i>Idem</i>
562.405	218	R 1	<i>Idem</i>	563.028	222		<i>Idem</i>
562.408	121	R 1	<i>Idem</i>	563.032	219		<i>Idem</i>
562.410	121	R 1	<i>Idem</i>	563.034	168		<i>Idem</i>
562.413	121	R 1	<i>Idem</i>	563.042	167		<i>Idem</i>
562.414	121	R 1	<i>Idem</i>	563.049	191		<i>Idem</i>
562.416	182		<i>Idem</i>	563.052	192		<i>Idem</i>
562.417	180		<i>Idem</i>	563.053	192		<i>Idem</i>
562.419	181		<i>Idem</i>	563.054	187		<i>Idem</i>
562.421	181		<i>Idem</i>	563.055	187		<i>Idem</i>
562.422	179	R 1	<i>Idem</i>	563.061	185		<i>Idem</i>
562.424	180		<i>Idem</i>	563.063	186		<i>Idem</i>
562.427	182		<i>Idem</i>	563.067	194		<i>Idem</i>
562.431	182		<i>Idem</i>	563.069	185		<i>Idem</i>
562.439	182		<i>Idem</i>	563.070	185		<i>Idem</i>
562.445	180		<i>Idem</i>	563.071	180		<i>Idem</i>
562.446	181		<i>Idem</i>	563.076	201	Cal. R 4	<i>Idem</i>
562.447	182		<i>Idem</i>	563.080	201	Cal. R 4	<i>Idem</i>
562.449	182		<i>Idem</i>	563.083	201	Cal. R 4	<i>Idem</i>
562.454	180	R 1	<i>Idem</i>	563.087	201	Cal. R 4	<i>Idem</i>
562.457	180	R 1	<i>Idem</i>	563.088	201	Cal. R 4	<i>Idem</i>
562.458	427	R 3	<i>Idem</i>	563.089	201	Cal. R 4	<i>Idem</i>
562.464	435	R 3	<i>Idem</i>	563.105	204		Lille Bonnières & Colombes
562.471	434	R 3	<i>Idem</i>	563.106	203		<i>Idem</i>
562.473	435	R 3	<i>Idem</i>	563.107	204		<i>Idem</i>
562.480	435	R 3	<i>Idem</i>	563.108	203		<i>Idem</i>
562.484	434	R 3	<i>Idem</i>	563.112	202		<i>Idem</i>
562.485	249		<i>Idem</i>	563.266	190	R 1	Ets Miraillet
562.569	231		<i>Idem</i>	563.282	153		<i>Idem</i>
562.576	231		<i>Idem</i>	563.283	151	R 1	<i>Idem</i>
562.584	197		<i>Idem</i>	563.345	204	Cal. R 1	Lesieur G. et ses Fils
562.587	193		<i>Idem</i>	563.355	182		<i>Idem</i>
562.592	192		<i>Idem</i>	563.356	181		<i>Idem</i>
562.593	191		<i>Idem</i>	563.361	182		<i>Idem</i>
562.601	120	A 1	Cie Royale Asturienne des Mines	563.364	191		<i>Idem</i>
562.813	232		Millet Paul « Entreprise »				<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

563.388	210	R 1	Lesieur G. et ses Fils	564.911	201	K 3	S.I.M.O.T.R.A.
563.719	151		Mines de Lens	564.912	201	K 3	<i>Idem</i>
563.726	175		<i>Idem</i>	564.916	201	K 3	<i>Idem</i>
563.803	190		<i>Idem</i>	564.923	104		Standard Française des Pétroles
563.920	180		Cie Mines Vicoigne Noeux & Drocourt	564.930	180		<i>Idem</i>
563.923	180		<i>Idem</i>	564.946	181		<i>Idem</i>
563.934	252		<i>Idem</i>	564.947	181		<i>Idem</i>
564.502	240		Service des Essences	564.948	181		<i>Idem</i>
564.503	240		<i>Idem</i>	564.952	180		<i>Idem</i>
564.504	240		<i>Idem</i>	564.955	176		<i>Idem</i>
564.509	240		<i>Idem</i>	564.959	176		<i>Idem</i>
564.511	240		<i>Idem</i>	564.962	157		<i>Idem</i>
564.512	240		<i>Idem</i>	564.963	161		<i>Idem</i>
564.514	240		<i>Idem</i>	564.970	180	K 2 R 2	<i>Idem</i>
564.515	240		<i>Idem</i>	565.025	240		Service des Essences
564.516	240		<i>Idem</i>	565.030	240		<i>Idem</i>
564.520	240		<i>Idem</i>	565.031	240		<i>Idem</i>
564.524	240		<i>Idem</i>	565.034	240		<i>Idem</i>
564.525	240		<i>Idem</i>	565.037	240		<i>Idem</i>
564.526	240		<i>Idem</i>	565.042	240		<i>Idem</i>
564.530	240		<i>Idem</i>	565.043	240		<i>Idem</i>
564.531	240		<i>Idem</i>	565.044	240		<i>Idem</i>
564.532	240		<i>Idem</i>	565.046	240		<i>Idem</i>
564.534	240		<i>Idem</i>	565.048	240		<i>Idem</i>
564.535	240		<i>Idem</i>	565.049	240		<i>Idem</i>
564.536	240		<i>Idem</i>	565.054	240		<i>Idem</i>
564.544	240		<i>Idem</i>	565.056	240		<i>Idem</i>
564.545	240		<i>Idem</i>	565.058	240		<i>Idem</i>
564.546	240		<i>Idem</i>	565.062	240		<i>Idem</i>
564.551	240		<i>Idem</i>	565.064	240		<i>Idem</i>
564.552	240		<i>Idem</i>	565.066	240		<i>Idem</i>
564.553	240		<i>Idem</i>	565.068	240		<i>Idem</i>
564.554	240		<i>Idem</i>	565.072	240		<i>Idem</i>
564.557	240		<i>Idem</i>	565.103	200		Standard Française des Pétroles
564.558	240		<i>Idem</i>	565.108	200	R 3	<i>Idem</i>
564.559	240		<i>Idem</i>	565.110	195	K 3	<i>Idem</i>
564.560	240		<i>Idem</i>	565.113	155		<i>Idem</i>
564.561	240		<i>Idem</i>	565.117	202	R 3	<i>Idem</i>
564.563	240		<i>Idem</i>	565.118	202	R 3	<i>Idem</i>
564.566	240		<i>Idem</i>	565.119	202	R 3	<i>Idem</i>
564.569	240		<i>Idem</i>	565.121	202	R 3	<i>Idem</i>
564.906	201	K 2 R 2	S.I.M.O.T.R.A.	565.126	202	R 3	<i>Idem</i>
564.907	201	K 2 R 2	<i>Idem</i>	565.127	202	R 3	<i>Idem</i>
564.909	201	K 2 R 2	<i>Idem</i>	565.131	202	R 3	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

565.134	202	K 2 R 3	Standard Française des Pétroles	565.844	115	A 1	Saint-Gobain
565.135	202	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.861	115	A 1	<i>Idem</i>
565.140	202	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.862	115	A 1	<i>Idem</i>
565.142	202	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.863	115	A 1	<i>Idem</i>
565.147	202	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.867	115	A 1	<i>Idem</i>
565.148	202	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.871	115	A 1	<i>Idem</i>
565.157	202	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.873	115	A 1	<i>Idem</i>
565.158	201	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.916	110	A 1	<i>Idem</i>
565.160	201	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.917	110	A 1	<i>Idem</i>
565.161	202	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.947	110	A 1	<i>Idem</i>
565.162	202	K 2 R 3	<i>Idem</i>	565.963	110	A 1	<i>Idem</i>
565.165	202	R 3	<i>Idem</i>	566.094	220		Cie de Béthune
565.167	202	R 3	<i>Idem</i>	566.100	220		<i>Idem</i>
565.168	202	R 3	<i>Idem</i>	566.158	155	A 5 R 1	Sté Electro Chimie d'Ugine
565.169	202	R 3	<i>Idem</i>	566.167	194	A 5	<i>Idem</i>
565.171	200	R 2	<i>Idem</i>	566.341	180		L.O.C.A.M.A.T.
565.174	200	R 2	<i>Idem</i>	566.356	196		<i>Idem</i>
565.178	200	R 2	<i>Idem</i>	566.359	189		<i>Idem</i>
565.186	206	R 2	<i>Idem</i>	566.364	189		<i>Idem</i>
565.187	200	R 2	<i>Idem</i>	566.366	188		<i>Idem</i>
565.370	155		Sté Nle des Usines de Libercort	566.370	189		<i>Idem</i>
565.375	155		<i>Idem</i>	566.371	188		<i>Idem</i>
565.380	155		<i>Idem</i>	566.374	189		<i>Idem</i>
565.389	155	R 1	<i>Idem</i>	566.375	189		<i>Idem</i>
565.392	162		<i>Idem</i>	566.376	189		<i>Idem</i>
565.394	162		<i>Idem</i>	566.377	158		<i>Idem</i>
565.407	155		<i>Idem</i>	566.379	158		<i>Idem</i>
565.411	155	R 1	<i>Idem</i>	566.380	158		<i>Idem</i>
565.412	155	R 1	<i>Idem</i>	566.381	158		<i>Idem</i>
565.415	155		<i>Idem</i>	566.632	150		Service des Essences
565.421	180		<i>Idem</i>	566.635	150		<i>Idem</i>
565.426	170		<i>Idem</i>	566.637	150		<i>Idem</i>
565.427	170		<i>Idem</i>	566.639	150		<i>Idem</i>
565.433	180		<i>Idem</i>	566.643	150		<i>Idem</i>
565.516	160	C 2	Cie du Gaz de Paris	566.644	150		<i>Idem</i>
565.640	160	R 1	<i>Idem</i>	566.645	170		<i>Idem</i>
565.666	160	R 1	<i>Idem</i>	566.651	160		<i>Idem</i>
565.682	163	R 1	<i>Idem</i>	566.653	160		<i>Idem</i>
565.774	60	A 1	Saint-Gobain	566.655	160		<i>Idem</i>
565.829	110	A 1	<i>Idem</i>	566.657	160		<i>Idem</i>
565.831	110	A 1	<i>Idem</i>	566.659	160		<i>Idem</i>
565.840	110	A 1	<i>Idem</i>	566.664	220		Desmarais Frères
565.841	115	A 1	<i>Idem</i>	566.669	220		<i>Idem</i>
565.843	115	A 1	<i>Idem</i>	566.670	220		<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

566.674	220	Desmarais Frères	566.976	219	Standard Française des Pétroles	
566.690	196	<i>Idem</i>	566.977	219	<i>Idem</i>	
566.704	160	Robbe Frères	566.978	220	<i>Idem</i>	
566.714	190	Sté Fse Pétroles Essences & Naphtes	566.980	219	<i>Idem</i>	
566.754	182	Sté Fse des Carburants	566.983	220	<i>Idem</i>	
566.777	201	<i>Idem</i>	566.986	219	<i>Idem</i>	
566.779	201	K 3	<i>Idem</i>	566.990	220	<i>Idem</i>
566.780	201	K 3	<i>Idem</i>	567.031	235	Service des Alcools
566.783	202	<i>Idem</i>	567.032	235	<i>Idem</i>	
566.785	202	<i>Idem</i>	567.034	235	<i>Idem</i>	
566.787	201	<i>Idem</i>	567.045	235	<i>Idem</i>	
566.809	212	S.A. des Pétroles Jupiter	567.055	235	<i>Idem</i>	
566.817	176	<i>Idem</i>	567.056	235	<i>Idem</i>	
566.833	216	<i>Idem</i>	567.059	235	<i>Idem</i>	
566.837	217	<i>Idem</i>	567.061	218	Cie Générale des Pétroles	
566.841	216	<i>Idem</i>	567.062	217	<i>Idem</i>	
566.842	217	<i>Idem</i>	567.078	164	Standard Française des Pétroles	
566.843	216	<i>Idem</i>	567.083	201	S.I.M.O.T.R.A.	
566.848	216	<i>Idem</i>	567.094	201	<i>Idem</i>	
566.853	216	<i>Idem</i>	567.095	201	<i>Idem</i>	
566.855	212	<i>Idem</i>	567.102	183	Standard Française des Pétroles	
566.862	215	S.A. des Pétroles Jupiter	567.103	183	<i>Idem</i>	
566.869	216	<i>Idem</i>	567.105	183	<i>Idem</i>	
566.870	217	<i>Idem</i>	567.109	185	<i>Idem</i>	
566.879	181	<i>Idem</i>	567.111	184	<i>Idem</i>	
566.886	199	<i>Idem</i>	567.113	184	<i>Idem</i>	
566.899	195	K 32	<i>Idem</i>	567.117	183	<i>Idem</i>
566.901	212	Desmarais Frères	567.118	183	<i>Idem</i>	
566.902	212	<i>Idem</i>	567.119	184	<i>Idem</i>	
566.903	212	<i>Idem</i>	567.120	184	<i>Idem</i>	
566.908	213	<i>Idem</i>	567.122	178	Cal. R 3	
566.919	192	<i>Idem</i>	567.133	195	<i>Idem</i>	
566.920	192	<i>Idem</i>	567.135	194	<i>Idem</i>	
566.924	192	<i>Idem</i>	567.136	195	<i>Idem</i>	
566.932	231	Standard Française des Pétroles	567.138	192	<i>Idem</i>	
566.933	231	<i>Idem</i>	567.162	178	Cal. R 3	
566.934	231	<i>Idem</i>	567.177	184	<i>Idem</i>	
566.935	231	<i>Idem</i>	567.178	171	<i>Idem</i>	
566.944	230	<i>Idem</i>	567.180	186	<i>Idem</i>	
566.948	299	F 5	S.I.M.O.T.R.A.	567.184	184	<i>Idem</i>
566.968	220	Standard Française des Pétroles	567.206	184	<i>Idem</i>	
566.969	219	<i>Idem</i>	567.211	186	<i>Idem</i>	
566.970	219	<i>Idem</i>	567.212	193	<i>Idem</i>	
566.971	219	<i>Idem</i>	567.215	191	<i>Idem</i>	

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

567.219	184	Standard Française des Pétroles	567.324	151	Standard Française des Pétroles
567.221	182	<i>Idem</i>	567.330	185	<i>Idem</i>
567.225	187	<i>Idem</i>	567.331	193	<i>Idem</i>
567.228	193	<i>Idem</i>	567.334	181	E 1
567.231	195	<i>Idem</i>	567.335	185	<i>Idem</i>
567.232	183	<i>Idem</i>	567.337	197	<i>Idem</i>
567.233	194	<i>Idem</i>	567.338	186	<i>Idem</i>
567.236	185	<i>Idem</i>	567.340	185	<i>Idem</i>
567.237	185	<i>Idem</i>	567.352	183	<i>Idem</i>
567.238	196	<i>Idem</i>	567.353	192	<i>Idem</i>
567.240	187	<i>Idem</i>	567.356	187	<i>Idem</i>
567.241	190	<i>Idem</i>	567.357	185	<i>Idem</i>
567.244	185	<i>Idem</i>	567.359	182	<i>Idem</i>
567.246	182	<i>Idem</i>	567.360	186	<i>Idem</i>
567.251	189	<i>Idem</i>	567.366	182	<i>Idem</i>
567.253	183	<i>Idem</i>	567.370	189	<i>Idem</i>
567.258	195	<i>Idem</i>	567.377	186	<i>Idem</i>
567.260	193	<i>Idem</i>	567.387	183	<i>Idem</i>
567.261	182	<i>Idem</i>	567.392	195	<i>Idem</i>
567.264	193	<i>Idem</i>	567.393	191	<i>Idem</i>
567.266	187	<i>Idem</i>	567.397	193	<i>Idem</i>
567.267	187	<i>Idem</i>	567.401	193	<i>Idem</i>
567.268	196	<i>Idem</i>	567.402	183	<i>Idem</i>
567.272	189	<i>Idem</i>	567.403	195	<i>Idem</i>
567.273	184	<i>Idem</i>	567.404	192	<i>Idem</i>
567.278	193	<i>Idem</i>	567.405	184	<i>Idem</i>
567.280	193	<i>Idem</i>	567.407	194	<i>Idem</i>
567.281	189	<i>Idem</i>	567.413	195	<i>Idem</i>
567.286	189	<i>Idem</i>	567.417	195	<i>Idem</i>
567.288	186	<i>Idem</i>	567.418	195	<i>Idem</i>
567.289	192	<i>Idem</i>	567.420	195	<i>Idem</i>
567.292	198	<i>Idem</i>	567.421	195	<i>Idem</i>
567.295	188	<i>Idem</i>	567.422	195	<i>Idem</i>
567.296	194	<i>Idem</i>	567.426	196	<i>Idem</i>
567.298	194	<i>Idem</i>	567.428	195	<i>Idem</i>
567.302	186	<i>Idem</i>	567.431	195	<i>Idem</i>
567.304	187	<i>Idem</i>	567.438	157	<i>Idem</i>
567.306	195	<i>Idem</i>	567.439	157	<i>Idem</i>
567.307	183	<i>Idem</i>	567.441	157	<i>Idem</i>
567.308	188	<i>Idem</i>	567.445	157	<i>Idem</i>
567.309	195	<i>Idem</i>	567.449	158	<i>Idem</i>
567.311	187	<i>Idem</i>	567.460	157	<i>Idem</i>
567.312	185	<i>Idem</i>	567.462	158	<i>Idem</i>
567.318	194	<i>Idem</i>	567.465	157	<i>Idem</i>
567.321	193	<i>Idem</i>	567.476	230	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

567.477	230	Standard Française des Pétroles	567.722	195	Service des Alcools
567.480	231	<i>Idem</i>	567.734	198	<i>Idem</i>
567.486	231	<i>Idem</i>	567.738	214	<i>Idem</i>
567.491	230	<i>Idem</i>	567.746	215	<i>Idem</i>
567.492	231	<i>Idem</i>	567.749	215	<i>Idem</i>
567.493	231	<i>Idem</i>	567.758	215	<i>Idem</i>
567.500	253	Service des Alcools	567.762	214	<i>Idem</i>
567.507	197	<i>Idem</i>	567.765	214	<i>Idem</i>
567.509	151	<i>Idem</i>	567.766	214	<i>Idem</i>
567.525	151	<i>Idem</i>	567.770	215	<i>Idem</i>
567.533	193	<i>Idem</i>	567.772	214	<i>Idem</i>
567.537	198	<i>Idem</i>	567.778	214	<i>Idem</i>
567.539	151	<i>Idem</i>	567.782	215	<i>Idem</i>
567.550	151	<i>Idem</i>	567.785	214	<i>Idem</i>
567.554	175	<i>Idem</i>	567.787	215	<i>Idem</i>
567.559	182	<i>Idem</i>	567.802	240	<i>Idem</i>
567.582	195	<i>Idem</i>	567.803	240	<i>Idem</i>
567.586	187	<i>Idem</i>	567.805	240	<i>Idem</i>
567.587	183	<i>Idem</i>	567.810	240	<i>Idem</i>
567.592	192	<i>Idem</i>	567.812	240	<i>Idem</i>
567.602	151	<i>Idem</i>	567.814	240	<i>Idem</i>
567.613	188	<i>Idem</i>	567.818	241	<i>Idem</i>
567.621	153	<i>Idem</i>	567.828	241	<i>Idem</i>
567.623	196	<i>Idem</i>	567.832	237	<i>Idem</i>
567.633	197	<i>Idem</i>	567.834	238	<i>Idem</i>
567.635	194	<i>Idem</i>	567.840	237	<i>Idem</i>
567.639	184	<i>Idem</i>	567.845	114	<i>Idem</i>
567.640	187	<i>Idem</i>	567.847	114	<i>Idem</i>
567.653	190	<i>Idem</i>	567.861	159	<i>Idem</i>
567.658	196	<i>Idem</i>	567.863	159	<i>Idem</i>
567.659	195	<i>Idem</i>	567.866	159	<i>Idem</i>
567.661	193	<i>Idem</i>	567.870	159	<i>Idem</i>
567.662	192	<i>Idem</i>	567.883	237	<i>Idem</i>
567.675	184	<i>Idem</i>	567.886	237	<i>Idem</i>
567.677	183	<i>Idem</i>	567.887	237	<i>Idem</i>
567.679	196	<i>Idem</i>	567.890	237	<i>Idem</i>
567.681	253	<i>Idem</i>	567.894	237	<i>Idem</i>
567.689	151	<i>Idem</i>	567.896	237	<i>Idem</i>
567.690	158	<i>Idem</i>	567.901	200	R 3
567.691	155	<i>Idem</i>	567.902	200	R 3
567.702	152	<i>Idem</i>	567.903	200	<i>Idem</i>
567.709	189	<i>Idem</i>	567.909	200	<i>Idem</i>
567.713	183	<i>Idem</i>	567.914	200	<i>Idem</i>
567.716	183	<i>Idem</i>	567.933	176	R 1
567.719	190	<i>Idem</i>			<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

567.939	212	S.A. des Pétroles Jupiter	568.074	189		S.I.M.O.T.R.A.
567.942	253	Service des Alcools	568.075	190	Cal. R 4	<i>Idem</i>
567.945	253	<i>Idem</i>	568.086	190		<i>Idem</i>
567.947	253	<i>Idem</i>	568.087	189		<i>Idem</i>
567.949	253	<i>Idem</i>	568.097	190	Cal. R 4	<i>Idem</i>
567.954	129	<i>Idem</i>	568.100	190	Cal. R 4	<i>Idem</i>
567.958	130	<i>Idem</i>	568.103	185	R 4	<i>Idem</i>
567.959	129	<i>Idem</i>	568.105	185	R 4	<i>Idem</i>
567.960	129	<i>Idem</i>	568.115	188		<i>Idem</i>
567.989	220	<i>Idem</i>	568.123	189		<i>Idem</i>
567.990	220	<i>Idem</i>	568.127	189		<i>Idem</i>
567.993	236	<i>Idem</i>	568.128	220		<i>Idem</i>
567.996	235	<i>Idem</i>	568.130	220		<i>Idem</i>
568.001	202	S.I.M.O.T.R.A.	568.131	221		<i>Idem</i>
568.003	200	R 4	568.134	221		<i>Idem</i>
568.005	200	<i>Idem</i>	568.135	220		<i>Idem</i>
568.008	202	<i>Idem</i>	568.139	220		<i>Idem</i>
568.012	200	R 3	568.140	220		<i>Idem</i>
568.013	201	E 1	568.143	221		<i>Idem</i>
568.014	201	<i>Idem</i>	568.144	221		<i>Idem</i>
568.015	202	<i>Idem</i>	568.145	221		<i>Idem</i>
568.019	201	<i>Idem</i>	568.163	180	R 3	<i>Idem</i>
568.023	200	R 4	568.170	190	Cal. R 4	<i>Idem</i>
568.026	220	<i>Idem</i>	568.172	192		<i>Idem</i>
568.027	220	R 1	568.175	213		<i>Idem</i>
568.028	220	R 1	568.176	209		<i>Idem</i>
568.030	217	<i>Idem</i>	568.178	212	R 2	<i>Idem</i>
568.031	217	<i>Idem</i>	568.181	212	R 2	<i>Idem</i>
568.033	217	<i>Idem</i>	568.183	212	R 3	<i>Idem</i>
568.036	217	<i>Idem</i>	568.184	221		<i>Idem</i>
568.039	200	R 1	568.186	221		<i>Idem</i>
568.041	200	Cal. R 4	568.187	220		<i>Idem</i>
568.042	200	Cal. R 4	568.188	220		<i>Idem</i>
568.048	201	<i>Idem</i>	568.190	221		<i>Idem</i>
568.049	200	Cal. R 4	568.194	221		<i>Idem</i>
568.051	202	<i>Idem</i>	568.195	221		<i>Idem</i>
568.053	201	R 1	568.199	221		<i>Idem</i>
568.054	200	R 1	568.202	220		<i>Idem</i>
568.055	180	R 3	568.203	220		<i>Idem</i>
568.059	190	E 1	568.206	221		<i>Idem</i>
568.061	190	R 4	568.211	212		<i>Idem</i>
568.064	189	<i>Idem</i>	568.212	221		<i>Idem</i>
568.069	190	R 1	568.213	220		<i>Idem</i>
568.073	190	<i>Idem</i>	568.215	221		<i>Idem</i>
			568.217	221		<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

568.218	221	S.I.M.O.T.R.A.	568.550	150	Sté Béghin F.
568.219	220	<i>Idem</i>	568.570	150	<i>Idem</i>
568.230	221	<i>Idem</i>	568.583	253	Service des Alcools
568.231	221	<i>Idem</i>	568.586	253	<i>Idem</i>
568.233	221	<i>Idem</i>	568.587	253	<i>Idem</i>
568.234	210	<i>Idem</i>	568.594	253	<i>Idem</i>
568.238	200	Cal. R 4	568.596	253	<i>Idem</i>
568.239	205	R 1	568.610	253	<i>Idem</i>
568.240	203	<i>Idem</i>	568.752	200	R 1 Standard Française des Pétroles
568.242	200	Cal. R 4	568.754	200	<i>Idem</i>
568.243	203	<i>Idem</i>	568.760	200	<i>Idem</i>
568.245	170	R 1	568.761	200	<i>Idem</i>
568.246	170	R 1	568.763	200	R 1 <i>Idem</i>
568.250	170	R 1	568.764	201	<i>Idem</i>
568.256	170	<i>Idem</i>	568.765	200	<i>Idem</i>
568.257	170	<i>Idem</i>	568.771	200	<i>Idem</i>
568.259	170	<i>Idem</i>	568.772	200	<i>Idem</i>
568.261	170	<i>Idem</i>	568.784	178	<i>Idem</i>
568.264	170	<i>Idem</i>	568.788	253	Service des Alcools
568.266	170	<i>Idem</i>	568.795	253	<i>Idem</i>
568.270	170	<i>Idem</i>	568.796	253	<i>Idem</i>
568.271	170	<i>Idem</i>	568.802	253	<i>Idem</i>
568.274	170	<i>Idem</i>	568.807	253	<i>Idem</i>
568.277	170	<i>Idem</i>	568.811	252	<i>Idem</i>
568.285	200	R 2	568.814	252	<i>Idem</i>
568.286	204	<i>Idem</i>	568.819	253	<i>Idem</i>
568.413	161	Service des Alcools	568.825	253	<i>Idem</i>
568.426	161	<i>Idem</i>	568.831	253	<i>Idem</i>
568.428	161	<i>Idem</i>	568.839	253	<i>Idem</i>
568.430	161	<i>Idem</i>	568.841	253	<i>Idem</i>
568.441	113	<i>Idem</i>	568.845	253	<i>Idem</i>
568.447	113	<i>Idem</i>	568.846	253	<i>Idem</i>
568.453	237	<i>Idem</i>	568.854	253	<i>Idem</i>
568.454	238	<i>Idem</i>	568.855	253	<i>Idem</i>
568.465	237	<i>Idem</i>	568.868	252	<i>Idem</i>
568.469	237	<i>Idem</i>	568.869	252	<i>Idem</i>
568.475	241	<i>Idem</i>	568.883	254	<i>Idem</i>
568.488	235	<i>Idem</i>	568.893	255	<i>Idem</i>
568.510	234	<i>Idem</i>	568.894	255	<i>Idem</i>
568.514	204	<i>Idem</i>	568.902	90	Usines de Pts. Ch. de Thun
568.518	204	<i>Idem</i>	568.905	90	A 1 <i>Idem</i>
568.523	204	<i>Idem</i>	568.909	90	A 1 <i>Idem</i>
568.536	150	Sté Béghin F.	568.910	90	A 1 <i>Idem</i>
568.548	150	<i>Idem</i>	568.914	91	A 1 <i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

568.921	255		Service des Alcools	569.248	234	Service des Alcools
568.922	255		<i>Idem</i>	569.249	234	<i>Idem</i>
568.926	255		<i>Idem</i>	569.254	234	<i>Idem</i>
568.928	255		<i>Idem</i>	569.259	234	<i>Idem</i>
568.931	255		<i>Idem</i>	569.260	234	<i>Idem</i>
568.944	175		Sté Industrielle des Oléagineux	569.262	240	<i>Idem</i>
568.964	113	A 1	Sté des Ets Linet P.	569.266	239	<i>Idem</i>
568.973	255		Service des Alcools	569.271	234	<i>Idem</i>
568.974	255		<i>Idem</i>	569.276	234	<i>Idem</i>
568.976	255		<i>Idem</i>	569.278	234	<i>Idem</i>
568.977	255		<i>Idem</i>	569.283	234	<i>Idem</i>
568.980	255		<i>Idem</i>	569.289	234	<i>Idem</i>
568.986	254		<i>Idem</i>	569.297	234	<i>Idem</i>
569.028	181	R 1	Sté Gle des Huiles de Pétrole	569.298	234	<i>Idem</i>
569.030	189	R 1	<i>Idem</i>	569.306	195	Cie du Chemin de Fer Métropolitain
569.031	198		<i>Idem</i>	569.308	195	<i>Idem</i>
569.033	197	R 1	<i>Idem</i>	569.310	181	<i>Idem</i>
569.035	196	R 1	<i>Idem</i>	569.312	185	<i>Idem</i>
569.046	193		<i>Idem</i>	569.313	196	<i>Idem</i>
569.055	193		<i>Idem</i>	569.315	193	<i>Idem</i>
569.063	193	R 1	<i>Idem</i>	569.316	180	<i>Idem</i>
569.066	195		<i>Idem</i>	569.317	184	<i>Idem</i>
569.069	182		<i>Idem</i>	569.319	194	<i>Idem</i>
569.076	183		<i>Idem</i>	569.323	194	<i>Idem</i>
569.078	176	R 1	<i>Idem</i>	569.324	192	<i>Idem</i>
569.087	194	R 1	<i>Idem</i>	569.327	180	<i>Idem</i>
569.090	192		<i>Idem</i>	569.328	192	<i>Idem</i>
569.091	195		<i>Idem</i>	569.330	192	<i>Idem</i>
569.092	193		<i>Idem</i>	569.334	195	<i>Idem</i>
569.104	189		<i>Idem</i>	569.335	184	<i>Idem</i>
569.106	177		<i>Idem</i>	569.337	195	<i>Idem</i>
569.108	193	R 1	<i>Idem</i>	569.340	192	<i>Idem</i>
569.122	180		<i>Idem</i>	569.349	234	Service des Alcools
569.124	192		<i>Idem</i>	569.350	234	<i>Idem</i>
569.127	179		<i>Idem</i>	569.362	234	<i>Idem</i>
569.162	114	A 1	Bozel Malétra	569.365	234	<i>Idem</i>
569.172	114	A 1	<i>Idem</i>	569.377	234	<i>Idem</i>
569.184	114	A 1	<i>Idem</i>	569.379	234	<i>Idem</i>
569.190	237		Service des Alcools	569.380	234	<i>Idem</i>
569.191	237		<i>Idem</i>	569.381	234	<i>Idem</i>
569.194	237		<i>Idem</i>	569.382	234	<i>Idem</i>
569.196	234		<i>Idem</i>	569.385	234	<i>Idem</i>
569.232	183		Sté Gle Lambert Rivière	569.385	234	<i>Idem</i>
569.247	234		Service des Alcools	569.429	165	R 2
						Huileries du Nord

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

569.512	220	S.I.M.O.T.R.A.	569.765	150	Les Consommateurs de Pétrole
569.513	220	<i>Idem</i>	569.767	121	<i>Idem</i>
569.514	220	<i>Idem</i>	569.770	181	<i>Idem</i>
569.516	220	<i>Idem</i>	569.772	191	<i>Idem</i>
569.520	220	<i>Idem</i>	569.777	180	R 3
569.524	200	<i>Idem</i>	569.778	180	R 3
569.533	235	Service des Alcools	569.781	192	<i>Idem</i>
569.541	236	<i>Idem</i>	569.784	186	<i>Idem</i>
569.542	236	<i>Idem</i>	569.789	191	R 3
569.548	236	<i>Idem</i>	569.792	184	R 3
569.560	240	<i>Idem</i>	569.795	184	R 3
569.562	234	<i>Idem</i>	569.799	180	<i>Idem</i>
569.563	234	<i>Idem</i>	569.800	184	<i>Idem</i>
569.564	234	<i>Idem</i>	569.854	236	Service des Alcools
569.571	234	<i>Idem</i>	569.855	236	<i>Idem</i>
569.572	233	<i>Idem</i>	569.860	236	<i>Idem</i>
569.575	234	<i>Idem</i>	569.862	236	<i>Idem</i>
569.577	234	<i>Idem</i>	569.865	236	<i>Idem</i>
569.579	234	<i>Idem</i>	569.870	237	<i>Idem</i>
569.585	240	<i>Idem</i>	569.872	237	<i>Idem</i>
569.599	240	<i>Idem</i>	569.883	116	<i>Idem</i>
569.602	236	<i>Idem</i>	569.889	116	<i>Idem</i>
569.609	236	<i>Idem</i>	569.892	162	<i>Idem</i>
569.611	234	<i>Idem</i>	569.893	162	<i>Idem</i>
569.612	234	<i>Idem</i>	569.914	201	R 4
569.614	234	<i>Idem</i>	569.919	201	R 4
569.616	234	<i>Idem</i>	569.921	201	R 4
569.629	235	<i>Idem</i>	569.923	201	R 4
569.636	235	<i>Idem</i>	569.931	201	R 4
569.641	234	<i>Idem</i>	569.937	201	R 4
569.642	234	<i>Idem</i>	569.939	201	R 4
569.643	234	<i>Idem</i>	569.945	201	R 4
569.654	234	<i>Idem</i>	569.946	201	R 4
569.675	520	Les Consommateurs de Pétrole	569.960	201	R 4
569.682	520	<i>Idem</i>	569.962	201	R 4
569.686	520	<i>Idem</i>	569.964	201	R 4
569.689	192	<i>Idem</i>	569.969	201	R 4
569.694	181	R 3	569.970	201	R 4
569.695	181	R 3	569.971	201	R 4
569.697	181	R 3	569.979	201	R 4
569.709	160	S.A. des Levures & Alcools de Grains	569.990	201	R 4
569.712	160	<i>Idem</i>	569.992	201	R 4
569.733	190	Pétronaphte	570.002	220	<i>Idem</i>
569.762	150	Les Consommateurs de Pétrole	570.003	220	<i>Idem</i>
			570.004	220	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

570.009	220		S.I.M.O.T.R.A.	570.135	200	S.I.M.O.T.R.A.
570.010	220		<i>Idem</i>	570.147	212	<i>Idem</i>
570.012	220		<i>Idem</i>	570.148	201	<i>Idem</i>
570.013	220		<i>Idem</i>	570.156	204	<i>Idem</i>
570.014	220		<i>Idem</i>	570.158	204	<i>Idem</i>
570.017	220		<i>Idem</i>	570.160	204	<i>Idem</i>
570.018	220		<i>Idem</i>	570.161	203	<i>Idem</i>
570.019	220		<i>Idem</i>	570.527	184	K 2
570.020	211	K 2	<i>Idem</i>	570.531	182	Les Consommateurs de Pétrole
570.021	220		<i>Idem</i>	570.533	181	<i>Idem</i>
570.022	220		<i>Idem</i>	570.534	181	<i>Idem</i>
570.026	220		<i>Idem</i>	570.701	198	Sté Gle des Huiles de Pétrole
570.027	220		<i>Idem</i>	570.702	195	<i>Idem</i>
570.033	219		<i>Idem</i>	570.704	195	<i>Idem</i>
570.036	219		<i>Idem</i>	570.706	195	<i>Idem</i>
570.037	219		<i>Idem</i>	570.708	195	<i>Idem</i>
570.040	220		<i>Idem</i>	570.713	187	<i>Idem</i>
570.041	220		<i>Idem</i>	570.716	188	<i>Idem</i>
570.044	220		<i>Idem</i>	570.717	192	<i>Idem</i>
570.045	220		<i>Idem</i>	570.718	183	<i>Idem</i>
570.050	221		<i>Idem</i>	570.720	187	<i>Idem</i>
570.062	223		<i>Idem</i>	570.722	187	Sté Gle des Huiles de Pétrole
570.068	219		<i>Idem</i>	570.726	183	<i>Idem</i>
570.069	219		<i>Idem</i>	570.727	182	<i>Idem</i>
570.070	219		<i>Idem</i>	570.728	181	R 1
570.072	219		<i>Idem</i>	570.732	194	R 1
570.073	219		<i>Idem</i>	570.735	193	R 1
570.074	219		<i>Idem</i>	570.736	194	<i>Idem</i>
570.079	218		<i>Idem</i>	570.738	194	R 1
570.081	323	F 4	Primagaz	570.741	195	<i>Idem</i>
570.084	323	F 4	S.I.M.O.T.R.A.	570.744	194	<i>Idem</i>
570.085	323	F 4	<i>Idem</i>	570.748	187	<i>Idem</i>
570.095	223		<i>Idem</i>	570.749	191	<i>Idem</i>
570.096	219		<i>Idem</i>	570.750	194	<i>Idem</i>
570.099	219		<i>Idem</i>	570.751	194	<i>Idem</i>
570.102	204		<i>Idem</i>	570.752	194	<i>Idem</i>
570.105	204	R 1	<i>Idem</i>	570.753	195	<i>Idem</i>
570.108	180	R 3	<i>Idem</i>	570.754	183	<i>Idem</i>
570.119	180	R 1	<i>Idem</i>	570.756	184	<i>Idem</i>
570.122	180	R 1	<i>Idem</i>	570.757	176	<i>Idem</i>
570.124	180	R 1	<i>Idem</i>	570.758	181	R 1
570.126	179	R 1	<i>Idem</i>	570.759	183	<i>Idem</i>
570.127	180	R 1	<i>Idem</i>	570.762	195	<i>Idem</i>
570.128	180	R 1	<i>Idem</i>	570.769	179	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

570.770	178		Sté Gle des Huiles de Pétrole	570.877	179		Sté Gle des Huiles de Pétrole
570.773	183		<i>Idem</i>	570.879	180		<i>Idem</i>
570.776	180	R 1	<i>Idem</i>	570.881	180		<i>Idem</i>
570.779	193		<i>Idem</i>	570.882	179		<i>Idem</i>
570.780	193		<i>Idem</i>	570.883	177		<i>Idem</i>
570.781	193		<i>Idem</i>	570.885	180		<i>Idem</i>
570.789	192		<i>Idem</i>	570.890	192		<i>Idem</i>
570.793	195		<i>Idem</i>	570.893	178		<i>Idem</i>
570.794	195		<i>Idem</i>	570.896	180		<i>Idem</i>
570.799	181		<i>Idem</i>	570.900	197	Cal. R 4	<i>Idem</i>
570.802	177		<i>Idem</i>	570.901	150		Service des Essences
570.803	178		<i>Idem</i>	570.903	150		<i>Idem</i>
570.804	188		<i>Idem</i>	570.906	180		<i>Idem</i>
570.805	177		<i>Idem</i>	570.908	148		<i>Idem</i>
570.807	179		<i>Idem</i>	570.910	155		<i>Idem</i>
570.810	180		<i>Idem</i>	570.911	149		<i>Idem</i>
570.812	178		<i>Idem</i>	570.912	182		<i>Idem</i>
570.813	179		<i>Idem</i>	570.914	181		<i>Idem</i>
570.816	179		<i>Idem</i>	570.915	148		<i>Idem</i>
570.817	180		<i>Idem</i>	570.917	136		<i>Idem</i>
570.818	179		<i>Idem</i>	570.919	182		<i>Idem</i>
570.819	179		<i>Idem</i>	570.928	247		<i>Idem</i>
570.821	180		<i>Idem</i>	570.932	245		<i>Idem</i>
570.824	189		<i>Idem</i>	570.934	245		<i>Idem</i>
570.825	189		<i>Idem</i>	570.936	245		<i>Idem</i>
570.826	191		<i>Idem</i>	570.938	245		<i>Idem</i>
570.827	179		<i>Idem</i>	570.942	245		<i>Idem</i>
570.830	176		<i>Idem</i>	570.983	255		<i>Idem</i>
570.832	178		<i>Idem</i>	570.989	255		<i>Idem</i>
570.835	178		<i>Idem</i>	570.990	255		<i>Idem</i>
570.836	178		<i>Idem</i>	572.001	201		<i>Idem</i>
570.837	179		<i>Idem</i>	572.002	201		C.E.T.
570.838	181		<i>Idem</i>	572.003	201		<i>Idem</i>
570.844	180		<i>Idem</i>	572.010	201		<i>Idem</i>
570.846	182	R 1	<i>Idem</i>	572.012	104	A 1	<i>Idem</i>
570.847	177	R 1	<i>Idem</i>	572.030	201		<i>Idem</i>
570.855	183		<i>Idem</i>	572.032	201		<i>Idem</i>
570.856	177	R 1	<i>Idem</i>	572.038	106	A 1	<i>Idem</i>
570.857	176		<i>Idem</i>	572.042	201		<i>Idem</i>
570.858	182		<i>Idem</i>	572.045	106	A 1	<i>Idem</i>
570.861	182		<i>Idem</i>	572.049	107	A 1	<i>Idem</i>
570.863	183		<i>Idem</i>	572.055	107	A 1	<i>Idem</i>
570.871	194		<i>Idem</i>	572.064	108	A 1	<i>Idem</i>
570.872	181		<i>Idem</i>	572.069	109	A 1	<i>Idem</i>
570.876	178		<i>Idem</i>				

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

572.076	110	A 1	C.E.T.	572.323	152	R 3	C.E.T.
572.081	111	A 1	<i>Idem</i>	572.330	160	R 1	<i>Idem</i>
572.092	112	A 1	<i>Idem</i>	572.335	153	R 1	<i>Idem</i>
572.102	115	A 1 R 1	<i>Idem</i>	572.340	183		<i>Idem</i>
572.126	147	R 1	<i>Idem</i>	572.343	170	R 1	<i>Idem</i>
572.129	146	R 1	<i>Idem</i>	572.355	182		<i>Idem</i>
572.130	146	R 1	<i>Idem</i>	572.357	179		<i>Idem</i>
572.132	151	R 1	<i>Idem</i>	572.363	181		<i>Idem</i>
572.137	147	R 1	<i>Idem</i>	572.366	182		<i>Idem</i>
572.142	147	R 1	<i>Idem</i>	572.375	182		<i>Idem</i>
572.146	148	R 1	<i>Idem</i>	572.376	183		<i>Idem</i>
572.150	151	R 1	<i>Idem</i>	572.380	187		<i>Idem</i>
572.155	148	R 1	<i>Idem</i>	572.381	183		<i>Idem</i>
572.159	148	R 1	<i>Idem</i>	572.382	187		<i>Idem</i>
572.160	149	R 1	<i>Idem</i>	572.391	192		<i>Idem</i>
572.163	149	R 1	<i>Idem</i>	572.406	191		<i>Idem</i>
572.164	149	R 1	<i>Idem</i>	572.411	193		<i>Idem</i>
572.171	150	R 1	<i>Idem</i>	572.412	194		<i>Idem</i>
572.190	152	R 3	<i>Idem</i>	572.413	191		<i>Idem</i>
572.203	150	R 1	<i>Idem</i>	572.421	192		<i>Idem</i>
572.213	150	R 1	<i>Idem</i>	572.424	192		<i>Idem</i>
572.218	150		<i>Idem</i>	572.426	194		<i>Idem</i>
572.222	149	R 1	<i>Idem</i>	572.427	195		<i>Idem</i>
572.225	150	R 1	<i>Idem</i>	572.430	194		<i>Idem</i>
572.227	148	R 3	<i>Idem</i>	572.434	191		<i>Idem</i>
572.228	151	R 1	<i>Idem</i>	572.440	192		<i>Idem</i>
572.229	151	R 3	<i>Idem</i>	572.443	192		<i>Idem</i>
572.240	148	R 1	<i>Idem</i>	572.450	195		<i>Idem</i>
572.243	150	R 1	<i>Idem</i>	572.452	195		<i>Idem</i>
572.245	151	R 1	<i>Idem</i>	572.454	193		<i>Idem</i>
572.249	152	R 1	<i>Idem</i>	572.455	197		<i>Idem</i>
572.259	148	R 3	<i>Idem</i>	572.464	195		<i>Idem</i>
572.265	196		<i>Idem</i>	572.472	195		<i>Idem</i>
572.267	150	R 1	<i>Idem</i>	572.476	194	R 1	<i>Idem</i>
572.268	152	R 1	<i>Idem</i>	572.480	107	A 1	<i>Idem</i>
572.270	150	R 3	<i>Idem</i>	572.484	182		<i>Idem</i>
572.274	150	R 1	<i>Idem</i>	572.487	183		<i>Idem</i>
572.291	150	R 3	<i>Idem</i>	572.490	194		<i>Idem</i>
572.296	153		<i>Idem</i>	572.492	196		<i>Idem</i>
572.299	152	R 1	<i>Idem</i>	572.506	171		Sté Financière Exp. Industr.
572.301	151	R 1	<i>Idem</i>	572.507	171		<i>Idem</i>
572.304	154		<i>Idem</i>	572.512	171		<i>Idem</i>
572.314	150	R 3	<i>Idem</i>	572.513	171		<i>Idem</i>
572.320	151	R 1	<i>Idem</i>	572.523	171		<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

572.527	170	Sté Financière Exp. Industr.	573.068	224	Standard Française des Pétroles
572.530	172	<i>Idem</i>	573.071	224	<i>Idem</i>
572.534	170	<i>Idem</i>	573.085	202	Cal. R 3
572.537	172	<i>Idem</i>	573.087	202	Cal. R 3
572.545	173	<i>Idem</i>	573.089	202	Cal. R 3
572.551	171	<i>Idem</i>	573.101	203	Sté Financière Exp. Industr.
572.554	171	<i>Idem</i>	573.117	201	R 3
572.556	171	<i>Idem</i>	573.126	203	<i>Idem</i>
572.557	170	<i>Idem</i>	573.129	203	<i>Idem</i>
572.567	171	<i>Idem</i>	573.130	203	<i>Idem</i>
572.571	172	<i>Idem</i>	573.132	203	<i>Idem</i>
572.572	171	<i>Idem</i>	573.136	203	<i>Idem</i>
572.581	171	<i>Idem</i>	573.142	203	<i>Idem</i>
572.587	171	<i>Idem</i>	573.143	203	<i>Idem</i>
572.591	171	<i>Idem</i>	573.146	203	<i>Idem</i>
572.592	171	<i>Idem</i>	573.150	203	<i>Idem</i>
572.597	171	<i>Idem</i>	573.178	201	R 4
572.722	190	Sté Hydrocarbures St. Denis	573.179	201	R 4
572.807	180	Cie des Mines de Crespin-Nord	573.182	201	R 4
573.005	221	Standard Française des Pétroles	573.186	201	R 4
573.006	221	<i>Idem</i>	573.206	230	Sté Financière Exp. Industr.
573.008	221	<i>Idem</i>	573.208	230	<i>Idem</i>
573.010	221	<i>Idem</i>	573.209	230	<i>Idem</i>
573.015	221	<i>Idem</i>	573.221	230	<i>Idem</i>
573.016	221	<i>Idem</i>	573.222	230	<i>Idem</i>
573.020	221	<i>Idem</i>	573.223	230	<i>Idem</i>
573.022	221	<i>Idem</i>	573.226	230	<i>Idem</i>
573.025	221	<i>Idem</i>	573.227	230	<i>Idem</i>
573.029	221	<i>Idem</i>	573.229	230	<i>Idem</i>
573.030	221	<i>Idem</i>	573.230	230	<i>Idem</i>
573.033	221	<i>Idem</i>	573.231	230	<i>Idem</i>
573.035	221	<i>Idem</i>	573.235	230	<i>Idem</i>
573.041	197	<i>Idem</i>	573.236	230	<i>Idem</i>
573.044	195	<i>Idem</i>	573.238	230	<i>Idem</i>
573.046	191	<i>Idem</i>	573.243	230	<i>Idem</i>
573.047	191	<i>Idem</i>	573.244	230	<i>Idem</i>
573.049	191	<i>Idem</i>	573.245	229	C.E.T.
573.053	191	<i>Idem</i>	573.249	230	Sté Financière Exp. Industr.
573.054	225	<i>Idem</i>	573.251	230	<i>Idem</i>
573.060	224	<i>Idem</i>	573.254	230	<i>Idem</i>
573.063	224	<i>Idem</i>	573.258	230	<i>Idem</i>
573.064	224	<i>Idem</i>	573.261	230	<i>Idem</i>
573.066	224	<i>Idem</i>	573.263	230	<i>Idem</i>
573.067	224	<i>Idem</i>	573.264	230	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

573.266	230	Sté Financière Exp. Industr.	573.382	201	Cal. R 3	S.I.M.O.T.R.A.	
573.267	231	<i>Idem</i>	573.384	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	
573.273	230	<i>Idem</i>	573.388	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	
573.278	230	<i>Idem</i>	573.390	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	
573.279	230	<i>Idem</i>	573.497	180		Sté Lorraine de Carbonisation	
573.283	230	<i>Idem</i>	573.801	183		Cie des Wagons Réervoirs	
573.284	230	<i>Idem</i>	573.805	183		<i>Idem</i>	
573.289	230	<i>Idem</i>	573.806	183		<i>Idem</i>	
573.291	230	<i>Idem</i>	573.811	183		<i>Idem</i>	
573.295	230	<i>Idem</i>	573.814	183		<i>Idem</i>	
573.296	230	<i>Idem</i>	573.817	180		<i>Idem</i>	
573.298	230	<i>Idem</i>	573.819	184		<i>Idem</i>	
573.302	230	<i>Idem</i>	573.822	183		<i>Idem</i>	
573.307	230	<i>Idem</i>	573.824	183		<i>Idem</i>	
573.309	230	<i>Idem</i>	573.826	183		<i>Idem</i>	
573.310	230	<i>Idem</i>	573.827	184		<i>Idem</i>	
573.312	230	<i>Idem</i>	573.828	185		<i>Idem</i>	
573.314	230	<i>Idem</i>	573.829	183		<i>Idem</i>	
573.316	230	<i>Idem</i>	573.831	181		<i>Idem</i>	
573.318	230	<i>Idem</i>	573.841	184		<i>Idem</i>	
573.320	230	<i>Idem</i>	573.842	184		<i>Idem</i>	
573.322	230	<i>Idem</i>	573.843	183		<i>Idem</i>	
573.324	230	<i>Idem</i>	573.847	185		<i>Idem</i>	
573.328	230	<i>Idem</i>	573.864	222		<i>Idem</i>	
573.330	230	<i>Idem</i>	573.866	221		<i>Idem</i>	
573.331	230	<i>Idem</i>	573.870	220		<i>Idem</i>	
573.337	230	<i>Idem</i>	573.871	223		<i>Idem</i>	
573.341	230	<i>Idem</i>	573.872	220		<i>Idem</i>	
573.342	231	<i>Idem</i>	573.876	221		<i>Idem</i>	
573.345	230	<i>Idem</i>	573.877	221		<i>Idem</i>	
573.348	230	<i>Idem</i>	573.882	223		<i>Idem</i>	
573.349	230	<i>Idem</i>	573.884	222		<i>Idem</i>	
573.352	201	Cal. R 3	S.I.M.O.T.R.A.	573.887	221		<i>Idem</i>
573.353	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.889	222		<i>Idem</i>
573.355	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.890	222		<i>Idem</i>
573.357	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.895	208		<i>Idem</i>
573.358	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.905	160		<i>Idem</i>
573.366	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.910	143		<i>Idem</i>
573.368	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.911	160		<i>Idem</i>
573.370	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.912	148		<i>Idem</i>
573.371	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.916	148		<i>Idem</i>
573.374	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.920	148		<i>Idem</i>
573.376	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.921	148		<i>Idem</i>
573.378	201	Cal. R 3	<i>Idem</i>	573.927	148		<i>Idem</i>

K 2

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

573.929	149	Cie des Wagons Réservoirs	574.474	248	Sté Nle Chemins de Fer Français
573.930	148	<i>Idem</i>	574.478	248	<i>Idem</i>
573.936	186	<i>Idem</i>	574.479	248	<i>Idem</i>
573.937	186	<i>Idem</i>	574.480	248	<i>Idem</i>
573.938	185	<i>Idem</i>	575.003	119	Sté Gle Transport de Liquides
573.940	186	<i>Idem</i>	575.018	248	Sté Nle Chemins de Fer Français
573.941	186	<i>Idem</i>	575.035	120	Sté Gle Transport de Liquides
573.942	185	<i>Idem</i>	575.039	105	<i>Idem</i>
573.945	186	<i>Idem</i>	575.046	106	<i>Idem</i>
573.949	186	<i>Idem</i>	575.091	121	<i>Idem</i>
573.951	186	<i>Idem</i>	575.257	107	<i>Idem</i>
574.007	248	Sté Nle Chemins de Fer Français	575.277	107	<i>Idem</i>
574.026	248	<i>Idem</i>	575.325	138	<i>Idem</i>
574.046	248	<i>Idem</i>	575.329	138	<i>Idem</i>
574.137	248	<i>Idem</i>	575.330	138	<i>Idem</i>
574.141	248	<i>Idem</i>	575.331	138	<i>Idem</i>
574.144	248	<i>Idem</i>	575.344	138	<i>Idem</i>
574.151	248	<i>Idem</i>	575.386	138	<i>Idem</i>
574.174	248	<i>Idem</i>	575.394	138	<i>Idem</i>
574.177	248	<i>Idem</i>	575.414	160	<i>Idem</i>
574.179	248	<i>Idem</i>	575.424	160	<i>Idem</i>
574.183	248	<i>Idem</i>	575.435	160	<i>Idem</i>
574.184	248	<i>Idem</i>	575.437	160	<i>Idem</i>
574.190	248	<i>Idem</i>	575.441	160	<i>Idem</i>
574.206	248	<i>Idem</i>	575.443	160	<i>Idem</i>
574.256	248	<i>Idem</i>	575.458	160	<i>Idem</i>
574.265	248	<i>Idem</i>	575.463	160	<i>Idem</i>
574.266	248	<i>Idem</i>	575.472	160	<i>Idem</i>
574.287	248	<i>Idem</i>	575.478	160	<i>Idem</i>
574.301	248	<i>Idem</i>	575.485	160	<i>Idem</i>
574.318	248	<i>Idem</i>	575.503	182	<i>Idem</i>
574.334	248	<i>Idem</i>	575.520	182	<i>Idem</i>
574.388	248	<i>Idem</i>	575.534	182	<i>Idem</i>
574.397	248	<i>Idem</i>	575.537	181	<i>Idem</i>
574.430	248	<i>Idem</i>	575.542	181	<i>Idem</i>
574.433	248	<i>Idem</i>	575.563	181	<i>Idem</i>
574.437	248	<i>Idem</i>	565.568	182	<i>Idem</i>
574.440	248	<i>Idem</i>	575.570	182	<i>Idem</i>
574.441	248	<i>Idem</i>	575.571	181	<i>Idem</i>
574.447	248	<i>Idem</i>	575.580	167	<i>Idem</i>
574.451	248	<i>Idem</i>	575.617	163	<i>Idem</i>
574.458	248	<i>Idem</i>	575.619	80	A 1
574.461	248	<i>Idem</i>	575.642	158	Poudrerie d'Angoulême
574.473	248	<i>Idem</i>	575.650	158	Sté Gle Transport de Liquides
					<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

575.669	117	A 1	S.I.P.N.	580.217	152	Millet Paul « Entreprise »
575.670	100	A 1	<i>Idem</i>	580.219	152	<i>Idem</i>
575.672	112	A 1	<i>Idem</i>	580.223	149	<i>Idem</i>
576.435	151		Pujas et Cie	580.226	152	<i>Idem</i>
576.438	181		<i>Idem</i>	580.230	149	<i>Idem</i>
576.737	165		Sté Franco Algérienne	580.235	150	<i>Idem</i>
577.838	160		<i>Idem</i>	580.241	149	<i>Idem</i>
578.292	177		Propétrol	580.243	149	<i>Idem</i>
578.293	175		<i>Idem</i>	580.730	152	Sté Int. des Wagons Foudres
578.296	174		<i>Idem</i>	580.774	156	Gondard L.
578.303	160		Robbe Frères	580.855	159	Bacquié Pauline
578.346	165		Albrand Roger et Cie	581.051	190	Sté La Mure
578.352	170		<i>Idem</i>	581.231	173	Bozel Malétra
578.357	160		Robbe Frères	581.615	179	Ets Blondeau J.
578.358	161		Albrand Roger et Cie	581.647	171	Lhermet Gros
578.386	175		<i>Idem</i>	581.658	178	<i>Idem</i>
578.394	175		<i>Idem</i>	581.660	170	Barody
578.413	182		<i>Idem</i>	570.852	152	Brocard et Fils
578.415	182		<i>Idem</i>	581.903	184	S. A. Dubonnet
578.417	182		<i>Idem</i>	581.907	145	<i>Idem</i>
578.599	150		Cie Sétoise de Transports	581.919	175	S. A. des Pétroles Jupiter
578.605	120		<i>Idem</i>	581.921	175	<i>Idem</i>
578.637	151		<i>Idem</i>	581.924	152	<i>Idem</i>
578.661	154		<i>Idem</i>	581.925	152	<i>Idem</i>
578.670	155		<i>Idem</i>	581.926	175	S. A. des Pétroles Jupiter
578.671	155		<i>Idem</i>	581.945	176	Magasins de Gros des Coopératives
578.686	171		<i>Idem</i>	581.948	175	<i>Idem</i>
578.892	79	A 1	Saint-Gobain	582.377	176	Vanier C.
578.893	79	A 1	<i>Idem</i>	582.378	177	<i>Idem</i>
578.933	129	A 1	<i>Idem</i>	582.415	152	Belluot Henri
578.957	79	A 1	<i>Idem</i>	582.588	180	Oyhénart
578.962	79	A 1	<i>Idem</i>	583.014	180	Ets. Verdier
579.007	180		Ets Blondeau J.	583.045	179	Ets. Nicolas
579.143	179		S.O.C.O.M.A.	583.049	180	<i>Idem</i>
579.653	208	E 1	Millet Paul « Entreprise »	583.054	179	<i>Idem</i>
579.686	182		Ent. Modernes de Pantin	583.057	179	<i>Idem</i>
579.983	149		Cie Générale des Pétroles	583.132	182	Michelin
579.984	149		<i>Idem</i>	583.171	200	Ets. Econ. Troyens
579.986	149		<i>Idem</i>	583.177	188	Sté Anc. Ets. Diétrich
579.989	184		<i>Idem</i>	583.247	178	S. A. Matériel en Location
579.990	184		<i>Idem</i>	583.263	187	Mercuzot Ainé
579.992	177		<i>Idem</i>	583.316	176	Sté Gle Transport de Liquides
580.204	149		Millet Paul « Entreprise »	583.319	176	<i>Idem</i>
580.216	149		<i>Idem</i>	583.320	176	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

583.326	176	Sté Gle Transport de Liquides	584.039	221	Desmarais Frères
583.337	177	Ets. Damoy J.	584.040	221	<i>Idem</i>
583.339	177	<i>Idem</i>	584.041	221	<i>Idem</i>
583.360	178	Claude	584.042	221	<i>Idem</i>
583.362	176	Sté Gle Transport de Liquides	584.045	221	<i>Idem</i>
583.406	176	S. A. Matériel en Location	584.046	221	<i>Idem</i>
583.417	177	C.E.T.	584.049	221	<i>Idem</i>
583.423	177	<i>Idem</i>	584.058	181	Rocassel Clément
583.426	177	R 1 Millet Paul « Entreprise »	584.101	170	R 1 Sté La Mure
583.448	177	C.E.T.	584.155	187	Marine Nationale
583.450	177	<i>Idem</i>	584.164	220	Desmarais Frères
583.456	177	L.O.C.A.M.A.T.	584.177	221	<i>Idem</i>
583.545	182	<i>Idem</i>	584.180	221	<i>Idem</i>
583.548	182	<i>Idem</i>	584.184	224	<i>Idem</i>
583.555	182	<i>Idem</i>	584.186	224	<i>Idem</i>
583.558	182	<i>Idem</i>	584.188	224	<i>Idem</i>
583.560	181	<i>Idem</i>	584.190	224	<i>Idem</i>
583.565	182	<i>Idem</i>	584.232	180	Les Consommateurs de Pétrole
583.566	181	<i>Idem</i>	584.250	143	Sté Prod. Chim. Roche La Molière
583.608	258	Millet Paul « Entreprise »	584.281	184	Les Consommateurs de Pétrole
583.656	120	A 1 Saint-Gobain	584.287	221	Cie Pts Ch. & Raffineries de Berre
583.741	180	R 1 Sté des Huileries Luzzatti	584.288	220	<i>Idem</i>
583.744	180	R 1 <i>Idem</i>	584.289	220	<i>Idem</i>
583.751	180	R 1 <i>Idem</i>	584.291	220	<i>Idem</i>
583.760	140	Fould Springer	584.294	221	<i>Idem</i>
583.763	140	<i>Idem</i>	584.295	221	<i>Idem</i>
583.848	105	A 1 Saint-Gobain	584.299	221	<i>Idem</i>
583.891	110	A 1 <i>Idem</i>	584.300	221	<i>Idem</i>
583.893	110	A 1 <i>Idem</i>	584.303	221	<i>Idem</i>
583.902	110	A 1 <i>Idem</i>	584.304	221	<i>Idem</i>
583.951	123	F 1 Alais Froges & Camargue	584.305	220	<i>Idem</i>
583.993	186	R 1 Sté des Huileries Luzzatti	584.312	221	<i>Idem</i>
584.005	105	A 1 Saint-Gobain	584.315	221	<i>Idem</i>
584.021	220	Desmarais Frères	584.316	221	<i>Idem</i>
584.022	220	<i>Idem</i>	584.317	221	<i>Idem</i>
584.023	220	<i>Idem</i>	584.318	221	<i>Idem</i>
584.026	225	<i>Idem</i>	584.319	221	<i>Idem</i>
584.028	225	<i>Idem</i>	584.323	220	<i>Idem</i>
584.029	224	<i>Idem</i>	584.324	221	<i>Idem</i>
584.030	225	<i>Idem</i>	584.325	221	<i>Idem</i>
584.033	221	<i>Idem</i>	584.336	221	<i>Idem</i>
584.035	221	<i>Idem</i>	584.338	221	<i>Idem</i>
584.037	227	<i>Idem</i>	584.347	222	<i>Idem</i>
584.038	221	<i>Idem</i>	584.354	220	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

584.360	220	Cie Pts Ch. & Raffineries de Berre	584.506	200		Sté Minière Schistes Bitumineux
584.361	221	<i>Idem</i>	584.521	110	A 1	Saint-Gobain
584.363	221	<i>Idem</i>	584.524	110	A 1	<i>Idem</i>
584.365	221	<i>Idem</i>	584.532	110	A 1	<i>Idem</i>
584.368	221	<i>Idem</i>	584.548	180		Sté Chimique de Gerland
584.369	221	<i>Idem</i>	584.552	220		Desmarais Frères
584.372	221	<i>Idem</i>	584.553	220		<i>Idem</i>
584.378	221	<i>Idem</i>	584.566	220		<i>Idem</i>
584.380	221	<i>Idem</i>	584.568	220		<i>Idem</i>
584.388	221	<i>Idem</i>	584.569	220		<i>Idem</i>
584.389	221	<i>Idem</i>	584.570	220		<i>Idem</i>
584.393	221	<i>Idem</i>	584.571	220		<i>Idem</i>
584.395	221	<i>Idem</i>	584.572	227		<i>Idem</i>
584.396	221	<i>Idem</i>	584.573	220		<i>Idem</i>
584.400	221	<i>Idem</i>	584.575	220		<i>Idem</i>
584.402	221	<i>Idem</i>	584.576	220		<i>Idem</i>
584.403	221	<i>Idem</i>	584.577	220		<i>Idem</i>
584.405	221	<i>Idem</i>	584.578	220		<i>Idem</i>
584.407	221	<i>Idem</i>	584.579	220		<i>Idem</i>
584.409	220	<i>Idem</i>	584.583	220		<i>Idem</i>
584.412	182	<i>Idem</i>	584.585	220		<i>Idem</i>
584.419	183	<i>Idem</i>	584.586	220		<i>Idem</i>
584.420	182	<i>Idem</i>	584.589	220		<i>Idem</i>
584.421	183	<i>Idem</i>	584.591	220		<i>Idem</i>
584.426	182	<i>Idem</i>	584.592	227		<i>Idem</i>
584.427	182	<i>Idem</i>	584.593	220		<i>Idem</i>
584.428	180	<i>Idem</i>	584.594	220		<i>Idem</i>
584.430	183	<i>Idem</i>	584.598	220		<i>Idem</i>
584.438	182	<i>Idem</i>	584.602	220		<i>Idem</i>
584.439	182	<i>Idem</i>	584.604	220		<i>Idem</i>
584.442	183	<i>Idem</i>	584.605	220		<i>Idem</i>
584.444	182	<i>Idem</i>	584.608	220		<i>Idem</i>
584.446	182	<i>Idem</i>	584.618	184		S.I.M.O.T.R.A.
584.447	183	<i>Idem</i>	584.620	204		<i>Idem</i>
584.449	183	<i>Idem</i>	584.621	204		<i>Idem</i>
584.453	181	R 2	584.624	213		<i>Idem</i>
584.464	182	R 2	584.625	213		<i>Idem</i>
584.470	182	R 2	584.627	212		<i>Idem</i>
584.475	182	R 2	584.630	189		<i>Idem</i>
584.478	181	R 2	584.632	209	K 2	<i>Idem</i>
584.480	181	R 2	584.633	217		<i>Idem</i>
584.484	182	R 2	584.644	180	R 1	Marine Nationale de Toulon
584.492	110	A 1	584.648	180	R 1	<i>Idem</i>
584.505	189		584.649	180		<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

584.652	180		Marine Nationale de Toulon	584.849	230		Cie Générale des Pétroles
584.655	180		<i>Idem</i>	584.850	229		<i>Idem</i>
584.659	180	R 1	<i>Idem</i>	584.867	171	B 1	Solvay & Cie
584.660	180	R 1	<i>Idem</i>	584.870	200	R 1	Sce Pts & Chaussées Hte Savoie
584.667	180		<i>Idem</i>	584.874	200	R 1	<i>Idem</i>
584.677	192	Cal. R 4	C.I.W.C.	584.904	185		Cès Frères
584.679	192	Cal. R 4	<i>Idem</i>	584.922	182		<i>Idem</i>
584.685	224		Ets Giraudon G. & Fils	584.986	200		<i>Idem</i>
584.686	220		Sté Financière Exp. Industr.	585.067	182		Ets Nicolas
584.702	221		S.I.M.O.T.R.A.	585.076	193		<i>Idem</i>
584.704	218		<i>Idem</i>	585.081	193		<i>Idem</i>
584.705	201		Spreicher	585.083	193		<i>Idem</i>
584.718	179	R R	S.I.M.O.T.R.A.	585.084	193		<i>Idem</i>
584.724	206	R 3	S.A. des Pétroles Jupiter	585.086	193		<i>Idem</i>
584.725	206	R 3	<i>Idem</i>	585.088	192		<i>Idem</i>
584.729	206	R 3	<i>Idem</i>	585.093	192		<i>Idem</i>
584.732	206	R 3	<i>Idem</i>	585.103	193		<i>Idem</i>
584.733	206	R 3	<i>Idem</i>	585.107	181		<i>Idem</i>
584.742	206		<i>Idem</i>	585.122	124		Auzias Marcel
584.743	206		<i>Idem</i>	585.130	200		Ets Blondeau J.
584.744	207		<i>Idem</i>	585.141	195	Cal. R 4	S.I.M.O.T.R.A.
584.746	206		<i>Idem</i>	585.145	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.747	206		<i>Idem</i>	585.147	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.748	207		<i>Idem</i>	585.148	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.751	206		<i>Idem</i>	585.153	248		Cie Pts Ch. & Raffineries de Berre
584.753	205		<i>Idem</i>	585.154	200		Ets Melin A. & Houguenague E.
584.764	176	R 1	<i>Idem</i>	585.176	195	Cal. R 4	C.E.T.
584.765	176	R 1	<i>Idem</i>	585.177	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.766	176	R 1	<i>Idem</i>	585.179	195	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.768	176	R 1	<i>Idem</i>	585.181	201	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.770	176	R 1	<i>Idem</i>	585.191	192	Cal. R 4	C.I.W.C.
584.772	152	R 1	<i>Idem</i>	585.192	192	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.777	152	R 1	<i>Idem</i>	585.195	192	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.784	152	R 1	<i>Idem</i>	585.201	201	Cal. R 4	S.I.M.O.T.R.A.
584.796	194	R 3	<i>Idem</i>	585.204	201	Cal. R 4	<i>Idem</i>
584.803	195	R 3	<i>Idem</i>	585.206	201	K 2	<i>Idem</i>
584.805	195		<i>Idem</i>	585.261	220		Sté Financière Exp. Industr.
584.806	195		<i>Idem</i>	585.263	220		<i>Idem</i>
584.808	195		<i>Idem</i>	585.266	235		Ets Giraudon G. & Fils
584.810	195		<i>Idem</i>	585.267	200		Sétimport
584.811	195		<i>Idem</i>	585.268	245		Service des Essences
584.841	229		Cie Générale des Pétroles	585.269	245		<i>Idem</i>
584.847	229		<i>Idem</i>	585.289	180		Les Consommateurs de Pétrole

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

585.292	184		Les Consommateurs de Pétrole	585.837	179		Sté Gle Transport de Liquides
585.294	184		<i>Idem</i>	585.839	179		<i>Idem</i>
585.296	180		<i>Idem</i>	585.845	206		<i>Idem</i>
585.325	259	F 2	S.I.P.N.	585.850	204		<i>Idem</i>
585.339	259	F 2	<i>Idem</i>	585.855	201		Sté Gle Transport de Liquides
585.348	249	F 2	<i>Idem</i>	590.360	230		Sté Financière Exp. Industr.
585.361	240	F 2	S.I.P.N.	590.361	190	R x	S.I.M.O.T.R.A.
585.361	240	F 2	<i>Idem</i>	590.365	185		Péchelbronn
585.370	244	F 2	<i>Idem</i>	590.366	120		<i>Idem</i>
585.380	245		Service des Essences	590.382	165		Sté Alsacienne des Carburants
585.382	245		<i>Idem</i>	590.385	192		Péchelbronn
585.385	247		<i>Idem</i>	590.395	249		<i>Idem</i>
585.387	249		<i>Idem</i>	590.397	249		<i>Idem</i>
585.388	249		<i>Idem</i>	590.399	181	R 2	Ets Miraillet
585.390	247		<i>Idem</i>	590.409	183		Cie des Wagons-Réservoirs
585.399	255		<i>Idem</i>	591.069	156		S.A.M.E.L.
585.402	249		<i>Idem</i>	591.074	200	R 1	Sce Pts & Chaussées du Jura
585.408	185	Cal. R. 2	S.I.P.N.	591.101	151		Sté des Wag. Réserv. Ile France
585.416	185	Cal. R 2	<i>Idem</i>	591.104	152		<i>Idem</i>
585.434	179	Cal. R 2	<i>Idem</i>	591.126	153		<i>Idem</i>
585.442	179	Cal. R 2	<i>Idem</i>	591.137	154		Joninon L.
585.449	179	Cal. R 2	<i>Idem</i>	591.147	154		<i>Idem</i>
585.456	171	A 5 Cal. R 2	<i>Idem</i>	591.148	154		<i>Idem</i>
585.498	272	F 2	<i>Idem</i>	591.150	155		<i>Idem</i>
585.551	247		Les Consommateurs de Pétrole	591.155	151		Albrand Roger & Cie
585.552	247		<i>Idem</i>	591.156	152		<i>Idem</i>
585.553	247		<i>Idem</i>	591.175	154		Lacoste & Cie
585.556	247		<i>Idem</i>	591.227	156		Deshayes Louis
585.585	165	A 5	S.I.P.N.	591.229	155		S.A. Matériel en Location
585.749	158		Sté Gle Transport de Liquides	591.231	153		<i>Idem</i>
585.752	158		<i>Idem</i>	591.240	153		<i>Idem</i>
585.761	153		<i>Idem</i>	591.242	143		Morel Romary
585.765	153		<i>Idem</i>	591.437	164		Propétrol
585.770	153		<i>Idem</i>	591.455	150		L'Allobroge
585.771	153		<i>Idem</i>	591.529	200	R 1	Sce Pts & Chaussées du Jura
585.782	153		<i>Idem</i>	591.563	164		L.O.C.A.M.A.T.
585.784	153		<i>Idem</i>	591.566	163		<i>Idem</i>
585.789	153		<i>Idem</i>	591.568	163		<i>Idem</i>
585.798	153		<i>Idem</i>	591.571	162		<i>Idem</i>
585.799	154		<i>Idem</i>	591.578	165		<i>Idem</i>
585.804	152		<i>Idem</i>	591.612	169		Ets Deleau Alexis
585.814	152		<i>Idem</i>	591.614	170		<i>Idem</i>
585.821	152		<i>Idem</i>	591.616	169		<i>Idem</i>
585.829	153		<i>Idem</i>	591.623	172		<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

591.627	170	Ets Deleau Alexis	595.067	110	A 1	Saint Gobain	
591.628	171	<i>Idem</i>	595.098	118	A 1	<i>Idem</i>	
591.846	177	Ets Valette	595.103	118	A 1	<i>Idem</i>	
591.947	205	Sté Gle Transport de Liquides	595.151	180		Mathieu Jacques	
591.948	204	<i>Idem</i>	595.153	180		<i>Idem</i>	
591.989	153	S.A. Matériel en Location	595.175	115		S.A. Commentry Fourn. Decazeville	
591.992	165	A 3	Sté Chimique Grande Paroisse	595.222	192	Sté l'Union de Limoges	
591.994	165	A 3	<i>Idem</i>	595.280	160	Millet Paul « Entreprise »	
592.150	154	Sté Chimique de Gerland	595.285	192		<i>Idem</i>	
592.168	192	Service des Essences	595.288	191		<i>Idem</i>	
592.186	146	Cie Générale des Pétroles	595.289	192		<i>Idem</i>	
592.188	185	<i>Idem</i>	595.291	160		<i>Idem</i>	
592.195	151	<i>Idem</i>	595.293	190		Sté Prod. Chim. & Mat. Color. Mulhouse	
592.196	184	<i>Idem</i>	595.354	151		Bréauté Frères	
592.222	194	Lignon Frères	595.462	190		Pétronaphte	
592.295	181	Ets Miraillet	595.531	160	E 1	Sté l'Avébène	
592.297	182	<i>Idem</i>	595.562	100	E 2	Ets Kuhlmann	
592.299	180	<i>Idem</i>	595.576	110	A 3 R 1	<i>Idem</i>	
592.302	194	Cie Générale des Pétroles	595.582	142	B 1	Ets. Kuhlmann	
592.303	194	<i>Idem</i>	595.592	200	F 2/30 K	<i>Idem</i>	
592.307	151	<i>Idem</i>	595.664	80	A 2	S.I.P.N.	
592.310	149	<i>Idem</i>	595.667	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.330	193	Service des Essences	595.675	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.339	184	<i>Idem</i>	595.676	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.342	192	<i>Idem</i>	595.678	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.345	183	Marine Nationale de Toulon	595.679	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.346	193	<i>Idem</i>	595.688	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.350	153	Service des Essences	595.695	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.355	194	<i>Idem</i>	595.697	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.398	184	Marine Nationale	595.700	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.509	170	R 1	S.O.C.O.M.A.	595.710	80	A 2	<i>Idem</i>
595.531	164	A 5	Alais Frogues et Camargue	595.711	80	A 2	<i>Idem</i>
592.632	120	A 5	Bozel Malétrat	595.713	80	A 2	<i>Idem</i>
592.639	192	Mital Edmond	595.714	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.641	192	<i>Idem</i>	595.725	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.706	204	Sté Gle Transport de Liquides	595.728	80	A 2	<i>Idem</i>	
592.719	204	<i>Idem</i>	595.732	114	A 1	<i>Idem</i>	
592.721	204	<i>Idem</i>	595.733	114	A 1	<i>Idem</i>	
592.724	204	<i>Idem</i>	595.741	114	A 1	<i>Idem</i>	
592.762	183	Cès Frères	595.742	114	A 1	<i>Idem</i>	
592.814	185	Suquet Léopold	595.749	100	A 1	<i>Idem</i>	
594.077	248	Sté Nle Chemins de Fer Français	595.877	194		Couvreur	
594.080	248	<i>Idem</i>	595.941	171		Defforey	
594.415	248	<i>Idem</i>	595.952	184		Les Consommateurs de Pétrole	

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

595.954	185		Les Consommateurs de Pétrole	596.172	180	R 2	S.I.M.O.T.R.A.
595.955	184		<i>Idem</i>	596.177	240		<i>Idem</i>
595.962	187	K 2	<i>Idem</i>	596.261	205		Sté Métal. Elect. & Aux. des Ch. Fer
596.051	248		Desmarais Frères	596.266	204		<i>Idem</i>
596.053	248		<i>Idem</i>	596.403	203		Sté Financière Exp. Industr.
596.055	248		<i>Idem</i>	596.406	203		<i>Idem</i>
596.060	248		<i>Idem</i>	596.408	203		<i>Idem</i>
596.061	248		<i>Idem</i>	596.411	203		<i>Idem</i>
596.063	248		<i>Idem</i>	596.412	203		<i>Idem</i>
596.064	248		<i>Idem</i>	596.414	203		<i>Idem</i>
596.065	248		<i>Idem</i>	596.416	203		<i>Idem</i>
596.068	248		<i>Idem</i>	596.419	203		<i>Idem</i>
596.069	248		<i>Idem</i>	596.421	203		<i>Idem</i>
596.072	248		<i>Idem</i>	596.422	203		<i>Idem</i>
596.073	248		<i>Idem</i>	596.424	201	R 3	<i>Idem</i>
596.074	248		<i>Idem</i>	596.426	201	R 3	<i>Idem</i>
596.075	191		<i>Idem</i>	596.427	201	R 3	<i>Idem</i>
596.077	191		<i>Idem</i>	596.428	204		<i>Idem</i>
596.078	191		<i>Idem</i>	596.433	204		<i>Idem</i>
596.084	191		<i>Idem</i>	596.435	204		<i>Idem</i>
596.086	191		<i>Idem</i>	596.436	204		C.E.T.
596.087	191		<i>Idem</i>	596.439	202	R 3	Sté Financière Exp. Industr.
596.091	191		<i>Idem</i>	596.440	202	R 3	<i>Idem</i>
596.094	191		<i>Idem</i>	596.443	204		<i>Idem</i>
596.095	191		<i>Idem</i>	596.444	203		<i>Idem</i>
596.099	191		<i>Idem</i>	596.449	203		<i>Idem</i>
596.100	191		<i>Idem</i>	596.450	203		<i>Idem</i>
596.101	191		<i>Idem</i>	596.773	173		Lebar
596.102	191		<i>Idem</i>	596.839	204		Gerbaud
596.103	194		<i>Idem</i>	596.847	202		<i>Idem</i>
596.104	194		<i>Idem</i>	597.109	160		Saillard Paul
596.105	221		<i>Idem</i>	597.113	160		<i>Idem</i>
596.106	221		<i>Idem</i>	597.165	160		Deleau Alexis
596.110	221		<i>Idem</i>	597.166	160		Ets Deleau Alexis
596.111	228		<i>Idem</i>	597.189	160		Lambert Frères
596.115	220		<i>Idem</i>	597.192	160		<i>Idem</i>
596.116	220		<i>Idem</i>	597.198	160		<i>Idem</i>
596.117	220		<i>Idem</i>	597.200	160		<i>Idem</i>
596.118	220		<i>Idem</i>	597.206	208		Comte Jean
596.126	220		<i>Idem</i>	597.213	160		<i>Idem</i>
596.129	220		<i>Idem</i>	597.215	160		<i>Idem</i>
596.133	220		<i>Idem</i>	597.217	160		<i>Idem</i>
596.155	170	R 1	See Pts & Chaussées Loire Inférieure	597.227	160		<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

597.255	161	Brasseur et Cie	598.140	203		S.A. des Pétroles Jupiter
597.262		Comité de Gestion	598.145	202		<i>Idem</i>
597.322	160	Ets Bedhet J. et Lafon R.	598.151	207	R 3	<i>Idem</i>
597.323	160	<i>Idem</i>	598.162	206		<i>Idem</i>
597.372	160	Besombes J. et ses Fils	598.164	206		<i>Idem</i>
597.373	160	<i>Idem</i>	598.165	208		<i>Idem</i>
597.382	160	Fillot	598.168	207		<i>Idem</i>
597.401	80	Service des Essences	598.171	208		<i>Idem</i>
597.712	80	Comité de Gestion	598.178	201	R 3	<i>Idem</i>
597.842	211	Sté des Wag. Réservoirs Parisiens	598.186	202	R 3	<i>Idem</i>
597.848	206	<i>Idem</i>	598.187	202	R 3	<i>Idem</i>
598.001	182	S.A. des Pétroles Jupiter	598.200	203		<i>Idem</i>
598.004	182	<i>Idem</i>	598.203	203		<i>Idem</i>
598.007	180	<i>Idem</i>	598.206	203		<i>Idem</i>
597.009	183	<i>Idem</i>	598.210	203		<i>Idem</i>
598.014	182	<i>Idem</i>	598.212	202		<i>Idem</i>
598.015	180	<i>Idem</i>	598.217	205	R 3	<i>Idem</i>
598.021	184	<i>Idem</i>	598.219	204	R 3	<i>Idem</i>
598.022	183	<i>Idem</i>	598.221	195		<i>Idem</i>
598.029	183	<i>Idem</i>	598.222	195		<i>Idem</i>
598.035	180	<i>Idem</i>	598.223	197		<i>Idem</i>
598.040	180	<i>Idem</i>	598.224	195		<i>Idem</i>
598.041	180	<i>Idem</i>	598.225	195		<i>Idem</i>
598.043	180	<i>Idem</i>	598.400	162		Cie Ind. et Com. de Bouchain
598.046	180	<i>Idem</i>	598.402	161		C.I.W.C.
598.051	246	<i>Idem</i>	598.405	161		<i>Idem</i>
598.053	246	<i>Idem</i>	598.416	176		<i>Idem</i>
598.076	124	<i>Idem</i>	598.422	205		<i>Idem</i>
598.080	120	<i>Idem</i>	598.423	205		<i>Idem</i>
598.081	121	<i>Idem</i>	598.425	178	R 2	<i>Idem</i>
598.082	121	<i>Idem</i>	598.426	178	R 2	<i>Idem</i>
598.084	152	R 3	<i>Idem</i>	598.429	R 2	<i>Idem</i>
598.085	152	R 3	<i>Idem</i>	598.437	181	<i>Idem</i>
598.097	152	<i>Idem</i>	598.438	181	-	<i>Idem</i>
598.098	152	<i>Idem</i>	598.439	177	R 3	<i>Idem</i>
598.100	153	<i>Idem</i>	598.440	176	R 4	<i>Idem</i>
598.102	153	<i>Idem</i>	598.443	176	R 4	<i>Idem</i>
598.108	152	<i>Idem</i>	598.446	186		<i>Idem</i>
598.114	153	<i>Idem</i>	598.447	177	R 3	<i>Idem</i>
598.122	201	<i>Idem</i>	598.448	175	R 4	<i>Idem</i>
598.124	202	<i>Idem</i>	598.449	178	R 3	<i>Idem</i>
598.133	202	<i>Idem</i>	598.452	178	R 3	<i>Idem</i>
598.137	202	<i>Idem</i>	598.456	177	R 3	<i>Idem</i>
598.138	202	<i>Idem</i>	598.457	177	R 3	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

598.459	178	R 3	C.I.W.C.	910.033	272	F 2	Ministère des Travaux Publics
598.460	216		<i>Idem</i>	910.034	272	F 2	<i>Idem</i>
598.461	216		<i>Idem</i>	910.035	272	F 2	<i>Idem</i>
598.462	216		<i>Idem</i>	910.036	272	F 2	<i>Idem</i>
598.463	216		<i>Idem</i>	910.038	272	F 2	<i>Idem</i>
598.466	216		<i>Idem</i>	910.040	272	F 2	<i>Idem</i>
598.469	193	R 4	<i>Idem</i>	910.041	272	F 2	<i>Idem</i>
598.470	193	R 4	<i>Idem</i>	910.042	272	F 2	<i>Idem</i>
598.471	193	R 4	<i>Idem</i>	910.043	272	F 2	<i>Idem</i>
598.472	194	R 4	<i>Idem</i>	910.044	272	F 2	<i>Idem</i>
598.483	211		<i>Idem</i>	910.045	272	F 2	<i>Idem</i>
598.495	177	R 3	<i>Idem</i>	910.046	272	F 2	<i>Idem</i>
598.729	248		Sté Nle Chemins de Fer Français	910.047	272	F 2	<i>Idem</i>
598.755	248		<i>Idem</i>	910.048	272	F 2	<i>Idem</i>
598.770	248		<i>Idem</i>	910.049	272	F 2	<i>Idem</i>
598.782	248		<i>Idem</i>	910.050	272	F 2	<i>Idem</i>
598.784	248		<i>Idem</i>	910.051	272	F 2	<i>Idem</i>
598.800	248		<i>Idem</i>	910.052	272	F 2	<i>Idem</i>
598.855	248		<i>Idem</i>	910.053	272	F 2	<i>Idem</i>
598.863	248		<i>Idem</i>	910.054	272	F 2	<i>Idem</i>
598.881	248		<i>Idem</i>	910.055	272	F 2	<i>Idem</i>
598.892	248		<i>Idem</i>	910.476	117	A 1	<i>Idem</i>
598.895	248		<i>Idem</i>	910.480	117	A 1	<i>Idem</i>
598.904	248		<i>Idem</i>	910.482	117	A 1	<i>Idem</i>
598.919	248		<i>Idem</i>	910.483	117	A 1	<i>Idem</i>
598.939	248		<i>Idem</i>	910.484	117	A 1	<i>Idem</i>
598.940	248		<i>Idem</i>	910.485	117	A 1	<i>Idem</i>
598.948	248		<i>Idem</i>	910.486	117	A 1	<i>Idem</i>
598.953	248		<i>Idem</i>	910.487	117	A 1	<i>Idem</i>
598.985	248		<i>Idem</i>	910.489	117	A 1	<i>Idem</i>
598.997	248		<i>Idem</i>	910.490	117	A 1	<i>Idem</i>
598.999	248		<i>Idem</i>	910.491	117	A 1	<i>Idem</i>
599.006	248		<i>Idem</i>	910.492	117	A 1	<i>Idem</i>
599.042	248		<i>Idem</i>	910.493	117	A 1	<i>Idem</i>
599.077	248		<i>Idem</i>	910.497	117	A 1	<i>Idem</i>
910.022	272	F 2	Ministère des Travaux Publics	910.498	117	A 1	<i>Idem</i>
910.023	272	F 2	<i>Idem</i>	910.499	117	A 1	<i>Idem</i>
910.024	283	F 2	<i>Idem</i>	910.500	117	A 1	<i>Idem</i>
910.028	272	F 2	<i>Idem</i>	910.502	117	A 1	<i>Idem</i>
910.029	272	F 2	<i>Idem</i>	910.503	117	A 1	<i>Idem</i>
910.030	272	F 2	<i>Idem</i>	910.504	117	A 1	<i>Idem</i>
910.031	272	F 2	<i>Idem</i>	910.505	112	A 1	<i>Idem</i>
910.032	272	F 2	<i>Idem</i>	910.506	112	A 1	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

910.507	112	A 1	Ministère des Travaux Publics	915.362	240	Ministère des Travaux Publics
910.509	112	A 1	<i>Idem</i>	915.364	190	<i>Idem</i>
910.510	112	A 1	<i>Idem</i>	915.365	190	<i>Idem</i>
910.511	112	A 1	<i>Idem</i>	915.366	190	<i>Idem</i>
910.514	112	A 1	<i>Idem</i>	915.376	205	<i>Idem</i>
910.515	112	A 1	<i>Idem</i>	915.381	215	<i>Idem</i>
910.517	112	A 1	<i>Idem</i>	915.388	205	<i>Idem</i>
910.518	112	A 1	<i>Idem</i>	915.389	215	<i>Idem</i>
915.327	205		<i>Idem</i>	915.390	215	<i>Idem</i>
915.328	205		<i>Idem</i>	915.391	215	<i>Idem</i>
915.329	205		<i>Idem</i>	915.392	215	<i>Idem</i>
915.330	205		<i>Idem</i>	915.393	215	<i>Idem</i>
915.331	205		<i>Idem</i>	915.394	205	<i>Idem</i>
915.332	205		<i>Idem</i>	915.395	205	<i>Idem</i>
915.333	205		<i>Idem</i>	915.396	205	<i>Idem</i>
915.334	205		<i>Idem</i>	915.397	205	<i>Idem</i>
915.335	240		<i>Idem</i>	915.398	205	<i>Idem</i>
915.336	240		<i>Idem</i>	915.399	215	<i>Idem</i>
915.337	240		<i>Idem</i>	915.400	215	<i>Idem</i>
915.338	240		<i>Idem</i>	915.402	530	<i>Idem</i>
915.339	240		<i>Idem</i>	915.403	530	<i>Idem</i>
915.340	240		<i>Idem</i>	915.405	530	<i>Idem</i>
915.341	240		<i>Idem</i>	915.406	530	<i>Idem</i>
915.342	240		<i>Idem</i>	915.407	530	<i>Idem</i>
915.343	240		<i>Idem</i>	915.409	530	<i>Idem</i>
915.344	240		<i>Idem</i>	915.410	530	<i>Idem</i>
915.345	240		<i>Idem</i>	915.411	530	<i>Idem</i>
915.346	240		<i>Idem</i>	915.412	530	<i>Idem</i>
915.347	240		<i>Idem</i>	915.413	530	<i>Idem</i>
915.348	240		<i>Idem</i>	915.414	530	<i>Idem</i>
915.349	240		<i>Idem</i>	915.415	530	<i>Idem</i>
915.350	240		<i>Idem</i>	915.416	530	<i>Idem</i>
915.351	240		<i>Idem</i>	915.417	530	<i>Idem</i>
915.352	240		<i>Idem</i>	915.418	530	<i>Idem</i>
915.353	240		<i>Idem</i>	915.419	530	<i>Idem</i>
915.354	240		<i>Idem</i>	915.420	530	<i>Idem</i>
915.355	240		<i>Idem</i>	915.421	530	<i>Idem</i>
915.356	240		<i>Idem</i>	915.422	530	<i>Idem</i>
915.357	240		<i>Idem</i>	915.423	530	<i>Idem</i>
915.358	240		<i>Idem</i>	915.424	530	<i>Idem</i>
915.359	240		<i>Idem</i>	915.425	530	<i>Idem</i>
915.360	240		<i>Idem</i>	915.426	530	<i>Idem</i>
915.361	240		<i>Idem</i>	915.427	530	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

915.428	530	Ministère des Travaux Publics	915.478	530	Ministère des Travaux Publics
915.429	530	<i>Idem</i>	915.479	530	<i>Idem</i>
915.430	530	<i>Idem</i>	915.480	530	<i>Idem</i>
915.431	530	<i>Idem</i>	915.481	530	<i>Idem</i>
915.432	530	<i>Idem</i>	915.482	530	<i>Idem</i>
915.433	530	<i>Idem</i>	915.483	530	<i>Idem</i>
915.435	530	<i>Idem</i>	915.484	530	<i>Idem</i>
915.437	530	<i>Idem</i>	915.485	530	<i>Idem</i>
915.438	530	<i>Idem</i>	915.486	530	<i>Idem</i>
915.439	530	<i>Idem</i>	915.487	530	<i>Idem</i>
915.440	530	<i>Idem</i>	915.488	530	<i>Idem</i>
915.441	530	<i>Idem</i>	915.489	530	<i>Idem</i>
915.443	530	<i>Idem</i>	915.490	530	<i>Idem</i>
915.444	530	<i>Idem</i>	915.491	530	<i>Idem</i>
915.445	530	<i>Idem</i>	915.492	530	<i>Idem</i>
915.447	530	<i>Idem</i>	915.493	530	<i>Idem</i>
915.448	530	<i>Idem</i>	915.495	530	<i>Idem</i>
915.449	530	<i>Idem</i>	915.497	530	<i>Idem</i>
915.450	530	<i>Idem</i>	915.499	530	<i>Idem</i>
915.451	530	<i>Idem</i>	915.500	530	<i>Idem</i>
915.452	530	<i>Idem</i>	915.501	530	<i>Idem</i>
915.453	530	<i>Idem</i>	915.502	530	<i>Idem</i>
915.455	530	<i>Idem</i>	915.503	530	<i>Idem</i>
915.456	530	<i>Idem</i>	915.504	530	<i>Idem</i>
915.458	530	<i>Idem</i>	915.505	530	<i>Idem</i>
915.459	530	<i>Idem</i>	915.506	530	<i>Idem</i>
915.460	530	<i>Idem</i>	915.507	530	<i>Idem</i>
915.461	530	<i>Idem</i>	915.508	530	<i>Idem</i>
915.462	530	<i>Idem</i>	915.509	530	<i>Idem</i>
915.463	530	<i>Idem</i>	915.510	530	<i>Idem</i>
915.464	530	<i>Idem</i>	915.511	530	<i>Idem</i>
915.465	530	<i>Idem</i>	915.512	530	<i>Idem</i>
915.466	530	<i>Idem</i>	915.513	530	<i>Idem</i>
915.467	530	<i>Idem</i>	915.514	530	<i>Idem</i>
915.468	530	<i>Idem</i>	915.515	530	<i>Idem</i>
915.469	530	<i>Idem</i>	915.517	530	<i>Idem</i>
915.471	530	<i>Idem</i>	915.519	530	<i>Idem</i>
915.472	530	<i>Idem</i>	915.520	530	<i>Idem</i>
915.473	530	<i>Idem</i>	915.521	530	<i>Idem</i>
915.474	530	<i>Idem</i>	915.522	530	<i>Idem</i>
915.475	530	<i>Idem</i>	915.523	530	<i>Idem</i>
915.476	530	<i>Idem</i>	915.524	530	<i>Idem</i>
915.477	530	<i>Idem</i>	915.525	530	<i>Idem</i>
			915.526	215	<i>Idem</i>
			915.527	215	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

915.528	215	Ministère des Travaux Publics	915.963	240	Ministère des Travaux Publics
915.529	215	<i>Idem</i>	915.964	240	<i>Idem</i>
915.530	215	<i>Idem</i>	915.965	240	<i>Idem</i>
915.531	215	<i>Idem</i>	915.966	240	<i>Idem</i>
915.532	205	<i>Idem</i>	915.967	240	<i>Idem</i>
915.533	215	<i>Idem</i>	915.968	240	<i>Idem</i>
915.534	205	<i>Idem</i>	915.969	240	<i>Idem</i>
915.535	205	<i>Idem</i>	915.971	240	<i>Idem</i>
915.536	205	<i>Idem</i>	915.972	240	<i>Idem</i>
915.537	205	<i>Idem</i>	915.973	240	<i>Idem</i>
915.538	200	E 1	915.974	240	<i>Idem</i>
915.539	200	E 1	915.975	240	<i>Idem</i>
915.541	215	<i>Idem</i>	915.976	240	<i>Idem</i>
915.542	215	<i>Idem</i>	915.977	240	<i>Idem</i>
915.543	215	<i>Idem</i>	915.978	240	<i>Idem</i>
915.544	215	<i>Idem</i>	915.979	240	<i>Idem</i>
915.934	240	<i>Idem</i>	915.981	240	<i>Idem</i>
915.935	240	<i>Idem</i>	915.982	240	<i>Idem</i>
915.936	240	<i>Idem</i>	915.983	240	<i>Idem</i>
915.937	240	<i>Idem</i>	915.984	240	<i>Idem</i>
915.938	240	<i>Idem</i>	915.985	240	<i>Idem</i>
915.939	240	<i>Idem</i>	915.986	240	<i>Idem</i>
915.940	240	<i>Idem</i>	915.987	240	<i>Idem</i>
915.941	240	<i>Idem</i>	915.988	240	<i>Idem</i>
915.942	240	<i>Idem</i>	915.989	240	<i>Idem</i>
915.943	240	<i>Idem</i>	915.990	240	<i>Idem</i>
915.944	240	<i>Idem</i>	915.991	240	<i>Idem</i>
915.945	240	<i>Idem</i>	915.992	240	<i>Idem</i>
915.946	240	<i>Idem</i>	915.993	240	<i>Idem</i>
915.947	240	<i>Idem</i>	915.994	240	<i>Idem</i>
915.948	240	<i>Idem</i>	915.995	240	<i>Idem</i>
915.949	240	<i>Idem</i>	915.996	240	<i>Idem</i>
915.951	240	<i>Idem</i>	915.997	240	<i>Idem</i>
915.952	240	<i>Idem</i>	915.999	240	<i>Idem</i>
915.953	240	<i>Idem</i>	916.004	272	F 2
915.954	240	<i>Idem</i>	916.005	272	F 2
915.955	240	<i>Idem</i>	916.006	272	F 2
915.956	240	<i>Idem</i>	916.007	272	F 2
915.957	240	<i>Idem</i>	916.008	272	F 2
915.958	240	<i>Idem</i>	916.009	272	F 2
915.959	240	<i>Idem</i>	916.010	272	F 2
915.960	240	<i>Idem</i>	916.012	272	F 2
915.961	240	<i>Idem</i>	916.013	272	F 2
915.962	240	<i>Idem</i>	916.014	272	F 2

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

916.015	272	F 2	Ministère des Travaux Publics	916.540	153	F 1	Ministère des Travaux Publics
916.016	272	F 2	<i>Idem</i>	917.001	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.017	272	F 2	<i>Idem</i>	917.002	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.018	272	F 2	<i>Idem</i>	917.003	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.019	272	F 2	<i>Idem</i>	917.004	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.020	272	F 2	<i>Idem</i>	917.005	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.021	272	F 2	<i>Idem</i>	917.006	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.023	272	F 2	<i>Idem</i>	917.007	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.024	272	F 2	<i>Idem</i>	917.008	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.025	272	F 2	<i>Idem</i>	917.009	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.026	272	F 2	<i>Idem</i>	917.010	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
917.027	272	F 2	<i>Idem</i>	917.011	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.028	272	F 2	<i>Idem</i>	917.012	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.029	272	F 2	<i>Idem</i>	917.013	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.030	272	F 2	<i>Idem</i>	917.014	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.032	272	F 2	<i>Idem</i>	917.015	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.033	272	F 2	<i>Idem</i>	917.016	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.036	272	F 2	<i>Idem</i>	917.017	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.037	272	F 2	<i>Idem</i>	917.018	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.038	272	F 2	<i>Idem</i>	917.019	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.039	272	F 2	<i>Idem</i>	917.021	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.040	272	F 2	<i>Idem</i>	917.022	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.041	272	F 2	<i>Idem</i>	917.023	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.042	272	F 2	<i>Idem</i>	917.024	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.043	272	F 2	<i>Idem</i>	917.025	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.514	153	F 1	<i>Idem</i>	917.026	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.515	153	F 1	<i>Idem</i>	917.027	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.516	153	F 1	<i>Idem</i>	917.028	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.517	153	F 1	<i>Idem</i>	917.029	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.518	153	F 1	<i>Idem</i>	917.031	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.519	153	F 1	<i>Idem</i>	917.032	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.520	153	F 1	<i>Idem</i>	917.033	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.522	153	F 1	<i>Idem</i>	917.034	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.524	153	F 1	<i>Idem</i>	917.035	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.526	153	F 1	<i>Idem</i>	917.036	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.527	153	F 1	<i>Idem</i>	917.037	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.528	153	F 1	<i>Idem</i>	917.039	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.529	153	F 1	<i>Idem</i>	917.040	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.530	153	F 1	<i>Idem</i>	917.041	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.531	153	F 1	<i>Idem</i>	917.042	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.533	153	F 1	<i>Idem</i>	917.043	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.534	153	F 1	<i>Idem</i>	917.044	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.535	153	F 1	<i>Idem</i>	917.045	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
916.536	153	F 1	<i>Idem</i>	917.046	240	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

917.047	240	Ministère des Travaux Publics	917.095	240	Ministère des Travaux Publics
917.048	240	<i>Idem</i>	917.096	240	<i>Idem</i>
917.049	240	<i>Idem</i>	917.097	240	<i>Idem</i>
917.050	240	<i>Idem</i>	917.098	240	<i>Idem</i>
917.051	240	<i>Idem</i>	917.099	240	<i>Idem</i>
917.052	240	<i>Idem</i>	917.100	240	<i>Idem</i>
917.054	240	<i>Idem</i>	917.101	249	<i>Idem</i>
917.055	240	<i>Idem</i>	917.102	240	<i>Idem</i>
917.056	240	<i>Idem</i>	917.103	240	<i>Idem</i>
917.057	240	<i>Idem</i>	917.104	240	<i>Idem</i>
917.058	240	<i>Idem</i>	917.105	240	<i>Idem</i>
917.059	240	<i>Idem</i>	917.106	240	<i>Idem</i>
917.060	240	<i>Idem</i>	917.107	240	<i>Idem</i>
917.061	240	<i>Idem</i>	917.108	240	<i>Idem</i>
917.062	240	<i>Idem</i>	917.109	240	<i>Idem</i>
917.064	240	<i>Idem</i>	917.110	240	<i>Idem</i>
917.067	240	<i>Idem</i>	917.111	240	<i>Idem</i>
917.068	240	<i>Idem</i>	917.112	240	<i>Idem</i>
917.069	240	<i>Idem</i>	917.113	240	<i>Idem</i>
917.070	240	<i>Idem</i>	917.114	240	<i>Idem</i>
917.071	240	<i>Idem</i>	917.115	240	<i>Idem</i>
917.072	240	<i>Idem</i>	917.116	240	<i>Idem</i>
917.073	240	<i>Idem</i>	917.117	240	<i>Idem</i>
917.074	240	<i>Idem</i>	917.118	240	<i>Idem</i>
917.075	240	<i>Idem</i>	917.119	240	<i>Idem</i>
917.076	240	<i>Idem</i>	917.121	240	<i>Idem</i>
917.077	240	<i>Idem</i>	917.122	240	<i>Idem</i>
917.078	240	<i>Idem</i>	917.123	240	<i>Idem</i>
917.079	240	<i>Idem</i>	917.124	240	<i>Idem</i>
917.080	240	<i>Idem</i>	917.125	240	<i>Idem</i>
917.081	240	<i>Idem</i>	917.126	240	<i>Idem</i>
917.082	240	<i>Idem</i>	917.127	240	<i>Idem</i>
917.083	240	<i>Idem</i>	917.128	240	<i>Idem</i>
917.084	240	<i>Idem</i>	917.129	240	<i>Idem</i>
917.085	240	<i>Idem</i>	917.130	240	<i>Idem</i>
917.086	240	<i>Idem</i>	917.131	240	<i>Idem</i>
917.087	240	<i>Idem</i>	917.132	240	<i>Idem</i>
917.088	240	<i>Idem</i>	917.133	240	<i>Idem</i>
917.089	240	<i>Idem</i>	917.135	240	<i>Idem</i>
917.090	240	<i>Idem</i>	917.136	240	<i>Idem</i>
917.091	240	<i>Idem</i>	917.138	240	<i>Idem</i>
917.092	240	<i>Idem</i>	917.139	240	<i>Idem</i>
917.093	240	<i>Idem</i>	917.140	240	<i>Idem</i>
917.094	240	<i>Idem</i>	917.141	240	<i>Idem</i>

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

917.142	240	Ministère des Travaux Publics	932.799	272	F 2	Ministère des Travaux Publics
917.143	240	<i>Idem</i>	933.338	272	F 2	<i>Idem</i>
917.145	240	<i>Idem</i>	933.339	272	F 2	<i>Idem</i>
917.146	240	<i>Idem</i>	933.340	272	F 2	<i>Idem</i>
917.147	240	<i>Idem</i>	933.341	272	F 2	<i>Idem</i>
917.148	240	<i>Idem</i>	933.342	272	F 2	<i>Idem</i>
917.149	240	<i>Idem</i>	933.343	272	F 2	<i>Idem</i>
917.150	240	<i>Idem</i>	933.344	272	F 2	<i>Idem</i>
917.151	240	<i>Idem</i>	933.346	272	F 2	<i>Idem</i>
917.152	240	<i>Idem</i>	933.347	272	F 2	<i>Idem</i>
917.153	240	<i>Idem</i>	933.348	272	F 2	<i>Idem</i>
917.154	240	<i>Idem</i>	933.349	272	F 2	<i>Idem</i>
917.155	240	<i>Idem</i>	933.350	272	F 2	<i>Idem</i>
917.156	240	<i>Idem</i>	933.351	272	F 2	<i>Idem</i>
917.157	240	<i>Idem</i>	933.352	272	F 2	<i>Idem</i>
917.158	240	<i>Idem</i>	933.353	272	F 2	<i>Idem</i>
917.159	240	<i>Idem</i>	933.354	272	F 2	<i>Idem</i>
917.160	240	<i>Idem</i>	933.355	272	F 2	<i>Idem</i>
917.161	240	<i>Idem</i>	933.356	272	F 2	<i>Idem</i>
917.162	240	<i>Idem</i>	933.357	272	F 2	<i>Idem</i>
917.164	240	<i>Idem</i>	933.358	272	F 2	<i>Idem</i>
917.165	240	<i>Idem</i>	933.359	272	F 2	<i>Idem</i>
932.798	272	F 2				

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

N° de Série	Capacité en hl	PROPRIÉTAIRE	N° de Série	Capacité en hl	Carac-téristique	PROPRIÉTAIRE
inconnu	110	C. G. M. C. M.	inconnu	160		C. G. M. C. M.
»	110	»	»	165		»
»	110	»	»	165		»
»	110	»	»	165		»
»	110	»	»	165		»
»	120	»	»	170		»
»	120	»	»	200		»
»	120	»	»	200		»
»	160	»	»	200		»
»	160	»	»	200		»
»	160	»	»	200		»
»	160	»	»	200		»
»	160	»	»	200		»
»	160	»	»	200		»
»	160	»	»	205		»
»	160	»	»	210		»
»	160	»	»	210		»
»	160	»	»	210		»
»	160	»	»	210		»
»	160	»	»	210		»
»	160	»	»	240		»
»	160	»	»	240		»
»	160	»	»	240		»
»	160	»	»	240		»
»	160	»	»	240		»
»	160	»	»	240		»
»	160	»	»	150	F 1	»

**A) LEGENDE DES CARACTERISTIQUES**

**1) Wagons spéciaux**

- A 1 à acide sulfurique
- A 2 acide sulfonitrique
- A 3 solutions alcalines
- A 4 produits organiques combustibles
- A 5 produits organiques autres
- B 1 produits acides (citerne caoutchoutées)
- C 1 acide nitrique (citerne acier spécial)
- D 1 acide nitrique concentré (citerne aluminium)
- E 1 émaillés
- E 2 émaillés
- F 1 à chlore liquéfié (pression 30 Kgs.)
- F 2 ammoniaque liquéfié ( » 30 Kgs.)
- F 3 anhydride sulfureux ( » 15 Kgs.)
- F 4 butane ( » 10 Kgs.)
- F 5 propane ( » 30 Kgs.)

**2) Equipements spéciaux**

- R 1 avec réchauffeurs de 1 à 4 m<sup>2</sup> inclus
- R 2 avec réchauffeurs de 4 à 8 m<sup>2</sup> inclus
- R 3 avec réchauffeurs de 8 à 14 m<sup>2</sup> inclus
- R 4 avec réchauffeurs de plus de 14 m<sup>2</sup>
- Rx avec réchauffeurs de surface de chauffe inconnue
- Ca 1 calorifugés
- K 2 à deux compartiments
- K 3 trois compartiments
- K 21 deux compartiments avec réchauffeurs R 1
- K 22 deux compartiments avec réchauffeurs R 2
- K 23 deux compartiments avec réchauffeurs R 3
- K 31 trois compartiments avec réchauffeurs R 1

**B) RAISONS SOCIALES DES SOCIETES PORTEES EN  
ABREVIATION SUR CE REPERTOIRE**

- |                |  |
|----------------|--|
| C.E.M.A.R.     | Compagnie Commerciale d'Exploitation de Matériel sur Rail                      |
| C.E.T.         | Compagnie Européenne pour le Transport des Combustibles Liquides et Carburants |
| C.I.W.C.       | Compagnie Internationale des Wagons-Citernes                                   |
| L.O.C.A.M.A.T. | Compagnie Française pour la Location de Matériel de Transports                 |
| S.I.M.O.T.R.A. | Société Industrielle d'Exploitation des Moyens de Transports                   |
| S.I.P.N.       | Service Industriel des Poudreries Nationales                                   |
| S.O.C.O.M.A.   | Société Commerciale de Matériel de Chemins de Fer                              |
| U.C.P.M.I.     | Union des Consommateurs de Produits Métallurgiques et Industriels              |

C

C

**TABLEAU DE CONCORDANCE DES WAGONS-CITERNES  
DEMARQUES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES**

**СПИСОК ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН, ОБОЗНАЧЕНИЯ КОТОРЫХ БЫЛИ  
ИЗМЕНЕНЫ ГЕРМАНСКИМИ ВЛАСТЯМИ**

**COMPARATIVE LIST OF TANK WAGGONS WITH IDENTIFICATION  
MARKS REMOVED BY THE GERMANS**

**VERGLEICHSLISTE DER VON DEN DEUTSCHEN  
UMBEZEICHNETEN KESSELWAGEN**

Remarques 1) Une partie seulement des № allemands est connue  
2) Pour les caractéristiques et propriétaires de ces wagons,  
se référer aux numéros français de la liste précédente

C

C

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

N° d'immatriculation allemand	N° français correspondant						
Немецкий номер вагона	Соответствующий французский номер						
German Register number	Corresponding French number						
Deutsche Kenn-Nummer	Entspr. französ. Kenn-Nummer						
600.001	504.052	600.073	524.506	600.150	524.864	600.229	524.992
600.003	504.055	600.074	524.508	600.151	524.866	600.231	524.995
600.006	509.700	600.077	524.515	600.155	524.872	600.234	524.998
600.007	509.701	600.078	524.517	600.159	524.877	600.235	524.999
600.009	509.703	600.079	524.525	600.162	524.882	600.236	525.000
600.011	509.708	600.081	524.529	600.164	524.884	600.239	525.003
600.012	509.709	600.082	524.530	600.166	524.886	600.240	525.005
600.013	509.711	600.083	524.531	600.167	524.887	600.242	525.007
600.014	509.712	600.085	524.538	600.170	524.892	600.243	525.008
600.015	509.716	600.086	524.541	600.171	524.897	600.244	525.009
600.016	509.718	600.088	524.545	600.175	524.908	600.246	525.012
600.020	509.726	600.091	524.563	600.179	524.917	600.247	525.013
600.023	509.733	600.592	524.564	600.181	524.919	600.248	525.014
600.027	509.743	600.095	524.567	600.184	524.923	600.249	525.015
600.032	509.753	600.098	524.572	600.188	524.927	600.250	525.016
600.035	513.651	600.100	524.575	600.189	524.928	600.251	525.017
600.037	513.654	600.103	524.578	600.190	524.929	600.253	525.020
600.038	513.655	600.104	524.800	600.192	524.932	600.254	525.021
600.039	513.656	600.106	524.803	600.193	524.934	600.255	525.022
600.041	513.658	600.108	524.807	600.194	524.936	600.256	525.025
600.043	513.660	600.109	524.809	600.195	524.937	600.257	525.026
600.044	513.661	600.110	524.810	600.196	524.938	600.258	525.027
600.045	513.662	600.112	524.812	600.198	559.528	600.260	525.029
600.046	513.663	600.114	524.815	600.201	524.944	600.261	525.032
600.047	513.664	600.115	524.816	600.205	524.949	600.264	525.039
600.049	513.667	600.116	524.817	600.206	524.950	600.265	525.040
600.056	513.676	600.117	524.818	600.209	524.954	600.266	525.041
600.058	513.682	600.121	524.824	600.212	524.957	600.267	525.042
600.060	513.684	600.122	524.826	600.215	524.962	600.268	525.044
600.064	523.724	600.129	524.834	600.217	524.964	600.269	525.045
600.065	523.756	600.130	524.838	600.218	524.965	600.272	526.922
600.066	523.757	600.139	524.850	600.223	524.970	600.274	526.925
600.067	523.759	600.143	524.855	600.227	524.978	600.275	526.928
600.069	523.761	600.149	524.863	600.228	524.988	600.277	526.931

**WAGONS CISTERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

600.279	529.061	600.359	529.193	600.466	559.549	600.562	559.725
600.280	529.062	600.362	529.196	600.468	559.551	600.563	559.728
600.284	529.071	600.370	529.207	600.470	559.557	600.565	559.816
600.285	529.072	600.371	529.208	600.474	559.570	600.566	559.818
600.286	529.073	600.372	529.292	600.477	559.574	600.567	559.885
600.287	529.075	600.375	529.296	600.484	559.593	600.568	559.891
600.289	529.078	600.378	529.308	600.486	559.597	600.570	559.895
600.290	529.080	600.384	529.437	600.488	559.599	600.571	559.900
600.291	529.081	600.385	529.439	600.490	559.602	600.572	559.904
600.293	529.085	600.386	529.440	600.493	559.616	600.574	559.906
600.294	529.086	600.387	529.443	600.496	559.622	600.575	559.907
600.296	529.088	600.389	529.447	600.498	559.626	600.576	559.909
600.297	529.093	600.390	529.449	600.500	559.628	600.579	559.913
600.298	529.094	600.394	552.826	600.502	559.630	600.580	599.914
600.300	529.096	600.400	553.111	600.503	559.631	600.581	599.915
600.301	529.097	600.403	553.116	600.505	559.637	600.583	599.923
600.303	529.099	600.404	553.118	600.506	559.638	600.584	599.925
600.307	529.104	600.406	553.127	600.507	559.639	600.585	599.928
600.309	529.107	600.411	553.135	600.508	559.641	600.588	599.931
600.310	529.108	600.412	553.136	600.509	559.642	600.590	599.934
600.319	529.120	600.415	454.405	600.510	559.644	600.591	599.938
600.320	529.121	600.416	554.406	600.511	559.646	600.593	599.941
600.323	529.136	600.418	554.408	600.512	559.647	600.596	599.959
600.324	529.139	600.420	556.259	600.513	559.648	600.597	599.960
600.325	529.140	600.421	559.250	600.515	559.650	600.598	599.961
600.326	529.141	600.422	559.251	600.516	559.651	600.599	599.963
600.327	529.142	600.423	559.252	600.517	559.652	600.600	599.970
600.328	529.144	600.425	559.254	600.520	559.655	600.604	599.977
600.329	529.145	600.431	559.507	600.521	559.656	600.606	599.985
600.333	529.151	600.435	559.511	600.522	559.657	600.608	599.988
600.334	529.152	600.436	559.512	600.524	559.659	600.614	599.996
600.337	529.157	600.440	559.517	600.525	559.660	600.617	564.503
600.338	529.158	600.441	559.519	600.526	559.661	600.618	564.504
600.339	529.159	600.442	559.520	600.528	559.664	600.621	564.509
600.340	529.160	600.443	559.521	600.531	559.667	600.624	564.514
600.344	529.164	600.444	559.524	600.532	559.669	600.627	564.520
600.345	529.165	600.445	559.525	600.533	559.672	600.630	564.524
600.346	529.166	600.446	559.526	600.536	559.675	600.631	564.532
600.347	529.167	600.447	559.527	600.541	559.680	600.635	564.544
600.349	529.169	600.449	559.530	600.542	559.682	600.637	564.551
600.351	529.173	600.451	559.532	600.550	559.696	600.638	564.552
600.353	529.175	600.455	559.735	600.551	559.697	600.640	564.554
600.354	529.176	600.459	559.540	600.555	559.701	600.643	564.557
600.356	529.181	600.462	559.544	600.556	559.705	600.644	564.561
600.357	529.182	600.463	559.546	600.560	559.723	600.650	565.025

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

600.654	565.030	600.751	595.676	600.822	525.033	600.895	559.634
600.655	565.031	600.752	595.678	600.823	525.043	600.896	559.645
600.659	565.037	600.753	595.679	600.824	525.048	600.898	559.686
600.661	565.043	600.754	595.688	600.825	529.074	600.901	559.702
600.662	565.044	600.756	595.695	600.826	529.089	600.903	559.710
600.663	565.046	600.757	595.697	600.827	529.091	600.904	559.712
600.664	565.049	600.758	595.700	600.829	529.105	600.905	559.714
600.668	565.056	600.759	595.710	600.831	529.114	600.906	559.715
600.671	565.062	600.760	595.711	600.832	529.132	600.907	559.718
600.673	565.064	600.761	595.713	600.833	529.137	600.910	559.722
600.675	565.066	600.762	595.714	600.834	529.143	600.911	559.727
600.677	565.068	600.764	504.050	600.835	529.154	600.912	559.730
600.680	565.072	600.765	595.728	600.836	529.155	600.913	559.732
600.683	566.632	600.766	529.203	600.837	529.177	600.914	559.736
600.685	566.637	600.767	595.732	600.839	529.185	600.915	559.737
600.687	566.639	600.768	595.733	600.840	529.186	600.918	559.742
600.689	566.643	600.770	595.741	600.841	529.188	600.920	559.821
600.690	566.644	600.771	595.742	600.843	529.192	600.921	559.886
600.693	566.653	600.776	597.401	600.847	529.214	600.922	559.888
600.694	570.901	600.777	504.051	600.851	529.300	600.923	559.889
600.695	570.903	600.781	509.717	600.852	529.301	600.927	559.897
600.697	570.906	600.782	509.721	600.853	529.305	600.928	559.902
600.698	570.908	600.785	509.740	600.854	529.310	600.929	559.903
600.699	570.910	600.786	509.742	600.855	529.441	600.930	559.908
600.700	570.911	600.787	509.744	600.858	552.829	600.931	559.916
600.701	570.912	600.788	509.748	600.859	553.114	600.932	559.917
600.702	570.914	600.789	509.759	600.860	553.123	600.933	559.921
600.703	570.915	600.790	523.721	600.861	553.126	600.934	559.924
600.704	570.917	600.792	524.568	600.865	556.361	600.937	559.937
600.710	570.928	600.793	524.570	600.866	556.366	600.939	559.942
600.711	570.932	600.794	524.814	600.867	559.518	600.940	559.944
600.713	570.934	600.795	524.821	600.869	559.555	600.942	559.950
600.716	570.938	600.796	524.837	600.870	559.558	600.946	559.965
600.717	570.942	600.800	524.865	600.874	559.565	600.947	559.975
600.723	570.989	600.804	524.893	600.877	559.576	600.950	559.981
600.724	570.990	600.805	524.900	600.878	559.577	600.951	559.982
600.728	585.348	600.807	524.903	600.882	559.586	600.952	559.983
600.731	585.382	600.808	524.905	600.883	559.595	600.953	559.987
600.733	585.387	600.809	524.909	600.885	559.608	600.956	559.997
600.735	585.390	600.811	524.916	600.886	559.610	600.957	564.502
600.736	585.399	600.812	524.935	600.887	559.611	600.958	564.511
600.739	585.456	600.813	524.941	600.889	559.613	600.959	564.512
600.743	592.168	600.817	524.986	600.891	559.618	600.960	564.515
600.748	595.664	600.819	525.023	600.893	559.624	600.965	564.530
600.750	595.675	600.821	525.031	600.894	559.633	600.966	564.531

**WAGONS CITERNES  
METALLIQUES**

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ**

**TANK WAGGONS**

**METALL-KESSELWAGEN**

600.967	564.534	600.985	566.655	600.999	585.269	601.015	592.345
600.968	564.535	600.986	566.659	601.000	585.380	601.016	592.350
600.969	564.536	600.987	570.936	601.005	585.402	601.017	592.355
600.975	564.559	600.989	570.983	601.006	585.408	601.096	566.777
600.978	564.569	600.992	584.644	601.008	585.416	601.100	566.783
600.979	565.034	600.993	584.648	601.009	585.434	601.171	567.942
600.981	565.042	600.994	584.659	601.010	585.449	601.188	568.184
600.982	565.048	600.995	584.660	601.013	592.330	601.305	569.385
600.984	565.058	600.998	585.268	601.014	592.342	601.310	569.516

**CHAPITRE V**

**GROUPEMENT PROFESSIONNEL DES EXPLOITANTS  
DES WAGONS-RESERVOIRS**

**ГЛАВА V**

**ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВАГОНАМИ ЦИСТЕРНАМИ**

**CHAPTER V**

**TANK WAGGONS BELONGING TO GROUPEMENT PROFESSIONNEL**

**KAPITEL V**

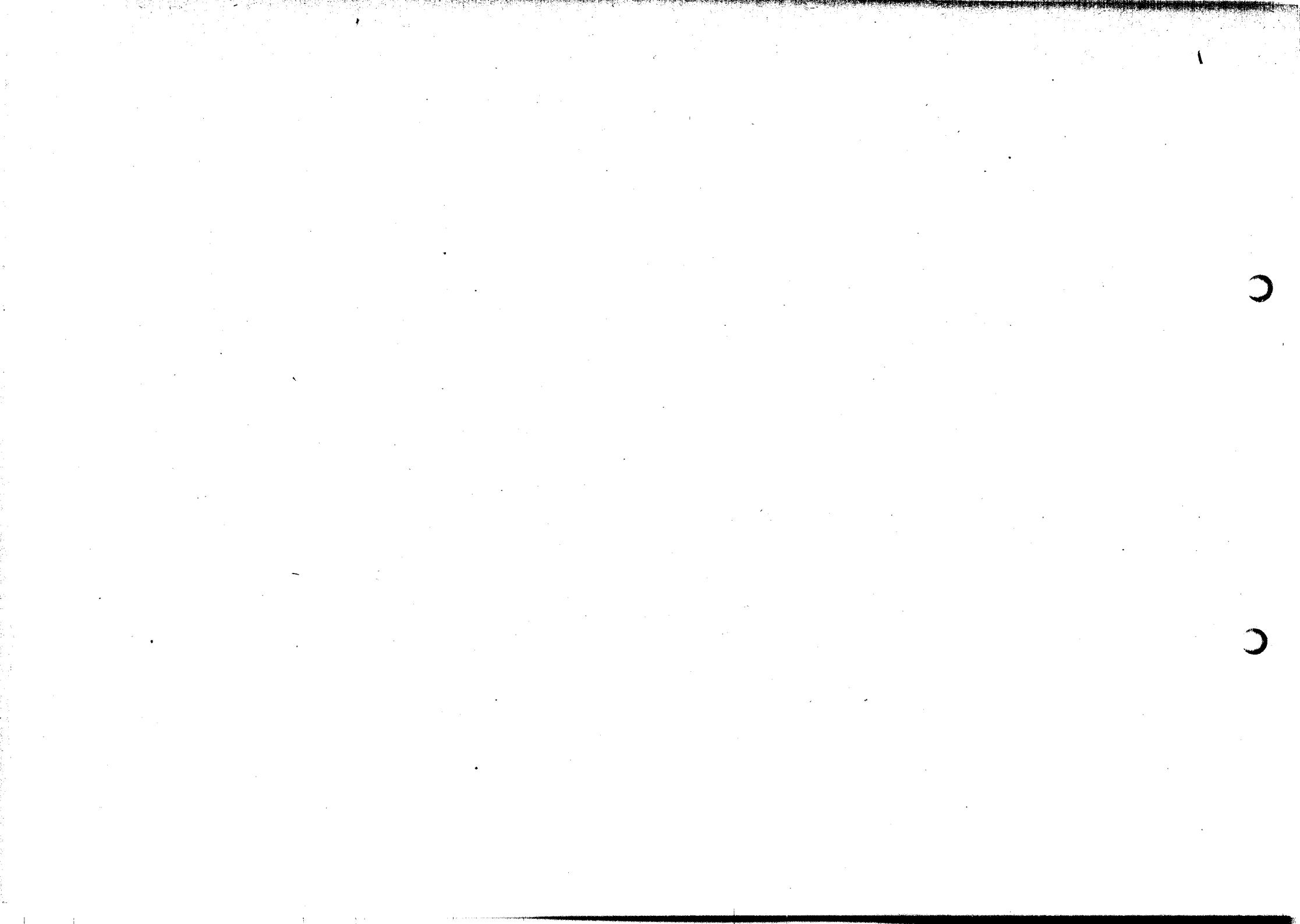
**KESSELWAGEN DES „GROUPEMENT PROFESSIONNEL”**

312 wagons foudres non retrouvés à la date du 1<sup>er</sup> décembre 1947

312 деревянных вагонов-цистерн не обнаруженых до 1/12/1947

312 Tank waggons (wood) not traced till 1. December 1947

312 Holzfass-Waggons, die bis 1. Dezember nicht wieder gefunden waren



## WAGONS FOUDRES

ДЕРЕВЯННЫЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ

## TANK WAGGONS (WOOD)

## HOLZFASS-WAGEN

N° de classement	N° de série	PROPRIÉTAIRE	N° de classement	N° de série	PROPRIÉTAIRE	N° de classement	N° de série	PROPRIÉTAIRE
№ классификации	№ серии	ВЛАДЕЛЕЦ	№ классификации	№ серии	ВЛАДЕЛЕЦ	№ классификации	№ серии	ВЛАДЕЛЕЦ
Item Number	Series Number	OWNER	Item Number	Series Number	OWNER	Item Number	Series Number	OWNER
Laufende Nummer	Serien-Nummer	EIGENTÜMER	Laufende Nummer	Serien-Nummer	EIGENTÜMER	Laufende Nummer	Serien-Nummer	EIGENTÜMER
1	510.037	Combes Vichard	36	520.323	Gelly	71	542.270	Salase
2	510.087	<i>Idem</i>	37	520.352	Bourdier	72	542.458	Ent. de Grenelle
3	510.099	<i>Idem</i>	38	520.360	<i>Idem</i>	73	542.616	Sté Méridionale W.F.
4	510.118	<i>Idem</i>	39	520.805	Cès	74	542.708	W.F. Lézignan
5	510.129	<i>Idem</i>	40	520.917	Ets Vincent	75	542.726	<i>Idem</i>
6	510.136	<i>Idem</i>	41	522.100	Gillet	76	542.928	W.F. Marseille
7	510.147	<i>Idem</i>	42	522.824	Lambert	77	542.952	<i>Idem</i>
8	510.159	<i>Idem</i>	43	523.601	Maffre	78	542.960	<i>Idem</i>
9	510.171	<i>Idem</i>	44	523.658	Socoma	79	543.080	Pujas
10	510.202	<i>Idem</i>	45	526.460	C.C.T.E.	80	543.087	<i>Idem</i>
11	510.246	<i>Idem</i>	46	526.464	Valette	81	543.186	<i>Idem</i>
12	510.252	<i>Idem</i>	47	540.151	Noissière	82	543.356	<i>Idem</i>
13	510.433	W. R. Nancéiens	48	540.352	Pétrier	83	543.356	Yruretagoyena
14	510.437	<i>Idem</i>	49	540.428	Gelly	84	543.617	Huc
15	510.496	<i>Idem</i>	50	540.459	Embrt Alberge	85	543.650	Pujas
16	510.501	<i>Idem</i>	51	540.523	Boissière	86	543.808	Castex
17	510.510	<i>Idem</i>	52	540.526	<i>Idem</i>	87	543.812	Dencausse
18	510.511	<i>Idem</i>	53	540.764	Passemar	88	543.991	Meyer
19	510.765	Passemar	54	540.780	Aoust	89	544.059	Mitjavile
20	510.767	<i>Idem</i>	55	540.850	Meyer	90	544.101	Maux
21	510.772	<i>Idem</i>	56	540.872	Cazanave	91	544.138	Sipeyre
22	510.892	Claude	57	541.553	Pujas	92	544.767	Lautrec Bourrel
23	510.939	Buchel	58	541.577	<i>Idem</i>	93	544.770	Amigues
24	511.015	Bocquillon	59	541.611	<i>Idem</i>	94	544.787	Guy
25	511.202	E. Mignot	60	541.673	<i>Idem</i>	95	545.365	Arla-Egozcué
26	511202	<i>Idem</i>	61	541.693	<i>Idem</i>	96	545.585	C.G.T.E.
27	511.461	Badier	62	541.699	<i>Idem</i>	97	545.978	<i>Idem</i>
28	511.462	Comte	63	541.717	<i>Idem</i>	98	545.999	<i>Idem</i>
29	511.519	Miraillet	64	541.763	<i>Idem</i>	99	546.054	<i>Idem</i>
30	511.540	<i>Idem</i>	65	541.792	<i>Idem</i>	100	546.054	Dejean
31	511.584	<i>Idem</i>	66	541.817	<i>Idem</i>	101	546.084	C.G.T.E.
32	511.954	Albert Clément	67	541.828	<i>Idem</i>	102	546.126	<i>Idem</i>
33	512.371	L. Bouillon	68	542.128	Sté des W. F.	103	546.138	<i>Idem</i>
34	512.378	<i>Idem</i>	69	542.148	Fourquet	104	546.139	<i>Idem</i>
35	512.801	Laurin	70	542.203	C.G.T.E.	105	456.173	<i>Idem</i>

## WAGONS Foudres

ДЕРЕВЯННЫЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ

## TANK WAGGONS (WOOD)

## HOLZFASS-WAGEN

106	546.603	W. F. Alsaciens	151	553.065	Compt. Mat. Roulant	196	556.235	Fourquet
107	547.052	Boissière	152	553.103	Dauly	197	556.351	Guy
108	547.256	Garraud	153	553.104	<i>Idem</i>	198	556.373	Parayre
109	547.277	Villeneuve	154	553.643	S.G.C.C.	199	556.504	Guy
110	547.386	W. F. Marseille	155	553.771	Marty	200	556.555	Leloup
111	547.396	<i>Idem</i>	156	553.808	Capdegelle	201	560.276	C.W.R.
112	547.501	Yruretagoyena	157	553.882	Maux	202	560.285	<i>Idem</i>
113	547.527	Pujas	158	553.974	Guy	203	560.315	<i>Idem</i>
114	547.547	Amarzier	159	553.980	W. F. du Centre	204	560.350	<i>Idem</i>
115	547.550	Guille	160	554.037	Gerbaud	205	560.457	<i>Idem</i>
116	547.551	Buchel	161	554.066	Sté Nle de W.F.	206	560.508	<i>Idem</i>
117	547.570	Guy	162	554.067	<i>Idem</i>	207	560.757	<i>Idem</i>
118	549.863	Gerbaud	163	554.099	Mitjavile	208	576.010	Monnin
119	549.892	Nogué	164	554.127	Lempereur	209	576.067	<i>Idem</i>
120	550.264	Guy	165	554.254	Pétier	210	576.071	<i>Idem</i>
121	551.665	Cabrol	166	554.287	Amarzier	211	576.455	Pujas
122	551.673	<i>Idem</i>	187	554.385	Gerbaud	212	576.560	Economiques Troyens
123	551.725	W. F. du Centre	168	554.389	<i>Idem</i>	213	576.565	Gelly
124	551.750	Fava	169	554.430	Huc	214	576.602	Lempereur
125	551.773	Pujos	170	555.007	Lanau	215	576.638	Sipeyre
126	551.774	Pétrier	171	555.030	Cette-Transports	216	576.675	<i>Idem</i>
127	551.836	Lanau	172	555.042	C.V.M.A.	217	576.686	<i>Idem</i>
128	551.869	Mitjavile	173	555.112	Guy	218	576.704	<i>Idem</i>
129	552.141	Théron	174	555.116	Franco Algérienne	219	576.908	Schenk
130	552.223	Bresson	175	555.179	Huc	220	576.942	<i>Idem</i>
131	552.225	Union Comm. Vinicole	176	555.246	Gibert	221	576.949	<i>Idem</i>
132	552.243	Maux	177	555.444	Guille	222	577.141	Lempereur
133	552.270	Société Nationale W. F.	178	555.497	Thomas	223	577.150	<i>Idem</i>
134	552.345	Dupkuilh	179	555.517	Sté des W.F.	224	577.188	<i>Idem</i>
135	552.411	Dejean	180	555.562	<i>Idem</i>	225	577.219	<i>Idem</i>
136	552.418	<i>Idem</i>	181	555.612	W. F. Alsaciens	226	577.220	<i>Idem</i>
137	552.424	<i>Idem</i>	182	555.631	<i>Idem</i>	227	577.277	<i>Idem</i>
138	552.427	<i>Idem</i>	183	555.733	Sté W.F. Alsaciens	228	577.396	Pujas
139	552.468	Guizard & Corbières	184	555.761	W.F. Alsaciens	229	577.618	Franco-Algérienne
140	552.556	L. Bouillon	185	555.787	Sté W.F. Asaciens	230	577.951	Ferragne
141	552.721	Mitjavile	186	555.821	Cazes	231	578.045	Campanaud
142	552.722	<i>Idem</i>	187	555.836	<i>Idem</i>	232	578.070	Mitjavile
143	552.781	<i>Idem</i>	188	555.890	Auriol	233	578.071	<i>Idem</i>
144	552.894	Maux	189	555.895	Thomas	234	578.129	<i>Idem</i>
145	552.911	Compt. Mat. Roulant	190	555.899	<i>Idem</i>	235	578.168	<i>Idem</i>
146	552.923	<i>Idem</i>	191	555.901	Cruzel	236	578.179	<i>Idem</i>
147	552.924	<i>Idem</i>	192	555.917	Destaville	237	578.352	Million
148	552.993	<i>Idem</i>	193	555.939	Coulombié Guy	238	578.498	Monnin
149	553.041	<i>Idem</i>	194	555.984	Errard	239	578.550	Franco Algérienne
150	553.048	<i>Idem</i>	195	556.228	Hérété	240	578.571	Imbert

## WAGONS FOUDRES

ДЕРЕВЯННЫЕ  
ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ

## TANK WAGGONS (WOOD)

## HOLZFASS-WAGEN

241	578.624	Cie Sétoise Transports	265	580.850	Gelly	289	584.969	Cès
242	578.688	<i>Idem</i>	266	581.017	Franco Algérienne	290	584.972	<i>Idem</i>
243	578.693	<i>Idem</i>	267	581.327	Pujas	291	584.974	<i>Idem</i>
244	578.788	Génetier	268	581.339	<i>Idem</i>	292	584.981	<i>Idem</i>
245	579.173	Guy	269	581.343	<i>Idem</i>	293	584.999	<i>Idem</i>
246	579.174	<i>Idem</i>	270	581.344	<i>Idem</i>	294	585.006	<i>Idem</i>
247	579.203	Laborde	271	581.350	<i>Idem</i>	295	585.030	<i>Idem</i>
248	579.259	<i>Idem</i>	272	581.431	Valette	296	585.036	<i>Idem</i>
249	579.273	<i>Idem</i>	273	581.902	Dubonnet	297	585.688	Bénassy
250	579.370	Guichard-Perrachon	274	581.972	Imbert	298	591.023	Blenk & Fert
251	579.422	Boissière	275	582.041	Parlange	299	591.110	Lagarde
252	579.553	Roger	276	582.276	Lagarde	300	591.442	Poirier
253	579.565	<i>Idem</i>	277	582.289	<i>Idem</i>	301	591.820	Lagarde
254	579.778	Combernonx	278	582.294	<i>Idem</i>	302	591.821	<i>Idem</i>
255	579.843	Sapvin	279	582.296	<i>Idem</i>	303	591.846	Valette
256	579.921	W.F. Lézignan	280	582.297	<i>Idem</i>	304	591.979	Cabanis
257	579.926	<i>Idem</i>	281	582.582	Cazalis	305	592.074	Domere
258	579.935	<i>Idem</i>	282	582.901	Socoma	306	591.250	<i>Idem</i>
259	580.196	Buchel	283	583.029	Bedhet	307	592.558	L. Bouillon
260	580.417	W.F. de l'Ain	284	583.165	Lagier	308	592.751	Cès
261	580.446	W.F. St. Etienne	285	583.780	Sipeyre	309	592.755	<i>Idem</i>
262	580.520	L. Castel	286	584.065	Cazalis	310	595.002	Montagne
263	580.583	Boissière	287	584.081	Pattus	311	595.374	Pelletier
264	580.663	Aussétra	288	584.951	Cès	312	596.862	Gerbaud

C

C.

**CHAPITRE VI**

**SOCIETE DE GERANCE DE WAGONS A GRANDE CAPACITE**

---

**ГЛАВА VI**

**ВАГОНЫ ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОД'ЕМНОСТИ ОБ-ВА УПРАВЛЕНИЯ  
ВАГОНАМИ ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОД'ЕМНОСТИ**

---

**CHAPTER VI**

**HIGH-CAPACITY WAGGONS OPERATED BY  
"SOCIETE DE GERANCE"**

---

**KAPITEL VI**

**WAGGONS MIT GROSSER TRAGFÄHIGKEIT DER  
"SOCIETE DE GERANCE"**

118 wagons non retrouvés à la date du 1<sup>er</sup> décembre 1947  
118 вагонов, не обнаруженых до 1/12/1947  
118 wagons not traced till 1. December 1947  
118 Wagen, die bis 1. Dezember nicht wiedergefunden waren

C

C

## WAGONS A GRANDE CAPACITE

ВАГОНЫ ВЫСОКОЙ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

## HIGH-CAPACITY WAGGONS

WAGGONS MIT GROSSER  
TRAGFAHIGKEIT

N° de classement	N° de série	PROPRIÉTAIRE	N° de classement	N° de série	PROPRIÉTAIRE	N° de classement	N° de série	PROPRIÉTAIRE
№ классификации	№ серии	ВЛАДЕЛЕЦ	№ классификации	№ серии	ВЛАДЕЛЕЦ	№ классификации	№ серии	ВЛАДЕЛЕЦ
Item Number	Series Number	OWNER	Item Number	Series Number	OWNER	Item Number	Series Number	OWNER
Laufende Nummer	Serien-Nummer	EIGENTÜMER	Laufende Nummer	Serien-Nummer	EIGENTÜMER	Laufende Nummer	Serien-Nummer	EIGENTÜMER

1	506.108	C.T.F.	35	515.274	Maxeville	69	562.519	S.N.C.F.
2	506.153	S.T.E.M.I.	36	515.544	La Providence	70	562.527	<i>Idem</i>
3	506.187	De Wendel	37	515.609	<i>Idem</i>	71	562.529	<i>Idem</i>
4	506.194	<i>Idem</i>	38	516.014	Pont-à-Mousson	72	562.542	<i>Idem</i>
5	506.729	S.T.E.M.I.	39	516.022	<i>Idem</i>	73	562.556	<i>Idem</i>
6	506.756	<i>Idem</i>	40	516.212	Sitram	74	562.791	<i>Idem</i>
7	506.764	U.C.P.M.I.	41	516.220	<i>Idem</i>	75	562.792	<i>Idem</i>
8	506.806	S.T.E.M.I.	42	516.236	<i>Idem</i>	76	562.839	<i>Idem</i>
9	506.821	<i>Idem</i>	43	516.460	Senelle	77	562.847	<i>Idem</i>
10	506.821	C.T.F.	44	516.620	Longwy	78	563.173	Aniche
11	508.062	S.T.E.M.I.	45	516.645	<i>Idem</i>	79	563.811	Lens
12	508.156	<i>Idem</i>	46	516.648	<i>Idem</i>	80	563.843	<i>Idem</i>
13	508.166	<i>Idem</i>	47	516.659	<i>Idem</i>	81	564.412	S.N.C.F.
14	508.354	<i>Idem</i>	48	516.660	<i>Idem</i>	82	565.554	Gaz de Paris
15	508.396	U.C.P.M.I.	49	516.751	<i>Idem</i>	83	566.249	Courrieres
16	508.539	Potasses	50	516.912	Sitram	84	568.348	Senelle
17	508.542	<i>Idem</i>	51	517.023	<i>Idem</i>	85	568.362	<i>Idem</i>
18	508.546	<i>Idem</i>	52	517.053	<i>Idem</i>	86	570.291	Arbel
19	508.554	<i>Idem</i>	53	517.230	Chatillon-Commentry	87	570.311	S.N.C.F.
20	508.564	<i>Idem</i>	54	517.242	<i>Idem</i>	88	570.339	<i>Idem</i>
21	508.572	<i>Idem</i>	55	517.487	La Chiers	89	570.345	<i>Idem</i>
22	508.590	<i>Idem</i>	56	517.493	<i>Idem</i>	90	570.359	Arbel
23	508.598	<i>Idem</i>	57	519.534	S.N.C.F.	91	570.385	<i>Idem</i>
24	508.599	<i>Idem</i>	58	519.546	<i>Idem</i>	92	570.649	<i>Idem</i>
25	508.607	<i>Idem</i>	59	519.613	S.N.C.F.	93	570.659	<i>Idem</i>
26	508.624	<i>Idem</i>	60	519.633	<i>Idem</i>	94	572.797	S.N.C.F.
27	508.628	<i>Idem</i>	61	519.704	<i>Idem</i>	95	573.467	S.L.C.
28	508.737	S.T.E.M.I.	62	560.945	S.C.R.C.	96	573.474	<i>Idem</i>
29	509.360	<i>Idem</i>	63	561.580	<i>Idem</i>	97	573.535	S.N.C.F.
30	509.386	Potasses	64	562.062	<i>Idem</i>	98	573.536	<i>Idem</i>
31	509.388	<i>Idem</i>	65	562.067	<i>Idem</i>	99	573.592	<i>Idem</i>
32	509.395	<i>Idem</i>	66	562.274	Arbel	100	573.608	Longwy
33	509.412	<i>Idem</i>	67	562.503	S.N.C.F.	101	573.650	<i>Idem</i>
34	509.413	<i>Idem</i>	68	562.504	<i>Idem</i>	102	573.697	S.N.C.F.

## WAGONS A GRANDE CAPACITE

ВАГОНЫ ВЫСОКОЙ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

103	574.096	<i>Idem</i>	109	574.741
104	574.223	<i>Idem</i>	110	574.818
105	574.515	<i>Idem</i>	111	574.842
106	574.671	<i>Idem</i>	112	574.957
107	574.687	<i>Idem</i>	113	574.963
108	574.688	<i>Idem</i>	114	596.604

## HIGH-CAPACITY WAGGONS

<i>Idem</i>	115	598.522	S.N.C.F.
<i>Idem</i>	116	598.527	<i>Idem</i>
<i>Idem</i>	117	598.540	<i>Idem</i>
<i>Idem</i>	118	598.543	<i>Idem</i>
S.T.E.M.I.			

WAGGONS MIT GROSSER  
TRAGFAHIGKEIT

**2<sup>e</sup> PARTIE**

**BATIMENTS ET MATERIEL DE NAVIGATION  
MARITIME ET FLUVIALE**

---

**ЧАСТЬ II**

**МОРСКИЕ И РЕЧНЫЕ СУДА — ПЛОВУЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ**

---

**2<sup>nd</sup> PART**

**SEA-GOING VESSELS —  
INLAND NAVIGATION BOATS — HARBOUR CRAFTS**

---

**2. TEIL**

**SEESCHIFFE — FAHRZEUGE DER BINNENSCHIFFFAHRT —  
SCHWIMMENDE HAFENAUSRÜSTUNG**



**CHAPITRE I**

## **MARINE NATIONALE**

---

**ГЛАВА I**

## **ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННЫЙ ФЛОТ**

---

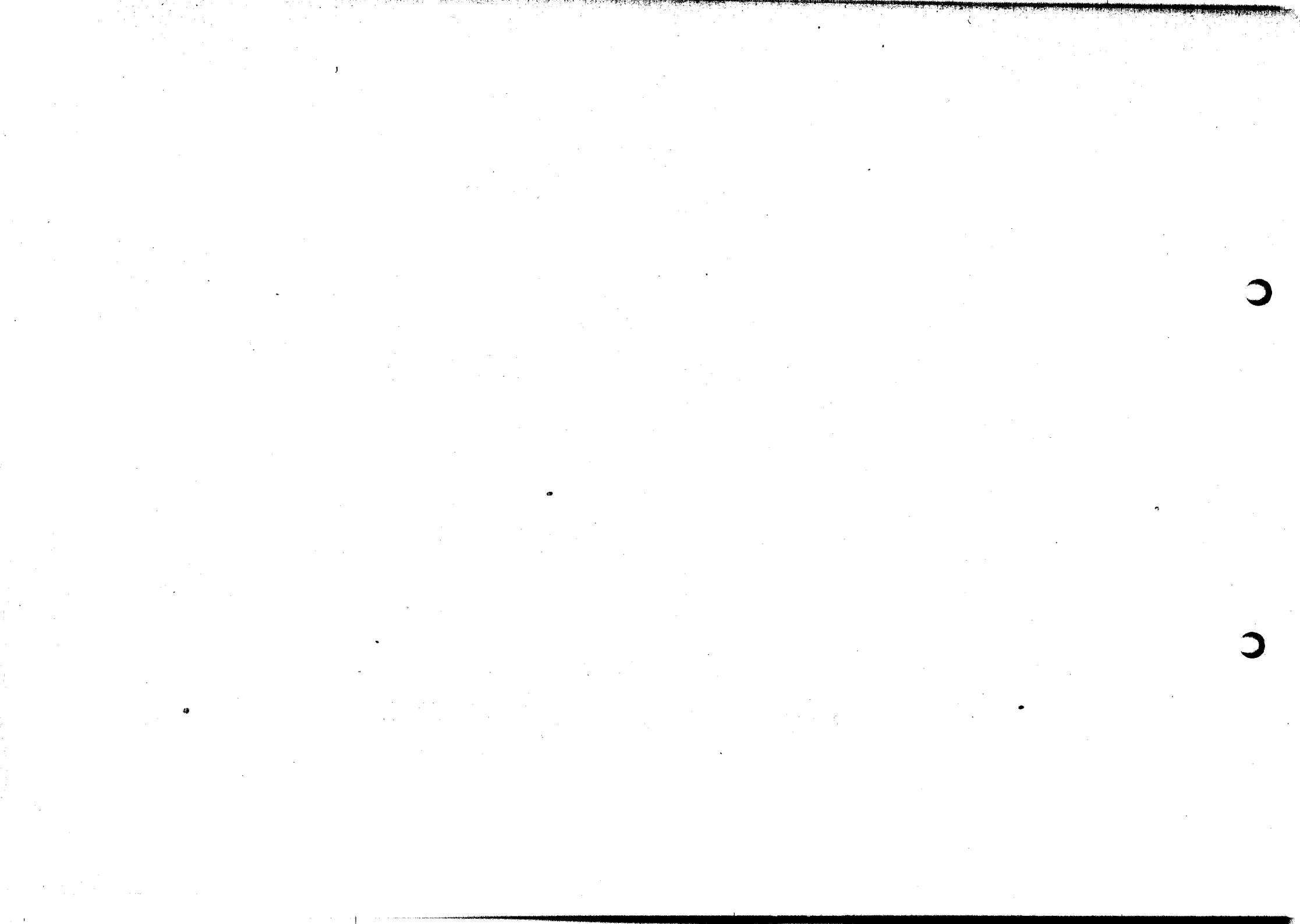
**CHAPTER I**

## **FRENCH NAVY**

---

**KAPITEL I**

## **FRANZÖSISCHE KRIEGSMARINE**



MARINE NATIONALE  
BATEMENTS

ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННЫЙ ФЛОТ  
СУДА

FRENCH NAVY  
SHIPS

FRANZÖSISCHE KRIEGSMARINE  
SCHIFFE

Numéro de classement	DEVISE	Tonnage	Numéro de classement	DEVISE	Tonnage
Номер об'екта	НАИМЕНОВАНИЕ	Тоннаж	Номер об'екта	НАИМЕНОВАНИЕ	Тоннаж
Item Number	SHIPS NAME	Tonnage	Item Number	SHIPS NAME	Tonnage
Laujende Nummer	SCHIFFSNAMEN	Tonnengehalt	Laujende Nummer	SCHIFFSNAMEN	Tonnengehalt

AVISOS

1	<i>Amiral Senes</i>	647	20	<i>M.</i>	—
2	<i>Batailleuse</i>	630	21	<i>N.</i>	—
3	<i>Commandant Rivière</i>	630	22	<i>O.</i>	—
4	<i>Chamois</i>	647			
5	<i>La Curieuse</i>	630			
6	<i>Les Eparges</i>	644	23	<i>Sans Pareil</i>	107
7	<i>L'Impétueuse</i>	630	24	<i>Sans Peur</i>	107
8	<i>Matelot Leblanc</i>	647	25	<i>Sans Reproche</i>	107
9	<i>Rageot de la Touche</i>	647	26	<i>Sans Souci</i>	107

CHASSEURS DEPANNEURS

10	<i>Ch. 17</i>	107	27		
11	<i>Ch. 18</i>	107	28		
12	<i>Ch. 19</i>	107	29		
13	<i>Ch. 20</i>	107	30		
14	<i>Ch. 44</i>	126	31		
15	<i>Ch. 45</i>	126	32		
16	<i>Ch. 46</i>	126	33		

CONTRE-TORPILLEURS

17	<i>Lion</i>	2.436	34		
18	<i>Panthère</i>	2.126	35		
19	<i>Valmy</i>	2.436	36		

PATROUILLEURS

RAVITAILLEURS D'AVIATION

<i>Sans Pareil</i>	107
<i>Sans Peur</i>	107
<i>Sans Reproche</i>	107
<i>Sans Souci</i>	107

SOUS-MARINS

<i>Dauphin</i>	974
<i>Espadon</i>	974
<i>La Favorite</i>	893
<i>Phoque</i>	974
<i>Requin</i>	974
<i>Saphir</i>	669

TORPILLEURS

<i>Bison</i> (ex-Flibustier)	1.772
<i>Bombarde</i>	610
<i>Iphigénie</i>	610
<i>Lansquenet</i>	1.772
<i>Le Hardi</i>	1.772
<i>Pomone</i>	610
<i>Sirocco</i> (ex-Corsaire)	1.772

Numéro de classement	DEVISE	Tonnage	Puissance en CV	Numéro de classement	DEVISE	Tonnage	Puissance en CV
Номер об'екта	НАИМЕНОВАНИЕ	Тоннаж	Мощность (в лош. силах)	Номер об'екта	НАИМЕНОВАНИЕ	Тоннаж	Мощность (в лош. силах)
Item Number	SHIPS NAME	Tonnage	Power in H. P.	Item Number	SHIPS NAME	Tonnage	Power in H. P.
Laufende Nummer	SCHIFFSNAMEN	Tonnengehalt	Maschinenleistung in PS	Laufende Nummer	SCHIFFSNAMEN	Tonnengehalt	Maschinenleistung in PS

REMORQUEURS ET TRANSBORDEURS

40	<i>Actif</i>		1.000	71	<i>Zarzis</i>		60
41	<i>Belgruc</i>		300	72	<i>Zarz Una</i>		300
42	<i>Blue Balje</i>						
43	<i>Bouc</i>	60		73			
44	<i>Bruscq 2</i>		300	74	<i>Abervrache</i>		
45	<i>Brigangoon</i>		120	75	<i>Argentière</i>		
46	<i>Cormorandière</i>	60			<i>Denfret</i>		
47	<i>Dalat</i>	60					
48	<i>Goury</i>						
49	<i>Hêtre</i>			76			
50	<i>Ienarbe</i>		120	77	<i>Deluge</i>		200
51	<i>Ingénieur Reibel</i>	674		78	<i>Cataracte</i>		300
52	<i>Kerlaer</i>		120	79	<i>Jouvence</i>		300
53	<i>Kondiat</i>	60		80	<i>Oasis</i>		300
54	<i>Lamalgue</i>		300	81	<i>Oued</i>		300
55	<i>Lecube</i>		120		<i>Puits</i>		300
56	<i>Min U</i>		300				
57	<i>Molène</i>		120	82			
58	<i>Morsalines</i>		300	83	<i>Albatros</i>		
59	<i>Quakam</i>	60		84	<i>Biche</i>		
60	<i>Pen Hir</i>			85	<i>Cerf</i>		
61	<i>Pescabe</i>		120	86	<i>Chamois</i>		
62	<i>Ponton</i>	60		87	<i>Courlis</i>		
63	<i>Saire</i>		120	88	<i>Despujol</i>		
64	<i>Tallefer</i>		120	89	<i>Elan</i>		
65	<i>Talmier</i>	600		90	<i>Epervier</i>		
66	<i>Tatihou</i>	600		91	<i>Hirondelle</i>		
67	<i>Tevenec</i>		120	92	<i>Isard</i>		
68	<i>Trischen</i>			93	<i>Lorraine</i>		
69	<i>Trogana</i>			94	<i>Martinet</i>		
70	<i>Wilheilm</i>			95	<i>Murene</i>		

BATEAUX TRANSPORT DE PERSONNEL

<i>Abervrache</i>	
<i>Argentière</i>	
<i>Denfret</i>	

BATEAUX CITERNES A EAU

<i>Deluge</i>		200
<i>Cataracte</i>		300
<i>Jouvence</i>		300
<i>Oasis</i>		300
<i>Oued</i>		300
<i>Puits</i>		300

VEDETTE

<i>Albatros</i>	
<i>Biche</i>	
<i>Cerf</i>	
<i>Chamois</i>	
<i>Courlis</i>	
<i>Despujol</i>	
<i>Elan</i>	
<i>Epervier</i>	
<i>Hirondelle</i>	
<i>Isard</i>	
<i>Lorraine</i>	
<i>Martinet</i>	
<i>Murene</i>	
<i>Silure</i>	

MARINE NATIONALE  
BATEMENTS ET MATERIEL  
DE SERVITUDE

ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННЫЙ ФЛОТ  
СУДА И ПЛОВУЧЕЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ

FRENCH NAVY  
SHIPS AND HARBOUR CRAFTS

FRANZÖSISCHE KRIEGSMARINE  
SCHIFFE UND SCHWIMMENDE  
HAFENAUSRÜSTUNG

Numéro de classement	Quantité	TYPE	Devise	Tonnage	Longueur en m Длина (в метрах)	Numéro de classement	Quantité	TYPE	Construction	Tonnage	Longueur en m Длина (в метрах)
Номер об'екта	Количество	ТИП	Наименование	Тоннаж	Length (in meters)	Номер об'екта	Соличество	ТИП	Материал	Тоннаж	Length (in meters)
Item Number	Quantity	TYPE	Ships Name	Tonnage		Item Number	Quantity	TYPE	Material	Tonnage	
Laufende Nummer	Anzahl	TYPE	Schiffnamen	Tonnen-gehalt	Länge in m	Laufende Nummer	Anzahl	TYPE	Baustoff	Tonnen-gehalt	Länge (in m)

96—109	14	Vedettes diverses	inconnues		149—164	16	Youyous				5
110—112	3	Allèges porte-pont			165—166	2	Chaloupes à rames				
113		Gabares	Ardente		167	1	Chaland ponté	bois			15
114			Entrainante		168—169	2	Chalands pontés	acier			20
115			Entrepreneurante		170—177	8	Chalands pontés				100
116			Servante		178—181	4	Chalands	acier			20
117			Violente		182—186	5	Chalands non pontés	acier			20
118			inconnue		187—188	2	Chalands	acier			30
119		Pinasses	Abeille		189	1	Chaland à essence et huile				35
120			Guêpe		190—196	7	Chalands	acier			45
121—136	16	Pinasses	inconnues	14	197—202	6	Chalands	acier			47
137—140	4	Porteurs		150	203—211	9	Chalands non pontés				50
141—142	2	Canots à moteur		5	212—216	5	Chalands à clapets	bois			50
143—144	2	»	»	7	217	1	Chaland à huile				75
145	1	Canot à moteur		9	218—222	5	Chalands à clapets	acier			80
146	1	Canot			223	1	Chaland	acier			100
147—148	2	Embarcations		3,50	224—227	4	Chalands à clapets				120
					228—229	2	Chalands				300

MARINE NATIONALE  
BATEAUX ET MATERIEL  
DE SERVITUDE

ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННЫЙ ФЛОТ  
СУДА И ПЛОВУЧЕЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ

FRENCH NAVY  
SHIPS AND HARBOUR CRAFTS

FRANZÖSISCHE KRIEGSMARINE  
SCHIFFE UND SCHWIMMENDE  
HAFENAUSRÜSTUNG

Numéro de classement	Quantité	TYPE	DEVISE	Tonnage	Longueur en m	Puissance en CV	Caractéristiques
Номер об'екта	Количество	ТИП	НАИМЕНОВАНИЕ	Тоннаж	Длина (в метрах)	Мощность (в лош. силах)	Описание
Item Number	Quantity	TYPE	SHIPS NAME	Tonnage	Length (in meters)	Power in H.P.	Characteristics
Laufende Nummer	Anzahl	TYPE	SCHIFFSNAMEN	Tonnengehalt	Länge (in m)	Maschinenleistung in P.S.	Merkmale

230	1	Dérocheuse . . . . .					
231	1	Drague . . . . .				280	
232—233	2	Dragues . . . . .				300	
2334	1	Drague . . . . .				500	
235	1	Sonnette à vapeur . . . . .					hauteur de la bigue 16 M
236—250	15	Coffres d'amarrage . . . . .			3 <sup>e</sup> grandeur		
251—270	21	Coffres d'amarrage . . . . .			4 <sup>e</sup> grandeur		
271	1	Ponton de char . . . . .	Robuste Rigide				
272	1	Ponton de char . . . . .					
273—275	3	Pontons . . . . .				3,50	
276	1	Ponton — Grue . . . . .					
277	1	Ponton Scaphandre . . . . .					
278—280	3	Ponts de passage . . . . .					
281—285	5	Passerelles . . . . .			20		
286—615	330	Flooteurs . . . . .					
616—641	26	Bouées . . . . .			3		
642—653	12	Bouées bicônes . . . . .			0,1		
654—666	13	Bouées cylindriques . . . . .			1		
667—733	67	Bouées cylindriques . . . . .			0,5		
734—736	3	Têtes de bouées complètes . . . . .					

CHAPITRE II

MARINE MARCHANDE

---

ГЛАВА II

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ

---

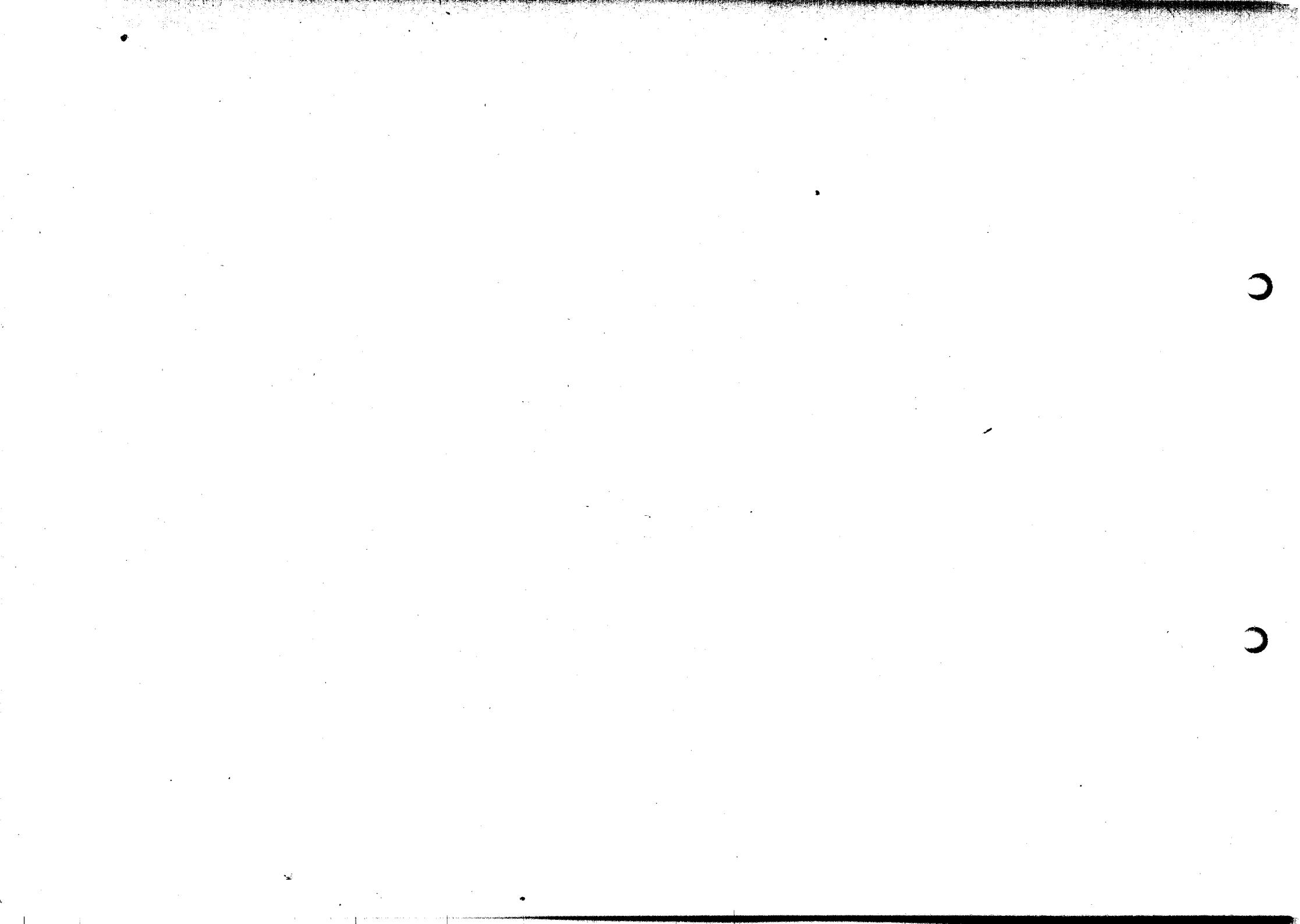
CHAPTER II

MERCANTILE MARINE

---

KAPITEL II

HANDELSMARINE



MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

Numéro de classement	DEVISE	Tonnage	Année de construction	ARMATEUR
Номер об'екта	НАИМЕНОВАНИЕ	Тоннаж	Год производства	СУДОВЛАДЕЛЕЦ
Item Number	SHIPS NAME	Tonnage	Year of construction	SHIP OWNER
Laufende Nummer	SCHIFFSNAMEN	Tonnengehalt	Baujahr	REEDER

PAQUEBOTS, BATEAUX A VOYAGEURS, CARGOS ET CARGOS MIXTES

737	Gouverneur Général Cambon . . . . .	3.509	1932	Cie Mixte
738	Ile de Beauté . . . . .	2.600	1930	Cie Fraisinet
739	La Bretonnière . . . . .	628		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
740	Joseph le Brix . . . . .	78,94	1934	Co. Vannetaise de Navigation à Vapeur
741	Londres . . . . .		1943	S. N. C. T.
742	Augustin Normand . . . . .	175		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
743	Pascal Paoli . . . . .	3.200	1932	Cie Fraisinet
744	Plougastel . . . . .	156		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
745	Emilie Solacroup . . . . .	157	1897	Cie Morbihan
746	Sphinx . . . . .	11.375	1914	Messageries Maritimes
747	Trouville . . . . .	294	1910	Co. Normande
748	Versailles . . . . .	2.156	1919	S. N. C. T.
749	Ville d'Alger . . . . .	10.172	1935	Compagnie Générale Transatlantique
750	Adolphe le Prince . . . . .	343	1923	Cie Normande
751	Alexis de Tocqueville . . . . .	1.236	1923	Cherbourg Remorq.-Sauvetage
752	Anjou . . . . .	439	1900	H. Levande
753	Arizona . . . . .	5.457	1922	C.G.T.
754	Asni . . . . .	2.800		Messageries Maritimes
755	Astrée . . . . .	2.147	1921	S.N.C.
756	Belain d'Esnambug . . . . .	3.040	1939	Cie Gle d'Armement Maritime
757	Bougaroni . . . . .	3.050	1919	Chargeurs Réunis
758	Brescon . . . . .	326		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
759	Brest . . . . .	522		<i>Idem</i>
760	Cambronne . . . . .	3.058		C.G.T.
761	Cap Figalo . . . . .	2.811	1905	Mazella
762	Capitaine le Bastard . . . . .	3.176	1933	S.M.N.
763	Capitaine le Diabat . . . . .	3.107	1922	U.J.M.
764	Carbet . . . . .	3.689	1920	C.G.T.
765	Catherine Schiaffino . . . . .	1.591	1930	S.A.N.P.A.N.
766	Ceres . . . . .	3.072		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
767	Charles de Borgne . . . . .	1.789	1920	Cie de Borgne
768	Chateau Palmer . . . . .	1.912	1914	Cie Worms

MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

769	<i>Chef Mécanicien Armand Blanc</i>	3.070	1922	U.I.M.
770	<i>Coetlogon</i>	595	1920	Fontheneau
771	<i>Congo</i>	5.202		Cie Navale Afrique du Nord
772	<i>Cornouailles</i>	3.324	1928	Cie Delmas
773	<i>Côte d'Azur</i>	3.046		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
774	<i>Cotentin</i>	243		<i>Idem</i>
775	<i>Dalila</i>	3.175		<i>Idem</i>
776	<i>Dijonnais</i>	389	1934	C. M. de la Seine
777	<i>Eisberg</i>	288	1904	Négri
778	<i>Eissero</i>	288	1904	Négri
779	<i>Esterel</i>	3.100	1938	Cie Gle d'Armement Maritime
780	<i>Grand Lieu</i>	3.290	1919	S.G.A.M.
781	<i>Guyane</i>	1.794	1934	Cie Gle d'Armement Maritime
782	<i>Hermia</i>	1.098	1891	Tunisienne
783	<i>Ile Rousse</i>	1.471	1918	C.G.T.
784	<i>Ipanema</i>	4.282	1922	C. N. France Amérique
785	<i>Isigny</i>	174	1932	Cherbourg Cabotage
786	<i>Juaques Schiaffino</i>	1.757	1930	S.A.N.P.A.N.
787	<i>Jean Dupuis</i>			Co. Cotière de l'Annam. Ets Denis Frères, 18, rue Ferrère Bordeaux
788	<i>Jean et Jacques</i>	3.495	1921	C. A. les Cargos Algériens
789	<i>Kakoulima</i>	3.723	1933	Chargeurs Réunis
790	<i>Kilissi</i>	3.723	1934	<i>Idem</i>
791	<i>La Marsa</i>	1.439	1914	Cottaropoulos
792	<i>Le Volontaire</i>	934		Inconnu
793	<i>Loie VIII</i>	314		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
794	<i>Lyon</i>	4.400	1922	C. A. D'Orbigny
795	<i>Madali</i>	3.014	1911	Les Caros Algériens, 96, av. du Mont Riboudet, Rouen
796	<i>Marie Annick</i>			Cie Américaine de Travaux Maritimes
797	<i>Maroc</i>	2.456	1908	C.N.A.F.N.
798	<i>Mars</i>	526		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
799	<i>Maurice Delmas</i>	3.161	1919	Co. Delmas
800	<i>Mayence</i>	2.943	1909	C.G.T.
801	<i>Mécanicien Moutte</i>	1.570	1918	Co. de Navigation Mixte
802	<i>Mérignac</i>	767	1929	Cie Worms
803	<i>M.F.S.</i>	196	1927	Poliet Chausson
804	<i>Min</i>	7.997	1913	Messageries Maritimes
805	<i>Mongaya</i>	120	1929	Garrau
806	<i>Monconsu</i>	1.344	1912	Co. Nantaise des Chargeurs de l'Ouest
807	<i>Monselut</i>	3.372	1929	<i>Idem</i>
808	<i>Nicole Schiaffino</i>	4.974	1920	S.A.N.P.A.N.
809	<i>Olga</i>			Chevallier Giros
810	<i>Orsuro</i>	424	1907	Négri
811	<i>Oued Sebou II</i>	2.448	1925	Co. Paquet

MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

812	<i>Oued Tiflet</i>	1.194	1913	Co. Paquet
813	<i>Ouergha</i>	1.956	1920	<i>Idem</i>
814	<i>Penthièvre</i>	2.382	1922	C.G.A.M.
815	<i>Perros Guirrec</i>	2.012	1921	Co. Worms
816	<i>Pierre Claude</i>	1.787	1934	Co. Navigation Fruitière
817	<i>P.L.M. 12</i>	3.754,48	1920	S.N.A.
818	<i>P.L.M. 23</i>	5.417,27	1921	S.N.A.
819	<i>P.L.M. 24</i>	5.391,45	1921	S.N.A.
820	<i>Pontet Canet</i>	1.176	1912	Co. Worms
821	<i>Prosper Schiaffino</i>			Sté Algérienne de Navigation pour l'Afrique du Nord
822	<i>Rabelais</i>	4.999	1920	Affréteurs Français
823	<i>Rémois 3</i>	3.713	1932	C.B.V.N.
824	<i>Renaissance</i>	134	1928	Charente Fluviale et Maritime
825	<i>Rose Schiaffino</i>	3.349	1920	S.A.N.P.A.N.
826	<i>Ste-Bernadette</i>	1.596		Inconnu
827	<i>St-Brevin</i>	174		Mess. Fluviale de l'Ouest
828	<i>St-Brieuc</i>	461	1904	Boyer Claude
829	<i>Saint-Camille</i>	3.274		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
830	<i>St-Didier</i>	2.778	1920	Sté Navale de l'Ouest
831	<i>St-Enogat</i>	2.245	1918	Sté Maritime Nationale
832	<i>St-Firmin</i>	4.355	1920	S.N.O.
833	<i>St-Joseph</i>	7.000		Inconnu
834	<i>Ste-Marguerite</i>	1.854	1921	S.A.H.E.R.
835	<i>St-Octave</i>	5.099	1922	S.N.O.
836	<i>San-Antonio</i>	6.013	1930	C.G.T.
837	<i>San-Diego</i>	6.013	1930	C.G.T.
838	<i>San-Francisco</i>	6.013	1930	C.G.T.
839	<i>San-José</i>	6.013	1931	C.G.T.
840	<i>Sidi Okba</i>	2.824	1930	S.G.T.M.V.
841	<i>Si-Giang</i>	7.014	1914	Messageries Maritimes
842	<i>S.N.A.Q.</i>	2.719	1928	S.N.A.
843	<i>Song-Giang</i>	1.005	1922	Denis Frères & Co., Cotière de Annam, 18, rue Ferrère, Bordeaux
844	<i>Tamise</i>	265	1917	Courbet
845	<i>Tell</i>	1.349	1938	Co. Mixte
846	<i>Thesee</i>	2.088	1920	S.N.C.
847	<i>Tijditt</i>	327	1897	Emery Bazire, 31, rue Hoch, Alger
848	<i>Tlemcan</i>	4.425	1911	C. A. Les Cargos Algériens
849	<i>Tourquenois</i>	2.992	1929	C.B.V.N.
850	<i>Ville de Metz</i>	7.007	1920	N.D.C.H.A.P.
851	<i>Ville de Tiraza</i>	331		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
852	<i>Villiers</i>	2.548	1923	T.M. et Fluviaux

BATEAUX PETROLIERS

853	<i>Bruni</i>	352	1930	S.A.C.P.P.
854	<i>Cyrus</i>	435		Association Pétrolière
855	<i>Delta</i>	494	1915	Jupiter
856	<i>Firuz</i>	7.307	1929	Association Pétrolière
587	<i>Général Gassonin</i>	5.011	1929	S.A.T.
858	<i>Ginouse</i>	688	1931	S.A.C.P.
859	<i>Henri Desprez</i>	9.805	1932	C.A.N.
860	<i>Heracles</i>	501		Sté Raffinerie du Midi et Sté immobilière du Midi-Réunis
861	<i>Lucifer</i>	237	1923	Jupiter
862	<i>Massis</i>	5.021	1914	Les Pétroles d'Outre-Mer
863	<i>Mexphalte</i>	361		Jupiter
864	<i>Moto-Gaz</i>	2.578	1928	Sté Raffinerie du Midi et Sté immobilière du Midi-Réunis
865	<i>Roussillon</i>	9.967	1937	S.F.T.P.
866	<i>Shelspra</i>	1.951	1920	Jupiter
867	<i>Socombel</i>	1.646	1930	Socombel
868	<i>Vendée</i>	9.153	1940	S.F.T.P.
869	<i>Zweena</i>	651	1930	Jupiter
870	<i>Devise inconnue</i>			Port Autonome, Le Havre

REMORQUEURS ET TRANSBORDEURS

871	<i>Abeille 8</i>	401	1936	Co. Remorqueurs et Sauvetages « Les Abeilles »
872	<i>Abeille 10</i>	197	1909	<i>Idem</i>
873	<i>Abeille 16</i>	285	1930	<i>Idem</i>
874	<i>Abeille 24</i>	370	1929	<i>Idem</i>
875	<i>Avylos</i>			Transports et Soutes
876	<i>Balidar</i>	133	1923	Chambre de Commerce de Dieppe
877	<i>Basseus</i>	124	1917	Union des Remorqueurs de l'Océan
878	<i>Batelier</i>	14		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
879	<i>Bélier</i>	147		<i>Idem</i>
880	<i>Cachalot II</i>			Sté Gle Transbordements Maritimes
881	<i>Cérés</i>	3.073	1918	Affréteurs Français
882	<i>Champion</i>	198	1912	Chambre de Commerce de Calais
883	<i>Cherbourgeois 2</i>	181	1912	Sté Cherbourgeoise de Sauvetage et de Remorquage
884	<i>Cherbourgeois 5</i>	459	1918	<i>Idem</i>
885	<i>Cornelis</i>	126	1930	Port Autonome du Havre
886	<i>Corry</i>	291	1930	Sté Dragage, Dérochage et Transports
887	<i>Costaud</i>	139		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
888	<i>Commerce</i>			Sté Dunkerquoise de Remorquage et de Sauvetage
889	<i>Dinny</i>	13		Sté de Dragage, Dérochage et Transport
890	<i>Éclusier</i>	21		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
891	<i>Écosse</i>	21		<i>Idem</i>
892	<i>Érable</i>	218		<i>Idem</i>

MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

893	<i>Floride</i>		48	1911	Sté Hersent
894	<i>Furan</i>		30	1899	Sté Dragage, Dérochage et Transport
895	<i>Goliath</i>		176	1928	Co. Chambon
896	<i>Gysbert</i>		34		Sté Dragage et Dérochage
897	<i>Goleand</i>		105		Sté Chalandage et Remorquage
898	<i>Gabriel-Ville</i>		126	1930	<i>Idem</i>
899	<i>Henri</i>		60		Port Autonome du Havre
900	<i>Herou</i>		241	1931	Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
901	<i>Hoedic</i>		466		Union des Remorqueurs de l'Océan
902	<i>Holland</i>		99	1909	Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
903	<i>Henriette</i>		60		Co. de Navigation Sud-Atlantique, 3, boulevard Malesherbes, Paris
904	<i>Industrie</i>		70		Sté Dunkerquoise de Remorquage et Sauvetage
905	<i>Lague</i>		71	1904	Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
906	<i>La Monette</i>		102	1907	Entreprise Industri. et de Travaux Publics
907	<i>Le Fort</i>		251	1905	Sté Dunkerquoise Remorquage et Sauvetage
908	<i>Marie</i>		95		Port Autonome Le Havre
909	<i>Marine</i>		97	1931	Sté Hersent
910	<i>Marius Chambon</i>		73	1922	Co. Chambon
911	<i>Marseillais 4</i>		116	1909	Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
912	<i>Marseillais 5</i>		9		Co. Chambon
913	<i>Marseillais 17</i>		28		<i>Idem</i>
914	<i>Mousse</i>		68	1911	Sté Dunkerquoise Remorquage et Sauvetage
915	<i>Neptune 1</i>		102	1916	Sté Française d'Entreprises Maritimes
916	<i>Neptune 2</i>		116		<i>Idem</i>
917	<i>Neptune 3</i>		138		<i>Idem</i>
918	<i>Nova</i>		121	1924	Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
919	<i>Paon</i>		56	1930	Sté Ossude
920	<i>P. A. 14</i>		124	1913	Port Autonome Bordeaux
921	<i>P. A. 15</i>		176		<i>Idem</i>
922	<i>Pelzerhaken</i>		356		Sté Dunkerquoise de Remorquage, Dunkerque
923	<i>Perer</i>		35		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
924	<i>Pierric</i>		67		Neptune
925	<i>Piriac</i>		30		Union des Remorqueurs de l'Océan
926	<i>Pornic</i>		270		<i>Idem</i>
927	<i>Provençal 2</i>		149	1907	<i>Idem</i>
928	<i>Provençal 4</i>		245	1931	Sté Provençale Remorquage
929	<i>Provençal</i>		22		Inconnu
930	<i>Résolu</i>		245		Sté Port et Pêche de Lorient
931	<i>Rienzi</i>		245	1930	Sté Hersent
932	<i>Rigel</i>		245		Sté Travaux et Industrie Maritime
933	<i>Robuste</i>		245		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
934	<i>Roscanvel</i>		245		Union des Remorqueurs de l'Océan
935	<i>Puissant</i>		245		Sté Dunkerquoise Remorquage et Sauvetage
936	<i>Second</i>		22		<i>Idem</i>

MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

937	<i>Sénégalais</i>	68	1900	Sté Hersent
938	<i>Servaux 3</i>	94	1927	Sté Gle Transbordement Maritimes
939	<i>Servaux 4</i>	94		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
940	<i>Servaux 5</i>	79	1925	<i>Idem</i>
941	<i>Servaux 6</i>	79		<i>Idem</i>
942	<i>Servaux 7</i>	83	1925	Sté Gle Transbordement Maritimes
943	<i>Servaux 13</i>	37	1926	<i>Idem</i>
944	<i>Servaux 14</i>	38	1925	<i>Idem</i>
945	<i>Servaux 17</i>	16	1887	<i>Idem</i>
946	<i>Sirius</i>	10	1929	Sté Travaux et Industrie Maritime
947	<i>Suzanne</i>			Sté Chalandage et Remorquage de l'Indochine
948	<i>Toiras</i>	73	1911	Union Remorqueurs de l'Océan
949	<i>Toka</i>	96,94	1914	Sté Dragage, Dérochage et Transport
950	<i>Trapu</i>	226	1929	Sté Dunkérquoise Remorquage et Sauvetage
951	<i>Tracteur II</i>			<i>Idem</i>

BATEAUX DE PÊCHE

952	<i>A la Grâce de Dieu</i>			René Cassi, 21, rue des Guetteurs, Douarnenez
953	<i>A.L. Alein</i>	50		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
954	<i>Alcyon</i>	236		<i>Idem</i>
955	<i>Alfred</i>	966	1926	V. Pleven, 12, quai de Terre-Neuve, St-Malô
956	<i>Antifer</i>	207	1911	Leroux-Dieppe
957	<i>Antoine</i>	242	1898	Pêches Industrielles Lorient, Keroman
958	<i>Antoinette</i>	261	1907	R. Papin, 33, rue Danrémond, Boulogne-sur-Mer
959	<i>Apine</i>	210		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
960	<i>As de Cœur</i>			Lepage, Lorient
961	<i>Atalante</i>			André Baron, 27, quai Vallin, La Rochelle
962	<i>Auguste Denise</i>	279	1932	Le Garrec & Co., 35, quai de Rive Neuve, Marseille
963	<i>Ave Maria</i>	17	1939	Yves Pelac, patron pêcheur, Poulgoazec
964	<i>Ave Maria Gratia Plena</i>			Lucien Cavey, Port à Bessin
965	<i>Bar</i>	254	1907	Truquet, 30, rue de Beaurepaire, Boulogne-sur-Mer
966	<i>Belon</i>	101	1895	Armement Bouet & Co., Lorient-Keroman
967	<i>Bernard Danielle</i>	63		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
968	<i>Bienheureuse Thérèse</i>	48	1940	Cavey Auguste, Port-en-Bassin
969	<i>Bois Rose</i>	1.373	1940	Pêcheurs de Fécamp, 24, quai Berigny, Fécamp
970	<i>Bois Rose</i>	607		Pêches de Fécamp
971	<i>Brindejonc des Moulinais</i>	62		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
972	<i>Brivet</i>	264	1910	Gauthier Frères, Lorient
973	<i>Camille Cameleyre</i>	285	1909	Cameleyre Frères, Arcachon
974	<i>Isidore Cameleyre</i>	91	1933	<i>Idem</i>
975	<i>Cap Noire</i>	224		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
976	<i>Cap Nord</i>	1.033		<i>Idem</i>
977	<i>Cardinal Richelieu</i>	76	1939	Jean Duras
978	<i>Chanchardon - D -</i>	299	1915	Oscar Dahl & Co., 29, quai Vallin, La Rochelle

MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

979	<i>Charles de Goffic</i>	63	1932	Pierre Riou (Camaret), quai Kador, Morgat en Crozon
980	<i>Charles Leizer</i>	156	1924	Sté les Doris, 9, rue de la Soierie, Boulogne-sur-Mer
981	<i>Charley</i>	18,54		Dr Raffray, Guilvinec
982	<i>Christiane Cécile</i>	134	1932	Sté les Doris, 9, rue de la Soierie, Boulogne-sur-Mer
983	<i>Christian Cécile</i>	116		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
984	<i>Clairvoyant</i>	943	1922	Chalutiers Malouins
985	<i>Couch Laverig</i>	31		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
986	<i>Courlis</i>	211	1919	Pêcheries de l'Océan, 65, boulevard Chauzy, Arcachon
987	<i>Dauphin</i>	207	1900	Hébert
988	<i>Delta II</i>	258		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
989	<i>Duconeric</i>	259		<i>Idem</i>
990	<i>Durandal</i>	26	1928	Cadiou Jean, Camaret
991	<i>Ebro</i>	183	1898	Capron Quilan et Guéneron, 15, quai Truaine, Dieppe
992	<i>Éledone</i>	242	1911	M. Véron & Co.
993	<i>Élie</i>	199		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
994	<i>Émilienne Rennée</i>	56	1937	Lanco
995	<i>Enseigne</i>	135	1931	La Pêche Cotière, 8, rue Fleurian, La Rochelle
996	<i>Étandard du Christ</i>	25	1930	Hervio Eugène
997	<i>Étienne Rimbert</i>	196	1936	Co. Industrielle Pêche et Armement (Michel Rimbet)
998	<i>Europe</i>	316	1908	Porez Lobez
999	<i>Excellent</i>	336		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1000	<i>Eylau</i>	307	1911	Fourny & Co.
1001	<i>Floandi</i>	114	1914	Domissy-Armateur à la Pêche, Dieppe
1002	<i>Forentine</i>	49		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1003	<i>Florent Juliette</i>	23		<i>Idem</i>
1004	<i>Fortis</i>	234	1902	Marienne
1005	<i>François Camille</i>	63		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1006	<i>Gachuga</i>	53	1941	Charles Ivers, Avenue Lohobiaque, St. Jean-de-Luz
1007	<i>Galopin</i>	298	1919	J. Piet Lataudrie
1008	<i>Isidore Gammeyre</i>	30		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1009	<i>Gaulois</i>	301	1907	J. Altazin
1010	<i>Geneviève Marcelle</i>	62	1921	Brestin & Bordin
1011	<i>Gisèle</i>	105	1936	Cameleyre Frères
1012	<i>Ginette Le Borgne</i>	1.140	1926	Sté Fécampoise Pêche
1013	<i>Givenchy</i>	220	1907	Gauthier Frères
1014	<i>Gæland</i>	268	1906	Co. Gle Grande Pêche, La Morue Française, 80, rue Taitbout, Paris
1015	<i>Goulfar II</i>	299	1915	Oscar Dahl & Co.
1016	<i>Guegan Henri</i>	251	1935	Pêcheurs de Dieppe
1017	<i>Edouard Gougi</i>	155	1935	Gougy Frères & Sœurs, Jean le Bouder, Dir. associé, St-Cast
1018	<i>Hardi</i>	916	1921	Chalutiers Malouins
1019	<i>Harle</i>	265	1913	Chalutiers Rochelles
1020	<i>Hélène et Léa</i>			Turilly Henri, Armateur Pêcheur, Kerity-en-Peumach
1021	<i>Heureux</i>	1.116	1930	Pêche Industrielle S.A., 39, quai Trouin, St-Malo
1022	<i>Ibis ex Rocherouge</i>	208		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime

MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

1023	<i>Ile de France</i>	321	1917	H. Véron & Co.
1024	<i>Imbrin</i>	339	1919	Colin & Rabi
1025	<i>Isolé</i>	215	1908	Chantier Dubigeon Chantenay, Nantes
1026	<i>Jacques Cœur</i>	236	1906	Vv. Ch. Freutoat
1027	<i>Jacques Jean</i>			Follet Frères
1028	<i>Jane</i>	1,72	1930	Désiré Boyer, patron pêcheur, Cassas
1029	<i>Jacqueline Michel</i>			Tabourel, Port-en-Bessin
1030	<i>Jean Baptiste Maloan</i>	75	1917	Pêcherie de Gascogne, Sté Nle de Gérance Maritime, 127, Bd de la Plage Arcachon
1031	<i>Jean Bart</i>	25		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1032	<i>Jean Bart II</i>	60		<i>Idem</i>
1033	<i>Jean Parmentier</i>	127	1931	Sté Industrielle Pêche
1034	<i>Jean Marthe</i>	314		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1035	<i>Jean Robert</i>	43		Nicol
1036	<i>Jean Vauquelin</i>	163	1901	Mollet et Semarquay
1037	<i>John</i>	50		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1038	<i>Joselle</i>	275	1919	Chalutier de la Rochelle
1039	<i>Josette Claude</i>	51		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1040	<i>Jouet des Vagues</i>	21		<i>Idem</i>
1041	<i>Julien Judith</i>	115		<i>Idem</i>
1042	<i>Juliette</i>			Ricard Henri, Ste-Marie de la Mer
1043	<i>Jutland</i>	1.160	1911	Huret & Co., 8, rue Corneille, Bordeaux
1044	<i>Kel Ysa</i>	228		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1045	<i>Kerjane</i>	22	1941	Armement Bloch, Guivinec
1046	<i>Ker Yavor</i>	228		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1047	<i>Kerolay</i>	252	1917	Guere et Consorts
1048	<i>Keryado II</i>	330	1904	Vase
1049	<i>Kerysa</i>	227	1919	Seaviner
1050	<i>La Colombe</i>			Albert Cavay, Port-en-Bessin
1051	<i>La Courbe</i>	253	1912	Oscar Dahl
1052	<i>La Grèle</i>	236	1919	Pêcherie de l'Océan
1053	<i>La Provence</i>	406	1906	Altazanis Frères
1054	<i>Laita</i>	215		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1055	<i>La Jolie Mascotte</i>			Cavay Albert, Port-en-Bessin
1056	<i>La Jolie Rose Effeuillée</i>	49,35		Georges et Auguste Thomine, Port-en-Bassins
1057	<i>La Matelote</i>	32,41		Entreprises Maritimes, Léon Vincent, 54, rue du Moulin Brûlé, Calais
1058	<i>La Vague</i>	60		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1059	<i>Le Cid</i>	247	1933	Pêcheries du Nord, 25, rue de Montbello
1060	<i>Le Matelot</i>	260		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1061	<i>Le Mousse</i>			Entreprises Maritimes, Léon Vincent, 54, rue du Moulin Brûlé, Calais
1062	<i>Léopold Soublin</i>	215		Dir. Centrale de l'Intendance Maritime
1063	<i>Le Pluviose</i>	185		<i>Idem</i>
1064	<i>Lerolays</i>	252		<i>Idem</i>
1065	<i>Les Baleines</i>	259	1913	Oscar Dahl

MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

1066	<i>Les Iliates</i>	294	1917	Oscar Dahl & Co.
1067	<i>Le Pluviose</i>	185	1936	Mallet, Dieppe
1068	<i>Le Testerin</i>	137	1937	Sté Nle de Gérance Maritime
1069	<i>Le Volontaire</i>	360	1921	Chalutiers Malouins
1070	<i>Limande</i>	332	1912	J. Waltez & Co.
1071	<i>Louise Marguerite</i>	169		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1072	<i>Louise Marguerite</i>	318	1908	Fourny Duval
1073	<i>Madeleine</i>	287		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1074	<i>Madeleine Louise</i>	464	1933	Pollet & Co.
1075	<i>Mado</i>			Jean Castel, 3, rue Augustin Fabre, Marseille
1076	<i>Ma Gondole</i>	49	1939	Joseph Mezan, 21, rue du Conédic, Douarnenez
1077	<i>Marcella</i>	1.161	1933	La Pêche au Large, 36, rue Canis, Bordeaux
1078	<i>Margueritte Rose</i>	408		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1079	<i>Marie Anne</i>	286	1919	Association Rochelaise de Pêche à Vapeur, La Rochelle
1080	<i>Marie Simone</i>	282	1919	<i>Idem</i>
1081	<i>Marie Thérèse</i>	285	1919	<i>Idem</i>
1082	<i>Marotte</i>			Eugène Bondard, Bd Camp les Bains
1083	<i>Maryvonne</i>	40	1928	Louis Lasternet, Camaret
1084	<i>Maurice Jacqueline</i>	291	1906	L. & Edouard Leporc, 35, rue Herbenne, Fécamp
1085	<i>Mercelita</i>	1.162		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1086	<i>Michel François</i>	554	1913	Victor Fourny
1087	<i>Michel Thérèse</i>	149	1894	Guérillon, Lemaitre Le Gouidec, 3, rue Anjo, Dieppe
1088	<i>Mimi Pierrot</i>	51		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1089	<i>Minerva</i>	1.148		<i>Idem</i>
1090	<i>Mistinguette</i>	145	1897	Carpon, Amilan, Gueneron, 15, quai Trudaine, Dieppe
1091	<i>Monique</i>	23	1936	F. Salaun (Maritimes), Camaret
1092	<i>Monts des Gats</i>	332	1911	Wimille & Obellione, 1, rue Buquerreccue, Boulogne-sur-Mer
1093	<i>Mutin</i>	9	1902	Robert Victor Ors, Ile d'Oléron
1094	<i>Notre-Dame-de-la-Délivrance</i>	49	1929	Auguste Cavey, Port-en-Bessin
1095	<i>Notre-Dame-de-Laghet</i>	286	1917	Luquet Boidard
1096	<i>Notre-Dame-de-Lorette</i>	24,47	1931	Ernest Baillet, 24, rue des Carriers, Etaples
1097	<i>Notre-Dames-des-Dunes</i>	481	1909	Pêcheries de la Morinie
1098	<i>Notre Espérance</i>			Louis le Bail, Croissanthy Naout en Trégunc
1099	<i>Océanie</i>	330	1922	Pêcheries Nouvelles
1100	<i>Odet II</i>	212		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1101	<i>Odette</i>	19	1939	Rd. Raffray, Guilvinec
1102	<i>Oma Constance</i>	30		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1103	<i>Orient</i>	481	1909	Vve F. & M. Fourny
1104	<i>Othello</i>	113	1931	Libou & Toubiane
1105	<i>O. V. van Vlanderen</i>	100		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1106	<i>Palombe</i>	250	1911	Chalutiers de Rochelle
1107	<i>Pasteur</i>			Mlle le Hegarat, Camaret
1108	<i>Paul &amp; Paulette</i>			Dréville, Camaret
1109	<i>Paule Hélène</i>			Inconnu
1110	<i>Père Faro</i>	4.407	1929	Joseph de Leuch, vieux Passage en Plouhinec

MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

1111	Pescagel . . . . .	1.096		Inconnu
1112	Petit André . . . . .			Joseph Cloarec
1113	Petit André Jean . . . . .	134	1921	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1114	Petit Ernest . . . . .	24		Lé Leuch
1115	Président Paul Doumer . . . . .	250		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1116	Petite Yvette . . . . .	118		<i>Idem</i>
1117	Picorne . . . . .	287	1914	Chalutiers de Rochelle
1118	Pierre . . . . .	287		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1119	Pierre . . . . .	40		<i>Idem</i>
1120	Pierre & René . . . . .	14,35	1939	Griffon, Armateur, Poulgoac en Plouhinec
1121	Pierre Loti II . . . . .	170,51	1932	Union Maritime Insulaire, 96, rue Demours, Paris
1122	Pon Ercole . . . . .	146		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1123	Président Paul Doumer . . . . .	250	1916	Gauthier Frères
1123	Prosper Bihen . . . . .			Vve Mathieu Usien
1125	Rauzan . . . . .	280	1906	Gauthier Frères
1126	Rédempteur . . . . .	74	1902	Ets. Gay & Thorel, Concarneau
1127	Reine des Flots . . . . .	11,91	1935	Herva le Lay, Audierne
1128	Reine des Flots . . . . .	16,42		Jean Feron
1129	Reine des Flots . . . . .			Inconnu
1130	René . . . . .			Vattuane
1131	Resurrection . . . . .	54	1908	Ets. Gay & Thorel, Cocarneau
1132	Roca . . . . .	32	1928	Menesguen, Camaret
1133	Roch . . . . .	69		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1134	Roche Bleue . . . . .	208	1919	Sté Nle de Gérance Maritime, Arcachon
1135	Roche Euf . . . . .	208		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1136	Roger Dédé . . . . .	17		Cebedio, 50, rue du Docteur Mice, Ciboure
1136	Roland Willy . . . . .	13,07		Jean Marie Nowe, Place Alfred, Dunkerque
1138	Saint-Antoine . . . . .	42		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1139	Saint-Antoine de Padoue . . . . .	18	1931	Louis Morvan, Camaret
1140	Sainte-Anne . . . . .	10		Joseph Nouy, 4, rue Michel Noblets, Yreboul
1141	Saint-Benoit . . . . .	216		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1142	Saint-Dominique . . . . .	330		<i>Idem</i>
1143	Saint-Georges . . . . .			Mme Gallo, Cassis
1144	Saint-Joachim . . . . .	191	1914	Deconink & Co.
1145	Sainte-Marguerite . . . . .	23,45		I. B. Petitpas
1146	Saint-Martin le Gasse . . . . .	11,79	1930	Sté Gle Grande Pêche
1147	Sainte-Odile . . . . .	49	1927	A. Poitevin
1148	Saint-Pierre . . . . .	235	1904	Vve I. Bajard
1149	Simone Duhamel . . . . .	927	1930	Pêcheries de Fécamp
1150	Simone Marie . . . . .	156	1934	Les Doris
1151	Sœur Thérèse de Jésus . . . . .	211	1911	Gauthier Frères
1152	Saturne . . . . .	54	1936	F. Colin, Villa « Vif Caret », Rue du Presbytère, Larmor Plage
1153	Sol . . . . .	62	1925	Sté Rochelaise Pêche
1154	Sainte-Thérèse . . . . .	9 27		Joseph Calidec, Morgat en Crozon
1155	Sainte-Thérèse DG 738 . . . . .	6,16	1926	Paul Ager, 12, boulevard Carnot, Grand Fort Philippe

MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

1156	<i>Saint-Yves</i>	33	Couffon de Trevios, Le Legue
1157	<i>Santez Anna</i>		R. Berlivet
1158	<i>Sauveur du Monde</i>	75	Germe Frères
1159	<i>Semiliante</i>	267	E. Roulet
1160	<i>Semper</i>	189	Berton & Baurain
1161	<i>Sergent Gouarne</i>	1.147	La Morue Française
1162	<i>Souviens-Toi</i>		Lucien Cavey, Port en Bessin
1163	<i>Sourya</i>	142	Pêcheries de Gascogne
1164	<i>Spark</i>		Pierre Gueguignon
1165	<i>Sterne</i>	131	Lebon & Toublanc
1166	<i>Suzanne Marie</i>	302	Foret
1167	<i>Tatou</i>		Pastorino
1168	<i>Thérèse Daniel</i>		Mene Julien, Grand Fort Philippe
1169	<i>Thermidor</i>	23,32	Sté Armement Mallet
1170	<i>Trait d'Union</i>	3,60	Dubois, Ors-le-Chateau
1171	<i>Tupedu</i>		Lejoncour, 49, rue Sebastopol, Brest
1172	<i>Union</i>		Quiniou Frères le Guilvinec
1173	<i>Urania</i>	868	Sté Havraise de Pêche
1174	<i>Vade in Pace</i>	16	Gabriele Urvois, Treboul
1175	<i>Venus</i>		Fernand Boutineau, 40, avenue des Puits La Cotière, Ile d'Oléron
1176	<i>Vierge de Massabielle</i>	201	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1177	<i>Vif Argent</i>	32	Baron Armateur, La Rochelle
1178	<i>Vimy</i>	268	A. Ledun
1179	<i>Vinkigs</i>	1.150	Pêcheurs de Fécamp
1180	<i>Wagram</i>	363	Chapuis Frères
1181	<i>Wagram</i>	316	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1182	<i>Walkyrie</i>	145	Mme Calamel, 5, rue Colle de Bœuf, Paris
1183	<i>Yann Yvonnik</i>	75	Conserveries Eugène, Trinité-sur-Mer
1184	<i>Yvonne Norbert</i>		Yvonne Hannequin, Kinat

BATEAUX PILOTES — SAUVETAGE — VEDETTE

1185	<i>Alexander et Louise Darracq</i>		Direction Centrale de Sauvetage des Naufrages, 1, Rue de Bourgogne, Paris
1186	<i>A. B. 2</i>		Sté Ame des Bateaux Côte d'Emeraude
1187	<i>A. B. 3</i>		<i>Idem</i>
1188	<i>Alfred Elise Millet</i>		Sté Centrale de Sauvetage des Naufrages
1189	<i>Alphosine Emille</i>		<i>Idem</i>
1190	<i>Bretagne</i>	20,95	Nouvelles Vedettes de Dinard (Vedettes vertes)
1191	<i>Confiance</i>	20,96	<i>Idem</i>
1192	<i>Edouard Catemacci</i>		Sté Centrale de Sauvetage des Naufrages
1193	<i>Fleur de Blé Noir</i>	15	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1194	<i>Fleur de Mai</i>	7	<i>Idem</i>
1195	<i>Frivolo</i>		Sools, Paris
1196	<i>Goeland III</i>	31	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1197	<i>Jalousie</i>	6	<i>Idem</i>

MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА

MERCANTILE MARINE  
SHIPS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE

1198	<i>Jane</i>		Boyer Destre Cassis
1199	<i>Jean Claude</i>		C.G.T.
1200	<i>G. Lavieuville</i>		Fédération Nationale des Pilotes de France
1201	<i>Lecerf</i>	52	Pilotes de Boulogne
1202	<i>Le Rex</i>	10	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1203	<i>Mardyx</i>		V.G.P.
1204	<i>Marie Louise</i>	7	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1205	<i>Ronce les Rains</i>	15	<i>Idem</i>
1206	<i>Sénateur Louis Brindeau</i>	281,41	Pilotage du Havre
1207	<i>Stylet</i>	1933	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1208	<i>Suzanne</i>	37	<i>Idem</i>
		4	

BATEAUX DE PLAISANCE

1209	<i>Abeille 6</i>		Inconnu
1210	<i>Al' Isba</i>		Mougin, 67, rue de l'Etang-Mareil, Marly
1211	<i>Alizée</i>		Roger Lévy, 35, boulevard du Château, Neuilly
1212	<i>Allobroges</i>		Philippe Ladaslas, 6, rue es Sadikla, Tunis
1213	<i>Altona VI</i>	83	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1214	<i>Antoinette</i>	2,5	J. Breton, La Thomasserie, Valières-les-Grands (L. & Ch.)
1215	<i>Apache</i>		Inconnu
1216	<i>Argemine</i>		Inconnu
1217	<i>Ariel</i>	285	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1218	<i>Arlequin</i>		Lesaffre, Rue J. Goujon, Albert
1219	<i>Arvor</i>	4,53	A. Berkaloff, 10, boulevard Georges Clémenceau, Marseille
1220	<i>Astrée</i>	28,20	Hubert Offroy, Armateur Etel, 1, avenue Friedland, Paris
1221	<i>Avenir</i>		René Cau, 559, rue de Lanney, Roubaix
1222	<i>Bagherra</i>		Ramager, capitaine, 34, rue Georges Clémenceau, Cannes
1223	<i>Bel Ami</i>	1,01	Charles Wavrin, rue de la gare, Vitry-en-Artois
1224	<i>Betty</i>	0,97	Pierre Auby
1225	<i>Boby</i>		P. H. Ledoray, 29, rue de Dauvilliers, Arpajou
1226	<i>Bunnie</i>		Club Nautique d'Aix les Bains
1227	<i>Cabochard</i>		Jacques Derville, 49, avenue Gustave Drou, Tourcoing
1228	<i>Cabri</i>		Alfred Thirier, 9, rue de la Bassée, Lille
1229	<i>Cacahuette</i>		Georges Ferre, « La Lézardière », Avenue des Phares, Le Touquet
1230	<i>Cache-Cache</i>		Yves Debrule, 27, rue de Chateaudun, Paris
1231	<i>Caducee</i>	58	Dr Georges Luys, 20, rue de Grenelle, Paris
1232	<i>Caid</i>		James Leplat, 96, rue de Lille, Tourcoing
1233	<i>Cannetonnerre</i>		Jean Colette, 67, rue Gambetta, Loos les Lille (Nord)
1234	<i>Caprice</i>		Marc Legrand, commerçant, Herdin
1235	<i>Cassic Ex Viva</i>	41	Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1236	<i>Cat Marin</i>		Jean Colette, 67, rue Gambetta, Loos-les-Lille (Nord)
1237	<i>Chantal</i>		Richard, 1, quai de Serbie, Lyon
1238	<i>Chanteclair</i>		Inconnu
1239	<i>Chantereve</i>	70	Direction Centrale de l'Intendance Maritime

**MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS**

**ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА**

**MERCANTILE MARINE  
SHIPS**

**HANDELSMARINE  
SCHIFFE**

1240	<i>Chantereyne</i>				Viel, 26bis, place Napoléon, Cherbourg
1241	<i>Charles Edmond</i>	300	1924		Andre Saint Meux
1242	<i>Charlot</i>			1914	Henri Ternois, 37, rue Jean Jaurès, Bully-les-Mines
1243	<i>Chasseur</i>				Armand Béraud, 9, rue de la Sardine, Six-Jours-la-Plage
1244	<i>Chimère</i>	126			Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1245	<i>Chou-Chou</i>	0,35	1935		Docteur Pierre Cot, 2, boulevard Bompard, Marseille
1246	<i>Colvert</i>			1939	Marcel Mollet, 28, avenue Gustave Delory, Croix
1247	<i>Coque, hors bord sans nom (Touquet)</i>				Marcel Primet, 9, rue La Tasse, Paris
1248	<i>Coronat II</i>	1,90	1936		Henri Blum, Villa les Moucherons, La Ciotat
1249	<i>Courlis</i>				Heaulme, 10bis, rue Thierry, Blois
1250	<i>Crapouillot</i>				De Vilmorin, 67, rue de Verdun, Suresnes
1251	<i>Cri-Cri</i>				Inconnu
1252	<i>Cure-Uncia</i>				Inconnu
1253	<i>Cybelle</i>				Inconnu
1254	<i>Dakar</i>	101			Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1255	<i>Desna</i>	20,58	1934		Philippe S. B. Nicole, Architecte, 35 Chequer street, St. Alban (G. B.)
1256	<i>Echallas et une remorque</i>				Pierre et Jean Zunz, 32, avenue Henri Martin, Paris
1257	<i>Edith Mary</i>				Inconnu
1258	<i>Edmee III</i>			1938	Salon, 317, boulevard Saint-Denis, Courbevoie
1259	<i>Eilenroc II</i>				Hélène Beaumont, représenté par Coudert Frères, 59, avenue des Champs-Elysées, Paris
1260	<i>Ela</i>				Duflos, Vitry-en-Artois
1261	<i>Embrun</i>	39,27	1926		Louis Lemarchand, 21, rue de Berlioz, Paris
1262	<i>Emy</i>			1936	Edmond Staub, 24, avenue Victor Hugo, Chaussy
1263	<i>Eole</i>				Henri Gelley, 131, boulevard du Molinet, Lille
1264	<i>Eros</i>	1.109			Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1265	<i>Eros</i>	1,112			Baron de Rothschild, Mandataire : Louis Lévy, 12, rue Pigalle, Paris
1266	<i>Fernand Renée</i>	1			Vve Joseph Viel, Villequier
1267	<i>Flèche Blanche</i>	84			Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1268	<i>Fleur de Lys</i>	44			Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1269	<i>Fregatte</i>		1936		Dr Pierre Cordier, 70, rue Jean-sans-Peur, Lille
1270	<i>Friend's Club</i>				Pierre Tricon, 6, rue de la Varce, Marseille
1271	<i>Frivolo</i>	8	1937		Sools, 6bis, rue Presbourg, Paris
1272	<i>Gastounet</i>		1934		Armand Lemay, 29, rue Colsou, Lille
1273	<i>Guadalcanar</i>	9			Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1274	<i>Gym</i>	7			Maurice Pereire, 10, boulevard Flandrin, Paris
1275	<i>Hav-Sul</i>				Rouillie, 8, rue Chabannais, Paris
1276	<i>Hebe</i>		1932		Jean Mercier, « Villa Douce France », 28, avenue de l'Atlantique, Le Touquet
1277	<i>Hispania VI</i>	9,80	1931		Ch. Gayet, 78, rue de Brest, Landerneau
1278	<i>Hors-Bord</i>			1933	Docteur Pierre Février Pax, Paris-Plage
1279	<i>Hurricane</i>			1939	Hubert Froidure, 45, avenue Paul Doumer, Paris
1280	<i>Igloo</i>			1938	Jacques Ferre, 53, rue de Paris, Le Touquet
1281	<i>Inbrim</i>	5			Rodolphe Homberg, La Parade
1282	<i>Indiana</i>				Roger Thierry, 9, avenue de Madrid, Neuilly

**MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS**

**ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА**

**MERCANTILE MARINE  
SHIPS**

**HANDELSMARINE  
SCHIFFE**

1283	<i>Isabelle</i>	5	Direction Centrale de l'Intendance Maritime W. Colliard, 8, rue Montyon, Paris
1284	<i>Jane</i>		Laurent, 60, rue Vaugirard, Paris
1285	<i>Janine</i>		Jacques Cator, 38, rue Lajaurie de Monbaden, Bordeaux
1286	<i>Jany</i>		Morel, 9, rue Chaptal, Paris
1287	<i>Jaroma</i>		Demetrus Amira, 40, rue François 1 <sup>er</sup> , Paris
1288	<i>Kenavo</i>	49,49	1924
1289	<i>Ki Feulo</i>		Jean Chesneau, 8, rue de la Corderie, Rouen
1290	<i>Kiloe</i>	37,43	1932
1291	<i>Koukoudou</i>	14,27	1927
1292	<i>Krestar</i>	7,66	Frédéric J. W. Evoy, 2, Square Malsherbes représenté par Weill Gondchaux, 4, rue Moncey, Paris
1293	<i>L'Aa</i>		Henry Vaudesmet, Watten
1294	<i>La Douce France</i>	928	<i>Inconnu</i>
1295	<i>La Grande Ourse</i>		André Dauchez, 14, rue Guillaume, Paris
1296	<i>L'Aimée</i>	42,58	1937
1297	<i>La Jazon</i>		Jean Houet, 42, rue du Réservoir, Clichy
1298	<i>La Jeannette</i>	0,75	1930
1299	<i>La Mouette</i>		M.R.V. Manaut, 3, rue de Logelbach, Paris
1300	<i>La Sarcelle</i>		A. Bonnord, 5, rue Guillaume Ponteil, St-Roch-Toulon
1301	<i>Le Caducée</i>	50	Raymond Vieille, 37, rue Carnot, Berk Plage
1302	<i>Le Colart</i>		Albert Vieille, 37, rue Carnot, Berk Plage
1303	<i>Le Grebe</i>		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1304	<i>Le Nejo</i>		Jacques Leblanc, Nataire, Denain
1305	<i>Lennyan</i>		André Allary, 254, boulevard St-Germain, Paris
1306	<i>Leoncille</i>		J. Calaney, 49, avenue Bosquet, Paris
1307	<i>L'Epave</i>		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1308	<i>Le Peck Tou</i>		Pierre Levy, 7, rue Eugène Flachat, Paris
1309	<i>Le Pelican II</i>		Jules Dachicourt, Villa « La Lezardière », avenue des Phares, Le Touquet
1310	<i>Le Rêve</i>		<i>Inconnue</i>
1311	<i>Le Deux Frères</i>		<i>Idem</i>
1312	<i>Les Embruns</i>		Parmentier, 176, boulevard Malesherbes, Paris
1313	<i>Lotus Bleu</i>		Joseph La Palabe
1314	<i>Loufoc</i>		Jean Chesneau, 8, rue de la Corderie, Rouen
1315	<i>Loulou</i>		Poirson, 11, rue du Havre, Paris
1316	<i>Louloutte</i>	1,40	Jean Blanchard, Saboterie Montendre
1317	<i>Lulu</i>	1,66	Jean Delaby, Vervine
1318	<i>Lusiana</i>		Barthélemy Goria, 15, boulevard Clémenceau et
1319	<i>Magde II</i>		Michel Paoletti, 8, boulevard Aillaud, Marseille
1320	<i>Mado Janine</i>	1,39	Aimé Laguerre, 65, rue de la République, Marseille
1321	<i>Magali</i>		<i>Inconnue</i>
1322	<i>Maid Melody</i>		Maurice Broways, 36, rue Racine, Roubaix
1323	<i>Manouche III</i>	27,85	Auguste Cais, 7, rue de la Liberté, St-Raphaël
1324	<i>Maouti</i>		A. Audigue, 51, rue de la Pompe, Paris
			Colonel A. Wheatley, Springshayes Woodbury, Devon
			Séjourne, 76, rue Caron Athis-Mons
			<i>Inconnu</i>

**MARINE MARCHANDE  
BATIMENTS**

**ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА**

**MERCANTILE MARINE  
SHIPS**

**HANDELSMARINE  
SCHIFFE**

1325	<i>Marilou</i>	3,76		Honoré Goni, 36, rue de la République, Marseille
1326	<i>Marisy</i>	1,06	1924	Louis Avon, 3, rue Despieds, Marseille
1327	<i>Marthoune</i>	1,19	1943	Eugénie Jouanolle, 133, boulevard National, Marseille
1328	<i>Minnie II</i>		1936	Jean Lefebre, 36, rue de Beauvais, Coudry
1329	<i>Min-Ran</i>			M. de Kergarion, 38 bis, rue Faber, Paris
1330	<i>Mirage</i>	48		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1331	<i>Mirage II</i>			Harrison Dulles, 40, avenue Foch, Paris
1332	<i>Miralou II</i>			J. F. Blanchard, Saboterie Montendre
1333	<i>Mizou</i>		1939	Michel Lammens, 39, rue Nicolas Leblanc, Lille
1334	<i>Mon Bijou</i>	6,27		Edmond Joubert, 28, rue du Musée, Marseille
1335	<i>Moon Mist</i>	23,0		S.S.A.C. Redeal, 67, avenue Court, London W 8
1336	<i>Morgan</i>			Noyon, 26 bis, place Napoléon, Cherbourg
1337	<i>Mort aux Flets</i>			Jules de Poerck, 74, boulevard de la Liberté, Lille
1338	<i>Mourre de Pouarc</i>		1940	J. F. Borelli, 27, boulevard Rodocanichi, Marseille
1339	<i>Neptune</i>		1935	Jean Delaby, Notaire, Vervine
1340	<i>Nereides</i>		1932	M. Harrault, 22, rue Albory, Paris
1341	<i>Nick</i>		1932	M. Auveray, repr. par Lefrançois (Huissier) St-Sauveur-Le-Vicomte
1342	<i>Norine II</i>			Maxime Dupont, rue du 14 Juillet, Lens
1343	<i>Norcit</i>			Jacques Herrburger, 51, rue Ampère, Paris
1344	<i>Notre-Dame de Lourdes</i>		1937	Paul Planquart, 18, place de la Liberté, Roubaix
1345	<i>Numéro Cinq</i>		1939	Edouard Henri Molineux, 89, quai d'Orsay, Paris
1346	<i>Old Boy</i>			Auguste Decour, 36, avenue Montaigne, Paris
1347	<i>Omega</i>			G. Grammont, 4, rue des deux Ponts, Paris
1348	<i>Ondine</i>			Sport nautique de St. Nazaire
1349	<i>Ondine</i>			M. Jorion, 53, boulevard de l'Egalité, Tourcoing
1350	<i>Papino</i>		1934	André Aignan, 8, rue Cannebière, Paris
1351	<i>Phidias</i>			Colonel Bénédie, La Bunerie, Choisy-au-Bac
1352	<i>Picke Couic</i>	1,26		Francis Fabre, Villa La Brise, Traverse de la Penne, Les Camoris, Marseille
1353	<i>Pige Vent</i>		1938	Robert Froties, 3, avenue Emile Deschanel, Paris
1354	<i>Plat d'Essau</i>		1931	Pierre Aubry, 25, boulevard Lannes, Paris
1355	<i>Polaire</i>	3,77		J. P. Roselli, 71, rue de la Joliette, Marseille
1356	<i>Popol</i>		1938	Jean Louis Dreyfus, 8, rue de l'Elysée, Paris
1357	<i>Poppet</i>	64,00	1936	Eugène Jean Varda, 13, boulevard Raspail, Paris
1358	<i>Poucette</i>		1927	Jules Dachicourt, Villa « La Lezardière », avenue des Phares, Le Touquet
1359	<i>Pou</i>			Witkowsky, représenté par André Maurice, Chantier, Maritime « Massilia », 65, rue Breteuil, Marseille
1360	<i>Priam</i>	11		Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1361	<i>Quand Même</i>	6,27		Charles Mourre, 102, rue Sylvabelle, Marseille
1362	<i>Qui s'en Fout</i>			Jules Dachicourt « La Lezardiere », avenue des Phares, Le Toquet
1363	<i>Régine Michele</i>			Baronnet, 12bis, quai de Bacalon, Bordeaux
1364	<i>Rêve Bleu</i>	6,20		Marius Gignogo, Campagne Gignogo, Sté Marthe Quartier des Bessons
1365	<i>Revery</i>	1,30		Breteville, Chateau de Paray par Quingey
1366	<i>Riquette II</i>			Georges Lachaume, 94, rue Montaigne St-Barnabé, Marseille
1367	<i>Rizolin</i>			Marchadier, 30, route Nationale, Ruffec

**MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS**

**ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА**

**MERCANTILE MARINE  
SHIPS**

**HANDELSMARINE  
SCHIFFE**

1368	<i>Robinson</i>				Potier, 25, rue Belain d'Esnambuc, Le Havre
1369	<i>Romarin II</i>				Joseph Goncet Propr. : « Les Chênes » Colde, Villefranche par Nice
1370	<i>Rose Sauveur</i>	2,11	1934		François Volpi, 177, rue Lepelletier, Marseille
1371	<i>Sabot de Vénus</i>				Jean Trivier, 11bis, avenue de Madrid, Neuilly
1372	<i>Saida</i>				Jules Dubois, 1, Parvis St-Maurice, Lille
1373	<i>Saint-Budoc</i>				Dr Ricoux, Salies du Salat
1374	<i>Saint-Hubert</i>				Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1375	<i>Saint-Yves</i>				Fasquelle, 8, rue Ballu, Paris
1376	<i>Saint-Yves II</i>	13,09			André Thomas, rue Edgar Quinet, Malakoff
1377	<i>Sans Gène</i>	1,400			Robert Louis réfugié à Paul Grocy en Tuguinie
1378	<i>Sans-Souci</i>				Jacques Herrburger, 51, rue Ampère, Paris, Château de Dirac, Dirac
1379	<i>Sartilly</i>				Inconnu
1380	<i>Yves Schauer Ex St Briac</i>				Charles Sauher
1181	<i>Sirène II</i>				Leopold Sumerie, 11, rue Dragon, Marseille
1382	<i>Skravig</i>	1938			Sport Nautique de St-Nazaire
1383	<i>Sprint</i>	1939			Antoine Boca, 15, place Froissart, Valenciennes
1384	<i>St-Cristophe</i>				Grasmeuil J., 63, rue Edgar Quinet, Lorient
1385	<i>Suipe</i>				Sport Nautique de St-Nazaire
1386	<i>Tadorna</i>	224,59	1937		Henri Beghin, Thumeries (Nord)
1387	<i>Takata II</i>	22			Maud M. M. d'Espenoux, 3bis Square Lamartine, Paris
1388	<i>Tapageur</i>				Maurice Lafrou de la Cologne, 6, rue Cardinal Mercier, Paris
1389	<i>Tarpon II</i>	16,79			Louis Jeantet, 56, quai Gustave Ador, Genève
1390	<i>Tess II</i>	151			Jacques Menier, 44, avenue Foch, Paris
1391	<i>Tess II</i>				Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1392	<i>Tintamarre</i>				Jacques et Christian Benard, 82, rue Central, Paris
1393	<i>Toti III</i>				Charles Delplanque, rue Faidherbe, Fleurs-les-Lille
1394	<i>Triboulet</i>				Maurice le Chanteur, rue de l'Eglise, Maronne-les-Hesdin
1395	<i>Vanneau</i>	1930			Prud' Homme, 2, rue Magenta, Elbeuf
1396	<i>Variable</i>	1931			Flament et Keller, Agents d'Assurances, Fourmies
1397	<i>Velella II</i>	1938			Salle chez Edouard, quai Rageot de la Touche, La Baule
1398	<i>Ventose</i>	192			Edouard Vermorel, 16, place Vendôme, Paris
1399	<i>Vire au Vent</i>				Michel Witzig, 27, rue du Fg. Saint-Honoré, Paris
1400	<i>Vision</i>	1939			Philippe Virrault, 4, avenue Sté Foy, Neuilly/Seine
1401	<i>Vinette</i>				Inconnu
1402	<i>Voilier sans nom</i>				E. Chauvin, 14, rue E. Dlanglade, Marseille
1403	<i>Windhuis II</i>	7,04	1938		Patrick Houtart, 36, boulevard Emile Augier, Paris
1404	<i>Windhuis</i>				Fontaine Motte, 45, avenue des Cottages, Croix
1405	<i>Windhuis II</i>	10	1938		Inconnu
1406	<i>Yanfei</i>				Paul Fontaine, 45, avenue de Gaulle, Croix
1407	<i>Yessag</i>				Inconnu
1408	<i>Yori III</i>				Inconnu
1409	<i>ZaZa (ex Malaya)</i>				Guender Delahaye, 6, avenue de Madrid, Neuilly
1410	<i>Zi-Pan</i>	9,84			Olga Campana, 27, boulevard Victor Hugo, Nice
					Générale Mercier de Sté Croix Château de Bernède par Valence d'Agon

**MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS**

**ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА**

**MERCANTILE MARINE  
SHIPS**

**HANDELSMARINE  
SCHIFFE**

1411	Zut . . . . .	1,53	1940	Georges Sicard, 5, rue de Recollettes, Marseille
1412	Zut . . . . .		1939	Pierre Ferrier, av. des Orgat, Georges Ferrier, av. des Phares, Le Touquet

**DIVERS**

1413	<i>Angèle</i> . . . . .	1,2		Jean Daubisse, 3, place des Bégonias, Cité St-Louis, Marseille
1414	<i>Anna</i> . . . . .	1,29	1921	Paul Saffret, boulevard Desplaer, Pavillon 5, Marseille
1415	<i>Avant-Garde</i> . . . . .			Henri Truslin, 5 rue Plumier, Marseille
1416	<i>Ami Pierre</i> . . . . .			Frédéric Touat, Bar de l'Espérance, Fg Hardin, Port St-Louis-du-Rhône
1417	<i>Ave Maria</i> . . . . .			Joseph Ledet à Gd Ft Philippe
1418	<i>Basta Que Bagne</i> . . . . .	0,66	1941	Louis Gonzalès, 55, boulevard St-Roch, Nice
1419	<i>Bella</i> . . . . .			Jean Arzial, 70, boulevard Ferouil, Estaque, Gare
1420	<i>Belle Jeanne</i> . . . . .	1,23		Pierre Trabaud, Domaine Ventre 24, Marseille
1421	<i>Bijou</i> . . . . .	1,48	1938	Alphonse Roux, 1, rue Raoux Marzaquis, Marseille
1422	<i>Bonne Pêche</i> . . . . .	1,12	1942	A. Chauchard, 71, rue St-Sébastien, Marseille
1423	<i>Caprice</i> . . . . .	1,18		Marius Coste, 18, rue Danton, Marseille
1424	<i>Carmen</i> . . . . .			Toussaint Borgomano, 16, rue Venture, Marseille
1425	<i>Claudine</i> . . . . .	1,21		Roger Serra, 8, rue d'Italie, Nice
1426	<i>Cousin-Cousine</i> . . . . .	1,30	1926	Jean Marie Pecout, 41, boulevard Reynaud St-Anne, Marseille
1427	<i>Dixi</i> . . . . .			Paul F. Cohen, 88, rue des Vertus, Marseille
1428	<i>Dom Pierre</i> . . . . .			Ch. Bounoure et François Aggiatto
1429	<i>Espérance</i> . . . . .	1,66	1915	Baudier & Rabinot, 50, rue de Berceau, Marseille
1430	<i>Fabregas</i> . . . . .	1,61		Michel Dutto, 47, rue Clément Daniel, La Seine-sur-Mer
1431	<i>Fatma</i> . . . . .	0,98		Antoine Maurel, 19, rue Eudoxie, St-Louis, Marseille
1432	<i>Flanche Pas</i> . . . . .	1,11	1919	Pierre Sigalon, Quartier St-Lambert, La Seine-sur-Mer
1433	<i>François</i> . . . . .	2,10		Louis Poletto, 29, place des Moulins, Marseille
1434	<i>Françoise</i> . . . . .	1,18		Louis Bima, 20, boulevard Calire, Le Canet
1435	<i>Frères et Sœurs</i> . . . . .	1,23	1939	Pierre Daurelle, 52, rue Espéraudieu, Marseille
1436	<i>Grillon</i> . . . . .	1,10		Antoine Ybanez, 11, rue Ste-Cécile, Marseille
1437	<i>Henri Beltramo</i> . . . . .	1,78	1933	Henri Baltramo, 2, route de Griasque, Fuveau
1438	<i>Isabelle</i> . . . . .		1926	Raphaël Benincasa, 22, rue Pastoret, Marseille
1439	<i>Jaquie-Ellane</i> . . . . .	0,92	1935	E. Nencioni, 7, Traverse St-Basile, Marseille
1440	<i>Janet-Yvet.</i> . . . . .	0,86		Jean Gianelli, Quartier Moninéque, La Seine-sur-Mer
1441	<i>Jean-Charles</i> . . . . .	1	1942	Jean Bertrand, Chemin rural n° 13, Sète
1442	<i>Juliette</i> . . . . .			Marins Col, 162, route Nationale St-Louis, Marseille
1443	<i>Juliette</i> . . . . .	1,43	1921	Joseph Ivaldi, 20 bis, boulevard Central St-Joseph, Marseille
1444	<i>Julie</i> . . . . .	1,03		Aimé Rémuazat, 7, rue de la Paix, Marseille
1445	<i>Jaguar</i> . . . . .			Les Cargos Algériens, 96, avenue du Mt-Riboudet, Rouen
1446	<i>Madeleine</i> . . . . .	1,62	-	Lucien Bellero, Commissaire de Police, Digne
1447	<i>Mamemetterie</i> . . . . .	1,19	1942	Maurice Amoletti, 64, boulevard Bompard, Marseille
1448	<i>Marie</i> . . . . .		1899	Sauveur Rispoli, 25, boulevard Féraud St-Mauront, Marseille
1449	<i>Marie-Gaby</i> . . . . .	0,57	1942	Marine Escoffier, 7, rue de Versailles, Marseille
1450	<i>Marie-Lazare</i> . . . . .	0,6		Michel Lazare, Cité St-Louis, 14th avenue
1451	<i>Marie-Louise</i> . . . . .			Louis Trape, 27, rue Navarin, Marseille

**MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS**

**ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА**

1452	<i>Marie-Louise</i>	.	.	.	.	.	1,99	1932
1453	<i>Marie-Robert</i>	.	.	.	.	.		
1454	<i>Marie-Rose</i>	.	.	.	.	.		
1455	<i>Marie-Thérèse</i>	.	.	.	.	.		
1456	<i>Marie-Louise</i>	.	.	.	.	0,87	1928	
1417	<i>Mon Bijou</i>	.	.	.	.	6	1931	
1458	<i>Nénette</i>	.	.	.	.	0,49	1928	
1459	<i>Nénette</i>	.	.	.	.			
1460	<i>Nicette</i>	.	.	.	.	1,06	1934	
1461	<i>Nicole</i>	.	.	.	.	1,23		
1462	<i>Notre-Dame de Bon Voyage</i>	.	.	.	.	1,47	1920	
1463	<i>Oahou</i>	.	.	.	.			
1464	<i>Ondine</i>	.	.	.	.	0,46	1941	
1465	<i>Paulette</i>	.	.	.	.	0,49		
1466	<i>Paulette</i>	.	.	.	.	1,16		
1467	<i>Petit Albert</i>	.	.	.	.	1,86	1930	
1468	<i>Petite Gaby</i>	.	.	.	.	2,04	1936	
1469	<i>Philomène</i>	.	.	.	.	1,45		
1470	<i>Passim</i>	.	.	.	.	30	1931/32	
1471	<i>Radio</i>	.	.	.	.			
1472	<i>René</i>	.	.	.	.			
1473	<i>Rescape</i>	.	.	.	.	0,62	1928	
1474	<i>Riri</i>	.	.	.	.	1,61	1904	
1475	<i>Riri</i>	.	.	.	.	0,63	1942	
1476	<i>Robert</i>	.	.	.	.			
1477	<i>Rosette</i>	.	.	.	.	1,99		
1478	<i>Rosette</i>	.	.	.	.		1922	
1479	<i>Sarah</i>	.	.	.	.	0,50	1931	
1480	<i>St-Joseph</i>	.	.	.	.	1,33	1905	
1481	<i>Sœur Veronique</i>	.	.	.	.	1,34	1923	
1482	<i>Soly</i>	.	.	.	.	0,80		
1483	<i>Thérèse Anna</i>	.	.	.	.	1,45	1918	
1484	<i>Toinette</i>	.	.	.	.			
1485	<i>Toutoune</i>	.	.	.	.	0,68		
1486	<i>Vae-Piscibus</i>	.	.	.	.			
1487	<i>Vas-Y-Donc</i>	.	.	.	.	0,29		
1488	<i>Viktoria</i>	.	.	.	.	1,40		
1489	<i>Violette</i>	.	.	.	.			
1490	<i>Yvette</i>	.	.	.	.	1,20	1906	
1491	<i>Yvette</i>	.	.	.	.	0,5	1938	
1492	<i>Zette</i>	.	.	.	.	0,95	1930	
1493	<i>Zize</i>	.	.	.	.			

**MERCANTILE MARINE  
SHIPS**

**HANDELSMARINE  
SCHIFFE**

Raymond Martinet, 75, rue de la République, Marseille
Jean le Pice, Bar Fabac, Mourepiane par St-Henri
Jean Bax, 240, Chemin de la Madrague, Marseille
Auguste Réorda, 56, boulevard Voltaire, Marseille
Forest, 44, Chemin de l'Argile Bar Dode, Marseille
Edmond Joubert, 28, rue du Musée, Marseille
Paul Minuti, Villa Elgia, Cap d'Ail
Comptoir Airando et Fils, 22, boulevard Berd, Marseille
Pierre Blanc, 91, quai des Etats Unis, Nice
Mesples, 7, rue Médan, Marseille
Jean Pieretti, 90, rue Horace Bertin, Marseille
Auguste Lecuyer, 6, rue Felix Le Dantec, Brest
Marius Renzoni, Compagnie Catras, La Seyne
Louis Parachia, 378, Chemin du Littoral, Marseille
Paul Charaix, 9, avenue des Mimosas Cité St-Louis, Marseille
Jean de Cesari, 18, rue des Chapeliers, Marseille
Joseph Daumas, 98, rue Ferrari, Marseille
Louis Pino, Traverse de la Vente, Marseille-L'Estaque
Guézénec H., 56, rue des Ligneaux, St-Jean de Braye
Dr André Joubert, 45, boulevard Lannes, Paris
Emmanuel Vittuane, Marin Pecheur, St-Raphaël
André Guinet, Cité SNCF Bf 11, Cannes-La Bocca
Mme Bouvier, St-Maudrier
Louis Barthélémy, Route de Malancène, Vaisin, La Romaine
Felix Galfré, route de Balangier, La Seyne-sur-Mer
André Boyer, 2, place de l'Observatoire, Marseille
Jean Giai, 58, boulevard Fenouil, l'Elague Gare, Marseille
Aubert Maggiare, Sellier, Roquebrune, Cap Martin
Henri Durbac, 22, rue Philippe Dupré, Marseille
Louis Coromine, 3, rue Presas, Marseille
Albert Tourel, Maison Spuguini, Cap d'Ail
Léon Gianfaldoni, 32, boulevard Charpentier, St-Mauront, Marseille
Adolphe Morello, 196, avenue de la Capelette, Marseille
Vve Maurice Blanc, 30, rue Louis Verloque, La Seyne-sur-Mer
R. Lan, 22, rue de Rome, Marseille
Dhenin, 11, rue Frédéric Passy, Nice
Francois Gardoni, 21, rue de Fuveau, St-Jérôme, Marseille
Maris Goirand, Quartier de la Lecque, Port de Bouc
Francois Travero, Compagnie Milane-Cabries
André Cousin, 6, Traverse de Roux, Marseille
Emile Maurel, 10, rue Truquet, Toulon
Paul Borgo, 95, rue Rabelaïre, St-Henri, Marseille

**MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS**

**ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА**

**MERCANTILE MARINE  
SHIPS**

**HANDELSMARINE  
SCHIFFE**

Numéro de classement	Tonnage	Année de construction	Nom et adresse du propriétaire	Numéro de classement	Tonnage	Année de construction	Nom et adresse du propriétaire
----------------------	---------	-----------------------	--------------------------------	----------------------	---------	-----------------------	--------------------------------

**CANOTS — CANOES — KAYACKS**

1494	30 kgs	Dumontier	1508	1937	Maurice Ferre, av. des Phares, Le Touquet
1495		C. R. Hovemann	1509		Jean Ferre, av. des Phares, Le Touquet
1496	1938	Ct Leucement	1510	1938	Maurice Flament, Lambres-les-Douais
1497		G. Danicourt, 84, Bd Barbes, Paris 18 <sup>e</sup>	1511	1937	A. Aignon, 8, rue Canne Siere, Paris
1498		Mlle Simonnon, by Mad. Plouescat	1512	1936	Frottée, 5, avenue Emile Deschanel, Paris
1499		Georgette Moquet, 12 bis, Bd d'Ouesson Enghien	1513	1937	Henri Rousseau, 9, place Victoire, Tourcoing
1500	1934	Pierre Cage, 29, rue Roger Salengue-Arras	1514	1938	Jacques Browaeys, 168, av.Victor Hugo, Paris
1501		Edmond Staub, 24, av. Victor Hugo Chaussy	1515-16	(1 canot, 1 kayak)	Bassau, 4, Villa Manin, Paris
1502		Raymond Vieille, 37, rue Carnot, Berk-Plage	1517		Benoit, 33, rue de Turin, Paris
1503		A. Jodier, 10, rue Cliquot, Reims	1518		Cunin, 51, rue de Paris, Torcy
1504		Pierre Joinville, 33, rue Poussin, Paris	1519		Domange, 12, rue Faustin-Hehe, Paris
1505	1937	Jean Eeckmann, 72, rue d'Annas-Seclin	1520		Petrodin, 30, rue St-Bonaventure, Cholet
1506	1938	Jules Dachincourt, av. des Phares, Touquet	1521-22	(2 canoes)	Thiriez, 308, rue Nationale, Lille
1507	1937	Jacques Ferre, 53, rue de Paris, Le Touquet	1523-25	(3 canots)	Draeger G., 46, rue de Bagneux, Montrouge

**MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS**

**ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА**

**MERCANTILE MARINE  
SHIPS**

**HANDELSMARINE  
SCHIFFE**

Numéro de classement	Devise	Tonnage	Année de construction	Armateurs
<b>PROPRIETAIRES ANGLAIS</b>				
1526	<i>Bitterne</i>	30,18	1920	W. F. Gilham, solicitor Londres, Hugh Seymoor Eaton
1527	<i>Black Joke II</i>	68,67	1928	Commander H. W. Roams, Bradfield, Devon
1528	<i>Douilly</i>			Stanley Lash, représenté par F. Chanoz à Villeurbanne
1529	<i>Donna Lucia</i>			K. Russel Roberts, Londres
1530	<i>Frixos</i>	35	1934	Monacris Ltd., 149, Colney Hatch Lane Musale Hill, London
1531	<i>Fleur de Lys</i>	44,5	1929	Claude Camberlese Rear Admiral, The Hyde Ifield, Crowley
1532	<i>Gin and Angostura</i>	35,89		G. Grant Smith, Renton Harrow
1533	<i>Guarani</i>	120	1928	R. Tom Exécutive Officer, Park Avert Marble Arch, Londres
1534	<i>Mandarin</i>			K. Russel Roberts, 5, Kensington C
1535	<i>Misou</i>	15,09	1933	Thora Watson représentée par W. B. Dickie & Sons Solicitors, Londres
1536	<i>Moon Mist</i>	23		St. C. Rideal, 67, Averna Court, London
1537	<i>Mavis</i>	69,23	1911	Day Yacht C 7, 3, Gray im Place, Londres
1538	<i>Optimist</i>			A. C. Kingham Kills Razor Ltd, Londres
1539	<i>Pious Puffin</i>			A. Cunningham Road, 32, Gloucester Poace, Londres
1540	<i>Snow White</i>			Major Cazalet, White Cottage Stenfield, Road Brentword
1541	<i>The Foam</i>	124		Lt. C. Mac Lee, 2, Daven Court, Manor Street, London
1542	<i>Veras</i>			Alvarez rep. par L. Michel avocat, 41, boulevard Carabacel, Nice
1543	<i>Viking III</i>	9		C. W. Bowles & I. Bowles, London
1544	<i>Minerva II</i>			L. B. Chamberlain rep. par National Provincial Bank, Corn Street, Bristol

MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS ET MATERIEL  
DE SERVITUDE

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА И ПЛОВУЧЕЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ

MERCANTILE MARINE  
SHIPS AND HARBOUR CRAFTS

HANDELSMARINE  
SCHIFFE UND SCHWIMMENDE  
HAFENAUSRÜSTUNG

Numéro de classement	Quantité	TYPE	Devise	Tonnage	Capacité en Kgs.	Dimension en m	Puissance en CV	Armateur
Номер об'екта	Количество	Тип	Наименование	Тоннаж	Мощность	Длина (в метрах)	Мощность (в лош. силах)	Судовладелец
Item Number	Quantity	TYPE	Ships Name	Tonnage	Capacity	Length in meters	Power in H.P.	Shipowner
Laufende Nummer	Anzahl	TYPE	Schiffnamen	Tonnengehalt	Leistung	Länge in m	Maschinenleistung	Reeder

1545	1		<i>Martel</i>	928.641				Cie Charbonnière Dunkerquoise
1546	1	Chaland	<i>Andromede I</i>	1264				Direction Centrale de l'Intendance Maritime
1547	1	<i>Idem</i>	<i>Chaland 13</i>					C.G.T. (Cie Générale Transatlantique)
1548	1	<i>Idem</i>	<i>Industrie</i>	1050				Dir. Cent. Int. Marit.
1549	1	<i>Idem</i>	<i>Le Commerce</i>	1050				<i>Idem</i>
1550	1	<i>Idem</i>	<i>Le Fort</i>	560				<i>Idem</i>
1551	1	<i>Idem</i>	<i>Loire 14</i>	282				<i>Idem</i>
1552	1	<i>Idem</i>	<i>Loire 15</i>	289				<i>Idem</i>
1553	1	<i>Idem</i>	<i>Sassa</i>	535				<i>Idem</i>
1554	1	Chaland à clapet						Entreprise Auguste Marcellin
1555—1558	4	Baleinières	No 2 — 3 — 4 — 5					C. G. T.
1559—1560	2	Embarcations						C. G. T.
1561	1	Mahonne	<i>Betta</i>					Sté Marseillaise de Trafic Maritime
1562	1	Mahonne	<i>Ollta</i>					<i>Idem</i>
1563	1	Drague	<i>Centaure</i>	575				Dir. Centr. Int. Marit.
1564	1	Drague	<i>La Clervalaise</i>					Entreprise Auguste Marcellin
1565	1	Chaland Grue	No 6	240				Mory et Cie
1566	1	Chaland Grue	No 10					<i>Idem</i>
1667	1	Grue	<i>Prietsmann</i>					Entreprise Auguste Marcellin
1568	1	Ponton grue à vapeur	<i>IR 1</i>		1500	16×6×2,40	30	St. An. Transit et Transport Jules Roy
1569	1	<i>Idem</i>	<i>IR 2</i>		1500	16×6×2,40	30	<i>Idem</i>
1570	1	<i>Idem</i>	<i>IR 3</i>		1500	16×6×2,50	30	<i>Idem</i>
1571	1	<i>Idem</i>	<i>IR 5</i>		1500	16×6×2,50	30	<i>Idem</i>
1572	1	<i>Idem</i>	<i>IR 7</i>		1500	16×6×2,50	16	<i>Idem</i>
1573	1	Ponton d'accouplement						C.G.T.
1574—1576	3	Pontons-Suceuses						Fédération Nationale des Travaux Publics
1577	1	Ponton Mature						Sté Marseillaise de Trafic Maritime
1578—1579	2	Pontons Flottants				25×19,50 × 3,30		Baste Andre - La Rochelle
1580	1	Ponton	<i>Troya No 5.000</i>					Fédération Nationale des Travaux Publics
1581	1	Ponton	<i>Robuste D.</i>					Sté Marseillaise de Trafic Maritime
1582	1	Ponton						C.G.T.

MARINE MARCHANDE  
BATEMENTS ET MATERIEL  
DE SERVITUDE

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ  
СУДА И ПЛОВУЧЕЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ

MERCANTILE MARINE  
SHIPS AND HARBOUR CRAFTS

HAFENAUSRÜSTUNG  
SCHIFFE UND SCHWIMMENDE  
HANDELSMARINE

1583	1	Ponton	<i>Ponton 1</i>	—			C.G.T.
1584	1	Ponton	<i>Ponton 2</i>	—			C.G.T.
1585	1	Ponton de poste à flot			10×9,40 18		Port Autonome du Havre
1586	1	Passerelle de poste à flot					Port Autonome du Havre

Numéro de classement	Quantité	Désignation	Caractéristiques	No de fabri-cation	Poids en kg				Propriétaire
1587	1	Hélice Babord	<i>Bronze IX-B VA</i>	1.425	5.250				C.G.T.
1588	1	Hélice Centrale	<i>Bronze IX-B VA</i>	1.302	7.550				C.G.T.
1589	1	Hélice Tribord	<i>Bronze IX-B VM</i>	133	15.400				C.G.T.
1590	1	Hélice Babord	<i>Bronze IX-B</i>	134	15.400				C.G.T.

## NAVIGATION FLUVIALE

## РЕЧНОЕ СУДОХОДСТВО

## INLAND NAVIGATION

## BINNENSCHIFFFAHRT

Numéro de classement	Devise	N° matricule	Tonnage	Numéro de classement	Devise	N° matricule	Tonnage
Номер объекта	Наименование	Номер судового регистра	Тоннаж	Номер объекта	Наименование	Номер судового регистра	Тоннаж
Item Number	Ships Name	Registration number	Tonnage	Item Number	Ships Name	Registration number	Tonnage
Laufende Nummer	Schiffnamen	Schiffsregister-nummer	Tonnen-gehalt	Laufende Nummer	Schiffnamen	Schiffsregister-nummer	Tonnen-gehalt

## BATEAUX MARCHANDISES GÉNÉRALES

1591	Afrique . . . . .	P. 10.165	356	1625	Marcelle . . . . .	P. 11.423	329
1592	Ajax . . . . .	Li. 7.741	332	1626	Maryse . . . . .	P. 9.730	330
1593	Algue . . . . .	Li. 8.563	331	1627	Mars . . . . .	P. 10.995	379
1594	Alsace . . . . .	P. 10.700	317	1628	Mont Blanc 39 . . . . .	Li. 8.312	327
1595	Altair . . . . .	P. 10.393	312	1629	Idem 32 . . . . .	Li. 8.280	327
1596	Annette III . . . . .	P. 11.654	347	1630	Idem 45 . . . . .	Li. 8.437	313
1597	Auby . . . . .	Stc. 992	330	1631	Idem 18 . . . . .	STC. 1.024	349
1598	Bayard . . . . .	P. 9.071	341	1632	Mithra . . . . .	Li. 8.408	406
1599	Baudoin. . . . .	<td>360</td> <td>1633</td> <td>Ney . . . . .</td> <td>P. 10.261</td> <td>344</td>	360	1633	Ney . . . . .	P. 10.261	344
1600	Branly . . . . .	Li. 8.323	361	1634	Nord . . . . .	Li. 9.139	316
1601	Cambronne . . . . .	P. 10.261	342	1635	Orival . . . . .	P. 11.569	344
1602	Carpe . . . . .	P. 10.835	344	1636	Parcival . . . . .	P. 11.202	268
1603	Chevreuil . . . . .	P. 10.087	366	1637	Philomate . . . . .	P. 11.668	337
1604	Condorcet . . . . .	Str. 249 F	829	1638	Philomate . . . . .	P. 11.451	336
1605	Dey . . . . .	Li. 9.053	341	1639	Porvoir . . . . .	P. 11.327	387
1606	Douaumont . . . . .	St. C. 689	346	1640	Rachel . . . . .	Li. 9.039	405
1607	Etoc . . . . .	Lg. 8.047	366	1641	Regina . . . . .	Ch. 1.183	360
1608	Flèche d'or . . . . .	Li. 1.904	315	1642	Rombas . . . . .	Li. 8.599	361
1609	Florence . . . . .	Ch. 1.155	346	1643	Saumon . . . . .	P. 10.916	330
1610	Fortier Bernard . . . . .	P. 10.512	347	1644	Savale . . . . .	Li. 9.287	362
1611	Fritzen 23 . . . . .	—	300	1645	St.-Jean . . . . .	P. 11.693	325
1612	Idem 24 . . . . .	—	300	1646	St.-Pierre . . . . .	Li. 9.033	394
1613	Gardenia . . . . .	Lo. 8.529	331	1647	Vidi . . . . .	Li. 9.249	388
1614	Gaston . . . . .	P. 10.897	353	1648	Vife . . . . .	Ny. 3.376	331
1615	Général Lasson . . . . .	P. 1.418	337				
1616	Glanon . . . . .	P. 11.679	336	1649	BATEAUX MARCHANDISES à NEZ-COUPE		
1617	Iceberg . . . . .	Ch. 1.192	331	1650	Agnès . . . . .	P. 11.040	340
1618	Iceberg . . . . .	Li. 9.258	256	1651	Aldee . . . . .	Li. 8.352	330
1619	Ixo . . . . .	Li. 9.079	387	1652	Gasoj . . . . .	P. 11.326	346
1620	La Dèche . . . . .	P. 11.601	316	1653	Jeannette . . . . .	P. 11.814	341
1621	Le Présent . . . . .	P. 11.746	346	1654	Lougre . . . . .	Li. 9.041	351
1622	LR II Louise . . . . .	P. 10.549	365	1655	Max . . . . .	Li. 8.668	330
1623	LR 12 Andre . . . . .	P. 10.044	370	1656	Mont Blanc 41 . . . . .	Li. 8.365	313
1624	LR 33 Lucie . . . . .	P. 10.946	370	1657	Océan . . . . .	P. 11.560	336
					Pierre . . . . .	P. 8.951	326

## NAVIGATION FLUVIALE

## РЕЧНОЕ СУДОХОДСТВО

## INLAND NAVIGATION

## BINNENSCHIFFFAHRT

1658	<i>Rean</i>	Li. 3.208	347	1697	<i>Saône</i>	.	P. 9.108	373				
1659	<i>Seral</i>	P. 11.036	355	1698	<i>Savoie</i>	.	P. 11.844	316				
1660	<i>Ste-Thérèse</i>	Li. 11.504	332	1699	<i>Shell</i>	.	P. 10.584	648				
1661	<i>St-Georges</i>	Li. 8.774	335	1700	<i>Ste. Geneviève</i>	.	Ny. 3.123					
	<b>BATEAUX-CITERNES</b>											
1662	<i>Aigrette</i>	P. 10.508		1704	<i>Vinotra 4</i>	.	Stc. 910					
1663	<i>Auster</i>	Stc. 1.076	318	1702	<i>Vinotra 9</i>	.	P. 11.404					
1664	<i>Baguios</i>	P. 11.829 F	343	1703	<i>Zephiros</i>	.	P. 17.311	327				
1665	<i>Bourgogne</i>	P. 11.124	311		<i>Tormentos</i>	.	P. 11.815	362				
1666	<i>Citerna 2</i>	Ly. 1.194	616		<b>CHALANDS DU RHÔNE</b>							
1667	<i>Citerna 5</i>	Ly. 1.197	391	1705	<i>Biche</i>	.	Li. 1.217	562				
1668	<i>Cyclone</i>	P. 11.497	320	1706	<i>Chamois</i>	.	Ly. 1.179	535				
1669	<i>Dacia</i>	Stcl. 128	381	1707	<i>Curie</i>	.	Ly. 1.210					
1670	<i>Dauphiné</i>	P. 11.265	324	1708	<i>Francisque</i>	.	Li. 1.181	535				
1671	<i>Exior</i>	P. 11.434	367	1709	<i>Isard</i>	.	Ly. 1.205	539				
1672	<i>Flamant</i>	P. 10.551		1710	<i>Marseille</i>	.	Ly. 1.214					
1673	<i>Genervière</i>	P. 11.335	319	1711	<i>Moselle I</i>	.	Ly. 1.191	258				
1674	<i>Gennenvillois</i>	P. 11.405	314	1712	<i>Moselle II</i>	.	Ly. 1.187	313				
1675	<i>Granit</i>	Stc. 1.118	344		<b>BATEAUX RHENANS</b>							
1676	<i>Houlin</i>	P. 11.595	334	1713	<i>About Edm.</i>	.	Str. 242	620				
1677	<i>Marcelle</i>	P. 11.469 F		1714	<i>Autinea</i>	.	79	1.561				
1678	<i>Marne</i>	P. 10.337	374	1715	<i>Ave Maria</i>	.	22	863				
1679	<i>Médina</i>	P. 11.799	342	1716	<i>Bourgogne</i>	.	67	1368				
1680	<i>Menton</i>	Stc. 1.013	418	1717	<i>Bouvier</i>	.	141	533				
1681	<i>Millet XI</i>	P. 11.142	422	1718	<i>Circe</i>	.	46	721				
1682	<i>Napoléon</i>	P. 11.662	379	1719	<i>Comptoir 12</i>	.	205	1.246				
1683	<i>Non Verba</i>	Li. 8.638	323	1720	<i>Comptoir 21</i>	.	179	1.500				
1684	<i>Patricia</i>	Li. 7.550	334	1721	<i>Galabe</i>	.	100	1.497				
1685	<i>Prés. Bartroux</i>	P. 11.607	379	1722	<i>Gauthier Theop</i>	.	346	806				
1686	<i>Puymorens</i>	P. 11.785	212	1723	<i>Hanoi</i>	.	215	1.350				
1687	<i>Rama</i>	P. 10.999	313	1724	<i>Lloyd Rhénan</i>	.	246	1.477				
1688	<i>Ramses</i>	P. 11.000	314	1725	<i>Marilon</i>	.	131	815				
1689	<i>Regulus</i>	R. 11.017	315	1726	<i>Nausica</i>	.	49	1.498				
1690	<i>Rira</i>	P. 11.413	377	1727	<i>Nébuleux</i>	.	169	1.476				
1691	<i>Roseau</i>	P. 11.010	312	1728	<i>Nemesis</i>	.	171	1.483				
1692	<i>R. P. N. 8</i>	Li. 10.776	317	1729	<i>Niobe</i>	.	42	1.498				
1693	<i>R. P. N. 15</i>	P. 11.805	340	1730	<i>Oran</i>	.	233	1.394				
1694	<i>Typhon</i>	P. 11.492	320	1731	<i>Rip</i>	.	75	1.833				
1695	<i>Samuel</i>	P. 10.569		1732	<i>Roussillon, Le</i>	.	32	1.665				
1696	<i>Sarah</i>	P. 9.331	338									

**3<sup>e</sup> PARTIE**

**VEHICULES AUTOMOBILES**

---

**ЧАСТЬ III**

**АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

---

**3<sup>rd</sup> PART**

**MOTOR VEHICLES**

---

**3. TEIL**

**AUTOFAHRZEUGE**



**CHAPITRE I**

**VEHICULES A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE**

---

**ГЛАВА I**

**АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С МОТОРАМИ ВНУТРЕННЕГО  
СГОРАНИЯ**

---

**CHAPTER I**

**VEHICLES WITH INTERNAL COMBUSTION ENGINE**

---

**KAPITEL I**

**FAHRZEUGE MIT VERBRENNUNGSMOTOREN**

C

C

## VÉHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
Завод	Номер об'екта	Тип	Номер шасси	Номер мотора	Номер дела	Завод	Номер об'екта	Тип	Номер шасси	Номер мотора	Номер дела
Make	Item number	Type	Frame number	Motor number	File number	Make	Item number	Type	Frame number	Motor number	File number
Fabrikat	Laufende Nummer	Typ	Rahmennummer	Nummer des Motors	Aktennummer	Fabrikat	Laufende Nummer	Typ	Rahmennummer	Nummer des Motors	Aktennummer

## ADLER

Voiture de tourisme . 1 Y 123.782 219.027 55.575

## ALFA-ROMEO

Voiture de tourisme . 2 412.257 412.257 43.486

## ALLIS CHALMER

Véhicule industriel . . 3 WSO 1.062 42.484

## AMILCAR

Véhicules industriels . 4 B 38 1.505 1.595 36.300

*Idem* . . . . . 5 B 38 1.511 B 378

*Idem* . . . . . 6 B 38 1.541 »

*Idem* . . . . . 7 B 38 1.542 »

*Idem* . . . . . 8 B 38 1.544 »

*Idem* . . . . . 9 B 38 1.587 »

*Idem* . . . . . 10 B 38 1.592 »

*Idem* . . . . . 11 B 38 1.611 »

## AMILCAR

Voitures de tourisme . 28 C 4 7.932 1.933 33.583

*Idem* . . . . . 29 C 4 7.971 1.873 36.229

*Idem* . . . . . 30 C 4 9.109 2.389 33.310

*Idem* . . . . . 31 15.594 1.263

*Idem* . . . . . 32 18.077 1.316

*Idem* . . . . . 33 M 2 28.982 80.425 654

*Idem* . . . . . 34 M 2 75.099 25.889 18.168

*Idem* . . . . . 35 » 75.385 26.313 3.167

*Idem* . . . . . 36 M 2 75.846 26.758 6.568

*Idem* . . . . . 37 M 2 77.504 28.451 55.071

*Idem* . . . . . 38 M 2 80.590 B 3.752

*Idem* . . . . . 39 M 2 80.765 54.564

*Idem* . . . . . 40 M 2 80.847 29.589 B 4.345

*Idem* . . . . . 41 M 3 85.630 30.680 1.910

*Idem* . . . . . 42 G 36 100.106 47.512

*Idem* . . . . . 43 M 2 26.989 15.158

*Idem* . . . . . 44 3.806

*Idem* . . . . . 45 3.434

*Idem* . . . . . 46 6.116

## AMILCAR

Voitures de tourisme . 12 N 7 245 2.104 34.923

*Idem* . . . . . 13 » 369 2.218 48.207

*Idem* . . . . . 14 CS 8 723 15.612 42.429

*Idem* . . . . . 15 B 38 759 8.763 47.626

*Idem* . . . . . 16 B 38 836 8.944 35.102

*Idem* . . . . . 17 B 38 841 B 4.997

*Idem* . . . . . 18 B 38 995 9.008 35.607

*Idem* . . . . . 19 C 3 1.011 4.448

*Idem* . . . . . 20 B 38 1.035 9.180 B 2.701

*Idem* . . . . . 21 C 3 1.243 B 3.752

*Idem* . . . . . 22 C.G.S. 1.530 1.955

*Idem* . . . . . 23 C.C. 2.823 2.336 3.008

*Idem* . . . . . 24 C 4 5.008 5.478 51.459

*Idem* . . . . . 25 C 4 5.594 2.718 3.806

*Idem* . . . . . 26 C 4 7.597 44.672

*Idem* . . . . . 27 C 4 7.819 1.794 43.889

## ARIES

Véhicules industriels . 47 R 5/6 4.277

*Idem* . . . . . 48 R 5/6 B 3.831

## ARIES

Voitures de tourisme . 49 10—50 19.854

*Idem* . . . . . 50 10—50 436.885

*Idem* . . . . . 51 S 5/8 4.733

## AUSTIN

Véhicules industriels . 52 1.443

*Idem* . . . . . 53

*Idem* . . . . . 54 GVC 191.356 10.195.167

Voiture de tourisme . 55 33.895

B 2.774

B 2.774

54.526

B 4.997

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>AUTO-UNION</b>												
Voitures de tourisme .	56		5.063.507	678.644	35.145		Véhicules industriels .	80	VSFN	C 433		47.694
<i>Idem</i> . . . . .	57		8.502.225	220.537	49.163		<i>Idem</i> . . . . .	81	VSFN	C 543	124.916	B 4.997
<b>BALLOT</b>												
Voiture de tourisme .	58		39.249	39.249	37.162		<i>Idem</i> . . . . .	82	VSEN	CB 12	38.615	33.523
<b>BEDFORD</b>							<i>Idem</i> . . . . .	83	VSEN	D 81		B 378
Véhicules industriels .	59		WLCA 13.040		30.136		<i>Idem</i> . . . . .	84	VSEN	D 185		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	60	WLT	406.069	WT 17.625	40.896		<i>Idem</i> . . . . .	85	VSEN	D 441		54.920
<i>Idem</i> . . . . .	61	N		971.424	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	86	VSEN 2	D 444	1.018	54.920
<b>BENJAMIN</b>							<i>Idem</i> . . . . .	87	VSEN	D 468		47.713
Voitures de tourisme .	62	R	974		37.500		<i>Idem</i> . . . . .	88	VDGA 11	E 57		35.521
<i>Idem</i> . . . . .	63	B	6.476		B 4.345		<i>Idem</i> . . . . .	89	VDAN 6	E 204		47.371
<b>BENTLEY</b>							<i>Idem</i> . . . . .	90	»	E 226	4.346	B 2.701
Véhicule industriel .	64				B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	91	»	E 343	4.638 MDF 2 C	34.674
<b>BENTLEY</b>							<i>Idem</i> . . . . .	92	»	E 384	24.719 MDF	37.204
Voitures de tourisme .	65		BI 35 BL	54 BI	38.238		<i>Idem</i> . . . . .	93	»	E 412		47.704
<i>Idem</i> . . . . .	66	7 D	27.440	2.388	47.545		<i>Idem</i> . . . . .	94	»	E 437	4.968 MDF	49.348
<b>BENZ</b>							<i>Idem</i> . . . . .	95	»	E 603	1.391.180	B 3.831
Véhicules industriels .	67	F 2	M 315	41/336.940	47.319		<i>Idem</i> . . . . .	96	»	E 605	1.387.150	B.3.831
<i>Idem</i> . . . . .	68	28	22.442	94.568/69	49.977		<i>Idem</i> . . . . .	97	»	E 606		33.219
<i>Idem</i> . . . . .	69	28	22.446	491.586/87	49.977		<i>Idem</i> . . . . .	98	VDC	G 1		39.023
<i>Idem</i> . . . . .	70	28	22.451	492.309/69	49.977		<i>Idem</i> . . . . .	99	VDCNG	G 101		52.026
<i>Idem</i> . . . . .	71	28	22.463	491.307/87	49.977		<i>Idem</i> . . . . .	100	VDCN	G 125	5.022 MDFC	31.764
<i>Idem</i> . . . . .	72		F 27.104	555.713/14	52.553		<i>Idem</i> . . . . .	101	VDCNG	G 181		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	73				B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	102	VDCNG	G 213	2.701 MPFG	51.875
<i>Idem</i> . . . . .	74				B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	103	VDCN 6	G 418	4.049 MDF 2 C	37.574
<b>BERLIET</b>							<i>Idem</i> . . . . .	104	»	G 643	4.362	31.017
Véhicules industriels .	75	VIRF 11	B 126		B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	105	»	G 711		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	76	VIPN	B 10.140		34.618		<i>Idem</i> . . . . .	106	»	G 898		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	77	VSFN	C115		39.023		<i>Idem</i> . . . . .	107	»	G 1.051		35.427
<i>Idem</i> . . . . .	78	VSFN	C 135	NKR 22.394	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	108	VDCNK 2	G 1.064		31.250
<i>Idem</i> . . . . .	79	VSFN	C 327		2.505		<i>Idem</i> . . . . .	109	VDCA	G 1.115	4.974 MDF 2	B 4.997
					38.167		<i>Idem</i> . . . . .	110	VDCNG	G 1.125	5.022	31.764
							<i>Idem</i> . . . . .	111	»	G 1.186		53.913
							<i>Idem</i> . . . . .	112	»	G 1.197		48.042
							<i>Idem</i> . . . . .	113	VDCN 6	G 1.713		35.610
							<i>Idem</i> . . . . .	114	VDCAG	G 1.886		33.037
							<i>Idem</i> . . . . .	115	»	G 1.917		49.569
							<i>Idem</i> . . . . .	116	»	G 1.941		39.370
							<i>Idem</i> . . . . .	117	»	G 2.092		42.416
							<i>Idem</i> . . . . .	118	»	G 2.143	361	41.424
							<i>Idem</i> . . . . .	119	»	G 2.150	368	B 5.021
							<i>Idem</i> . . . . .	120	»	G 2.221		45.163

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	121	VDC	G 2.292		39.693		Véhicules industriels .	512	VDCAG	G 5.368		
<i>Idem</i> . . . . .	122	VDCAG	G 2.306		37.903			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	123	»	G 2.346	589	39.722			561	»	G 5.417		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	124	»	G 2.373		55.687		<i>Idem</i> . . . . .	562	»	G 5.418		42.138
<i>Idem</i> . . . . .	125	»	G 2.447	694	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	563	»	G 5419		
<i>Idem</i> . . . . .	126	»	G 2.450	657 MPFG	51.252			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	127	»	G 2.506		31.054			669	»	G 5.525		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	128	»	G 2.524		43.419		<i>Idem</i> . . . . .	670	»	G 5.526	2.409	40.529
<i>Idem</i> . . . . .	129	»	G 2.535	708 MPFG	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	671	»	G 5.527		
<i>Idem</i> . . . . .	130	VDCAG 15	G 2.536		55.596			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	131	»	G 2.572		51.132			890	»	G 5.746		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	132	»	G 2.596		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	891	VDCAG 15	G 5.747		55.576
<i>Idem</i> . . . . .	133	»	G 2.650	838	55.365		<i>Idem</i> . . . . .	892	VDCAG	G 5.748		
<i>Idem</i> . . . . .	134	»	G 2.875		47.679			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	135	»	G 2.932	1.192	B 3.570			965	»	G 5.821		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	136	VDCA 16	G 3.533	2.528	50.645		<i>Idem</i> . . . . .	966	»	G 5.822		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	137	»	G 3.966		39.023		<i>Idem</i> . . . . .	967	»	G 5.823		
<i>Idem</i> . . . . .	138	»	G 4.170	3.171	36.047			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	139	»	G 4.171		31.126			970	»	G 5.826		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	140	»	G 4.187		39.023		<i>Idem</i> . . . . .	971	»	G 5.827		34.429
<i>Idem</i> . . . . .	141	»	G 4.197		39.023		<i>Idem</i> . . . . .	972	»	G 5.828		
<i>Idem</i> . . . . .	142	»	G 4.200		B 3.570			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	143	»	G 4.232		39.023			1211	»	G 6.067		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	144	»	G 4.437		39.023		<i>Idem</i> . . . . .	1212	»	G 6.068		35.720
<i>Idem</i> . . . . .	145	VDCAG	G 5.001				<i>Idem</i> . . . . .	1213	»	G 6.069		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	1214	»	G 6.070		51.989
<i>Idem</i> . . . . .	225		G 5.081		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	1215	»	G 6.071		
<i>Idem</i> . . . . .	226	»	G 5.082		47.861			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	227	»	G 5.083					1328	»	G 6.184		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	1329	»	G 6.185		33.307
<i>Idem</i> . . . . .	292		G 5.148		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	1330	»	G 6.186		
<i>Idem</i> . . . . .	293	»	G 5.149		51.252			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	294	»	G 5.150				<i>Idem</i> . . . . .	1338	»	G 6.194		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	1339	»	G 6.195	2.690 MPFG	31.237
<i>Idem</i> . . . . .	447		G 5.303		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	1340	»	96.196		
<i>Idem</i> . . . . .	448	»	G 5.304	1.516	B 3.570			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	449	»	G 5.305				<i>Idem</i> . . . . .	1559	»	G 6.415		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	1560	»	G 6.416		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	510		G 5.366		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	1561	»	G 6.417		
<i>Idem</i> . . . . .	511	»	G 5.367	1.577	B 3.570			à		à		
								1697	»	G 6.553		C 1.000

## VEHICULES AUTOMOBILES

## • АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	1698	VDCAG	G 6.554	2.522 MPP	38.573		Véhicules industriels .	1838	GDRA	H 2.705	1.717	47.080
<i>Idem</i> . . . . .	1699	»	G 6.555				<i>Idem</i> . . . . .	1839	»	H 2.795	1.803	47.080
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	1840	»	H 3.182	GDRA	35.174
	1800		G 6.656		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	1841	»			35.118
<i>Idem</i> . . . . .	1801	»	G 6.925	19.905	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	1842	»			55.346
<i>Idem</i> . . . . .	1802	GDR	H 16	MDB 3 R	48.397		<i>Idem</i> . . . . .	1843	»			
<i>Idem</i> . . . . .	1803	GDR	H 43	MDR 3 R	51.951		<i>Idem</i> . . . . .	1844	GDRA	H 3.255		48.118
<i>Idem</i> . . . . .	1804	GDR	H 139		396	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	1845	GDRAG	H 3.333	757 MPBG	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	1805	GDR 7	H 252			42.913	<i>Idem</i> . . . . .	1846	»	H 3.360		33.229
<i>Idem</i> . . . . .	1806	GDR 7	H 309			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	1847	»	H 3.404		34.511
<i>Idem</i> . . . . .	1807	GDRAG	H 435			B 4.712	<i>Idem</i> . . . . .	1848	»	H 3.470		35.926
<i>Idem</i> . . . . .	1808	GDR 7	H 643			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	1849	»	H 3.514		42.457
<i>Idem</i> . . . . .	1809	GDRAG	H 848	MPF 864		37.659	<i>Idem</i> . . . . .	1850	»	H 3.618		34.112
<i>Idem</i> . . . . .	1810	»	H 884			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	1851	»	H 3.635	1.020 MPBG	33.019
<i>Idem</i> . . . . .	1811	»	H 892			39.693	<i>Idem</i> . . . . .	1852	»	H 3.666		46.605
<i>Idem</i> . . . . .	1812	»	H 947			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	1853	»	H 3.679		51.027
<i>Idem</i> . . . . .	1813	»	H 978			34.112	<i>Idem</i> . . . . .	1854	»	H 3.808		37.346
<i>Idem</i> . . . . .	1814	GDRA	H 1.154			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1855	»	H 3.827	1.336 MPB 3 G	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	1815	»	H 1.173			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1856	GDRA 19G	H 3.855	1.230 MPB 3 G	45.954
<i>Idem</i> . . . . .	1816		H 1.296			B 3.320	<i>Idem</i> . . . . .	1857	GDRAG	H 4.058	1.465 MPGB	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	1817	»	H 1.301			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1858	»	H 4.071		48.293
<i>Idem</i> . . . . .	1818	»	H 1.345	355		B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	1859	»	H 4.116	1.491	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	1819	»	H 1.849			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1860	»	H 4.407		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	1820	»	H 1.931			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1861	»	H 4.427		54.526
<i>Idem</i> . . . . .	1821	»	H 1.935			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1862	»	H 4.480	4.921/2 A 2	B 4.887
<i>Idem</i> . . . . .	1822	»	H 1.940			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1863	»	H 4.523		45.159
<i>Idem</i> . . . . .	1823	»	H 1.943			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1864	»	H 4.591		41.704
<i>Idem</i> . . . . .	1824	»	H 1.949			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1865	»	H 4.636	2.003 MPB 3 G	35.526
<i>Idem</i> . . . . .	1825	»	H 1.952			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1866	»	H 4.704	3.653 MPB 3 G	31.411
<i>Idem</i> . . . . .	1826	»	H 1.953			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1867	»	H 4.723	2.174 MPB 3 G	43.402
<i>Idem</i> . . . . .	1827	»	H 1.954			48.021	<i>Idem</i> . . . . .	1868	»	H 4.781		
<i>Idem</i> . . . . .	1828	»	H 1.955			48.021		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	1829	»	H 1.959			48.021		1941		H 4.854		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	1830	»	H 2.075			48.027	<i>Idem</i> . . . . .	1942	»	H 4.855		49.673
<i>Idem</i> . . . . .	1831	»	H 2.248			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	1943	»	H 4.856		
<i>Idem</i> . . . . .	1832	»	H 2.255	1.269 MPP		47.373		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	1833	»	H 2.370		1.301	37.119		1970		H 4.883		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	1834	»	H 2.401	1.410 MPF		36.047	<i>Idem</i> . . . . .	1971	»	H 4.884		38.089
<i>Idem</i> . . . . .	1835	»	H 2.403	1.419 MPF		36.047	<i>Idem</i> . . . . .	1972	»	H 4.885		
<i>Idem</i> . . . . .	1836	»	H 2.577		1.588	47.080		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	1837	»	H 2.662		1.676	47.080		2003		H 4.916		C 1.000

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2004	GDRAG	H 4.917		31.126		Véhicules industriels .	2109	GDRA 28 W	H 5.022	520 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2005	»	H 4.918				<i>Idem</i> . . . . .	2110	»	H 5.023	524 »	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	2111	»	H 5.024	533 »	»
	2014		H 4.927		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	2112	»	H 5.025	530 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2015	»	H 4.928		37.870		<i>Idem</i> . . . . .	2113	»	H 5.026	526 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2016		H 4.929				<i>Idem</i> . . . . .	2114	»	H 5.027	532 »	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	2115	»	H 5.028	525 »	»
	2061		H 4.974		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	2116	»	H 5.029	527 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2062	»	H 4.975 2.373 MPB 3 G	47.659			<i>Idem</i> . . . . .	2117	»	H 5.030	534 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2063	»	H 4.976				<i>Idem</i> . . . . .	2118	»	H 5.031	539 »	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	2119	»	H 5.032	543 »	»
	2069		H 4.982		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	2120	»	H 5.033	537 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2070		H 4.983 2.399 MPB 3 G	31.702			<i>Idem</i> . . . . .	2121	»	H 5.034	536 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2071	»	H 4.984				<i>Idem</i> . . . . .	2122	»	H 5.035	538 »	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	2123	»	H 5.036	528 »	»
	2082	•	H 4.995		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	2124	»	H 5.037	540 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2083	»	H 4.996	2.420	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	2125	»	H 5.038	555 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2084	»	H 4.997				<i>Idem</i> . . . . .	2126	»	H 5.039	535 »	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	2127	»	H 5.040	546 »	»
	2087		H 5.000		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	2128	»	H 5.041	549 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2088	GDRA 28 W	H 5.001	501 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		<i>Idem</i> . . . . .	2129	»	H 5.042	552 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2089	»	H 5.002	506 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2130	»	H 5.043	548 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2090	»	H 5.003	509 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2131	»	H 5.044	550 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2091	»	H 5.004	515 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2132	»	H 5.045	542 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2092	»	H 5.005	507 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2133	»	H 5.046	541 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2093	»	H 5.006	508 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2134	»	H 5.047	547 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2094	»	H 5.007	519 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2135	»	H 5.048	567 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2095	»	H 5.008	518 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2136	»	H 5.049	544 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2096	»	H 5.009	512 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2137	»	H 5.050	554 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2097	»	H 5.010	504 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2138	»	H 5.051	558 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2098	»	H 5.011	505 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2139	»	H 5.052	531 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2099	»	H 5.012	511 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2140	»	H 5.053	565 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2100	»	H 5.013	514 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2141	»	H 5.054	561 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2101	»	H 5.014	510 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2142	»	H 5.055	568 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2102	»	H 5.015	502 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2143	»	H 5.056	569 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2103	»	H 5.016	503 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2144	»	H 5.057	521 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2104	»	H 5.017	516 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2145	»	H 5.058	545 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2105	»	H 5.018	517 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2146	»	H 5.059	564 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2106	»	H 5.019	513 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2147	»	H 5.060	551 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2107	»	H 5.020	523 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2148	»	H 5.061	529 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2108	»	H 5.021	502 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2149	»	H 5.062	559 »	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2150	GDRA 28 W	H 5.063	563 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	2191	GDRA 28 W	H 5.104	619 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2151	»	H 5.064	562	»		<i>Idem</i> . . . . .	2192	»	H 5.105	623	»
<i>Idem</i> . . . . .	2152	»	H 5.065	553	»		<i>Idem</i> . . . . .	2193	»	H 5.106	629	»
<i>Idem</i> . . . . .	2153	»	H 5.066	560	»		<i>Idem</i> . . . . .	2194	»	H 5.107	617	»
<i>Idem</i> . . . . .	2154	»	H 5.067	556	»		<i>Idem</i> . . . . .	2195	»	H 5.108	613	»
<i>Idem</i> . . . . .	2155	»	H 5.068	573	»		<i>Idem</i> . . . . .	2196	»	H 5.109	635	»
<i>Idem</i> . . . . .	2156	»	H 5.069	570	»		<i>Idem</i> . . . . .	2197	»	H 5.110	655	»
<i>Idem</i> . . . . .	2157	»	H 5.070	571	»		<i>Idem</i> . . . . .	2198	»	H 5.111	627	»
<i>Idem</i> . . . . .	2158	»	H 5.071	578	»		<i>Idem</i> . . . . .	2199	»	H 5.112	649	»
<i>Idem</i> . . . . .	2159	»	H 5.072	572	»		<i>Idem</i> . . . . .	2200	»	H 5.113	637	»
<i>Idem</i> . . . . .	2160	»	H 5.073	566	»		<i>Idem</i> . . . . .	2201	»	H 5.114	644	»
<i>Idem</i> . . . . .	2161	»	H 5.074	577	»		<i>Idem</i> . . . . .	2202	»	H 5.115	640	»
<i>Idem</i> . . . . .	2162	»	H 5.075	579	»		<i>Idem</i> . . . . .	2203	»	H 5.116	666	»
<i>Idem</i> . . . . .	2163	»	H 5.076	574	»		<i>Idem</i> . . . . .	2204	»	H 5.117	595	»
<i>Idem</i> . . . . .	2164	»	H 5.077	580	»		<i>Idem</i> . . . . .	2205	»	H 5.118	654	»
<i>Idem</i> . . . . .	2165	»	H 5.078	575	»		<i>Idem</i> . . . . .	2206	»	H 5.119	646	»
<i>Idem</i> . . . . .	2166	»	H 5.079	576	»		<i>Idem</i> . . . . .	2207	»	H 5.120	665	»
<i>Idem</i> . . . . .	2167	»	H 5.080	557	»		<i>Idem</i> . . . . .	2208	»	H 5.121	667	»
<i>Idem</i> . . . . .	2168	»	H 5.081	587	»		<i>Idem</i> . . . . .	2209	»	H 5.122	631	»
<i>Idem</i> . . . . .	2169	»	H 5.082	586	»		<i>Idem</i> . . . . .	2210	»	H 5.123	641	»
<i>Idem</i> . . . . .	2170	»	H 5.083	588	»		<i>Idem</i> . . . . .	2211	»	H 5.124	610	»
<i>Idem</i> . . . . .	2171	»	H 5.084	593	»		<i>Idem</i> . . . . .	2212	»	H 5.125	618	»
<i>Idem</i> . . . . .	2172	»	H 5.085	585	»		<i>Idem</i> . . . . .	2213	»	H 5.126	605	»
<i>Idem</i> . . . . .	2173	»	H 5.086	584	»		<i>Idem</i> . . . . .	2214	»	H 5.127	609	»
<i>Idem</i> . . . . .	2174	»	H 5.087	581	»		<i>Idem</i> . . . . .	2215	»	H 5.128	630	»
<i>Idem</i> . . . . .	2175	»	H 5.088	594	»		<i>Idem</i> . . . . .	2216	»	H 5.129	616	»
<i>Idem</i> . . . . .	2176	»	H 5.089	583	»		<i>Idem</i> . . . . .	2217	»	H 5.130	612	»
<i>Idem</i> . . . . .	2177	»	H 5.090	598	»		<i>Idem</i> . . . . .	2218	»	H 5.131	650	»
<i>Idem</i> . . . . .	2178	»	H 5.091	589	»		<i>Idem</i> . . . . .	2219	»	H 5.132	611	»
<i>Idem</i> . . . . .	2179	»	H 5.092	591	»		<i>Idem</i> . . . . .	2220	»	H 5.133	598	»
<i>Idem</i> . . . . .	2180	»	H 5.093	582	»		<i>Idem</i> . . . . .	2221	»	H 5.134	657	»
<i>Idem</i> . . . . .	2181	»	H 5.094	602	»		<i>Idem</i> . . . . .	2222	»	H 5.135	651	»
<i>Idem</i> . . . . .	2182	»	H 5.095	597	»		<i>Idem</i> . . . . .	2223	»	H 5.136	663	»
<i>Idem</i> . . . . .	2183	»	H 5.096	596	»		<i>Idem</i> . . . . .	2224	»	H 5.137	653	»
<i>Idem</i> . . . . .	2184	»	H 5.097	599	»		<i>Idem</i> . . . . .	2225	»	H 5.138	601	»
<i>Idem</i> . . . . .	2185	»	H 5.098	603	»		<i>Idem</i> . . . . .	2226	»	H 5.139	620	»
<i>Idem</i> . . . . .	2186	»	H 5.099	607	»		<i>Idem</i> . . . . .	2227	»	H 5.140	652	»
<i>Idem</i> . . . . .	2187	»	H 5.100	675	»		<i>Idem</i> . . . . .	2228	»	H 5.141	600	»
<i>Idem</i> . . . . .	2188	»	H 5.101	626	»		<i>Idem</i> . . . . .	2229	»	H 5.142	658	»
<i>Idem</i> . . . . .	2189	»	H 5.102	621	»		<i>Idem</i> . . . . .	2230	»	H 5.143	668	»
<i>Idem</i> . . . . .	2190	»	H 5.103	622	»		<i>Idem</i> . . . . .	2231	»	H 5.144	638	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2232	GDRA 28 W	H 5.145	661 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	2273	GDRA 28 W	H 5.186	643 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2233	»	H 5.146	624	»		<i>Idem</i> . . . . .	2274	»	H 5.187	675	»
<i>Idem</i> . . . . .	2234	»	H 5.147	662	»		<i>Idem</i> . . . . .	2275	»	H 5.188	606	»
<i>Idem</i> . . . . .	2235	»	H 5.148	590	»		<i>Idem</i> . . . . .	2276	»	H 5.189	614	»
<i>Idem</i> . . . . .	2236	»	H 5.149	664	»		<i>Idem</i> . . . . .	2277	»	H 5.190	685	»
<i>Idem</i> . . . . .	2237	»	H 5.150	633	»		<i>Idem</i> . . . . .	2278	»	H 5.191	688	»
<i>Idem</i> . . . . .	2238	»	H 5.151	673	»		<i>Idem</i> . . . . .	2279	»	H 5.192	709	»
<i>Idem</i> . . . . .	2239	»	H 5.152	670	»		<i>Idem</i> . . . . .	2280	»	H 5.193	699	»
<i>Idem</i> . . . . .	2240	»	H 5.153	608	»		<i>Idem</i> . . . . .	2281	»	H 5.194	695	»
<i>Idem</i> . . . . .	2241	»	H 5.154	636	»		<i>Idem</i> . . . . .	2282	»	H 5.195	712	»
<i>Idem</i> . . . . .	2242	»	H 5.155	647	»		<i>Idem</i> . . . . .	2283	»	H 5.196	700	»
<i>Idem</i> . . . . .	2243	»	H 5.156	632	»		<i>Idem</i> . . . . .	2284	»	H 5.197	693	»
<i>Idem</i> . . . . .	2244	»	H 5.157	669	»		<i>Idem</i> . . . . .	2285	»	H 5.198	717	»
<i>Idem</i> . . . . .	2245	»	H 5.158	615	»		<i>Idem</i> . . . . .	2286	»	H 5.199	710	»
<i>Idem</i> . . . . .	2246	»	H 5.159	687	»		<i>Idem</i> . . . . .	2287	»	H 5.200	713	»
<i>Idem</i> . . . . .	2247	»	H 5.160	634	»		<i>Idem</i> . . . . .	2288	»	H 5.201	715	»
<i>Idem</i> . . . . .	2248	»	H 5.161	642	»		<i>Idem</i> . . . . .	2289	»	H 5.202	694	»
<i>Idem</i> . . . . .	2249	»	H 5.162	645	»		<i>Idem</i> . . . . .	2290	»	H 5.203	718	»
<i>Idem</i> . . . . .	2250	»	H 5.163	648	»		<i>Idem</i> . . . . .	2291	»	H 5.204	703	»
<i>Idem</i> . . . . .	2251	»	H 5.164	689	»		<i>Idem</i> . . . . .	2292	»	H 5.205	696	»
<i>Idem</i> . . . . .	2252	»	H 5.165	628	»		<i>Idem</i> . . . . .	2293	»	H 5.206	705	»
<i>Idem</i> . . . . .	2253	»	H 5.166	684	»		<i>Idem</i> . . . . .	2294	»	H 5.207	702	»
<i>Idem</i> . . . . .	2254	»	H 5.167	690	»		<i>Idem</i> . . . . .	2295	»	H 5.208	693	»
<i>Idem</i> . . . . .	2255	»	H 5.168	691	»		<i>Idem</i> . . . . .	2296	»	H 5.209	659	»
<i>Idem</i> . . . . .	2256	»	H 5.169	676	»		<i>Idem</i> . . . . .	2297	»	H 5.210	703	»
<i>Idem</i> . . . . .	2257	»	H 5.170	604	»		<i>Idem</i> . . . . .	2298	»	H 5.211	719	»
<i>Idem</i> . . . . .	2258	»	H 5.171	677	»		<i>Idem</i> . . . . .	2299	»	H 5.212	728	»
<i>Idem</i> . . . . .	2259	»	H 5.172	686	»		<i>Idem</i> . . . . .	2300	»	H 5.213	725	»
<i>Idem</i> . . . . .	2260	»	H 5.173	681	»		<i>Idem</i> . . . . .	2301	»	H 5.214	711	»
<i>Idem</i> . . . . .	2261	»	H 5.174	639	»		<i>Idem</i> . . . . .	2302	»	H 5.215	707	»
<i>Idem</i> . . . . .	2262	»	H 5.175	692	»		<i>Idem</i> . . . . .	2303	»	H 5.216	701	»
<i>Idem</i> . . . . .	2263	»	H 5.176	660	»		<i>Idem</i> . . . . .	2304	»	H 5.217	704	»
<i>Idem</i> . . . . .	2264	»	H 5.177	683	»		<i>Idem</i> . . . . .	2305	»	H 5.218	721	»
<i>Idem</i> . . . . .	2265	»	H 5.178	656	»		<i>Idem</i> . . . . .	2306	»	H 5.219	723	»
<i>Idem</i> . . . . .	2266	»	H 5.179	672	»		<i>Idem</i> . . . . .	2307	»	H 5.220	732	»
<i>Idem</i> . . . . .	2267	»	H 5.180	674	»		<i>Idem</i> . . . . .	2308	»	H 5.221	737	»
<i>Idem</i> . . . . .	2268	»	H 5.181	671	»		<i>Idem</i> . . . . .	2309	»	H 5.222	742	»
<i>Idem</i> . . . . .	2269	»	H 5.182	679	»		<i>Idem</i> . . . . .	2310	»	H 5.223	714	»
<i>Idem</i> . . . . .	2270	»	H 5.183	680	»		<i>Idem</i> . . . . .	2311	»	H 5.224	724	»
<i>Idem</i> . . . . .	2271	»	H 5.184	682	»		<i>Idem</i> . . . . .	2312	»	H 2.225	733	»
<i>Idem</i> . . . . .	2272	»	H 5.185	678	»		<i>Idem</i> . . . . .	2313	»	H 5.226	730	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------	--	--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------

## BERLIET

Véhicules industriels .	2314	GDRA 28 W	H 5.227	734 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	2355	GDRA 28 W	H 5.268	786 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2315	»	H 5.228	720 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2356	»	H 5.269	781 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2316	»	H 5.229	736 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2357	»	H 5.270	763 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2317	»	H 5.230	739 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2358	»	H 5.271	779 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2318	»	H 5.231	741 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2359	»	H 5.272	774 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2319	»	H 5.232	746 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2360	»	H 5.273	764 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2320	»	H 5.233	722 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2361	»	H 5.274	785 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2321	»	H 5.234	697 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2362	»	H 5.275	776 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2322	»	H 5.235	729 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2363	»	H 5.276	782 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2323	»	H 5.236	735 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2364	»	H 5.277	778 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2324	»	H 5.237	727 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2365	»	H 5.278	777 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2325	»	H 5.238	716 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2366	»	H 5.279	784 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2326	»	H 5.239	726 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2367	»	H 5.280	767 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2327	»	H 5.240	706 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2368	»	H 5.281	780 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2328	»	H 5.241	744 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2369	»	H 5.282	788 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2329	»	H 5.242	745 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2370	»	H 5.283	783 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2330	»	H 5.243	743 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2371	»	H 5.284	794 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2331	»	H 5.244	740 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2372	»	H 5.285	762 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2332	»	H 5.245	738 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2373	»	H 5.286	792 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2333	»	H 5.246	731 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2374	»	H 5.287	797 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2334	»	H 5.247	755 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2375	»	H 5.288	789 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2335	»	H 5.248	758 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2376	»	H 5.289	795 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2336	»	H 5.249	757 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2377	»	H 5.290	793 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2337	»	H 5.250	753 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2378	»	H 5.291	800 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2338	»	H 5.251	748 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2379	»	H 5.292	756 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2339	»	H 5.252	752 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2380	»	H 5.293	761 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2340	»	H 5.253	754 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2381	»	H 5.294	790 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2341	»	H 5.254	760 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2382	»	H 5.295	796 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2342	»	H 5.255	769 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2383	»	H 5.296	801 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2343	»	H 5.256	772 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2384	»	H 5.297	803 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2344	»	H 5.257	768 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2385	»	H 5.298	791 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2345	»	H 5.258	773 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2386	»	H 5.299	809 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2346	»	H 5.259	770 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2387	»	H 5.300	810 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2347	»	H 5.260	765 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2388	»	H 5.301	820 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2348	»	H 5.261	751 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2389	»	H 5.302	816 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2349	»	H 5.262	775 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2390	»	H 5.303	806 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2350	»	H 5.263	759 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2391	»	H 5.304	822 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2351	»	H 5.264	749 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2392	»	H 5.305	825 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2352	»	H 5.265	750 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2393	»	H 5.306	811 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2353	»	H 5.266	766 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2394	»	H 5.307	821 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2354	»	H 5.267	771 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2395	»	H 5.308	802 »	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2396	GDRA 28 W	H 5.309	798 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	2437	GDRA 28 W	H 5.350	876 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2397	»	H 5.310	797 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2438	»	H 5.351	877 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2398	»	H 5.311	805 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2439	»	H 5.352	873 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2399	»	H 5.312	823 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2440	»	H 5.353	875 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2400	»	H 5.313	808 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2441	»	H 5.354	883 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2401	»	H 5.314	817 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2442	»	H 5.355	849 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2402	»	H 5.315	815 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2443	»	H 5.356	887 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2403	»	H 5.316	813 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2444	»	H 5.357	829 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2404	»	H 5.317	814 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2445	»	H 5.358	834 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2405	»	H 5.318	818 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2446	»	H 5.359	880 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2406	»	H 5.319	804 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2447	»	H 5.360	830 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2407	»	H 5.320	819 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2448	»	H 5.361	886 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2408	»	H 5.321	827 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2449	»	H 5.362	869 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2409	»	H 5.322	812 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2450	»	H 5.363	832 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2410	»	H 5.323	799 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2451	»	H 5.364	879 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2411	»	H 5.324	807 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2452	»	H 5.365	872 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2412	»	H 5.325	826 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2453	»	H 5.366	828 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2413	»	H 5.326	824 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2454	»	H 5.367	836 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2414	»	H 5.327	852 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2455	»	H 5.368	864 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2415	»	H 5.328	838 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2456	»	H 5.369	893 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2416	»	H 5.329	848 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2457	»	H 5.370	892 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2417	»	H 5.330	863 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2458	»	H 5.371	884 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2418	»	H 5.331	851 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2459	»	H 5.372	871 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2419	»	H 5.332	850 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2460	»	H 5.373	895 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2420	»	H 5.333	846 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2461	»	H 5.374	891 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2421	»	H 5.334	839 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2462	»	H 5.375	874 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2422	»	H 5.335	853 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2463	»	H 5.376	889 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2423	»	H 5.336	847 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2464	»	H 5.377	894 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2424	»	H 5.337	837 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2465	»	H 5.378	913 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2425	»	H 5.338	841 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2466	»	H 5.379	859 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2426	»	H 5.339	840 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2467	»	H 5.380	856 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2427	»	H 5.340	845 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2468	»	H 5.381	862 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2428	»	H 5.341	860 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2469	»	H 5.382	885 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2429	»	H 5.342	861 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2470	»	H 5.383	906 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2430	»	H 5.343	868 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2471	»	H 5.384	904 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2431	»	H 5.344	854 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2472	»	H 5.385	905 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2432	»	H 5.345	857 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2473	»	H 5.386	831 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2433	»	H 5.346	858 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2474	»	H 5.387	842 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2434	»	H 5.347	843 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2475	»	H 5.388	888 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2435	»	H 5.348	855 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2476	»	H 5.389	918 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2436	»	H 5.349	882 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2477	»	H 5.390	917 »	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2478	GDRA 28 W	H 5.391	920 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	2519	GDRA 28 W	H 5.432	932 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2479	»	H 5.392	878	»		<i>Idem</i> . . . . .	2520	»	H 5.433	954	»
<i>Idem</i> . . . . .	2480	»	H 5.393	914	»		<i>Idem</i> . . . . .	2521	»	H 5.434	981	»
<i>Idem</i> . . . . .	2481	»	H 5.394	907	»		<i>Idem</i> . . . . .	2522	»	H 5.435	955	»
<i>Idem</i> . . . . .	2482	»	H 5.395	908	»		<i>Idem</i> . . . . .	2523	»	H 5.436	1.038	»
<i>Idem</i> . . . . .	2483	»	H 5.396	919	»		<i>Idem</i> . . . . .	2524	»	H 5.437	1.035	»
<i>Idem</i> . . . . .	2484	»	H 5.397	903	»		<i>Idem</i> . . . . .	2525	»	H 5.438	1.042	»
<i>Idem</i> . . . . .	2485	»	H 5.398	912	»		<i>Idem</i> . . . . .	2526	»	H 5.439	1.067	»
<i>Idem</i> . . . . .	2486	»	H 5.399	870	»		<i>Idem</i> . . . . .	2527	»	H 5.440	957	»
<i>Idem</i> . . . . .	2487	»	H 5.400	915	»		<i>Idem</i> . . . . .	2528	»	H 5.441	1.051	»
<i>Idem</i> . . . . .	2488	»	H 5.401	867	»		<i>Idem</i> . . . . .	2529	»	H 5.442	1.048	»
<i>Idem</i> . . . . .	2489	»	H 5.402	910	»		<i>Idem</i> . . . . .	2530	»	H 5.443	1.044	»
<i>Idem</i> . . . . .	2490	»	H 5.403	881	»		<i>Idem</i> . . . . .	2531	»	H 5.444	1.066	»
<i>Idem</i> . . . . .	2491	»	H 5.404	916	»		<i>Idem</i> . . . . .	2532	»	H 5.445	1.043	»
<i>Idem</i> . . . . .	2492	»	H 5.405	844	»		<i>Idem</i> . . . . .	2533	»	H 5.446	1.018	»
<i>Idem</i> . . . . .	2493	»	H 5.406	835	»		<i>Idem</i> . . . . .	2534	»	H 5.447	1.067	»
<i>Idem</i> . . . . .	2494	»	H 5.407	866	»		<i>Idem</i> . . . . .	2535	»	H 5.448	1.071	»
<i>Idem</i> . . . . .	2495	»	H 5.408	833	»		<i>Idem</i> . . . . .	2536	»	H 5.449	1.003	»
<i>Idem</i> . . . . .	2496	»	H 5.409	911	»		<i>Idem</i> . . . . .	2537	»	H 5.450	1.068	»
<i>Idem</i> . . . . .	2497	»	H 5.410				<i>Idem</i> . . . . .	2538	»	H 5.451	1.064	»
<i>Idem</i> . . . . .	2498	»	H 5.411	896	»		<i>Idem</i> . . . . .	2539	»	H 5.452	1.077	»
<i>Idem</i> . . . . .	2499	»	H 5.412	1.050	»		<i>Idem</i> . . . . .	2540	»	H 5.453	999	»
<i>Idem</i> . . . . .	2500	»	H 5.413	1.009	»		<i>Idem</i> . . . . .	2541	»	H 5.454	1.030	»
<i>Idem</i> . . . . .	2501	»	H 5.414	1.021	»		<i>Idem</i> . . . . .	2542	»	H 5.455	1.025	»
<i>Idem</i> . . . . .	2502	»	H 5.415	1.070	»		<i>Idem</i> . . . . .	2543	»	H 5.456	1.057	»
<i>Idem</i> . . . . .	2503	»	H 5.416	995	»		<i>Idem</i> . . . . .	2544	»	H 5.457	1.014	»
<i>Idem</i> . . . . .	2504	»	H 5.417	1.010	»		<i>Idem</i> . . . . .	2545	»	H 5.458	1.028	»
<i>Idem</i> . . . . .	2505	»	H 5.418	1.050	»		<i>Idem</i> . . . . .	2546	»	H 5.459	1.031	»
<i>Idem</i> . . . . .	2506	»	H 5.419	1.052	»		<i>Idem</i> . . . . .	2547	»	H 5.460	986	»
<i>Idem</i> . . . . .	2507	»	H 5.420	1.006	»		<i>Idem</i> . . . . .	2548	»	H 5.461	1.007	»
<i>Idem</i> . . . . .	2508	»	H 5.421	1.019	»		<i>Idem</i> . . . . .	2549	»	H 5.462	1.023	»
<i>Idem</i> . . . . .	2509	»	H 5.422	1.012	»		<i>Idem</i> . . . . .	2550	»	H 5.463	1.013	»
<i>Idem</i> . . . . .	2510	»	H 5.423	1.033	»		<i>Idem</i> . . . . .	2551	»	H 5.464	976	»
<i>Idem</i> . . . . .	2511	»	H 5.424	1.022	»		<i>Idem</i> . . . . .	2552	»	H 5.465	1.015	»
<i>Idem</i> . . . . .	2512	»	H 5.425	1.069	»		<i>Idem</i> . . . . .	2553	»	H 5.466	1.004	»
<i>Idem</i> . . . . .	2513	»	H 5.426	996	»		<i>Idem</i> . . . . .	2554	»	H 5.467	1.045	»
<i>Idem</i> . . . . .	2514	»	H 5.427	1.065	»		<i>Idem</i> . . . . .	2555	»	H 5.468	1.041	»
<i>Idem</i> . . . . .	2515	»	H 5.428	1.047	»		<i>Idem</i> . . . . .	2556	»	H 5.469	1.020	»
<i>Idem</i> . . . . .	2516	»	H 5.429	1.036	»		<i>Idem</i> . . . . .	2557	»	H 5.470	1.046	»
<i>Idem</i> . . . . .	2517	»	H 5.430	1.076	»		<i>Idem</i> . . . . .	2558	»	H 5.471	1.008	»
<i>Idem</i> . . . . .	2518	»	H 5.431	998	»		<i>Idem</i> . . . . .	2559	»	H 5.472	1.039	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2560	GDRA 28 W	H 5.473	1.037 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	2601	GDRA 28 W	H 5.514	1.061 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2561	»	H 5.474	997 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2602	»	H 5.515	1.156 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2562	»	H 5.475	1.040 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2603	»	H 5.516	1.090 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2563	»	H 5.476	1.005 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2604	»	H 5.517	1.138 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2564	»	H 5.477	1.017 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2605	»	H 5.518	1.145 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2565	»	H 5.478	959 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2606	»	H 5.519	1.143 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2566	»	H 5.479	1.024 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2607	»	H 5.520	1.124 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2567	»	H 5.480	1.032 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2608	»	H 5.521	1.137 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2568	»	H 5.481	1.029 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2609	»	H 5.522	991 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2569	»	H 5.482	1.011 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2610	»	H 5.523	1.123 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2570	»	H 5.483	988 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2611	»	H 5.524	1.080 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2571	»	H 5.484	1.000 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2612	»	H 5.525	1.129 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2572	»	H 5.485	1.026 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2613	»	H 5.526	1.151 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2573	»	H 5.486	993 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2614	»	H 5.527	1.081 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2574	»	H 5.487	1.135 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2615	»	H 5.528	1.060 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2575	»	H 5.488	1.056 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2616	»	H 5.529	1.063 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2576	»	H 5.489	1.144 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2617	»	H 5.530	1.109 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2577	»	H 5.490	1.105 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2618	»	H 5.531	1.136 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2578	»	H 5.491	1.154 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2619	»	H 5.532	1.086 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2579	»	H 5.492	1.153 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2620	»	H 5.533	1.049 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2580	»	H 5.493	1.112 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2621	»	H 5.534	1.075 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2581	»	H 5.494	1.147 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2622	»	H 5.535	1.073 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2582	»	H 5.495	1.139 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2623	»	H 5.536	1.020 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2583	»	H 5.496	1.134 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2624	»	H 5.537	1.142 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2584	»	H 5.497	1.130 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2625	»	H 5.538	1.072 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2585	»	H 5.498	1.085 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2626	»	H 5.539	1.093 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2586	»	H 5.499	1.078 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2627	»	H 5.540	987 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2587	»	H 5.500	1.157 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2628	»	H 5.541	1.059 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2588	»	H 5.501	1.089 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2629	»	H 5.542	1.087 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2589	»	H 5.502	1.115 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2630	»	H 5.543	1.121 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2590	»	H 5.503	1.083 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2631	»	H 5.544	1.108 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2591	»	H 5.504	1.140 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2632	»	H 5.545	1.088 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2592	»	H 5.505	1.058 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2633	»	H 5.546	1.166 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2593	»	H 5.506	1.150 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2634	»	H 5.547	1.104 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2594	»	H 5.507	1.131 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2635	»	H 5.548	992 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2595	»	H 5.508	940 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2636	»	H 5.549	1.079 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2596	»	H 5.509	1.027 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2637	»	H 5.550	1.016 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2597	»	H 5.510	1.001 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2638	»	H 5.551	994 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2598	»	H 5.511	990 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2639	»	H 5.552	1.146 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2599	»	H 5.512	1.128 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2640	»	H 5.553	1.097 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2600	»	H 5.513	1.154 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	2641	»	H 5.554	1.148 »	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2642	GDRA 28 W	H 5.555	1.149 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	2683	GDRA 28 W	H 5.596	1.175 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2643	»	H 5.556	1.034	»		<i>Idem</i> . . . . .	2684	»	H 5.597	1.172	»
<i>Idem</i> . . . . .	2644	»	H 5.557	989	»		<i>Idem</i> . . . . .	2685	»	H 5.598	1.176	»
<i>Idem</i> . . . . .	2645	»	H 5.558	1.118	»		<i>Idem</i> . . . . .	2686	»	H 5.599	1.214	»
<i>Idem</i> . . . . .	2646	»	H 5.559	1.053	»		<i>Idem</i> . . . . .	2687	»	H 5.600	1.206	»
<i>Idem</i> . . . . .	2647	»	H 5.560	1.133	»		<i>Idem</i> . . . . .	2688	»	H 5.601	1.203	»
<i>Idem</i> . . . . .	2648	»	H 5.561	1.116	»		<i>Idem</i> . . . . .	2689	»	H 5.602	1.205	»
<i>Idem</i> . . . . .	2649	»	H 5.562	1.098	»		<i>Idem</i> . . . . .	2690	»	H 5.603	1.215	»
<i>Idem</i> . . . . .	2650	»	H 5.563	1.091	»		<i>Idem</i> . . . . .	2691	»	H 5.604	1.168	»
<i>Idem</i> . . . . .	2651	»	H 5.564	1.092	»		<i>Idem</i> . . . . .	2692	»	H 5.605	1.223	»
<i>Idem</i> . . . . .	2652	»	H 5.565	1.094	»		<i>Idem</i> . . . . .	2693	»	H 5.606	1.218	»
<i>Idem</i> . . . . .	2653	»	H 5.566	1.095	»		<i>Idem</i> . . . . .	2694	»	H 5.607	1.106	»
<i>Idem</i> . . . . .	2654	»	H 5.567	1.102	»		<i>Idem</i> . . . . .	2695	»	H 5.608	1.224	»
<i>Idem</i> . . . . .	2655	»	H 5.568	1.084	»		<i>Idem</i> . . . . .	2696	»	H 5.609	1.180	»
<i>Idem</i> . . . . .	2656	»	H 5.569	1.002	»		<i>Idem</i> . . . . .	2697	»	H 5.610	1.220	»
<i>Idem</i> . . . . .	2657	»	H 5.570	1.132	»		<i>Idem</i> . . . . .	2698	»	H 5.611	1.226	»
<i>Idem</i> . . . . .	2658	»	H 5.571	1.111	»		<i>Idem</i> . . . . .	2699	»	H 5.612	1.233	»
<i>Idem</i> . . . . .	2659	»	H 5.572	1.103	»		<i>Idem</i> . . . . .	2700	»	H 5.613	1.228	»
<i>Idem</i> . . . . .	2660	»	H 5.573	1.099	»		<i>Idem</i> . . . . .	2701	»	H 5.614	1.188	»
<i>Idem</i> . . . . .	2661	»	H 5.574	1.082	»		<i>Idem</i> . . . . .	2702	»	H 5.615	1.182	»
<i>Idem</i> . . . . .	2662	»	H 5.575	1.152	»		<i>Idem</i> . . . . .	2703	»	H 5.616	1.179	»
<i>Idem</i> . . . . .	2663	»	H 5.576	1.125	»		<i>Idem</i> . . . . .	2704	»	H 5.617	1.169	»
<i>Idem</i> . . . . .	2664	»	H 5.577	1.160	»		<i>Idem</i> . . . . .	2705	»	H 5.618	1.227	»
<i>Idem</i> . . . . .	2665	»	H 5.578	1.164	»		<i>Idem</i> . . . . .	2706	»	H 5.619	1.222	»
<i>Idem</i> . . . . .	2666	»	H 5.579	1.054	»		<i>Idem</i> . . . . .	2707	»	H 5.620	1.231	»
<i>Idem</i> . . . . .	2667	»	H 5.580	1.195	»		<i>Idem</i> . . . . .	2708	»	H 5.621	1.229	»
<i>Idem</i> . . . . .	2668	»	H 5.581	1.158	»		<i>Idem</i> . . . . .	2709	»	H 5.622	1.221	»
<i>Idem</i> . . . . .	2669	»	H 5.582	1.163	»		<i>Idem</i> . . . . .	2710	»	H 5.623	1.202	»
<i>Idem</i> . . . . .	2670	»	H 5.583	1.187	»		<i>Idem</i> . . . . .	2711	»	H 5.624	1.213	»
<i>Idem</i> . . . . .	2671	»	H 5.584	1.212	»		<i>Idem</i> . . . . .	2712	»	H 5.625	1.236	»
<i>Idem</i> . . . . .	2672	»	H 5.585	1.170	»		<i>Idem</i> . . . . .	2713	»	H 5.626	1.235	»
<i>Idem</i> . . . . .	2673	»	H 5.586	1.186	»		<i>Idem</i> . . . . .	2714	»	H 5.627	1.210	»
<i>Idem</i> . . . . .	2674	»	H 5.587	1.183	»		<i>Idem</i> . . . . .	2715	»	H 5.628	1.184	»
<i>Idem</i> . . . . .	2675	»	H 5.588	1.191	»		<i>Idem</i> . . . . .	2716	»	H 5.629	1.200	»
<i>Idem</i> . . . . .	2676	»	H 5.589	1.185	»		<i>Idem</i> . . . . .	2717	»	H 5.630	1.178	»
<i>Idem</i> . . . . .	2677	»	H 5.590	1.192	»		<i>Idem</i> . . . . .	2718	»	H 5.631	1.209	»
<i>Idem</i> . . . . .	2678	»	H 5.591	1.197	»		<i>Idem</i> . . . . .	2719	»	H 5.632	1.194	»
<i>Idem</i> . . . . .	2679	»	H 5.592	1.190	»		<i>Idem</i> . . . . .	2720	»	H 5.633	1.230	»
<i>Idem</i> . . . . .	2680	»	H 5.593	1.196	»		<i>Idem</i> . . . . .	2721	»	H 5.634	1.198	»
<i>Idem</i> . . . . .	2681	»	H 5.594	1.217	»		<i>Idem</i> . . . . .	2722	»	H 5.635	1.234	»
<i>Idem</i> . . . . .	2682	»	H 5.595	1.159	»		<i>Idem</i> . . . . .	2723	»	H 5.636	1.208	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>											
Véhicules industriels .	2724	GDRA 28 W	H 5.637	1.199 MPB <sup>3</sup>	B 5.025	Véhicules industriels .	2765	GDRA 28 W	H 5.678	1.277 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2725	»	H 5.638	1.117 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2766	»	H 5.679	1.306 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2726	»	H 5.639	1.107 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2767	»	H 5.680	1.290 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2727	»	H 5.640	1.204 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2768	»	H 5.681	1.274 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2728	»	H 5.641	1.113 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2769	»	H 5.682	1.269 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2729	»	H 5.642	1.114 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2770	»	H 5.683	1.167 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2730	»	H 5.643	1.225 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2771	»	H 5.684	1.267 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2731	»	H 5.644	1.141 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2772	»	H 5.685	1.301 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2732	»	H 5.645	1.201 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2773	»	H 5.686	1.282 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2733	»	H 5.646	1.100 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2774	»	H 5.687	1.287 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2734	»	H 5.647	1.238 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2775	»	H 5.688	1.286 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2735	»	H 5.648	909 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2776	»	H 5.689	1.281 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2736	»	H 5.649	1.162 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2777	»	H 5.690	1.284 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2737	»	H 5.650	1.211 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2778	»	H 5.691	1.313 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2738	»	H 5.651	1.207 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2779	»	H 5.692	1.311 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2739	»	H 5.652	1.258 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2780	»	H 5.693	1.300 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2740	»	H 5.653	1.243 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2781	»	H 5.694	1.304 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2741	»	H 5.654	1.261 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2782	»	H 5.695	1.296 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2742	»	H 5.655	1.262 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2783	»	H 5.696	1.254 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2743	»	H 5.656	1.177 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2784	»	H 5.697	1.267 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2744	»	H 5.657	1.266 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2785	»	H 5.698	1.285 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2745	»	H 5.658	1.174 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2786	»	H 5.699	1.096 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2746	»	H 5.659	1.161 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2787	»	H 5.700	1.307 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2747	»	H 5.660	1.171 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2788	»	H 5.701	1.249 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2748	»	H 5.661	1.174 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2789	»	H 5.702	1.252 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2749	»	H 5.662	1.122 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2790	»	H 5.703	1.308 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2750	»	H 5.663	1.193 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2791	»	H 5.704	1.302 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2751	»	H 5.664	1.126 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2792	»	H 5.705	1.317 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2752	»	H 5.665	1.173 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2793	»	H 5.706	1.263 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2753	»	H 5.666	1.119 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2794	»	H 5.707	1.241 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2754	»	H 5.667	1.240 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2795	»	H 5.708	1.264 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2755	»	H 5.668	1.127 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2796	»	H 5.709	1.253 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2756	»	H 5.669	1.185 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2797	»	H 5.710	1.298 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2757	»	H 5.670	1.110 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2798	»	H 5.711	1.265 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2758	»	H 5.671	1.292 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2799	»	H 5.712	1.275 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2759	»	H 5.672	1.280 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2800	»	H 5.713	1.257 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2760	»	H 5.673	1.279 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2801	»	H 5.714	1.294 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2761	»	H 5.674	1.251 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2802	»	H 5.715	1.297 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2762	»	H 5.675	1.278 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2803	»	H 5.716	1.288 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2763	»	H 5.676	1.295 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2804	»	H 5.717	1.272 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2764	»	H 5.677	1.309 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2805	»	H 5.718	1.305 »	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2806	GDRA 28 W	H 5.719	1.812 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	2847	GDRA 28 W	H 5.760	1.420 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2807	»	H 5.720	1.293	»		<i>Idem</i> . . . . .	2848	»	H 5.761	1.446	»
<i>Idem</i> . . . . .	2808	»	H 5.721	1.289	»		<i>Idem</i> . . . . .	2849	»	H 5.762	1.418	»
<i>Idem</i> . . . . .	2809	»	H 5.722	1.181	»		<i>Idem</i> . . . . .	2850	»	H 5.763	1.480	»
<i>Idem</i> . . . . .	2810	»	H 5.723	1.270	»		<i>Idem</i> . . . . .	2851	»	H 5.764	1.509	»
<i>Idem</i> . . . . .	2811	»	H 5.724	1.299	»		<i>Idem</i> . . . . .	2852	»	H 5.765	1.472	»
<i>Idem</i> . . . . .	2812	»	H 5.725	1.246	»		<i>Idem</i> . . . . .	2853	»	H 5.766	1.483	»
<i>Idem</i> . . . . .	2813	»	H 5.726	1.256	»		<i>Idem</i> . . . . .	2854	»	H 5.767	1.481	»
<i>Idem</i> . . . . .	2814	»	H 5.727	1.315	»		<i>Idem</i> . . . . .	2855	»	H 5.768	1.465	»
<i>Idem</i> . . . . .	2815	»	H 5.728	1.244	»		<i>Idem</i> . . . . .	2856	»	H 5.769	1.427	»
<i>Idem</i> . . . . .	2816	»	H 5.729	1.248	»		<i>Idem</i> . . . . .	2857	»	H 5.770	1.451	»
<i>Idem</i> . . . . .	2817	»	H 5.730	1.237	»		<i>Idem</i> . . . . .	2858	»	H 5.771	1.328	»
<i>Idem</i> . . . . .	2818	»	H 5.731	1.255	»		<i>Idem</i> . . . . .	2859	»	H 5.772	1.425	»
<i>Idem</i> . . . . .	2819	»	H 5.732	1.283	»		<i>Idem</i> . . . . .	2860	»	H 5.773	1.464	»
<i>Idem</i> . . . . .	2820	»	H 5.733	1.101	»		<i>Idem</i> . . . . .	2861	»	H 5.774	1.485	»
<i>Idem</i> . . . . .	2821	»	H 5.734	1.247	»		<i>Idem</i> . . . . .	2862	»	H 5.775	1.459	»
<i>Idem</i> . . . . .	2822	»	H 5.735	1.250	»		<i>Idem</i> . . . . .	2863	»	H 5.776	1.466	»
<i>Idem</i> . . . . .	2823	»	H 5.736	1.320	»		<i>Idem</i> . . . . .	2864	»	H 5.777	1.457	»
<i>Idem</i> . . . . .	2824	»	H 5.737	1.271	»		<i>Idem</i> . . . . .	2865	»	H 5.778	1.455	»
<i>Idem</i> . . . . .	2825	»	H 5.738	1.291	»		<i>Idem</i> . . . . .	2866	»	H 5.779	1.461	»
<i>Idem</i> . . . . .	2826	»	H 5.739	1.259	»		<i>Idem</i> . . . . .	2867	»	H 5.780	1.482	»
<i>Idem</i> . . . . .	2827	»	H 5.740	1.273	»		<i>Idem</i> . . . . .	2868	»	H 5.781	1.487	»
<i>Idem</i> . . . . .	2828	»	H 5.741	1.189	»		<i>Idem</i> . . . . .	2869	»	H 5.782	1.484	»
<i>Idem</i> . . . . .	2829	»	H 5.742	1.436	»		<i>Idem</i> . . . . .	2870	»	H 5.783	1.497	»
<i>Idem</i> . . . . .	2830	»	H 5.743	1.429	»		<i>Idem</i> . . . . .	2871	»	H 5.784	1.503	»
<i>Idem</i> . . . . .	2831	»	H 5.744	1.467	»		<i>Idem</i> . . . . .	2872	»	H 5.785	1.454	»
<i>Idem</i> . . . . .	2832	»	H 5.745	1.470	»		<i>Idem</i> . . . . .	2873	»	H 5.786	1.498	»
<i>Idem</i> . . . . .	2833	»	H 5.746	1.469	»		<i>Idem</i> . . . . .	2874	»	H 5.787	1.499	»
<i>Idem</i> . . . . .	2834	»	H 5.747	930	»		<i>Idem</i> . . . . .	2875	»	H 5.788	1.430	»
<i>Idem</i> . . . . .	2835	»	H 5.748	1.448	»		<i>Idem</i> . . . . .	2876	»	H 5.789	1.462	»
<i>Idem</i> . . . . .	2836	»	H 5.749	1.456	»		<i>Idem</i> . . . . .	2877	»	H 5.790	1.476	»
<i>Idem</i> . . . . .	2837	»	H 5.750	1.463	»		<i>Idem</i> . . . . .	2878	»	H 5.791	1.399	»
<i>Idem</i> . . . . .	2838	»	H 5.751	1.473	»		<i>Idem</i> . . . . .	2879	»	H 5.792	1.430	»
<i>Idem</i> . . . . .	2839	»	H 5.752	1.460	»		<i>Idem</i> . . . . .	2880	»	H 5.793	1.524	»
<i>Idem</i> . . . . .	2840	»	H 5.753	1.471	»		<i>Idem</i> . . . . .	2881	»	H 5.794	1.390	»
<i>Idem</i> . . . . .	2841	»	H 5.754	1.507	»		<i>Idem</i> . . . . .	2882	»	H 5.795	1.531	»
<i>Idem</i> . . . . .	2842	»	H 5.755	1.486	»		<i>Idem</i> . . . . .	2883	»	H 5.796	1.393	»
<i>Idem</i> . . . . .	2843	»	H 5.756	1.490	»		<i>Idem</i> . . . . .	2884	»	H 5.797	1.527	»
<i>Idem</i> . . . . .	2844	»	H 5.757	1.488	»		<i>Idem</i> . . . . .	2885	»	H 5.798	1.426	»
<i>Idem</i> . . . . .	2845	»	H 5.758	1.412	»		<i>Idem</i> . . . . .	2886	»	H 5.799	1.333	»
<i>Idem</i> . . . . .	2846	»	H 5.759	1.422	»		<i>Idem</i> . . . . .	2887	»	H 5.800	1.452	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>											
Véhicules industriels .	2888	GDRA 28 W	H 5.801	1.409 MPB <sup>3</sup>	B 5.025	Véhicules industriels .	2929	GDRA 28 W	H 5.842	1.335 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2889	»	H 5.802	1.349 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2930	»	H 5.843	1.534 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2890	»	H 5.803	1.532 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2931	»	H 5.844	1.542 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2891	»	H 5.804	1.513 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2932	»	H 5.845	1.535 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2892	»	H 5.805	1.325 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2933	»	H 5.846	1.541 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2893	»	H 5.806	1.517 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2934	»	H 5.847	1.303 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2894	»	H 5.807	1.526 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2935	»	H 5.848	1.522 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2895	»	H 5.808	1.338 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2936	»	H 5.849	1.468 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2896	»	H 5.809	1.329 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2937	»	H 5.850	1.491 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2897	»	H 5.810	1.478 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2938	»	H 5.851	1.551 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2898	»	H 5.811	1.350 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2939	»	H 5.852	1.474 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2899	»	H 5.812	1.499 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2940	»	H 5.853	1.501 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2900	»	H 5.813	1.510 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2941	»	H 5.854	1.539 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2901	»	H 5.814	1.519 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2942	»	H 5.855	1.502 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2902	»	H 5.815	1.477 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2943	»	H 5.856	1.504 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2903	»	H 5.816	1.514 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2944	»	H 5.857	1.515 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2904	»	H 5.817	1.493 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2945	»	H 5.858	1.505 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2905	»	H 5.818	1.495 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2946	»	H 5.859	1.546 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2906	»	H 5.819	1.449 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2947	»	H 5.860	1.353 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2907	»	H 5.820	1.508 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2948	»	H 5.861	1.341 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2908	»	H 5.821	1.521 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2949	»	H 5.862	1.450 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2909	»	H 5.822	1.496 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2950	»	H 5.863	1.434 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2910	»	H 5.823	1.528 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2951	»	H 5.864	1.440 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2911	»	H 5.824	1.475 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2952	»	H 5.865	1.545 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2912	»	H 5.825	1.479 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2953	»	H 5.866	1.536 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2913	»	H 5.826	1.345 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2954	»	H 5.867	1.547 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2914	»	H 5.827	1.492 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2955	»	H 5.868	1.550 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2915	»	H 5.828	1.316 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2956	»	H 5.869	1.544 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2916	»	H 5.829	1.529 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2957	»	H 5.870	1.500 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2917	»	H 5.830	1.523 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2958	»	H 5.871	1.548 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2918	»	H 5.831	1.494 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2959	»	H 5.872	1.552 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2919	»	H 5.832	1.458 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2960	»	H 5.873	1.543 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2920	»	H 5.833	1.540 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2961	»	H 5.874	1.549 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2921	»	H 5.834	1.506 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2962	»	H 5.875	1.537 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2922	»	H 5.835	1.523 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2963	»	H 5.876	1.332 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2923	»	H 5.836	1.428 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2964	»	H 5.877	1.447 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2924	»	H 5.837	1.444 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2965	»	H 5.878	1.441 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2925	»	H 5.838	1.412 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2966	»	H 5.879	1.445 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2926	»	H 5.839	1.518 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2967	»	H 5.880	1.437 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2927	»	H 5.840	1.511 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2968	»	H 5.881	1.417 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2928	»	H 5.841	1.520 »	»	<i>Idem</i> . . . . .	2969	»	H 5.882	1.419 »	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	2970	GDRA 28 W	H 5.883	1.391 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		BERLIET					
<i>Idem</i> . . . . .	2971	»	H 5.884	1.381 »	»		Véhicules industriels .	3011	GDRA 28 W	H 5.924	1.564 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	2972	»	H 5.885	2.259 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3012	»	H 5.925	1.584 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2973	»	H 5.886	1.402 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3013	»	H 5.926	1.561 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2974	»	H 5.887	1.415 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3014	»	H 5.927	1.599 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2975	»	H 5.888	1.369 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3015	»	H 5.928	1.598 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2976	»	H 5.889	1.374 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3016	»	H 5.929	1.573 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2977	»	H 5.890	1.326 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3017	»	H 5.930	1.554 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2978	»	H 5.891	1.327 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3018	»	H 5.931	1.558 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2979	»	H 5.892	1.318 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3019	»	H 5.932	1.575 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2980	»	H 5.893	1.324 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3020	»	H 5.933	1.557 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2981	»	H 5.894	1.319 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3021	»	H 5.934	1.555 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2982	»	H 5.895	1.358 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3022	»	H 5.935	1.566 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2983	»	H 5.896	1.354 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3023	»	H 5.936	1.582 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2984	»	H 5.897	1.344 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3024	»	H 5.937	1.576 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2985	»	H 5.898	1.359 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3025	»	H 5.938	1.577 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2986	»	H 5.899	1.348 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3026	»	H 5.939	1.562 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2987	»	H 5.900	1.386 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3027	»	H 5.940	1.600 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2988	»	H 5.901	1.423 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3028	»	H 5.941	1.553 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2989	»	H 5.902	1.442 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3029	»	H 5.942	1.574 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2990	»	H 5.903	1.384 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3030	»	H 5.943	1.570 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2991	»	H 5.904	1.413 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3031	»	H 5.944	1.601 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2992	»	H 5.905	2.731 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3032	»	H 5.945	1.621 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2993	»	H 5.906	1.343 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3033	»	H 5.946	1.595 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2994	»	H 5.907	1.533 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3034	»	H 5.947	1.569 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2995	»	H 5.908	1.339 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3035	»	H 5.948	1.609 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2996	»	H 5.909	1.435 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3036	»	H 5.949	1.597 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2997	»	H 5.910	1.443 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3037	»	H 5.950	1.583 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2998	»	H 5.911	1.438 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3038	»	H 5.951	1.581 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	2999	»	H 5.912	1.563 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3039	»	H 5.952	1.620 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3000	»	H 5.913	1.565 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3040	»	H 5.953	1.579 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3001	»	H 5.914	1.556 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3041	»	H 5.954	1.617 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3002	»	H 5.915	1.576 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3042	»	H 5.955	1.587 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3003	»	H 5.916	1.516 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3043	»	H 5.956	1.594 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3004	»	H 5.917	1.538 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3044	»	H 5.957	1.616 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3005	»	H 5.918	1.567 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3045	»	H 5.958	1.629 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3006	»	H 5.919	1.568 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3046	»	H 5.959	1.611 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3007	»	H 5.920	1.421 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3047	»	H 5.960	1.603 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3008	»	H 5.921	1.366 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3048	»	H 5.961	1.602 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3009	»	H 5.922	1.571 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3049	»	H 5.962	1.596 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	3010	»	H 5.923	1.580 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	3050	»	H 5.963	1.588 »	»
							<i>Idem</i> . . . . .	3051	»	H 5.964	1.585 »	»

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>BERLIET</b>													
Véhicules industriels .	3052	GDRA 28 W	H 5.965	1.652 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	3649	GDRAG	H 6.562			
<i>Idem</i> . . . . .	3053	»	H 5.966	1.590	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3054	»	H 5.967	1.607	»			3730		H 6.643		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3055	»	H 5.968	1.587	»		<i>Idem</i> . . . . .	3731	»	H 6.644	2.561 MPB <sup>3</sup> G	43.562	
<i>Idem</i> . . . . .	3056	»	H 5.969	1.623	»		<i>Idem</i> . . . . .	3732	»	H 6.645			
<i>Idem</i> . . . . .	3057	»	H 5.970	1.626	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3058	»	H 5.971	1.624	»			3735		H 6.648		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3059	»	H 5.972	1.592	»		<i>Idem</i> . . . . .	3736	»	H 6.649		44.012	
<i>Idem</i> . . . . .	3060	»	H 5.973	1.619	»		<i>Idem</i> . . . . .	3737	»	H 6.650			
<i>Idem</i> . . . . .	3061	»	H 5.974	1.604	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3062	»	H 5.975	1.608	»			3762		H 6.675		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3063	»	H 5.976	1.560	»		<i>Idem</i> . . . . .	3763	»	H 6.680		46.171	
<i>Idem</i> . . . . .	3064	»	H 5.977	1.591	»		<i>Idem</i> . . . . .	3764	»	H 6.681			
<i>Idem</i> . . . . .	3065	»	H 5.978	1.632	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3066	»	H 5.979	1.627	»			3802		H 6.719		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3067	»	H 5.980	1.614	»		<i>Idem</i> . . . . .	3803	»	H 6.720		50.202	
<i>Idem</i> . . . . .	3068	»	H 5.981	1.612	»		<i>Idem</i> . . . . .	3804	»	H 6.721			
<i>Idem</i> . . . . .	3069	»	H 5.982	1.610	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3070	»	H 5.983	1.606	»			3828		H 6.745		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3071	»	H 5.984	1.618	»		<i>Idem</i> . . . . .	3829	»	H 6.746		31.341	
<i>Idem</i> . . . . .	3072	»	H 5.985	1.589	»		<i>Idem</i> . . . . .	3830	»	H 6.747			
<i>Idem</i> . . . . .	3073	»	H 5.986	1.628	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3074	»	H 5.987	1.615	»			3915		H 6.832		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3075	»	H 5.988	1.636	»		<i>Idem</i> . . . . .	3916	»	H 6.833		36.406	
<i>Idem</i> . . . . .	3076	»	H 5.989	1.613	»		<i>Idem</i> . . . . .	3917	»	H 6.834			
<i>Idem</i> . . . . .	3077	»	H 5.990	1.605	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3078	»	H 5.991	1.639	»			3934		H 6.851		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3079	»	H 5.992	1.640	»		<i>Idem</i> . . . . .	3935	»	H 6.852	2.813 MPB <sup>3</sup> G	36.225	
<i>Idem</i> . . . . .	3080	»	H 5.993	1.637	»		<i>Idem</i> . . . . .	3936	»	H 6.853			
<i>Idem</i> . . . . .	3081	»	H 5.994	1.638	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3082	»	H 5.995	1.646	»			3976		H 6.893		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3083	»	H 5.996	1.645	»		<i>Idem</i> . . . . .	3977	»	H 6.894		B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	3084	»	H 5.997	1.648	»		<i>Idem</i> . . . . .	3978	»	H 6.895			
<i>Idem</i> . . . . .	3085	»	H 5.998	1.633	»			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	3086	»	H 5.999	1.658	»			4061		H 6.978		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	3087	»	H 6.000	1.670	»		<i>Idem</i> . . . . .	4062	»	H 6.979		31.319	
<i>Idem</i> . . . . .	3088	GDRAG	H 6.001				<i>Idem</i> . . . . .	4063	»	H 6.980			
		à	à						à	à			
	3647		H 6.560		C 1.000								
<i>Idem</i> . . . . .	3648	»	H 6.561		B 2.701							C 1.000	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	4081	GDRAG	H 6.998	2.904 MPB <sup>3</sup> G	41.890		Véhicules industriels .	4501	GDRI	H 7.318	3.121 MPB <sup>3</sup> G	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	4082	»	H 6.999				<i>Idem</i> . . . . .	4502	»	H 7.319	3.122	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	4503	»	H 7.320	3.123	»
	4107		H 7.024		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	4504	»	H 7.321	3.129	»
<i>Idem</i> . . . . .	4108	»	H 7.025	2.949	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	4505	»	H 7.322	3.130	»
<i>Idem</i> . . . . .	4109	»	H 7.026				<i>Idem</i> . . . . .	4506	»	H 7.323	3.127	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	4507	»	H 7.324	3.128	»
	4126		H 7.043		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	4508	»	H 7.325	3.125	»
<i>Idem</i> . . . . .	4127	»	H 7.044	2.959 MPB <sup>3</sup> G	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	4509	»	H 7.326	3.124	»
<i>Idem</i> . . . . .	4128	»	H 7.045				<i>Idem</i> . . . . .	4510	»	H 7.327	3.190	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	4511	»	H 7.328	3.138	»
	4166		H 7.083		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	4512	»	H 7.329	3.139	»
<i>Idem</i> . . . . .	4167	»	H 7.084	3.013 MPB <sup>3</sup> G	47.682		<i>Idem</i> . . . . .	4513	»	H 7.330	3.134	»
<i>Idem</i> . . . . .	4168	»	H 7.085				<i>Idem</i> . . . . .	4514	»	H 7.331	3.131	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	4515	»	H 7.332	3.143	»
	4220		H 7.137		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	4516	»	H 7.333	3.126	»
<i>Idem</i> . . . . .	4221	»	H 7.138	6.993	54.986		<i>Idem</i> . . . . .	4517	»	H 7.334	3.145	»
<i>Idem</i> . . . . .	4222	»	H 7.139				<i>Idem</i> . . . . .	4518	»	H 7.335	3.136	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	4519	»	H 7.336	3.140	»
	4253		H 7.170		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	4520	»	H 7.337	3.147	»
<i>Idem</i> . . . . .	4254	»	H 7.171	3.326	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	4521	»	H 7.338	3.142	»
<i>Idem</i> . . . . .	4255	»	H 7.172		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	4522	»	H 7.339	3.146	»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	4523	»	H 7.340	3.152	»
	4483		H 7.300				<i>Idem</i> . . . . .	4524	»	H 7.341	3.152	»
<i>Idem</i> . . . . .	4484	GDRI	H 7.301	3.040 MPB <sup>3</sup> G	B 5.025		<i>Idem</i> . . . . .	4525	»	H 7.342	3.137	»
<i>Idem</i> . . . . .	4485	»	H 7.302	3.116	»		<i>Idem</i> . . . . .	4526	»	H 7.343	3.157	»
<i>Idem</i> . . . . .	4486	»	H 7.303	3.108	»		<i>Idem</i> . . . . .	4527	»	H 7.344	3.144	»
<i>Idem</i> . . . . .	4487	»	H 7.304	3.107	»		<i>Idem</i> . . . . .	4528	»	H 7.345	3.155	»
<i>Idem</i> . . . . .	4488	»	H 7.305	3.120	»		<i>Idem</i> . . . . .	4529	»	H 7.346	3.161	»
<i>Idem</i> . . . . .	4489	»	H 7.306	3.119	»		<i>Idem</i> . . . . .	4530	»	H 7.347	3.154	»
<i>Idem</i> . . . . .	4490	»	H 7.307	3.105	»		<i>Idem</i> . . . . .	4531	»	H 7.348	3.158	»
<i>Idem</i> . . . . .	4491	»	H 7.308	3.111	»		<i>Idem</i> . . . . .	4532	»	H 7.349	3.165	»
<i>Idem</i> . . . . .	4492	»	H 7.309	3.109	»		<i>Idem</i> . . . . .	4533	»	H 7.350	3.167	»
<i>Idem</i> . . . . .	4493	»	H 7.310	3.113	»		<i>Idem</i> . . . . .	4534	»	H 7.351	3.163	»
<i>Idem</i> . . . . .	4494	»	H 7.311	3.115	»		<i>Idem</i> . . . . .	4535	»	H 7.352	3.149	»
<i>Idem</i> . . . . .	4495	»	H 7.312	3.110	»		<i>Idem</i> . . . . .	4536	»	H 7.353	3.168	»
<i>Idem</i> . . . . .	4496	»	H 7.313	3.112	»		<i>Idem</i> . . . . .	4537	»	H 7.354	3.169	»
<i>Idem</i> . . . . .	4497	»	H 7.314	3.106	»		<i>Idem</i> . . . . .	4538	»	H 7.355	3.164	»
<i>Idem</i> . . . . .	4498	»	H 7.315	3.118	»		<i>Idem</i> . . . . .	4539	»	H 7.356	3.156	»
<i>Idem</i> . . . . .	4499	»	H 7.316	3.117	»		<i>Idem</i> . . . . .	4540	»	H 7.357	3.159	»
<i>Idem</i> . . . . .	4500	»	H 7.317	3.114	»		<i>Idem</i> . . . . .	4541	GDIR <sup>3</sup> G	H 7.358	3.172	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	4542	GDIR <sup>3</sup> G	H 7.359	3.175 MPB <sup>3</sup> G	B 5.025		Véhicules industriels .	4583	GDRI	H 7.400	3.215 MPB G <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	4543	»	H 7.360	3.174	»		<i>Idem</i> . . . . .	4584	»	H 7.401	3.218	»
<i>Idem</i> . . . . .	4544	»	H 7.361	3.160	»		<i>Idem</i> . . . . .	4585	»	H 7.402	3.198	»
<i>Idem</i> . . . . .	4545	»	H 7.362	3.179	»		<i>Idem</i> . . . . .	4586	»	H 7.403	3.216	»
<i>Idem</i> . . . . .	4546	»	H 7.363	3.170	»		<i>Idem</i> . . . . .	4587	»	H 7.404	3.182	»
<i>Idem</i> . . . . .	4547	»	H 7.364	3.162	»		<i>Idem</i> . . . . .	4588	»	H 7.405	3.219	»
<i>Idem</i> . . . . .	4548	»	H 7.365	3.176	»		<i>Idem</i> . . . . .	4589	»	H 7.406	3.199	»
<i>Idem</i> . . . . .	4549	»	H 7.366	3.173	»		<i>Idem</i> . . . . .	4590	»	H 7.407	3.230	»
<i>Idem</i> . . . . .	4550	»	H 7.367	3.178	»		<i>Idem</i> . . . . .	4591	»	H 7.408	3.219	»
<i>Idem</i> . . . . .	4551	»	H 7.368	3.180	»		<i>Idem</i> . . . . .	4592	»	H 7.409	3.226	»
<i>Idem</i> . . . . .	4552	»	H 7.369	3.181	»		<i>Idem</i> . . . . .	4593	»	H 7.410	3.151	»
<i>Idem</i> . . . . .	4553	»	H 7.370	3.177	»		<i>Idem</i> . . . . .	4594	»	H 7.411	3.223	»
<i>Idem</i> . . . . .	4554	»	H 7.371	3.171	»		<i>Idem</i> . . . . .	4595	»	H 7.412	3.214	»
<i>Idem</i> . . . . .	4555	»	H 7.372	3.183	»		<i>Idem</i> . . . . .	4596	»	H 7.413	3.221	»
<i>Idem</i> . . . . .	4556	»	H 7.373	3.186	»		<i>Idem</i> . . . . .	4597	»	H 7.414	3.200	»
<i>Idem</i> . . . . .	4557	»	H 7.374	3.166	»		<i>Idem</i> . . . . .	4598	»	H 7.415	3.189	»
<i>Idem</i> . . . . .	4558	»	H 7.375	3.184	»		<i>Idem</i> . . . . .	4599	»	H 7.416	3.232	»
<i>Idem</i> . . . . .	4559	»	H 7.376	3.192	»		<i>Idem</i> . . . . .	4600	»	H 7.417	3.235	»
<i>Idem</i> . . . . .	4560	»	H 7.377	3.195	»		<i>Idem</i> . . . . .	4601	»	H 7.418	3.187	»
<i>Idem</i> . . . . .	4561	»	H 7.378	3.185	»		<i>Idem</i> . . . . .	4602	»	H 7.419	3.197	»
<i>Idem</i> . . . . .	4562	»	H 7.379	3.191	»		<i>Idem</i> . . . . .	4603	»	H 7.420	3.237	»
<i>Idem</i> . . . . .	4563	»	H 7.380	3.188	»		<i>Idem</i> . . . . .	4604	»	H 7.421	3.221	»
<i>Idem</i> . . . . .	4564	»	H 7.381	3.204	»		<i>Idem</i> . . . . .	4605	»	H 7.422	3.239	»
<i>Idem</i> . . . . .	4565	»	H 7.382	3.203	»		<i>Idem</i> . . . . .	4606	»	H 7.423	3.238	»
<i>Idem</i> . . . . .	4566	»	H 7.383	3.207	»		<i>Idem</i> . . . . .	4607	»	H 7.424	3.192	»
<i>Idem</i> . . . . .	4567	GDRI	H 7.384	3.206	»		<i>Idem</i> . . . . .	4608	»	H 7.425	3.222	»
<i>Idem</i> . . . . .	4568	»	H 7.385	3.202	»		<i>Idem</i> . . . . .	4609	»	H 7.426	3.228	»
<i>Idem</i> . . . . .	4569	»	H 7.386	3.209	»		<i>Idem</i> . . . . .	4610	»	H 7.427	3.224	»
<i>Idem</i> . . . . .	4570	»	H 7.387	3.208	»		<i>Idem</i> . . . . .	4611	»	H 7.428	3.242	»
<i>Idem</i> . . . . .	4571	»	H 7.388	3.201	»		<i>Idem</i> . . . . .	4612	»	H 7.429	3.233	»
<i>Idem</i> . . . . .	4572	»	H 7.389	3.212	»		<i>Idem</i> . . . . .	4613	»	H 7.430	3.234	»
<i>Idem</i> . . . . .	4573	»	H 7.390	3.213	»		<i>Idem</i> . . . . .	4614	»	H 7.431	3.229	»
<i>Idem</i> . . . . .	4574	»	H 7.391	3.193	»		<i>Idem</i> . . . . .	4615	»	H 7.432	3.252	»
<i>Idem</i> . . . . .	4575	»	H 7.392	3.196	»		<i>Idem</i> . . . . .	4616	»	H 7.433	3.244	»
<i>Idem</i> . . . . .	4576	»	H 7.393	3.148	»		<i>Idem</i> . . . . .	4617	»	H 7.434	3.246	»
<i>Idem</i> . . . . .	4577	»	H 7.394	3.205	»		<i>Idem</i> . . . . .	4618	»	H 7.435	3.250	»
<i>Idem</i> . . . . .	4578	»	H 7.395	3.211	»		<i>Idem</i> . . . . .	4619	»	H 7.436	3.257	»
<i>Idem</i> . . . . .	4579	»	H 7.396	3.133	»		<i>Idem</i> . . . . .	4620	»	H 7.437	3.253	»
<i>Idem</i> . . . . .	4580	»	H 7.397	3.217	»		<i>Idem</i> . . . . .	4621	»	H 7.438	3.254	»
<i>Idem</i> . . . . .	4581	»	H 7.398	3.220	»		<i>Idem</i> . . . . .	4622	»	H 7.439	3.249	»
<i>Idem</i> . . . . .	4582	»	H 7.399	3.141	»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	4623	GDRI	H 7.440	3.236 MPB <sup>3</sup> G	B 5.025		Véhicules industriels .	4664	GDRI	H 7.481	3.240 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	4624	»	H 7.441	3.261	»		<i>Idem</i> . . . . .	4665	»	H 7.482	3.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	4625	»	H 7.442	3.251	»		<i>Idem</i> . . . . .	4666	»	H 7.483	3.301	»
<i>Idem</i> . . . . .	4626	»	H 7.443	3.256	»		<i>Idem</i> . . . . .	4667	»	H 7.484	3.277	»
<i>Idem</i> . . . . .	4627	»	H 7.444	3.247	»		<i>Idem</i> . . . . .	4668	»	H 7.485	3.305	»
<i>Idem</i> . . . . .	4628	»	H 7.445	3.260	»		<i>Idem</i> . . . . .	4669	»	H 7.486	3.295	»
<i>Idem</i> . . . . .	4629	»	H 7.446	3.258	»		<i>Idem</i> . . . . .	4670	»	H 7.487	3.310	»
<i>Idem</i> . . . . .	4630	»	H 7.447	3.265	»		<i>Idem</i> . . . . .	4671	»	H 7.488	3.307	»
<i>Idem</i> . . . . .	4631	»	H 7.448	3.263	»		<i>Idem</i> . . . . .	4672	»	H 7.489	3.304	»
<i>Idem</i> . . . . .	4632	»	H 7.449	3.268	»		<i>Idem</i> . . . . .	4673	»	H 7.490	3.201	»
<i>Idem</i> . . . . .	4633	»	H 7.450	3.255	»		<i>Idem</i> . . . . .	4674	»	H 7.491	3.308	»
<i>Idem</i> . . . . .	4634	»	H 7.451	3.269	»		<i>Idem</i> . . . . .	4675	»	H 7.492	3.281	»
<i>Idem</i> . . . . .	4635	»	H 7.452	3.267	»		<i>Idem</i> . . . . .	4676	»	H 7.493	3.309	»
<i>Idem</i> . . . . .	4636	»	H 7.453	3.275	»		<i>Idem</i> . . . . .	4677	»	H 7.494	3.306	»
<i>Idem</i> . . . . .	4637	»	H 7.454	3.279	»		<i>Idem</i> . . . . .	4678	»	H 7.495	3.277	»
<i>Idem</i> . . . . .	4638	»	H 7.455	3.266	»		<i>Idem</i> . . . . .	4679	»	H 7.496	3.303	»
<i>Idem</i> . . . . .	4639	»	H 7.456	3.274	»		<i>Idem</i> . . . . .	4680	»	H 7.497	3.220	»
<i>Idem</i> . . . . .	4640	»	H 7.457	3.272	»		<i>Idem</i> . . . . .	4681	»	H 7.498	3.311	»
<i>Idem</i> . . . . .	4641	»	H 7.458	3.243	»		<i>Idem</i> . . . . .	4682	»	H 7.499	3.245	»
<i>Idem</i> . . . . .	4642	»	H 7.459	3.259	»		<i>Idem</i> . . . . .	4683	»	H 7.500	3.299	»
<i>Idem</i> . . . . .	4643	»	H 7.460	3.262	»		<i>Idem</i> . . . . .	4684	GDRA 28 W	H 8.001	1.667	»
<i>Idem</i> . . . . .	4644	»	H 7.461	3.271	»		<i>Idem</i> . . . . .	4685	»	H 8.002	1.661	»
<i>Idem</i> . . . . .	4645	»	H 7.462	3.280	»		<i>Idem</i> . . . . .	4686	»	H 8.003	1.647	»
<i>Idem</i> . . . . .	4646	»	H 7.463	3.132	»		<i>Idem</i> . . . . .	4687	»	H 8.004	1.663	»
<i>Idem</i> . . . . .	4647	»	H 7.464	3.288	»		<i>Idem</i> . . . . .	4688	»	H 8.005	1.671	»
<i>Idem</i> . . . . .	4648	»	H 7.465	3.264	»		<i>Idem</i> . . . . .	4689	»	H 8.006	1.668	»
<i>Idem</i> . . . . .	4649	»	H 7.466	3.282	»		<i>Idem</i> . . . . .	4690	»	H 8.007	1.662	»
<i>Idem</i> . . . . .	4650	»	H 7.467	3.273	»		<i>Idem</i> . . . . .	4691	»	H 8.008	1.660	»
<i>Idem</i> . . . . .	4651	»	H 7.468	3.292	»		<i>Idem</i> . . . . .	4692	»	H 8.009	1.642	»
<i>Idem</i> . . . . .	4652	»	H 7.469	3.291	»		<i>Idem</i> . . . . .	4693	»	H 8.010	1.652	»
<i>Idem</i> . . . . .	4653	»	H 7.470	3.276	»		<i>Idem</i> . . . . .	4694	»	H 8.011	1.665	»
<i>Idem</i> . . . . .	4654	»	H 7.471	3.300	»		<i>Idem</i> . . . . .	4695	»	H 8.012	1.669	»
<i>Idem</i> . . . . .	4655	»	H 7.472	3.270	»		<i>Idem</i> . . . . .	4696	»	H 8.013	1.677	»
<i>Idem</i> . . . . .	4656	»	H 7.473	3.289	»		<i>Idem</i> . . . . .	4697	»	H 8.014	1.634	»
<i>Idem</i> . . . . .	4657	»	H 7.474	3.293	»		<i>Idem</i> . . . . .	4698	»	H 8.015	1.676	»
<i>Idem</i> . . . . .	4658	»	H 7.475	3.297	»		<i>Idem</i> . . . . .	4699	»	H 8.016	1.650	»
<i>Idem</i> . . . . .	4659	»	H 7.476	3.210	»		<i>Idem</i> . . . . .	4700	»	H 8.017	1.655	»
<i>Idem</i> . . . . .	4660	»	H 7.477	3.202	»		<i>Idem</i> . . . . .	4701	»	H 8.018	1.644	»
<i>Idem</i> . . . . .	4661	»	H 7.478	3.298	»		<i>Idem</i> . . . . .	4702	»	H 8.019	1.666	»
<i>Idem</i> . . . . .	4662	»	H 7.479	3.290	»		<i>Idem</i> . . . . .	4703	»	H 8.020	1.675	»
<i>Idem</i> . . . . .	4663	»	H 7.480	3.241	»		<i>Idem</i> . . . . .	4704	»	H 8.021	1.672	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	4705	GDRA 28 W	H 8.022	MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	4746	GDRA 28 W	H 8.063	1.717 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	4706	»	H 8.023	1.657	»		<i>Idem</i> . . . . .	4747	»	H 8.064	1.622	»
<i>Idem</i> . . . . .	4707	»	H 8.024	1.678	»		<i>Idem</i> . . . . .	4748	»	H 8.065	1.713	»
<i>Idem</i> . . . . .	4708	»	H 8.025	1.653	»		<i>Idem</i> . . . . .	4749	»	H 8.066	1.699	»
<i>Idem</i> . . . . .	4709	»	H 8.026	1.643	»		<i>Idem</i> . . . . .	4750	»	H 8.067	1.708	»
<i>Idem</i> . . . . .	4710	»	H 8.027	1.654	»		<i>Idem</i> . . . . .	4751	»	H 8.068	1.707	»
<i>Idem</i> . . . . .	4711	»	H 8.028	1.651	»		<i>Idem</i> . . . . .	4752	»	H 8.069	1.714	»
<i>Idem</i> . . . . .	4712	»	H 8.029	1.656	»		<i>Idem</i> . . . . .	4753	»	H 8.070	1.715	»
<i>Idem</i> . . . . .	4713	»	H 8.030	1.659	»		<i>Idem</i> . . . . .	4754	»	H 8.071	1.687	»
<i>Idem</i> . . . . .	4714	»	H 8.031	1.679	»		<i>Idem</i> . . . . .	4755	»	H 8.072	1.719	»
<i>Idem</i> . . . . .	4715	»	H 8.032	1.685	»		<i>Idem</i> . . . . .	4756	»	H 8.073	1.696	»
<i>Idem</i> . . . . .	4716	»	H 8.033	1.683	»		<i>Idem</i> . . . . .	4757	»	H 8.074	1.728	»
<i>Idem</i> . . . . .	4717	»	H 8.034	1.684	»		<i>Idem</i> . . . . .	4758	»	H 8.075	1.721	»
<i>Idem</i> . . . . .	4718	»	H 8.035	1.691	»		<i>Idem</i> . . . . .	4759	»	H 8.076	1.694	»
<i>Idem</i> . . . . .	4719	»	H 8.036	1.649	»		<i>Idem</i> . . . . .	4760	»	H 8.077	1.630	»
<i>Idem</i> . . . . .	4720	»	H 8.037	1.673	»		<i>Idem</i> . . . . .	4761	»	H 8.078	1.725	»
<i>Idem</i> . . . . .	4721	»	H 8.038	1.682	»		<i>Idem</i> . . . . .	4762	»	H 8.079	1.729	»
<i>Idem</i> . . . . .	4722	»	H 8.039	1.659	»		<i>Idem</i> . . . . .	4763	»	H 8.080	1.720	»
<i>Idem</i> . . . . .	4723	»	H 8.040	1.690	»		<i>Idem</i> . . . . .	4764	»	H 8.081	1.726	»
<i>Idem</i> . . . . .	4724	»	H 8.041	1.664	»		<i>Idem</i> . . . . .	4765	»	H 8.082	1.727	»
<i>Idem</i> . . . . .	4725	»	H 8.042	1.705	»		<i>Idem</i> . . . . .	4766	»	H 8.083	1.724	»
<i>Idem</i> . . . . .	4726	»	H 8.043	1.695	»		<i>Idem</i> . . . . .	4767	»	H 8.084	1.722	»
<i>Idem</i> . . . . .	4727	»	H 8.044	1.697	»		<i>Idem</i> . . . . .	4768	»	H 8.085	1.681	»
<i>Idem</i> . . . . .	4728	»	H 8.045	1.641	»		<i>Idem</i> . . . . .	4769	»	H 8.086	1.737	»
<i>Idem</i> . . . . .	4729	»	H 8.046	1.680	»		<i>Idem</i> . . . . .	4770	»	H 8.087	1.743	»
<i>Idem</i> . . . . .	4730	»	H 8.047	1.693	»		<i>Idem</i> . . . . .	4771	»	H 8.088	1.732	»
<i>Idem</i> . . . . .	4731	»	H 8.048	1.700	»		<i>Idem</i> . . . . .	4772	»	H 8.089	1.683	»
<i>Idem</i> . . . . .	4732	»	H 8.049	1.689	»		<i>Idem</i> . . . . .	4773	»	H 8.090	1.736	»
<i>Idem</i> . . . . .	4733	»	H 8.050	1.631	»		<i>Idem</i> . . . . .	4774	»	H 8.091	1.734	»
<i>Idem</i> . . . . .	4734	»	H 8.051	1.692	»		<i>Idem</i> . . . . .	4775	»	H 8.092	1.742	»
<i>Idem</i> . . . . .	4735	»	H 8.052	1.710	»		<i>Idem</i> . . . . .	4776	»	H 8.093	1.744	»
<i>Idem</i> . . . . .	4736	»	H 8.053	1.709	»		<i>Idem</i> . . . . .	4777	»	H 8.094	1.733	»
<i>Idem</i> . . . . .	4737	»	H 8.054	1.711	»		<i>Idem</i> . . . . .	4778	»	H 8.095	1.749	»
<i>Idem</i> . . . . .	4738	»	H 8.055	1.702	»		<i>Idem</i> . . . . .	4779	»	H 8.096	1.746	»
<i>Idem</i> . . . . .	4739	»	H 8.056	1.686	»		<i>Idem</i> . . . . .	4780	»	H 8.097	1.735	»
<i>Idem</i> . . . . .	4740	»	H 8.057	1.704	»		<i>Idem</i> . . . . .	4781	»	H 8.098	1.751	»
<i>Idem</i> . . . . .	4741	»	H 8.058	1.701	»		<i>Idem</i> . . . . .	4782	»	H 8.099	1.741	»
<i>Idem</i> . . . . .	4742	»	H 8.059	1.716	»		<i>Idem</i> . . . . .	4783	»	H 8.100	1.755	»
<i>Idem</i> . . . . .	4743	»	H 8.060	1.706	»		<i>Idem</i> . . . . .	4784	»	H 8.101	1.748	»
<i>Idem</i> . . . . .	4744	»	H 8.061	1.718	»		<i>Idem</i> . . . . .	4785	»	H 8.102	1.747	»
<i>Idem</i> . . . . .	4745	»	H 8.062	1.712	»							

## VÉHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	4786	GDRA 28 W	H 8.103	1.745 MPB <sup>3</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	4827	GDRA 28 W	H 8.144	1.772 MPB <sup>3</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	4787	»	H 8.104	1.756 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4828	»	H 8.145	1.760 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4788	»	H 8.105	1.752 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4829	»	H 8.146	2.156 MPB <sup>4</sup>	»
<i>Idem</i> . . . . .	4789	»	H 8.106	1.731 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4830	»	H 8.147	1.771 MPB <sup>3</sup>	»
<i>Idem</i> . . . . .	4790	»	H 8.107	1.764 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4831	»	H 8.148	1.788 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4791	»	H 8.108	1.763 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4832	»	H 8.149	1.790 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4792	»	H 8.109	1.761 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4833	»	H 8.150	1.777 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4793	»	H 8.110	1.750 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4834	»	H 8.151	1.832 MPB <sup>4</sup>	»
<i>Idem</i> . . . . .	4794	»	H 8.111	1.753 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4835	»	H 8.152	1.807 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4795	»	H 8.112	1.754 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4836	»	H 8.153	1.802 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4796	»	H 8.113	1.757 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4837	»	H 8.154	1.806 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4797	»	H 8.114	1.453 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4838	»	H 8.155	1.808 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4798	»	H 8.115	1.738 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4839	»	H 8.156	1.818 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4799	»	H 8.116	1.730 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4840	»	H 8.157	1.819 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4800	»	H 8.117	1.758 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4841	»	H 8.158	1.814 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4801	»	H 8.118	1.770 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4842	»	H 8.159	1.816 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4802	»	H 8.119	1.759 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4843	»	H 8.160	1.820 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4803	»	H 8.120	1.766 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4844	»	H 8.161	1.815 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4804	»	H 8.121	1.778 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4845	»	H 8.162	1.827 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4805	»	H 8.122	1.767 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4846	»	H 8.163	1.828 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4806	»	H 8.123	1.768 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4847	»	H 8.164	1.829 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4807	»	H 8.124	1.782 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4848	»	H 8.165	1.811 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4808	»	H 8.125	1.769 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4849	»	H 8.166	1.822 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4809	»	H 8.126	1.775 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4850	»	H 8.167	1.803 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4810	»	H 8.127	1.779 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4851	»	H 8.168	1.805 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4811	»	H 8.128	1.785 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4852	»	H 8.169	1.813 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4812	»	H 8.129	1.780 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4853	»	H 8.170	1.813 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4813	»	H 8.130	1.765 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4854	»	H 8.171	1.817 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4814	»	H 8.131	1.785 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4855	»	H 8.172	1.851 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4815	»	H 8.132	1.776 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4856	»	H 8.173	1.861 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4816	»	H 8.133	1.762 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4857	»	H 8.174	1.847 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4817	»	H 8.134	1.784 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4858	»	H 8.175	1.831 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4818	»	H 8.135	1.773 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4859	»	H 8.176	1.842 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4819	»	H 8.136	1.783 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4860	»	H 8.177	1.850 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4820	»	H 8.137	1.787 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4861	»	H 8.178	1.856 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4821	»	H 8.138	1.781 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4862	»	H 8.179	1.863 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4822	»	H 8.139	1.739 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4863	»	H 8.180	1.858 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4823	»	H 8.140	1.688 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4864	»	H 8.181	1.870 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4824	»	H 8.141	1.698 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4865	»	H 8.182	1.845 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4825	»	H 8.142	1.789 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4866	»	H 8.183	1.834 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	4826	»	H 8.143	1.774 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	4867	»	H 8.184	1.854 »	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	4868	GDRA 28 W	H 8.185	1.824 MPB <sup>4</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	4909	GDRA 28 W	H 8.226	1.892 MPB <sup>4</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	4869	»	H 8.186	1.805	»		<i>Idem</i> . . . . .	4910	»	H 8.227	1.875	»
<i>Idem</i> . . . . .	4870	»	H 8.187	1.846	»		<i>Idem</i> . . . . .	4911	»	H 8.228	1.901	»
<i>Idem</i> . . . . .	4871	»	H 8.188	1.859	»		<i>Idem</i> . . . . .	4912	»	H 8.229	1.897	»
<i>Idem</i> . . . . .	4872	»	H 8.189	1.862	»		<i>Idem</i> . . . . .	4913	»	H 8.230	1.893	»
<i>Idem</i> . . . . .	4873	»	H 8.190	1.873	»		<i>Idem</i> . . . . .	4914	»	H 8.231	1.886	»
<i>Idem</i> . . . . .	4874	»	H 8.191	1.874	»		<i>Idem</i> . . . . .	4915	»	H 8.232	1.903	»
<i>Idem</i> . . . . .	4875	»	H 8.192	1.852	»		<i>Idem</i> . . . . .	4916	»	H 8.234	1.889	»
<i>Idem</i> . . . . .	4876	»	H 8.193	1.864	»		<i>Idem</i> . . . . .	4917	»	H 8.235	1.905	»
<i>Idem</i> . . . . .	4877	»	H 8.194	1.865	»		<i>Idem</i> . . . . .	4918	»	H 8.236	1.593	»
<i>Idem</i> . . . . .	4878	»	H 8.195	1.840	»		<i>Idem</i> . . . . .	4919	»	H 8.237	1.913	»
<i>Idem</i> . . . . .	4879	»	H 8.196	1.839	»		<i>Idem</i> . . . . .	4920	»	H 8.238	1.912	»
<i>Idem</i> . . . . .	4880	»	H 8.197	1.882	»		<i>Idem</i> . . . . .	4921	»	H 8.239	1.917	»
<i>Idem</i> . . . . .	4881	»	H 8.198	1.826	»		<i>Idem</i> . . . . .	4922	»	H 8.240	1.911	»
<i>Idem</i> . . . . .	4882	»	H 8.199	1.872	»		<i>Idem</i> . . . . .	4923	»	H 8.241	1.891	»
<i>Idem</i> . . . . .	4883	»	H 8.200	1.836	»		<i>Idem</i> . . . . .	4924	»	H 8.242	1.908	»
<i>Idem</i> . . . . .	4884	»	H 8.201	1.837	»		<i>Idem</i> . . . . .	4925	»	H 8.243	1.900	»
<i>Idem</i> . . . . .	4885	»	H 8.202	1.871	»		<i>Idem</i> . . . . .	4926	»	H 8.244	1.898	»
<i>Idem</i> . . . . .	4886	»	H 8.203	1.883	»		<i>Idem</i> . . . . .	4927	»	H 8.245	1.902	»
<i>Idem</i> . . . . .	4887	»	H 8.204	1.857	»		<i>Idem</i> . . . . .	4928	»	H 8.246	1.895	»
<i>Idem</i> . . . . .	4888	»	H 8.205	1.841	»		<i>Idem</i> . . . . .	4929	»	H 8.247	1.896	»
<i>Idem</i> . . . . .	4889	»	H 8.206	1.848	»		<i>Idem</i> . . . . .	4930	»	H 8.248	1.838	»
<i>Idem</i> . . . . .	4890	»	H 8.207	1.844	»		<i>Idem</i> . . . . .	4931	»	H 8.249	1.918	»
<i>Idem</i> . . . . .	4891	»	H 8.208	1.823	»		<i>Idem</i> . . . . .	4932	»	H 8.250	1.919	»
<i>Idem</i> . . . . .	4892	»	H 8.209	1.849	»		<i>Idem</i> . . . . .	4933	»	H 8.251	1.907	»
<i>Idem</i> . . . . .	4893	»	H 8.210	1.881	»		<i>Idem</i> . . . . .	4934	»	H 8.252	1.894	»
<i>Idem</i> . . . . .	4894	»	H 8.211	1.880	»		<i>Idem</i> . . . . .	4935	»	H 8.253	1.933	»
<i>Idem</i> . . . . .	4895	»	H 8.212	1.860	»		<i>Idem</i> . . . . .	4936	»	H 8.254	1.925	»
<i>Idem</i> . . . . .	4896	»	H 8.213	1.821	»		<i>Idem</i> . . . . .	4937	»	H 8.255	1.884	»
<i>Idem</i> . . . . .	4897	»	H 8.214	1.833	»		<i>Idem</i> . . . . .	4938	»	H 8.256	1.929	»
<i>Idem</i> . . . . .	4898	»	H 8.215	1.812	»		<i>Idem</i> . . . . .	4939	»	H 8.257	1.934	»
<i>Idem</i> . . . . .	4899	»	H 8.216	1.877	»		<i>Idem</i> . . . . .	4940	»	H 8.258	1.936	»
<i>Idem</i> . . . . .	4900	»	H 8.217	1.853	»		<i>Idem</i> . . . . .	4941	»	H 8.259	1.843	»
<i>Idem</i> . . . . .	4901	»	H 8.218	1.835	»		<i>Idem</i> . . . . .	4942	»	H 8.260	1.931	»
<i>Idem</i> . . . . .	4902	»	H 8.219	1.810	»		<i>Idem</i> . . . . .	4943	»	H 8.261	1.927	»
<i>Idem</i> . . . . .	4903	»	H 8.220	1.804	»		<i>Idem</i> . . . . .	4944	»	H 8.262	1.946	»
<i>Idem</i> . . . . .	4904	»	H 8.221	1.866	»		<i>Idem</i> . . . . .	4945	»	H 8.263	1.921	»
<i>Idem</i> . . . . .	4905	»	H 8.222	1.879	»		<i>Idem</i> . . . . .	4946	»	H 8.264	1.923	»
<i>Idem</i> . . . . .	4906	»	H 8.223	1.878	»		<i>Idem</i> . . . . .	4947	»	H 8.265	1.943	»
<i>Idem</i> . . . . .	4907	»	H 8.224	1.825	»		<i>Idem</i> . . . . .	4948	»	H 8.266	1.937	»
<i>Idem</i> . . . . .	4908	»	H 8.225	1.885	»		<i>Idem</i> . . . . .	4949	»	H 8.267	1.935	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>											
Véhicules industriels .	4950	GDRA 28 W	H 8.268	1.928 MPB <sup>4</sup>	B 5.025	Véhicules industriels .	4989	GDRA 28 W	H 8.307	1.951 MPB <sup>4</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	4951	»	H 8.269	1.920	»	<i>Idem</i> . . . . .	4990	»	H 8.308	1.967	»
<i>Idem</i> . . . . .	4952	»	H 8.270	1.924	»	<i>Idem</i> . . . . .	4991	»	H 8.309	1.972	»
<i>Idem</i> . . . . .	4953	»	H 8.271	1.940	»	<i>Idem</i> . . . . .	4992	»	H 8.310	1.980	»
<i>Idem</i> . . . . .	4954	»	H 8.272	1.930	»	<i>Idem</i> . . . . .	4993	»	H 8.311	1.961	»
<i>Idem</i> . . . . .	4955	»	H 8.273	1.941	»	<i>Idem</i> . . . . .	4994	»	H 8.312	1.985	»
<i>Idem</i> . . . . .	4956	»	H 8.274	1.939	»	<i>Idem</i> . . . . .	4995	»	H 8.313	1.983	»
<i>Idem</i> . . . . .	4957	»	H 8.275	1.867	»	<i>Idem</i> . . . . .	4996	»	H 8.314	1.975	»
<i>Idem</i> . . . . .	4958	»	H 8.276	1.942	»	<i>Idem</i> . . . . .	4997	»	H 8.315	1.968	»
<i>Idem</i> . . . . .	4959	»	H 8.277	1.948	»	<i>Idem</i> . . . . .	4998	»	H 8.316	1.984	»
<i>Idem</i> . . . . .	4960	»	H 8.278	1.926	»	<i>Idem</i> . . . . .	4999	»	H 8.317	1.970	»
<i>Idem</i> . . . . .	4961	»	H 8.279	1.899	»	<i>Idem</i> . . . . .	5000	»	H 8.318	1.979	»
<i>Idem</i> . . . . .	4962	»	H 8.280	1.945	»	<i>Idem</i> . . . . .	5001	»	H 8.319	1.973	»
<i>Idem</i> . . . . .	4963	»	H 8.281	1.909	»	<i>Idem</i> . . . . .	5002	»	H 8.320	1.969	»
<i>Idem</i> . . . . .	4964	»	H 8.282	1.932	»	<i>Idem</i> . . . . .	5003	»	H 8.321	1.986	»
<i>Idem</i> . . . . .	4965	»	H 8.283	1.910	»	<i>Idem</i> . . . . .	5004	»	H 8.322	1.978	»
<i>Idem</i> . . . . .	4966	»	H 8.284	1.904	»	<i>Idem</i> . . . . .	5005	»	H 8.323	1.965	»
<i>Idem</i> . . . . .	4967	»	H 8.285	1.954	»	<i>Idem</i> . . . . .	5006	»	H 8.324	1.868	»
<i>Idem</i> . . . . .	4968	»	H 8.286	1.915	»	<i>Idem</i> . . . . .	5007	»	H 8.325	1.995	»
<i>Idem</i> . . . . .	4969	»	H 8.287	1.955	»	<i>Idem</i> . . . . .	5008	»	H 8.326	1.964	»
<i>Idem</i> . . . . .	4970	»	H 8.288	1.953	»	<i>Idem</i> . . . . .	5009	»	H 8.327	1.977	»
<i>Idem</i> . . . . .	4971	»	H 8.289	1.949	»	<i>Idem</i> . . . . .	5010	»	H 8.328	1.971	»
<i>Idem</i> . . . . .	4972	»	H 8.290	1.944	»	<i>Idem</i> . . . . .	5011	»	H 8.329	1.982	»
<i>Idem</i> . . . . .	4973	»	H 8.291	1.960	»	<i>Idem</i> . . . . .	5012	»	H 8.330	1.974	»
<i>Idem</i> . . . . .	4974	»	H 8.292	1952	»	<i>Idem</i> . . . . .	5013	»	H 8.331	1.962	»
<i>Idem</i> . . . . .	4975	»	H 8.293	1.914	»	<i>Idem</i> . . . . .	5014	»	H 8.332	1.991	»
<i>Idem</i> . . . . .	4976	»	H 8.294	1.938	»	<i>Idem</i> . . . . .	5015	»	H 8.333	1.987	»
<i>Idem</i> . . . . .	4977	»	H 8.295	1.957	»	<i>Idem</i> . . . . .	5016	»	H 8.334	1.993	»
<i>Idem</i> . . . . .	4978	»	H 8.296	1.956	»	<i>Idem</i> . . . . .	5017	»	H 8.335	1.990	»
<i>Idem</i> . . . . .	4979	»	H 8.297	1.959	»	<i>Idem</i> . . . . .	5018	»	H 8.336	2.004	»
<i>Idem</i> . . . . .	4980	»	H 8.298	1.867	»	<i>Idem</i> . . . . .	5019	»	H 8.337	2.002	»
<i>Idem</i> . . . . .	4981	»	H 8.299	1.819	»	<i>Idem</i> . . . . .	5020	»	H 8.338	1.989	»
<i>Idem</i> . . . . .	4982	»	H 8.300	1.947	»	<i>Idem</i> . . . . .	5021	»	H 8.339	1.981	»
<i>Idem</i> . . . . .	4983	»	H 8.301	1.916	»	<i>Idem</i> . . . . .	5022	»	H 8.340	2.001	»
<i>Idem</i> . . . . .	4984	»	H 8.302	1.958	»	<i>Idem</i> . . . . .	5023	»	H 8.341	1.997	»
<i>Idem</i> . . . . .	4985	»	H 8.303	1.906	»	<i>Idem</i> . . . . .	5024	»	H 8.342	2.006	»
<i>Idem</i> . . . . .	4986	»	H 8.304	1.950	»	<i>Idem</i> . . . . .	5025	»	H 8.343	2.000	»
<i>Idem</i> . . . . .	4987	»	H 8.305	1.869	»	<i>Idem</i> . . . . .	5026	»	H 8.344	1.998	»
<i>Idem</i> . . . . .	4988	»	H 8.306	1.922	»	<i>Idem</i> . . . . .	5027	»	H 8.345	1.994	»
						<i>Idem</i> . . . . .	5028	»	H 8.346	1.976	»
						<i>Idem</i> . . . . .	5029	»	H 8.347	1.992	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	5030	GDRA 28 W	H 8.348	1.996 MPB <sup>4</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	5071	GDRA 28 W	H 8.389	1.966 MPB <sup>4</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	5031	»	H 8.349	1.999 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5072	»	H 8.390	2.051 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5032	»	H 8.350	2.022 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5073	»	H 8.391	2.044 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5033	»	H 8.351	2.020 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5074	»	H 8.392	2.033 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5034	»	H 8.352	2.021 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5075	»	H 8.393	2.059 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5035	»	H 8.353	2.015 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5076	»	H 8.394	2.058 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5036	»	H 8.354	2.003 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5077	»	H 8.395	2.050 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5037	»	H 8.355	2.010 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5078	»	H 8.396	2.057 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5038	»	H 8.356	2.005 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5079	»	H 8.397	2.052 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5039	»	H 8.357	2.018 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5080	»	H 8.398	2.047 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5040	»	H 8.358	2.019 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5081	»	H 8.399	2.041 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5041	»	H 8.359	2.017 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5082	»	H 8.400	2.065 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5042	»	H 8.360	2.025 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5083	»	H 8.401	2.064 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5043	»	H 8.361	2.008 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5084	»	H 8.402	2.056 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5044	»	H 8.362	2.029 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5085	»	H 8.403	2.060 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5045	»	H 8.363	2.014 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5086	»	H 8.404	2.046 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5046	»	H 8.364	2.037 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5087	»	H 8.405	2.055 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5047	»	H 8.365	2.034 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5088	»	H 8.406	2.063 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5048	»	H 8.366	1.830 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5089	»	H 8.407	2.068 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5049	»	H 8.367	2.011 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5090	»	H 8.408	2.053 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5050	»	H 8.368	2.027 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5091	»	H 8.409	2.069 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5051	»	H 8.369	2.026 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5092	»	H 8.410	2.061 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5052	»	H 8.370	1.963 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5093	»	H 8.411	2.072 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5053	»	H 8.371	2.036 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5094	»	H 8.412	2.067 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5054	»	H 8.372	2.016 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5095	»	H 8.413	2.070 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5055	»	H 8.373	2.039 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5096	»	H 8.414	2.062 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5056	»	H 8.374	2.007 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5097	»	H 8.415	2.028 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5057	»	H 8.375	2.030 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5098	»	H 8.416	2.077 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5058	»	H 8.376	2.024 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5099	»	H 8.417	2.078 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5059	»	H 8.377	2.038 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5100	»	H 8.418	2.080 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5060	»	H 8.378	2.043 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5101	»	H 8.419	2.079 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5061	»	H 8.379	2.031 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5102	»	H 8.420	2.076 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5062	»	H 8.380	1.888 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5103	»	H 8.421	2.087 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5063	»	H 8.381	2.042 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5104	»	H 8.422	2.071 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5064	»	H 8.382	2.012 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5105	»	H 8.423	2.091 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5065	»	H 8.383	2.032 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5106	»	H 8.424	2.089 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5066	»	H 8.384	2.023 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5107	»	H 8.425	2.081 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5067	»	H 8.385	2.009 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5108	»	H 8.426	2.084 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5068	»	H 8.386	2.035 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5109	»	H 8.427	2.073 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5069	»	H 8.387	2.049 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5110	»	H 8.428	2.097 »	»
<i>Idem</i> . . . . .	5070	»	H 8.388	2.040 »	»		<i>Idem</i> . . . . .	5111	»	H 8.429	2.086 »	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	5112	GDRA 28 W	H 8.430	2.100 MPB <sup>4</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	5152	GDRA 28 W	H 8.470	2.135 MPB <sup>4</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	5113	»	H 8.431	2.099	»		<i>Idem</i> . . . . .	5153	»	H 8.471	2.123	»
<i>Idem</i> . . . . .	5114	»	H 8.432	2.082	»		<i>Idem</i> . . . . .	5154	»	H 8.472	2.124	»
<i>Idem</i> . . . . .	5115	»	H 8.433	2.095	»		<i>Idem</i> . . . . .	5155	»	H 8.473	2.126	»
<i>Idem</i> . . . . .	5116	»	H 8.434	2.074	»		<i>Idem</i> . . . . .	5156	»	H 8.474	2.125	»
<i>Idem</i> . . . . .	5117	»	H 8.435	2.083	»		<i>Idem</i> . . . . .	5157	»	H 8.475	2.131	»
<i>Idem</i> . . . . .	5118	»	H 8.436	2.085	»		<i>Idem</i> . . . . .	5158	»	H 8.476	2.128	»
<i>Idem</i> . . . . .	5119	»	H 8.437	2.075	»		<i>Idem</i> . . . . .	5159	»	H 8.477	2.129	»
<i>Idem</i> . . . . .	5120	»	H 8.438	2.987	»		<i>Idem</i> . . . . .	5160	»	H 8.478	2.133	»
<i>Idem</i> . . . . .	5121	»	H 8.439	2.088	»		<i>Idem</i> . . . . .	5161	»	H 8.479	2.130	»
<i>Idem</i> . . . . .	5122	»	H 8.440	2.094	»		<i>Idem</i> . . . . .	5162	»	H 8.480	2.132	»
<i>Idem</i> . . . . .	5123	»	H 8.441	2.104	»		<i>Idem</i> . . . . .	5163	»	H 8.481	2.114	»
<i>Idem</i> . . . . .	5124	»	H 8.442	2.103	»		<i>Idem</i> . . . . .	5164	»	H 8.482	2.137	»
<i>Idem</i> . . . . .	5125	»	H 8.443	2.101	»		<i>Idem</i> . . . . .	5165	»	H 8.483	2.139	»
<i>Idem</i> . . . . .	5126	»	H 8.444	2.106	»		<i>Idem</i> . . . . .	5166	»	H 8.484	2.136	»
<i>Idem</i> . . . . .	5127	»	H 8.445	2.113	»		<i>Idem</i> . . . . .	5167	»	H 8.485	2.138	»
<i>Idem</i> . . . . .	5128	»	H 8.446	2.048	»		<i>Idem</i> . . . . .	5168	»	H 8.486	2.140	»
<i>Idem</i> . . . . .	5129	»	H 8.447	2.093	»		<i>Idem</i> . . . . .	5169	»	H 8.487	1.803	»
<i>Idem</i> . . . . .	5130	»	H 8.448	2.110	»		<i>Idem</i> . . . . .	5170	»	H 8.488	2.134	»
<i>Idem</i> . . . . .	5131	»	H 8.449	2.111	»		<i>Idem</i> . . . . .	5171	»	H 8.489	2.142	»
<i>Idem</i> . . . . .	5132	»	H 8.450	1.988	»		<i>Idem</i> . . . . .	5172	»	H 8.490	2.127	»
<i>Idem</i> . . . . .	5133	»	H 8.451	2.151	»		<i>Idem</i> . . . . .	5173	»	H 8.491	2.146	»
<i>Idem</i> . . . . .	5134	»	H 8.452	2.092	»		<i>Idem</i> . . . . .	5174	»	H 8.492	2.141	»
<i>Idem</i> . . . . .	5135	»	H 8.453	2.105	»		<i>Idem</i> . . . . .	5175	»	H 8.493	2.144	»
<i>Idem</i> . . . . .	5136	»	H 8.454	2.098	»		<i>Idem</i> . . . . .	5176	»	H 8.494	2.148	»
<i>Idem</i> . . . . .	5137	»	H 8.455	2.109	»		<i>Idem</i> . . . . .	5177	»	H 8.495	2.147	»
<i>Idem</i> . . . . .	5138	»	H 8.456	2.066	»		<i>Idem</i> . . . . .	5178	»	H 8.496	2.143	»
<i>Idem</i> . . . . .	5139	»	H 8.457	2.108	»		<i>Idem</i> . . . . .	5179	»	H 8.497	2.145	»
<i>Idem</i> . . . . .	5140	»	H 8.458	2.046	»		<i>Idem</i> . . . . .	5180	»	H 8.498	2.150	»
<i>Idem</i> . . . . .	5141	»	H 8.459	2.102	»		<i>Idem</i> . . . . .	5181	»	H 8.499	2.153	»
<i>Idem</i> . . . . .	5142	»	H 8.460	2.054	»		<i>Idem</i> . . . . .	5182	»	H 8.500	2.149	»
<i>Idem</i> . . . . .	5143	»	H 8.461	2.116	»		<i>Idem</i> . . . . .	5183	»	H 8.501	2.262	»
<i>Idem</i> . . . . .	5144	»	H 8.462	2.107	»		<i>Idem</i> . . . . .	5184	»	H 8.502	1.890	»
<i>Idem</i> . . . . .	5145	»	H 8.463	2.013	»		<i>Idem</i> . . . . .	5185	»	H 8.503	2.158	»
<i>Idem</i> . . . . .	5146	»	H 8.464	2.115	»		<i>Idem</i> . . . . .	5186	»	H 8.504	2.164	»
<i>Idem</i> . . . . .	5147	»	H 8.465	2.120	»		<i>Idem</i> . . . . .	5187	»	H 8.505	2.171	»
<i>Idem</i> . . . . .	5148	»	H 8.466	2.121	»		<i>Idem</i> . . . . .	5188	»	H 8.506	2.155	»
<i>Idem</i> . . . . .	5149	»	H 8.467	2.118	»		<i>Idem</i> . . . . .	5189	»	H 8.507	2.165	»
<i>Idem</i> . . . . .	5150	»	H 8.468	2.117	»		<i>Idem</i> . . . . .	5190	»	H 8.508	2.169	»
<i>Idem</i> . . . . .	5151	»	H 8.469	2.122	»		<i>Idem</i> . . . . .	5191	»	H 8.509	2.182	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>											
Véhicules industriels .	5192	GDRA 28 W	H 8.510	2.178MPB <sup>4</sup>	B 5.025	Véhicules industriels .	5232	GDRA 28 W	H 8.550	2.218MPB <sup>4</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	5193	»	H 8.511	2.179	»	<i>Idem</i> . . . . .	5233	»	H 8.551	2.215	»
<i>Idem</i> . . . . .	5194	»	H 8.512	2.184	»	<i>Idem</i> . . . . .	5234	»	H 8.552	2.221	»
<i>Idem</i> . . . . .	5195	»	H 8.513	2.163	»	<i>Idem</i> . . . . .	5235	»	H 8.553	2.224	»
<i>Idem</i> . . . . .	5196	»	H 8.514	2.170	»	<i>Idem</i> . . . . .	5236	»	H 8.554	2.216	»
<i>Idem</i> . . . . .	5197	»	H 8.515	2.162	»	<i>Idem</i> . . . . .	5237	»	H 8.555	2.220	»
<i>Idem</i> . . . . .	5198	»	H 8.516	2.160	»	<i>Idem</i> . . . . .	5238	»	H 8.556	2.222	»
<i>Idem</i> . . . . .	5199	»	H 8.517	2.161	»	<i>Idem</i> . . . . .	5239	»	H 8.557	2.219	»
<i>Idem</i> . . . . .	5200	»	H 8.518	2.157	»	<i>Idem</i> . . . . .	5240	»	H 8.558	2.210	»
<i>Idem</i> . . . . .	5201	»	H 8.519	2.166	»	<i>Idem</i> . . . . .	5241	»	H 8.559	2.227	»
<i>Idem</i> . . . . .	5202	»	H 8.520	2.151	»	<i>Idem</i> . . . . .	5242	»	H 8.560	2.229	»
<i>Idem</i> . . . . .	5203	»	H 8.521	2.159	»	<i>Idem</i> . . . . .	5243	»	H 8.561	2.208	»
<i>Idem</i> . . . . .	5204	»	H 8.522	2.167	»	<i>Idem</i> . . . . .	5244	»	H 8.562	2.211	»
<i>Idem</i> . . . . .	5205	»	H 8.523	2.173	»	<i>Idem</i> . . . . .	5245	»	H 8.563	2.228	»
<i>Idem</i> . . . . .	5206	»	H 8.524	2.174	»	<i>Idem</i> . . . . .	5246	»	H 8.564	2.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	5207	»	H 8.525	2.176	»	<i>Idem</i> . . . . .	5247	»	H 8.565	2.200	»
<i>Idem</i> . . . . .	5208	»	H 8.526	2.181	»	<i>Idem</i> . . . . .	5248	»	H 8.566	2.233	»
<i>Idem</i> . . . . .	5209	»	H 8.527	2.175	»	<i>Idem</i> . . . . .	5249	»	H 8.567	2.230	»
<i>Idem</i> . . . . .	5210	»	H 8.528	2.187	»	<i>Idem</i> . . . . .	5250	»	H 8.568	2.231	»
<i>Idem</i> . . . . .	5211	»	H 8.529	2.185	»	<i>Idem</i> . . . . .	5251	»	H 8.569	2.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	5212	»	H 8.530	2.177	»	<i>Idem</i> . . . . .	5252	»	H 8.570	2.235	»
<i>Idem</i> . . . . .	5213	»	H 8.531	2.196	»	<i>Idem</i> . . . . .	5253	»	H 8.571	2.240	»
<i>Idem</i> . . . . .	5214	»	H 8.532	2.191	»	<i>Idem</i> . . . . .	5254	»	H 8.572	2.241	»
<i>Idem</i> . . . . .	5215	»	H 8.533	2.189	»	<i>Idem</i> . . . . .	5255	»	H 8.573	2.234	»
<i>Idem</i> . . . . .	5216	»	H 8.534	2.201	»	<i>Idem</i> . . . . .	5256	»	H 8.574	2.244	»
<i>Idem</i> . . . . .	5217	»	H 8.535	2.199	»	<i>Idem</i> . . . . .	5257	»	H 8.575	2.237	»
<i>Idem</i> . . . . .	5218	»	H 8.536	2.154	»	<i>Idem</i> . . . . .	5258	»	H 8.576	2.239	»
<i>Idem</i> . . . . .	5219	»	H 8.537	2.202	»	<i>Idem</i> . . . . .	5259	»	H 8.577	2.236	»
<i>Idem</i> . . . . .	5220	»	H 8.538	2.198	»	<i>Idem</i> . . . . .	5260	»	H 8.578	2.245	»
<i>Idem</i> . . . . .	5221	»	H 8.539	2.204	»	<i>Idem</i> . . . . .	5261	»	H 8.579	2.232	»
<i>Idem</i> . . . . .	5222	»	H 8.540	2.152	»	<i>Idem</i> . . . . .	5262	»	H 8.580	2.243	»
<i>Idem</i> . . . . .	5223	»	H 8.541	2.207	»	<i>Idem</i> . . . . .	5263	»	H 8.581	2.247	»
<i>Idem</i> . . . . .	5224	»	H 8.542	2.205	»	<i>Idem</i> . . . . .	5264	»	H 8.582	2.226	»
<i>Idem</i> . . . . .	5225	»	H 8.543	2.185	»	<i>Idem</i> . . . . .	5265	»	H 8.583	2.251	»
<i>Idem</i> . . . . .	5226	»	H 8.544	2.203	»	<i>Idem</i> . . . . .	5266	»	H 8.584	2.253	»
<i>Idem</i> . . . . .	5227	»	H 8.545	2.204	»	<i>Idem</i> . . . . .	5267	»	H 8.585	2.250	»
<i>Idem</i> . . . . .	5228	»	H 8.546	2.212	»	<i>Idem</i> . . . . .	5268	»	H 8.586	2.249	»
<i>Idem</i> . . . . .	5229	»	H 8.547	2.213	»	<i>Idem</i> . . . . .	5269	»	H 8.587	2.248	»
<i>Idem</i> . . . . .	5230	»	H 8.548	2.214	»	<i>Idem</i> . . . . .	5270	»	H 8.588	2.246	»
<i>Idem</i> . . . . .	5231	»	H 8.549	2.209	»	<i>Idem</i> . . . . .	5271	»	H 8.589	2.252	»
						<i>Idem</i> . . . . .	5272	»	H 8.590	2.242	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------	--	--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------

## BERLIET

Véhicules industriels .	5273	GDRA 28 W	H 8.591	2.259 MPB <sup>4</sup>	B 5.025							
<i>Idem</i> . . . . .	5274	»	H 8.592	2.260	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5314	»	H 8.632	2.304	»
<i>Idem</i> . . . . .	5275	»	H 8.593	2.256	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5315	»	H 8.633	2.307	»
<i>Idem</i> . . . . .	5276	»	H 8.594	2.257	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5316	»	H 8.634	2.303	»
<i>Idem</i> . . . . .	5277	»	H 8.595	2.258	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5317	»	H 8.635	2.305	»
<i>Idem</i> . . . . .	5278	»	H 8.596	2.263	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5318	»	H 8.636	2.302	»
<i>Idem</i> . . . . .	5279	»	H 8.597	2.261	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5319	»	H 8.637	2.312	»
<i>Idem</i> . . . . .	5280	»	H 8.598	2.255	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5320	»	H 8.638	2.306	»
<i>Idem</i> . . . . .	5281	»	H 8.599	2.264	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5321	»	H 8.639	2.308	»
<i>Idem</i> . . . . .	5282	»	H 8.600	2.266 MPB <sup>3</sup>	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5322	»	H 8.640	2.310	»
<i>Idem</i> . . . . .	5283	»	H 8.601	2.090	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5323	»	H 8.641	2.315	»
<i>Idem</i> . . . . .	5284	»	H 8.602	2.270	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5324	»	H 8.642	2.316 MPB <sup>4</sup>	»
<i>Idem</i> . . . . .	5285	»	H 8.603	2.272	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5325	»	H 8.643	2.311	»
<i>Idem</i> . . . . .	5286	»	H 8.604	2.276	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5326	»	H 8.644	2.317	»
<i>Idem</i> . . . . .	5287	»	H 8.605	2.275	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5327	»	H 8.645	2.313	»
<i>Idem</i> . . . . .	5288	»	H 8.606	2.277	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5328	»	H 8.646	2.291	»
<i>Idem</i> . . . . .	5289	»	H 8.607	2.273	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5329	»	H 8.647	2.309	»
<i>Idem</i> . . . . .	5290	»	H 8.608	2.283	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5330	»	H 8.648	2.319	»
<i>Idem</i> . . . . .	5291	»	H 8.609	2.278	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5331	»	H 8.649	2.320	»
<i>Idem</i> . . . . .	5292	»	H 8.610	2.271	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5332	»	H 8.650	2.321	»
<i>Idem</i> . . . . .	5293	»	H 8.611	2.282	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5333	»	H 8.651	2.322	»
<i>Idem</i> . . . . .	5294	»	H 8.612	2.274	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5334	»	H 8.652	2.323	»
<i>Idem</i> . . . . .	5295	»	H 8.613	2.286	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5335	»	H 8.653	2.285	»
<i>Idem</i> . . . . .	5296	»	H 8.614	2.280	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5336	»	H 8.654	2.324	»
<i>Idem</i> . . . . .	5297	»	H 8.615	2.279	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5337	»	H 8.655	2.347	»
<i>Idem</i> . . . . .	5298	»	H 8.616	2.281	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5338	»	H 8.656	2.341	»
<i>Idem</i> . . . . .	5299	»	H 8.617	2.292	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5339	»	H 8.657	2.346	»
<i>Idem</i> . . . . .	5300	»	H 8.618	2.289	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5340	»	H 8.658	2.326	»
<i>Idem</i> . . . . .	5301	»	H 8.619	2.287	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5341	»	H 8.659	2.318	»
<i>Idem</i> . . . . .	5302	»	H 8.620	2.290	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5342	»	H 8.660	2.340	»
<i>Idem</i> . . . . .	5303	»	H 8.621	2.298	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5343	»	H 8.661	2.325	»
<i>Idem</i> . . . . .	5304	»	H 8.622	2.295	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5344	»	H 8.662	2.329	»
<i>Idem</i> . . . . .	5305	»	H 8.623	2.299	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5345	»	H 8.663	2.328	»
<i>Idem</i> . . . . .	5306	»	H 8.624	2.293	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5346	»	H 8.664	2.330	»
<i>Idem</i> . . . . .	5307	»	H 8.625	2.288	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5347	»	H 8.665	2.327	»
<i>Idem</i> . . . . .	5308	»	H 8.626	2.284	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5348	»	H 8.666	2.314	»
<i>Idem</i> . . . . .	5309	»	H 8.627	2.296	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5349	»	H 8.667	2.344	»
<i>Idem</i> . . . . .	5310	»	H 8.628	2.294	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5350	»	H 8.668	2.345	»
<i>Idem</i> . . . . .	5311	»	H 8.629	2.300	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5351	»	H 8.669	2.342	»
<i>Idem</i> . . . . .	5312	»	H 8.630	2.301	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5352	»	H 8.670	2.360	»

## BERLIET

Véhicules industriels .	5313	GDRA 28 W	H 8.631	2.297 MPB <sup>3</sup>	B 5.025							
<i>Idem</i> . . . . .	5314	»	H 8.632	2.304	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5315	»	H 8.633	2.307	»
<i>Idem</i> . . . . .	5316	»	H 8.634	2.303	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5317	»	H 8.635	2.305	»
<i>Idem</i> . . . . .	5318	»	H 8.636	2.302	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5319	»	H 8.637	2.312	»
<i>Idem</i> . . . . .	5320	»	H 8.638	2.306	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5321	»	H 8.639	2.308	»
<i>Idem</i> . . . . .	5322	»	H 8.640	2.310	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5323	»	H 8.641	2.315	»
<i>Idem</i> . . . . .	5324	»	H 8.642	2.316 MPB <sup>4</sup>	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5325	»	H 8.643	2.311	»
<i>Idem</i> . . . . .	5326	»	H 8.644	2.317	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5327	»	H 8.645	2.313	»
<i>Idem</i> . . . . .	5328	»	H 8.646	2.291	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5329	»	H 8.647	2.309	»
<i>Idem</i> . . . . .	5330	»	H 8.648	2.319	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5331	»	H 8.649	2.320	»
<i>Idem</i> . . . . .	5332	»	H 8.650	2.321	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5333	»	H 8.651	2.322	»
<i>Idem</i> . . . . .	5334	»	H 8.652	2.323	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5335	»	H 8.653	2.285	»
<i>Idem</i> . . . . .	5336	»	H 8.654	2.324	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5336	»	H 8.654	2.324	»
<i>Idem</i> . . . . .	5337	»	H 8.655	2.347	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5337	»	H 8.655	2.347	»
<i>Idem</i> . . . . .	5338	»	H 8.656	2.341	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5338	»	H 8.656	2.341	»
<i>Idem</i> . . . . .	5339	»	H 8.657	2.346	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5339	»	H 8.657	2.346	»
<i>Idem</i> . . . . .	5340	»	H 8.658	2.326	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5340	»	H 8.658	2.326	»
<i>Idem</i> . . . . .	5341	»	H 8.659	2.318	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5341	»	H 8.659	2.318	»
<i>Idem</i> . . . . .	5342	»	H 8.660	2.340	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5342	»	H 8.660	2.340	»
<i>Idem</i> . . . . .	5343	»	H 8.661	2.325	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5343	»	H 8.661	2.325	»
<i>Idem</i> . . . . .	5344	»	H 8.662	2.329	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5344	»	H 8.662	2.329	»
<i>Idem</i> . . . . .	5345	»	H 8.663	2.328	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5345	»	H 8.663	2.328	»
<i>Idem</i> . . . . .	5346	»	H 8.664	2.330	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5346	»	H 8.664	2.330	»
<i>Idem</i> . . . . .	5347	»	H 8.665	2.327	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5347	»	H 8.665	2.327	»
<i>Idem</i> . . . . .	5348	»	H 8.666	2.314	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5348	»	H 8.666	2.314	»
<i>Idem</i> . . . . .	5349	»	H 8.667	2.344	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5349	»	H 8.667	2.344	»
<i>Idem</i> . . . . .	5350	»	H 8.668	2.345	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5350	»	H 8.668	2.345	»
<i>Idem</i> . . . . .	5351	»	H 8.669	2.342	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5351	»	H 8.669	2.342	»
<i>Idem</i> . . . . .	5352	»	H 8.670	2.360	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5352	»	H 8.670	2.360	»
<i>Idem</i> . . . . .	5353	»	H 8.671	2.351	»	»	<i>Idem</i> . . . . .	5353	»	H 8.671	2.351	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	5354	GDRA 28 W	H 8.672	2.349 MPB <sup>4</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	5395	GDRA 28 W	H 8.713	2.393 MPB <sup>4</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	5355	»	H 8.673	2.348	»		<i>Idem</i> . . . . .	5396	»	H 8.714	2.396	»
<i>Idem</i> . . . . .	5356	»	H 8.674	2.358	»		<i>Idem</i> . . . . .	5397	»	H 8.715	2.399	»
<i>Idem</i> . . . . .	5357	»	H 8.675	2.355	»		<i>Idem</i> . . . . .	5398	»	H 8.716	2.397	»
<i>Idem</i> . . . . .	5358	»	H 8.676	2.362	»		<i>Idem</i> . . . . .	5399	»	H 8.717	2.387	»
<i>Idem</i> . . . . .	5359	»	H 8.677	2.354	»		<i>Idem</i> . . . . .	5400	»	H 8.718	2.395	»
<i>Idem</i> . . . . .	5360	»	H 8.678	2.357	»		<i>Idem</i> . . . . .	5401	»	H 8.719	2.394	»
<i>Idem</i> . . . . .	5361	»	H 8.679	2.362	»		<i>Idem</i> . . . . .	5402	»	H 8.720	2.405	»
<i>Idem</i> . . . . .	5362	»	H 8.680	2.356	»		<i>Idem</i> . . . . .	5403	»	H 8.721	2.390	»
<i>Idem</i> . . . . .	5363	»	H 8.681	2.364	»		<i>Idem</i> . . . . .	5404	»	H 8.722	2.403	»
<i>Idem</i> . . . . .	5364	»	H 8.682	2.371	»		<i>Idem</i> . . . . .	5405	»	H 8.723	2.307	»
<i>Idem</i> . . . . .	5365	»	H 8.683	2.370	»		<i>Idem</i> . . . . .	5406	»	H 8.724	2.406	»
<i>Idem</i> . . . . .	5366	»	H 8.684	2.361	»		<i>Idem</i> . . . . .	5407	»	H 8.725	2.404	»
<i>Idem</i> . . . . .	5367	»	H 8.685	2.363	»		<i>Idem</i> . . . . .	5408	»	H 8.726	2.402	»
<i>Idem</i> . . . . .	5368	»	H 8.686	2.365	»		<i>Idem</i> . . . . .	5409	»	H 8.727	2.408	»
<i>Idem</i> . . . . .	5369	»	H 8.687	2.350	»		<i>Idem</i> . . . . .	5410	»	H 8.728	2.410	»
<i>Idem</i> . . . . .	5370	»	H 8.688	2.367	»		<i>Idem</i> . . . . .	5411	»	H 8.729	2.409	»
<i>Idem</i> . . . . .	5371	»	H 8.689	2.359	»		<i>Idem</i> . . . . .	5412	»	H 8.730	2.389	»
<i>Idem</i> . . . . .	5372	»	H 8.690	2.368	»		<i>Idem</i> . . . . .	5413	»	H 8.731	2.400	»
<i>Idem</i> . . . . .	5373	»	H 8.691	2.366	»		<i>Idem</i> . . . . .	5414	»	H 8.732	2.414	»
<i>Idem</i> . . . . .	5374	»	H 8.692	2.372	»		<i>Idem</i> . . . . .	5415	»	H 8.733	2.415	»
<i>Idem</i> . . . . .	5375	»	H 8.693	2.377	»		<i>Idem</i> . . . . .	5416	»	H 8.734	2.417	»
<i>Idem</i> . . . . .	5376	»	H 8.694	2.353	»		<i>Idem</i> . . . . .	5417	»	H 8.735	2.401	»
<i>Idem</i> . . . . .	5377	»	H 8.695	2.343	»		<i>Idem</i> . . . . .	5418	»	H 8.736	2.413	»
<i>Idem</i> . . . . .	5378	»	H 8.696	2.374	»		<i>Idem</i> . . . . .	5419	»	H 8.737	2.411	»
<i>Idem</i> . . . . .	5379	»	H 8.697	2.376	»		<i>Idem</i> . . . . .	5420	»	H 8.738	2.418	»
<i>Idem</i> . . . . .	5380	»	H 8.698	2.384	»		<i>Idem</i> . . . . .	5421	»	H 8.739	2.385	»
<i>Idem</i> . . . . .	5381	»	H 8.699	2.373	»		<i>Idem</i> . . . . .	5422	»	H 8.740	2.412	»
<i>Idem</i> . . . . .	5382	»	H 8.700	2.378	»		<i>Idem</i> . . . . .	5423	»	H 8.741	2.416	»
<i>Idem</i> . . . . .	5383	»	H 8.701	2.383	»		<i>Idem</i> . . . . .	5424	»	H 8.742	2.424	»
<i>Idem</i> . . . . .	5384	»	H 8.702	2.381	»		<i>Idem</i> . . . . .	5425	»	H 8.743	2.422	»
<i>Idem</i> . . . . .	5385	»	H 8.703	2.379	»		<i>Idem</i> . . . . .	5426	»	H 8.744	2.425	»
<i>Idem</i> . . . . .	5386	»	H 8.704	2.380	»		<i>Idem</i> . . . . .	5427	»	H 8.745	2.427	»
<i>Idem</i> . . . . .	5387	»	H 8.705	2.386	»		<i>Idem</i> . . . . .	5428	»	H 8.746	2.423	»
<i>Idem</i> . . . . .	5388	»	H 8.706	2.382	»		<i>Idem</i> . . . . .	5429	»	H 8.747	2.421	»
<i>Idem</i> . . . . .	5389	»	H 8.707	2.369	»		<i>Idem</i> . . . . .	5430	»	H 8.748	2.431	»
<i>Idem</i> . . . . .	5390	»	H 8.708	2.375	»		<i>Idem</i> . . . . .	5431	»	H 8.749	2.419	»
<i>Idem</i> . . . . .	5391	»	H 8.709	2.389	»		<i>Idem</i> . . . . .	5432	»	H 8.750	2.426	»
<i>Idem</i> . . . . .	5392	»	H 8.710	2.391	»		<i>Idem</i> . . . . .	5433	»	H 8.751	2.428	»
<i>Idem</i> . . . . .	5393	»	H 8.711	2.392	»							
<i>Idem</i> . . . . .	5394	»	H 8.712	2.388	»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>											
Véhicules industriels .	5434	GDRA 28 W	H 8.752	2.420 MPB <sup>4</sup>	B 5.025	Véhicules industriels .	5474	GDRA 28 W	H 8.792	2.470 MPB <sup>4</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	5435	»	H 8.753	2.429	»	<i>Idem</i> . . . . .	5475	»	H 8.793	2.471	»
<i>Idem</i> . . . . .	5436	»	H 8.754	2.436	»	<i>Idem</i> . . . . .	5476	»	H 8.794	2.473	»
<i>Idem</i> . . . . .	5437	»	H 8.755	2.435	»	<i>Idem</i> . . . . .	5477	»	H 8.795	2.466	»
<i>Idem</i> . . . . .	5438	»	H 8.756	2.430	»	<i>Idem</i> . . . . .	5478	»	H 8.796	2.475	»
<i>Idem</i> . . . . .	5439	»	H 8.757	2.432	»	<i>Idem</i> . . . . .	5479	»	H 8.797	2.474	»
<i>Idem</i> . . . . .	5440	»	H 8.758	2.438	»	<i>Idem</i> . . . . .	5480	»	H 8.798	2.482	»
<i>Idem</i> . . . . .	5441	»	H 8.759	2.442	»	<i>Idem</i> . . . . .	5481	»	H 8.799	2.478	»
<i>Idem</i> . . . . .	5442	»	H 8.760	2.434	»	<i>Idem</i> . . . . .	5482	»	H 8.800	2.480	»
<i>Idem</i> . . . . .	5443	»	H 8.761	2.438	»	<i>Idem</i> . . . . .	5483	»	H 8.801	2.479	»
<i>Idem</i> . . . . .	5444	»	H 8.762	2.439	»	<i>Idem</i> . . . . .	5484	»	H 8.802	2.490	»
<i>Idem</i> . . . . .	5445	»	H 8.763	2.437	»	<i>Idem</i> . . . . .	5485	»	H 8.803	2.484	»
<i>Idem</i> . . . . .	5446	»	H 8.764	2.445	»	<i>Idem</i> . . . . .	5486	»	H 8.804	2.485	»
<i>Idem</i> . . . . .	5447	»	H 8.765	2.443	»	<i>Idem</i> . . . . .	5487	»	H 8.805	2.488	»
<i>Idem</i> . . . . .	5448	»	H 8.766	2.441	»	<i>Idem</i> . . . . .	5488	»	H 8.806	2.472	»
<i>Idem</i> . . . . .	5449	»	H 8.767	2.440	»	<i>Idem</i> . . . . .	5489	»	H 8.807	2.474	»
<i>Idem</i> . . . . .	5450	»	H 8.768	2.450	»	<i>Idem</i> . . . . .	5490	»	H 8.808	2.481	»
<i>Idem</i> . . . . .	5451	»	H 8.769	2.447	»	<i>Idem</i> . . . . .	5491	»	H 8.809	2.476	»
<i>Idem</i> . . . . .	5452	»	H 8.770	2.446	»	<i>Idem</i> . . . . .	5492	»	H 8.810	2.489	»
<i>Idem</i> . . . . .	5453	»	H 8.771	2.448	»	<i>Idem</i> . . . . .	5493	»	H 8.811	2.491	»
<i>Idem</i> . . . . .	5454	»	H 8.772	2.444	»	<i>Idem</i> . . . . .	5494	»	H 8.812	2.483	»
<i>Idem</i> . . . . .	5455	»	H 8.773	2.457	»	<i>Idem</i> . . . . .	5495	»	H 8.813	2.499	»
<i>Idem</i> . . . . .	5456	»	H 8.774	2.454	»	<i>Idem</i> . . . . .	5496	»	H 8.814	2.487	»
<i>Idem</i> . . . . .	5457	»	H 8.775	2.451	»	<i>Idem</i> . . . . .	5497	»	H 8.815	2.493	»
<i>Idem</i> . . . . .	5458	»	H 8.776	2.452	»	<i>Idem</i> . . . . .	5498	»	H 8.816	2.501	»
<i>Idem</i> . . . . .	5459	»	H 8.777	2.455	»	<i>Idem</i> . . . . .	5499	»	H 8.817	2.500	»
<i>Idem</i> . . . . .	5460	»	H 8.778	2.459	»	<i>Idem</i> . . . . .	5500	»	H 8.818	2.503	»
<i>Idem</i> . . . . .	5461	»	H 8.779	2.460	»	<i>Idem</i> . . . . .	5501	»	H 8.819	2.486	»
<i>Idem</i> . . . . .	5462	»	H 8.780	2.461	»	<i>Idem</i> . . . . .	5502	»	H 8.820	2.492	»
<i>Idem</i> . . . . .	5463	»	H 8.781	2.453	»	<i>Idem</i> . . . . .	5503	»	H 8.821	2.502	»
<i>Idem</i> . . . . .	5464	»	H 8.782	2.449	»	<i>Idem</i> . . . . .	5504	»	H 8.822	2.495	»
<i>Idem</i> . . . . .	5465	»	H 8.783	2.465	»	<i>Idem</i> . . . . .	5505	»	H 8.823	2.508	»
<i>Idem</i> . . . . .	5466	»	H 8.784	2.458	»	<i>Idem</i> . . . . .	5506	»	H 8.824	2.506	»
<i>Idem</i> . . . . .	5467	»	H 8.785	2.456	»	<i>Idem</i> . . . . .	5507	»	H 8.825	2.494	»
<i>Idem</i> . . . . .	5468	»	H 8.786	2.462	»	<i>Idem</i> . . . . .	5508	»	H 8.826	2.504	»
<i>Idem</i> . . . . .	5469	»	H 8.787	2.464	»	<i>Idem</i> . . . . .	5509	»	H 8.827	2.498	»
<i>Idem</i> . . . . .	5470	»	H 8.788	2.468	»	<i>Idem</i> . . . . .	5510	»	H 8.828	2.507	»
<i>Idem</i> . . . . .	5471	»	H 8.789	2.463	»	<i>Idem</i> . . . . .	5511	»	H 8.829	2.505	»
<i>Idem</i> . . . . .	5472	»	H 8.790	2.469	»	<i>Idem</i> . . . . .	5512	»	H 8.830	2.553	»
<i>Idem</i> . . . . .	5473	»	H 8.791	2.467	»	<i>Idem</i> . . . . .					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	5513	GDRA 28 W	H 8 831	2.551 MPB <sup>4</sup>	B 5.025		Véhicules industriels .	5550	GDRA 28 W	H 8.868	2.589 MPB <sup>4</sup>	B 5.025
<i>Idem</i> . . . . .	5514	»	H 8.832	2.557	»		<i>Idem</i> . . . . .	5551	»	H 8.869	2.586	»
<i>Idem</i> . . . . .	5515	»	H 8.833	2.555	»		<i>Idem</i> . . . . .	5552	»	H 8.870	2.578	»
<i>Idem</i> . . . . .	5516	»	H 8.834	2.554	»		<i>Idem</i> . . . . .	5553	»	H 8.871	2.592	»
<i>Idem</i> . . . . .	5517	»	H 8.835	2.558	»		<i>Idem</i> . . . . .	5554	»	H 8.872	2.591	»
<i>Idem</i> . . . . .	5518	»	H 8.836	2.556	»		<i>Idem</i> . . . . .	5555	»	H 8.873	2.594	»
<i>Idem</i> . . . . .	5519	»	H 8.837	2.552	»		<i>Idem</i> . . . . .	5556	»	H 8.874	2.598	»
<i>Idem</i> . . . . .	5520	»	H 8.838	2.560	»		<i>Idem</i> . . . . .	5557	»	H 8.875	2.593	»
<i>Idem</i> . . . . .	5521	»	H 8.839	2.561	»		<i>Idem</i> . . . . .	5558	»	H 8.876	2.599	»
<i>Idem</i> . . . . .	5522	»	H 8.840	2.562	»		<i>Idem</i> . . . . .	5559	»	H 8.877	2.596	»
<i>Idem</i> . . . . .	5523	»	H 8.841	2.564	»		<i>Idem</i> . . . . .	5560	»	H 8.878	2.595	»
<i>Idem</i> . . . . .	5524	»	H 8.842	2.563	»		<i>Idem</i> . . . . .	5561	»	H 8.879	2.600	»
<i>Idem</i> . . . . .	5525	»	H 8.843	2.567	»		<i>Idem</i> . . . . .	5562	»	H 8.880	2.597	»
<i>Idem</i> . . . . .	5526	»	H 8.844	2.568	»		<i>Idem</i> . . . . .	5563	»	H 8.881	2.601	»
<i>Idem</i> . . . . .	5527	»	H 8.845	2.566	»		<i>Idem</i> . . . . .	5564	»	H 8.882	2.604	»
<i>Idem</i> . . . . .	5528	»	H 8.846	2.569	»		<i>Idem</i> . . . . .	5565	»	H 8.883	2.605	»
<i>Idem</i> . . . . .	5529	»	H 8.847	2.569	»		<i>Idem</i> . . . . .	5566	»	H 8.884	2.603	»
<i>Idem</i> . . . . .	5530	»	H 8.848	2.550	»		<i>Idem</i> . . . . .	5567	»	H 8.885	2.602	»
<i>Idem</i> . . . . .	5531	»	H 8.849	2.570	»		<i>Idem</i> . . . . .	5568	»	H 8.886	2.606	»
<i>Idem</i> . . . . .	5532	»	H 8.850	2.559	»		<i>Idem</i> . . . . .	5569	»	H 8.887	2.607	»
<i>Idem</i> . . . . .	5533	»	H 8.851	2.574	»		<i>Idem</i> . . . . .	5570	»	H 8.888	2.609	»
<i>Idem</i> . . . . .	5534	»	H 8.852	2.572	»		<i>Idem</i> . . . . .	5571	»	H 8.889	2.608	»
<i>Idem</i> . . . . .	5535	»	H 8.853	2.575	»		<i>Idem</i> . . . . .	5572	»	H 8.890	2.610	»
<i>Idem</i> . . . . .	5536	»	H 8.854	2.573	»		<i>Idem</i> . . . . .	5573	»	H 8.891	2.612	»
<i>Idem</i> . . . . .	5537	»	H 8.855	2.571	»		<i>Idem</i> . . . . .	5574	»	H 8.892	2.614	»
<i>Idem</i> . . . . .	5538	»	H 8.856	2.581	»		<i>Idem</i> . . . . .	5575	»	H 8.893	2.611	»
<i>Idem</i> . . . . .	5539	»	H 8.857	2.576	»		<i>Idem</i> . . . . .	5576	»	H 8.894	2.615	»
<i>Idem</i> . . . . .	5540	»	H 8.858	2.578	»		<i>Idem</i> . . . . .	5577	»	H 8.895	2.613	»
<i>Idem</i> . . . . .	5541	»	H 8.859	2.577	»		<i>Idem</i> . . . . .	5578	»	H 8.896	2.622	»
<i>Idem</i> . . . . .	5542	»	H 8.860	2.584	»		<i>Idem</i> . . . . .	5579	»	H 8.897	2.617	»
<i>Idem</i> . . . . .	5543	»	H 8.861	2.582	»		<i>Idem</i> . . . . .	5580	»	H 8.898	2.618	»
<i>Idem</i> . . . . .	5544	»	H 8.862	2.587	»		<i>Idem</i> . . . . .	5581	»	H 8.899	2.616	»
<i>Idem</i> . . . . .	5545	»	H 8.863	2.579	»		<i>Idem</i> . . . . .	5582	»	H 8.900	2.623	»
<i>Idem</i> . . . . .	5546	»	H 8.864	2.583	»		<i>Idem</i> . . . . .	5583	»	H 8.901	2.623	»
<i>Idem</i> . . . . .	5547	»	H 8.865	2.288	»		<i>Idem</i> . . . . .	5584	»	H 8.902	2.626	»
<i>Idem</i> . . . . .	5548	»	H 8.866	2.585	»		<i>Idem</i> . . . . .	5585	»	H 8.903	2.621	»
<i>Idem</i> . . . . .	5549	»	H 8.867	2.590	»		<i>Idem</i> . . . . .	5586	»	H 8.904	2.624	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>BERLIET</b>													
Véhicules industriels .	5587	GDRA 28 W	H 8.905	2.627 MPB <sup>4</sup>	B 5.025	.	Véhicules industriels .	5623	GDMG	L 532		46.832	
<i>Idem</i> . . . . .	5588	»	H 8.906	2.628	»		<i>Idem</i> . . . . .	5624	»	L 545	663	47.991	
<i>Idem</i> . . . . .	5589	»	H 8.907	2.625	»		<i>Idem</i> . . . . .	5625	»	L 570		B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	5590	»	H 8.908	2.631	»		<i>Idem</i> . . . . .	5627	GPL 8	M 34		47.991	
<i>Idem</i> . . . . .	5591	»	H 8.909	2.629	»		<i>Idem</i> . . . . .	5628	PSG	N 3	1.792 MKB <sup>4</sup> G	50.474	
<i>Idem</i> . . . . .	5592	»	H 8.910	2.630	»		<i>Idem</i> . . . . .	5629	»	N 84		33.357	
<i>Idem</i> . . . . .	5593	»	H 8.911	2.619	»		<i>Idem</i> . . . . .	5630	»	N 157		37.119	
<i>Idem</i> . . . . .	5594	»	H 8.912	2.633	»		<i>Idem</i> . . . . .	5631	PCKB	P 52	5.823 MDB <sup>3</sup> R	50.474	
<i>Idem</i> . . . . .	5595	»	H 8.913	2.634	»		<i>Idem</i> . . . . .	5632	»	P 53	5.848	»	50.474
<i>Idem</i> . . . . .	5596	»	H 8.914	2.632	»		<i>Idem</i> . . . . .	5633	PCKB <sup>2</sup> G	P 176			49.128
<i>Idem</i> . . . . .	5597	»	H 8.915	2.635	»		<i>Idem</i> . . . . .	5634	PCKBG	P 211			49.275
<i>Idem</i> . . . . .	5598	»	H 8.916	2.650	»		<i>Idem</i> . . . . .	5635	»	P 227			49.275
<i>Idem</i> . . . . .	5599	»	H 8.917	2.636	»		<i>Idem</i> . . . . .	5636	»	P 276			31.608
<i>Idem</i> . . . . .	5600	»	H 8.918	2.651	»		<i>Idem</i> . . . . .	5637	PCKB	P 285			B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	5601	»	H 8.919	2.639	»		<i>Idem</i> . . . . .	5638	PCKBG	P 286			31.608
<i>Idem</i> . . . . .	5602	»	H 8.920	2.638	»		<i>Idem</i> . . . . .	5639	»	P 299			33.931
<i>Idem</i> . . . . .	5603	»	H 8.922	2.645	»		<i>Idem</i> . . . . .	5640	»	P 302			33.931
<i>Idem</i> . . . . .	5604	»	H 8.923	2.643	»		<i>Idem</i> . . . . .	5641	»	P 303			33.931
<i>Idem</i> . . . . .	5605	GDL	K 30	700 TMKU	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	5642	PCKB <sup>3</sup> G	P 347			37.138
<i>Idem</i> . . . . .	5606	GDLK 7	K 136		31.238		<i>Idem</i> . . . . .	5643	PCKB 28	P 430			
<i>Idem</i> . . . . .	5607	GDL 7	K 214		B 2.701				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	5608	GDLK 7	K 236	6.202 MDB <sup>3</sup> R	34.547		<i>Idem</i> . . . . .	5781		568			C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	5609	GDLS	K 355		31.175		<i>Idem</i> . . . . .	5782	PCKB <sup>3</sup> G	P 569			44.472
<i>Idem</i> . . . . .	5610	»	K 356		31.175		<i>Idem</i> . . . . .	5783	PCKB 28	P 570			
<i>Idem</i> . . . . .	5611	»	K 357		31.175				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	5612	»	K 364		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	5799		586			C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	5613	»	K 389		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	5800	PCKB <sup>3</sup> G	P 587			33.931
<i>Idem</i> . . . . .	5614	GDRKLG	K 413	152 MPB <sup>2</sup> G	37.918		<i>Idem</i> . . . . .	5801	PCKB 28	P 588			
<i>Idem</i> . . . . .	5615	GDM 8	L 51	36.829 MDC	B 3.570				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	5616	GDME	L 55	153 MDER	39.838		<i>Idem</i> . . . . .	5862		649			C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	5617	GDM 7	L 93		36.968		<i>Idem</i> . . . . .	5863	GDLS 8	S 6	985	B 3.012 A	
<i>Idem</i> . . . . .	5618	GDM 8	L 253		53.319		<i>Idem</i> . . . . .	5864	»	S 11	450	»	
<i>Idem</i> . . . . .	5619	»	L 296		31.126		<i>Idem</i> . . . . .	5865	»	S 13	983	41.035	
<i>Idem</i> . . . . .	5620	GDMG	L 340	190 MPEG	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	5866	CBA 2	20	33.588	B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	5621	»	L 448		448		<i>Idem</i> . . . . .	5867	CBA 2 PJ	85 BA	4.391	B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	5622	»	L 529		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	5868	P	128	4.604 MDF	»	
							<i>Idem</i> . . . . .	5869	PCKB 21 G	293			
							<i>Idem</i> . . . . .	5870	PCKBC	332			

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	5871		460		B 2.701		Véhicules industriels .	5906	VIL 2	38.265		43.436
<i>Idem</i> . . . . .	5872	TDBK	668	689	B 3.172		<i>Idem</i> . . . . .	5907	VIL	38.435		31.257
<i>Idem</i> . . . . .	5873	VSFN	807		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	5908	CBA	39.789		17.981
<i>Idem</i> . . . . .	5874	AGK 1	1.639		»		<i>Idem</i> . . . . .	5909	CBA 9	39.848	B 20	
<i>Idem</i> . . . . .	5875	AJ	2.000	1.618.227	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	5910	»	39.885		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	5876	VKR	3.165	33.617	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	5911	»	41.080		47.080
<i>Idem</i> . . . . .	5877	V 1	3.951		B 3.752		<i>Idem</i> . . . . .	5912	CBA	41.891		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	5878	GDRK 7	4.298		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	5913		41.947		B 1.943
<i>Idem</i> . . . . .	5879	»	4.541		»		<i>Idem</i> . . . . .	5914	CBA 9	42.008		46.186
<i>Idem</i> . . . . .	5880	VIN	5.989		4.805		<i>Idem</i> . . . . .	5915	VSA	44.051		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	5881	V 1	5.997		7.432		<i>Idem</i> . . . . .	5916	»	44.094		»
<i>Idem</i> . . . . .	5882	VMD	12.247	12.247	817		<i>Idem</i> . . . . .	5917	Gorag	44.292		B 20
<i>Idem</i> . . . . .	5883	CBA	12.804		B 5.021		<i>Idem</i> . . . . .	5918	VSD 12	44.426		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	5884	MLR	16.275	21.485	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	5919	GDMG 10	46.380	402 MPEG	46.380
<i>Idem</i> . . . . .	5885	CBA 2	19.113	24.848	36.968		<i>Idem</i> . . . . .	5920	CBAC	47.742		B 5.021
<i>Idem</i> . . . . .	5886	VJK	21.030		53.292		<i>Idem</i> . . . . .	5921	GCE	49.687	4.237	31.611
<i>Idem</i> . . . . .	5887	CBA	22.128		52.840		<i>Idem</i> . . . . .	5922	»	49.712		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	5888		22.914		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	5923	»	49.734		35.038
<i>Idem</i> . . . . .	5889	CBA 2	23.296		55.441		<i>Idem</i> . . . . .	5924	CB	50.412		51.143
<i>Idem</i> . . . . .	5890	CBAC	28.936		B 5.021		<i>Idem</i> . . . . .	5925	VHF	52.642		49.233
<i>Idem</i> . . . . .	5891	CBA 2	29.146		125		<i>Idem</i> . . . . .	5926	VHS	53.042	29.369	53.485
<i>Idem</i> . . . . .	5892	CBA	31.279		36.480		<i>Idem</i> . . . . .	5927		53.848		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	5893	VMP	32.496		1.471		<i>Idem</i> . . . . .	5928		53.934	368 MDB	48.446
<i>Idem</i> . . . . .	5894	CBA	32.792		36.247		<i>Idem</i> . . . . .	5929	CBAC	53.981	62.187	38.327
<i>Idem</i> . . . . .	5895	»	32.242		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	5930	VHA	55.195		52.433
<i>Idem</i> . . . . .	5896	»	33.385		36.480		<i>Idem</i> . . . . .	5931	VMB	57.815	10 MD	33.709
<i>Idem</i> . . . . .	5897	»	33.532		»		<i>Idem</i> . . . . .	5932	VHB	58.284		111
<i>Idem</i> . . . . .	5898	CBA 2	35.611	12.328	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	5933	»	58.906		34.625
<i>Idem</i> . . . . .	5899	»	35.635		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	5934	»	59.172		31.904
<i>Idem</i> . . . . .	5900	VIL	36.749		7.430		<i>Idem</i> . . . . .	5935	VKR	65.411		52.662
<i>Idem</i> . . . . .	5901	VIL	36.768	10.816	55.580		<i>Idem</i> . . . . .	5936	»	65.470	65.470	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	5902	»	36.881	9.086	4.596		<i>Idem</i> . . . . .	5937	»	66.095		40.885
<i>Idem</i> . . . . .	5903	»	36.887		919		<i>Idem</i> . . . . .	5938	»	66.330		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	5904	»	37.023		54.468		<i>Idem</i> . . . . .	5939	GDHM	67.014	2.904 MPBQ	35.640
<i>Idem</i> . . . . .	5905	VMP	37.856		B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	5940	»	67.139		40.765
							<i>Idem</i> . . . . .	5941	»	68.945		48.313

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>											
Véhicules industriels .	5942	VSFN	69.130	34.945	B 4.997	Véhicules industriels .	5983	CBAC	93.514		50.202
<i>Idem</i> . . . . .	5943	VAB	70.562		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	5984	>	94.313		48.169
<i>Idem</i> . . . . .	5944	VHB	70.729		54.368	<i>Idem</i> . . . . .	5985	VHAB	95.055		45.114
<i>Idem</i> . . . . .	5945	VAB	70.824		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	5986	VSA 12	96.116	22.264	54.390
<i>Idem</i> . . . . .	5946	VHB	70.831		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	5987	VSA 16	96.667		37.391
<i>Idem</i> . . . . .	5947	VSB 16	72.213		42.937	<i>Idem</i> . . . . .	5988	>	96.892		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	5948	VMRB	73.406		B 2.071	<i>Idem</i> . . . . .	5989	>	96.930		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	5949		73.795		B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	5990	>	97.280	T 22.686	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	5950	16 CV	77.657	22.540	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	5991		97.290		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	5951	VSB 16	77.737	1.525	42.918	<i>Idem</i> . . . . .	5992	VSA 16	97.522	1.448	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	5952	>	77.748	531	48.088	<i>Idem</i> . . . . .	5993	>	98.194		41.808
<i>Idem</i> . . . . .	5953	VSB 6	77.921		31.613	<i>Idem</i> . . . . .	5994	>	98.185	3.275	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	5954	VSB	78.043		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	5995	VSAB	98.815	4.466	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	5955	VSB 16	78.119	4.479	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	5996	VSAB 16	98.541		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	5956	>	78.533		795	<i>Idem</i> . . . . .	5997	>	98.660	3.651	47.079
<i>Idem</i> . . . . .	5957	>	78.647		34.618	<i>Idem</i> . . . . .	5998	>	98.729		55.911
<i>Idem</i> . . . . .	5958	VSBC 16	78.751		48.446	<i>Idem</i> . . . . .	5999	>	98.838	4.279	47.080
<i>Idem</i> . . . . .	5959	VSBG	78.938		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6000	GDHM	100.015	MDC 29	37.204
<i>Idem</i> . . . . .	5960	VSBC 16	79.021	4.417	34.272	<i>Idem</i> . . . . .	6001	GDHM 10	100.303		B 20
<i>Idem</i> . . . . .	5961	GCM 5	80.033		36.480	<i>Idem</i> . . . . .	6002	GDHE 10	100.325		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	5962	CBOV	81.059	7.891	36.973	<i>Idem</i> . . . . .	6003	GDHM	100.776		48.112
<i>Idem</i> . . . . .	5963	GDHV	82.008	4.141	54.311	<i>Idem</i> . . . . .	6004	GDHMB 7	101.390	MDB 718	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	5964	>	82.016		36.034	<i>Idem</i> . . . . .	6005	GDHM	101.632		33.019
<i>Idem</i> . . . . .	5965	CBA	82.686	23.046	31.229	<i>Idem</i> . . . . .	6006	>	101.663		48.412
<i>Idem</i> . . . . .	5966		86.658		B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	6007	>	101.670	MDB 1.553	36.968
<i>Idem</i> . . . . .	5967		86.659		>	<i>Idem</i> . . . . .	6008	TGV 7	102.408	> 1.459	36.973
<i>Idem</i> . . . . .	5968	VIP 9	88.554		52.640	<i>Idem</i> . . . . .	6009	VILB	102.940	1.213	51.281
<i>Idem</i> . . . . .	5969	>	88.702	18.415	36.973	<i>Idem</i> . . . . .	6010	GPEF	109.623		45.964
<i>Idem</i> . . . . .	5970	CBAC	89.285		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	6011	GCM 7	110.080		37.166
<i>Idem</i> . . . . .	5971	>	90.353	4.789	>	<i>Idem</i> . . . . .	6012	VKR	110.364	191.037	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	5972	GRAC	90.602		47.680	<i>Idem</i> . . . . .	6013	>	110.480	645.189	>
<i>Idem</i> . . . . .	5973	CBAC	90.645	548	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	6014	VSAB 12	110.764	Y 738	44.069
<i>Idem</i> . . . . .	5974	>	90.876		B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	6015	VSFB	110.785		37.166
<i>Idem</i> . . . . .	5975	>	91.558	4.017	48.457	<i>Idem</i> . . . . .	6016	MKT	111.218	823	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	5976	>	91.594		B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	6017	VDC	111.334		39.023
<i>Idem</i> . . . . .	5977	>	91.680		48.358	<i>Idem</i> . . . . .	6018	VSFD 2	112.280	MKR 1.426	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	5978	>	91.692		48.042	<i>Idem</i> . . . . .	6019	>	112.282	4.105	>
<i>Idem</i> . . . . .	5979	>	91.800		41.431	<i>Idem</i> . . . . .	6020	>	112.283	4.110	>
<i>Idem</i> . . . . .	5980	>	92.174		B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	6021	>	112.285	MKR 2.687	>
<i>Idem</i> . . . . .	5981	>	92.182		B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	6022	>	112.286	MKR 2 2.257	>
<i>Idem</i> . . . . .	5982	>	92.347		48.077	<i>Idem</i> . . . . .	6023	>	112.287	846	>

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА					MOTOR VEHICLES					AUTOFAHREZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier					
<b>BERLIET</b>																	
Véhicules industriels .	6024	VSF	112.356		832	B 3.012 A	Véhicules industriels .	6065	VSL	128.711						B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	6025	GKR 6	114.033			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	6066	»	128.798	24.976 T					37.757	
<i>Idem</i> . . . . .	6026	GKRD 6	114.309		1.891	31.380	<i>Idem</i> . . . . .	6067	»	128.831						47.684	
<i>Idem</i> . . . . .	6027	»	114.395			42.687	<i>Idem</i> . . . . .	6068	VILF 9	129.379	957					50.130	
<i>Idem</i> . . . . .	6028	»	114.399			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6069	»	129.565	22.483					55.489	
<i>Idem</i> . . . . .	6029	»	114.403		2.512	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	6070	»	129.789	21.769					44.653	
<i>Idem</i> . . . . .	6030	»	114.421			50.631	<i>Idem</i> . . . . .	6071	VILF 11	130.233	24.916 T					51.336	
<i>Idem</i> . . . . .	6031	»	114.459		3.053	49.610	<i>Idem</i> . . . . .	6072		131.476						B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	6032	VDB 4	115.872			47.681	<i>Idem</i> . . . . .	6073	GKRC 22	131.511						B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	6033	VDA 4	121.666			52.864	<i>Idem</i> . . . . .	6074	»	131.624						31.802	
<i>Idem</i> . . . . .	6034	VDAC 4	121.742			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	6075	GDL 8	132.920						B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	6035	PSA 4	121.823	473 MDF		»	<i>Idem</i> . . . . .	6076	GDM 7	133.335						»	
<i>Idem</i> . . . . .	6036	GDL 7	122.102		2.003	48.028	<i>Idem</i> . . . . .	6077	»	133.387						44.728	
<i>Idem</i> . . . . .	6037	»	122.116		1.551	36.968	<i>Idem</i> . . . . .	6078	»	133.390						B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	6038	»	122.163			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	6079	GPM 12	134.563						B 4.345	
<i>Idem</i> . . . . .	6039	»	122.223		2.688	36.969	<i>Idem</i> . . . . .	6080	VDBC 6	136.702	842 MDF					37.516	
<i>Idem</i> . . . . .	6040	»	122.319			36.968	<i>Idem</i> . . . . .	6081	»	136.717	84 MDF					37.512	
<i>Idem</i> . . . . .	6041	»	122.377		3.044	36.538	<i>Idem</i> . . . . .	6082	»	136.867						37.999	
<i>Idem</i> . . . . .	6042	VDA 16	122.842			52.287	<i>Idem</i> . . . . .	6083	GKRC 7	138.359						B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	6043	VDAC	123.364			37.470	<i>Idem</i> . . . . .	6084	»	138.380						B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	6044	»	123.449			39.352	<i>Idem</i> . . . . .	6085	»	138.664	3459					B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	6045	VDA 16	123.483		6.090	47.080	<i>Idem</i> . . . . .	6086	»	138.757						B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	6046	VDAC 16	123.753		24.003	49.038	<i>Idem</i> . . . . .	6087	GDLG 21	139.184						33.577	
<i>Idem</i> . . . . .	6047	VDB 13	123.896			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6088	VIPB 11	139.648						B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	6048	VDBS 3	123.987	24.003 T	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	6089	VIRL	140.641	444					36.044	
<i>Idem</i> . . . . .	6049	VDBC	124.142			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	6090	PSAC 18	142.049						36.968	
<i>Idem</i> . . . . .	6050	»	124.230		24.492	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	6091	GDM 10	142.162						38.123	
<i>Idem</i> . . . . .	6051	»	124.271			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	6092	»	142.281						B 3.855	
<i>Idem</i> . . . . .	6052	VDB 13	124.295			B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	6093	VIRL 11	142.768						48.314	
<i>Idem</i> . . . . .	6053	VDA 12	125.319		782	34.272	<i>Idem</i> . . . . .	6094	TDL 10	143.510						36.968	
<i>Idem</i> . . . . .	6054	PSAC 6	126.101			33.410	<i>Idem</i> . . . . .	6095	VILF 9	144.363						B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	6055	»	126.180			36.973	<i>Idem</i> . . . . .	6096	VSEB	145.091						37.166	
<i>Idem</i> . . . . .	6056	GKRC 7	126.384			42.684	<i>Idem</i> . . . . .	6097	»	145.274	C 49.308					52.596	
<i>Idem</i> . . . . .	6057	»	126.455			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	6098	»	145.324						40.884	
<i>Idem</i> . . . . .	6058	VDB 6	126.503			48.044	<i>Idem</i> . . . . .	6099	PCE 7	145.503						39.023	
<i>Idem</i> . . . . .	6059	»	126.513	466 MDF	37.204		<i>Idem</i> . . . . .	6100	»	145.580						B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	6060	»	126.539			34.904	<i>Idem</i> . . . . .	6101	VDC 6	145.710						31.454	
<i>Idem</i> . . . . .	6061	»	126.651			48.010	<i>Idem</i> . . . . .	6102	VDCT	145.782						B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	6062	»	126.700			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6103	VDC 6	146.723						43.387	
<i>Idem</i> . . . . .	6063	VSL	128.542			B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	6104	VDC 16	146.725						B 4.572	
<i>Idem</i> . . . . .	6064	»	128.643			B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	6105	VDC	146.728						B 4.997	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	6106	VDC 4	147.723		47.071		Véhicules industriels .	6147		161.069	2.277	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	6107	VIRL 9	148.676	1.410	B 3.752		<i>Idem</i> . . . . .	6148	TDRK 8	161.552		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	6108	»	148.744	1.555	2.877		<i>Idem</i> . . . . .	6149	GDSL	161.601	1.090	41.035
<i>Idem</i> . . . . .	6109	»	148.755	1.280	51.108		<i>Idem</i> . . . . .	6150	»	161.617	437	41.035
<i>Idem</i> . . . . .	6110	»	148.794	517.354	39.251		<i>Idem</i> . . . . .	6151	»	161.624	446	41.035
<i>Idem</i> . . . . .	6111	»	149.576		51.303		<i>Idem</i> . . . . .	6152	»	161.625	428	B 3.012A
<i>Idem</i> . . . . .	6112	»	149.647	57.503	49.563		<i>Idem</i> . . . . .	6153	»	161.628	408	41.035
<i>Idem</i> . . . . .	6113	VIRL	149.859	3.009 MKHL	B 1.943		<i>Idem</i> . . . . .	6154	»	161.632	422	41.035
<i>Idem</i> . . . . .	6114	PSAC 6	151.375		50.379		<i>Idem</i> . . . . .	6155	»	161.635	411	41.035
<i>Idem</i> . . . . .	6115	GKRE 7	151.703	3.392 MDB	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	6156	»	161.646	455	41.035
<i>Idem</i> . . . . .	6116	GDR	152.051		B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	6157	»	161.697		48.307
<i>Idem</i> . . . . .	6117	VDC 6R	153.169		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	6158	VDAF 4	161.753		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	6118	»	153.204		31.175		<i>Idem</i> . . . . .	6159	GDM 8	161.891		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	6119	»	153.243	2.436	38.327		<i>Idem</i> . . . . .	6160	VDCB 6 R	162.209		39.296
<i>Idem</i> . . . . .	6120	»	153.309		33.456		<i>Idem</i> . . . . .	6161	»	162.311	3.240 MBFC	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	6121	VIPB	153.634		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	6162	»	162.316		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	6122	PCH 7	153.731		48.307		<i>Idem</i> . . . . .	6163	»	162.318		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	6123	»	153.760		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	6164	»	162.327		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	6124	»	153.767		36.968		<i>Idem</i> . . . . .	6165	»	162.331		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	6125	VIRL 9	154.338	5 MKH	48.446		<i>Idem</i> . . . . .	6166	»	162.333		39.023
<i>Idem</i> . . . . .	6126	GDLB 7	155.031	106.228	31.238		<i>Idem</i> . . . . .	6167	PS 6	163.754	3.310 MDFC	36.975
<i>Idem</i> . . . . .	6127	VDAE 4	155.219		31.175		<i>Idem</i> . . . . .	6168	»	163.757	3.349	36.975
<i>Idem</i> . . . . .	6128	VIRP 9	155.997	25.318	50.478		<i>Idem</i> . . . . .	6169	GDRC 7	164.015		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6129	»	156.227		3.685		<i>Idem</i> . . . . .	6170	»	164.041		31.610
<i>Idem</i> . . . . .	6130	GDLR 8	157.093	724 MDC 2 C 2	42.889		<i>Idem</i> . . . . .	6171	GDRG	166.642		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6131	GDR 7	157.155		35.713		<i>Idem</i> . . . . .	6172	VDAF 18	166.742		40.878
<i>Idem</i> . . . . .	6132	»	157.357		47.652		<i>Idem</i> . . . . .	6173	»	166.786		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6133	»	157.478	4.994	56.017		<i>Idem</i> . . . . .	6174	GDM 8	168.116		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6134	»	157.482	6.011	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	6175	—	317.352	11	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	6135	GDKR 7	157.589	4.954 MDBR	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	6176	VDCE 6	387.405		48.307
<i>Idem</i> . . . . .	6136	GDRK 7	157.612		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	6177		549.659		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6137	»	157.613		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	6178	VDCB 6	738.752		48.307
<i>Idem</i> . . . . .	6138	VDAF 4	157.957		55.345		<i>Idem</i> . . . . .	6179	VSBC	787.760	3.549	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6139	»	158.098		47.546		<i>Idem</i> . . . . .	6180	GDM		221 MKV 2	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6140	»	158.117		B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	6181	GDLK 7		342	35.610
<i>Idem</i> . . . . .	6141	VDAF 18	158.477		31.126		<i>Idem</i> . . . . .	6182	GDRG		429 MKUG	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	6142	VIRF 9	158.501		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	6183	VDAL 6		534	52.791
<i>Idem</i> . . . . .	6143	VIRF 11	159.271		43.725		<i>Idem</i> . . . . .	6184	GDRAG		711 MPGB	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	6144	PSF 6	159.797		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	6185	VDCAG		842 MPFG	33.527
<i>Idem</i> . . . . .	6145	PCHG	160.256	MKUG 262	50.474		<i>Idem</i> . . . . .	6186	VDCE		1.751 MDFW	36.095
<i>Idem</i> . . . . .	6146	GDLR 7	160.371		36.355		<i>Idem</i> . . . . .	6187	GKRC 7		2.065 MDB	B 3.752

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>											
Véhicules industriels .	6188	VDCAG 15		2.650	B 4.389	Véhicules industriels .	6229	VDB 13			B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	6189	VDCAG	2.934	MPF <sup>2</sup> G	36.430	<i>Idem</i> . . . . .	6230	VDC			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6190	VSFN 2		4.118	B 4.888	<i>Idem</i> . . . . .	6231	»			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6191	VDCK 6		4.337	44.659	<i>Idem</i> . . . . .	6232	»			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6192	GDR 7	4.444	MDBR	35.521	<i>Idem</i> . . . . .	6233	»			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6193	»		4.575	35.610	<i>Idem</i> . . . . .	6234	»			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6194	»		4.635	35.610	<i>Idem</i> . . . . .	6235	»			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6195	GDL 7	6.202	MDE	34.547	<i>Idem</i> . . . . .	6236	VDGA			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6196		6.225	MDE	205	<i>Idem</i> . . . . .	6237	VSEN			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6197	VHB	14.376		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	6238	VSPA 16			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6198		26.164		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	6239	VOCAC			B 20
<i>Idem</i> . . . . .	6199	VHB	58.382		B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	6240				1.943
<i>Idem</i> . . . . .	6200		620.063		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6241				1.943
<i>Idem</i> . . . . .	6201	PCH 7	1 MDBR		42.951	<i>Idem</i> . . . . .	6242				2.187
<i>Idem</i> . . . . .	6202	GDRAG	MPB <sup>3</sup> G		47.682	<i>Idem</i> . . . . .	6243				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	6203		MKUG		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	6244				1.943
<i>Idem</i> . . . . .	6204	CBA			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6245				B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	6205	»			B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	6246				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6206	GDHM			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6247				B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	6207	GDL 7			B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	6248				B 20
<i>Idem</i> . . . . .	6208	»			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6249				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	6209	»			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6250				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6210	GDL 7-37			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6251				4.243
<i>Idem</i> . . . . .	6211	GDM			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6252				4.243
<i>Idem</i> . . . . .	6212	GDR 7			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6253				B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	6213	»			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6254				2.044
<i>Idem</i> . . . . .	6214	»			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6255				1.270
<i>Idem</i> . . . . .	6215	»			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6256				B 1.342
<i>Idem</i> . . . . .	6216	»			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6257				B 20
<i>Idem</i> . . . . .	6217	GDR 9			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6258				B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	6218	GDR			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6259				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6219	»			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6260	GDR 7			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6220	»			3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6261				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6221				B 4.720	<i>Idem</i> . . . . .	6262				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6222				B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	6263				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6223	GDR			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6264				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6224	GDRA 28			B 1.937	<i>Idem</i> . . . . .	6265				B 1.342
<i>Idem</i> . . . . .	6225	GDRAG			18.457	<i>Idem</i> . . . . .	6266				B 1.342
<i>Idem</i> . . . . .	6226	GDSL 8 g			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6267				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	6227	MKUG			B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	6268				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	6228	PEC 7			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6269				B 3.831

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERLIET</b>												
Véhicules industriels .	6270					B 3.831	Voitures de tourisme	6310				851
<i>Idem</i> . . . . .	6271					919	<i>Idem</i> . . . . .	6311				851
<i>Idem</i> . . . . .	6272					2.790	<i>Idem</i> . . . . .	6312				2.545
<i>Idem</i> . . . . .	6273					B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	6313				4.731
<b>BERLIET</b>												
Voitures de tourisme .	6274	VIRP 11	A 158	5.147 MKM 3	55.105							
<i>Idem</i> . . . . .	6275	VI	706		47.548		Véhicules industriels .	6314	DI — 6		5.583	TD 17.512
<i>Idem</i> . . . . .	6276	»	1.009		2.931		<i>Idem</i> . . . . .	6315	AL		10.045	10.012
<i>Idem</i> . . . . .	6277		1.882		5.594		<i>Idem</i> . . . . .	6316	B 6		10.913	CLMLC
<i>Idem</i> . . . . .	6278	VI	4.214	4.020 MBG	376		<i>Idem</i> . . . . .	6317	D 6		15.016	222.501
<i>Idem</i> . . . . .	6279	»	5.816		51.378		<i>Idem</i> . . . . .	6318	AR 4		1.424	31.062
<i>Idem</i> . . . . .	6280	VIR	6.037	1.150	B 20		<i>Idem</i> . . . . .	6319	E 6		15.049	45.192
<i>Idem</i> . . . . .	6281	VI	6.153		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	6320	E 4		15.334	33.896
<i>Idem</i> . . . . .	6282	»	6.819		55.720		<i>Idem</i> . . . . .	6321	E 6		15.339	38.028
<i>Idem</i> . . . . .	6283	»	7.264		1.578		<i>Idem</i> . . . . .	6322	»		15.340	58.906
<i>Idem</i> . . . . .	6284	»	7.659		37.500		<i>Idem</i> . . . . .	6323	»		AS 2.330 C.B	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	6285	VIG	10.001		7.722		<i>Idem</i> . . . . .	6324	AN 6 - 46		15.360	50.636
<i>Idem</i> . . . . .	6286	»	11.303		817		<i>Idem</i> . . . . .	6325	DC 4		2.097	30.590
<i>Idem</i> . . . . .	6287	VHB	14.329	5.216	49.211		<i>Idem</i> . . . . .	6326	DD 6		15.380	31.133
<i>Idem</i> . . . . .	6288	VIG	14.501		36.970		<i>Idem</i> . . . . .	6327	DF 6		15.462	41.531
<i>Idem</i> . . . . .	6289	»	15.921	5.607	35.998		<i>Idem</i> . . . . .	6328	DA 3		10.034	67.819
<i>Idem</i> . . . . .	6290		20.723		431		<i>Idem</i> . . . . .	6329	EN 6		15.541	B 3.012
<i>Idem</i> . . . . .	6291	CBA	33.760	12.528	6.150		<i>Idem</i> . . . . .	6330	DD 6 R 58 E		15.676	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	6292	VIL	37.786		1.717		<i>Idem</i> . . . . .	6331	»		15.776	51.951
<i>Idem</i> . . . . .	6293	VILS	56.506		40.794		<i>Idem</i> . . . . .	6332	»		15.790	54.309
<i>Idem</i> . . . . .	6294	VIHF	63.362		2.758		<i>Idem</i> . . . . .	6333	DC 6 - 53		15.790	50.003
<i>Idem</i> . . . . .	6295	VILB	102.659		4.299		<i>Idem</i> . . . . .	6334	»		15.936	48.038
<i>Idem</i> . . . . .	6296	VILX	106.818		851		<i>Idem</i> . . . . .	6335	DD 6 R 58 E		15.201	41.531
<i>Idem</i> . . . . .	6297	VILD 9	127.992	21.944	1.042		<i>Idem</i> . . . . .	6336	DB 4		16.112	37.504
<i>Idem</i> . . . . .	6298	VILDX 9	128.028	MKH 3	48.159		<i>Idem</i> . . . . .	6337	DC 4		16.115	16.155
<i>Idem</i> . . . . .	6299	VIL	135.936	23.866	1.291		<i>Idem</i> . . . . .	6338	DD 4		16.135	16.135
<i>Idem</i> . . . . .	6300	VILDX 9	136.119		350		<i>Idem</i> . . . . .	6339	DC 4		16.203	37.504
<i>Idem</i> . . . . .	6301	»	136.423	24.269	36.717		<i>Idem</i> . . . . .	6340	DD 6/53 C		15.287	41.531
<i>Idem</i> . . . . .	6302	VIRL	148.744	1.555	2.877		<i>Idem</i> . . . . .	6341	»		15.312	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6303	GDSL 2	161.616		49.514		<i>Idem</i> . . . . .	6342	»		16.218	41.531
<i>Idem</i> . . . . .	6304	VILDX 9	—	24.387	51.423		<i>Idem</i> . . . . .	6343	DB 4		16.545	41.531
<i>Idem</i> . . . . .	6305				11.684		<i>Idem</i> . . . . .	6344	»		16.561	B 4.736
<i>Idem</i> . . . . .	6306				6.927		<i>Idem</i> . . . . .	6345	»		16.653	35.610
<i>Idem</i> . . . . .	6307				2.735		<i>Idem</i> . . . . .	6346	»		16.734	10.624
<i>Idem</i> . . . . .	6308				710		<i>Idem</i> . . . . .	6347	»		17.210	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	6309				688		<i>Idem</i> . . . . .	6348	»		17.235	35.610
							<i>Idem</i> . . . . .	6349	»		17.272	31.238
							<i>Idem</i> . . . . .	6350	»		17.277	31.238
							<i>Idem</i> . . . . .	6351	»		17.278	31.238
							<i>Idem</i> . . . . .	6352	»		17.280	31.238
							<i>Idem</i> . . . . .	6353	»		17.288	31.238
							<i>Idem</i> . . . . .	6354	»		17.289	31.238
							<i>Idem</i> . . . . .	6355	»		17.290	31.238

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>BERNARD</b>												
Véhicules industriels .	6348	DB 4	17.292	10.662	36.133		Véhicules industriels .	6411	DI - 6 C	30.147	16.129	B 4.564
<i>Idem</i> . . . . .	6349	»	17.293	10.658	36.133			à	à	à	à	»
<i>Idem</i> . . . . .	6350	»	17.294	10.678	36.133			6414		30.150	16.132	
<i>Idem</i> . . . . .	6351	»	17.311	10.677	36.133		<i>Idem</i> . . . . .	6415	»	30.151	16.139	»
<i>Idem</i> . . . . .	6352	»	17.313	10.681	41.531			à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	6353	DI 6 A	17.335	15.909	B 2.701			6437		30.173	16.161	
<i>Idem</i> . . . . .	6354	DD 6 - 53 - C	17.344	10.699	45.848		<i>Idem</i> . . . . .	6438	»	30.174	16.179	»
<i>Idem</i> . . . . .	6355	DC 6 - 55	17.353	15.907	41.531		<i>Idem</i> . . . . .	6439	»	30.175	16.163	»
<i>Idem</i> . . . . .	6356	DD 6	17.413		36.259		<i>Idem</i> . . . . .	6440	»	30.176	16.173	»
<i>Idem</i> . . . . .	6357	DC 4	17.439	4.484 A	46.949		<i>Idem</i> . . . . .	6441	»	30.177	16.165	»
<i>Idem</i> . . . . .	6358	»	17.446		30.956			à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	6359	»	17.541	10.728	34.888			6448		30.184	16.172	
<i>Idem</i> . . . . .	6360	DI 6 A	17.491	16.074	49.714		<i>Idem</i> . . . . .	6449	»	30.185	16.164	»
<i>Idem</i> . . . . .	6361	DC 6	18.081	17.600	37.528		<i>Idem</i> . . . . .	6450	»	30.186	16.174	»
<i>Idem</i> . . . . .	6362	DI - 6 C	30.059	16.048	B 4.564			à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	6363	»	30.082	16.081	»			6454		30.190	16.178	
<i>Idem</i> . . . . .	6364	DI - 6	30.100	16.084	»		<i>Idem</i> . . . . .	6455	»	30.191	16.162	»
<i>Idem</i> . . . . .	6365	»	30.101	16.086	»		<i>Idem</i> . . . . .	6456	»	30.192	16.180	»
<i>Idem</i> . . . . .	6366	»	30.102	16.088	»			à	à	à	à	
	à		à	à	à			6497		30.233	16.221	
	6367		30.103	16.089			<i>Idem</i> . . . . .	6498	»	30.234	16.239	»
<i>Idem</i> . . . . .	6368	»	30.104	16.091	»		<i>Idem</i> . . . . .	6499	»	30.235	16.223	»
<i>Idem</i> . . . . .	6369	DI - 6 C	30.105	16.021	»			à	à	à	à	
	à		à	à	à			6514		30.250	16.238	
	6370		30.106	16.022			<i>Idem</i> . . . . .	6515	»	30.251	16.222	»
<i>Idem</i> . . . . .	6371	»	30.107	16.092	»		<i>Idem</i> . . . . .	6516	»	30.252	16.240	»
	à		à	à	à			à	à	à	à	
	6373		30.109	16.094				6599		30.335	16.323	
<i>Idem</i> . . . . .	6374	»	30.110	16.078	»		<i>Idem</i> . . . . .	6600	»	30.336	16.113	»
	à		à	à	à		<i>Idem</i> . . . . .	6601	»	30.337	16.325	»
	6376		30.112	16.080				à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	6377	»	30.113	15.986	»		<i>Idem</i> . . . . .	6614		30.350	16.338	
<i>Idem</i> . . . . .	6378	»	30.114	16.096	»		<i>Idem</i> . . . . .	6615	DD 6 D	40.000	16.344	»
	à		à	à	à			à	à	à	à	
	6394		30.130	16.112				6622		40.007	16.351	
<i>Idem</i> . . . . .	6395	»	30.131	16.114	»		<i>Idem</i> . . . . .	6623	»	40.008	16.370	»
	à		à	à	à		<i>Idem</i> . . . . .	6624	»	40.009	16.353	»
	6409		30.145	16.128				à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	6410	»	30.146	16.082	»		<i>Idem</i> . . . . .	6639		40.024	16.368	
							<i>Idem</i> . . . . .	6640	»	40.025	16.388	»
							<i>Idem</i> . . . . .	6641	»	40.026	16.352	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>BERNARD</b>																		
Véhicules industriels .	6642	DD 6 D	40.027	16.371	B 4.564		Véhicules industriels .	6762	DD 6 D/R 53 E	40.147	16.507	B 4.564						
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	6763	»	40.148	16.498	»						
	6658		40.043	16.387				à	à	à	à							
<i>Idem</i> . . . . .	6659	»	40.044	16.369	»			6771		40.156	16.506							
<i>Idem</i> . . . . .	6660	»	40.045	16.389	»		<i>Idem</i> . . . . .	6772	»	40.157	16.497	»						
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	6773	»	40.158	16.508	»						
	6671		40.056	16.400				à	à	à	à							
<i>Idem</i> . . . . .	6672	»	40.057	16.418	»			6788		40.173	16.523							
<i>Idem</i> . . . . .	6673	»	40.058	16.402	»		<i>Idem</i> . . . . .	6789	»	40.174	16.525	»						
	à		à	à				à	à	à	à							
	6688		40.073	16.417				6802		40.187	16.538							
<i>Idem</i> . . . . .	6689	»	40.074	16.401	»		<i>Idem</i> . . . . .	6803	»	40.188	16.539	»						
<i>Idem</i> . . . . .	6690	»	40.075	16.419	»		<i>Idem</i> . . . . .	6804	»	40.189	16.540	»						
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	6805	»	40.190	16.541	»						
	6704		40.089	16.433				à	à	à	à							
<i>Idem</i> . . . . .	6705	»	40.090	16.454	»			6806		40.191	16.542							
<i>Idem</i> . . . . .	6706	»	40.091	16.435	»		<i>Idem</i> . . . . .	6807	»	40.193	16.544	»						
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	6808	»	40.194	16.545	»						
	6708		40.093	16.437				à	à	à	à							
<i>Idem</i> . . . . .	6709	»	40.094	16.459	»			6813		40.199	16.550							
<i>Idem</i> . . . . .	6710	»	40.095	16.439	»		<i>Idem</i> . . . . .	6814		50.007		B 1.945						
	à		à	à				à	à	à	à							
	6714		40.099	16.443				6815		50.008								
<i>Idem</i> . . . . .	6715	DD 6 D/R 53 E	40.100	16.449	»		<i>Idem</i> . . . . .	6816	C 4		10.793	35.116						
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	6817	A 4			B 3.831						
	6719		40.104	16.453			<i>Idem</i> . . . . .	6818	DC 6			B 3.570						
<i>Idem</i> . . . . .	6720	»	40.105	16.434	»		<i>Idem</i> . . . . .	6819	EH			B 3.831						
<i>Idem</i> . . . . .	6721	»	40.106	16.455	»		<b>LEON BOLLEE</b>											
	à		à	à			Voitures de tourisme	6820		891		B 3.752						
	6724		40.109	16.458			<i>Idem</i> . . . . .	6821	T 1	1.186	2.093	47.711						
<i>Idem</i> . . . . .	6725	»	40.110	16.460	»													
	à		à	à			<b>BOLLINDER</b>											
	6745		40.130	16.480			Véhicule industriel	6822			7.774		47.291					
<i>Idem</i> . . . . .	6746	»	40.131	16.491	»													
<i>Idem</i> . . . . .	6747	»	40.132	16.482	»		<b>BOUILLON</b>											
	à		à	à			Véhicule industriel	6823										
	6755		40.140	16.490														
<i>Idem</i> . . . . .	6756	»	40.141	16.481	»		<b>BRASIER</b>											
<i>Idem</i> . . . . .	6757	»	40.142	16.492	»		Voiture de tourisme	6824	15	2.183		52.465						
	à		à	à														
	6761		40.146	16.496														

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>BUCHET</b>																		
Voitures de tourisme	6825		5.476	15.520	49.777		Voitures de tourisme	6862	38 - 40	13.302.948	4-3.447.912	47.785						
<i>Idem . . . . .</i>	6826	C 7	5.677	15.535	4.264		<i>Idem . . . . .</i>	6863	38 - 90	13.314.039	9-3.481.864	50.854						
<b>BUGATTI</b>																		
Voitures de tourisme	6827	27	2.388	2.388	2.354		<i>Idem . . . . .</i>	6864	38 - 40	13.384.255	4-3.454.966	27.655						
<i>Idem . . . . .</i>	6828		4.885	4.885	51.180		<i>Idem . . . . .</i>	6865		13.417.638	3.680.736	B 5.021						
<i>Idem . . . . .</i>	6829	55	55.232		35.348		<i>Idem . . . . .</i>	6866	38 - 40	13.421.884	4-3.594.416	40.770						
<i>Idem . . . . .</i>	6830	57	57.101		35.121		<i>Idem . . . . .</i>	6867	39 - 40	13.427.939	4-3.586.129	38.284						
<i>Idem . . . . .</i>	6831	57	57.275		48.337		<i>Idem . . . . .</i>	6868	39 - 40	13.435.400	4-3.618.588	35.551						
<i>Idem . . . . .</i>	6832	57	57.278	57.278	A 4.119		<i>Idem . . . . .</i>	6869	39 - 40	13.435.450		36.047						
<i>Idem . . . . .</i>	6833	57	57.403		48.123		<i>Idem . . . . .</i>	6870	39 - 40	13.519.388	4-3.706.186	34.568						
<i>Idem . . . . .</i>	6834	57	57.497		41.625		<i>Idem . . . . .</i>	6871	39 - 40	13.571.009	4-3.762.041	47.785						
<i>Idem . . . . .</i>	6835	57	57.558	57.558	32.624		<i>Idem . . . . .</i>	6872			15.535	4.264						
<i>Idem . . . . .</i>	6836	57	57.626		48.868		<i>Idem . . . . .</i>	6873			46.296	4.767						
<b>BUICK</b>																		
Voitures de tourisme	6837	26	1.482.309	1.528.019	32.807		<b>LA BUIRE</b>											
<i>Idem . . . . .</i>	6838	28	2.024.482		44.655		Voiture de tourisme .	6878				2.871						
<i>Idem . . . . .</i>	6839	90	2.580.836	2.726.568	48.362													
<i>Idem . . . . .</i>	6840		2.727.947	2.869.399	36.136		<b>CADILLAC</b>											
<i>Idem . . . . .</i>	6841		2.799.325	2.648.809	50.270		Voitures de tourisme	6879	V 8 37-75		15.056		B 3.172					
<i>Idem . . . . .</i>	6842	36 - 80	2.845.519	3.003.634	31.134		<i>Idem . . . . .</i>	6880	V 8 38-60S		36.212	6.270.392	52.090					
<i>Idem . . . . .</i>	6843	36 - 40	2.872.418	4-3.040.157	35.696		<i>Idem . . . . .</i>	6881	355 D	3.103.890	313.890	52.090						
<i>Idem . . . . .</i>	6844		2.905.799	4-3.074.881	34.074		<i>Idem . . . . .</i>	6882	10-20-30	3.106.022		40.817						
<i>Idem . . . . .</i>	6845		2.915.719	4-3.068.305	55.295		<i>Idem . . . . .</i>	6883	V 8 75-138	3.111.314		47.302						
<i>Idem . . . . .</i>	6846	36 - 40	2.944.025	4-3.111.080	51.940		<i>Idem . . . . .</i>	6884	V 8 37-75	3.131.029		39.681						
<i>Idem . . . . .</i>	6847	37 - 40	3.014.360	4-3.180.347	36.068		<i>Idem . . . . .</i>	6885	V 8 39-75	3.290.211		36.047						
<i>Idem . . . . .</i>	6848	37 - 40	3.074.472	4-3.253.754	35.987		<i>Idem . . . . .</i>	6886	V 8 39-75	3.290.901		36.257						
<i>Idem . . . . .</i>	6849	37 - 40	3.106.122	4-3.295.078	34.419		<i>Idem . . . . .</i>	6887	V 8 38-65	7.270.308	7.270.308	34.390						
<i>Idem . . . . .</i>	6850	37 - 40	3.117.290	4-3.388.876	35.076		<i>Idem . . . . .</i>	6888	V 8 39-61	8.290.233	SD 203.961	48.726						
<i>Idem . . . . .</i>	6851	37 - 40	3.163.588	4-3.337.773	31.761		<b>CATERPILLAR</b>											
<i>Idem . . . . .</i>	6852	37 - 40	3.164.779	4-3.275.684	49.102		Véhicule industriel .	6889			35	CE 96	35.501					
<i>Idem . . . . .</i>	6853	37 - 40	3.198.613	4-3.379.918	35.768													
<i>Idem . . . . .</i>	6854	37 - 40	3.324.728	4-3.387.161	41.614		<b>CHAUSSON</b>											
<i>Idem . . . . .</i>	6855	38 - 40	13.251.651	4-3.400.384	36.829		Voiture de tourisme .	6890			15.508	194.506	B 2.701					
<i>Idem . . . . .</i>	6856	38 - 40	13.257.558	4-3.436.150	34.613													
<i>Idem . . . . .</i>	6857	38 - 40	13.258.493	4-3.436.327	55.240		<b>CHENARD</b>											
<i>Idem . . . . .</i>	6858	38 - 40	13.269.550		37.808		<b>&amp; WALCKER</b>											
<i>Idem . . . . .</i>	6859	38 - 40	13.270.447	4-3.426.742	B 4.345		Véhicules industriels .	6891			24.701		4.984					
<i>Idem . . . . .</i>	6860	38 - 40	13.277.252	4-3.461.752	54.375		<i>Idem . . . . .</i>	6892	U 7 T	51.677		40.232						
<i>Idem . . . . .</i>	6861	38 - 80	13.295.840	8-3.457.095	47.242													

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CHENARD &amp; WALCKER</b>											
Véhicules industriels .	6893	U 7 T	52.230		48.446	Voitures de tourisme	6934	F 1	64.321		43.090
<i>Idem</i> . . . . .	6894	X 2 T	71.982		B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	6935	FIMN	64.622		1.765
<i>Idem</i> . . . . .	6895	X 4 C	72.461	120.560	40.813	<i>Idem</i> . . . . .	6936	Y 6	64.629	78.476	5.407
<i>Idem</i> . . . . .	6896	U 10	72.711		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6937	»	65.989		B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	6897	X 21 D	72.901		B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	6938	Z 5	67.142		11.725
<i>Idem</i> . . . . .	6898		77.269	16.713	B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	6939	Z 5	68.492		47.642
<i>Idem</i> . . . . .	6899		77.360		B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	6940	Y 7	72.240		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	6900	T 10/D 35	102.622		41.244	<i>Idem</i> . . . . .	6941	Y 6	79.510	95.153	44.667
<i>Idem</i> . . . . .	6901	»	107.493	135.244	36.416	<i>Idem</i> . . . . .	6942	Y 6	80.904	102.866	1.410
<i>Idem</i> . . . . .	6902	F 21	110.290		37.092	<i>Idem</i> . . . . .	6943	Y 6	83.747	102.862	54.353
<i>Idem</i> . . . . .	6903	T II P	111.177	170.891	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6944	Y 6	86.898		49.532
<i>Idem</i> . . . . .	6904	T 11 H 5	116.834		35.173	<i>Idem</i> . . . . .	6945	T 8	88.496	101.683	157
<i>Idem</i> . . . . .	6905	T 22	119.092	1.114	51.254	<i>Idem</i> . . . . .	6946	Y 6	90.855	108.671	11.673
<i>Idem</i> . . . . .	6906	»	120.353		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	6947	Y 6	92.673	110.663	49.842
<i>Idem</i> . . . . .	6907	F 21	120.503	68.239	43.893	<i>Idem</i> . . . . .	6948	T 11	95.015		41.245
<i>Idem</i> . . . . .	6908	T 22	121.192		49.439	<i>Idem</i> . . . . .	6949	T 11	95.116		50.171
<i>Idem</i> . . . . .	6909	»	121.668		31.872	<i>Idem</i> . . . . .	6950	Y 6	96.566		6.139
<i>Idem</i> . . . . .	6910		132.230		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	6951	T 11	95.541	100.167	1.122
<i>Idem</i> . . . . .	6911	CH 66 B	132.248		»	<i>Idem</i> . . . . .	6952	Y 6	95.947	113.057	B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	6912		373.064	LCO 1.749	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	6953	Y 9	97.660	11.471	2.189
<i>Idem</i> . . . . .	6913	F 24	380.935	126.225	9.323	<i>Idem</i> . . . . .	6954	T 8	98.259		34.667
<i>Idem</i> . . . . .	6914			75.510	865	<i>Idem</i> . . . . .	6955	T 11	99.897		50.139
<i>Idem</i> . . . . .	6915	F 21 A		119.718	70	<i>Idem</i> . . . . .	6956	T 11 E	99.135		54.163
<i>Idem</i> . . . . .	6916	T 24			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	6957	T 11 E	100.967		B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	6917	U 7 T			B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	6958	T 11	101.410	97.150	51.333
<i>Idem</i> . . . . .	6918				4.277	<i>Idem</i> . . . . .	6959	T 11 E	102.018		47.695
<i>Idem</i> . . . . .	6919	Y 2 C	5.824		40.075	<i>Idem</i> . . . . .	6960	Y 9 C	103.475	61.440	50.277
<i>Idem</i> . . . . .	6920	TT	7.754		49.197	<i>Idem</i> . . . . .	6961	T 11 E	103.630		33.133
<i>Idem</i> . . . . .	6921	U 8	10.160		49.197	<i>Idem</i> . . . . .	6962	T 11 E	103.785		36.538
<i>Idem</i> . . . . .	6922	U 16	12.205	122.056	51.681	<i>Idem</i> . . . . .	6963	T 11 E	103.964		B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	6923	TT	24.162	26.438	51.505	<i>Idem</i> . . . . .	6964	Y 10 B	105.378		210
<i>Idem</i> . . . . .	6924	»	24.614		55.413	<i>Idem</i> . . . . .	6965	Y 10 B	105.586		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	6925	»	28.331		54.441	<i>Idem</i> . . . . .	6966	Y 10 B	106.938	211.106	44.089
<i>Idem</i> . . . . .	6926	»	28.610		49.477	<i>Idem</i> . . . . .	6967	T 11 E	107.519		7.265
<i>Idem</i> . . . . .	6927	Y 3	42.597		1.435	<i>Idem</i> . . . . .	6968	T 11 E	107.740	108.505	52.642
<i>Idem</i> . . . . .	6928	T 4	48.267		2.013	<i>Idem</i> . . . . .	6969	T 11 P	108.129		48.030
<i>Idem</i> . . . . .	6929		52.320		3.078	<i>Idem</i> . . . . .	6970	Y 10 B	109.179		51.892
<i>Idem</i> . . . . .	6930	Z 2	52.868		46.597	<i>Idem</i> . . . . .	6971	T 11 P	109.582		38.759
<i>Idem</i> . . . . .	6931	»	57.904		2.089	<i>Idem</i> . . . . .	6972	T 11 S	112.950	171.157	51.357
<i>Idem</i> . . . . .	6932	Z 5	60.111		2.464	<i>Idem</i> . . . . .					
<i>Idem</i> . . . . .	6933	»	62.153		37.439	<i>Idem</i> . . . . .					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>CHENARD &amp; WALCKER</b>																		
Voitures de tourisme	6973	T 9 N	114.608	175.349	46.007		Voitures de tourisme	7014	F 23	126.159		42.395						
<i>Idem</i>	6974	T 11 S	114.797		50.559		<i>Idem</i>	7015	F 23	126.196	02.226	51.310						
<i>Idem</i>	6975	T 9 N	114.898		48.241		<i>Idem</i>	7016	F 23	126.303		B 4.345						
<i>Idem</i>	6976	T 11 S	115.594	9.397	165		<i>Idem</i>	7017	F 23	162.092		34.447						
<i>Idem</i>	6977	T 9 N	115.653	275.061	33.701		<i>Idem</i>	7018	Y 10 D	225.433	119.504	38.684						
<i>Idem</i>	6978	Y 10 D	115.855		49.230		<i>Idem</i>	7019	U 14 C	294.090		7.136						
<i>Idem</i>	6979	T 11 T	117.350		42.440		<i>Idem</i>	7020	U 14 C	294.092		7.136						
<i>Idem</i>	6980	F 21 E	119.195	R 21.192	7.207		<i>Idem</i>	7021	F 23	382.065		47.642						
<i>Idem</i>	6981	F 22 F 12	119.491	294.089	B 3.752		<i>Idem</i>	7022	F 23		LM 01.048	51.529						
<i>Idem</i>	6982	U 14 C	119.866		48.322		<i>Idem</i>	7023	F 23		01.628	B 3.752						
<i>Idem</i>	6983	U 14 C	120.049		1.054		<i>Idem</i>	7024	FIM		68.383	217						
<i>Idem</i>	6984	U 14 C	120.322	36.020	37.099		<i>Idem</i>	7025	TIIS		215.391	51.361						
<i>Idem</i>	6985	T 22	121.184	22.232	6.176		<i>Idem</i>	7026	FIM		507.380	2.338						
<i>Idem</i>	6986	T 22 R	121.425	72.632	B 5.021		<i>Idem</i>	7027				73						
<i>Idem</i>	6987	U 14 C	121.684	22.053	48.348		<i>Idem</i>	7028				5.966						
<i>Idem</i>	6988	T 22 R	121.942	12	51.225		<i>Idem</i>	7029				1.238						
<i>Idem</i>	6989	T 22 R	121.945		40.965		<i>Idem</i>	7030				2.829						
<i>Idem</i>	6990	T 22 R	122.136		50.590		<i>Idem</i>	7031				B 4.572						
<i>Idem</i>	6991	T 22 R	122.143		37.693													
<i>Idem</i>	6992	T 22 R	122.769	1 CO 1.791/23	38.498		<b>CHEVROLET</b>											
<i>Idem</i>	6993	F 23/F 24	123.064	152.129	40.659		Véhicules industriels	7032	L T		4 G 2	2.165.566	49.722					
<i>Idem</i>	6994	F 23/F 24	123.124	01.765	52.126		<i>Idem</i>	7033	HO 157		34	T 3-415.671	44.464					
<i>Idem</i>	6995	U 14 C	123.266	1.201.761	49.427		<i>Idem</i>	7034			H 80	T 2.182.954	1.471					
<i>Idem</i>	6996	F 23/F 24	123.360	LT 01.910	46.993		<i>Idem</i>	7035			157		B 2.701					
<i>Idem</i>	6997	U 17	123.741		31.537		<i>Idem</i>	7036	A D		216		B 378					
<i>Idem</i>	6998	F 23/F 24	123.965		B 5.021		<i>Idem</i>	7037	2 LT		H 345	2.394.990	B 3.570					
<i>Idem</i>	6999	F 23	123.973		31.653		<i>Idem</i>	7038	HS 157		446/5	665.650	B 3.570					
<i>Idem</i>	7000	F 23/F 24	123.976		38.162		<i>Idem</i>	7039	HS 157		489	612.706	B 20					
<i>Idem</i>	7001	F 23/F 24	124.238		36.999		<i>Idem</i>	7040			1.078	2.217.248	36.435					
<i>Idem</i>	7002	F 23/F 24	124.272		35.507		<i>Idem</i>	7041			1.084	T 44.956	2.013					
<i>Idem</i>	7003	F 23	124.856	LMO 1.609	394		<i>Idem</i>	7042			H 1.157	HO 2.290	1.471					
<i>Idem</i>	7004	F 23	125.066	380.484	B 4.997		<i>Idem</i>	7043			1.310		B 3.570					
<i>Idem</i>	7005	F 23	125.116	01.948	53.847		<i>Idem</i>	7044	2 L 9		1.412	6.865.501	B 378					
<i>Idem</i>	7006	F 23	125.148		51.524		<i>Idem</i>	7045	L T		1.467	2.121.080	51.875					
<i>Idem</i>	7007	F 23	125.386		38.300		<i>Idem</i>	7046			1.495/4	523.927	35.206					
<i>Idem</i>	7008	F 23	125.407		37.757		<i>Idem</i>	7047	E D		HP 1.759		B 378					
<i>Idem</i>	7009	F 23	125.472		40.777		<i>Idem</i>	7048	HP 157		2.580	3.973.976	B 2.701					
<i>Idem</i>	7010	F 23	125.488	LF 01.115	39.312		<i>Idem</i>	7049	HP 157		2.648	3.972.179	42.693					
<i>Idem</i>	7011	U 17	125.525		33.067		<i>Idem</i>	7050	HP 157		2.982	V 4 4.832	B 3.570					
<i>Idem</i>	7012	U 17	125.567		38.167		<i>Idem</i>	7051	HP 157		3.572	4.702	33.687					
<i>Idem</i>	7013	F 23	125.860	1.451	48.885		<i>Idem</i>	7052	HP 157		3.638	4.746.963	55.585					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CHEVROLET</b>												
Véhicules industriels .	7053	HP 157	3.660	4.795.657	B 3.570		Véhicules industriels .	7094	2 LA	9.395		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	7054	HP 157	3.876	4.893.013	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	7095	TA 131	10.276		52.840
<i>Idem</i> . . . . .	7055	HP 157	4.005	5.336.708	38.529		<i>Idem</i> . . . . .	7096	VD 158	11.358	74.479	55.374
<i>Idem</i> . . . . .	7056		4.391	838.941	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	7097	A L	12.738	5.046.362	48.394
<i>Idem</i> . . . . .	7057	HR157-402S	HR 4.405	6.640.047	36.600		<i>Idem</i> . . . . .	7098	HS 131	13.358		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	7058	HR 157	4.444	6.530.194	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	7099	TA 131	13.533	5.997.157	35.968
<i>Idem</i> . . . . .	7059	HP 157	4.570	142.151	34.359		<i>Idem</i> . . . . .	7100	TA 131	13.815	1.321.376	52.795
<i>Idem</i> . . . . .	7060	HS 157	4.587	34.777	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	7101	LQ	17.214	806.827	39.989
<i>Idem</i> . . . . .	7061	HP 157	4.643		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	7102	LQ	24.645	1.108.872	40.813
<i>Idem</i> . . . . .	7062	HP 157	4.730	121.213	51.309		<i>Idem</i> . . . . .	7103	HS 157	29.910	719.451	36.600
<i>Idem</i> . . . . .	7063	VD 158	4.732		31.637		<i>Idem</i> . . . . .	7104		39.515		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	7064	H S	4.931	522.560	36.600		<i>Idem</i> . . . . .	7105		41.958		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	7065	TD 157	5.168	1.435.054	31.238		<i>Idem</i> . . . . .	7106	VA 133	78.612	2.222.909	52.879
<i>Idem</i> . . . . .	7066	BG 185	5.292	1.533.640	39.859		<i>Idem</i> . . . . .	7107		H 93.989	5.284.326	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	7067	VD 158	6.106	2.223.535	31.711		<i>Idem</i> . . . . .	7108	VD 158	115.640	2.931.649	41.650
<i>Idem</i> . . . . .	7068	VD 158	6.421	TB 52.332	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	7109	VD 158	120.507	4.620	33.902
<i>Idem</i> . . . . .	7069	VD 158	6.506		48.029		<i>Idem</i> . . . . .	7110		126.139	2.931.587	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	7070	ND 158	6.553	2.652.407	B 5.021		<i>Idem</i> . . . . .	7111	VD 158	126.155	2.931.586	53.913
<i>Idem</i> . . . . .	7071	VD 158	6.560	A 2.421.190	47.546		<i>Idem</i> . . . . .	7112	VD 158	126.719	2.714.988	33.552
<i>Idem</i> . . . . .	7072	VD 158	6.597	2.601.981	38.529		<i>Idem</i> . . . . .	7113	VD 158		W 126.806	B 5.356
<i>Idem</i> . . . . .	7073	VD 158	6.730	2.897.354	45.161		<i>Idem</i> . . . . .	7114	VD 158	127.511	TB 138.013	52.037
<i>Idem</i> . . . . .	7074	VD 158	6.781		37.491		<i>Idem</i> . . . . .	7115	VD 158	127.521		41.650
<i>Idem</i> . . . . .	7075	VD 158	6.899		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	7116	VD 158	127.556	3.018.679	31.276
<i>Idem</i> . . . . .	7076	VD 158	6.946	2.902.775	42.311		<i>Idem</i> . . . . .	7117	VD 158	127.691		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	7077	VD 158	6.981	20.925.721	B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	7118	VD 158	286.999	T 2.927.749	47.651
<i>Idem</i> . . . . .	7078	VD 158	6.996	2.925.743	31.090		<i>Idem</i> . . . . .	7119	VD 158	287.006	T 2.926.676	43.513
<i>Idem</i> . . . . .	7079	VD 158	7.037		31.610		<i>Idem</i> . . . . .	7120		385.160		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	7080	TD 157	7.056	2.921.861	36.781		<i>Idem</i> . . . . .	7121	23 - 3	311.331		B 1.416
<i>Idem</i> . . . . .	7081	VA 133	7.118	2.757.648	36.239		<i>Idem</i> . . . . .	7122	VD 158	436.446	2.672.931	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	7082	VD 158	7.182		51.543		<i>Idem</i> . . . . .	7123	VD 158	517.283	2.734.866	37.548
<i>Idem</i> . . . . .	7083	VD 158	7.241	2.833.391	33.907		<i>Idem</i> . . . . .	7124	TD 157	552.560		36.600
<i>Idem</i> . . . . .	7084	VD 158	7.290	2.734.875	35.220		<i>Idem</i> . . . . .	7125	W 158	557.330	144.785	42.484
<i>Idem</i> . . . . .	7085	VD 158	7.330	144.785	42.484		<i>Idem</i> . . . . .	7126	VA 133	616.253	94.921	50.567
<i>Idem</i> . . . . .	7086	VD 158	7.333	144.806	35.545		<i>Idem</i> . . . . .	7127	VD 158	617.393	3.090.649	36.239
<i>Idem</i> . . . . .	7087	VD 158	7.353	144.878	36.232		<i>Idem</i> . . . . .	7128	ITBO 3	687.240		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7088	VD 158	7.367	143.335	B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	7129	BG 185	801.374	5.089.183	35.281
<i>Idem</i> . . . . .	7089	2 L Q	7.484		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	7130	TD 157	1.411.071		52.840
<i>Idem</i> . . . . .	7090	A L	7.733		40.013		<i>Idem</i> . . . . .	7131	VD 158	2.652.916	2.652.916	48.032
<i>Idem</i> . . . . .	7091	L R	8.245		42.688		<i>Idem</i> . . . . .	7132	HB 157	4.669.526		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	7092	C A	9.277	146.103	31.682		<i>Idem</i> . . . . .	7133			T 2.182.954	1.471
<i>Idem</i> . . . . .	7093	W 158	9.285	2.734.821	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	7134			1.935.360	B 2.701

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge			
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>CHEVROLET</b>												
Véhicules industriels .	7135	ZLTH 138		2.213.546	B 2.701	FARGO-CHRYSLER	Véhicules industriels .	7174	FJ 6—78	8.825.215	31.135	
<i>Idem</i> . . . . .	7136	VD 158		2.694.977	28.023	<i>Idem</i> . . . . .	7175	»	8.825.216	»		
<i>Idem</i> . . . . .	7137			292.87.29	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	7176	»	8.825.218	»		
<i>Idem</i> . . . . .	7138	157		3.968.314	55.585	<i>Idem</i> . . . . .	7177	»	8.825.220	»		
<i>Idem</i> . . . . .	7139				B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	7178	»	8.825.227	34.915		
<i>Idem</i> . . . . .	7140				B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	7179	»	8.825.229	31.135		
<i>Idem</i> . . . . .	7141				5.542	<i>Idem</i> . . . . .	7180	»	8.825.230	»		
<i>Idem</i> . . . . .	7142				B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	7181	»	8.825.232	»		
<i>Idem</i> . . . . .	7143				B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	7182	»	8.825.233	»		
<i>Idem</i> . . . . .	7144				B 1.943	<i>Idem</i> . . . . .	7183	Imperial		B 1.943		
<i>Idem</i> . . . . .	7145				52.969	<i>Idem</i> . . . . .	7184			B 3.570		
<i>Idem</i> . . . . .	7146				3.473							
<b>CHEVROLET</b>												
Voitures de tourisme .	7147	JA	17	1.963.642	39.327	CHRYSLER	Voitures de tourisme	7185	70	P 109	12.525	52.305
<i>Idem</i> . . . . .	7148	FC	FC 260	5.806.815	37.653	<i>Idem</i> . . . . .	7186	75	CY 475	D 54.902	6.403	
<i>Idem</i> . . . . .	7149	HA	883	1.480.102	30.038	<i>Idem</i> . . . . .	7187		756.073	829.496	42.483	
<i>Idem</i> . . . . .	7150	HA	1.066	1.529.151	34.262	<i>Idem</i> . . . . .	7188		6.566.561	10.535	31.592	
<i>Idem</i> . . . . .	7151	Caluce	1.655/6	889.697	42.042	<i>Idem</i> . . . . .	7189	CA	6.656.202	7.977	38.025	
<i>Idem</i> . . . . .	7152		4.615	2.032.976	41.650	<i>Idem</i> . . . . .	7190	»	6.660.438	497	36.183	
<i>Idem</i> . . . . .	7153	HA	6.132	1.778.136	35.438	<i>Idem</i> . . . . .	7191	»	6.703.654	3.809	41.093	
<i>Idem</i> . . . . .	7154	HB	6.201		30.956	<i>Idem</i> . . . . .	7192	»	6.717.441	8.449	52.562	
<i>Idem</i> . . . . .	7155	TG 1.574	7.076	2.724.500	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	7193	»	6.719.386	C 810.504	40.086	
<i>Idem</i> . . . . .	7156		09.810	520.127	45.863	<i>Idem</i> . . . . .	7194	»	6.724.475		34.344	
<i>Idem</i> . . . . .	7157	FC	11.609		46.071	<i>Idem</i> . . . . .	7195	C 14	6.729.282	1.269	52.691	
<i>Idem</i> . . . . .	7158	BA	13.774	528.110	35.438	<i>Idem</i> . . . . .	7196	C 19	6.735.441	2.624	42.630	
<i>Idem</i> . . . . .	7159		16.376	858.092	34.143	<i>Idem</i> . . . . .	7197	»	6.740.835	7.955	39.069	
<i>Idem</i> . . . . .	7160		18.192	2.518.098	36.953	<i>Idem</i> . . . . .	7198	»	6.742.029	619.909	32.129	
<i>Idem</i> . . . . .	7161	GA	131.312	552.835	34.269	<i>Idem</i> . . . . .	7199	CA	6.746.615	7.610	36.302	
<i>Idem</i> . . . . .	7162	GA 821	146.078		53.678	<i>Idem</i> . . . . .	7200		6.853.145	C 732.467	40.084	
<i>Idem</i> . . . . .	7163		179.412	1.055.560	48.307	<i>Idem</i> . . . . .	7201	C 16	6.877.357	13.979	32.008	
<i>Idem</i> . . . . .	7164	GA	240.854	1.215.004	41.631	<i>Idem</i> . . . . .	7202	»	6.892.430	28.423	37.167	
<i>Idem</i> . . . . .	7165			513.552	44.263	<i>Idem</i> . . . . .	7203	»	6.908.643	47.340	46.406	
<i>Idem</i> . . . . .	7166			855.815	37.857	<i>Idem</i> . . . . .	7204	CU	7.015.052	1.073	36.036	
<i>Idem</i> . . . . .	7167			1.532.364	37.210	<i>Idem</i> . . . . .	7205	C 18	7.537.447	187.030	37.434	
<i>Idem</i> . . . . .	7168			1.778.055	52.134	<i>Idem</i> . . . . .	7206	»	7.553.127	24.148	36.157	
<i>Idem</i> . . . . .	7169			3.135.899	48.037	<i>Idem</i> . . . . .	7207	»	7.558.369		38.167	
<i>Idem</i> . . . . .	7170			6.109.573	B 4.345	<i>Idem</i> . . . . .	7208	»	7.564.788	32.623	28.372	
<b>FARGO-CHRYSLER</b>												
Véhicules industriels .	7171	K 90 LR	2.608	T 499.404	39.693	<i>Idem</i> . . . . .	7209	»	7.567.481	3.477	45.329	
<i>Idem</i> . . . . .	7172	FJ 4/60	8.757.690		30.956	<i>Idem</i> . . . . .	7210	»	7.571.600	39.798	46.011	
<i>Idem</i> . . . . .	7173	FJ 6—78	8.825.209		61	<i>Idem</i> . . . . .	7211	»	7.572.197	42.240	41.870	
						<i>Idem</i> . . . . .	7212	C 22	7.577.621	5.669	33.137	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CHRYSLER</b>												
Voitures de tourisme	7213	C 22	7.589.288	C 22-18.750	37.942		CITROËN					
<i>Idem</i>	7214	»	7.597.158	28.254	36.302		Véhicules industriels	7252	32	1.050		38.968
<i>Idem</i>	7215	C 20	7.805.865		47.600		<i>Idem</i>	7253	32 B	1.072		B 2.701
<i>Idem</i>	7216	»	7.806.001	C 20-3.068	42.484		<i>Idem</i>	7254	»	1.249	CF 00.353	B 2.701
<i>Idem</i>	7217	PY	9.328.271		43.145		<i>Idem</i>	7255	38	SM 01.291		B 4.888
<i>Idem</i>	7218	P 1	9.333.402	108.472	55.600		<i>Idem</i>	7256	C 6 G 1	P 1.364		51.126
<i>Idem</i>	7219	»	9.335.481	247.991	54.732		<i>Idem</i>	7257	B 32	1.384	598	36.969
<i>Idem</i>	7220	P 4	10.183.190	135.247	33.128		<i>Idem</i>	7258	»	1.397		35.610
<i>Idem</i>	7221	»	10.184.434	737.202	45.947		<i>Idem</i>	7259	»	01.527	CD 443	51.991
<i>Idem</i>	7222	»	10.235.678	193.835	30.209		<i>Idem</i>	7260	»	1.646	CJ 66	36.972
<i>Idem</i>	7223	P 6	10.520.303	83.014	33.906		<i>Idem</i>	7261	»	01.815		36.172
<i>Idem</i>	7224	»	10.520.481	85.630	43.856		<i>Idem</i>	7262	»	01.851		38.167
<i>Idem</i>	7225	»	10.606.934	242.312	50.560		<i>Idem</i>	7263	»	1.855	CG 00.917	B 3.570
<i>Idem</i>	7226	»	10.609.990	238.315	33.740		<i>Idem</i>	7264	»	01.873		36.968
<i>Idem</i>	7227	P 8	10.654.592	48.613	50.789		<i>Idem</i>	7265	C 4 G	2.026	E 13.515	51.468
<i>Idem</i>	7228	»	10.771.170		32.462		<i>Idem</i>	7266	C 4		4. C. 02.587	1.579
<i>Idem</i>	7229	»	10.772.437		45.662		<i>Idem</i>	7267	23 U	YT 2.798	3.372	B 4.997
<i>Idem</i>	7230	»	10.781.412		33.030		<i>Idem</i>	7268	YS	2.854		18.158
<i>Idem</i>	7231	»	10.800.678	301.151	38.606		<i>Idem</i>	7269	32 U	3.202 RA		47.663
<i>Idem</i>	7232	P 4		135.247	33.128		<i>Idem</i>	7270	32 BDI	3.252	CK 00.335	B 2.701
<i>Idem</i>	7233			659.510	35.301		<i>Idem</i>	7271	45	UT 03.636	SF 01.119	B 4.795
<i>Idem</i>	7234				1.345		<i>Idem</i>	7272		UZ 03.800		B 4.772
<i>Idem</i>	7235				1.698		<i>Idem</i>	7273		UZ 03.813		B 4.772
							<i>Idem</i>	7274		UZ 03.929		B 4.772
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels	7236	32	32	23.185	B 2.701		<i>Idem</i>	7275	7 A	3.988		840
<i>Idem</i>	7237		057		C 4		<i>Idem</i>	7276	23 D	4.107		B 3.012 A
<i>Idem</i>	7238	32	S 67				<i>Idem</i>	7277	C 4	4.585	34.115	1.050
<i>Idem</i>	7239	23 U	78 A		B 3.570		<i>Idem</i>	7278		4.975	4.975	1.579
<i>Idem</i>	7240		U 00.082		31.939		<i>Idem</i>	7279	32 BDI	5.138		B 2.701
<i>Idem</i>	7241	29 N	U 000.096		B 4.997		<i>Idem</i>	7280	»	5.247		43.640
<i>Idem</i>	7242	32 U	132		B 378		<i>Idem</i>	7281	»	5.251		B 2.701
<i>Idem</i>	7243	32 B	133 S		B 378		<i>Idem</i>	7282		5.252		B 2.701
<i>Idem</i>	7244	23 U	196 U 00	244.113	B 31.201		<i>Idem</i>	7283	»	5.255		43.640
<i>Idem</i>	7245	23 U	GR 0.263		39.848		<i>Idem</i>	7284	»	5.317	520	43.640
<i>Idem</i>	7246	23 U	YT 274	3.315	B 4.997		<i>Idem</i>	7285	»	5.318		43.640
<i>Idem</i>	7247	32	GC 0.328	198.106	48.037		<i>Idem</i>	7286	7 A	5.319	5.319	B 20
<i>Idem</i>	7248	P 32	SG 00.398		B 4.997		<i>Idem</i>	7287	32 BDI	5.320		43.640
<i>Idem</i>	7249	C 6 G 1	R 412		B 4.997		<i>Idem</i>	7288	»	5.235	624	33.901
<i>Idem</i>	7250	23 U	YT 486	02.217 GT	B 4.997		<i>Idem</i>	7289	»	5.362	CR 617	B 2.701
<i>Idem</i>	7251	32	843	CB 00.554	B 3.570		<i>Idem</i>	7290	AC 4 F	5.976		B 4.997
							<i>Idem</i>	7291	P 38	UC 6.121		34.587
							<i>Idem</i>	7292	45	UC 6.428	749	36.538

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Véhicules industriels .	7293	514	6.494	38.296	B 20	Véhicules industriels .	7334	23 U	24.373		48.029
<i>Idem</i> . . . . .	7294	23 U	7.364	1.839	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7335	32 UC	024.485		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	7295	»	8.309		47.701	<i>Idem</i> . . . . .	7336	32 U	24.630	00.699	47.004
<i>Idem</i> . . . . .	7296	45 U	8.390		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	7337	32 UC	24.736		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	7297	32 BDI	UX 9.346		49.494	<i>Idem</i> . . . . .	7338	»	24.816	6	42.928
<i>Idem</i> . . . . .	7298	»	10.000	883	37.500	<i>Idem</i> . . . . .	7339	32 U	024.999		56.093
<i>Idem</i> . . . . .	7299		10.341		45.057	<i>Idem</i> . . . . .	7340	»	25.136	C 600.837	36.065
<i>Idem</i> . . . . .	7300	C 4	12.007	35.356	B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	7341	»	25.158		41.808
<i>Idem</i> . . . . .	7301	C 6	12.364	39.313	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	7342	»	025.217	CR 0.031	48.439
<i>Idem</i> . . . . .	7302	P	13.838		B 1.943	<i>Idem</i> . . . . .	7343	»	25.237		35.046
<i>Idem</i> . . . . .	7303		15.238	15.238	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	7344	»	25.238	CJ 583	34.655
<i>Idem</i> . . . . .	7304	C 6 E	17.878	40.352	B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	7345	»	25.321		34.450
<i>Idem</i> . . . . .	7305	32	20.046	CB 472	37.231	<i>Idem</i> . . . . .	7346	»	25.339	103	45.196
<i>Idem</i> . . . . .	7306	»	20.312	20.312	54.987	<i>Idem</i> . . . . .	7347	32	25.365		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	7307	»	20.946	CB 439	33.031	<i>Idem</i> . . . . .	7348	32 U	25.386	CG 0.975	35.281
<i>Idem</i> . . . . .	7308	»	21.002		48.307	<i>Idem</i> . . . . .	7349	»	25.397		36.428
<i>Idem</i> . . . . .	7309	»	21.113		37.204	<i>Idem</i> . . . . .	7350	»	25.416	CK 192	33.286
<i>Idem</i> . . . . .	7310	»	21.555	CH 2 RO 72	36.345	<i>Idem</i> . . . . .	7351	»	25.433	CK 270	35.546
<i>Idem</i> . . . . .	7311	»	21.560	CH 883	37.148	<i>Idem</i> . . . . .	7352	»	25.443		47.709
<i>Idem</i> . . . . .	7312	»	21.697	CH 191	34.038	<i>Idem</i> . . . . .	7353	»	025.447	CG 00.959	54.984
<i>Idem</i> . . . . .	7313	»	21.820		39.366	<i>Idem</i> . . . . .	7354	32 UC	27.307		48.307
<i>Idem</i> . . . . .	7314	»	21.845		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	7355	C 4	27.706		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	7315	»	21.894	CH 867	48.307	<i>Idem</i> . . . . .	7356	ACH	29.544		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7316	»	21.895	CH 460	»	<i>Idem</i> . . . . .	7357	32 DI	30.026	124	48.307
<i>Idem</i> . . . . .	7317	»	22.081		31.420	<i>Idem</i> . . . . .	7358	»	30.043	WZ 203	46.307
<i>Idem</i> . . . . .	7318	»	22.207	787	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	7359	»	030.128		53.727
<i>Idem</i> . . . . .	7319	32 U	22.405		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	7360	»	030.271	730.022	33.358
<i>Idem</i> . . . . .	7320	»	22.412		43.891	<i>Idem</i> . . . . .	7361	»	30.293	WZ 00.791	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	7321	»	22.490	46.746	35.546	<i>Idem</i> . . . . .	7362	»	30.928		47.664
<i>Idem</i> . . . . .	7322	»	22.614	CF 811	48.032	<i>Idem</i> . . . . .	7363	»	030.313	WZ 0.789	31.238
<i>Idem</i> . . . . .	7323	29 U	22.623	00.608	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	7364	»	30.321		44.472
<i>Idem</i> . . . . .	7324	P 29	22.826	CD 156	48.307	<i>Idem</i> . . . . .	7365	»	30.333		34.655
<i>Idem</i> . . . . .	7325	32 U	22.914	CD 234	31.764	<i>Idem</i> . . . . .	7366	»	030.441		48.393
<i>Idem</i> . . . . .	7326	»	22.948	CD 291	40.887	<i>Idem</i> . . . . .	7367	»	30.462	30.462	48.307
<i>Idem</i> . . . . .	7327	»	22.958	GD 0.300	37.141	<i>Idem</i> . . . . .	7368	AC 4	30.465	WZ 00.907	B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	7328	»	23.167	00.909	53.850	<i>Idem</i> . . . . .	7369	B 2	34.180		5.341
<i>Idem</i> . . . . .	7329	»	23.229		39.475	<i>Idem</i> . . . . .	7370	32 DI	034.282	WK 007.62	31.238
<i>Idem</i> . . . . .	7330	32 DI	23.561	00.802	B 701	<i>Idem</i> . . . . .	7371	ACH	35.229		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7331	32 U	023.601	CD 00.862	33.841	<i>Idem</i> . . . . .	7372	B 2	36.028		179
<i>Idem</i> . . . . .	7332	»	023.613	CG 00.008	32.238	<i>Idem</i> . . . . .	7373	23 DI	40.023		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	7333	»	24.238	39.608	33.657	<i>Idem</i> . . . . .	7374	C 4	37.875	00.128	51.133

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Véhicules industriels .	7375		40.112		51.239	Véhicules industriels .	7416	3 BH	59.607	53.245	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7376	23 DI	40.185		98	<i>Idem</i> . . . . .	7417		62.588		B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	7377	"	40.242		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	7418	AC 4	63.100	94.125	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7378	23 DI	40.331		54.995	<i>Idem</i> . . . . .	7419	C 6 F	63.408		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7379		40.394		42.409	<i>Idem</i> . . . . .	7420	AC 4	67.525		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7380	23 DI	40.477		48.307	<i>Idem</i> . . . . .	7421	ACH	69.132		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7381	"	40.739		39.725	<i>Idem</i> . . . . .	7422	B 2	70.176		475
<i>Idem</i> . . . . .	7382	"	40.999		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	7423	C 6 F	73.089	AF 0.976	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	7383	"	41.036		56.012	<i>Idem</i> . . . . .	7424		84.002		39.023
<i>Idem</i> . . . . .	7384	"	41.087		41.296	<i>Idem</i> . . . . .	7425		84.386	614 K2	40.779
<i>Idem</i> . . . . .	7385	"	41.097	MB 01.885	54.950	<i>Idem</i> . . . . .	7426	AC 4	86.725	112.872	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7386	"	41.099	MB 01.884	54.950	<i>Idem</i> . . . . .	7427	B 2	87.107		479
<i>Idem</i> . . . . .	7387	"	41.111	MB 01.827	54.950	<i>Idem</i> . . . . .	7428	"	87.931		11.466
<i>Idem</i> . . . . .	7388	"	41.184	MB 1.910	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	7429		87.996		1.816
<i>Idem</i> . . . . .	7389	"	41.204	2.059	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	7430		088.144	123.842	B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	7390	"	41.268	MB 2.125	53.883	<i>Idem</i> . . . . .	7431	B 2	88.250		203
<i>Idem</i> . . . . .	7391	"	41.552	DJ 08.641	4.243	<i>Idem</i> . . . . .	7432	C 4	88.902		1.073
<i>Idem</i> . . . . .	7392	"	041.581	MB 02.718	31.238	<i>Idem</i> . . . . .	7433	B 2	89.269		3.668
<i>Idem</i> . . . . .	7393	"	41.585	MBA 3.309	55.107	<i>Idem</i> . . . . .	7434		91.968	2.390 FG	35.148
<i>Idem</i> . . . . .	7394	"	41.649	MB 2.873	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	7435	B 2	92.263		5.341
<i>Idem</i> . . . . .	7395	"	41.677	MB 2.854	B 3.012	<i>Idem</i> . . . . .	7436	ACH	94.050		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7396	"	41.679	MB 2.891	B 3.012	<i>Idem</i> . . . . .	7437		096.324		48.326
<i>Idem</i> . . . . .	7397	"	41.680	MB 2.265	B 3.012	<i>Idem</i> . . . . .	7438		96.391		17.981
<i>Idem</i> . . . . .	7398	"	41.707	MB 2.913	B 4.888	<i>Idem</i> . . . . .	7439	B 2	97.135		B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	7399	"	41.708	MB 2.908	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	7440	B 2	99.953		2.597
<i>Idem</i> . . . . .	7400	"	41.765		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	7441	AC 4	103.320		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7401	"	41.781	GF 2.141	37.148	<i>Idem</i> . . . . .	7442	ACH	106.918		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7402	"	41.915	MB 3.134	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	7443		117.193	12.826	B 4.794
<i>Idem</i> . . . . .	7403	"	41.920	MB 3.147	B 3.012	<i>Idem</i> . . . . .	7444	C 4	125.865		36.731
<i>Idem</i> . . . . .	7404	"	41.926	MB 3.154	B 3.012	<i>Idem</i> . . . . .	7445		126.261		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	7405	"	41.965		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	7446		131.228		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7406	32 DI	42.073	254.712	34.655	<i>Idem</i> . . . . .	7447	B 2	132.186		9.228
<i>Idem</i> . . . . .	7407	C 4	43.914		B 1.943	<i>Idem</i> . . . . .	7448	MLC	132.261	07.074	B 2.740
<i>Idem</i> . . . . .	7408	23 DI	47.690		2.777	<i>Idem</i> . . . . .	7449	C 4	133.129		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	7409	23 DI	50.381	0.707 FF	46.819	<i>Idem</i> . . . . .	7450	B 2	133.133		6.683
<i>Idem</i> . . . . .	7410	"	51.303		50.138	<i>Idem</i> . . . . .	7451	ACH	150.068		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7411	"	51.697		37.426	<i>Idem</i> . . . . .	7452	C 61	150.439		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	7412	"	51.705		43.261	<i>Idem</i> . . . . .	7453		150.458		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	7413	B 2	53.189		5.341	<i>Idem</i> . . . . .	7454	C 4 G 1	150.522	45.916	39.834
<i>Idem</i> . . . . .	7414	23 DI	54.509		48.275	<i>Idem</i> . . . . .	7455	"	150.585	460.621	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7415	C 6 F	57.644		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	7456	"	151.110		42.964

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Véhicules industriels .	7457	C 4	151.367		1.162	Véhicules industriels .	7492	MFP	164.572		34.982
<i>Idem</i> . . . . .	7458	C 4 G 1	155.092		B 4.888	<i>Idem</i> . . . . .	7493	C 6 G 1	165.228	U 1.275	40.900
<i>Idem</i> . . . . .	7459	»	155.394		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7494	»	166.019		51.561
<i>Idem</i> . . . . .	7460	»	155.462	12.102 C	36.065	<i>Idem</i> . . . . .	7495	11 UB	166.040	7.010	42.849
<i>Idem</i> . . . . .	7461	C 4 G	155.568		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7496	»	166.090	734.467	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	7462	C 4 G 1	156.060	13.128 D	51.192	<i>Idem</i> . . . . .	7497	»	166.121		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	7463	»	156.342	K 12.214	6.860	<i>Idem</i> . . . . .	7498	»	166.600		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	7464	»	156.367	KC 7.015	55.475	<i>Idem</i> . . . . .	7499	»	166.796		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	7465	23 U	156.693	GC 1.304	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7500	»	167.330		41.808
<i>Idem</i> . . . . .	7466	C 4 G 1	156.870		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7501	»	167.618		52.028
<i>Idem</i> . . . . .	7467	»	157.126	12.263	40.878	<i>Idem</i> . . . . .	7502	»	167.789		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	7468	C 4 G 1	157.241	12.499	48.030	<i>Idem</i> . . . . .	7503	C 6 G 1	167.842		33.521
<i>Idem</i> . . . . .	7469	C 4 G 1	157.494	C 13-112	36.240	<i>Idem</i> . . . . .	7504	11 UB	167.890	745	54.592
<i>Idem</i> . . . . .	7470	C 4 G 1	157.602	K 17.116	B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	7505	»	167.938		49.103
<i>Idem</i> . . . . .	7471	C 4 G	157.738		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7506	»	167.943		33.630
<i>Idem</i> . . . . .	7472	C 49 MFP	158.194		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7507	»	167.953	LK 515	5.192
<i>Idem</i> . . . . .	7473	C 4 G 1	158.418	12.513	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7508	»	168.142		49.300
<i>Idem</i> . . . . .	7474	U 8	160.048		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7509	C 6 G 1	168.159	BA 8.824	42.842
<i>Idem</i> . . . . .	7475	C 4 G 1	160.384		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7510	»	168.183		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	7476	10 U 8				<i>Idem</i> . . . . .	7511	11 UB	168.259		42.452
		MFP	161.092	17.497	42.459	<i>Idem</i> . . . . .	7512	C 6 G 1	168.322	701.448	35.668
<i>Idem</i> . . . . .	7477	C 6 G 1	161.162		50.120	<i>Idem</i> . . . . .	7513	11 UB	168.331		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	7478	10 U 8				<i>Idem</i> . . . . .	7514	»	168.449		31.135
		MFP	161.348		49.697	<i>Idem</i> . . . . .	7515	»	168.495	LZ 00.555	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	7479	»	161.486	340.640	30.497	<i>Idem</i> . . . . .	7516	»	168.777	00.936	43.317
<i>Idem</i> . . . . .	7480	»	161.550	17.481	4.243	<i>Idem</i> . . . . .	7517	»	168.965		43.672
<i>Idem</i> . . . . .	7481	C 6 G 1	161.553	49.024	37.547	<i>Idem</i> . . . . .	7518	»	169.423		55.275
<i>Idem</i> . . . . .	7482	»	161.783		41.291	<i>Idem</i> . . . . .	7519	»	169.424		47.609
<i>Idem</i> . . . . .	7483	»	161.832		31.135	<i>Idem</i> . . . . .	7520	»	169.460		40.774
<i>Idem</i> . . . . .	7484	10 U 8				<i>Idem</i> . . . . .	7521	»	169.712	ID 00.712	5.924
		MFP	162.172		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	7522	23 U	169.860	00.952	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7485	C 6 G 1	162.324		52.554	<i>Idem</i> . . . . .	7523	C 6 G 1	169.908		47.683
<i>Idem</i> . . . . .	7486	10 U 8				<i>Idem</i> . . . . .	7524	»	169.962	BA 1.299	33.816
		MFP	163.033		52.028	<i>Idem</i> . . . . .	7525	»	169.983		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	7487	»	163.379		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7526	11 UB	170.025	BX 0.713	49.408
<i>Idem</i> . . . . .	7488	C 6 G 1	163.704		51.252	<i>Idem</i> . . . . .	7527	C 6	170.037	702.625	B 4.997
		10 U 8		53.866	51.252	<i>Idem</i> . . . . .	7528	11 UB	170.053		50.927
<i>Idem</i> . . . . .	7489	MFP	163.964		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7529	»	170.141		B 2.740
<i>Idem</i> . . . . .	7490	C 6 G 1	164.039	55.180	36.050	<i>Idem</i> . . . . .	7530	»	170.279		31.420
<i>Idem</i> . . . . .	7491	»	164.441	53.984	46.064	<i>Idem</i> . . . . .	7531	»	170.881		31.135
						<i>Idem</i> . . . . .	7532	»	171.355		41.531

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels .	7533	11 UB	171.441		B 378	Véhicules industriels .	7574	11 UB	177.353	IR 2.060	37.119	
<i>Idem</i> . . . . .	7534	»	171.585		33.834	<i>Idem</i> . . . . .	7575	»	177.524		35.610	
<i>Idem</i> . . . . .	7535	»	171.896	LZ 01.566	41.247	<i>Idem</i> . . . . .	7576	»	177.534		35.610	
<i>Idem</i> . . . . .	7536	»	172.220		45.853	<i>Idem</i> . . . . .	7577	»	177.561	LR 02.523	B 2.744	
<i>Idem</i> . . . . .	7537	»	172.506		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	7578	U	177.569		B 2.740	
<i>Idem</i> . . . . .	7538	»	173.054		52.661	<i>Idem</i> . . . . .	7579	11 UB	177.570	LR 2.689	»	
<i>Idem</i> . . . . .	7539	»	173.530		33.373	<i>Idem</i> . . . . .	7580	C 4 G 1	177.604		B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	7540	»	173.923		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7581	C 6/1	177.627	1.669	»	
<i>Idem</i> . . . . .	7541	»	174.248		35.728	<i>Idem</i> . . . . .	7582	11 UB	177.728		47.085	
<i>Idem</i> . . . . .	7542	»	174.430		53.102	<i>Idem</i> . . . . .	7583	»	177.742		47.712	
<i>Idem</i> . . . . .	7543	»	174.570		36.259	<i>Idem</i> . . . . .	7584	C 4 G 1	177.764		B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	7544	»	174.603		30.760	<i>Idem</i> . . . . .	7585	»	177.782		47.705	
<i>Idem</i> . . . . .	7545	»	174.897		31.135	<i>Idem</i> . . . . .	7586	»	177.797		B 2740	
<i>Idem</i> . . . . .	7546	C 6/1	175.243	R 0.970	42.928	<i>Idem</i> . . . . .	7587	»	178.097		53.047	
<i>Idem</i> . . . . .	7547	11 UB	175.336		48.126	<i>Idem</i> . . . . .	7588	»	178.640		B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	7548	»	175.498	4C 2.251	41.820	<i>Idem</i> . . . . .	7589	»	178.665		B 2.740	
<i>Idem</i> . . . . .	7549	»	175.557	WC 2.325	5.090	<i>Idem</i> . . . . .	7590	»	178.842	3.670	36.968	
<i>Idem</i> . . . . .	7550	C 4 G 1	175.801		36.120	<i>Idem</i> . . . . .	7591	»	179.263		B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	7551	11 UB	175.939	LCO 2.762	46.705	<i>Idem</i> . . . . .	7592	»	179.367		48.042	
<i>Idem</i> . . . . .	7552	C 61	176.032		1.682	<i>Idem</i> . . . . .	7593	»	179.576		36.968	
<i>Idem</i> . . . . .	7553	11 UB	176.036	LC 2.852	40.980	<i>Idem</i> . . . . .	7594	»	179.742		B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	7554	C 4 G 1	176.065		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7595	»	179.931		41.246	
<i>Idem</i> . . . . .	7555	»	176.140		41.531	<i>Idem</i> . . . . .	7596	»	179.980		B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	7556	11 UB	176.217	LT 2.166	36.047	<i>Idem</i> . . . . .	7597	»	180.801	J 05.134	B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	7557	C 4 G 1	176.283	LT 02.389	9.661	<i>Idem</i> . . . . .	7598	»	180.806		B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	7558	P 23	176.299	LC 2.998	47.651	<i>Idem</i> . . . . .	7599	»	181.138		B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	7559	11 UB	176.416	LT 2.864	48.399	<i>Idem</i> . . . . .	7600	»	181.167		1.071	
<i>Idem</i> . . . . .	7560	»	176.716		35.199	<i>Idem</i> . . . . .	7601	»	181.216		40.397	
<i>Idem</i> . . . . .	7561	C 4 G	176.730		54.411	<i>Idem</i> . . . . .	7602	»	181.238		34.555	
<i>Idem</i> . . . . .	7562	11 UB	176.768		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	7603	»	181.488		48.446	
<i>Idem</i> . . . . .	7563	C 4 G 1	176.826		31.135	<i>Idem</i> . . . . .	7604	»	182.305	44.177	B 3.855	
<i>Idem</i> . . . . .	7564	11 UB	176.833		42.018	<i>Idem</i> . . . . .	7605	850 DI	182.665		52.450	
<i>Idem</i> . . . . .	7565	»	177.003	LT 2.744	47.651	<i>Idem</i> . . . . .	7606	»	182.938		43.422	
<i>Idem</i> . . . . .	7566	»	177.010		42.826	<i>Idem</i> . . . . .	7607	10 U 12 MFP	185.201		34.220	
<i>Idem</i> . . . . .	7567	C 6/1	177.052		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	7608	»	185.517		31.175	
<i>Idem</i> . . . . .	7568	11 UB	177.108	GH 1.332	37.444	<i>Idem</i> . . . . .	7609	»	185.607		B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	7569	»	177.126		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7610	»	185.760	40.310	39.834	
<i>Idem</i> . . . . .	7570	C 4 G 1	177.141	09.602	1.470	<i>Idem</i> . . . . .	7611	C 4 G 1	185.763		B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	7571	11 UB	177.221		47.085	<i>Idem</i> . . . . .	7612	»	185.891		31.112	
<i>Idem</i> . . . . .	7572	C 4 G 1	177.260	HC 9.772	54.226	<i>Idem</i> . . . . .	7613	10 U 12 MFP	186.497	40.301	B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	7573	»	177.325		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	7614	10 U	186.710	64.014	B 4.997	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels	7615	10 U 12 MFP	187.857		31.175		Véhicules industriels	7656	23 U	198.369		48.817
<i>Idem</i>	7616	»	188.600		B 378		<i>Idem</i>	7657	»	198.401		B 4.997
<i>Idem</i>	7617	»	188.696		36.480		<i>Idem</i>	7658	»	198.405	GK 463	42.846
<i>Idem</i>	7618	»	188.834	40.204	2.342		<i>Idem</i>	7659	»	198.543		B 4.997
<i>Idem</i>	7619	»	189.071		37.078		<i>Idem</i>	7660	»	198.696		34.646
<i>Idem</i>	7620	»	189.238		B 3.570		<i>Idem</i>	7661	»	198.867		31.770
<i>Idem</i>	7621	»	189.240		38.772		<i>Idem</i>	7662	»	199.143		46.071
<i>Idem</i>	7622	U 8	189.352		B 378		<i>Idem</i>	7663	»	199.240	293	35.514
<i>Idem</i>	7623	10 U 12 MFP	189.449	40.271	34.373		<i>Idem</i>	7664	»	199.278		B 4.997
<i>Idem</i>	7624	»	189.636	40.162	33.529		<i>Idem</i>	7665	»	199.300	300	B 3.570
<i>Idem</i>	7625	»	189.664		B 378		<i>Idem</i>	7666	»	199.356		55.621
<i>Idem</i>	7626	23 U	195.111		B 4.997		<i>Idem</i>	7667	»	199.386	383	B 4.997
<i>Idem</i>	7627	»	195.233	196.223	B 4.997		<i>Idem</i>	7668	»	199.722		B 378
<i>Idem</i>	7628	23	195.430	142	35.389		<i>Idem</i>	7669	»	199.723		B 378
<i>Idem</i>	7629	850 DI	195.530	190.513	1.955		<i>Idem</i>	7670	»	199.974	20	744
<i>Idem</i>	7630	23	195.613	544	B 3.570		<i>Idem</i>	7671	C 4 F 1	200.167		B 378
<i>Idem</i>	7631	»	195.653	691	41.846		<i>Idem</i>	7672	»	200.452	F 13.119	50.206
<i>Idem</i>	7632		195.757		B 1.943		<i>Idem</i>	7673	»	202.196		38.376
<i>Idem</i>	7633	23	195.785	630	36.232		<i>Idem</i>	7674	»	202.294		4.287
<i>Idem</i>	7634	»	195.839		46.190		<i>Idem</i>	7675	C 4 G MFP	203.580	F 19.165	3.035
<i>Idem</i>	7635	23 U	195.910	783	B 4.997		<i>Idem</i>	7676	7 C	203.926		34.655
<i>Idem</i>	7636	»	195.972	195.972	B 4.997		<i>Idem</i>	7677	C 4 F 1	212.926		35.541
<i>Idem</i>	7637	»	196.489	4.996	34.188		<i>Idem</i>	7678		217.636		B 20
<i>Idem</i>	7638	»	196.501	533	38.666		<i>Idem</i>	7679	C 4 F 1	218.349		48.216
<i>Idem</i>	7639	»	196.513	222	30.927		<i>Idem</i>	7680	»	220.132	683	38.167
<i>Idem</i>	7640	»	196.841		B 3.855		<i>Idem</i>	7681	»	220.158	C 1.696	B 2.701
<i>Idem</i>	7641	»	197.216	GT 30	35.345		<i>Idem</i>	7682	»	220.268	D 8.164	36.065
<i>Idem</i>	7642	»	197.241	FF 2.130	B 4.997		<i>Idem</i>	7683	»	220.578		42.863
<i>Idem</i>	7643	»	197.560		46.557		<i>Idem</i>	7684	»	220.888		54.892
<i>Idem</i>	7644	»	197.613		B 378		<i>Idem</i>	7685	»	220.894		49.780
<i>Idem</i>	7645	»	197.701	GT 550	31.341		<i>Idem</i>	7686	B 15 G	220.924	5.403	B 4.572
<i>Idem</i>	7646	»	197.766	CT 530	1.321		<i>Idem</i>	7687	C 4 F 1	221.040		38.376
<i>Idem</i>	7647	»	197.797		46.577		<i>Idem</i>	7688	ACH	222.098		B 4.997
<i>Idem</i>	7648	»	197.806	646	B 2.701		<i>Idem</i>	7689	C 4 F 1	221.464		48.354
<i>Idem</i>	7649	»	197.865		43.686		<i>Idem</i>	7690	»	221.651	LD 3.105	46.075
<i>Idem</i>	7650	»	197.876	689	41.838		<i>Idem</i>	7691	»	221.796		37.782
<i>Idem</i>	7651	»	197.940		46.730		<i>Idem</i>	7692	»	222.601	L 3.582	36.968
<i>Idem</i>	7652	»	197.972		B 4.997		<i>Idem</i>	7693	ACH	222.625		B 4.997
<i>Idem</i>	7653	»	198.027		54.154		<i>Idem</i>	7694	C 4 F 1	222.666	L 02.086	53.965
<i>Idem</i>	7654	»	198.221		B 4.997		<i>Idem</i>	7695	B 15	223.077		55.774
<i>Idem</i>	7655	»	198.274	GK 294	546		<i>Idem</i>	7696	C 4 F 1	223.170	J 3.952	31.734

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR-VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels .	7697	C 4 F 1	223.579	D 9.773	B 3.752	Véhicules industriels .	7738	23 U	235.150		B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	7698	»	223.691		38.376	<i>Idem</i> . . . . .	7739		235.371	18HGR 02.128	B 1.943	
<i>Idem</i> . . . . .	7699	23 U	230.069	GM 160	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7740	»	235.526	GHO 1.484	B 3.012 A	
<i>Idem</i> . . . . .	7700	»	230.549		612	33.135	<i>Idem</i> . . . . .	7741	»	235.662	GEO 1.669	42.018
<i>Idem</i> . . . . .	7701	»	230.567			B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7742	»	235.682	GT 01.741	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	7702	»	230.840			39.631	<i>Idem</i> . . . . .	7743	»	235.856	GN 02.540	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7703	»	231.055			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7744	»	235.959		47.698
<i>Idem</i> . . . . .	7704	»	231.056			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7745	»	235.996		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7705	»	231.157		369	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7746	»	236.595		47.737
<i>Idem</i> . . . . .	7706	»	231.238			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7747	»	237.062		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	7707	»	231.251			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7748	»	237.140		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7708	»	231.354	CH 00.443	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7749	»	237.673		48.038	
<i>Idem</i> . . . . .	7709	»	231.450			46.557	<i>Idem</i> . . . . .	7750	»	237.883		48.038
<i>Idem</i> . . . . .	7710	»	231.475	GN 00.503	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7751	»	238.038	F 5.558	1.967	
<i>Idem</i> . . . . .	7711	»	231.513			31.062	<i>Idem</i> . . . . .	7752	»	238.113		40.038
<i>Idem</i> . . . . .	7712	»	231.514	GH 0.521		38.705	<i>Idem</i> . . . . .	7753	»	238.453		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	7713	»	231.531			31.062	<i>Idem</i> . . . . .	7754	»	238.736		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7714	»	231.533			31.062	<i>Idem</i> . . . . .	7755	»	238.953		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7715	»	231.550			31.062	<i>Idem</i> . . . . .	7756	»	239.001	GH 01.632	36.608
<i>Idem</i> . . . . .	7716	»	231.895			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7757	»	239.017	1.629	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7717	»	232.578	GF 00.056		47.079	<i>Idem</i> . . . . .	7758	»	239.050		47.723
<i>Idem</i> . . . . .	7718	»	232.706			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	7759	»	239.217		47.710
<i>Idem</i> . . . . .	7719	»	232.712			38.167	<i>Idem</i> . . . . .	7760	»	239.260	GHO 1.779	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	7720	»	232.772			B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	7761	»	239.337	GH 1.943	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	7721	C 4 F 1	233.065			48.446	<i>Idem</i> . . . . .	7762	»	239.373		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	7722	23	233.165			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	7763	»	239.453	GR 2.098	4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7723	23 U	233.413			52.716	<i>Idem</i> . . . . .	7764	»	239.502	GR 2.176	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7724	»	233.436			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7765	»	239.552		47.737
<i>Idem</i> . . . . .	7725	»	233.446			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7766	»	239.580	GR 02.251	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	7726	»	233.452			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7767	»	239.674	GR 02.347	51.188
<i>Idem</i> . . . . .	7727	»	233.513			31.097	<i>Idem</i> . . . . .	7768	»	239.781		48.042
<i>Idem</i> . . . . .	7728	»	233.537	452.454		35.046	<i>Idem</i> . . . . .	7769	»	239.876	GH 1.142	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	7729	»	233.560	CT 772	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	7770	»	240.065	LY 1.365	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	7730	»	233.570			31.126	<i>Idem</i> . . . . .	7771	»	240.306		B 20
<i>Idem</i> . . . . .	7731	»	233.578			31.097	<i>Idem</i> . . . . .	7772	»	240.709		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	7732	»	233.618		619	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	7773	»	240.814		52.705
<i>Idem</i> . . . . .	7733	»	233.649	GF 706		2.744	<i>Idem</i> . . . . .	7774	»	240.910		48.042
<i>Idem</i> . . . . .	7734	»	234.164	GR 01.069	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	7775	»	240.948	240.948	48.007	
<i>Idem</i> . . . . .	7735	»	234.242	GK 03.568		51.466	<i>Idem</i> . . . . .	7776	»	240.950	GM 01.954	55.167
<i>Idem</i> . . . . .	7736	»	234.982	GR 01.652		47.529	<i>Idem</i> . . . . .	7777	»	241.005		B 4.563
<i>Idem</i> . . . . .	7737	»	235.109	GR 1.827	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7778	»	241.007		B 378	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Véhicules industriels .	7779	23 U	241.066	01.373	B 2.740	Véhicules industriels .	7820	23 LU	248.110		48.042
<i>Idem</i> . . . . .	7780	»	241.099		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	7821	»	248.162		48.042
<i>Idem</i> . . . . .	7781	»	241.109	GA 1.649	55.167	<i>Idem</i> . . . . .	7822	»	248.185		48.042
<i>Idem</i> . . . . .	7782	»	241.306	GR 4.888	48.536	<i>Idem</i> . . . . .	7823	»	248.271		48.042
<i>Idem</i> . . . . .	7783	»	241.380		4.374	5.102	<i>Idem</i> . . . . .	7824	23 U	248.468	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7784	»	241.506			31.601	<i>Idem</i> . . . . .	7825	23 LU	248.566	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	7785	»	241.528			35.685	<i>Idem</i> . . . . .	7826	23 U	248.802	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7786	»	241.604	GL 4.748		42.956	<i>Idem</i> . . . . .	7827	23 LU	249.350	37.747
<i>Idem</i> . . . . .	7787	»	241.611			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7828	»	249.780	GF 01.941
<i>Idem</i> . . . . .	7788	»	241.673			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7829		250.037	2.311
<i>Idem</i> . . . . .	7789	»	241.753			37.466	<i>Idem</i> . . . . .	7830	23 LU	250.048	GF 01.953
<i>Idem</i> . . . . .	7790	»	241.945			41.808	<i>Idem</i> . . . . .	7831	»	250.102	53.364
<i>Idem</i> . . . . .	7791	»	241.981			47.665	<i>Idem</i> . . . . .	7832		251.112	48.021
<i>Idem</i> . . . . .	7792	»	242.107			B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7833	23 LU	251.299	F 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	7793	»	242.333	3.026		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7834	11 UL	252.038	47.687
<i>Idem</i> . . . . .	7794	»	243.082	4.002		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	7835	23 LU	252.067	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	7795	»	243.346			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	7836	»	252.201	40.145
<i>Idem</i> . . . . .	7796	»	243.818	00.236		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .				B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	7797	»	244.105	GL 02.036		B 4.997					
<i>Idem</i> . . . . .	7798	»	244.956			B 378					
<i>Idem</i> . . . . .	7799	»	245.063	GL 4.165		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7800	»	245.398	GR 02.352		37.119	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7801	»	245.501	03.058		42.018					
<i>Idem</i> . . . . .	7802	»	245.516			B 4.997					
<i>Idem</i> . . . . .	7803	»	246.034			B 4.997					
<i>Idem</i> . . . . .	7804	»	246.332	GD 1.904		47.079	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7805	»	246.806			35.610	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7806	»	246.850	AF 1.786		1.271					
<i>Idem</i> . . . . .	7807	»	246.873			47.714	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7808	»	247.052			B 378	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7809	»	247.106			48.090					
<i>Idem</i> . . . . .	7810	»	247.215	3.175		B 4.997					
<i>Idem</i> . . . . .	7811	23 LU	247.442			48.856	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7812	»	247.548			39.354	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7813	»	247.644			54.154					
<i>Idem</i> . . . . .	7814	»	247.664	03.138		38.167					
<i>Idem</i> . . . . .	7815	»	247.877	GC 0.805		37.324	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7816	»	247.945	CC 01.494		5.178	<i>Idem</i> . . . . .				
<i>Idem</i> . . . . .	7817	»	247.961			483					
<i>Idem</i> . . . . .	7818	»	247.993	GF 01.233		55.167					
<i>Idem</i> . . . . .	7819	»	248.093			48.042	<i>Idem</i> . . . . .				

## VÉHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels .	9247	23 LU	253.612		B 4.565		Véhicules industriels .	18207	C 6 G 1	576.546		B 3.570
	à		à					18208	»	576.703	735.252	41.247
	9679		254.044					18209	»	576.786	YCO 2.572	36.973
<i>Idem</i> . . . . .	9680	23 LU	254.045		48.067			18210	»	576.789	YC 2.645	36.973
<i>Idem</i> . . . . .	9681	»	254.046		B 4.565			18211	»	576.841		33.219
	à		à					18212	»	577.049		B 2.701
	11946	»	256.311					18213	»	577.168		403
<i>Idem</i> . . . . .	11947	B 14	256.312		359			18214	»	577.192	735.192	36.684
<i>Idem</i> . . . . .	11948	23 LU	256.313		B 4.565			18215	»	577.397	734.768	50.407
	à		à					18216	»	578.211	745.180	33.523
	13958	»	258.323					18217	»	578.282	747.020	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	13959	»	260.018		41.822			18218	»	578.324		36.970
<i>Idem</i> . . . . .	13960	B 14 F	269.788		1.263			18219	»	579.090		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	13961		292.687		47.774			18220	»	579.091		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	13962	B 14 F	293.001		B 4.565			18221	»	579.095	ZC 02.997	33.890
	à		à					18222	»	579.168	733.940	B 3.012 A
	14517	»	293.556					18223	»	579.189		1.280
<i>Idem</i> . . . . .	14518	P 10	296.321		51.239			18224	»	579.256	747.029	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	14519	B 14 F	296.489		15.240			18225		579.511		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	14520	23 RU	300.002		B 4.565			18226	»	580.296		35.610
	à		à					18227	»	580.310		46.946
	18187		303.669		B 4.565			18228	»	580.750		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	18188	RC 4	305.203	24.9.450.533	B 4.997			18229		580.771		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18189	B 14 F	308.249		5.783			18230	VCGI	580.773		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	18190	»	308.486	2.175 Y 2	6.450			18231	C 6 G 1	580.867	580.867	36.601
<i>Idem</i> . . . . .	18191	C 4 F	313.320	C 3.830	3.566			18232	»	580.983	746.860	43.512
<i>Idem</i> . . . . .	18192	B 14 G	339.302		6.288			18233	»	581.246		47.848
<i>Idem</i> . . . . .	18193	ASUF	401.402		B 4.997			18234	»	581.707		36.472
<i>Idem</i> . . . . .	18194	B 15 G	402.595		B 4.572			18235	»	581.983	746.860	43.512
<i>Idem</i> . . . . .	18195	11 BL	404.771		B 59			18236	»	581.991		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18196	C 4 F	404.955	702.997	22			18237	»	582.117		39.351
<i>Idem</i> . . . . .	18197	11 BL	420.575		31.871			18238	»	582.156		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	18198	23 RU	496.136		48.038			18239	»	582.202		54.421
<i>Idem</i> . . . . .	18199	C 6 G 1	550.427		B 378			18240	»	582.574		36.472
<i>Idem</i> . . . . .	18200	»	555.065	747.081	B 4.997			18241	»	582.635		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	18201	»	566.945		B 2.701			18242	»	582.702	582.702	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	18202	»	575.595		34.687			18243	»	583.160	746.830	1.659
<i>Idem</i> . . . . .	18203	»	575.785	575.785	B 4.997			18244	»	583.229		36.968
<i>Idem</i> . . . . .	18204	»	576.197		B 2.701			18245		583.611		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	18205	»	576.363	732.403	2.744			18246	C 6 G 1	583.757	7 C 1.572	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	18206	»	576.513		0.876			18247	»	583.758	1.597	35.039

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels .	18248	C 6 G 1	583.903		36.265		Véhicules industriels .	18289	29 U	700.004	746.149	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	18249	»	583.923		42.389		<i>Idem</i> . . . . .	18290	29 S	700.011		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18250		584.042		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	18291	»	700.110		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18251	C 6 G 1	584.238	147.041	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	18292		700.168	746.802	43.703
<i>Idem</i> . . . . .	18252	»	584.304		43.408		<i>Idem</i> . . . . .	18293	29 S	700.192	10.352	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	18253	»	584.450		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	18294	»	700.223	10.216	42.682
<i>Idem</i> . . . . .	18254	»	584.455	TC 3.130	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	18295		700.266	12.020.624	43.640
<i>Idem</i> . . . . .	18255	»	584.469		35.230		<i>Idem</i> . . . . .	18296	29 S	700.697	10.134	39.968
<i>Idem</i> . . . . .	18256	»	584.493		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	18297	»	701.159		33.357
<i>Idem</i> . . . . .	18257	»	584.521	584.521	45.963		<i>Idem</i> . . . . .	18298		712.663		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18258	»	584.864		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	18299		717.041	3.023	33.772
<i>Idem</i> . . . . .	18259	»	584.910		34.310		<i>Idem</i> . . . . .	18300		718.104		30.025
<i>Idem</i> . . . . .	18260	»	585.016	746.830	3.035		<i>Idem</i> . . . . .	18301		720.049		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18261	»	585.056	585.056	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	18302	29 U	720.331	751.330	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	18262	»	585.064		»		<i>Idem</i> . . . . .	18303	»	720.341	RC 10.448	49.351
<i>Idem</i> . . . . .	18263	»	585.079		»		<i>Idem</i> . . . . .	18304	»	720.539		31.637
<i>Idem</i> . . . . .	18264	»	585.095	ZC 1.921	51.150		<i>Idem</i> . . . . .	18305	»	720.811	RC 10.207	42.845
<i>Idem</i> . . . . .	18265	»	585.106		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	18306	»	720.826	10.215	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	18266	»	585.291	AG 829	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	18307	TC 10	720.867		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18267	»	585.440		36.472		<i>Idem</i> . . . . .	18308	29 U	721.568	TC 192	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	18268	»	585.497		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	18309	»	721.747		38.508
<i>Idem</i> . . . . .	18269	»	585.588		41.531		<i>Idem</i> . . . . .	18310	29	721.844		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18270	»	585.668	YC 1.873	31.708		<i>Idem</i> . . . . .	18311	29 U	722.002	G 181	48.767
<i>Idem</i> . . . . .	18271	»	585.940	746.972	45.963		<i>Idem</i> . . . . .	18312	»	722.571		42.847
<i>Idem</i> . . . . .	18272	»	585.959		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	18313	29	722.649		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	18273	»	586.133		B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	18314	29 U	722.713	751.516	48.018
<i>Idem</i> . . . . .	18274	»	586.134		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	18315	»	722.769		47.670
<i>Idem</i> . . . . .	18275	»	586.157		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	18316	»	722.811	SC 10.634	48.029
<i>Idem</i> . . . . .	18276	»	586.159		B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	18317	»	722.996		35.046
<i>Idem</i> . . . . .	18277		586.434	586.434	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	18318	210	723.074	MTC 10.087	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18278	»	586.771	743.651	47.271		<i>Idem</i> . . . . .	18319	29 U	723.265	750.766	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	18279	»	586.945	RC 3.676	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	18320	»	723.696	4.564	40.108
<i>Idem</i> . . . . .	18280	»	587.034	PC 3.963	39.834		<i>Idem</i> . . . . .	18321	45	730.570	SB 1.810	37.148
<i>Idem</i> . . . . .	18281	»	601.231	734.472	B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	18322	C 6 G 1	732.092		51.239
<i>Idem</i> . . . . .	18282	C 6 MFP	601.232	YO 3.557	B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	18323	45 S	750.253		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	18283	»	601.233	745.699	B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	18324	45	750.285		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	18284	»	601.234	747.377	B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	18325	T 45	750.294		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	18285	»	632.614	J 3.302	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	18326	45 L	750.435	SB 450	53.394
<i>Idem</i> . . . . .	18286	23 T	640.315		46.439		<i>Idem</i> . . . . .	18326	45	751.019		36.970
<i>Idem</i> . . . . .	18287	C 4	664.919	23.532	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	18328	»	751.061		36.970
<i>Idem</i> . . . . .	18288		688.748	688.748	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	18329	VSB	751.069	3.900.683	B 3.570

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels .	18330	45	751.136		36.970		CITROËN					
<i>Idem</i> . . . . .	18331	»	751.184		36.969		Véhicules industriels .	18818	45 G	771.508		52.117
<i>Idem</i> . . . . .	18332	»	751.190		36.970		<i>Idem</i> . . . . .	18819	»	771.515	000.020.238G2	44.065
<i>Idem</i> . . . . .	18333	»	751.279	SF 00.882	41.247		<i>Idem</i> . . . . .	18820	»	771.530		52.992
<i>Idem</i> . . . . .	18334	»	751.311		37.119		<i>Idem</i> . . . . .	18821	»	G 771.595	771.595	31.275
<i>Idem</i> . . . . .	18335	»	751.401		33.890		<i>Idem</i> . . . . .	18822	»	771.599	0.007	54.958
<i>Idem</i> . . . . .	18336	»	751.406	GL 00.589	49.802		<i>Idem</i> . . . . .	18823	»	771.620	UY 0.616	38.005
<i>Idem</i> . . . . .	18337	»	751.501		33.890		<i>Idem</i> . . . . .	18824	»	771.627		54.955
<i>Idem</i> . . . . .	18338	»	751.565	814	36.968		<i>Idem</i> . . . . .	18825	»	771.701		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	18339	»	751.582		B 2.701			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	18340	»	751.590		36.968			18840	»	771.716		
<i>Idem</i> . . . . .	18341	»	751.612	SD 00.481	36.874		<i>Idem</i> . . . . .	18841	»	771.717	SG 738	49.348
<i>Idem</i> . . . . .	18342	»	751.752		36.968		<i>Idem</i> . . . . .	18842	»	771.718		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	18343	»	751.762	SD 00.979	B 2.701			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	18344	»	751.769	SI 00.018	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	18865	»	771.741		
<i>Idem</i> . . . . .	18345	»	751.773		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	18866		771.742		B 2.740
<i>Idem</i> . . . . .	18346		751.801		B 4.565		<i>Idem</i> . . . . .	18867	»	771.743		B 4.565
		à						à		à		
	18795		752.250					18928	»	771.804		
<i>Idem</i> . . . . .	18796	45 GS	755.021		36.905		<i>Idem</i> . . . . .	18929	45 U	771.805	00.963	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	18797		763.512	P 5.017.163	B 1.943		<i>Idem</i> . . . . .	18930	45	771.806		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	18798		766.788		B 2.701			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	18799		767.512	P 5.017.163	B 1.943		<i>Idem</i> . . . . .	19013	»	771.889		
<i>Idem</i> . . . . .	18800	45 GS	767.686		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	19014	45 U	771.890	SL 0.087	39.834
<i>Idem</i> . . . . .	18801	45	770.026	5 B 258	35.318		<i>Idem</i> . . . . .	19015	45	771.891		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	18802	»	770.037		52.556			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	18803	»	770.641		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	19033	»	771.909		
<i>Idem</i> . . . . .	18804	»	771.069		51.953		<i>Idem</i> . . . . .	19034	45 U	771.910		54.526
<i>Idem</i> . . . . .	18805	45 G	771.235		34.917		<i>Idem</i> . . . . .	19035	45	771.911		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	18806	»	771.242	00.794	51.885			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	18807	»	771.300	SL 048	34.917		<i>Idem</i> . . . . .	19302	»	772.178		
<i>Idem</i> . . . . .	18808	»	771.302		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	19303	45 U	772.179		31.707
<i>Idem</i> . . . . .	18809	»	771.309		34.917		<i>Idem</i> . . . . .	19304	45	772.180		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	18810	»	771.337	SL 00.793	34.917			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	18811	»	771.339	00.936	30.204		<i>Idem</i> . . . . .	19385	»	772.261		
<i>Idem</i> . . . . .	18812	»	771.341		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	19386	45 U	772.262		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	18813	»	771.348		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	19387	45	772.263		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	18814	»	771.364	800.165	31.135			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	18815	»	771.412	SL 00.761	34.917		<i>Idem</i> . . . . .	19579	»	772.455		
<i>Idem</i> . . . . .	18816	»	771.415	000.004	34.272		<i>Idem</i> . . . . .	19580	45 U	772.456		41.454
<i>Idem</i> . . . . .	18817	»	771.490		52.303		<i>Idem</i> . . . . .	19581	45	772.457		B 4.565
								à		à		
								19826	»	772.702		

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFAHREZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels .	19827	45 U	772.703	ZD 00.010	B 3.752	Véhicules industriels .	20400	45	773.275			B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	19828	45	772.704		B 4.565				à			
	à		772.868		à				20404			
	19992	»	772.868			<i>Idem</i> . . . . .	20405	45 UC	773.280	00.250		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	19993	45 UC	772.869	00.631 PB 38	39.296	<i>Idem</i> . . . . .	20406	45	773.281			B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	19994	45	772.870		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20407	45 UC	773.282	00.235		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	19995		772.871		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20408	45	773.283			B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	19996	45 UC	772.872	SD 00.675	54.970				à			
<i>Idem</i> . . . . .	19997		772.873		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20409		773.284			
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	20410	45 UC	773.285	00.192		38.167
	20093		772.969			<i>Idem</i> . . . . .	20411	45	773.286			B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	20094		772.970	SD 789	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	20412	45 UC	773.287	00.258		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	20095	45 UC	772.971		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20413	45	773.288			B 4.565
	à		à						à			
	20234	»	773.110			<i>Idem</i> . . . . .	20422		773.297			
<i>Idem</i> . . . . .	20235	»	773.111	SG 662	38.866	<i>Idem</i> . . . . .	20423	45 UL	773.298			B 378
<i>Idem</i> . . . . .	20236	»	773.112		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20424	45	773.299			B 4.565
	à		à						à			
	20326	»	773.202			<i>Idem</i> . . . . .	20458		773.333			
<i>Idem</i> . . . . .	20327	45 U	773.203	SD 00.835	B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	20459	45 UL	773.334	SF 931		33.135
<i>Idem</i> . . . . .	20328	45	773.204		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20460	45 UL	773.335	SF 903		33.135
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	20461	45	773.336			B 4.565
	20362	»	773.238						à			
<i>Idem</i> . . . . .	20363	45 U	773.239	00.121	B 2.643	<i>Idem</i> . . . . .	20463		773.338			
<i>Idem</i> . . . . .	20364	45 UC	773.240	SF 0.010	B 20	<i>Idem</i> . . . . .	20464	45 UL	773.339			31.135
<i>Idem</i> . . . . .	20365	45	773.241		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20465	45	773.340			B 4.565
	à		à						à			
	20382	»	773.258			<i>Idem</i> . . . . .	20469		773.344			
<i>Idem</i> . . . . .	20383	45 UC	773.259		35.614	<i>Idem</i> . . . . .	20470	45 UL	773.345			36.472
<i>Idem</i> . . . . .	20384	45	773.260		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20471		773.346			B 4.565
	à		à						à			
	20387	»	773.263			<i>Idem</i> . . . . .	20624		773.499			
<i>Idem</i> . . . . .	20388	45 UL	773.264		34.655	<i>Idem</i> . . . . .	20625	45 UL	773.500	G 400.497		55.167
<i>Idem</i> . . . . .	20389	45	773.265		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	20626	45	773.501			B 4.565
	à		à						à			
	20396	»	773.272			<i>Idem</i> . . . . .	20645		773.520			
<i>Idem</i> . . . . .	20397	45 UL	773.273	SF 00.180	31.126	<i>Idem</i> . . . . .	20646	45 UL	773.521	SJ 00.523		48.008
<i>Idem</i> . . . . .	20398	P 45	773.291		B 20	<i>Idem</i> . . . . .	20647	45	773.522			B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	20399	45 UL	773.274	SF 00.179	31.126	<i>Idem</i> . . . . .	20651		773.526			
						<i>Idem</i> . . . . .	20652	45 UL	773.527	SJ 00.495		48.008

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels .	20653	45	773.528			Véhicules industriels .	21470	45	774.345		B 4.565	
	à		à				à		à			
	20686		773.561			B 4.565			21514	»	774.389	
<i>Idem</i> . . . . .	20687	45 UL	773.562	SK 00.258	55.167	<i>Idem</i> . . . . .	21515	P 45	774.390		35.610	
<i>Idem</i> . . . . .	20688	45	773.563			<i>Idem</i> . . . . .	21516	45	774.391		B 4.565	
	à		à				à		à			
	20695		773.570			B 4.565			21523	»	774.398	
<i>Idem</i> . . . . .	20696	45 UL	773.571	SJ 01.315	48.008	<i>Idem</i> . . . . .	21524	45 UL	774.399		35.610	
<i>Idem</i> . . . . .	20697		773.572			<i>Idem</i> . . . . .	21525	45	774.400		B 4.565	
	à		à				à		à			
	20722		773.597			B 4.565			21534	»	774.409	
<i>Idem</i> . . . . .	20723	P 45	773.598	SK 00.494	48.008	<i>Idem</i> . . . . .	21535	45 U	774.410		35.610	
<i>Idem</i> . . . . .	20724	45	773.599			<i>Idem</i> . . . . .	21536	45	774.411		B 4.565	
	à		à				à		à			
	20805		773.680			B 4.565			21569	»	774.444	
<i>Idem</i> . . . . .	20806	45 UL	773.681			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	21570	45 UC	774.445		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	20807	45	773.682			<i>Idem</i> . . . . .	21571	45	774.446		B 4.565	
	à		à				à		à			
	21370		774.245			B 4.565			21583	»	774.458	
<i>Idem</i> . . . . .	21371	45 UL	774.246			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	21584	45 UL	774.513		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	21372		774.247				<i>Idem</i> . . . . .	21585	45 D 1	775.027		52.123
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	21586	45 UL	775.075	SK 00.579	34.888
	21403		774.278			B 4.565			21587	»	775.109	
<i>Idem</i> . . . . .	21404	45 UL	774.279			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	21588	»	775.141		47.080
<i>Idem</i> . . . . .	21405	45	774.280				<i>Idem</i> . . . . .	21589	»	775.174		47.080
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	21590	»	775.194		47.080
	21423		774.298			B 4.565			21591	»	775.300	
<i>Idem</i> . . . . .	21424	45 UL	774.299	34.228	44.661	<i>Idem</i> . . . . .	21592	»	775.303		47.080	
<i>Idem</i> . . . . .	21425	45	774.300				<i>Idem</i> . . . . .	21593	»	775.536		37.119
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	21594	»	775.563		35.610
	21437		774.312			B 4.565			21595	»	776.076	
<i>Idem</i> . . . . .	21438	45 U	774.313			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	21596	»	776.195	SJO 1.327	37.119
<i>Idem</i> . . . . .	21439	45	774.314			B 4.565			21597	»	776.298	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	21598	»	776.370	SJO 1.327	37.119
	21443	»	774.318				<i>Idem</i> . . . . .	21599	»	776.374	1.700.920	37.119
<i>Idem</i> . . . . .	21444	»	774.319			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	21600	»	776.426		37.119
<i>Idem</i> . . . . .	21445	»	774.320			B 4.565			21601	»	776.587	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	21602	»	776.672		47.080
	21468	»	774.343				<i>Idem</i> . . . . .	21603	»	776.788	SJ 00.884	48.430
<i>Idem</i> . . . . .	21469	45 UC	774.344			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	21604	»	776.809		37.119
							<i>Idem</i> . . . . .	21605	»	776.964		36.352

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFABRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Véhicules industriels .	21606	45 U	776.995		B 3.570	Véhicules industriels .	21648	45 UL	778.024	SK 0.815	55.167	
<i>Idem</i> . . . . .	21607	45 UL	777.007		47.737	<i>Idem</i> . . . . .	21649	»	778.027	SJ 1.152	55.167	
<i>Idem</i> . . . . .	21608	45 D 1	777.033		47.651	<i>Idem</i> . . . . .	21650	»	778.041	778.041	51.153	
<i>Idem</i> . . . . .	21609	45 UL	777.046		47.707	<i>Idem</i> . . . . .	21651	»	778.096		31.135	
<i>Idem</i> . . . . .	21610	45 D 1	777.061	SM 00.196	47.651	<i>Idem</i> . . . . .	21652	»	778.131		39.654	
<i>Idem</i> . . . . .	21611	45 D 1	777.062	SM 00.148	47.651	<i>Idem</i> . . . . .	21653	45	778.138		42.143	
<i>Idem</i> . . . . .	21612	45 UL	777.189		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21654	45 U	778.149		47.666	
<i>Idem</i> . . . . .	21613	45	777.195		43.819	<i>Idem</i> . . . . .	21655	45 L	778.190	SK 00.089	52.895	
<i>Idem</i> . . . . .	21614		777.197	P 38	B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21656	45 U	778.319	00.288 P 38	B 840	
<i>Idem</i> . . . . .	21615		777.198	P 3.800.896 SJ	B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21657	45 UL	778.323	1.690	35.546	
<i>Idem</i> . . . . .	21616		777.199	93.800.150 SJ	B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21658	»	778.709	SJ 00.269	47.651	
<i>Idem</i> . . . . .	21617	45 U	777.200		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21659	45 U	778.715	SK 409	B 2.744	
<i>Idem</i> . . . . .	21618		777.218		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21660	45 UC	778.722		B 2.740	
<i>Idem</i> . . . . .	21619	45 UC	777.227		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21661	45 UL	778.784	SJ 1.535	36.846	
<i>Idem</i> . . . . .	21620	45 U	777.232	SJ 50	B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	21662	45	778.805		47.737	
<i>Idem</i> . . . . .	21621	»	777.233	SJ 81	B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	21663	»	778.855		B 3.570	
<i>Idem</i> . . . . .	21622		777.236		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21664	45 UL	778.978		48.698	
<i>Idem</i> . . . . .	21623		777.239		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21665	»	778.983		31.135	
<i>Idem</i> . . . . .	21624		777.242		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21666	»	779.003		31.135	
<i>Idem</i> . . . . .	21625	45 UL	777.373		47.737	<i>Idem</i> . . . . .	21667	45	779.016		B 3.831	
<i>Idem</i> . . . . .	21626	45 U	777.496	SM 585	B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	21668	45 UL	779.020		47.651	
<i>Idem</i> . . . . .	21627	»	777.512	SM 596	B 2.744	<i>Idem</i> . . . . .	21669	»	779.056		37.119	
<i>Idem</i> . . . . .	21628	45	777.539		55.167	<i>Idem</i> . . . . .	21670	»	779.061		48.038	
<i>Idem</i> . . . . .	21629	45 UL	777.545	SM 00.713	55.167	<i>Idem</i> . . . . .	21671	»	779.069		48.307	
<i>Idem</i> . . . . .	21630		777.561		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21672	45 G	779.080	00.878	38.167	
<i>Idem</i> . . . . .	21631	45 UL	777.563	SM 671	B 2.742	<i>Idem</i> . . . . .	21673	»	779.082	00.620	38.167	
<i>Idem</i> . . . . .	21632	»	777.564	SM 00.742	B 2.742	<i>Idem</i> . . . . .	21674	»	779.097		38.167	
<i>Idem</i> . . . . .	21633	»	777.570		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	21675	45 UL	779.101	G 10.500	51.135	
<i>Idem</i> . . . . .	21634	»	777.600		48.038	<i>Idem</i> . . . . .	21676	»	779.150		B 4.565	
<i>Idem</i> . . . . .	21635	»	777.601		48.038		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	21636	»	777.611		B 2.740		21727	»	779.201			
<i>Idem</i> . . . . .	21637	»	777.617		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	21728	»	779.202	SK 1.998	31.652	
<i>Idem</i> . . . . .	21638	45	777.640		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	21729	»	779.203		B 4.565	
<i>Idem</i> . . . . .	21639	45 UL	777.742		B 2.740		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	21640	»	777.761		47.737		21767	»	779.241			
<i>Idem</i> . . . . .	21641	»	777.866		37.119	<i>Idem</i> . . . . .	21768	»	779.242		31.637	
<i>Idem</i> . . . . .	21642	»	777.886	SK 01.388	37.119	<i>Idem</i> . . . . .	21769	»	779.243		B 4.565	
<i>Idem</i> . . . . .	21643	»	777.931		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	21770	»	779.244		B 4.565	
<i>Idem</i> . . . . .	21644	»	778.002		55.167	<i>Idem</i> . . . . .	21771	»	779.245	G 10.837	42.483	
<i>Idem</i> . . . . .	21645	»	778.010		55.167	<i>Idem</i> . . . . .	21772	»	779.246		B 4.565	
<i>Idem</i> . . . . .	21646	»	778.012		55.167		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	21647	»	778.013	GJ 00.455	55.167		21782	»	779.256			

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Véhicules industriels .	21783	45 UL	779.257	SB 01.224	37.149	CITROEN	Véhicules industriels .	23107	45 UL	780.581	B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	21784	»	779.258		B 4.565		à		à		
	à		à					24705	»	782.179	
<i>Idem</i> . . . . .	21817	»	779.291			<i>Idem</i> . . . . .	24706	P 45	782.180		50.636
<i>Idem</i> . . . . .	21818	P 45	779.292		54.334	<i>Idem</i> . . . . .	24707	45 UL	782.181		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	21819	45 UL	779.293		B 4.565		à		à		
	à		à					36094	»	793.568	
<i>Idem</i> . . . . .	21846	»	779.320			<i>Idem</i> . . . . .	36095	45 G	793.570	01.830	37.959
<i>Idem</i> . . . . .	21847	P 45	779.321		41.708	<i>Idem</i> . . . . .	36096	45 UL	793.571		B 4.565
<i>Idem</i> . . . . .	21848	45 UL	779.322		B 4.565		à		à		
	à		à					39465	»	796.940	
<i>Idem</i> . . . . .	21950	»	779.424			<i>Idem</i> . . . . .	39466	8	817.795		3.247
<i>Idem</i> . . . . .	21951	P 45	779.425	SK 1.870	41.871	<i>Idem</i> . . . . .	39467	8 US	880.059	L 14.136	51.111
<i>Idem</i> . . . . .	21952	45 UL	779.426		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	39468	»	880.223	H 14.559	4.347
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	39469		880.307	414.028	7.760
<i>Idem</i> . . . . .	22027	»	779.501			<i>Idem</i> . . . . .	39470	»	880.561		51.427
<i>Idem</i> . . . . .	22028	45 U	779.502		47.510	<i>Idem</i> . . . . .	39471	U 5	882.541		232
<i>Idem</i> . . . . .	22029	45 UL	779.503		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	39472	7 UB	885.164		35.939
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	39473	»	885.585	K 2 0.087	43.445
<i>Idem</i> . . . . .	22049	»	779.523			<i>Idem</i> . . . . .	39474	»	885.598	KR 0.328	53.946
<i>Idem</i> . . . . .	22050	P 45	779.524			<i>Idem</i> . . . . .	39475	»	885.729		36.381
<i>Idem</i> . . . . .	22051	45 UL	779.525		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	39476	»	885.765	KL 0.149	51.119
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	39477	»	885.889	KL 0.336	3.061
<i>Idem</i> . . . . .	22083	»	779.557			<i>Idem</i> . . . . .	39478	»	886.010		35.939
<i>Idem</i> . . . . .	22084	45 UC	779.558		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	39479	»	886.141		40.006
<i>Idem</i> . . . . .	22085	45 UL	779.559		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	39480	»	886.473		52.202
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	39481	»	886.532		35.939
<i>Idem</i> . . . . .	22126	»	779.600			<i>Idem</i> . . . . .	39482	»	887.193		40.813
<i>Idem</i> . . . . .	22127	45 U	779.601	KOI 58	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	39483	»	887.194		40.813
<i>Idem</i> . . . . .	22128	45 UL	779.602		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	39484	»	887.196		30.956
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	39485	»	887.868	KZ 0.159	9.255
<i>Idem</i> . . . . .	22163	»	779.637			<i>Idem</i> . . . . .	39486	»	888.080		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	22164	P 45	779.638	SK 01.685	B 2.643	<i>Idem</i> . . . . .	39487	»	888.111		40.643
<i>Idem</i> . . . . .	22165	45 UL	779.639		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	39488	»	888.138	KL 01.896	B 5.021
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	39489	»	888.985	KK 1.852	8.376
<i>Idem</i> . . . . .	23072		780.546			<i>Idem</i> . . . . .	39490	»	889.480		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	23073	45	780.547	9 B 01.052	48.029	<i>Idem</i> . . . . .	39491	»	889.660		3.037
<i>Idem</i> . . . . .	23074	45 UL	780.548		B 4.565	<i>Idem</i> . . . . .	39492		889.704	KZ 01.840	45.109
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	39493		889.884		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	23105		780.579			<i>Idem</i> . . . . .	39494		889.887		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	23106	P 45	780.580		41.454	<i>Idem</i> . . . . .	39495		889.888		38.167

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>											
Véhicules industriels .	39496		889.904	889.904	45.963	Véhicules industriels .	39537	C 4 VIII	930.024		35.939
<i>Idem</i> . . . . .	39497		889.985	KD 232	40.813	<i>Idem</i> . . . . .	39538	>	930.710	C 03.199	52.021
<i>Idem</i> . . . . .	39498	500 DI	890.008	800.236	1.244	<i>Idem</i> . . . . .	39539	11 TUTA	950.072		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	39499	>	890.017		49.496	<i>Idem</i> . . . . .	39540	>	950.075		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	39500	>	890.107		46.461	<i>Idem</i> . . . . .	39541	>	950.257		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	39501	>	890.120		30.956	<i>Idem</i> . . . . .	39542	>	950.424		37.119
<i>Idem</i> . . . . .	39502	>	890.208		35.065	<i>Idem</i> . . . . .	39543	>	950.450		47.737
<i>Idem</i> . . . . .	39503	>	890.223		43.661	<i>Idem</i> . . . . .	39544	>	951.168	TZ 0.727	31.126
<i>Idem</i> . . . . .	39504	>	890.240	KD 00.352	46.406	<i>Idem</i> . . . . .	39545	>	951.225		41.813
<i>Idem</i> . . . . .	39505		890.362	516	6.219	<i>Idem</i> . . . . .	39546	>	951.325	TZ 1.069	42.019
<i>Idem</i> . . . . .	39506	>	890.432		31.637	<i>Idem</i> . . . . .	39547	>	951.361	TZ 1.215	41.537
<i>Idem</i> . . . . .	39507	>	890.459		50.642	<i>Idem</i> . . . . .	39548	>	951.438		54.565
<i>Idem</i> . . . . .	39508	>	890.473		48.175	<i>Idem</i> . . . . .	39549	>	951.620		38.149
<i>Idem</i> . . . . .	39509	7 TUTA	900.064	TB 98	36.952	<i>Idem</i> . . . . .	39550	>	951.625		35.464
<i>Idem</i> . . . . .	39510		900.189	IB 00.123	37.982	<i>Idem</i> . . . . .	39551	>	951.658		41.819
<i>Idem</i> . . . . .	39511	C 4 IX	903.567	D 10.297	51.375	<i>Idem</i> . . . . .	39552	45 GS	955.024	000.109	55.910
<i>Idem</i> . . . . .	39512	>	904.177		49.754	<i>Idem</i> . . . . .	39553	AGP 1	956.186	17.330	31.023
<i>Idem</i> . . . . .	39513	>	905.128		35.440	<i>Idem</i> . . . . .	39554			TC 32/52	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	39514	>	905.570	250.034	38.326	<i>Idem</i> . . . . .	39555	11 U		GC 0.630	36.232
<i>Idem</i> . . . . .	39515	>	905.615	11.790	10.420	<i>Idem</i> . . . . .	39556			SB 982	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	39516		905.684		B 4.887	<i>Idem</i> . . . . .	39557	23 U		1.171	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	39517	>	906.125		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	39558	45		1.703 P 38	34.915
<i>Idem</i> . . . . .	39518	>	906.552	11.313	1.449	<i>Idem</i> . . . . .	39559	CGG 1		02.046	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	39519	>	906.932	63.148	48.170	<i>Idem</i> . . . . .	39560	23 U		3.093	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	39520	>	908.493		7.452	<i>Idem</i> . . . . .	39561			CTO 3.239	8.578
<i>Idem</i> . . . . .	39521	>	908.644	410.993	45.141	<i>Idem</i> . . . . .	39562	B 2		3.579 CB	5.341
<i>Idem</i> . . . . .	39522	>	909.432		42.950	<i>Idem</i> . . . . .	39563			FB 3.811	B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	39523	>	909.473	K 110.96	49.751	<i>Idem</i> . . . . .	39564	11 BL		DY 4.144	41.247
<i>Idem</i> . . . . .	39524	>	909.567	H 11.598	39.891	<i>Idem</i> . . . . .	39565	P 45		005.250	53.913
<i>Idem</i> . . . . .	39525	>	911.057		48.197	<i>Idem</i> . . . . .	39566	7 UB		20.011	B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	39526	>	911.137		46.472	<i>Idem</i> . . . . .	39567			28.030	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	39527	>	911.697		46.362	<i>Idem</i> . . . . .	39568			34.377	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	39528	>	912.374	10.822	35.265	<i>Idem</i> . . . . .	39569			513.456	B 116
<i>Idem</i> . . . . .	39529	>	913.369	E 3.241	51.236	<i>Idem</i> . . . . .	39570				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	39530	>	913.605		44.911	<i>Idem</i> . . . . .	39571				4.146
<i>Idem</i> . . . . .	39531	>	913.643	L 11.873	1.090	<i>Idem</i> . . . . .	39572				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	39532	>	913.657	K 11.889	6.154	<i>Idem</i> . . . . .	39573				35.998
<i>Idem</i> . . . . .	39533	>	914.969	F 10.160	51.135	<i>Idem</i> . . . . .	39574	P 45			B 2.738
<i>Idem</i> . . . . .	39534	>	916.188	A 11.015	1.916	<i>Idem</i> . . . . .	39575				46.075
<i>Idem</i> . . . . .	39535	>	917.311	A 11.436	8.257	<i>Idem</i> . . . . .	39576				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	39536	>	921.221		18.143	<i>Idem</i> . . . . .	39577				B 3.570

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Véhicules industriels .	39578			B 4.572	Véhicules industriels .	39619	U 23				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	39579			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	39620	»				»
<i>Idem</i> . . . . .	39580			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	39621	»				B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	39581	C 4 G 1		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	39622	»				B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	39582	11 B		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	39623	»				»
<i>Idem</i> . . . . .	39583	B 2			689	<i>Idem</i> . . . . .	39624	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39584	»			4.560	<i>Idem</i> . . . . .	39625	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39585	B 14			9.266	<i>Idem</i> . . . . .	39626	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39586	»			3.136	<i>Idem</i> . . . . .	39627	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39587	»			5.765	<i>Idem</i> . . . . .	39628	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39588	»		B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	39629	»				»
<i>Idem</i> . . . . .	39589	C 4		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	39630	»				»
<i>Idem</i> . . . . .	39590	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39631	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39591	»			2.973	<i>Idem</i> . . . . .	39632	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39592	»		B 20	<i>Idem</i> . . . . .	39633	23				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	39593	»		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	39634	P 32				»
<i>Idem</i> . . . . .	39594	C 4 F			»	<i>Idem</i> . . . . .	39635	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39595	C 4 F 1			1.927	<i>Idem</i> . . . . .	39636	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39596	C 4 G 1		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	39637	»				»
<i>Idem</i> . . . . .	39597	C 6 G 1		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	39638	32 U				»
<i>Idem</i> . . . . .	39598	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39639	P 45			»
<i>Idem</i> . . . . .	39599	C 6		B 20	<i>Idem</i> . . . . .	39640	»				»
<i>Idem</i> . . . . .	39600	CG 6			»	<i>Idem</i> . . . . .	39641	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	39601	C 6		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	39642	»				B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	39602	CF 7		B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	39643	»				B 1.943
<i>Idem</i> . . . . .	39603	11		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	39644	»				B 20
<i>Idem</i> . . . . .	39604	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39645	11 L			»
<i>Idem</i> . . . . .	39605	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39646				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	39606	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39647				»
<i>Idem</i> . . . . .	39607	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39648				»
<i>Idem</i> . . . . .	39608	23 LU		B 4.759	<i>Idem</i> . . . . .	39649					»
<i>Idem</i> . . . . .	39609	23 U		B 4.737	<i>Idem</i> . . . . .	39650					1.041
<i>Idem</i> . . . . .	39610			B 4.751	<i>Idem</i> . . . . .	39651					4.243
<i>Idem</i> . . . . .	39611			B 4.792	<i>Idem</i> . . . . .	39652					B 1.943
<i>Idem</i> . . . . .	39612	N 132		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	39653					4.934
<i>Idem</i> . . . . .	39613	11		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	39654					10.548
<i>Idem</i> . . . . .	39614	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39655				B 1.943
<i>Idem</i> . . . . .	39615	U 23			»	<i>Idem</i> . . . . .	39656				4.870
<i>Idem</i> . . . . .	39616	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39657				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	39617	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39658				B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	39618	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	39659				B 2.701

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>CITROEN</b>													
Véhicules industriels .	39660	11 B					B 4.572	Voitures de tourisme	39700	7 A	4.035	F 903.489	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	39661						B 1.943	<i>Idem</i> . . . . .	39701	7 C	4.074		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	39662						B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	39702	7 A	4.190		38.490
<i>Idem</i> . . . . .	39663						B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	39703	»	4.198		53.050
<i>Idem</i> . . . . .	39664						B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	39704	»	4.286		55.057
<i>Idem</i> . . . . .	39665						B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	39705	»	4.459	FC 3.000	41.245
<i>Idem</i> . . . . .	39666						B 1.943	<i>Idem</i> . . . . .	39706	»	4.492		55.093
<i>Idem</i> . . . . .	39667						B 1.943	<i>Idem</i> . . . . .	39707	»	4.581	DF 3.976	38.027
<i>Idem</i> . . . . .	39668						B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	39708	»	4.976	BG 00.145	52.022
<i>Idem</i> . . . . .	39669					49.391	<i>Idem</i> . . . . .	39709	»	4.997		30.267	
<b>CITROEN</b>													
Voitures de tourisme	39670	C 4	00.421				B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	39710	»	5.044	800.827	2.718
<i>Idem</i> . . . . .	39671	C 6	550				42.928	<i>Idem</i> . . . . .	39711	»	5.056		48.203
<i>Idem</i> . . . . .	39672	»	663	•074.823		109	<i>Idem</i> . . . . .	39712	C 4	5.089		3.002	32.297
<i>Idem</i> . . . . .	39673	C 4	676			41.632	<i>Idem</i> . . . . .	39713	»	5.600			33.226
<i>Idem</i> . . . . .	39674	C 6	766	27.062		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	39714	7 A	5.934			37.874
<i>Idem</i> . . . . .	39675	7 A	AH 0.920	72.933		B 4.345	<i>Idem</i> . . . . .	39715	C 4 G	6.001	F 08.081		54.660
<i>Idem</i> . . . . .	39676	11 B		969		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	39716	»	6.258	K 006.399		841
<i>Idem</i> . . . . .	39677	C 4	1.043			48.312	<i>Idem</i> . . . . .	39717	C 4	6.338			35.588
<i>Idem</i> . . . . .	39678	»	FV 01.081			51.340	<i>Idem</i> . . . . .	39718	7 A	6.469	PC 00.674		51.265
<i>Idem</i> . . . . .	39679	C 6	ED 1.293	DD 03.679		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	39719	C 4	6.925		30.131	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	39680	»	1.360	076.186		5	<i>Idem</i> . . . . .	39720	C 3	7.064			470
<i>Idem</i> . . . . .	39681	C 4	1.536	25.861		5.886	<i>Idem</i> . . . . .	39721	C 4	7.219			2.752
<i>Idem</i> . . . . .	39682	»	1.600	K 17.773		47.080	<i>Idem</i> . . . . .	39722	C 3	7.323			35.854
<i>Idem</i> . . . . .	39683	»	EP 1.835	MPZ 04.336		47.080	<i>Idem</i> . . . . .	39723	C 4	7.684		0.730	36.949
<i>Idem</i> . . . . .	39684	»	AZ 2.224	FIO 1.676		52.643	<i>Idem</i> . . . . .	39724	»	8.103			38.371
<i>Idem</i> . . . . .	39685	7 A	2.231	7.434		53.720	<i>Idem</i> . . . . .	39725	C 6	8.127		1.608	285
<i>Idem</i> . . . . .	39686	»	02.267	204.200		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	39726	C 4	8.539		32.752	55.648
<i>Idem</i> . . . . .	39687	»	2.649	BM 425		41.247	<i>Idem</i> . . . . .	39727	C 6	8.726		36.795	34.459
<i>Idem</i> . . . . .	39688	C 4	2.712	31.527		282	<i>Idem</i> . . . . .	39728	»	9.320		36.551	54.336
<i>Idem</i> . . . . .	39689	»	02.722	800.089		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	39729	B 3	9.601			854
<i>Idem</i> . . . . .	39690	»	2.781	29.684		47.904	<i>Idem</i> . . . . .	39730	C 6	10.340		37.223	B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	39691	»	2.842	27.580		48.375	<i>Idem</i> . . . . .	39731	7 B	10.428			53.897
<i>Idem</i> . . . . .	39692	»	2.952	28.741		25	<i>Idem</i> . . . . .	39732	»	10.429	0.348 BK		46.592
<i>Idem</i> . . . . .	39693	»	2.994			54.945	<i>Idem</i> . . . . .	39733	»	10.507			48.556
<i>Idem</i> . . . . .	39694	7	3.324			11.462	<i>Idem</i> . . . . .	39734	C 3	10.657		10.657	765
<i>Idem</i> . . . . .	39695	7 A	3.361	BG 455		51.813	<i>Idem</i> . . . . .	39735	7 B	10.710			47.235
<i>Idem</i> . . . . .	39696	7 C	3.424	3 G 00.738		55.662	<i>Idem</i> . . . . .	39736	C 4	10.921			54.821
<i>Idem</i> . . . . .	39697	C 6	3.606	31.422		141	<i>Idem</i> . . . . .	39737	»	10.958		39.918	38.614
<i>Idem</i> . . . . .	39698	C 4	3.885	27.287		50.941	<i>Idem</i> . . . . .	39738	»	11.534			50.192
<i>Idem</i> . . . . .	39699	7 A	4.000			48.213	<i>Idem</i> . . . . .	39739	7 B	11.717			37.966
							<i>Idem</i> . . . . .	39740	»	11.841			43.385

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>											
Voitures de tourisme	39741	7 B	11.858		42.399	Voitures de tourisme	39782	7 B	17.937	BX 0.794	50.961
<i>Idem</i>	39742	»	11.922		31.219	<i>Idem</i>	39783	»	18.207		39.617
<i>Idem</i>	39743	»	12.065		48.326	<i>Idem</i>	39784	»	18.344		46.676
<i>Idem</i>	39744	»	12.103		49.739	<i>Idem</i>	39785	C 4	18.393	44.474	45.112
<i>Idem</i>	39745	»	A. J. 12.119	2.580 DR	B 4.345	<i>Idem</i>	39786	7 B	18.529	BR 415	43.380
<i>Idem</i>	39746	C 4	12.128	36.573	43.550	<i>Idem</i>	39787	»	18.533	BR 676	52.150
<i>Idem</i>	39747	C 3	12.244		49.991	<i>Idem</i>	39788	C 4	19.052	28.097	51.329
<i>Idem</i>	39748	7 B	12.303		37.255	<i>Idem</i>	39789	7 B	19.469		51.723
<i>Idem</i>	39749	»	13.332		36.826	<i>Idem</i>	39790	»	19.694	21.920 VA	2.024
<i>Idem</i>	39750	»	13.592		46.192	<i>Idem</i>	39791	7 S P	20.082		49.602
<i>Idem</i>	39751	»	14.049	9.847 BT	1.025	<i>Idem</i>	39792	»	K 20.357		41.428
<i>Idem</i>	39752	C 3	14.053		35.489	<i>Idem</i>	39793	»	20.798		42.044
<i>Idem</i>	39753	C 6 E	14.063		51.728	<i>Idem</i>	39794	»	21.051		3.951
<i>Idem</i>	39754	C 3	14.066	5.590 C	8.304	<i>Idem</i>	39795	»	21.070		39.888
<i>Idem</i>	39755	C	14.325	38.996	45.780	<i>Idem</i>	39796	»	21.104		48.446
<i>Idem</i>	39756	C 4	14.355	39.253	1.728	<i>Idem</i>	39797	»	21.987		35.728
<i>Idem</i>	39757	7 B	14.585 K		2.083	<i>Idem</i>	39798	C 4	25.379	CC 03.087	688
<i>Idem</i>	39758	»	14.689	0.363 BT	49.709	<i>Idem</i>	39799	»	25.900		B 3.752
<i>Idem</i>	39759	»	B 14.722	0.351 BR	49.299	<i>Idem</i>	39800	»	26.473	40.056	34.118
<i>Idem</i>	39760	»	14.742	633	3.204	<i>Idem</i>	39801	»	26.490	FP 3.248	18.159
<i>Idem</i>	39761	C 3	14.798		46.595	<i>Idem</i>	39802	»	26.882	53.185	51.489
<i>Idem</i>	39762	C 4	14.842	40.504	46.001	<i>Idem</i>	39803	»	27.041		42.635
<i>Idem</i>	39763	7 B	14.925		B 4.888	<i>Idem</i>	39804	»	28.077	53.604	55.544
<i>Idem</i>	39764	»	15.031		B 4.157	<i>Idem</i>	39805	»	29.506	57.635	769
<i>Idem</i>	39765	C 3	15.057		2.884	<i>Idem</i>	39806	»	29.515		52.836
<i>Idem</i>	39766	7 B	15.168	15.168	48.393	<i>Idem</i>	39807	B 2	30.168		37.500
<i>Idem</i>	39767	»	15.760	0.467	48.177	<i>Idem</i>	39808	C 4	30.744		52.992
<i>Idem</i>	39768	C 3	15.845		42.138	<i>Idem</i>	39809	»	31.181		1.847
<i>Idem</i>	39769	A R	16.205		B 2.740	<i>Idem</i>	39810	»	31.849	FG 2.342	54.158
<i>Idem</i>	39770	7 B	16.226	0.143 BX	1.414	<i>Idem</i>	39811	»	32.066		1.064
<i>Idem</i>	39771	»	16.369		1.063	<i>Idem</i>	39812	11 BL	AR 33.085	DL 05.314	B 4.997
<i>Idem</i>	39772	»	16.448	0.655 BK	49.522	<i>Idem</i>	39813	C 4	33.088	4.663	43.886
<i>Idem</i>	39773	»	16.562		52.094	<i>Idem</i>	39814	»	33.137		B 3.752
<i>Idem</i>	39774	C 4	16.600	40.388	49.317	<i>Idem</i>	39815	C 3	33.686		45.739
<i>Idem</i>	39775	7 B	17.158		2.722	<i>Idem</i>	39816		35.035	63.108	B 4.997
<i>Idem</i>	39776	C 6 E	17.184		48.376	<i>Idem</i>	39817	C 4	36.406	IIB 4 02.936	4.333
<i>Idem</i>	39777	C 4	17.514	25.777	39.834	<i>Idem</i>	39818	»	36.841		36.841
<i>Idem</i>	39778	»	17.617	12.038	38.998	<i>Idem</i>	39819	»	36.932	64.472	51.461
<i>Idem</i>	39779	7 B	17.650	0.944 RY	50.383	<i>Idem</i>	39820	»	37.445		39.455
<i>Idem</i>	39780	»	17.868		48.583	<i>Idem</i>	39821	»	37.833	814.030	11.762
<i>Idem</i>	39781	»	17.886	724 BY	51.421	<i>Idem</i>	39822	»	V 39.005	DW 6.962	46.573

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	39823	C 4	39.136	68.820	B 3.752		Voitures de tourisme	39864	7 C	53.803		46.712
<i>Idem</i>	39824	»	39.209	65.419	37.433		<i>Idem</i>	39865	»	53.848		B 2.701
<i>Idem</i>	39825	»	39.586	DB 05.196	31.238		<i>Idem</i>	39866	»	54.106		33.712
<i>Idem</i>	39826	B 2	40.466		31.724		<i>Idem</i>	39867	C 4	54.115		B 3.752
<i>Idem</i>	39827	C 4	40.470		39.084		<i>Idem</i>	39868	»	54.169		48.248
<i>Idem</i>	39828	»	41.854	D 605.523	1.659		<i>Idem</i>	39869	7 C	54.172		52.293
<i>Idem</i>	39829	»	42.578	70.281	5.242		<i>Idem</i>	39870	C 6 F	54.304		1.040
<i>Idem</i>	39830	»	42.858		B 1.943		<i>Idem</i>	39871	C 4	54.367	71.987	51.207
<i>Idem</i>	39831	»	42.948	70.778	34.183		<i>Idem</i>	39872	C 3	54.458	155.607	51.322
<i>Idem</i>	39832	»	43.174		55.167		<i>Idem</i>	39873	7 C	54.679	FH 0.155	48.772
<i>Idem</i>	39833	»	43.181		39.656		<i>Idem</i>	39874	C 4	54.835	82.472	44.454
<i>Idem</i>	39834	»	43.383	FS 1.475	43.308		<i>Idem</i>	39875	7 C	54.856	FH 0.164	55.381
<i>Idem</i>	39835	»	43.397		38.376		<i>Idem</i>	39876	C 3	55.001		3.709
<i>Idem</i>	39836	»	43.670		31.398		<i>Idem</i>	39877	»	55.436		52.482
<i>Idem</i>	39837	11 BL	44.126 R	DK 07.414	B 4.997		<i>Idem</i>	39878	C 6 F	55.461		33.555
<i>Idem</i>	39838	C 4	44.195	AR 4/796	37.972		<i>Idem</i>	39879	7 C	55.523		42.426
<i>Idem</i>	39839	C 3	44.987		7.003		<i>Idem</i>	39880	»	55.570		49.804
<i>Idem</i>	39840	C 4	45.006		37.119		<i>Idem</i>	39881	»	55.644		45.139
<i>Idem</i>	39841	»	45.122	DF 8.566	41.075		<i>Idem</i>	39882	»	56.064		35.147
<i>Idem</i>	39842	B 2	45.603		2.302		<i>Idem</i>	39883	C 6 F	56.427	53.563	B 5.021
<i>Idem</i>	39843	C 4	46.663	63.286	41.984		<i>Idem</i>	39884	»	56.499		31.186
<i>Idem</i>	39844	C 3	47.044	VA 48.886	4.305		<i>Idem</i>	39885	C 4	56.596		50.532
<i>Idem</i>	39845	C 4	47.807		51.268		<i>Idem</i>	39886	»	56.991	FM 5.016	41.245
<i>Idem</i>	39846	»	48.530	78.298	48.209		<i>Idem</i>	39887	7 C	57.015		31.873
<i>Idem</i>	39847	»	49.508	75.485	48.165		<i>Idem</i>	39888	»	57.033		36.935
<i>Idem</i>	39848	C 6 F	50.297		31.708		<i>Idem</i>	39889	»	57.089		39.471
<i>Idem</i>	39849	7 C	50.802	FB 0.198	297		<i>Idem</i>	39890	»	57.149		48.293
<i>Idem</i>	39850	C 6 F	51.168	44.499	51.485		<i>Idem</i>	39891	C 6 F	57.160		55.364
<i>Idem</i>	39851	»	51.652	D 58.290	37.119		<i>Idem</i>	39892	C 4	57.534	87.305	49.778
<i>Idem</i>	39852	7 C	51.695	FF 0.141	49.356		<i>Idem</i>	39893	C 6 F	58.095		31.420
<i>Idem</i>	39853	C 6 F	51.827		36.047		<i>Idem</i>	39894	7 C	58.254		49.832
<i>Idem</i>	39854	»	51.894	046.948	42.544		<i>Idem</i>	39895	C 6 F	58.637	57.257	47.534
<i>Idem</i>	39855	»	52.123		33.555		<i>Idem</i>	39896	7 C	58.771	PN 0.688	40.904
<i>Idem</i>	39856	7 C	52.547	170.381	1.652		<i>Idem</i>	39897	»	58.889		49.716
<i>Idem</i>	39857	C 4	52.590	76.566	36.226		<i>Idem</i>	39898	C 4	59.078	82.062	46.783
<i>Idem</i>	39858	C 6 F	52.735		31.373		<i>Idem</i>	39899	7 C	59.169	FX 242	46.846
<i>Idem</i>	39859	»	52.780	45.558	41.613		<i>Idem</i>	39900	»	59.208	FL 0.407	51.085
<i>Idem</i>	39860	7 C	53.036		35.598		<i>Idem</i>	39901	»	59.255		52.966
<i>Idem</i>	39861	B 2	53.493		272		<i>Idem</i>	39902	»	59.318	FX 0.255	B 5.021
<i>Idem</i>	39862	C 4	53.498		41.653		<i>Idem</i>	39903	»	59.543		42.880
<i>Idem</i>	39863	7 C	53.547	F 70.831	1.652		<i>Idem</i>	39904	»	59.590		1.380

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	39905	C 4	60.005		8.396		Voitures de tourisme	39946	B 2	64.931	2.392	18.099
<i>Idem</i>	39906	»	60.017		3.324		<i>Idem</i>	39947	C 4	65.254		42.007
<i>Idem</i>	39907	C 6 F	60.308	4.	46.780		<i>Idem</i>	39948	7 C	65.320	FJ 358	51.113
<i>Idem</i>	39908	»	60.391		41.246		<i>Idem</i>	39949	»	65.755		45.852
<i>Idem</i>	39909	C 4	60.616	92.248	42.625		<i>Idem</i>	39950	»	65.994	FQ 690	2.460
<i>Idem</i>	39910	C 6 F	60.637	50.760	44.418		<i>Idem</i>	39951	»	66.044	FQ 738	46.551
<i>Idem</i>	39911	C 4	60.711		42.888		<i>Idem</i>	39952	»	66.166	FR 327	40.783
<i>Idem</i>	39912	C 3	60.854		1.304		<i>Idem</i>	39953	C 4	66.300	101.395	9.247
<i>Idem</i>	39913	7 C	60.862		48.320		<i>Idem</i>	39954	7 C	66.631		47.788
<i>Idem</i>	39914	»	61.157	FZ 453	49.476		<i>Idem</i>	39955	»	66.665	FR 919	36.154
<i>Idem</i>	39915	»	61.332	61.332	46.982		<i>Idem</i>	39956	»	66.733		43.680
<i>Idem</i>	39916	C 6 F	61.498		51.734		<i>Idem</i>	39957	»	66.852	1.482	38.167
<i>Idem</i>	39917	»	61.658		11.099		<i>Idem</i>	39958	»	66.900		52.140
<i>Idem</i>	39918	7 C	61.812	FV 209	48.041		<i>Idem</i>	39959	»	67.103	FT 140	49.847
<i>Idem</i>	39919	C 6 F	62.112		B 2.701		<i>Idem</i>	39960	C 4	67.462		B 2.701
<i>Idem</i>	39920	7 C	62.254		47.759		<i>Idem</i>	39961	7 C	67.530	FR 856	38.688
<i>Idem</i>	39921	B 2	62.600		51.378		<i>Idem</i>	39962	»	67.698		36.661
<i>Idem</i>	39922	C 4	62.608	FS 746	45.053		<i>Idem</i>	39963	C 4	67.804		38.167
<i>Idem</i>	39923	7 C	62.667	FP 908	51.362		<i>Idem</i>	39964	7 C	67.913		46.807
<i>Idem</i>	39924	B 2	62.729		37.500		<i>Idem</i>	39965	B 2	68.010		1.193
<i>Idem</i>	39925	7 C	62.763	FS 819	55.072		<i>Idem</i>	39966	C 3	68.193		51.728
<i>Idem</i>	39926	»	62.789	FB 1.381	43.724		<i>Idem</i>	39967	7 C	68.693	FB 1.043	40.781
<i>Idem</i>	39927	C 6 F	63.022		49.258		<i>Idem</i>	39968	»	68.727	FB 1.478	6.116
<i>Idem</i>	39928	7 C	63.023	F 300.992	38.959		<i>Idem</i>	39969	»	69.094	FS 450	51.162
<i>Idem</i>	39929	C 6 F	63.293		54.561		<i>Idem</i>	39970	»	69.427		46.262
<i>Idem</i>	39930	C 4	63.325		50.270		<i>Idem</i>	39971	C 3	69.444		55.179
<i>Idem</i>	39931	7 C	63.526		48.326		<i>Idem</i>	39972	»	69.508		6.603
<i>Idem</i>	39932	»	63.865	FP 812	49.570		<i>Idem</i>	39973	7 C	69.798	FB 1.722	50.450
<i>Idem</i>	39933	C 6 F	63.959	210.215	39.834		<i>Idem</i>	39974	C 6 F	70.127		38.420
<i>Idem</i>	39934	»	63.989		48.287		<i>Idem</i>	39975	7 C	70.275		49.520
<i>Idem</i>	39935	»	64.030		45.668		<i>Idem</i>	39976	»	70.544		48.241
<i>Idem</i>	39936	C 6 F	64.161		B 378		<i>Idem</i>	39977	»	70.559	FC 1.565	56.169
<i>Idem</i>	39937	7 C	64.171	FX 775	41.302		<i>Idem</i>	39978	B 2	70.704	1.848	618
<i>Idem</i>	39938	»	64.386		49.855		<i>Idem</i>	39979	C 4	70.883	FL 1.782	55.953
<i>Idem</i>	39939	C 4	64.389		51.392		<i>Idem</i>	39980	7 C	70.893		44.078
<i>Idem</i>	39940	»	64.449		12.073		<i>Idem</i>	39981	»	71.033	FD 1.100	50.133
<i>Idem</i>	39941	»	64.450		47.385		<i>Idem</i>	39982	C 6 F	71.084	89.851	B 3.752
<i>Idem</i>	39942	7 C	64.643		33.367		<i>Idem</i>	39983	7 C	71.125		56.262
<i>Idem</i>	39943	C 4	64.697		43.802		<i>Idem</i>	39984	»	71.497	FC 494	46.888
<i>Idem</i>	39944	»	64.706	195.100	51.370		<i>Idem</i>	39985	C 4	71.777		50.602
<i>Idem</i>	39945	7 C	64.877	FG 006	55.090		<i>Idem</i>	39986	7 C	71.793		52.398

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	39987	C 6 F	72.028		34.194		Voitures de tourisme	40028	7 C	78.397		37.931
<i>Idem</i>	39988	C 3	72.213	A 76.518	40.953		<i>Idem</i>	40029	C 4	78.938	450.456	B 3.752
<i>Idem</i>	39989	C 4	72.217		45.686		<i>Idem</i>	40030	B 2	79.273	1.555	51.520
<i>Idem</i>	39990	»	72.328	106.725	48.161		<i>Idem</i>	40031	7 C	80.301	FP 1.252	46.959
<i>Idem</i>	39991	B 2	72.503	B 1.875 XB	55.946		<i>Idem</i>	40032	»	80.410	141.251	49.263
<i>Idem</i>	39992	7 C	72.538	FG 1.600	46.396		<i>Idem</i>	40033	C 4	80.450		36.232
<i>Idem</i>	39993	C 6 F	72.602		15.830		<i>Idem</i>	40034	7 C	80.820		35.324
<i>Idem</i>	39994	7 C	72.777		B 3.172		<i>Idem</i>	40035	»	81.046	F 91.198	42.468
<i>Idem</i>	39995	C 6 F	72.988		52.573		<i>Idem</i>	40036	»	81.561	FQ 01.638	41.247
<i>Idem</i>	39996	»	72.993		B 3.752		<i>Idem</i>	40037	»	81.620	04.889	2.777
<i>Idem</i>	39997	»	73.261		35.360		<i>Idem</i>	40038	»	81.967	FRO 1.082	36.459
<i>Idem</i>	39998	7 C	73.469	FD 1.584	50.568		<i>Idem</i>	40039	»	82.014		45.129
<i>Idem</i>	39999	»	73.519		27.160		<i>Idem</i>	40040	»	82.234		39.850
<i>Idem</i>	40000	C 6 F	73.616		48.231		<i>Idem</i>	40041	»	82.271	FX 1.850	45.209
<i>Idem</i>	40001	7 C	74.017		34.627		<i>Idem</i>	40042	»	82.684	6 D 1.227	48.268
<i>Idem</i>	40002	»	74.021	EJ 1.153	55.922		<i>Idem</i>	40043	»	82.755		53.284
<i>Idem</i>	40003	C 6 F	74.546		43.390		<i>Idem</i>	40044	»	82.795		55.238
<i>Idem</i>	40004	7 C	74.776		55.290		<i>Idem</i>	40045	C 4	82.901		43.615
<i>Idem</i>	40005	C 6 F	74.845		33.703		<i>Idem</i>	40046	7 C	82.921		44.480
<i>Idem</i>	40006	7 C	74.880		54.674		<i>Idem</i>	40047	C 4	82.982		40.780
<i>Idem</i>	40007	C 4	74.888		B 4.997		<i>Idem</i>	40048	7 C	83.474	01.629	48.276
<i>Idem</i>	40008	7 C	74.930	1.092 FK	37.910		<i>Idem</i>	40049	»	83.604		49.993
<i>Idem</i>	40009	»	75.135		1.229		<i>Idem</i>	40050	»	83.650	FS 01.869	52.151
<i>Idem</i>	40010	C 6 F	75.424		38.258		<i>Idem</i>	40051	»	83.745	FT 1.550	46.358
<i>Idem</i>	40011	7 C	75.575		37.112		<i>Idem</i>	40052	C 4	83.799		4.835
<i>Idem</i>	40012	»	76.233		43.905		<i>Idem</i>	40053	7 C	83.945		41.655
<i>Idem</i>	40013	C 4	76.259		7.449		<i>Idem</i>	40054	»	84.032		44.673
<i>Idem</i>	40014	7 C	76.459	FLO 1.317	38.909		<i>Idem</i>	40055	»	84.069	AQ 72.628	B 116
<i>Idem</i>	40015	»	76.778		50.571		<i>Idem</i>	40056	»	84.070		51.074
<i>Idem</i>	40016	C 4	76.929		B 2.701		<i>Idem</i>	40057	B 2	84.112		B 2.701
<i>Idem</i>	40017	7 C	77.041		42.002		<i>Idem</i>	40058	7 C	84.295		46.477
<i>Idem</i>	40018	»	77.298		31.130		<i>Idem</i>	40059	»	84.454	FNO 1.477	52.659
<i>Idem</i>	40019	»	77.520		43.431		<i>Idem</i>	40060	»	84.497		48.339
<i>Idem</i>	40020	»	77.553	77.553	39.226		<i>Idem</i>	40061	C 4	84.758		52.595
<i>Idem</i>	40021	»	77.596	BM 1.935	30.309		<i>Idem</i>	40062	7 C	84.762		52.236
<i>Idem</i>	40022	C 6 F	77.711	785	B 2.701		<i>Idem</i>	40063	C 4	84.791		37.655
<i>Idem</i>	40023	7 C	77.811		B 4.997		<i>Idem</i>	40064	7 C	84.811	DZ 1.772	33.469
<i>Idem</i>	40024	»	77.835		53.737		<i>Idem</i>	40065	»	84.913		53.572
<i>Idem</i>	40025	7 C	77.838		37.608		<i>Idem</i>	40066	»	84.989	FTO 1.889	50.224
<i>Idem</i>	40026	»	77.936	EXO 2.249-4	B 378		<i>Idem</i>	40067	»	85.347		47.766
<i>Idem</i>	40027	»	78.245		37.168		<i>Idem</i>	40068	C 4	85.383		48.089

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	40069	7 C	85.452		48.214		Voitures de tourisme	40109	7 C	90.220		48.343
<i>Idem</i>	40070	»	85.515	FV 01.233	47.368		<i>Idem</i>	40110	»	90.285		49.535
<i>Idem</i>	40071	»	85.842		51.314		<i>Idem</i>	40111	7 C	90.380	TC 2.144	41.788
<i>Idem</i>	40072	»	85.909	FV 1.147	49.841		<i>Idem</i>	40112	»	90.633		37.499
<i>Idem</i>	40073	C 4	85.993	121.508	55.241		<i>Idem</i>	40113	»	90.724	5 C 2.313	55.572
<i>Idem</i>	40074	7 C	86.283		38.989		<i>Idem</i>	40114	»	90.918		49.561
<i>Idem</i>	40075	»	86.320		47.756		<i>Idem</i>	40115	»	90.948		43.399
<i>Idem</i>	40076	»	86.442	FW 01.367	51.179		<i>Idem</i>	40116	»	91.026	2.541	55.921
<i>Idem</i>	40077	C 4	86.485		3.481		<i>Idem</i>	40117	»	91.121		40.097
<i>Idem</i>	40078	7 C	86.494		35.254		<i>Idem</i>	40118	»	91.243	FG 2.001	37.968
<i>Idem</i>	40079	»	86.514	FT 1.585	51.529		<i>Idem</i>	40119	C 4	91.329		41.637
<i>Idem</i>	40080		87.043		6.048		<i>Idem</i>	40120	7 C	91.545	F 62.060	37.828
<i>Idem</i>	40081	B 2	87.155	B 192	51.474		<i>Idem</i>	40121	»	91.597	FG 02.339	39.466
<i>Idem</i>	40082	7 C	87.163		3.251		<i>Idem</i>	40122	»	91.691	FH 2.104	31.017
<i>Idem</i>	40083	C 4	87.177		38.877		<i>Idem</i>	40123	»	91.698	304	37.701
<i>Idem</i>	40084	7 C	87.349	FW 1.827	49.352		<i>Idem</i>	40124	»	91.787		55.339
<i>Idem</i>	40085	»	87.463	FB 02.211	51.420		<i>Idem</i>	40125	»	91.835	FG 2.512	46.606
<i>Idem</i>	40086	»	87.565		48.450		<i>Idem</i>	40126	C 4	91.860	129.920	52.121
<i>Idem</i>	40087	»	87.587	FZ 04.318	49.534		<i>Idem</i>	40127	»	92.434		39.980
<i>Idem</i>	40088	»	87.788	FZ 01.545	51.230		<i>Idem</i>	40128	»	92.484	122.575	51.282
<i>Idem</i>	40089	»	87.992	87.992	42.666		<i>Idem</i>	40129	7 C	92.692	FZ 01.969	51.120
<i>Idem</i>	40090	»	88.062	FZ 01.810	41.247		<i>Idem</i>	40130	»	92.721	PG 02.984	46.372
<i>Idem</i>	40091	»	88.104		38.050		<i>Idem</i>	40131	»	92.773		49.030
<i>Idem</i>	40092	»	88.175	01.588	38.167		<i>Idem</i>	40132	»	92.893		39.529
<i>Idem</i>	40093	»	88.435	FX 01.033	B 4.997		<i>Idem</i>	40133	»	93.093	FF 02.905	198
<i>Idem</i>	40094	»	89.052		40.697		<i>Idem</i>	40134	»	93.321		30.900
<i>Idem</i>	40095	»	89.060		47.540		<i>Idem</i>	40135	C 4	93.325		34.332
<i>Idem</i>	40096	»	89.078		41.792		<i>Idem</i>	40136	7 C	93.510	FH 02.364	47.569
<i>Idem</i>	40097	»	089.098		B 2.701		<i>Idem</i>	40137	»	93.594	FF 2.292	51.214
<i>Idem</i>	40098	C 4	89.202		38.533		<i>Idem</i>	40138	»	93.657		37.931
<i>Idem</i>	40099	7 C	89.312		41.862		<i>Idem</i>	40139	»	93.687	FH 2.693	41.247
<i>Idem</i>	40100	»	89.313	FB 2.143	31.725		<i>Idem</i>	40140	C 4	93.706	131.128	43.566
<i>Idem</i>	40101	»	89.346	FB 2.602	51.729		<i>Idem</i>	40141	»	93.772	H 028.92	B 3.752
<i>Idem</i>	40102	»	89.490	FB 02.286	51.412		<i>Idem</i>	40142	7 C	93.845	FNO 2.517	50.603
<i>Idem</i>	40103	»	89.512	02.737	38.167		<i>Idem</i>	40143	»	93.866	FHO 2.766	B 3.012 A
<i>Idem</i>	40104	C 4	89.600		1.400		<i>Idem</i>	40144	C 4	94.268	129.477	34.688
<i>Idem</i>	40105	7 C	89.734		55.077		<i>Idem</i>	40145	7 C	94.774		41.792
<i>Idem</i>	40106	»	89.945	B 02.492	46.401		<i>Idem</i>	40146	C 4	94.777		49.568
<i>Idem</i>	40107	»	90.157	FX 1.907	43.314		<i>Idem</i>	40147	7 C	95.125		39.450
<i>Idem</i>	40108	»	90.164	FB 02.768	3.421		<i>Idem</i>	40148	»	95.351		36.746

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	40149	7 C	95.581	01.944	38.167		Voitures de tourisme	40189	7 C	99.535	FS 02.693	49.003
<i>Idem</i>	40150	»	95.605	FH 02.929	41.424		<i>Idem</i>	40190	»	99.718		34.263
<i>Idem</i>	40151	C 4	95.766	131.474	55.930		<i>Idem</i>	40191	»	99.910	AC 3.326	36.299
<i>Idem</i>	40152	7 C	95.917	FK 2.277	B 4.997		<i>Idem</i>	40192	»	99.954	02.271	38.167
<i>Idem</i>	40153	»	95.943	FL 2.105	34.543		<i>Idem</i>	40193	11 A	100.477		44.475
<i>Idem</i>	40154	»	95.951		54.163		<i>Idem</i>	40194	C 4 G	101.009		40.787
<i>Idem</i>	40155	»	96.027		33.605		<i>Idem</i>	40195	»	101.181		46.861
<i>Idem</i>	40156	»	96.037	FK 02.054	35.156		<i>Idem</i>	40196	»	101.455		55.268
<i>Idem</i>	40157	»	96.186	FL 2.615	56.143		<i>Idem</i>	40197	11 A	101.618	D 6.697	46.445
<i>Idem</i>	40158	»	96.403	FL 2.709	49.389		<i>Idem</i>	40198	»	101.645	DN 0.793	51.505
<i>Idem</i>	40159	C 4	96.446	FL 2.733	37.860		<i>Idem</i>	40199	C 3	102.193		9.101
<i>Idem</i>	40160	7 C	96.533		43.722		<i>Idem</i>	40200	11 A	102.352		43.946
<i>Idem</i>	40161	»	96.788	2.443	48.282		<i>Idem</i>	40201	C 4	102.573	10.573	46.680
<i>Idem</i>	40162	»	96.987		34.449		<i>Idem</i>	40202	11	102.587		24
<i>Idem</i>	40163	C 4	97.008	450.270	49.175		<i>Idem</i>	40203	C 4	102.734	141.210	6.208
<i>Idem</i>	40164	7 C	97.027	97.027	8.765		<i>Idem</i>	40204	»	102.738		6
<i>Idem</i>	40165	C 4	97.043	127.323	51.469		<i>Idem</i>	40205	»	102.766	102.766	3.291
<i>Idem</i>	40166	»	97.122	22.569	33.032		<i>Idem</i>	40206	11 A	102.854	1.301-MA 8	139
<i>Idem</i>	40167	7 C	97.148	FL 2.760	41.247		<i>Idem</i>	40207	C 4	102.941		33.138
<i>Idem</i>	40168	»	97.192		38.167		<i>Idem</i>	40208	C 3	103.567		42.847
<i>Idem</i>	40169	C 4	97.271		4.298		<i>Idem</i>	40209	11 A	103.945	ED 0.833	35.520
<i>Idem</i>	40170	»	97.292		35.504		<i>Idem</i>	40210	»	103.985		45.110
<i>Idem</i>	40171	7 C	97.445		55.083		<i>Idem</i>	40211		104.051		B 3.752
<i>Idem</i>	40172	»	97.479		49.410		<i>Idem</i>	40212	11 A	104.162	OK 064	53.798
<i>Idem</i>	40173	»	97.687		30.956		<i>Idem</i>	40213	C 3	104.295	57.904	1.280
<i>Idem</i>	40174	»	97.929	FP 2.194	52.697		<i>Idem</i>	40214	11 A	104.341	73.100	37.635
<i>Idem</i>	40175	»	98.396	FP 2.580	1.439		<i>Idem</i>	40215	B 2	104.599		61
<i>Idem</i>	40176	»	98.481	FP 2.278	39.467		<i>Idem</i>	40216	C 4	104.621		41.535
<i>Idem</i>	40177	»	98.576	530.394	B 4.997		<i>Idem</i>	40217	C 4 G	105.125		4.468
<i>Idem</i>	40178	»	98.637		B 378		<i>Idem</i>	40218	»	105.459	6.082	1.608
<i>Idem</i>	40179	»	98.703		47.748		<i>Idem</i>	40219	11 A	105.903	D 110.799	48.759
<i>Idem</i>	40180	C 4	98.719		46.025		<i>Idem</i>	40220	C 4	105.979		5.296
<i>Idem</i>	40181	7 C	98.877	FS 2.311	55.452		<i>Idem</i>	40221	»	106.034	143.455	42.842
<i>Idem</i>	40182	»	98.896		33.738		<i>Idem</i>	40222	»	106.092		7.448
<i>Idem</i>	40183	»	98.944	685.945	42.602		<i>Idem</i>	40223	11 A	106.142		55.024
<i>Idem</i>	40184	»	99.048	FS 02.201	49.732		<i>Idem</i>	40224	»	106.162	0.916	38.286
<i>Idem</i>	40185	»	99.199		41.811		<i>Idem</i>	40225	C 4	106.270		35.115
<i>Idem</i>	40186	C 4	99.347		39.930		<i>Idem</i>	40226	11 A	106.294		B 2.701
<i>Idem</i>	40187	7 C	99.390	FS 02.712	B 4.345		<i>Idem</i>	40227	»	106.384	DL 0.062	43.802
<i>Idem</i>	40188	»	99.400	FP 2.746	55.405		<i>Idem</i>	40228	C 4 G	106.401	14.585	2.083
							<i>Idem</i>	40229	11 A	106.556		50.708

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	40230	C 4	106.646	144.975	40.716		Voitures de tourisme	40270	11 A	111.645	DZ 166	31.676
<i>Idem</i>	40231	11 A	106.694		40.147		<i>Idem</i>	40271	C 4 G	111.706	B 4.345	
<i>Idem</i>	40232	»	106.702	DHO 188	43.695		<i>Idem</i>	40272	C 4	111.918	148.651	52.977
<i>Idem</i>	40233	11 BL	106.703		B 4.997		<i>Idem</i>	40273	11 A	112.085		B 2.701
<i>Idem</i>	40234	C 4	107.062		36.255		<i>Idem</i>	40274	»	113.035		36.017
<i>Idem</i>	40235	11 A	107.450	DJ 0.378	49.474		<i>Idem</i>	40275	»	113.073	DZ 0.568	163
<i>Idem</i>	40236	»	107.536	D 00.708	50.363		<i>Idem</i>	40276	»	113.342		39.206
<i>Idem</i>	40237	»	107.552	DQ 0.490	37.757		<i>Idem</i>	40277	»	113.426	DZ 980	38.918
<i>Idem</i>	40238	C 4	107.592		4.696		<i>Idem</i>	40278	»	113.740		31.562
<i>Idem</i>	40239	11 A	107.850		33.690		<i>Idem</i>	40279	»	113.863	113.863	36.900
<i>Idem</i>	40240	C 4 G	107.924	144.830	1.763		<i>Idem</i>	40280	11 B	114.434	114.434	B 4.997
<i>Idem</i>	40241	»	107.931	4—4	B 2.744		<i>Idem</i>	40281	11 A	114.495	DG 1.794	47.144
<i>Idem</i>	40242	C 4	107.992		33.220		<i>Idem</i>	40282	11 B	114.701		B 4.997
<i>Idem</i>	40243	»	108.313		982		<i>Idem</i>	40283	11 A	114.743		48.329
<i>Idem</i>	40244	11 A	108.337		54.405		<i>Idem</i>	40284	»	114.773	DF 1.130	40.980
<i>Idem</i>	40245	C 4	108.351		38.338		<i>Idem</i>	40285	»	114.797	EL 0.299	53.553
<i>Idem</i>	40246	11 A	108.413		B 4.997		<i>Idem</i>	40286	»	115.120	DF 1.905	42.138
<i>Idem</i>	40247	C 4	108.433	144.902	2.674		<i>Idem</i>	40287	»	115.175	DG 01.715	7.171
<i>Idem</i>	40248	11 A	108.497		48.279		<i>Idem</i>	40288	»	115.393	DF 01.173	5.896
<i>Idem</i>	40249	C 4	108.618		3.540		<i>Idem</i>	40289	»	115.405	DP 1.014	53.895
<i>Idem</i>	40250	»	108.703		47.464		<i>Idem</i>	40290	»	115.452		39.599
<i>Idem</i>	40251	11 A	108.819	DF 0.253	51.285		<i>Idem</i>	40291	»	115.578	149.179	B 3.752
<i>Idem</i>	40252	C 4	108.952		47.980		<i>Idem</i>	40292	»	115.854	DH 01.012	1
<i>Idem</i>	40253	11 A	109.225	DT 0.399	41.869		<i>Idem</i>	40293	»	115.876	DF 1.881	53.374
<i>Idem</i>	40254	C 4 G	109.335		52.770		<i>Idem</i>	40294	»	115.961		31.707
<i>Idem</i>	40255	11 A	109.415		50.038		<i>Idem</i>	40295	B 2	116.016		51.269
<i>Idem</i>	40256	»	109.444	DW 19	45.962		<i>Idem</i>	40296	11 A	116.031		47.071
<i>Idem</i>	40257	»	109.472	DW 00.309	52.628		<i>Idem</i>	40297	»	116.178		42.914
<i>Idem</i>	40258	»	109.584		33.819		<i>Idem</i>	40298	»	116.223	DH 1.208	34.332
<i>Idem</i>	40259	C 4	109.987		46.920		<i>Idem</i>	40299	»	116.237		48.345
<i>Idem</i>	40260	»	110.272	149.298	40.957		<i>Idem</i>	40300	»	116.309		38.167
<i>Idem</i>	40261	11 A	110.346		51.946		<i>Idem</i>	40301	»	116.310		»
<i>Idem</i>	40262	»	110.869		48.294		<i>Idem</i>	40302	»	116.311		»
<i>Idem</i>	40263	»	111.193		49.268		<i>Idem</i>	40303	»	116.312		»
<i>Idem</i>	40264	»	111.211	DX 00.728	41.247		<i>Idem</i>	40304	»	116.330		40.406
<i>Idem</i>	40265	»	111.212	00.542 (DW)	41.247		<i>Idem</i>	40305	C 4	116.375	901	33.710
<i>Idem</i>	40266	»	111.334	D X 093	37.690		<i>Idem</i>	40306	11 A	116.665		49.243
<i>Idem</i>	40267	»	111.429		40.836		<i>Idem</i>	40307	»	116.958	B 4.997	
<i>Idem</i>	40268	C 4	111.443		B 3.570		<i>Idem</i>	40308	»	116.975	DG 1.127	41.628
<i>Idem</i>	40269	11 A	111.497		0.487		<i>Idem</i>	40309	»	117.088	DH 01.776	33.523
					35.998		<i>Idem</i>	40310	»	117.140		43.313

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	40311	11 A	117.314	DL 01.705	37.648		Voitures de tourisme	40349	11 B	120.733	DW 01.204	33.857
<i>Idem</i>	40312	11 B	117.365	DJ 4.263	B 4.997		<i>Idem</i>	40350	»	120.746		B 4.997
<i>Idem</i>	40313	11 A	117.560	151.986	1.041		<i>Idem</i>	40351	»	120.787		46.263
<i>Idem</i>	40314	11 B	118.047		B 3.570		<i>Idem</i>	40352	»	120.861		48.296
<i>Idem</i>	40315	»	118.156		51.624		<i>Idem</i>	40353	»	121.044		52.595
<i>Idem</i>	40316	C 4	118.274		43.883		<i>Idem</i>	40354	»	121.147	DW 1.226	35.059
<i>Idem</i>	40317	11 B	118.337		39.843		<i>Idem</i>	40355	»	121.461	DV 1.401	34.962
<i>Idem</i>	40318	C 4	118.458	OL 09.388	B 1.472		<i>Idem</i>	40356	»	121.875	DV 1.996	51.118
<i>Idem</i>	40319	11 B	118.482	DL 01.950	35.798		<i>Idem</i>	40357	»	121.876	121.876	37.713
<i>Idem</i>	40320	C 4	118.573	F 2.296	51.319		<i>Idem</i>	40358	»	121.935		53.759
<i>Idem</i>	40321	11 B	118.750	DM 01.267	44.661		<i>Idem</i>	40359	»	121.986	DU 1.900	37.146
<i>Idem</i>	40322	»	118.772	DM 1.103	46.377		<i>Idem</i>	40360	»	122.107		37.280
<i>Idem</i>	40323	»	118.941	01.870 DL	9.632		<i>Idem</i>	40361	»	122.179	BV 01.218	41.583
<i>Idem</i>	40324	»	118.950	DM 01.819	B 5.021		<i>Idem</i>	40362	11 BL	122.195	DV 04.735	B 4.997
<i>Idem</i>	40325	»	119.015		50.716		<i>Idem</i>	40363	11 B	122.660		B 4.997
<i>Idem</i>	40326	»	119.175		B 4.997		<i>Idem</i>	40364	»	122.720		49.578
<i>Idem</i>	40327	»	119.208	BN 01.974	42.867		<i>Idem</i>	40365	»	122.771	DX 1.607	36.737
<i>Idem</i>	40328	»	119.299		45.855		<i>Idem</i>	40366	»	122.987		B 2.701
<i>Idem</i>	40329	»	119.338	LDN 01.215	1.990		<i>Idem</i>	40367	»	123.026	DX 01.925	49.684
<i>Idem</i>	40330	»	119.339	DN 1.163	31.623		<i>Idem</i>	40368	»	123.409	DL 02.397	51.304
<i>Idem</i>	40331	»	119.350		41.247		<i>Idem</i>	40369	C 4	123.461	A 3.522	55.879
<i>Idem</i>	40332	»	119.429	DN 1.256	51.400		<i>Idem</i>	40370	11 B	123.821		55.199
<i>Idem</i>	40333		119.454	EK 146	B 4.997		<i>Idem</i>	40371	»	123.886		51.566
<i>Idem</i>	40334	11 B	119.568	DMO 1.487	35.998		<i>Idem</i>	40372	11 BL	123.900	DL 02.865	B 4.997
<i>Idem</i>	40335	»	119.738		51.956		<i>Idem</i>	40373	11 B	124.286		38.167
<i>Idem</i>	40336	»	119.800		39.071		<i>Idem</i>	40374	»	124.384	DJ 1.464	51.740
<i>Idem</i>	40337	»	119.827		51.801		<i>Idem</i>	40375	»	124.386		37.270
<i>Idem</i>	40338	»	119.876	119.876	B 4.997		<i>Idem</i>	40376	»	124.449		38.167
<i>Idem</i>	40339	C 4	120.009		38.389		<i>Idem</i>	40377	»	124.586	DY 1.586	40.154
<i>Idem</i>	40340	11 B	120.040		55.462		<i>Idem</i>	40378	»	124.686		41.792
<i>Idem</i>	40341		120.089	GM 00.319	B 4.997		<i>Idem</i>	40379	»	124.795	DY 01.768	50.801
<i>Idem</i>	40342	11 B	120.097		54.597		<i>Idem</i>	40380	»	124.848	DY 1.838	51.700
<i>Idem</i>	40343	»	120.186	DW 1.026	39.200		<i>Idem</i>	40381	»	124.970		39.353
<i>Idem</i>	40344	11 BL	120.362		B 4.997		<i>Idem</i>	40382	B 2	125.070	DB 1.946	55.748
<i>Idem</i>	40345	11 B	120.383	1.722	35.715		<i>Idem</i>	40383	11 B	125.123		32.644
<i>Idem</i>	40346	»	120.462	01.878	46.217		<i>Idem</i>	40384	B 2	125.169	DV 1.845	B 3.570
<i>Idem</i>	40347	»	120.492		52.283		<i>Idem</i>	40385	11 B	125.439		B 3.570
<i>Idem</i>	40348	»	120.509		48.304		<i>Idem</i>	40386		125.464	LY 01.068	B 4.997

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	40387	11 B	125.511	DM 2.399	43.882		Voitures de tourisme	40428	11 BN	129.850	DV 3.651	33.506
<i>Idem</i>	40388	C 4	125.607		3.934		<i>Idem</i>	40429	»	129.858		44.078
<i>Idem</i>	40389	11 B	125.735		38.544		<i>Idem</i>	40430	»	129.861	DV 3.631	33.506
<i>Idem</i>	40390	»	125.787	125.787	B 4.997		<i>Idem</i>	40431	»	129.885	DV 03.713	51.447
<i>Idem</i>	40391	»	125.988		38.912		<i>Idem</i>	40432	»	130.097	DY 3.955	B 4.997
<i>Idem</i>	40392	»	126.011	DVO 5.645	B 4.997		<i>Idem</i>	40433	»	130.578		30.164
<i>Idem</i>	40393	»	126.075		47.771		<i>Idem</i>	40434	»	130.581		53.829
<i>Idem</i>	40394	»	126.102	DM 2.121	33.506		<i>Idem</i>	40435	11 B	130.703		B 4.997
<i>Idem</i>	40395	»	126.373		15.238		<i>Idem</i>	40436	11 BN	130.707		7.454
<i>Idem</i>	40396	»	126.461	DN 2.584	B 3.570		<i>Idem</i>	40437	»	130.831	04.699	41.873
<i>Idem</i>	40397	C 4	126.524		36.365		<i>Idem</i>	40438	»	130.856		B 2.701
<i>Idem</i>	40398	11 B	126.680		38.148		<i>Idem</i>	40439	»	130.867		54.570
<i>Idem</i>	40399	»	126.726		52.113		<i>Idem</i>	40440	»	130.966	DB 4.754	39.029
<i>Idem</i>	40400	»	126.937	DD 3.024	31.244		<i>Idem</i>	40441	»	131.030		33.016
<i>Idem</i>	40401	»	127.084		38.173		<i>Idem</i>	40442	»	131.123	DB 4.909	41.247
<i>Idem</i>	40402	»	127.104		3.084		<i>Idem</i>	40443	»	131.135	DD 04.532	B 4.997
<i>Idem</i>	40403	»	127.134	DD 3.057	51.893		<i>Idem</i>	40444	»	131.210		31.951
<i>Idem</i>	40404	»	127.165	DD 3.078	31.017		<i>Idem</i>	40445	»	131.402	2.389	48.266
<i>Idem</i>	40405	C 4	127.339	127.339	41.779		<i>Idem</i>	40446	»	131.617	DD 4.434	40.556
<i>Idem</i>	40406	11 B	127.452		38.167		<i>Idem</i>	40447	»	131.647	DD 4.257	41.246
<i>Idem</i>	40407	11 BN	127.510		49.703		<i>Idem</i>	40448	»	131.834		1.684
<i>Idem</i>	40408	»	127.580	522.102	39.245		<i>Idem</i>	40449	»	131.942		36.181
<i>Idem</i>	40409	»	127.734	DD 3.400	50		<i>Idem</i>	40450	»	131.991	DH 4.084	55.679
<i>Idem</i>	40410	»	127.805		30.956		<i>Idem</i>	40451	»	132.018		47.742
<i>Idem</i>	40411	C 4	127.971		7.041		<i>Idem</i>	40452	»	132.031		40.145
<i>Idem</i>	40412	11 BN	127.988		36.950		<i>Idem</i>	40453	»	132.201		B 2.740
<i>Idem</i>	40413	»	128.073		39.659		<i>Idem</i>	40454	»	132.261		»
<i>Idem</i>	40414	»	128.155		49.984		<i>Idem</i>	40455	»	132.432		38.603
<i>Idem</i>	40415	»	128.210	DF 3.203	33.222		<i>Idem</i>	40456	»	132.468		49.532
<i>Idem</i>	40416	»	128.420	DF 3.628	41.873		<i>Idem</i>	40457	»	132.511	722.419	B 4.997
<i>Idem</i>	40417	»	128.484		40.627		<i>Idem</i>	40458	»	132.521	01.342	52.624
<i>Idem</i>	40418	B 2	128.688		8.110		<i>Idem</i>	40459	»	132.551		47.791
<i>Idem</i>	40419	11 BN	128.717	128.717	36.712		<i>Idem</i>	40460	»	132.554	DH 04.696	51.248
<i>Idem</i>	40420	»	128.779		36.954		<i>Idem</i>	40461	»	132.582	DH 04.370	51.271
<i>Idem</i>	40421	»	129.114		31.596		<i>Idem</i>	40462	11 B	132.711		B 5.021
<i>Idem</i>	40422	»	129.173	DF 3.191	48.307		<i>Idem</i>	40463	11 BN	132.720	DH 4.453	41.247
<i>Idem</i>	40423	»	129.220	DV 03.010	51.393		<i>Idem</i>	40464	»	133.050	DM 04.071	33.862
<i>Idem</i>	40424	C 4	129.221		38.376		<i>Idem</i>	40465	»	133.103	134.398	32.402
<i>Idem</i>	40425	11 BN	129.592	452.454	55.504		<i>Idem</i>	40466	»	133.173		46.463
<i>Idem</i>	40426	»	129.635	DV 3.434	36.311		<i>Idem</i>	40467	»	133.221		35.508
<i>Idem</i>	40427	»	129.757		50.194		<i>Idem</i>	40468	»	133.236	DV 5.799	46.029

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	40469	11 BN	133.585		34.263		Voitures de tourisme	40509	11 BN	137.108	DH 5.377	37.986
<i>Idem</i>	40470	»	133.630	DM 4.748	44.061		<i>Idem</i>	40510	»	137.513	DH 5.601	47.792
<i>Idem</i>	40471	»	133.767		35.257		<i>Idem</i>	40511	»	137.623		39.145
<i>Idem</i>	40472	»	133.957	D 904.014	38.687		<i>Idem</i>	40512	»	137.743		32.209
<i>Idem</i>	40473	»	134.083	DQ 4.351	42.397		<i>Idem</i>	40513	»	137.970		37.205
<i>Idem</i>	40474	»	134.272		35.489		<i>Idem</i>	40514	»	138.044	1 DH 5.638	55.165
<i>Idem</i>	40475	»	134.281	218.775	45.277		<i>Idem</i>	40515	»	138.139	DM 5.145	54.427
<i>Idem</i>	40476	»	134.339	Dieg 4.865	37.719		<i>Idem</i>	40516	»	138.152	DM 5.501	41.443
<i>Idem</i>	40477	»	134.434	DQ 04.944	2.331		<i>Idem</i>	40517	»	138.218		55.115
<i>Idem</i>	40478	»	134.518		45.175		<i>Idem</i>	40518	»	138.317		35.294
<i>Idem</i>	40479	»	134.595	DQ 04.901	45.167		<i>Idem</i>	40519	»	138.498	DV 5.237	54.455
<i>Idem</i>	40480	»	134.624	DY 4.151	50.325		<i>Idem</i>	40520	»	138.617	DV 5.412	47.835
<i>Idem</i>	40481	»	134.634	DV 4.167	30.174		<i>Idem</i>	40521	»	138.644		54.604
<i>Idem</i>	40482	»	134.663	DY 04.135	41.649		<i>Idem</i>	40522	»	138.674	PV 5.409	52.138
<i>Idem</i>	40483	»	134.736		38.264		<i>Idem</i>	40523	»	138.701	DZ 4.108	37.079
<i>Idem</i>	40484	»	134.789		31.375		<i>Idem</i>	40524	»	138.743		40.631
<i>Idem</i>	40485	»	134.881	04.412	48.765		<i>Idem</i>	40525	C 4	138.838	99.926	51.518
<i>Idem</i>	40486	11 BN	135.106	DY 4.229	53.742		<i>Idem</i>	40526	11 BN	138.977		53.715
<i>Idem</i>	40487	»	135.173	04.499	B 4.345		<i>Idem</i>	40527	»	139.005		36.762
<i>Idem</i>	40488	»	135.242	135.242	53.482		<i>Idem</i>	40528	»	139.137	DV 5.935	37.731
<i>Idem</i>	40489	11 B 1	135.260	DY 4.804	B 4.997		<i>Idem</i>	40529	11 B	139.448		34.305
<i>Idem</i>	40490	C 4	135.278	FL 777	49.808		<i>Idem</i>	40530	»	139.642		38.167
<i>Idem</i>	40491	11 BN	135.441	DY 4.944	51.143		<i>Idem</i>	40531	»	139.801		B 378
<i>Idem</i>	40492	»	135.453	04-047.763	B 3.752		<i>Idem</i>	40532	»	139.871		47.768
<i>Idem</i>	40493	»	135.461		31.421		<i>Idem</i>	40533	»	140.237	DW 5.349	33.525
<i>Idem</i>	40494	»	135.485	EC 01.309	38.050		<i>Idem</i>	40534	»	140.303		37.444
<i>Idem</i>	40495	11 B	135.740		B 116		<i>Idem</i>	40535	»	140.405		49.768
<i>Idem</i>	40496	11 BN	135.758	DZ 338	36.876		<i>Idem</i>	40536	»	140.529		31.420
<i>Idem</i>	40497	»	135.767	113.916	48.153		<i>Idem</i>	40537	»	140.549		52.657
<i>Idem</i>	40498	»	135.958	DV 4.984	49.346		<i>Idem</i>	40538	»	140.633		39.339
<i>Idem</i>	40499	»	135.089	DZ 4.818	35.833		<i>Idem</i>	40539	»	140.781		52.002
<i>Idem</i>	40500		136.144	ESO 1.456	B 4.997		<i>Idem</i>	40540	»	140.865		35.386
<i>Idem</i>	40501	11 BN	136.186		52.004		<i>Idem</i>	40541	»	140.881	DT 5.870	4.794
<i>Idem</i>	40502	11 B	136.210	DJ 05.121	B 4.997		<i>Idem</i>	40542	»	140.905		41.217
<i>Idem</i>	40503	11 BN	136.267		31.855		<i>Idem</i>	40543	»	140.926		47.921
<i>Idem</i>	40504	»	136.388		37.119		<i>Idem</i>	40544	»	141.079	DX 5.150	48.114
<i>Idem</i>	40505	»	136.427		47.985		<i>Idem</i>	40545	»	141.265	DT 5.851	49.741
<i>Idem</i>	40506	»	136.634		50.721		<i>Idem</i>	40546	»	141.323	DX 5.413	34.617
<i>Idem</i>	40507	»	136.791		41.621							
<i>Idem</i>	40508	»	137.045	137.045	4.782							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Voitures de tourisme	40547	11 B	141.362		38.167	Voitures de tourisme	40586	11 B	-145.462	7.036	37.959
<i>Idem</i>	40548	»	141.399	DL 6.034	B 4.997	<i>Idem</i>	40587	»	145.481	66.471	4.241
<i>Idem</i>	40549	»	141.415	DX 5.624	41.792	<i>Idem</i>	40588	»	145.483		42.926
<i>Idem</i>	40550	»	141.675		50.268	<i>Idem</i>	40589	»	145'509	DD 7.976	3.980
<i>Idem</i>	40551	»	142.121		50.291	<i>Idem</i>	40590	»	145.751	DB 7.417	47.933
<i>Idem</i>	40552	»	142.170	DL 6.363	34.038	<i>Idem</i>	40591	»	145.788	DB 27.167	52.347
<i>Idem</i>	40553	»	142.205		42.452	<i>Idem</i>	40592	11 BL	146.167		B 4.997
<i>Idem</i>	40554	»	142.244	DL 6.740	53.020	<i>Idem</i>	40593	11 B	146.241		44.454
<i>Idem</i>	40555	»	142.245		47.114	<i>Idem</i>	40594	»	146.337	DF 7.047	30.907
<i>Idem</i>	40556	»	142.497	B DL 6.612	38.871	<i>Idem</i>	40595	»	146.495	DT 7.414	2.244
<i>Idem</i>	40557	»	142.700	6.595	37.204	<i>Idem</i>	40596	»	146.505		55.115
<i>Idem</i>	40558	»	142.705		B 4.345	<i>Idem</i>	40597	»	146.635		37.119
<i>Idem</i>	40559	»	142.719	DL 6.952	7.645	<i>Idem</i>	40598	»	146.820	DF 7.733	40.652
<i>Idem</i>	40560	»	142.781	DL 6.945	3.252	<i>Idem</i>	40599	»	147.038		55.473
<i>Idem</i>	40561	»	143.096		52.090	<i>Idem</i>	40600	»	147.178	DP 7.289	4.243
<i>Idem</i>	40562	»	143.149	TZ 2.680	33.152	<i>Idem</i>	40601	»	147.214	DP 7.403	51.635
<i>Idem</i>	40563	»	143.151		56.175	<i>Idem</i>	40602	»	147.237		42.895
<i>Idem</i>	40564	»	143.250	DT 6.273	41.873	<i>Idem</i>	40603	»	147.570		33.891
<i>Idem</i>	40565	»	143.387	523.031	52.971	<i>Idem</i>	40604	»	147.602	DP 7.970	30.878
<i>Idem</i>	40566	»	143.414	DT 6.733	54.374	<i>Idem</i>	40605	»	147.623		B 738
<i>Idem</i>	40567	»	143.693	DS 6.352	39.740	<i>Idem</i>	40606	»	147.745		50.204
<i>Idem</i>	40568	11 BL	143.802		B 4.997	<i>Idem</i>	40607	»	147.748		55.688
<i>Idem</i>	40569	11 B	143.813	DT 6.945	53.883	<i>Idem</i>	40608	»	147.765	DQ 7.086	43.212
<i>Idem</i>	40570	»	143.901		38.911	<i>Idem</i>	40609	»	148.003		45.793
<i>Idem</i>	40571	»	144.039	DT 6.349	51.328	<i>Idem</i>	40610	»	148.094	DF 7.326	41.616
<i>Idem</i>	40572	»	144.050	06.896	B 5.021	<i>Idem</i>	40611	»	148.227	DQ 7.395	47.643
<i>Idem</i>	40573	»	144.124		52.407	<i>Idem</i>	40612	»	148.526	DR 7.114	48.147
<i>Idem</i>	40574	»	144.567	DS 6.686	33.826	<i>Idem</i>	40613	»	148.720	7.067	61
<i>Idem</i>	40575	»	144.715	DD 7.080	39.742	<i>Idem</i>	40614	»	148.737		43.556
<i>Idem</i>	40576	»	144.733		35.598	<i>Idem</i>	40615	»	149.037		32.056
<i>Idem</i>	40577	»	144.801	7.253	42.836	<i>Idem</i>	40616	»	149.093		B 3.570
<i>Idem</i>	40578	»	144.947	DD 7.435	30.025	<i>Idem</i>	40617	»	149.132	DQ 7.639	55.602
<i>Idem</i>	40579	»	144.956		36.047	<i>Idem</i>	40618	»	149.507		52.796
<i>Idem</i>	40580	»	144.959		B 4.997	<i>Idem</i>	40619	»	149.595	DN 7.866	40.209
<i>Idem</i>	40581	»	144.965	DF 6.401	2.129	<i>Idem</i>	40620	»	149.749		49.104
<i>Idem</i>	40582	»	145.137	DDC 7.923	41.245/9	<i>Idem</i>	40621	»	149.803		36.232
<i>Idem</i>	40583	»	145.252	2.965	34.272	<i>Idem</i>	40622	»	149.997		35.998
<i>Idem</i>	40584	»	145.332	DD 07.341	38.070	<i>Idem</i>	40623	»	150.079	DL 7.490 II	B 4.345
<i>Idem</i>	40585	»	145.410		B 4.997	<i>Idem</i>	40624	»	150.177	DZ 7.508	53.416
						<i>Idem</i>	40625	»	150.255		41.246
						<i>Idem</i>	40626	»	150.266	DN 7.619	51.196

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	40627	11 B	150.286		35.645		Voitures de tourisme	40668	11 B	152.914		41.140
<i>Idem</i>	40628	»	150.314		31.097		<i>Idem</i>	40669	»	152.943		B 4.345
<i>Idem</i>	40629	»	150.462	DN 7.482	41.247		<i>Idem</i>	40670	»	152.946		35.043
<i>Idem</i>	40630	»	150.534	DX 7.348	36.047		<i>Idem</i>	40671	»	152.969		49.002
<i>Idem</i>	40631	»	150.558		40.522		<i>Idem</i>	40672	»	153.047	DK 8.605	52.786
<i>Idem</i>	40632	»	150.564	207.765	53.510		<i>Idem</i>	40673	»	153.050		39.501
<i>Idem</i>	40633	»	150.565	DX 7.099	31.420		<i>Idem</i>	40674	»	153.228		33.767
<i>Idem</i>	40634	»	150.621		B 3.570		<i>Idem</i>	40675	»	153.381	DY 2.988	33.585
<i>Idem</i>	40635	»	150.626		B 3.570		<i>Idem</i>	40676	»	153.464	8.115	37.910
<i>Idem</i>	40636	»	150.677		45.946		<i>Idem</i>	40677	»	153.638	DI 8.369	38.059
<i>Idem</i>	40637	»	150.698	DX 7.260	36.047		<i>Idem</i>	40678	»	153.671	EV 3.021	55.514
<i>Idem</i>	40638	»	150.699		42.452		<i>Idem</i>	40679	»	153.746	DJ 78.685	9.316
<i>Idem</i>	40639	»	150.704		45.174		<i>Idem</i>	40680	»	153.749		56.069
<i>Idem</i>	40640	»	150.845	DX 7.446	33.135		<i>Idem</i>	40681	»	153.770	08.781	53.474
<i>Idem</i>	40641	»	150.851		B 2.701		<i>Idem</i>	40682	»	154.296		54.137
<i>Idem</i>	40642	»	150.964	DZ 7.705	53.510		<i>Idem</i>	40683	B 12	155.471		36.047
<i>Idem</i>	40643	»	150.983		55.790		<i>Idem</i>	40684	»	157.434		38.058
<i>Idem</i>	40644	»	150.988	DY 7.527	37.978		<i>Idem</i>	40685	»	163.510		45.179
<i>Idem</i>	40645	»	151.187		55.596		<i>Idem</i>	40686	»	163.519		45.179
<i>Idem</i>	40646	»	151.214		31.126		<i>Idem</i>	40687	»	163.600		47.072
<i>Idem</i>	40647	»	151.297	DX 7.718	49.140		<i>Idem</i>	40688	»	167.661		2.926
<i>Idem</i>	40648	»	151.346		37.574		<i>Idem</i>	40689	»	167.931	472.844	780
<i>Idem</i>	40649	»	151.379	DX 7.919	46.010		<i>Idem</i>	40690	»	167.974		55.433
<i>Idem</i>	40650	»	151.473		38.527		<i>Idem</i>	40691	11 UB	170.141		B 2.740
<i>Idem</i>	40651	»	151.550	DX 7.783	38.641		<i>Idem</i>	40692	B 12	171.334		40.590
<i>Idem</i>	40652	»	151.570	DX 71-63	54.635		<i>Idem</i>	40693	»	171.582	LT 01.534	B 3.752
<i>Idem</i>	40653	»	151.643	151.643	48.446		<i>Idem</i>	40694	»	174.821		56.002
<i>Idem</i>	40654	»	151.739	RY 7.285	49.779		<i>Idem</i>	40695	11 UB	176.283	2.389	9.661
<i>Idem</i>	40655	B 12	151.754		30.907		<i>Idem</i>	40696	B 12	178.434		7.453
<i>Idem</i>	40656	»	151.965		6.700		<i>Idem</i>	40697	»	185.895		51.900
<i>Idem</i>	40657	11 B	152.172	07.700	53.343		<i>Idem</i>	40698	»	186.359		6.535
<i>Idem</i>	40658	»	152.321		38.167		<i>Idem</i>	40699	»	187.906	J 40.431	55.562
<i>Idem</i>	40659	»	152.329		38.167		<i>Idem</i>	40700	»	188.429		30.882
<i>Idem</i>	40660	»	152.385	DY 7.971	45.194		<i>Idem</i>	40701	»	195.439	195.439	48.088
<i>Idem</i>	40661	»	152.450		36.047		<i>Idem</i>	40702	7 C	200.054	FR 2.379	50.425
<i>Idem</i>	40662	B 12	152.492		109		<i>Idem</i>	40703	»	200.171		41.872
<i>Idem</i>	40663	11 B	152.701		37.038		<i>Idem</i>	40704	B 12	200.468	B 243 XB	45.143
<i>Idem</i>	40664	»	152.796		31.615		<i>Idem</i>	40705	7 C	200.470		30.956
<i>Idem</i>	40665	B 12	152.831		B 3.855		<i>Idem</i>	40706	»	200.505	2.410	39.886
<i>Idem</i>	40666	11 B	152.843	DK 8.481	B 3.752		<i>Idem</i>	40707	»	200.583	02.206	38.167
<i>Idem</i>	40667	»	152.909		36.047		<i>Idem</i>	40708	»	200.591	2.397	41.290

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	40709	7 C	200.673	2.395	42.117		Voitures de tourisme	40750	7 C	203.431		36.820
<i>Idem</i>	40710	»	200.686		38.167		<i>Idem</i>	40751	»	203.445		49.090
<i>Idem</i>	40711	»	200.761		43.786		<i>Idem</i>	40752	»	203.466	FNO 2.486	51.237
<i>Idem</i>	40712	»	200.779	FW 02.230	51.104		<i>Idem</i>	40753	»	203.477	FN 2.293	36.723
<i>Idem</i>	40713	»	200.796	AW 3.494	55.494		<i>Idem</i>	40754	»	203.484		30.942
<i>Idem</i>	40714	»	200.989 UP		49.741		<i>Idem</i>	40755	»	203.503	FF 03.383	37.970
<i>Idem</i>	40715	»	201.064	02.485	38.552		<i>Idem</i>	40756	C 4 G	203.615		35.939
<i>Idem</i>	40716	»	201.067		52.496		<i>Idem</i>	40757	7 C	203.642	FJ 02.937	41.247
<i>Idem</i>	40717	»	201.144	02.703	41.983		<i>Idem</i>	40758	»	203.674		52.150
<i>Idem</i>	40718	C 4 G	201.217	00.609	48.208		<i>Idem</i>	40759	»	203.821		43.378
<i>Idem</i>	40719	7 C	201.355		46.910		<i>Idem</i>	40760	»	203.903	02.011	3.144
<i>Idem</i>	40720	»	201.569	PV 2.125	51.704		<i>Idem</i>	40761	»	203.904	F 2.244	1.377
<i>Idem</i>	40721	»	201.581		35.603		<i>Idem</i>	40762	»	203.991	FCO 2.102	B 3.752
<i>Idem</i>	40722	»	201.597	FV 02.702	B 4.997		<i>Idem</i>	40763	»	204.336	AG 3.782	36.535
<i>Idem</i>	40723	»	201.632		B 3.570		<i>Idem</i>	40764	»	204.551		31.238
<i>Idem</i>	40724	C 4 G	201.684	201.684	48.767		<i>Idem</i>	40765	»	204.572		33.656
<i>Idem</i>	40725	7 C	201.917		2.171		<i>Idem</i>	40766	»	204.577	2.552	38.167
<i>Idem</i>	40726	»	201.927	FV 02.786	49.068		<i>Idem</i>	40767	»	204.828	902.784	51.135
<i>Idem</i>	40727	»	201.932		48.307		<i>Idem</i>	40768	»	204.862		55.644
<i>Idem</i>	40728	C 4 G	201.959	F 12.751	6.544		<i>Idem</i>	40769		204.908	2.897	B 4.997
<i>Idem</i>	40729	7 C	202.283		30.956		<i>Idem</i>	40770	C 4 G	204.959	E 13.499	10.849
<i>Idem</i>	40730	»	202.312	FVO 2.584	51.492		<i>Idem</i>	40771	7 C	205.150.	02.206 ET	41.591
<i>Idem</i>	40731	»	202.316		49.741		<i>Idem</i>	40772	»	205.207	02.304	37.119
<i>Idem</i>	40732	B 2	202.420		9.163		<i>Idem</i>	40773	»	205.280		30.956
<i>Idem</i>	40733	7 C	202.506	0.283	1.020		<i>Idem</i>	40774	»	205.359		52.446
<i>Idem</i>	40734	»	202.531	FJ 02.348	42.018		<i>Idem</i>	40775	»	205.392		45.131
<i>Idem</i>	40735	»	202.608	TD 02.589	B 4.157		<i>Idem</i>	40776	»	205.644	FNO 2.574	B 4.345
<i>Idem</i>	40736	»	202.653		4.560		<i>Idem</i>	40777	»	205.685		48.307
<i>Idem</i>	40737	»	202.655		36.879		<i>Idem</i>	40778	»	205.895		38.071
<i>Idem</i>	40738	»	202.669	FV 2.539	44.086		<i>Idem</i>	40779	»	205.968		38.710
<i>Idem</i>	40739	»	202.731	FJO 2.348	51.115		<i>Idem</i>	40780	»	205.981	FX 2.473	40.509
<i>Idem</i>	40740	»	202.852		54.385		<i>Idem</i>	40781	»	205.983	80.622	54.632
<i>Idem</i>	40741	»	202.854		46.433		<i>Idem</i>	40782	»	206.054	07.575	53.573
<i>Idem</i>	40742	»	202.879		31.132		<i>Idem</i>	40783	C 4 G	206.111	13.876	44.073
<i>Idem</i>	40743	»	202.937		48.263		<i>Idem</i>	40784	7 C	206.147	FX 02.731	1.287
<i>Idem</i>	40744	»	202.956		55.540		<i>Idem</i>	40785	»	206.175	DF 08.375	54.171
<i>Idem</i>	40745	»	202.968	FJ 02.893	3.145		<i>Idem</i>	40786	C 4 G	206.609	D 13.252	41.519
<i>Idem</i>	40746	»	203.006	02.039	18.161		<i>Idem</i>	40787	7 C	206.619	TZ 201.121	51.122
<i>Idem</i>	40747	»	203.047	02.974	38.167		<i>Idem</i>	40788	»	206.634	FX 2.950	53.582
<i>Idem</i>	40748	»	203.351	FN 02.099	B 3.012 A		<i>Idem</i>	40789	C 4 G	206.774		49.395
<i>Idem</i>	40749	»	203.369		51.699		<i>Idem</i>	40790	7 C	206.895	F 02.498	4.140

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	40791	7 C	207.116		31.419		Voitures de tourisme	40832	7 C	210.509	489.771	B 5.021
<i>Idem</i>	40792	»	207.143	HK 3.563	B 4.997		<i>Idem</i>	40833	»	210.510		48.230
<i>Idem</i>	40793	»	207.185	FZ 2.801	36.047		<i>Idem</i>	40834	»	210.524	FG 3.561	210
<i>Idem</i>	40794	»	207.194	FZO 2.823	51.350		<i>Idem</i>	40835	»	210.564		40.512
<i>Idem</i>	40795	»	207.299	FB 03.040	51.138		<i>Idem</i>	40836	»	210.581		47.778
<i>Idem</i>	40796	»	207.412	FB 3.011	48.032		<i>Idem</i>	40837	»	210.690	3.944	54.759
<i>Idem</i>	40797	»	207.434	FB 3.016	34.039		<i>Idem</i>	40838	B 12	210.698		49.268
<i>Idem</i>	40798	»	207.536	3.193 FB	41.847		<i>Idem</i>	40839	7 C	210.741		43.606
<i>Idem</i>	40799	»	207.599		45.683		<i>Idem</i>	40840	»	210.782	FG 3.794	41.301
<i>Idem</i>	40800	»	207.802		52.200		<i>Idem</i>	40841	C 40	210.822		38.259
<i>Idem</i>	40801	»	207.881	521.830	B 4.997		<i>Idem</i>	40842	7 C	211.020		51.147
<i>Idem</i>	40802	C 4 G	207.902		49.572		<i>Idem</i>	40843	7 C	211.056		53.799
<i>Idem</i>	40803	11 B	207.974	EB 3.157	B 4.997		<i>Idem</i>	40844	»	211.123		44.663
<i>Idem</i>	40804	7 C	208.067	FB 2.842	37.144		<i>Idem</i>	40845	»	211.205	FH 03.150	51.176
<i>Idem</i>	40805	»	208.070		33.815		<i>Idem</i>	40846	C 4 G	211.261		51.895
<i>Idem</i>	40806	»	208.225		47.783		<i>Idem</i>	40847	7 C	211.275		B 4.997
<i>Idem</i>	40807	»	208.285		49.207		<i>Idem</i>	40848	»	211.307		47.631
<i>Idem</i>	40808	»	208.371		48.364		<i>Idem</i>	40849	»	211.354		54.972
<i>Idem</i>	40809	»	208.473	FD 3.420	46.737		<i>Idem</i>	40850	»	211.603	FC 3.282	39.902
<i>Idem</i>	40810	C 4 G	208.514	D 12.007	51.506		<i>Idem</i>	40851	»	211.604	FH 3.771	51.309
<i>Idem</i>	40811	7 C	208.843	208.843	48.154		<i>Idem</i>	40852	»	211.681	EA 03.927	48.015
<i>Idem</i>	40812	C 4 G	208.681		48.303		<i>Idem</i>	40853	»	211.684	FC 3.323	41.096
<i>Idem</i>	40813	7 C	209.011	FD 3.891	52.213		<i>Idem</i>	40854	B 12	211.710		54.745
<i>Idem</i>	40814	»	209.019		53.077		<i>Idem</i>	40855	7 C	211.739		36.907
<i>Idem</i>	40815	»	209.370		48.808		<i>Idem</i>	40856	»	211.782		49.469
<i>Idem</i>	40816	»	209.426		46.848		<i>Idem</i>	40857	»	211.820		48.350
<i>Idem</i>	40817	»	209.459		52.473		<i>Idem</i>	40858	»	211.916	FC 03.377	B 4.345
<i>Idem</i>	40818	»	209.627	FF 3.036	49.069		<i>Idem</i>	40859	»	211.921	F 63.514	49.562
<i>Idem</i>	40819	»	209.689	FF 3.590	43.240		<i>Idem</i>	40860	»	211.969		B 3.570
<i>Idem</i>	40820	»	209.696	FF 3.603	31.276		<i>Idem</i>	40861	»	212.004		43.661
<i>Idem</i>	40821	»	209.828	12.323	56.091		<i>Idem</i>	40862	»	212.126		52.033
<i>Idem</i>	40822	»	209.947		50.642		<i>Idem</i>	40863	»	212.135		46.428
<i>Idem</i>	40823	»	209.957	FF 3.976	38.298		<i>Idem</i>	40864	»	212.286		31.569
<i>Idem</i>	40824	»	209.984	3.988	B 4.997		<i>Idem</i>	40865	C 4 G	212.414		36.217
<i>Idem</i>	40825	»	209.993		50.278		<i>Idem</i>	40866	7 C	212.553	PJ 3.196	51.133
<i>Idem</i>	40826	»	210.026	FC 3.081	38.299		<i>Idem</i>	40867	»	212.709		39.503
<i>Idem</i>	40827	»	210.059	FC 3.118	55.796		<i>Idem</i>	40868	»	212.765		38.024
<i>Idem</i>	40828	»	210.200		31.097		<i>Idem</i>	40869	»	212.781	FJ 03.274	40.710
<i>Idem</i>	40829	»	210.381		36.790		<i>Idem</i>	40870	»	212.864	FJ 3.523	B 3.752
<i>Idem</i>	40830	»	210.400		36.081		<i>Idem</i>	40871	»	212.989		36.960
<i>Idem</i>	40831	»	210.489		53.447		<i>Idem</i>	40872	»	213.053	FJ 03.634	47.735

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	40873	7 C	213.081		48.307		Voitures de tourisme	40914	7 C	217.001		55.520
<i>Idem</i>	40874	»	213.111		46.312		<i>Idem</i>	40915	»	217.076	FN 3.401	52.670
<i>Idem</i>	40875	»	213.352		39.892		<i>Idem</i>	40916	B 15 F	217.278		3.206
<i>Idem</i>	40876	»	213.379	FS 03.971	47.735		<i>Idem</i>	40917	7 C	217.303		47.661
<i>Idem</i>	40877	»	213.464		51.999		<i>Idem</i>	40918		217.401	03.711	50.234
<i>Idem</i>	40878	»	213.481	FJ 3.863	31.621		<i>Idem</i>	40919	7 C	217.450	FN 03.790	B 5.021
<i>Idem</i>	40879	»	213.540	FK 3.316	31.620		<i>Idem</i>	40920	»	217.513		48.326
<i>Idem</i>	40880	»	213.592	AS 4.970	55.686		<i>Idem</i>	40921	»	217.677		52.446
<i>Idem</i>	40881	»	213.960		54.295		<i>Idem</i>	40922	»	217.716		48.023
<i>Idem</i>	40882	»	213.966	05.696	B 3.980		<i>Idem</i>	40923	»	217.791	FN 3.531	45.065
<i>Idem</i>	40883	»	213.986	3.675	51.897		<i>Idem</i>	40924	»	217.828		55.463
<i>Idem</i>	40884	»	214.019		B 2.701		<i>Idem</i>	40925	»	217.834		48.365
<i>Idem</i>	40885	»	214.045	PK 03.718	51.238		<i>Idem</i>	40926	»	217.848	3.929	55.370
<i>Idem</i>	40886	»	214.063	214.063	41.873		<i>Idem</i>	40927	»	217.879		41.292
<i>Idem</i>	40887	»	214.192		37.446		<i>Idem</i>	40928	»	218.034	FR 03.902	52.440
<i>Idem</i>	40888	»	214.373		B 4.997		<i>Idem</i>	40929	»	218.104	TR 3.178	7.689
<i>Idem</i>	40889	»	214.446		40.233		<i>Idem</i>	40930	»	218.233		42.967
<i>Idem</i>	40890	»	214.453		39.355		<i>Idem</i>	40931	»	218.386		31.675
<i>Idem</i>	40891	»	214.460		56.140		<i>Idem</i>	40932	»	218.424	FR 03.330	38.272
<i>Idem</i>	40892	»	214.883	FL 03.603	42.881		<i>Idem</i>	40933	»	218.511		37.037
<i>Idem</i>	40893	»	214.993	FS 3.669	46.350		<i>Idem</i>	40934	»	218.583	3.498	44.337
<i>Idem</i>	40894	»	215.047		47.308		<i>Idem</i>	40935	»	218.646		55.458
<i>Idem</i>	40895	»	215.187		52.025		<i>Idem</i>	40936	»	218.652	3.625	49.799
<i>Idem</i>	40896	»	215.474	FM 03.263	54.931		<i>Idem</i>	40937	»	218.710		46.730
<i>Idem</i>	40897	»	215.522		54.707		<i>Idem</i>	40938	B 12	218.730	440.194	49.346
<i>Idem</i>	40898	»	215.583		36.170		<i>Idem</i>	40939	7 C	218.908		34.266
<i>Idem</i>	40899	»	215.716	PM 03.316	55.033		<i>Idem</i>	40940	»	218.913		31.229
<i>Idem</i>	40900	»	215.719	FM 3.741	41.873		<i>Idem</i>	40941	»	219.046		42.963
<i>Idem</i>	40901	PB 3	215.838	FM 3.672	A 4.882		<i>Idem</i>	40942	»	219.295	03.288	48.808
<i>Idem</i>	40902	7 C	216.237		48.307		<i>Idem</i>	40943	»	219.302	FQ 3.291	52.739
<i>Idem</i>	40903	»	216.268		48.727		<i>Idem</i>	40944	»	219.334		48.027
<i>Idem</i>	40904	»	216.281	FM 3.932	36.847		<i>Idem</i>	40945	»	219.348	FQ 3.373	55.167
<i>Idem</i>	40905	»	216.303	216.303	45.794		<i>Idem</i>	40946	»	219.350		48.140
<i>Idem</i>	40906	»	216.325	11	52.784		<i>Idem</i>	40947	»	219.351	FO 3.346	31.087
<i>Idem</i>	40907	»	216.563		53.645		<i>Idem</i>	40948	»	219.439	FB 0.391	48.536
<i>Idem</i>	40908	»	216.625		38.470		<i>Idem</i>	40949	»	219.503	FQ 3.405	37.119
<i>Idem</i>	40909	»	216.665		41.245		<i>Idem</i>	40950	B 12	226.276	K 15.506	24
<i>Idem</i>	40910	»	216.695	FP 3.629	42.892		<i>Idem</i>	40951	»	230.313	CM 365	31.607
<i>Idem</i>	40911	»	216.811	FP 3.793	51.455		<i>Idem</i>	40952	U 23	249.641	249.641	B 4.997
<i>Idem</i>	40912	»	216.862		48.249		<i>Idem</i>	40953	10 A	250.027	16.207	37.500
<i>Idem</i>	40913	»	216.958		50.255		<i>Idem</i>	40954	»	250.120		18.147

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	40955	10 A	250.622	9.615.785	50.942		CITROEN	40996	B 14 F	278.523		2.706
<i>Idem . . . . .</i>	40956	»	250.840		39.314		<i>Idem . . . . .</i>	40997	11 UA	280.349		41.709
<i>Idem . . . . .</i>	40957	»	251.147		48.158		<i>Idem . . . . .</i>	40998	»	280.639	1.168	B 3.855
<i>Idem . . . . .</i>	40958	»	251.939		51.249		<i>Idem . . . . .</i>	40999	»	281.089	LL 9.590	6.555
<i>Idem . . . . .</i>	40959	»	252.133		52.498		<i>Idem . . . . .</i>	41000	B 14 G	281.145		259
<i>Idem . . . . .</i>	40960	»	252.425		38.812		<i>Idem . . . . .</i>	41001	B 14 F	281.155		7.125
<i>Idem . . . . .</i>	40961	B 14 F	252.774	3.422	8.322		<i>Idem . . . . .</i>	41002	»	281.248		32.867
<i>Idem . . . . .</i>	40962	10 A	253.885		1.329		<i>Idem . . . . .</i>	41003	11 UA	281.368	LR 0.398	49.044
<i>Idem . . . . .</i>	40963	B 14 F	254.693		6.912		<i>Idem . . . . .</i>	41004	»	281.557		47.733
<i>Idem . . . . .</i>	40964	10 A	255.488		40.771		<i>Idem . . . . .</i>	41005	»	281.620	110.764	55.628
<i>Idem . . . . .</i>	40965	»	255.675		43.772		<i>Idem . . . . .</i>	41006	»	281.652	IR 0.152	43.393
<i>Idem . . . . .</i>	40966	»	255.943		52.511		<i>Idem . . . . .</i>	41007	»	281.900		37.794
<i>Idem . . . . .</i>	40967	»	256.462	J 15.509	55.213		<i>Idem . . . . .</i>	41008	»	282.133		38.161
<i>Idem . . . . .</i>	40968	»	257.235		54.529		<i>Idem . . . . .</i>	41009	»	282.324		41.792
<i>Idem . . . . .</i>	40969	»	257.289	J 16.980	54.949		<i>Idem . . . . .</i>	41010	B 14 F	283.169		2.860
<i>Idem . . . . .</i>	40970	»	258.795	B 16.517	40.173		<i>Idem . . . . .</i>	41011	»	283.300	Y 54.865	49.533
<i>Idem . . . . .</i>	40971	»	259.334	E 15.807	3.015		<i>Idem . . . . .</i>	41012	11 MI	283.457	LZ 454	49.256
<i>Idem . . . . .</i>	40972	»	261.541	K 16.523	38.715		<i>Idem . . . . .</i>	41013	»	283.884	LZ 914	44.066
<i>Idem . . . . .</i>	40973	»	261.695		36.199		<i>Idem . . . . .</i>	41014	»	283.973	LZ 918	B 3.752
<i>Idem . . . . .</i>	40974	»	261.895	K 16.937	51.460		<i>Idem . . . . .</i>	41015	»	284.675	L 40.209	51.416
<i>Idem . . . . .</i>	40975	»	262.079		54.921		<i>Idem . . . . .</i>	41016	»	284.929		1.441
<i>Idem . . . . .</i>	40976	»	262.374	17.486	48.135		<i>Idem . . . . .</i>	41017	»	284.964		55.106
<i>Idem . . . . .</i>	40977	»	263.073	B 17.175	B 3.855		<i>Idem . . . . .</i>	41018	11 UA	285.708		41.792
<i>Idem . . . . .</i>	40978	»	263.689		47.775		<i>Idem . . . . .</i>	41019	»	285.810		42.855
<i>Idem . . . . .</i>	40979	»	264.015	B 18.406	B 3.752		<i>Idem . . . . .</i>	41020	11 B	285.903	LF 112	32.311
<i>Idem . . . . .</i>	40980	»	264.596	16.822	7.862		<i>Idem . . . . .</i>	41021	11 UA	285.925		36.519
<i>Idem . . . . .</i>	40981	»	266.423		35.205		<i>Idem . . . . .</i>	41022	»	286.039	JF 624	51.986
<i>Idem . . . . .</i>	40982	»	266.550		1.021		<i>Idem . . . . .</i>	41023	»	286.380		7.446
<i>Idem . . . . .</i>	40983	»	266.853	F 18.714	37.757		<i>Idem . . . . .</i>	41024	»	286.383		38.167
<i>Idem . . . . .</i>	40984	»	267.715		42.848		<i>Idem . . . . .</i>	41025	»	286.419	LR 1.176	51.884
<i>Idem . . . . .</i>	40985	»	268.416		1.095		<i>Idem . . . . .</i>	41026	»	286.737		2.943
<i>Idem . . . . .</i>	40986	»	268.435		30.907		<i>Idem . . . . .</i>	41027	»	286.981	LZ 439	41.822
<i>Idem . . . . .</i>	40987	»	268.675		52.073		<i>Idem . . . . .</i>	41028	»	287.266	1.548	38.999
<i>Idem . . . . .</i>	40988	»	269.411		425		<i>Idem . . . . .</i>	41029	11 C	290.116		38.115
<i>Idem . . . . .</i>	40989	»	269.443		41.246		<i>Idem . . . . .</i>	41030	11 B	290.191		B 4.997
<i>Idem . . . . .</i>	40990	»	270.989		48.139		<i>Idem . . . . .</i>	41031	11 C	290.807	D 15.561	47.419
<i>Idem . . . . .</i>	40991	»	272.928	DR 3.562	30.850		<i>Idem . . . . .</i>	41032	»	291.026	PM 3.012	1.547
<i>Idem . . . . .</i>	40992	»	273.113		403		<i>Idem . . . . .</i>	41033	11 C	291.052		53.921
<i>Idem . . . . .</i>	40993	»	273.418	F 15.604	42.962		<i>Idem . . . . .</i>	41034	»	291.211		34.381
<i>Idem . . . . .</i>	40994	B 14 F	274.889		B 2.742		<i>Idem . . . . .</i>	41035	»	291.399		3.161
<i>Idem . . . . .</i>	40995	»	277.903		37.500		<i>Idem . . . . .</i>	41036	10 AL	291.456		323

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>											
Voitures de tourisme	41037	10 AL	291.642		36.615	CITROEN	Voitures de tourisme	41078	10 A	300.418	52.834
<i>Idem</i>	41038	»	291.667	A 26.922	51.247	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41079	»	300.487	42.799
<i>Idem</i>	41039	»	291.780	15.854	8.780	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41080	»	301.210	41.103
<i>Idem</i>	41040	»	291.818		41.708	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41081	C 4 F	301.405	50.198
<i>Idem</i>	41041	»	292.012	DB 7.364	51.824	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41082	»	301.463	93.152
<i>Idem</i>	41042	11 C	292.015	DB 7.498	1.061	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41083		301.534	1.901
<i>Idem</i>	41043	»	292.054		47.480	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41084	C 4 F	301.634	1.068
<i>Idem</i>	41044	»	292.110		52.634	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41085	»	301.804	454
<i>Idem</i>	41045	»	292.111		35.382	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41086	»	301.955	42.911
<i>Idem</i>	41046	»	292.141	DP 7.724	38.609	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41087	»	302.279	51.280
<i>Idem</i>	41047	»	292.174	7.351	42.051	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41088	C 4 F	302.499	B 3.752
<i>Idem</i>	41048	11 C	292.187		31.559	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41089	AC 4 F	302.871	53.966
<i>Idem</i>	41049	10 AL	292.301	A 18.282	3.971	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41090	B 14 F	1.692	B 5.021
<i>Idem</i>	41050	»	292.529		46.355	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41090		303.024	7.437
<i>Idem</i>	41051	»	292.661		B 3.752	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41091	C 4 F	304.728	48.172
<i>Idem</i>	41052	11 C	292.688		38.167	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41092	»	304.979	43.441
<i>Idem</i>	41053	10 AL	292.828		38.333	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41093	»	305.656	AZ 4.855
<i>Idem</i>	41054	11 C	292.939		34.547	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41094	»	305.922	B 2.701
<i>Idem</i>	41055	B 14 F	293.027		55.783	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41095	»	307.133	39.142
<i>Idem</i>	41056	»	293.456	7.120 VM	816	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41096	»	307.424	47.294
<i>Idem</i>	41057	10 AL	293.773		34.624	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41097		307.743	B 4.345
<i>Idem</i>	41058	B 14 F	294.093		22	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41098	B 14 F 6		33.201
<i>Idem</i>	41059	»	294.419	414.419	51.486	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41099	B 14 F		36.851
<i>Idem</i>	41060	10 AL	294.421		48.259	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41100	C 4 F	DW02.540-4MPUB	39.262
<i>Idem</i>	41061	»	294.458		30.747	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41101	B 14 G	311.106	44.472
<i>Idem</i>	41062	»	294.690	A 18.135	28	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41102	B 14 G	312.270	116.943
<i>Idem</i>	41063	»	294.736		1.669	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41103	»	312.458	524
<i>Idem</i>	41064	B 14 F	295.389	774	50.720	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41104	C 4 F	313.162	38.446
<i>Idem</i>	41065	10 AL	295.505	L 1 9.508	50.317	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41105	»	314.218	K 594
<i>Idem</i>	41066	B 14 F	296.190		31.641	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41106	C 4 F	314.473	51.212
<i>Idem</i>	41067	»	296.234		2.369	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41107	B 14 G	314.950	B 4.296
<i>Idem</i>	41068	10 AL	296.318	L 17.184	54.704	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41108	C 4 F	315.711	53.331
<i>Idem</i>	41069	B 14	297.911		7.078	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41109	»	315.733	48.150
<i>Idem</i>	41070	10 AL	297.939		46.862	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41110	»	316.541	E 362
<i>Idem</i>	41071	10 A	298.219	K 19.631	37.209	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41111	»	317.399	51.342
<i>Idem</i>	41072	B 14 F	299.111	7.162 VS	40.714	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41112	»	317.554	55.246
<i>Idem</i>	41073	10 A	299.445		934	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41113	»	318.185	48.309
<i>Idem</i>	41074	»	299.917	BB 19.927	36.611	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41114	»	319.008	40.811
<i>Idem</i>	41075	»	300.127		34.195	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41115	»	319.350	G 4.339
<i>Idem</i>	41076	»	300.144		46.512	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41116	B 14 G	319.657	51.488
<i>Idem</i>	41077	10 A	300.261		52.802	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	41117	C 4 F	319.731	31.773

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	41118	C 4 F	320.549	2.367	31.737		Voitures de tourisme	41159	B 14 G	351.749		45.220
<i>Idem</i>	41119	AC 4 F	320.748		6.538		<i>Idem</i>	41160	»	351.893		48.767
<i>Idem</i>	41120	C 4 F	320.815		37.500		<i>Idem</i>	41161	11	353.103	DS 0.807	38.875
<i>Idem</i>	41121	»	320.979	DG 020-L 2	41.430		<i>Idem</i>	41162	»	353.131		37.931
<i>Idem</i>	41122	B 14 G	321.201		73		<i>Idem</i>	41163	»	353.147	DSO 398	46.184
<i>Idem</i>	41123	C 4 F	321.589		31.950		<i>Idem</i>	41164	11 AL	353.810		42.005
<i>Idem</i>	41124	»	322.623	C 2.244	141		<i>Idem</i>	41165	B 14 G	354.169		41.269
<i>Idem</i>	41125	B 14 G	322.694		B 2.701		<i>Idem</i>	41166	11 BL	354.267	DV 00.605	B 4.997
<i>Idem</i>	41126	C 4 F	322.724		42.741		<i>Idem</i>	41167	11 AL	354.817		30.767
<i>Idem</i>	41127	»	322.926	F 7.245	31.734		<i>Idem</i>	41168	»	355.373	00.272	39.928
<i>Idem</i>	41128	»	323.131		350		<i>Idem</i>	41169	»	356.519	DN 02.060	51.287
<i>Idem</i>	41129	B 14 G	324.156		31.408		<i>Idem</i>	41170	»	356.880		52.663
<i>Idem</i>	41130	»	324.465		5.927		<i>Idem</i>	41171	»	356.918		B 378
<i>Idem</i>	41131	11 BL	324.949		B 4.997		<i>Idem</i>	41172	»	356.995		33.072
<i>Idem</i>	41132	C 4 F	325.163		46.047		<i>Idem</i>	41173	»	357.073	DH 02.849	B 4.997
<i>Idem</i>	41133	B 14 G	326.163		48.360		<i>Idem</i>	41174	»	357.151	DB 01.813	52.408
<i>Idem</i>	41134	»	327.622		B 20		<i>Idem</i>	41175	»	357.378	DB 1.994	46.010
<i>Idem</i>	41135	»	327.661		4.203		<i>Idem</i>	41176	»	357.515		52.446
<i>Idem</i>	41136	»	327.670		42.007		<i>Idem</i>	41177	»	357.622		49.344
<i>Idem</i>	41137	»	328.092		1.095		<i>Idem</i>	41178	»	357.721		41.108
<i>Idem</i>	41138	C 4 F	328.111		53.846		<i>Idem</i>	41179	»	357.779	DD 01.123	41.246
<i>Idem</i>	41139	B 14 G	328.601		46		<i>Idem</i>	41180	»	357.806	DD 01.296	2.384
<i>Idem</i>	41140	»	328.672		2.940		<i>Idem</i>	41181	»	357.807		37.259
<i>Idem</i>	41141	»	330.434	372 YO	51.464		<i>Idem</i>	41182	B 14 G	357.884		41.367
<i>Idem</i>	41142	»	330.802		B 20		<i>Idem</i>	41183	11 AL	357.916		46.980
<i>Idem</i>	41143	»	332.398	YF 2.340	3.136		<i>Idem</i>	41184	»	358.029	DD 1.386	51.889
<i>Idem</i>	41144	»	333.682		7.195		<i>Idem</i>	41185	»	358.030	DD 1.505	49.730
<i>Idem</i>	41145	»	334.252		4.646		<i>Idem</i>	41186	B 14 G	358.055		55.593
<i>Idem</i>	41146	»	334.497	4.445 Y 5	50.446		<i>Idem</i>	41187	11 AL	358.249		53.845
<i>Idem</i>	41147	»	334.500		48.178		<i>Idem</i>	41188	»	358.307		55.418
<i>Idem</i>	41148	»	334.644		33.769		<i>Idem</i>	41189	»	358.738		45.187
<i>Idem</i>	41149	»	335.212		34.272		<i>Idem</i>	41190	B 14 G	358.834		B 4.345
<i>Idem</i>	41150	11 AL	336.655	DB 01.472	B 4.997		<i>Idem</i>	41191	11 AL	359.301	DJ 1.883	52.878
<i>Idem</i>	41151	B 14 G	340.767		1.815		<i>Idem</i>	41192	B 14 G	359.535		45.678
<i>Idem</i>	41152	»	342.058		48.317		<i>Idem</i>	41193	»	360.169		1.015
<i>Idem</i>	41153	»	344.805		1.142		<i>Idem</i>	41194	11 AM	360.273		47.750
<i>Idem</i>	41154	»	345.973	2.078	51.276		<i>Idem</i>	41195	11 BL	360.401	DG 4.978	50.244
<i>Idem</i>	41155	»	346.846		3.852		<i>Idem</i>	41196	»	360.732	DK 1.404	48.706
<i>Idem</i>	41156	»	349.192		45.425		<i>Idem</i>	41197	»	360.757	DK 1.317	55.287
<i>Idem</i>	41157	11	350.646		49.045		<i>Idem</i>	41198	»	360.994		49.768
<i>Idem</i>	41158	11	350.716		38.997		<i>Idem</i>	41199	B 14 G	361.202		52.813

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	41200	B 14 G	361.268		9.266		Voitures de tourisme	41241	11 BL	368.001		36.795
<i>Idem</i>	41201	B 14 G	361.316		1.016		<i>Idem</i>	41242	»	368.259	DZ 1.368	34.662
<i>Idem</i>	41202	11 BL	361.352		38.456		<i>Idem</i>	41243	»	368.291	6.768	B 4.997
<i>Idem</i>	41203	»	361.591	DP 1.310	33.508		<i>Idem</i>	41244	»	368.395	DZ 01.623	B 4.997
<i>Idem</i>	41204	»	362.012		37.171		<i>Idem</i>	41245	»	368.445		51.296
<i>Idem</i>	41205	»	362.029		37.119		<i>Idem</i>	41246	»	368.649	DZ 1.876	52.285
<i>Idem</i>	41206	»	362.077		B 4.997		<i>Idem</i>	41247	»	368.818		44.052
<i>Idem</i>	41207	»	362.215		40.472		<i>Idem</i>	41248	»	368.835	DR 02.045	41.703
<i>Idem</i>	41208	»	362.252	DQ 1.228	46.065		<i>Idem</i>	41249		368.858		B 4.997
<i>Idem</i>	41209	»	362.819		47.735		<i>Idem</i>	41250	»	369.131		52.446
<i>Idem</i>	41210	»	363.018		48.446		<i>Idem</i>	41251	»	370.410	DF 02.485	B 4.997
<i>Idem</i>	41211	»	363.019		41.512		<i>Idem</i>	41252	»	370.842	03.173	53.124
<i>Idem</i>	41212	»	363.251	18 DR 01.384	B 2.716		<i>Idem</i>	41253	»	371.118	371.118	48.119
<i>Idem</i>	41213	»	363.294		34.606		<i>Idem</i>	41254	»	371.227		39.974
<i>Idem</i>	41214	»	363.335		53.330		<i>Idem</i>	41255	»	371.268	DG 2.153	50.746
<i>Idem</i>	41215	»	363.378	BQ 1.959	47.149		<i>Idem</i>	41256	»	371.599		52.565
<i>Idem</i>	41216	»	363.379	363.379	B 4.997		<i>Idem</i>	41257	»	371.720	DH 02.176	33.661
<i>Idem</i>	41217	»	363.434		49.393		<i>Idem</i>	41258	»	371.761	DG 02.963	36.897
<i>Idem</i>	41218	»	363.497	DR 01.666	55.300		<i>Idem</i>	41259	»	371.906		B 4.997
<i>Idem</i>	41219	»	364.179	DI 01.067	B 4.997		<i>Idem</i>	41260	»	371.926		34.555
<i>Idem</i>	41220	»	364.519	364.519	B 4.997		<i>Idem</i>	41261	»	372.006	02.363	54.237
<i>Idem</i>	41221	»	364.974	DS 01.046	50.208		<i>Idem</i>	41262	»	372.171	DH 2.524	50.787
<i>Idem</i>	41222	»	365.076	DT 01.818	B 4.997		<i>Idem</i>	41263	»	372.198		38.068
<i>Idem</i>	41223	B 14 G	365.133		34.912		<i>Idem</i>	41264	7 C	372.222		B 4.997
<i>Idem</i>	41224	11 BL	365.306		17.046		<i>Idem</i>	41265	11 BL	372.302		B 4.997
<i>Idem</i>	41225	»	365.673		32.311		<i>Idem</i>	41266	»	372.319	DH 2.731	31.734
<i>Idem</i>	41226	»	366.048		48.247		<i>Idem</i>	41267	»	372.346		47.871
<i>Idem</i>	41227	B 14 G	366.116		52.770		<i>Idem</i>	41268	»	372.489	DH 2.630	51.557
<i>Idem</i>	41228	11 BL	366.126	DD 2.062	47.036		<i>Idem</i>	41269		372.528		50.806
<i>Idem</i>	41229	»	366.229	DS 01.982	51.332		<i>Idem</i>	41270	»	372.537		36.084
<i>Idem</i>	41230	»	366.308		40.457		<i>Idem</i>	41271	»	372.544	02.217	49.101
<i>Idem</i>	41231	»	366.367	DD 2.316	50.217		<i>Idem</i>	41272	»	372.858	AR 11.449	B 4.997
<i>Idem</i>	41232	»	366.403		46.321		<i>Idem</i>	41273	»	372.878		»
<i>Idem</i>	41233	»	366.621	31.922	B 5.021		<i>Idem</i>	41274	B L	372.946	DP 2.355	52.837
<i>Idem</i>	41234	B 14 G	366.684		B 4.345		<i>Idem</i>	41275	11 BL	372.961	DF 02.691	B 4.997
<i>Idem</i>	41235	11 BL	366.828	DD 02.914	44.070		<i>Idem</i>	41276	»	372.980		53.639
<i>Idem</i>	41236	B 14 G	367.360	116.742	49.478		<i>Idem</i>	41277	»	373.231		42.138
<i>Idem</i>	41237	11 BL	367.523		41.866		<i>Idem</i>	41278	»	373.481		38.041
<i>Idem</i>	41238	»	367.608		55.919		<i>Idem</i>	41279	»	373.679		B 4.997
<i>Idem</i>	41239	»	367.807		55.810		<i>Idem</i>	41280	»	373.761		33.524
<i>Idem</i>	41240	»	367.830	DZ 1.036	48.811		<i>Idem</i>	41281	»	374.089		50.316

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	41282	11 BL	374.270		34.075		Voitures de tourisme	41323	11 BL	379.922		52.147
<i>Idem</i>	41283	»	374.354		55.019		<i>Idem</i>	41324	»	380.056		53.848
<i>Idem</i>	41284	»	374.358		37.931		<i>Idem</i>	41325	»	380.120		42.138
<i>Idem</i>	41285	»	374.430	DQ 02.854	36.811		<i>Idem</i>	41326	»	380.143	D 021.694	53.509
<i>Idem</i>	41286	»	374.589	02.788	34.308		<i>Idem</i>	41327	»	380.156		52.674
<i>Idem</i>	41287	»	374.719		36.716		<i>Idem</i>	41328	»	380.376		47.751
<i>Idem</i>	41288	»	375.074		48.342		<i>Idem</i>	41329	»	380.510		B 3.570
<i>Idem</i>	41289	»	375.100		40.402		<i>Idem</i>	41330	»	380.565		49.347
<i>Idem</i>	41290	»	375.390		54.971		<i>Idem</i>	41331	»	380.834		33.660
<i>Idem</i>	41291	»	375.664	DL 2.389	34.467		<i>Idem</i>	41332	»	380.839		39.473
<i>Idem</i>	41292	»	375.720	2.291	B 4.997		<i>Idem</i>	41333	»	380.862	380.862	54.415
<i>Idem</i>	41293	»	375.721		38.894		<i>Idem</i>	41334	»	380.979		B 2.701
<i>Idem</i>	41294	»	375.960	375.960	48.068		<i>Idem</i>	41335	»	381.073		54.600
<i>Idem</i>	41295	»	376.208		44.486		<i>Idem</i>	41336	»	381.099	DV 02.985	B 4.997
<i>Idem</i>	41296	»	376.319		51.615		<i>Idem</i>	41337	»	381.261		37.109
<i>Idem</i>	41297	»	376.534	DT 02.182	48.018		<i>Idem</i>	41338	»	381.401		31.678
<i>Idem</i>	41298	»	376.702		40.341		<i>Idem</i>	41339	»	381.467	LY 02.230	B 4.997
<i>Idem</i>	41299	»	376.842	7.507 RL 2	40.889		<i>Idem</i>	41340	»	381.498		39.452
<i>Idem</i>	41300	»	376.847	DR 02.301	1.081		<i>Idem</i>	41341	»	381.508		48.323
<i>Idem</i>	41301	»	376.934	DR 01.335	54.938		<i>Idem</i>	41342	»	381.557	DZ 02.239	38.195
<i>Idem</i>	41302	»	377.000		35.749		<i>Idem</i>	41343	»	381.607	DY 2.517	51.180
<i>Idem</i>	41303	»	377.038	AJ 13.007	54.991		<i>Idem</i>	41344	»	381.690		34.275
<i>Idem</i>	41304	»	377.044	DF 2.444	40.830		<i>Idem</i>	41345	»	381.896		2.538
<i>Idem</i>	41305	»	377.211	2.001	41.099		<i>Idem</i>	41346	»	381.935	DY 2.627	36.231
<i>Idem</i>	41306	»	377.458		54.847		<i>Idem</i>	41347	»	381.954		55.050
<i>Idem</i>	41307	»	377.900		28.181		<i>Idem</i>	41348	»	382.101	DZ 2.639	40.793
<i>Idem</i>	41308	»	377.919		50.107		<i>Idem</i>	41349	»	382.597	02.286	50.135
<i>Idem</i>	41309	»	377.945	AJ 12.488	43.881		<i>Idem</i>	41350	»	382.777		50.362
<i>Idem</i>	41310	»	378.047	DV 2.497	31.388		<i>Idem</i>	41351	»	382.994		33.903
<i>Idem</i>	41311	»	378.061	DV 0.256	39.992		<i>Idem</i>	41352	»	383.015	AJ 15.891	34.671
<i>Idem</i>	41312	»	378.104	05.279	38.167		<i>Idem</i>	41353	»	383.056		B 4.997
<i>Idem</i>	41313	»	378.174	02.750	48.184		<i>Idem</i>	41354	»	383.062		48.815
<i>Idem</i>	41314	»	378.319	DV 2.686	36.702		<i>Idem</i>	41355	»	383.078	383.078	40.083
<i>Idem</i>	41315	»	378.386		35.444		<i>Idem</i>	41356	»	383.248	08.094	35.148
<i>Idem</i>	41316	»	378.439	DV 2.365	50.284		<i>Idem</i>	41357	»	383.254		B 3.752
<i>Idem</i>	41317	»	378.549	DW 02.001	31.734		<i>Idem</i>	41358	»	383.377		38.528
<i>Idem</i>	41318	»	378.908	DW 02.438	B 4.997		<i>Idem</i>	41359	»	383.479		B 5.021
<i>Idem</i>	41319	»	379.047		47.743		<i>Idem</i>	41360	»	383.546		53.575
<i>Idem</i>	41320	»	379.254	DW 232 G	36.633		<i>Idem</i>	41361	»	383.555	DG 03.261	39.459
<i>Idem</i>	41321	»	379.575	DK 02.007	35.515		<i>Idem</i>	41362	»	383.626		45.189
<i>Idem</i>	41322	»	379.665		48.097		<i>Idem</i>	41363	»	383.745	DG 032.246	B 4.997

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	41364		383.752	DV 3.367	53.496		Voitures de tourisme	41405	11 BL	389.479	DP 05.624	B 4.997
<i>Idem</i>	41365	11 BL	383.890		48.370		<i>Idem</i>	41406	»	389.830	DL 3.006	54.428
<i>Idem</i>	41366	»	384.193	DG 03.801	51.462		<i>Idem</i>	41407	»	390.135		31.200
<i>Idem</i>	41367		384.357		B 2.745		<i>Idem</i>	41408	»	390.160		55.314
<i>Idem</i>	41368	11 BL	384.362		53.890		<i>Idem</i>	41409	»	390.200	3.512	36.759
<i>Idem</i>	41369	»	384.470	DG 03.884	37.464		<i>Idem</i>	41410	»	390.286	DL 03.863	49.206
<i>Idem</i>	41370	»	384.480	DG 3.949	52.794		<i>Idem</i>	41411	»	390.329		41.424
<i>Idem</i>	41371	»	384.540	02.812	41.983		<i>Idem</i>	41412	»	390.616		48.446
<i>Idem</i>	41372	»	384.876		B 4.997		<i>Idem</i>	41413	»	390.741	DG 03.261	39.197
<i>Idem</i>	41373	»	384.991		46.746		<i>Idem</i>	41414	»	390.755		51.532
<i>Idem</i>	41374	»	385.125	DH 03.729	49.999		<i>Idem</i>	41415	»	390.787		33.866
<i>Idem</i>	41375	»	385.169		35.951		<i>Idem</i>	41416	»	391.233	21.881	37.119
<i>Idem</i>	41376	»	385.319	1.103.850	52.452		<i>Idem</i>	41417	»	391.438		30.956
<i>Idem</i>	41377	»	385.375		37.780		<i>Idem</i>	41418	»	391.621	DL 3.552	34.435
<i>Idem</i>	41378	»	385.406	DH 3.888	52.205		<i>Idem</i>	41419	»	391.694	DTO 3.678	46.795
<i>Idem</i>	41379	»	385.407		49.387		<i>Idem</i>	41420	»	391.964		31.614
<i>Idem</i>	41380	»	385.646		37.829		<i>Idem</i>	41421	»	392.057		49.805
<i>Idem</i>	41381	»	386.042		52.325		<i>Idem</i>	41422	»	392.195		33.721
<i>Idem</i>	41382	»	386.329		37.119		<i>Idem</i>	41423		392.337	DTO 3.729	1.895
<i>Idem</i>	41383	»	387.154	DK 3.766	48.103		<i>Idem</i>	41424	11 BL	392.689		47.415
<i>Idem</i>	41384	»	387.158	DK 3.888	54.875		<i>Idem</i>	41425	»	392.922	DR 3.872	51.531
<i>Idem</i>	41385	»	387.323	02.929	38.167		<i>Idem</i>	41426	»	392.932	03.706	30.051
<i>Idem</i>	41386	»	387.549	AR 18.055	B 4.997		<i>Idem</i>	41427	»	393.106		B 5.021
<i>Idem</i>	41387	»	387.695	DO 3.338	46.064		<i>Idem</i>	41428	»	393.335		41.093
<i>Idem</i>	41388	»	387.743		49.571		<i>Idem</i>	41429	»	393.346	BR 03.814	470.060
<i>Idem</i>	41389	»	387.779	DM 03.140	49.586		<i>Idem</i>	41430	»	393.589	DN 3.336	34.050
<i>Idem</i>	41390	»	387.812		51.072		<i>Idem</i>	41431	»	394.141		37.685
<i>Idem</i>	41391	»	387.814		48.395		<i>Idem</i>	41432	»	394.221	DX 03.414	41.247
<i>Idem</i>	41392	»	387.991		52.760		<i>Idem</i>	41433	»	394.299	DX 3.359	37.962
<i>Idem</i>	41393	»	388.008		42.138		<i>Idem</i>	41434	»	394.344		467
<i>Idem</i>	41394	»	388.084		35.457		<i>Idem</i>	41435	»	394.416		39.440
<i>Idem</i>	41395	»	388.180		37.292		<i>Idem</i>	41436	»	394.455		4.997
<i>Idem</i>	41396	»	388.445		54.172		<i>Idem</i>	41437	»	394.526	DXO 3.319	47.350
<i>Idem</i>	41397	»	388.447		48.277		<i>Idem</i>	41438	»	394.531	DN 3.176	34.276
<i>Idem</i>	41398		388.488	DHO 418	B 4.997		<i>Idem</i>	41439	»	394.600		49.017
<i>Idem</i>	41399	11 BL	388.545	8.966	31.506		<i>Idem</i>	41440	»	394.632	03.664	53.754
<i>Idem</i>	41400	»	388.801		46.775		<i>Idem</i>	41441	»	394.671	DR 3.622	37.757
<i>Idem</i>	41401	»	388.878	DJ 03.951	47.416		<i>Idem</i>	41442	»	394.919		31.135
<i>Idem</i>	41402	»	388.880		48.020		<i>Idem</i>	41443	»	394.969		36.708
<i>Idem</i>	41403	»	388.913		42.810		<i>Idem</i>	41444	»	395.124		39.464
<i>Idem</i>	41404	»	389.262		47.651		<i>Idem</i>	41445	»	395.185	3.282	31.863

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES				AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		

## CITROEN

Voitures de tourisme	41446	11 BL	395.192		44.662		CITROEN	Voitures de tourisme	41487	11 BL	400.154		
<i>Idem</i>	41447	»	395.293		31.135		<i>Idem</i>	41488	»		400.245		54.937
<i>Idem</i>	41448	»	395.384	AI 20.953	56.125		<i>Idem</i>	41489	AC 4 F	400.325		39.605	
<i>Idem</i>	41449	»	395.739	AI 169	30.015		<i>Idem</i>	41490	11 BL	400.502	02.388	B 5.021	
<i>Idem</i>	41450	»	396.159		B 4.997		<i>Idem</i>	41491	»		400.559		55.126
<i>Idem</i>	41451	»	396.188	03.762	37.757		<i>Idem</i>	41492	»		400.571	AJ 24.591	39.022
<i>Idem</i>	41452	»	396.252	DZ 03.220	B 4.997		<i>Idem</i>	41493	»		400.706	DG 04.864	39.952
<i>Idem</i>	41453	»	396.255		B 5.021		<i>Idem</i>	41494	»		401.141		46.558
<i>Idem</i>	41454	»	396.295		42.887		<i>Idem</i>	41495	»		401.499	DP 4.466	49.742
<i>Idem</i>	41455	»	396.433		B 4.997		<i>Idem</i>	41496	»		401.728		39.785
<i>Idem</i>	41456		396.442		10.548		<i>Idem</i>	41497	»		401.734		33.650
<i>Idem</i>	41457	11 BL	396.507	DZ 3.323	50.790		<i>Idem</i>	41498	»		401.758	DP 4.854	52.710
<i>Idem</i>	41458	»	396.666		46.757		<i>Idem</i>	41499	»		401.957	DN 4.245	48.014
<i>Idem</i>	41459	»	396.762		52.312		<i>Idem</i>	41500	»		402.048		37.979
<i>Idem</i>	41460	»	396.804	DZ 3.832	51.180		<i>Idem</i>	41501	»		402.064	DN 04.248	47.311
<i>Idem</i>	41461	»	396.869	DL 3.993	49.424		<i>Idem</i>	41502	»		402.090		36.987
<i>Idem</i>	41462	»	397.192	3.209	38.167		<i>Idem</i>	41503	»		402.198		36.460
<i>Idem</i>	41463	»	397.315	3.863	47.651		<i>Idem</i>	41504	11		402.397	DN 4.711	33.130
<i>Idem</i>	41464	»	397.320		31.175		<i>Idem</i>	41505	11 BL		402.404		B 5.021
<i>Idem</i>	41465	»	397.356	AY 3.384	39.461		<i>Idem</i>	41506	»		402.440		48.898
<i>Idem</i>	41466	»	397.498		B 4.997		<i>Idem</i>	41507	»		402.556	DM 4.761	50.270
<i>Idem</i>	41467	»	397.556	04.091	B 4.997		<i>Idem</i>	41508	C 4 F		402.590		54.956
<i>Idem</i>	41468	»	397.618	397.618	B 4.997		<i>Idem</i>	41509	»		402.595		45.108
<i>Idem</i>	41469	»	397.688		50.216		<i>Idem</i>	41510	11 BL		402.719		B 4.888
<i>Idem</i>	41470	»	397.940		38.084		<i>Idem</i>	41511	»		402.760	4.571	38.551
<i>Idem</i>	41471	»	398.019	DY 03.940	34.423		<i>Idem</i>	41512	»		402.777		54.634
<i>Idem</i>	41472	»	398.411		41.354		<i>Idem</i>	41513	»		402.799	DNO 4.940	40.837
<i>Idem</i>	41473	»	398.710		48.269		<i>Idem</i>	41514	»		403.000		51.191
<i>Idem</i>	41474	»	398.746	DY 3.995	46.578		<i>Idem</i>	41515	C 4 F		403.080		34.304
<i>Idem</i>	41475	»	398.777		48.144		<i>Idem</i>	41516	»		403.209		37.918
<i>Idem</i>	41476	»	398.787		52.227		<i>Idem</i>	41517	11 BL		403.229		34.655
<i>Idem</i>	41477	»	398.940		39.313		<i>Idem</i>	41518	»		403.302		51.808
<i>Idem</i>	41478	»	399.008		B 4.997		<i>Idem</i>	41519			403.393		35.881
<i>Idem</i>	41479	»	399.322		B 4.997		<i>Idem</i>	41520	11 BL		403.517	403.425	42.029
<i>Idem</i>	41480	»	399.541		B 4.997		<i>Idem</i>	41521	»		403.640		38.826
<i>Idem</i>	41481	»	399.556		51.547		<i>Idem</i>	41522	»		403.724		B 3.570
<i>Idem</i>	41482		399.602	4.659	1.318		<i>Idem</i>	41523	»		403.775		36.052
<i>Idem</i>	41483	11 BL	399.607	AK 04.711	802		<i>Idem</i>	41524	»		403.976		52.203
<i>Idem</i>	41484	»	399.647	DK 04.708	45.877		<i>Idem</i>	41525	C 4 F		403.979	J 03.748	54.142
<i>Idem</i>	41485	C 4 F	400.129		52.483		<i>Idem</i>	41526	11 BL		403.997		38.278
<i>Idem</i>	41486	11 BL	400.144		47.630		<i>Idem</i>	41527	»		404.022	DJ 4.257	54.461

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	41528	11 BL	404.140	DJ 04.051	36.727		CITROEN					
<i>Idem</i>	41529	»	404.266	DN 04.975	40.641		Voitures de tourisme	41569	11 BL	408.589	DR 4.415	44.459
<i>Idem</i>	41530	»	404.377	DL 4.810	53.867		<i>Idem</i>	41570	»	408.798		42.412
<i>Idem</i>	41531	»	404.440 BER	DL 401	34.907		<i>Idem</i>	41571	»	408.826	3.908	54.435
<i>Idem</i>	41532	»	404.628		34.026		<i>Idem</i>	41572	»	408.827		45.739
<i>Idem</i>	41533	»	404.727		39.506		<i>Idem</i>	41573		408.863		55.648
<i>Idem</i>	41534	»	404.761		36.103		<i>Idem</i>	41574	»	408.914		39.103
<i>Idem</i>	41535	»	404.806	DS 4.392	52.664		<i>Idem</i>	41575	C 4 F	408.932	D 8278	41.984
<i>Idem</i>	41536	»	404.900		41.873		<i>Idem</i>	41576	11 BL	408.996	DR 04.946	50.338
<i>Idem</i>	41537		404.956	8.300.953	462		<i>Idem</i>	41577	C 4 F	409.112	DP 06.181	B 4.345
<i>Idem</i>	41538	11 BL	405.147	4.233	55.443		<i>Idem</i>	41578	11 BL	409.151		33.631
<i>Idem</i>	41539	»	405.163		52.784		<i>Idem</i>	41579	»	409.225		33.938
<i>Idem</i>	41540	»	405.219		191		<i>Idem</i>	41580	»	409.460		48.446
<i>Idem</i>	41541	C 4 F	405.652		44.081		<i>Idem</i>	41581	»	409.551		40.872
<i>Idem</i>	41542	11 BL	405.737	DT 4.461	49.776		<i>Idem</i>	41582	»	409.561	DX 04.415	49.411
<i>Idem</i>	41543	»	405.835	DT 04.374	37.969		<i>Idem</i>	41583	»	409.611		47.787
<i>Idem</i>	41544	»	406.029	DP 4.338	44.671		<i>Idem</i>	41584	»	409.670		48.398
<i>Idem</i>	41545	»	406.215	DT 4.818	38.030		<i>Idem</i>	41585	»	409.710	DX 04.463	18.168
<i>Idem</i>	41546	»	406.347		43.078		<i>Idem</i>	41586	»	409.767	DY 433 F	36.695
<i>Idem</i>	41547	»	406.388		48.326		<i>Idem</i>	41587	»	409.887	DX 04.325	55.450
<i>Idem</i>	41548		406.535	LF 5.735	B 3.752		<i>Idem</i>	41588	C 4 F	409.923		35.791
<i>Idem</i>	41549	11 BL	406.777	DN 4.905	42.616		<i>Idem</i>	41589	11 BL	410.044	DX 4.870	56.009
<i>Idem</i>	41550	»	406.800		31.175		<i>Idem</i>	41590	»	410.052		45.725
<i>Idem</i>	41551	»	406.846	DV 4.247 X	38.388		<i>Idem</i>	41591	»	410.094	DB 5.031	53.362
<i>Idem</i>	41552	»	407.028		41.792		<i>Idem</i>	41592	»	410.116	DB 05.034	A 4.827
<i>Idem</i>	41553	»	407.077	407.077	41.706		<i>Idem</i>	41593	»	410.117		B 2.701
<i>Idem</i>	41554	»	407.166		49.976		<i>Idem</i>	41594	»	410.736	410.736	692
<i>Idem</i>	41555	»	407.170		36.986		<i>Idem</i>	41595	»	410.839		47.543
<i>Idem</i>	41556	»	407.183		49.211		<i>Idem</i>	41596	C 4 F	411.069		986
<i>Idem</i>	41557	»	407.323		44.086		<i>Idem</i>	41597	11 BL	411.117	DB 5.566	39.044
<i>Idem</i>	41558	»	407.451	DV 4.816	38.175		<i>Idem</i>	41598	»	411.210	DB 5.932	37.660
<i>Idem</i>	41559	»	407.463		B 2.701		<i>Idem</i>	41599	»	411.530	002.416	51.465
<i>Idem</i>	41560	»	407.498		43.566		<i>Idem</i>	41600	»	411.567		38.012
<i>Idem</i>	41561	»	407.538		36.330		<i>Idem</i>	41601	»	411.611	DP 5.257	33.231
<i>Idem</i>	41562	»	407.628		41.056		<i>Idem</i>	41602	»	411.647	5.191	B 4.497
<i>Idem</i>	41563	C 4 F	407.671		44.480		<i>Idem</i>	41603	»	411.935	DD 5.165	34.057
<i>Idem</i>	41564	11 BL	407.700		48.267		<i>Idem</i>	41604	»	412.061	DF 05.141	40.505
<i>Idem</i>	41565	»	407.756		47.476		<i>Idem</i>	41605	»	412.346		48.319
<i>Idem</i>	41566	»	407.805		47.088		<i>Idem</i>	41606	»	412.463	DB 05.841	40.507
<i>Idem</i>	41567	C 4 F	407.885		886		<i>Idem</i>	41607	»	412.482		55.100
<i>Idem</i>	41568	11 BL	408.430	DR 4.070	38.713		<i>Idem</i>					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	41608	11 BL	412.660	29.247	35.285		CITROËN	Voitures de tourisme	41647	11 BL	416.973	45.126
<i>Idem . . . . .</i>	41609	»	412.772		37.000		<i>Idem . . . . .</i>	41648	»	416.983	31.238	
<i>Idem . . . . .</i>	41610	»	412.943		48.211		<i>Idem . . . . .</i>	41649	»	417.083	53.731	
<i>Idem . . . . .</i>	41611	»	412.964		37.061		<i>Idem . . . . .</i>	41650	»	417.118 Dd 05.857/Gaz	B 4.947	
<i>Idem . . . . .</i>	41612	»	413.069	30.538	41.245		<i>Idem . . . . .</i>	41651	»	417.228 AI 31.891	35.728	
<i>Idem . . . . .</i>	41613	»	413.102		49.425		<i>Idem . . . . .</i>	41652	»	417.269 D 05.438	53.014	
<i>Idem . . . . .</i>	41614	»	413.165	5.678	49.198		<i>Idem . . . . .</i>	41653	»	417.400	39.853	
<i>Idem . . . . .</i>	41615	»	413.382		39.337		<i>Idem . . . . .</i>	41654	»	417.427	54.207	
<i>Idem . . . . .</i>	41616	»	413.662		42.896		<i>Idem . . . . .</i>	41655	»	417.459	42.422	
<i>Idem . . . . .</i>	41617	»	413.734		49.574		<i>Idem . . . . .</i>	41656	»	417.471	05.480	
<i>Idem . . . . .</i>	41618	»	413.853		49.342		<i>Idem . . . . .</i>	41657	»	417.825	DN 5.591	
<i>Idem . . . . .</i>	41619	»	413.901	DG 5.532	38.010		<i>Idem . . . . .</i>	41658	»	417.877	DN 5.904	
<i>Idem . . . . .</i>	41620	»	414.078	DG 1.650	39.741		<i>Idem . . . . .</i>	41659	»	417.908	36.106	
<i>Idem . . . . .</i>	41621	»	414.103	DK 5.183	38.321		<i>Idem . . . . .</i>	41660	»	417.973	DN 5.324	
<i>Idem . . . . .</i>	41622	»	414.205	5.033	51.683		<i>Idem . . . . .</i>	41661	»	418.475	DQ 5.472	
<i>Idem . . . . .</i>	41623	»	414.420	DC 5.714	B 4.997		<i>Idem . . . . .</i>	41662	»	418.592	41.650	
<i>Idem . . . . .</i>	41624	»	414.434	DK 5.320	50.298		<i>Idem . . . . .</i>	41663	»	418.698	41.361	
<i>Idem . . . . .</i>	41625	»	414.470		55.125		<i>Idem . . . . .</i>	41664	»	419.093	48.029	
<i>Idem . . . . .</i>	41626	»	414.671	5.835	B 4.997		<i>Idem . . . . .</i>	41665	»	419.332	DG 5.005	
<i>Idem . . . . .</i>	41627	»	414.717		33.946		<i>Idem . . . . .</i>	41666	»	419.335	DI 02.296	
<i>Idem . . . . .</i>	41628	»	414.738		48.330		<i>Idem . . . . .</i>	41667	»	419.337	33.069	
<i>Idem . . . . .</i>	41629	»	414.753	DK 5.510	39.712		<i>Idem . . . . .</i>	41668	»	419.482	DS 1.204	
<i>Idem . . . . .</i>	41630	»	414.980		38.039		<i>Idem . . . . .</i>	41669	11 BL	419.509	D 005.885	
<i>Idem . . . . .</i>	41631	»	415.046		36.883		<i>Idem . . . . .</i>	41670	»	419.740	41.319	
<i>Idem . . . . .</i>	41632	»	415.077	5.845	42.460		<i>Idem . . . . .</i>	41671	»	419.769	DJ 02976	
<i>Idem . . . . .</i>	41633	»	415.119		47.539		<i>Idem . . . . .</i>	41672	»	419.833	41.143	
<i>Idem . . . . .</i>	41634	»	415.358	DL 05.226	47.854		<i>Idem . . . . .</i>	41673	»	419.956	51.418	
<i>Idem . . . . .</i>	41635	»	415.475		35.387		<i>Idem . . . . .</i>	41674	»	420.019	52.446	
<i>Idem . . . . .</i>	41636	»	415.524	DL 5.251	48.413		<i>Idem . . . . .</i>	41675	10 B	420.034	B 20.469	
<i>Idem . . . . .</i>	41637	»	415.584	LK 5.390	41.519/5		<i>Idem . . . . .</i>	41676	11 BL	420.061	DZ 5.177	
<i>Idem . . . . .</i>	41638	»	415.686	DL 05.654	49.312		<i>Idem . . . . .</i>	41677	10 B	420.182	56.048	
<i>Idem . . . . .</i>	41639	»	415.911		52.446		<i>Idem . . . . .</i>	41678	11 BL	420.191	05.574	
<i>Idem . . . . .</i>	41640	»	416.145	FG 01.662	42.138/28		<i>Idem . . . . .</i>	41679	»	420.229	55.689	
<i>Idem . . . . .</i>	41641	»	416.316		B 2.701		<i>Idem . . . . .</i>	41680	»	420.265	31.871	
<i>Idem . . . . .</i>	41642	»	416.346	Y-S 3.957	6.050		<i>Idem . . . . .</i>	41681	»	420.409	B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	41643	»	416.539	DP 5.171	35.742		<i>Idem . . . . .</i>	41682	»	420.420	55.244	
<i>Idem . . . . .</i>	41644	»	416.753	DT 5.541	45.105		<i>Idem . . . . .</i>	41683	»	420.423	DZ 05.523	
<i>Idem . . . . .</i>	41645	»	416.793	DP 5.663	43.623		<i>Idem . . . . .</i>	41684	»	420.461	DZ 05.522	
<i>Idem . . . . .</i>	41646	»	416.958	DP 5.055	37.080		<i>Idem . . . . .</i>	41685	»	420.503	52.783	
							<i>Idem . . . . .</i>	41686	10 B	420.534	K 20.476	
							<i>Idem . . . . .</i>	41687	11 BL	420.549	51.415	
											41.283	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	41688	11 BL	420.846		51.125		Voitures de tourisme	41729	11 BL	425.002		39.680
<i>Idem</i>	41689	»	420.989		35.610		<i>Idem</i>	41730	»	425.207		30.272
<i>Idem</i>	41690	»	420.999	DZ 5.543	47.925		<i>Idem</i>	41731	»	425.305	D 4 8.747	34.882
<i>Idem</i>	41691	»	421.257	DR 5.091	2.527		<i>Idem</i>	41732	»	425.416		47.071
<i>Idem</i>	41692	»	421.284		34.292		<i>Idem</i>	41733	»	425.480	K 20.264	50.364
<i>Idem</i>	41693	»	421.349	DR 5.293	41.245/1		<i>Idem</i>	41734	»	425.495	DF 6.360	55.958
<i>Idem</i>	41694	»	421.482		42.633		<i>Idem</i>	41735	»	425.549		31.766
<i>Idem</i>	41695	»	421.609		31.482		<i>Idem</i>	41736	»	425.569	AR 37.025	48.446
<i>Idem</i>	41696	»	421.631		54.900		<i>Idem</i>	41737	»	425.712		46.000
<i>Idem</i>	41697	»	421.760		31.673		<i>Idem</i>	41738	»	425.852	A 21.883	40.237
<i>Idem</i>	41698	»	421.797	DR 5.927	47.808		<i>Idem</i>	41739	»	425.969		3.787
<i>Idem</i>	41699	»	421.844		52.506		<i>Idem</i>	41740	»	426.014	DQ 06.327	55.850
<i>Idem</i>	41700	»	421.887	DR 5.995	36.836		<i>Idem</i>	41741	»	426.043		B 4.997
<i>Idem</i>	41701	»	421.977		54.443		<i>Idem</i>	41742	»	426.168		B 378
<i>Idem</i>	41702	»	422.024		34.433		<i>Idem</i>	41743	»	426.537		47.199
<i>Idem</i>	41703	»	422.069		37.931		<i>Idem</i>	41744	»	426.578		45.683
<i>Idem</i>	41704	»	422.090	DR 5.518	190		<i>Idem</i>	41745	»	426.588	DG 06.750	B 4.997
<i>Idem</i>	41705	»	422.285		56.073		<i>Idem</i>	41746	»	426.752		38.873
<i>Idem</i>	41706	»	422.361	36.055	41.145		<i>Idem</i>	41747	»	426.997	DK 6.110	52.414
<i>Idem</i>	41707	»	422.432	AR 37.328	49.142		<i>Idem</i>	41748	»	427.143		40.595
<i>Idem</i>	41708	»	422.579	DR 5.966	36.721		<i>Idem</i>	41749	»	427.200	DK 6.208	41.247
<i>Idem</i>	41709	»	422.738		37.906		<i>Idem</i>	41750	»	427.217		48.446
<i>Idem</i>	41710	»	422.842	DY 5.553	51.240		<i>Idem</i>	41751	»	427.312		52.408
<i>Idem</i>	41711	»	422.999	DY 5.802	46.715		<i>Idem</i>	41752	»	427.365		40.460
<i>Idem</i>	41712	»	423.255		46.071		<i>Idem</i>	41753	»	427.438	427.438	39.512
<i>Idem</i>	41713	»	423.393		36.787		<i>Idem</i>	41754	»	427.520		35.606
<i>Idem</i>	41714	»	423.404		44.086		<i>Idem</i>	41755	»	427.826	DJ 06.194	55.948
<i>Idem</i>	41715	»	423.693	J 20.460	50.294		<i>Idem</i>	41756	»	428.267		30.248
<i>Idem</i>	41716	»	423.787		54.341		<i>Idem</i>	41757	»	428.305		41.809
<i>Idem</i>	41717	»	423.875		43.831		<i>Idem</i>	41758	»	428.606		1.943
<i>Idem</i>	41718	»	423.975		37.694		<i>Idem</i>	41759	»	428.809	38.312	54.948
<i>Idem</i>	41719	»	423.989		33.243		<i>Idem</i>	41760	»	428.940		48.285
<i>Idem</i>	41720	»	424.035		40.360		<i>Idem</i>	41761	»	428.941		51.565
<i>Idem</i>	41721	»	424.135		B 3.570		<i>Idem</i>	41762	»	429.227		B 4.663
<i>Idem</i>	41722	»	424.242	424.242	37.654		<i>Idem</i>	41763	»	429.362	DN 6/203	36.397
<i>Idem</i>	41723	»	424.374		B 2.701		<i>Idem</i>	41764	»	429.390	DN 6.124	36.842
<i>Idem</i>	41724	»	424.484	DD 06.927	B 5.021		<i>Idem</i>	41765	»	429.414		31.557
<i>Idem</i>	41725	»	424.486		55.389		<i>Idem</i>	41766	»	429.511		41.873
<i>Idem</i>	41726	»	424.624		52.499		<i>Idem</i>	41767	»	429.527	BJ 06.352	49.232
<i>Idem</i>	41727	»	424.781		31.135		<i>Idem</i>	41768	»	429.602		31.968
<i>Idem</i>	41728	»	424.789	DS 04.333	50.941		<i>Idem</i>	41769	»	429.683		37.741

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Voitures de tourisme	41770	11 BL	429.961		B 20	Voitures de tourisme	41811	11 BL	435.156	DO 6.294	40.003
<i>Idem</i>	41771	»	429.975		31.135	<i>Idem</i>	41812	»	435.180		36.711
<i>Idem</i>	41772	»	429.993		38.332	<i>Idem</i>	41813	»	435.194	BX 06.399	B 4.997
<i>Idem</i>	41773	»	430.075	DL 6.321	37.267	<i>Idem</i>	41814	»	435.212	DX 6.419	48.136
<i>Idem</i>	41774	»	430.319	DN 06.213	37.960	<i>Idem</i>	41815	»	435.267		42.739
<i>Idem</i>	41775	»	430.331		41.197	<i>Idem</i>	41816	»	435.437		52.403
<i>Idem</i>	41776	»	430.409		30.248	<i>Idem</i>	41817	»	435.561	DR 06.283	31.214
<i>Idem</i>	41777	»	430.978		33.765	<i>Idem</i>	41818	»	435.622		46.485
<i>Idem</i>	41778	»	431.112		38.058	<i>Idem</i>	41819	»	435.686	6.377	43.368
<i>Idem</i>	41779	»	431.223	DM 6.175	49.196	<i>Idem</i>	41820	»	435.963	DR 06.048	37.119
<i>Idem</i>	41780	»	431.228	DK 6.953	49.513	<i>Idem</i>	41821	»	436.244	DR 6.500	36.932
<i>Idem</i>	41781	»	431.248		55.390	<i>Idem</i>	41822	»	436.257		31.498
<i>Idem</i>	41782	»	431.278		54.387	<i>Idem</i>	41823	»	436.339	DR 6.588	41.425
<i>Idem</i>	41783	»	431.389		31.806	<i>Idem</i>	41824	»	436.355		3.224
<i>Idem</i>	41784	»	431.403	DJ 04.015	51.213	<i>Idem</i>	41825	»	436.392		54.481
<i>Idem</i>	41785	»	431.757		47.544	<i>Idem</i>	41826	»	436.477	6.716 RD	37.119
<i>Idem</i>	41786	»	431.974		47.741	<i>Idem</i>	41827	»	436.564		31.129
<i>Idem</i>	41787	»	432.129		40.098	<i>Idem</i>	41828	»	436.691	07.225-14	53.049
<i>Idem</i>	41788	»	432.270	DP 6.023	30.850	<i>Idem</i>	41829	»	436.693		41.245
<i>Idem</i>	41789	»	432.340	DP 6.865	49.498	<i>Idem</i>	41830	»	436.937		B 4.997
<i>Idem</i>	41790	»	432.408		52.206	<i>Idem</i>	41831	»	436.943	DR 06.634	30.941
<i>Idem</i>	41791	»	432.603	DP 06.820	50.368	<i>Idem</i>	41832	»	437.028		45.945
<i>Idem</i>	41792	»	432.682	40 Y 6.104	B 4.997	<i>Idem</i>	41833	»	437.080		49.399
<i>Idem</i>	41793	»	432.734		52.631	<i>Idem</i>	41834	»	437.204		B 3.012 A
<i>Idem</i>	41794	»	432.940		51.149	<i>Idem</i>	41835	»	437.758	437.758	41.983
<i>Idem</i>	41795	»	433.182		55.054	<i>Idem</i>	41836	»	437.905	DV 6.342	41.623
<i>Idem</i>	41796	»	433.307		33.587	<i>Idem</i>	41837	»	437.974	DV 6.676	49.284
<i>Idem</i>	41797	»	433.355		33.138	<i>Idem</i>	41838	»	439.002	DV 06.994	48.018
<i>Idem</i>	41798	»	433.569	DY 6.413	55.415	<i>Idem</i>	41839	»	439.119		403
<i>Idem</i>	41799	»	433.687	433.687	49.831	<i>Idem</i>	41840	»	439.367		31.517
<i>Idem</i>	41800	»	433.711	J 42.061	B 4.997	<i>Idem</i>	41841	»	439.381		39.291
<i>Idem</i>	41801	»	433.722		53.570	<i>Idem</i>	41842	»	439.410		38.057
<i>Idem</i>	41802	»	433.782	DY 6.704	39.691	<i>Idem</i>	41843	»	439.619	DV 6.814	38.928
<i>Idem</i>	41803	»	434.026		42.857	<i>Idem</i>	41844	»	439.663	DK 715	B 4.997
<i>Idem</i>	41804	»	434.034	DY 6.565	53.579	<i>Idem</i>	41845	»	439.721		52.695
<i>Idem</i>	41805	»	434.082		52.117	<i>Idem</i>	41846	»	439.732	DG 7.240	31.386
<i>Idem</i>	41806	»	434.378		53.087	<i>Idem</i>	41847	»	439.797		55.115
<i>Idem</i>	41807	»	434.412		41.873	<i>Idem</i>	41848	»	439.909		52.450
<i>Idem</i>	41808	»	434.611	DF 01.903	B 4.997	<i>Idem</i>	41849	»	440.079		54.980
<i>Idem</i>	41809	»	434.830	DX 6.168	37.908	<i>Idem</i>	41850	»	440.246		41.245
<i>Idem</i>	41810	»	434.848		34.193	<i>Idem</i>	41851	»	440.331	DG 7.863	43.164

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROEN</b>												
Voitures de tourisme	41852	11 BL	440.448	DK 715	B 4.997		Voitures de tourisme	41893	11 BL	445.584	DK 05.171	B 2.448
<i>Idem</i>	41853	»	440.814		52.050		<i>Idem</i>	41894	»	445.585	DS 07.494	B 2.448
<i>Idem</i>	41854	»	441.123	DK 7.665	41.245		<i>Idem</i>	41895	»	445.673	DS 07.170	53.675
<i>Idem</i>	41855	»	441.214	DK 7.704	36.828		<i>Idem</i>	41896		446.025		B 2.701
<i>Idem</i>	41856	»	441.231		47.752		<i>Idem</i>	41897	11 BL	446.172	BL 7.740	42.954
<i>Idem</i>	41857	»	441.406		B 2.701		<i>Idem</i>	41898	»	446.203	B 761	39.985
<i>Idem</i>	41858	»	441.462		53.027		<i>Idem</i>	41899	»	446.257	AI 47.916	40.077
<i>Idem</i>	41859	»	441.671		37.781		<i>Idem</i>	41900	«	446.260	150.695	B 4.997
<i>Idem</i>	41860	»	441.942		52.779		<i>Idem</i>	41901	»	446.338	DR 7.232	55.145
<i>Idem</i>	41861	»	442.135		50.110		<i>Idem</i>	41902	»	446.380	DR 07.820	B 2.448
<i>Idem</i>	41862	»	442.325		55.138		<i>Idem</i>	41903	«	446.486	DR 7.711	51.701
<i>Idem</i>	41863	11 BL	442.398	D 107.001	54.942		<i>Idem</i>	41904	»	446.534		49.484
<i>Idem</i>	41864	»	442.693		42.138		<i>Idem</i>	41905	»	446.548		2.197
<i>Idem</i>	41865	»	442.724		37.696		<i>Idem</i>	41906	»	446.559	DT 07.659	56.053
<i>Idem</i>	41866	»	442.788		52.299		<i>Idem</i>	41907	»	446.741		47765
<i>Idem</i>	41867		442.836		B 4.997		<i>Idem</i>	41908	«	446.788	48.886	55.249
<i>Idem</i>	41868	11 BL	442.861		41.532		<i>Idem</i>	41909	»	446.814		52.050
<i>Idem</i>	41869	»	443.147	OT 07.105	51.373		<i>Idem</i>	41910	»	447.039	MS 7.816	B 3.570
<i>Idem</i>	41870	»	443.166	OJ 7.730	54.169		<i>Idem</i>	41911	»	447.258	DL 07.818	40.213
<i>Idem</i>	41871	»	443.263		41.524		<i>Idem</i>	41912	«	447.364	DR 07.949	52.799
<i>Idem</i>	41872	»	443.352		47.739		<i>Idem</i>	41913	»	447.370		38.411
<i>Idem</i>	41873	»	443.463		40.036		<i>Idem</i>	41914	»	447.511	DR 07.938	48.018
<i>Idem</i>	41874	»	443.541	DTO 7.588	46.589		<i>Idem</i>	41915	»	447.592	DR 17.198	55.939
<i>Idem</i>	41875	»	443.543	DT 7.399	51.216		<i>Idem</i>	41916	«	447.721		47.328
<i>Idem</i>	41876	»	443.763	AJ 46.441	38.408		<i>Idem</i>	41917	»	447.792		48.311
<i>Idem</i>	41877	11 BL	443.868		41.647		<i>Idem</i>	41918	»	447.793		48.363
<i>Idem</i>	41878	»	444.141		51.998		<i>Idem</i>	41919	»	447.825	07.150	56.060
<i>Idem</i>	41879	»	444.302		31.849		<i>Idem</i>	41920	«	447.902	DW 7.377	41.622
<i>Idem</i>	41880	»	444.318		33.019		<i>Idem</i>	41921	»	447.954		46.333
<i>Idem</i>	41881	»	444.484		53.412		<i>Idem</i>	41922	»	447.975	DW 7.454	50.326
<i>Idem</i>	41882	»	444.533	DV 7.771	52.197		<i>Idem</i>	41923	»	448.028		48.029
<i>Idem</i>	41883	»	444.571		55.391		<i>Idem</i>	41924	»	448.070	DV 07.451	B 4.345
<i>Idem</i>	41884	»	444.590	DV 7.864	34.625		<i>Idem</i>	41925	»	448.316	448.316	36.614
<i>Idem</i>	41885	»	444.645	DBO 7.584	B 4.997		<i>Idem</i>	41926	»	448.327		31.898
<i>Idem</i>	41886	»	444.818		36.231		<i>Idem</i>	41927	»	448.347		43.505
<i>Idem</i>	41887	»	444.970	DL 07.126	34.274		<i>Idem</i>	41928	»	448.359		56.223
<i>Idem</i>	41888	»	445.092	07.476	41.245		<i>Idem</i>	41929	»	448.408		49.399
<i>Idem</i>	41889	»	445.179	45.658	B 4.997		<i>Idem</i>	41930	»	448.535	DW 7.897	36.335
<i>Idem</i>	41890	«	445.246		31.162		<i>Idem</i>	41931	»	448.550		41.195
<i>Idem</i>	41891	»	445.354		39.792		<i>Idem</i>	41932	»	448.765	DB 08.048	30.760
<i>Idem</i>	41892	«	445.533	DL 07.673	37.268		<i>Idem</i>	41933	»	448.975	DB 8.219	3.570

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	41934	11 BL	449.066	DB 8.920	52.816		Voitures de tourisme	41975	11 BL	452.322		53.578
<i>Idem</i>	41935	»	449.098	DB 8.434	38.040		<i>Idem</i>	41976	»	452.410	DG 8.131	38.910
<i>Idem</i>	41936	»	449.104	PB 8.349	45.781		<i>Idem</i>	41977	»	452.445	DG 8.279	38.382
<i>Idem</i>	41937	»	449.254	DB 08.514	54.340		<i>Idem</i>	41978	»	452.451	DG 8.262	30.850
<i>Idem</i>	41938	»	449.348	DW 7.382	39.334		<i>Idem</i>	41979	»	452.471	DG 08.441	38.693
<i>Idem</i>	41939	»	449.356	DB 8.570	45.943		<i>Idem</i>	41980	»	452.733	DG 8.593	33.652
<i>Idem</i>	41940	»	449.574	08.748	38.182		<i>Idem</i>	41981	»	452.883	DS 8.003	36.889
<i>Idem</i>	41941	»	449.670		47.651		<i>Idem</i>	41982	»	452.913		55.167
<i>Idem</i>	41942	»	449.709		46.159		<i>Idem</i>	41983	»	452.966		34.038
<i>Idem</i>	41943	»	449.783	DD 08.141	41.247		<i>Idem</i>	41984	»	452.985	8.130	55.678
<i>Idem</i>	41944	»	449.850	DG 8.153	38.613		<i>Idem</i>	41985	»	453.128	DJ 8.098	36.047
<i>Idem</i>	41945	»	449.858		42.638		<i>Idem</i>	41986	»	453.245		
<i>Idem</i>	41946	»	449.897	DD 08.257	51.205			à		à		
<i>Idem</i>	41947	»	450.043	DD 08.295	53.577			42140	»	453.399		B 4.565
<i>Idem</i>	41948	»	450.127		52.309		<i>Idem</i>	42141	»	453.400		B 378
<i>Idem</i>	41949	»	450.149	DD 8.489	36.951		<i>Idem</i>	42142	»	453.401		
<i>Idem</i>	41950	»	450.403		48.173			à		à		
<i>Idem</i>	41951	»	450.416		41.608			42213	»	453.472		B 4.565
<i>Idem</i>	41952	»	450.436		33.765		<i>Idem</i>	42214	»	453.473		35.610
<i>Idem</i>	41953	»	450.438	DD 8.785	42.019		<i>Idem</i>	42215	»	453.474		
<i>Idem</i>	41954	»	450.443	8.754	B 3.855			à		à		
<i>Idem</i>	41955	»	450.458		37.185			42254	»	453.512		B 4.565
<i>Idem</i>	41956	»	450.463		52.081		<i>Idem</i>	42254	»	453.513		35.610
<i>Idem</i>	41957	»	450.610	450.610	37.654		<i>Idem</i>	42255	»	453.514		
<i>Idem</i>	41958	»	450.641		39.846			à		à		
<i>Idem</i>	41959	»	450.759	DF 8.107	51.876			42772	»	454.031		B 4.565
<i>Idem</i>	41960	»	450.787		41.811		<i>Idem</i>	42773	»	454.032	DS 08.777	724
<i>Idem</i>	41961	»	450.959	08.350	32.178		<i>Idem</i>	44774	»	454.033		
<i>Idem</i>	41962	»	450.983		54.392			à		à		
<i>Idem</i>	41963	»	451.309	390.408	54.990			44564	»	455.823		B 4.565
<i>Idem</i>	41964	»	451.320	DF 08.793	36.491		<i>Idem</i>	44565	»	455.824		41.610
<i>Idem</i>	41965	»	451.576	DF 08.263	45.675		<i>Idem</i>	44566	»	455.825		
<i>Idem</i>	41966	»	451.579	DH 08.144	37.757			à		à		
<i>Idem</i>	41967	»	451.611		35.148			45179	»	456.438		B 4.565
<i>Idem</i>	41968	»	451.685	DF 8.771	48.742		<i>Idem</i>	45180	»	456.439		47.812
<i>Idem</i>	41969	»	451.720		31.899		<i>Idem</i>	45181	»	456.440		
<i>Idem</i>	41970	»	451.958		52.491			à		à		
<i>Idem</i>	41971	»	451.997		33.410			45364	»	456.623		B 4.565
<i>Idem</i>	41972	»	452.035		54.212		<i>Idem</i>	45365	»	460.080	C 20.381	46.526
<i>Idem</i>	41973	»	452.048		38.058		<i>Idem</i>	45366	»	460.855	20.994	54.239
<i>Idem</i>	41974	»	452.246		47.737		<i>Idem</i>	45367	»	462.171		48.228

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>												
Voitures de tourisme	45368	11 BL	476.085	LC 2.917	47.985		Voitures de tourisme	45409	11 BL	680.762		B 4.997
<i>Idem</i>	45369	»	491.981		B 2.643		<i>Idem</i>	45410	15 SIX	680.786		36.677
<i>Idem</i>	45370	»	496.606	DB 2.949	42.906		<i>Idem</i>	45411	»	680.793	DD 00.000	55.838
<i>Idem</i>	45371	C 6 G	502.240	P 00.424	B 3.752		<i>Idem</i>	45412	»	680.835	00.559	49.857
<i>Idem</i>	45372	»	502.850	153.627	4.009		<i>Idem</i>	45413	»	680.860	PB 866	40.989
<i>Idem</i>	45373	»	503.466		4.088		<i>Idem</i>	45414	»	680.871	1.183 XBI	B 3.570
<i>Idem</i>	45374	C 6 G 1	503.543		6.568		<i>Idem</i>	45415	»	680.921	PB 978	55.966
<i>Idem</i>	45375	C 6 IX	503.644		1.009		<i>Idem</i>	45416	»	681.064		34.273
<i>Idem</i>	45376	C 6 G	503.878		55.666		<i>Idem</i>	45417	»	681.071	PD 00.094	39.834
<i>Idem</i>	45377	»	504.388	T 31.300	31.768		<i>Idem</i>	45418	»	681.140	PD 237	46.446
<i>Idem</i>	45378	»	517.087		51.490		<i>Idem</i>	45419	»	681.173		42.794
<i>Idem</i>	45379	B 14 G	539.134		4.800		<i>Idem</i>	45420	»	681.279		36.846
<i>Idem</i>	45380	11 BL	545.673	DS 07.170	53.675		<i>Idem</i>	45421	»	681.352	00.252	53.695
<i>Idem</i>	45381	C 6 G	631.131	503.392	46.518		<i>Idem</i>	45422	»	681.460		51.564
<i>Idem</i>	45382	»	631.701		51.900		<i>Idem</i>	45423	»	681.475		36.047
<i>Idem</i>	45383	C 6 GMFP	631.738	Y 3.138	39.004		<i>Idem</i>	45424	»	681.761		41.093
<i>Idem</i>	45384	C 6 G	632.614		54.390		<i>Idem</i>	45425	»	681.856	PD 817	49.385
<i>Idem</i>	45385	C 6 GMFP	642.617		2.877		<i>Idem</i>	45426	»	681.967	00.915	54.196
<i>Idem</i>	45386	15 A	650.074		48.022		<i>Idem</i>	45427	»	682.100		38.605
<i>Idem</i>	45387	»	650.227		34.983		<i>Idem</i>	45428	»	682.168		39.212
<i>Idem</i>	45388	»	650.708	2.207	7.518		<i>Idem</i>	45429	»	682.462		35.695
<i>Idem</i>	45389	»	651.472		47.201		<i>Idem</i>	45430		688.090	B 2.701	
<i>Idem</i>	45390	»	651.989		51.625		<i>Idem</i>	45431	8 A	800.089	CO 2.722	7.455
<i>Idem</i>	45391	»	653.910		54.620		<i>Idem</i>	45432	»	800.219		42.138
<i>Idem</i>	45392	15 B	660.042	4.611	B 20		<i>Idem</i>	45433	»	800.289		795
<i>Idem</i>	45393	»	660.183		37.444		<i>Idem</i>	45434	»	800.792		42.138
<i>Idem</i>	45394	»	660.668	4.872	54.368		<i>Idem</i>	45435	»	801.023		38.167
<i>Idem</i>	45395		665.501	FR 00.597	A 4.882		<i>Idem</i>	45436	»	801.256	H 1.256	1.369
<i>Idem</i>	45396	15 AL	670.729	P 02.406	46.725		<i>Idem</i>	45437	»	802.110		892
<i>Idem</i>	45397	»	670.774	P 04.274	41.245		<i>Idem</i>	45438	»	803.041		38.167
<i>Idem</i>	45398		672.503		B 2.701		<i>Idem</i>	45439	»	803.074		41.845
<i>Idem</i>	45399	15 AL	672.617		B 3.752		<i>Idem</i>	45440	»	805.225		53.682
<i>Idem</i>	45400	»	672.731	Y 3.502	51.371		<i>Idem</i>	45441	»	806.210		48.281
<i>Idem</i>	45401	15 B	677.795	T 1.703	48.810		<i>Idem</i>	45442	»	806.246		48.156
<i>Idem</i>	45402	15 SIX	680.017	PB 00.014	39.834		<i>Idem</i>	45443	»	806.444	502.041	54.769
<i>Idem</i>	45403	»	680.132		48.813		<i>Idem</i>	45444	»	806.905		30.760
<i>Idem</i>	45404	»	680.261		46.768		<i>Idem</i>	45445	»	806.997	F 2.858	45.164
<i>Idem</i>	45405	»	680.331		38.235		<i>Idem</i>	45446	»	807.327		49.531
<i>Idem</i>	45406	»	680.354		54.936		<i>Idem</i>	45447	»	809.430		40.813
<i>Idem</i>	45407	»	680.560		33.159		<i>Idem</i>	45448	»	809.905	40.067	2.112
<i>Idem</i>	45408	»	680.706		30.943		<i>Idem</i>	45449	»	809.912	01.935 H	2.088

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Voitures de tourisme	45450	8 A	811.373	26.870	54.271	Voitures de tourisme	45491	8 A	831.414	4.744	53.283
<i>Idem</i>	45451	»	811.398	D 27.752	48.724	<i>Idem</i>	45492	»	831.553		51.815
<i>Idem</i>	45452	»	811.833	D 27.468	B 3.855	<i>Idem</i>	45493	»	831.579		B 2.701
<i>Idem</i>	45453	»	812.612		42.465	<i>Idem</i>	45494	11 BL	831.589		B 4.997
<i>Idem</i>	45454	»	812.901	27.687	B 3.752	<i>Idem</i>	45495	8 A	832.351	25.763	269
<i>Idem</i>	45455	»	813.081		43.414	<i>Idem</i>	45496	»	832.658	A 25.052	40.788
<i>Idem</i>	45456		813.552	213.552	9.116	<i>Idem</i>	45497	»	833.474		6.095
<i>Idem</i>	45457	8 A	813.271	A 1.511	43.279	<i>Idem</i>	45498	»	833.726	E 25.855	49.749
<i>Idem</i>	45458	»	813.956	5.243	51.200	<i>Idem</i>	45499	»	833.923	E 25.235	333
<i>Idem</i>	45459	8	814.792	A 2.048	B 2.701	<i>Idem</i>	45500	»	834.077	26.081	50.071
<i>Idem</i>	45460	8 A	815.025	D 26.857	49.421	<i>Idem</i>	45501	»	834.372	C 26.205	51.678
<i>Idem</i>	45461	»	816.906	K 4.338	50.222	<i>Idem</i>	45502	»	834.450		47.226
<i>Idem</i>	45462	»	817.198	404.111	33.814	<i>Idem</i>	45503	»	834.957		36.742
<i>Idem</i>	45463	»	817.253	HO 4.068	B 4.345	<i>Idem</i>	45504	»	836.385	LK 3.758	50.423
<i>Idem</i>	45464	»	817.377		43.379	<i>Idem</i>	45505	»	836.432		49.794
<i>Idem</i>	45465	»	817.552	A 3.928	55.013	<i>Idem</i>	45506	7 UA	840.493	KC 149	60.102
<i>Idem</i>	45466	»	817.572		3.806	<i>Idem</i>	45507	»	840.957	KC 0.376	45.878
<i>Idem</i>	45467	»	817.736	A 04.210	1.519	<i>Idem</i>	45508	»	840.987		41.699
<i>Idem</i>	45468	»	818.112	O 3.644	52.300	<i>Idem</i>	45509	»	842.092		742
<i>Idem</i>	45469	»	818.182	4.894	3.621	<i>Idem</i>	45510	»	842.440	KT 701	49.098
<i>Idem</i>	45470	»	818.731	OC 4.126	45.214	<i>Idem</i>	45511	»	842.950	KT 00.973	41.627
<i>Idem</i>	45471	»	819.330	F 520	38.564	<i>Idem</i>	45512	»	842.959		48.032
<i>Idem</i>	45472	»	821.120	FO 0.765	41.247	<i>Idem</i>	45513	7 MI	843.161	KT 311	45.685
<i>Idem</i>	45473	»	821.875		50.528	<i>Idem</i>	45514	»	843.602	00.579	38.167
<i>Idem</i>	45474	»	824.027	Q 25.316	2.318	<i>Idem</i>	45515	»	843.922	KZ 106	48.032
<i>Idem</i>	45475	»	824.190		6.889	<i>Idem</i>	45516	»	844.435		36.220
<i>Idem</i>	45476	»	824.418		43.704	<i>Idem</i>	45517	»	844.448		52.446
<i>Idem</i>	45477	»	824.501	HO 4.874	3.528	<i>Idem</i>	45518	»	845.115		35.261
<i>Idem</i>	45478	»	824.835	25.265	48.593	<i>Idem</i>	45519	»	845.214		31.097
<i>Idem</i>	45479	»	826.306		48.174	<i>Idem</i>	45520	»	845.259	00.498	B 3.752
<i>Idem</i>	45480	»	826.340		48.246	<i>Idem</i>	45521	»	845.512	KH 796	37.360
<i>Idem</i>	45481	»	827.085	F 4.766	51.272	<i>Idem</i>	45522	»	845.810		51.955
<i>Idem</i>	45482	»	827.928		55.835	<i>Idem</i>	45523	7 UA	846.534	KM 00.852	B 3.752
<i>Idem</i>	45483	»	828.525	A 25.530	45.637	<i>Idem</i>	45524	7 MI	846.645	KM 786	40.905
<i>Idem</i>	45484	»	829.336	A 25.630	B 3.752	<i>Idem</i>	45525	7 UA	846.733	946.733	44.056
<i>Idem</i>	45485	»	829.474	K 04.848	52.817	<i>Idem</i>	45526	»	846.788	KC 117-5	43.873
<i>Idem</i>	45486	»	829.632		38.167	<i>Idem</i>	45527	»	847.105		43.688
<i>Idem</i>	45487	»	830.121		64	<i>Idem</i>	45528		849.408	K 02.993	1.051
<i>Idem</i>	45488	»	831.090		48.367	<i>Idem</i>	45529		855.581		48.446
<i>Idem</i>	45489	»	831.113	F 26.351	2.053	<i>Idem</i>	45530	8	882.634		55.813
<i>Idem</i>	45490	»	831.192	314.345	31.846	<i>Idem</i>	45531	7 UB	890.543		B 4.997

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Voitures de tourisme	45532	C 4 IX	900.586	10.440	252	Voitures de tourisme	45573	7 A		4.797	42.835
<i>Idem</i>	45533	»	901.164		7.450	<i>Idem</i>	45574	B 14 F		4.989	9.379
<i>Idem</i>	45534	»	901.698		46.359	<i>Idem</i>	45575	B 14 G		5.913	10.289
<i>Idem</i>	45535	»	901.799		54.940	<i>Idem</i>	45576	C 4 G		C 05.923	470
<i>Idem</i>	45536	»	901.956	D 10.481	37.102	<i>Idem</i>	45577	C 6 G 1		6.411	B 3.570
<i>Idem</i>	45537	»	905.746		5.184	<i>Idem</i>	45578	11 BL		DL 06.519	37.233
<i>Idem</i>	45538	»	913.780	A 10.835	49.187	<i>Idem</i>	45579	»		DL 06.852	B 3.752
<i>Idem</i>	45539	A C 4	916.177	410.429	B 5.021	<i>Idem</i>	45580	C 4 G		FO 7.769	6.480
<i>Idem</i>	45540		917.602	710.898	55.240	<i>Idem</i>	45581	11 BL		D 8.200	B 5.021
<i>Idem</i>	45541	»	920.209		38.376	<i>Idem</i>	45582	»		DS 08.287	48.093
<i>Idem</i>	45542	»	921.287	14.045	1.507	<i>Idem</i>	45583	11 B		DJ 08.853	36.778
<i>Idem</i>	45543		978.494		42.012	<i>Idem</i>	45584			8.924-444	1.100
<i>Idem</i>	45544	»	986.166	NH 3.764	51.677	<i>Idem</i>	45585	11 BL		DG 08.998	2.100
<i>Idem</i>	45545	»		DF 0.299	39.983	<i>Idem</i>	45586	10 AL		AI 9.969	1.220
<i>Idem</i>	45546	C 3		A 0.958	4.805	<i>Idem</i>	45587			L 14.028	7.760
<i>Idem</i>	45547	C		SK 01.989 P 38	205	<i>Idem</i>	45588	10 A		16.472	603
<i>Idem</i>	45548	»		SK 01.185	205	<i>Idem</i>	45589	11 BL		AJ 17.120	B 116
<i>Idem</i>	45549	11 BL		1.265 F	37.233	<i>Idem</i>	45590	C 3		J 17.286	7.003
<i>Idem</i>	45550	C		SK 01.329 P 38	205	<i>Idem</i>	45591			17.999	3.188
<i>Idem</i>	45551			DD 1.663	1.899	<i>Idem</i>	45592	10 AL		L 18.992	5.352
<i>Idem</i>	45552	11 B		IH 01.681	51.299	<i>Idem</i>	45593	»		019.179	1.264
<i>Idem</i>	45553	7 C		FM 1.776	41.873	<i>Idem</i>	45594	11 BL		AB 34.959	49.297
<i>Idem</i>	45554	»		FN 01.849	48.032	<i>Idem</i>	45595	»		AJ 36.538	- 47.285
<i>Idem</i>	45555	B 14 G		1.878	7.145	<i>Idem</i>	45596	C 3		VA 42.997	620
<i>Idem</i>	45556	11 BL		DY 1.917	B 4.997	<i>Idem</i>	45597			46.746	2.778
<i>Idem</i>	45557	C		SKO 1.970	205	<i>Idem</i>	45598	C 4		51.967	3.787
<i>Idem</i>	45558	7 C		FN 2.244	1.377	<i>Idem</i>	45599	»		59.599	4.218
<i>Idem</i>	45559			FO 2.267	B 3.752	<i>Idem</i>	45600	C 3		60.377	6.775
<i>Idem</i>	45560			02.415	4.790	<i>Idem</i>	45601	C 6 G 1		61.900	34.272
<i>Idem</i>	45561			FO 02.489	49.720	<i>Idem</i>	45602	C 4		62.137	5.016
<i>Idem</i>	45562	11 B		DL 2.533	48.446	<i>Idem</i>	45603	»		68.971	3.674
<i>Idem</i>	45563			FR 02.601	1.115	<i>Idem</i>	45604	C 3		69.092	4.218
<i>Idem</i>	45564	7 A		02.825	51.109	<i>Idem</i>	45605	C 4		74.888	51.947
<i>Idem</i>	45565	11 BL		DN 02.923	37.233	<i>Idem</i>	45606	C 3		76.873	384
<i>Idem</i>	45566			2.966	1.927	<i>Idem</i>	45607			100.609	1.858
<i>Idem</i>	45567	11 B		CZ 3.026	41.817	<i>Idem</i>	45608	C 4		109.148	205
<i>Idem</i>	45568	C 6 G		P 3.219	2.861	<i>Idem</i>	45609	11 BL		131.432	B 20
<i>Idem</i>	45569	7 C		FM 3.263	54.921	<i>Idem</i>	45610	C 6 F		153.627	46.810
<i>Idem</i>	45570	C 4 F		B 3.515	1.318	<i>Idem</i>	45611	11 UA		172.169	34.090
<i>Idem</i>	45571	8 A		C 3.564	B 3.752	<i>Idem</i>	45612	C 4 IX		220.625	52.987
<i>Idem</i>	45572			4.784	4.091	<i>Idem</i>	45613	B 14 F		271.079	5.232

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFAHREZEUGE			
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		
<b>CITROEN</b>													
Voitures de tourisme	45614	B 14 G		314.654	1.372	Voitures de tourisme	45655					8.316	
<i>Idem</i>	45615	»		320.662	9.635	<i>Idem</i>	45656					845	
<i>Idem</i>	45616			356.810	B 20	<i>Idem</i>	45657					1.937	
<i>Idem</i>	45617	11 BL		444.975	A 4.020	<i>Idem</i>	45658					497	
<i>Idem</i>	45618	C 4 G 1		1.012.110	1.263	<i>Idem</i>	45659					3.434	
<i>Idem</i>	45619	C 4 F		2.264.310	47.071	<i>Idem</i>	45660					3.434	
<i>Idem</i>	45620	B 14 F			304	<i>Idem</i>	45661					B 1.943	
<i>Idem</i>	45621				3.331	<i>Idem</i>	45662					1.906	
<i>Idem</i>	45622				31.207	<i>Idem</i>	45663					1.439	
<i>Idem</i>	45623	C 4			B 378	<i>Idem</i>	45664					B 2.716	
<i>Idem</i>	45624				B 3.570	<i>Idem</i>	45665					739	
<i>Idem</i>	45625				3.107	<i>Idem</i>	45666					8.081	
<i>Idem</i>	45626				B 3.570	<i>Idem</i>	45667					6.359	
<i>Idem</i>	45627				2.406	<i>Idem</i>	45668					332	
<i>Idem</i>	45628				B 3.752	<i>Idem</i>	45669					145	
<i>Idem</i>	45629				B 4.572	<i>Idem</i>	45670					8.047	
<i>Idem</i>	45630				7.579	<i>Idem</i>	45671					11.320	
<i>Idem</i>	45631				B 4.568	<i>Idem</i>	45672					5.296	
<i>Idem</i>	45632				B 3.752	<i>Idem</i>	45673					1.400	
<i>Idem</i>	45633				B 3.752	<i>Idem</i>	45674					1.582	
<i>Idem</i>	45634				3.434	<i>Idem</i>	45675					6.832	
<i>Idem</i>	45635	B 14 G			2.940	<i>Idem</i>	45676					3.434	
<i>Idem</i>	45636	»			3.227	<i>Idem</i>	45677					6	
<i>Idem</i>	45637	15 B			2.263	<i>Idem</i>	45678					1.635	
<i>Idem</i>	45638	11 BL			B 4.997	<i>Idem</i>	45679					7.050	
<i>Idem</i>	45639	»			B 4.997	<i>Idem</i>	45680					1.274	
<i>Idem</i>	45640				1.389	<i>Idem</i>	45681					567	
<i>Idem</i>	45641				3.612	<i>Idem</i>	45682					1.766	
<i>Idem</i>	45642				4.837	<i>Idem</i>	45683					17.444	
<i>Idem</i>	45643				886	<i>Idem</i>	45684					1.439	
<i>Idem</i>	45644				1.094	<i>Idem</i>	45685					61	
<i>Idem</i>	45645	C 4			2.829	<i>Idem</i>	45686					139	
<i>Idem</i>	45646	»			B 1.943	<i>Idem</i>	45687					1.270	
<i>Idem</i>	45647	»			4.323	<i>Idem</i>	45688					17.102	
<i>Idem</i>	45648	»			9.236	<i>Idem</i>	45689					2.489	
<i>Idem</i>	45649	»			2.156	<i>Idem</i>	45690					B 33	
<i>Idem</i>	45650	»			B 2.716	<i>Idem</i>	45691					1.385	
<i>Idem</i>	45651	»			4.550	<i>Idem</i>	45692					469	
<i>Idem</i>	45652	C 4 F			54.892	<i>Idem</i>	45693	1788 DHS					B 4.646
<i>Idem</i>	45653	C 6 G			6.592	<i>Idem</i>	45694	11 B					B 4.670
<i>Idem</i>	45654				3.709	<i>Idem</i>	45695					B 4.601	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>CITROËN</b>											
Voitures de tourisme	45696				B 4.724	CLETRAC	Véhicule industriel . .	45737	DDH	4.410	382.538
<i>Idem</i>	45697				B 4.780	CONTINENTAL					43.503
<i>Idem</i>	45698				468	MOTOR					
<i>Idem</i>	45699				1.380	Voiture de tourisme . .	45738		21.175		37.440
<i>Idem</i>	45700				1.755	CORD					
<i>Idem</i>	45701				380	Voiture de tourisme . .	45739	Série 812	32.050 - S	FC 2.799	39.720
<i>Idem</i>	45702				2.053	M. CORMICK					
<i>Idem</i>	45703				2.118	Véhicule industriel . .	45740				11.333
<i>Idem</i>	45704				6.135	COTTIN					
<i>Idem</i>	45705				5.016	DESGOUTTES					
<i>Idem</i>	45706				2.527	Voitures de tourisme	45741		10.176	11.153	43.707
<i>Idem</i>	45707				2.527	<i>Idem</i> . . . . .	45742		10.265	11.244	43.883
<i>Idem</i>	45708				3.163	DAIMLER-BENZ					
<i>Idem</i>	45709				3.737	Véhicules industriels .	45743		37.426	22.402	34.553
<i>Idem</i>	45710				3.540	<i>Idem</i> . . . . .	45744		POL 80-673	159-000-0.477	B 4.572
<i>Idem</i>	45711				566	<i>Idem</i> . . . . .	45745		POL 80-686		B 4.572
<i>Idem</i>	45712				457	DECAUVILLE					
<i>Idem</i>	45713				434	Véhicule industriel . .	45746		D 264	CLM LPJ 821	B 322
<i>Idem</i>	45714				24	DE DION BOUTON					
<i>Idem</i>	45715				2.217	Véhicules industriels .	45747	NK	14	50.082	38.167
<i>Idem</i>	45716				2.000	<i>Idem</i> . . . . .	45748		40		B 4.572
<i>Idem</i>	45717				1.608	Véhicules industriels .	45749	NK	54	50.104	38.167
<i>Idem</i>	45718				1.238	<i>Idem</i> . . . . .	45750	LD	148	40.201	38.167
<i>Idem</i>	45719				1.088	<i>Idem</i> . . . . .	45751	LN	223		38.412
<i>Idem</i>	45720				982	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45721				934	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45722				868	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45723				6.945	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45724				7.288	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45725				7.262	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45726				3.899	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45727				7.159	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45728				6.945	<i>Idem</i> . . . . .					B 4.572
<i>Idem</i>	45729				6.315		à				
<i>Idem</i>	45730				6.095		45784				B 4.572
<i>Idem</i>	45731				5.981	<i>Idem</i> . . . . .	45785				B 4.572
<i>Idem</i>	45732				289	<i>Idem</i> . . . . .	45786				B 4.572
<i>Idem</i>	45733				259	<i>Idem</i> . . . . .	45787				B 4.572
<i>Idem</i>	45734				769	<i>Idem</i> . . . . .	45788				B 4.572
<i>Idem</i>	45735				B 20	<i>Idem</i> . . . . .	45789				B 4.572
<i>Idem</i>	45736				B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	45790	CA 30 P 30			B 4.572

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES				AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		
DE DION BOUTON							DELAGE							
Véhicules industriels .	45791				B 4.572		Voitures de tourisme	45828	D 1 - 50	50.299	50.299	B 4.595		
<i>Idem</i> . . . . .	45792				B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	45829	»	50.306	50.306	52.690		
<i>Idem</i> . . . . .	45793				B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	45830	»	50.312	50.312	39.851		
DE DION BOUTON							<i>Idem</i> . . . . .	45831	»	50.317	50.317	B 4.595		
Voitures de tourisme	45794		104	UO 9.062	38.028		<i>Idem</i> . . . . .	45832	»	50.318	50.318	»		
<i>Idem</i> . . . . .	45795		228	228	31.677		<i>Idem</i> . . . . .	45833	»	50.319	50.319	»		
<i>Idem</i> . . . . .	45796		2.604	24.711	48.306		<i>Idem</i> . . . . .	45834	D 6 - 60	50.404		52.130		
<i>Idem</i> . . . . .	45797		3.058		48.331		<i>Idem</i> . . . . .	45835	D 6 - 70	50.578		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45798		16.241		53.118		<i>Idem</i> . . . . .	45836	»	50.623	50.623	52.791		
<i>Idem</i> . . . . .	45799			8.373	47.055		<i>Idem</i> . . . . .	45837	»	50.664	50.664	51.529		
<i>Idem</i> . . . . .	45800				4.277		<i>Idem</i> . . . . .	45838	»	50.897		49.674		
DELAGE							<i>Idem</i> . . . . .	45839	»	50.933		52.576		
Véhicule industriel .	45801	D 611 N	1.047	37.803	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	45840	»	50.978	50.978	40.632		
DELAGE							<i>Idem</i> . . . . .	45841	»	51.166		52.791		
Voitures de tourisme	45802	D 8	5.671	6.816	48.260		<i>Idem</i> . . . . .	45842	»	51.269	51.269	51.652		
<i>Idem</i> . . . . .	45803	DI 12	19.620	6.382	6.528		<i>Idem</i> . . . . .	45843	»	51.418	51.418	B 3.855		
<i>Idem</i> . . . . .	45804		22.286		4.944		<i>Idem</i> . . . . .	45844	»	51.422	51.422	45.210		
<i>Idem</i> . . . . .	45805	DM	22.637		41.611		<i>Idem</i> . . . . .	45845	D 8 - 100	51.601		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45806	DM	22.654	36	51.515		<i>Idem</i> . . . . .	45846	D 6 - 75	51.657		B 4.997		
<i>Idem</i> . . . . .	45807	D 6 - 11	25.217		2.345		<i>Idem</i> . . . . .	45847	»	51.679	51.679	B 4.595		
<i>Idem</i> . . . . .	45808	D 6 - 70	25.382		45.650		<i>Idem</i> . . . . .	45848	»	51.689		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45809	»	27.916		111		<i>Idem</i> . . . . .	45849	»	51.706		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45810	DM	28.071		41.622		<i>Idem</i> . . . . .	45850	»	51.712	51.712	B 4.595		
<i>Idem</i> . . . . .	45811	D 6 - 70	28.352	2.705	144		<i>Idem</i> . . . . .	45851	»	51.727	51.727	»		
<i>Idem</i> . . . . .	45812	»	29.597		54.659		<i>Idem</i> . . . . .	45852	»	51.732		47.747		
<i>Idem</i> . . . . .	45813	»	30.751		53.746		<i>Idem</i> . . . . .	45853	»	51.741		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45814		31.347		772		<i>Idem</i> . . . . .	45854	D 8 - 120	51.753	51.753	B 4.595		
<i>Idem</i> . . . . .	45815	DM	31.462		55.515		<i>Idem</i> . . . . .	45855	D 8 - 100	51.762	51.762	B 4.595		
<i>Idem</i> . . . . .	45816	D 8	32.446		43.317		<i>Idem</i> . . . . .	45856	D 8 - 120	51.766	51.766	B 4.595		
<i>Idem</i> . . . . .	45817	D 6 - 70	33.490	124	37.500		<i>Idem</i> . . . . .	45857	D 8 - 100	51.768	51.768	B 4.595		
<i>Idem</i> . . . . .	45818		33.697		B 4.888		<i>Idem</i> . . . . .	45858	D 8 - 75	51.786		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45819	DS	34.844		42.138		<i>Idem</i> . . . . .	45859	D 6 - 75	51.789		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45820	D 8	34.875		40.813		<i>Idem</i> . . . . .	45860	»	51.791		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45821	»	35.732	1.737	54.623		<i>Idem</i> . . . . .	45861	»	51.798		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45822	D 6 - 11	37.030		52.674		<i>Idem</i> . . . . .	45862	»	51.804		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45823	»	37.390		43.322		<i>Idem</i> . . . . .	45863	»	51.808		51.794		
<i>Idem</i> . . . . .	45824	D 8	38.563	114	38.401		<i>Idem</i> . . . . .	45864	»	51.846	51.846	B 4.595		
<i>Idem</i> . . . . .	45825	D 6 - 11	38.827		40.524		<i>Idem</i> . . . . .	45865	»	51.847	51.847	»		
<i>Idem</i> . . . . .	45826	D 4	38.857		47.542		<i>Idem</i> . . . . .	45866	»	51.848	51.848	»		
<i>Idem</i> . . . . .	45827	D 6 - 11	39.349	1.555	45.212		<i>Idem</i> . . . . .	45867	»	51.849	51.849	»		
							<i>Idem</i> . . . . .	45868	»	51.850	51.850	»		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>DELAGE</b>																		
Voitures de tourisme	45869	D 6 - 75	51.851	51.851	B 4595		Voitures de tourisme	45910	D 6 - 75	51.975	51.975	B 4.595						
<i>Idem</i>	45870	»	51.852	51.852	»		<i>Idem</i>	45911	D 8 - 120	51.978	51.978	»						
<i>Idem</i>	45871	»	51.854	51.854	»		<i>Idem</i>	45912	»	51.979	51.979	»						
<i>Idem</i>	45872	»	51.855	51.855	»		<i>Idem</i>	45913	»	51.984	51.984	»						
<i>Idem</i>	45873	»	51.856		51.794		<i>Idem</i>	45914	D 6 - 70			144						
<i>Idem</i>	45874	»	51.862	51.862	B 4.595		<i>Idem</i>	45915				4.069						
<i>Idem</i>	45875	»	51.863	51.863	»		<b>DELAHAYE</b>											
<i>Idem</i>	45876	»	51.865	51.865	»		Véhicules industriels	45916										
<i>Idem</i>	45877	»	51.866	51.866	»		<i>Idem</i>	45917		1.024		772						
<i>Idem</i>	45878	»	51.867	51.867	»		<i>Idem</i>	45918	140 A	P 4.108	63.470	B 4.997						
<i>Idem</i>	45879	»	51.871	51.871	»		<i>Idem</i>	45919	83	9.826	9.826	31.017						
<i>Idem</i>	45880	»	51.883	51.883	»		<i>Idem</i>	45920	83/59	13.049		33.501						
<i>Idem</i>	45881	»	51.887	51.887	»		<i>Idem</i>	45921	»	13.722		»						
<i>Idem</i>	45882	»	51.888	51.888	»		<i>Idem</i>	45922	»	13.928		»						
<i>Idem</i>	45883	»	51.889	51.889	»		<i>Idem</i>	45923		15.850	15.850	31.017						
<i>Idem</i>	45884	»	51.890	51.890	»		<i>Idem</i>	45924	87 I	24.504	24.504	B 3.752						
<i>Idem</i>	45885	»	51.891	51.891	»		<i>Idem</i>	45925	87 II		24.512	B 4.572						
<i>Idem</i>	45886	»	51.892	51.892	»		<i>Idem</i>	45926	85	26.736		56.140						
<i>Idem</i>	45887	»	51.893	51.893	»		<i>Idem</i>	45927	83	26.804	26.804	31.017						
<i>Idem</i>	45888	»	51.894	51.894	»		<i>Idem</i>	45928	87 I	29.008		B 3.752						
<i>Idem</i>	45889	»	51.896	51.896	»		<i>Idem</i>	45929	83	29.146		34.994						
<i>Idem</i>	45890	»	51.898	51.898	»		<i>Idem</i>	45930	»	29.148	29.148	31.017						
<i>Idem</i>	45891	»	51.907	51.907	»		<i>Idem</i>	45931	»	29.316	29.316	»						
<i>Idem</i>	45892	»	51.909	51.909	»		<i>Idem</i>	45932	89	29.451		36.259						
<i>Idem</i>	45893	»	51.910	51.910	»		<i>Idem</i>	45933	83	29.820	29.820	31.017						
<i>Idem</i>	45894	»	51.911	51.911	»		<i>Idem</i>	45934	»	30.599		36.968						
<i>Idem</i>	45895	»	51.912	51.912	»		<i>Idem</i>	45935	»	30.749		47.436						
<i>Idem</i>	45896	»	51.913	51.913	»		<i>Idem</i>	45936	»	30.798	30.798	31.017						
<i>Idem</i>	45897	»	51.914	51.914	»		<i>Idem</i>	45937	»	30.963		»						
<i>Idem</i>	45898	»	51.920	51.920	»		<i>Idem</i>	45938	»	32.782	32.782	»						
<i>Idem</i>	45899	»	51.921	51.921	»		<i>Idem</i>	45939	»	32.784	32.784	»						
<i>Idem</i>	45900	»	51.925	51.925	»		<i>Idem</i>	45940	»	32.785	32.785	»						
<i>Idem</i>	45901	»	51.926	51.926	»		<i>Idem</i>	45941	»	33.081	33.081	»						
<i>Idem</i>	45902	»	51.927	51.927	»		<i>Idem</i>	45942	»	33.169	33.169	»						
<i>Idem</i>	45903	»	51.928	52.928	»		<i>Idem</i>	45943	837	33.350	33.350	B 3.570						
<i>Idem</i>	45904	»	51.929	51.929	»		<i>Idem</i>	45944	107 M	33.933	33.933	51.242						
<i>Idem</i>	45905	»	51.930	51.930	»		<i>Idem</i>	45945	83	34.393	34.393	8.359	48.044					
<i>Idem</i>	45906	»	51.931	51.931	»		<i>Idem</i>	45946	95	34.452		31.637						
<i>Idem</i>	45907	»	51.932	51.932	»		<i>Idem</i>	45947	»	34.489		B 3.570						
<i>Idem</i>	45908	»	51.933	51.933	»		<i>Idem</i>	45948	89	34.518		31.017						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>DELAHAYE</b>												
Véhicules industriels .	45949	89	34.574		36.259		Véhicules industriels .	45990	140	44.044	44.044	47.985
<i>Idem</i> . . . . .	45950	83	34.610		31.017		<i>Idem</i> . . . . .	45991		44.053	44.053	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	45951	»	34.612		»		<i>Idem</i> . . . . .	45992	143	44.452		31.017
<i>Idem</i> . . . . .	45952	»	34.925		»		<i>Idem</i> . . . . .	45993	103	44.631	44.631	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	45953	»	34.959		36.259		<i>Idem</i> . . . . .	45994	140	45.615		49.494
<i>Idem</i> . . . . .	45954	»	34.963		»		<i>Idem</i> . . . . .	45995	103	44.649	44.649	36.641
<i>Idem</i> . . . . .	45955	»	35.031		31.017		<i>Idem</i> . . . . .	45996	140	45.622		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	45956	»	35.047		»		<i>Idem</i> . . . . .	45997	103	45.808	45.808	37.659
<i>Idem</i> . . . . .	45957	»	35.144		»		<i>Idem</i> . . . . .	45998	»	45.826	45.826	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	45958	»	35.146		»		<i>Idem</i> . . . . .	45999	»	45.842	45.842	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	45959	»	35.244		»		<i>Idem</i> . . . . .	46000	»	46.551		41.034
<i>Idem</i> . . . . .	45960	»	35.245		»		<i>Idem</i> . . . . .	46001	»	46.552		41.034
<i>Idem</i> . . . . .	45961	»	35.353		»		<i>Idem</i> . . . . .	46002	»	46.554		41.032
<i>Idem</i> . . . . .	45962	»	35.591	35.591	»		<i>Idem</i> . . . . .	46003	129	47.273	47.273	36.874
<i>Idem</i> . . . . .	45963	»	35.593		»		<i>Idem</i> . . . . .	46004	»	47.295	47.295	48.075
<i>Idem</i> . . . . .	45964	»	35.599		»		<i>Idem</i> . . . . .	46005	103	47.975		43.312
<i>Idem</i> . . . . .	45965	95	38.316		B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	46006	»	47.995		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	45966	83	38.320		31.017		<i>Idem</i> . . . . .	46007	»	48.008		36.874
<i>Idem</i> . . . . .	45967	»	38.357		»		<i>Idem</i> . . . . .	46008	»	48.946	48.946	42.924
<i>Idem</i> . . . . .	45968	111	38.909		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	46009	140	49.061	49.061	39.023
<i>Idem</i> . . . . .	45969	111	38.951	38.951	49.244		<i>Idem</i> . . . . .	46010	»	49.090	49.090	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	45970	109 MP	39.438	39.438	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	46011	103 H	49.464		41.428
<i>Idem</i> . . . . .	45971	103	39.584		52.721		<i>Idem</i> . . . . .	46012	»	49.632		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	45972	»	39.621	39.787	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46013	103 A	49.785		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	45973	»	39.622	39.621	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46014	140	49.983	124.225 E 84	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	45974	»	39.775	39.786	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46015	»	61.396	61.396	34.838
<i>Idem</i> . . . . .	45975	»	39.780	43.919	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46016	»	61.397	61.397	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	45976	»	39.786	39.775	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46017	103 A	61.434	61.434	54.461
<i>Idem</i> . . . . .	45977	»	39.798	44.667	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46018	»	61.440		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	45978	83	40.287		31.017		<i>Idem</i> . . . . .	46019	140 A	61.766		39.023
<i>Idem</i> . . . . .	45979	120	40.841		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	46020	»	61.906	123.377	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	45980	»	40.867		B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	46021	109	62.171	62.171	50.580
<i>Idem</i> . . . . .	45981	131	41.286	41.286	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46022	»	62.345	62.345	5.186
<i>Idem</i> . . . . .	45982	103	42.715		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	46023	103 H	62.612	62.612	A 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	45983	»	43.916	43.977	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46024	103 A	62.941	62.941	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	45984	»	43.917	39.773	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46025	»	62.951	62.951	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	45985	»	43.919	39.623	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46026	103 H	62.980	62.980	B 4.596
<i>Idem</i> . . . . .	45986	»	43.978	43.978	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46027	»	62.981	62.981	»
<i>Idem</i> . . . . .	45987	»	43.979	43.979	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	46028	»	62.983	62.983	»
<i>Idem</i> . . . . .	45988	»	43.999		39.003							
<i>Idem</i> . . . . .	45989	»	44.030		31.017							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>DELAHAYE</b>												
Véhicules industriels	46029	103 H	62.985	62.985	B 4.596		Véhicules industriels .	46086	140	63.566	63.566	B 4.596
	46030		62.986	62.986	»		<i>Idem</i> . . . . .	46087	»	63.568	63.568	»
<i>Idem</i> . . . . .	46031	»	62.988	62.988	»			à		à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	46032	»	62.990	62.990	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46090	»	63.571	63.571	»
<i>Idem</i> . . . . .	46033	»	62.994	62.994	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46091	»	63.573	63.573	»
<i>Idem</i> . . . . .	46034	»	62.995	62.995	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46092	»	63.574	63.574	»
<i>Idem</i> . . . . .	46035	»	62.998	62.998	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46093	»	63.576	63.576	»
<i>Idem</i> . . . . .	46036	»	63.000	63.000	B 4.596			à		à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	46037	»	63.003	63.003	B 4.596			46109	»	63.592	63.592	»
<i>Idem</i> . . . . .	46038	»	63.004	63.004	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46110	»	63.594	63.594	»
<i>Idem</i> . . . . .	46039	»	63.005	63.005	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46111	»	63.595	63.595	»
<i>Idem</i> . . . . .	46040	»	63.007	63.007	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46112	»	63.596	63.596	»
<i>Idem</i> . . . . .	46041	»	63.008	63.008	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46113	»	63.599	63.599	63.599
<i>Idem</i> . . . . .	46042	»	63.009	63.009	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46114	»	63.600	63.600	63.600
<i>Idem</i> . . . . .	46043	»	63.011	63.011	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46115	»	63.602	63.602	»
<i>Idem</i> . . . . .	46044	»	63.012	63.012	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46116	»	63.604	63.604	»
<i>Idem</i> . . . . .	46045	»	63.015	63.015	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46117	»	63.610	63.610	»
<i>Idem</i> . . . . .	46046	»	63.017	63.017	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46118	»	63.612	63.612	»
<i>Idem</i> . . . . .	46047	»	63.021	63.021	B 4.596			à		à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	46048	»	63.022	63.022	B 4.596			46127	»	63.621	63.621	»
<i>Idem</i> . . . . .	46049	»	63.024	63.024	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46128	»	63.623	63.623	»
<i>Idem</i> . . . . .	46050	»	63.025	63.025	B 4.596			à		à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	46051	»	63.029	63.029	B 4.596			46156	»	63.651	63.651	»
<i>Idem</i> . . . . .	46052	»	63.034	63.034	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46157	»	63.656	63.656	»
	à		à	à	à		<i>Idem</i> . . . . .	46158	»	63.664	63.664	»
	46068	»	63.050	63.050	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46159	»	63.665	63.665	»
<i>Idem</i> . . . . .	46069	»	63.053	63.053	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46160	»	63.668	63.668	»
<i>Idem</i> . . . . .	46070	»	63.054	63.054	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46161	»	63.671	63.671	»
<i>Idem</i> . . . . .	46071	»	63.220	63.220	46.727		<i>Idem</i> . . . . .	46162	140	63.672	63.672	»
<i>Idem</i> . . . . .	46072	140	63.522	63.522	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46163	»	63.673	63.673	»
<i>Idem</i> . . . . .	46073	»	63.530	63.530	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46164	»	63.678	63.678	»
	à		à	à	à		<i>Idem</i> . . . . .	46165	»	63.679	63.679	»
	46076	»	63.533	63.533	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46166	»	63.680	63.680	»
<i>Idem</i> . . . . .	46077	»	63.536	63.536	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46167	103	63.837	63.837	52.598
<i>Idem</i> . . . . .	46078	»	63.537	63.537	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46168	»	63.851	63.851	51.129
<i>Idem</i> . . . . .	46079	»	63.538	63.538	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46169	»	63.852	63.952	48.066
<i>Idem</i> . . . . .	46080	»	63.548	63.548	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46170	»	63.881	63.881	42.693
<i>Idem</i> . . . . .	46081	»	63.553	63.553	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	46171	»	63.884	63.884	48.356
	à		à	à	à		<i>Idem</i> . . . . .	46172	»	64.471	64.471	B 4.596
	46084	»	63.556	63.556	B 4.596			à		à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	46085	140	63.565	63.565	»			46187	»	64.486	64.486	»

VEHICULES AUTOMOBILES				АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES				AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		
<b>DELAHAYE</b>														
Véhicules industriels .	46188	103	64.491	64.491	B 4.596		Véhicules industriels .	47189	140	65.506	65.506	B 4.596		
à			à	à			Idem . . . . .	47190	»	65.507	65.507	»		
46195	»		64.498	64.498	»		Idem . . . . .	47191	103 GA	65.508		B 2.701		
Idem . . . . .	46196	»	64.501	64.501	»		Idem . . . . .	47192	140	65.509	65.509	B 4.596		
à			à	à			à		à	à	à			
46210	»		64.515	64.515	»		47406			65.723	65.723	»		
Idem . . . . .	46211	»	64.517	64.517	»		Idem . . . . .	47407	»	65.726	65.726	»		
Idem . . . . .	46212	»	64.519	64.519	»		Idem . . . . .	47408	»	65.728	65.728	»		
à			à	à			à		à	à	à			
46331	»		64.638	64.638	»		47410			65.730	65.730	»		
Idem . . . . .	46332	»	64.640	64.640	»		Idem . . . . .	47411	»	65.732	65.732	»		
à			à	à			Idem . . . . .	47412	»	65.734	65.734	»		
46381	»		64.689	64.689	»		à		à	à	à			
Idem . . . . .	46382	»	64.694	64.694	»		47414			65.736	65.736	»		
à			à	à			Idem . . . . .	47415	»	65.738	65.738	»		
46387	»		64.699	64.699	»		à		à	à	à			
Idem . . . . .	46388	»	64.702	64.702	»		47417			65.740	65.740	»		
à			à	à			Idem . . . . .	47418	»	65.742	65.742	»		
46426			64.740	64.740	»		à		à	à	à			
Idem . . . . .	46427	»	64.741	64.741	»		47420			65.744	65.744	»		
Idem . . . . .	46428	»	64.742	64.742	»		Idem . . . . .	47421	»	65.747	65.747	»		
à			à	à			47422			65.748	65.748	»		
46466	»		64.780	64.780	»		Idem . . . . .	47423	»	65.750	65.750	»		
Idem . . . . .	46467	»	64.781	64.781	»		Idem . . . . .	47424	»	65.751	65.751	»		
Idem . . . . .	46468	»	64.782	64.782	»		Idem . . . . .	47425	»	65.753	65.753	»		
à			à	à			47426			65.754	65.754	»		
46474	»		64.788	64.788	»		Idem . . . . .	47427	»	65.758	65.758	»		
Idem . . . . .	46475	»	64.790	64.790	»		Idem . . . . .	47428	140 A	65.763	63.589	55.508		
à			à	à			Idem . . . . .	47429	140	65.765	65.765	B 4.596		
46631	»		64.946	64.946	»		47430			65.766	65.766	»		
Idem . . . . .	46632	»	64.948	64.948	»		Idem . . . . .	47431	»	65.780	65.780	»		
à			à	à			47432			65.781	65.781	»		
46654	»		64.970	64.970	»		Idem . . . . .	47433	103	65.931	65.931	»		
Idem . . . . .	46655	140	64.971	64.971	»		à		à	à	à			
à			à	à			47435			65.933	65.933	»		
47050	»		65.366	65.366	»		Idem . . . . .	47436	»	68.984	68.984	46.794		
Idem . . . . .	47051	»	65.368	65.368	»		Idem . . . . .	47437	»	70.001	70.001	B 4.596		
à			à	à			à		à	à	à			
47186	»		65.503	65.503	»		47479			70.043	70.043	»		
Idem . . . . .	47187	»	65.504	65.504	B 20									
Idem . . . . .	47188	»	65.505	65.505	»									

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>DELAHAYE</b>												
Véhicules industriels .	47480	103	70.045	70.045	»		Voitures de tourisme .	47864		19.938	19.938	2.013
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	47865		21.835	21.835	8.036
	47635		70.200	70.200	»		<i>Idem</i> . . . . .	47866		26.595	26.595	B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	47636	135 M	70.242	70.242	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	47867	92	31.728	31.728	3.354
<i>Idem</i> . . . . .	47637	140	70.247	70.247	»		<i>Idem</i> . . . . .	47868	124 MP	38.856	38.856	51.794
<i>Idem</i> . . . . .	47638	»	70.249	70.249	»		<i>Idem</i> . . . . .	47869	134	44.343	44.343	36.651
<i>Idem</i> . . . . .	47639	»	70.251	70.251	»		<i>Idem</i> . . . . .	47870	»	45.117	45.117	40.500
<i>Idem</i> . . . . .	47640	»	70.278	70.278	»		<i>Idem</i> . . . . .	47871		45.248	45.248	6.060
<i>Idem</i> . . . . .	47641	»	70.280	70.280	»		<i>Idem</i> . . . . .	47872	132	45.296	45.296	42.886
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	47873	138	45.356	45.356	34.319
	47655		70.294	70.294	»		<i>Idem</i> . . . . .	47874	135	46.094	46.094	51.794
<i>Idem</i> . . . . .	47656	»	70.296	70.296	»		<i>Idem</i> . . . . .	47875	154	46.101	46.101	48.307
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	47876	134	46.158	46.158	52.704
	47660		70.300	70.300	»		<i>Idem</i> . . . . .	47877	135	46.619	46.619	30.850
<i>Idem</i> . . . . .	47661	»	70.307	70.307	»		<i>Idem</i> . . . . .	47878		46.771	46.771	35.521
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	47879	135	46.822	46.822	52.696
	47667		70.313	70.313	»		<i>Idem</i> . . . . .	47880	»	46.962	46.962	48.341
<i>Idem</i> . . . . .	47668	103	70.648		47.074		<i>Idem</i> . . . . .	47881	»	46.996	46.996	38.224
<i>Idem</i> . . . . .	47669	»	70.711	70.711	B 4.596		<i>Idem</i> . . . . .	47882	»	47.547	1.810	31.561
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	47883	»	47.553	47.553	48.183
	47844		70.886	70.886	»		<i>Idem</i> . . . . .	47884	148	47.575	47.575	51.794
<i>Idem</i> . . . . .	47845	»	71.197		41.288		<i>Idem</i> . . . . .	47885	»	47.637	47.637	41.424
<i>Idem</i> . . . . .	47846		140.103		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	47886	»	47.645	47.645	37.233
<i>Idem</i> . . . . .	47847	109	201.835	112.506	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	47887	134	47.879	47.879	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	47848				B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	47888	134	47.898	47.898	46.912
	à						<i>Idem</i> . . . . .	47889	»	47.928	47.928	51.794
	47850	59			»		<i>Idem</i> . . . . .	47890	135 CA	48.471	48.471	36.897
<i>Idem</i> . . . . .	47851	103			B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	47891	135	48.490	48.490	51.794
<i>Idem</i> . . . . .	47852		2.936 QN 1		»		<i>Idem</i> . . . . .	47892	135 CA	48.500	48.500	»
<i>Idem</i> . . . . .	47853				B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	47893	148	48.811	48.811	35.945
<i>Idem</i> . . . . .	47854				B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	47894	»	48.835	5.863	50.313
<i>Idem</i> . . . . .	47855				»		<i>Idem</i> . . . . .	47895	»	48.881	48.881	51.794
<i>Idem</i> . . . . .	47856				»		<i>Idem</i> . . . . .	47896	135	49.148	49.148	33.553
<i>Idem</i> . . . . .	47857				»		<i>Idem</i> . . . . .	47897	148	49.267	49.267	B 4.596
<i>Idem</i> . . . . .	47858				B 4.683		<i>Idem</i> . . . . .	47898	135	49.302	49.302	33.293
<i>Idem</i> . . . . .	47859				B 4.801		<i>Idem</i> . . . . .	47899	»	49.310	49.310	B 4.596
<i>Idem</i> . . . . .	47860				B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	47900	135 VK	49.320		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	47861				B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	47901	135 CA	49.326	49.326	54.820
<i>Idem</i> . . . . .	47862				»		<i>Idem</i> . . . . .	47902	135	49.333		51.686
<i>Idem</i> . . . . .	47863				»		<i>Idem</i> . . . . .	47903	135 CA	49.340		51.794
					»		<i>Idem</i> . . . . .	47904	»	49.350		45.964

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>DELAHAYE</b>												
Voitures de tourisme	47905	135 CA	49.365		51.794	Voitures de tourisme	47946	134 G	61.552	61.552	B 4.596	
<i>Idem</i>	47906	135	49.367		39.950	<i>Idem</i>	47947	»	61.553	61.553	»	
<i>Idem</i>	47907	»	49.517		41.245	<i>Idem</i>	47948	»	61.554	61.554	»	
<i>Idem</i>	47908	134 N	49.795		48.333	<i>Idem</i>	47949	»	61.555	61.555	»	
<i>Idem</i>	47909	134 Q	49.872	49.872	49.184	<i>Idem</i>	47950	»	61.557	61.557	»	
<i>Idem</i>	47910	134 G	49.912		51.794	<i>Idem</i>	47951	»	61.559	61.559	»	
<i>Idem</i>	47911	135	60.183	60.183	48.878	<i>Idem</i>	47952	»	61.560	61.560	»	
<i>Idem</i>	47912	135 M	60.193		36.939	<i>Idem</i>	47953	»	61.562	61.562	»	
<i>Idem</i>	47913	»	60.230	60.230	41.509	<i>Idem</i>	47954	»	61.566	61.566	»	
<i>Idem</i>	47914	168	60.638	60.638	B 4.596	<i>Idem</i>	47955	»	61.568	61.568	»	
<i>Idem</i>	47915	»	60.640	60.640	»	<i>Idem</i>	47956	»	61.569	61.569	»	
<i>Idem</i>	47916	»	60.650		51.794	<i>Idem</i>	47957	»	61.570	61.570	»	
<i>Idem</i>	47917	»	60.687	60.687	B 4.596	<i>Idem</i>	47958	»	61.574	61.574	»	
<i>Idem</i>	47918	»	60.688	60.688	»	<i>Idem</i>	47959	»	61.575	61.575	»	
<i>Idem</i>	47919	»	60.690	60.690	»	<i>Idem</i>	47960	»	61.576	61.576	»	
<i>Idem</i>	47920	»	60.691	60.691	»	<i>Idem</i>	47961	»	61.577	61.577	»	
<i>Idem</i>	47921	»	60.692	60.692	»	<i>Idem</i>	47962	»	61.578	61.578	»	
<i>Idem</i>	47922	»	60.693	60.693	»	<i>Idem</i>	47963	»	61.579	61.579	»	
<i>Idem</i>	47923	»	60.694	60.694	»	<i>Idem</i>	47964	»	61.580	61.580	»	
<i>Idem</i>	47924	»	60.695	60.695	»	<i>Idem</i>	47965	»	61.581	61.581	»	
<i>Idem</i>	47925	»	60.696	60.696	»	<i>Idem</i>	47966	»	61.582	61.582	»	
<i>Idem</i>	47926	»	60.742		51.794	<i>Idem</i>	47967	»	61.583	61.583	»	
<i>Idem</i>	47927	134 G	61.133		36.893	<i>Idem</i>	47968	»	61.584	61.584	»	
<i>Idem</i>	47928	»	61.173	61.173	B 4.596	<i>Idem</i>	47969	»	61.585	61.585	»	
<i>Idem</i>	47929	»	61.174		51.794	<i>Idem</i>	47970	148 L	61.696	61.696	»	
<i>Idem</i>	47930	»	61.178		»	<i>Idem</i>	47971	109	62.345	62.345	5.186	
<i>Idem</i>	47931	»	61.180	61.180	B 4.596	<i>Idem</i>	47972	»	63.364	63.364	B 2.701	
<i>Idem</i>	47932	»	61.181	61.181	»	<i>Idem</i>	47973	134	76.282		51.449	
<i>Idem</i>	47933	»	61.182	61.181	»	<i>Idem</i>	47974	109	110.500	11.594	51.405	
<i>Idem</i>	47934	»	61.198	61.198	»	<i>Idem</i>	47975	»	201.097	11.777	35.040	
<i>Idem</i>	47935	135 MS	61.447	61.447	»	<i>Idem</i>	47976				B 4.572	
<i>Idem</i>	47936	135 M	61.451	61.451	»	<b>DELAUNAY BELLEVILLE</b>						
<i>Idem</i>	47937	»	61.470	61.470	»	<i>Véhicule industriel</i>	47977	CR 3	15.025	B 14	38.078	
<i>Idem</i>	47938	»	61.486	61.486	»	<b>DELAUNAY BELLEVILLE</b>						
<i>Idem</i>	47939	»	61.487	61.487	»	<i>Voitures de tourisme</i>	47978		5.864		37.895	
<i>Idem</i>	47940	»	61.488	61.488	»	<i>Idem</i>	47979	R 16	43.497	B 36	43.134	
<i>Idem</i>	47941	»	61.489	61.489	»	<i>Idem</i>	47980	TL 6	50.103	021	7.723	
<i>Idem</i>	47942	134 G	61.547	61.547	»							
<i>Idem</i>	47943	»	61.548	61.548	»							
<i>Idem</i>	47944	»	61.549	61.549	»							
<i>Idem</i>	47945	»	61.550	61.550	»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
D. F. P.							Véhicules industriels .	48016	»	8.951.193		B 3.012 A
Voiture de tourisme .	47981	A 2.000	4.389	4.870	B 5.021		<i>Idem</i> . . . . .	48017	»	8.951.217		47.080
DE SOTO							DODGE					
Voitures de tourisme .	47982	S 5	5.628.288	15/3.4040	48.813		Véhicules industriels .	48018	VH 48	8.951.238		47.080
<i>Idem</i> . . . . .	47983	S 1	6.455.091	19.250	47.406		<i>Idem</i> . . . . .	48019	»	8.952.057		48.038
DEWALD							<i>Idem</i> . . . . .	48020	»	8.952.308		47.080
Véhicules industriels .	47984	KL	855		D 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	48021	»	8.952.521	2.465	53.913
<i>Idem</i> . . . . .	47985	»	881	22.964	»		<i>Idem</i> . . . . .	48022	»	8.952.646		48.038
<i>Idem</i> . . . . .	47986	KK	1.028		B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	48023	»	8.952.870	1.004.422	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	47987	KL	3.233	1.540	»		<i>Idem</i> . . . . .	48024	»	8.952.918	1.004.357	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	47988	KL	3.233		»		<i>Idem</i> . . . . .	48025	»	8.952.951	4.425	53.913
<i>Idem</i> . . . . .	47989				»		<i>Idem</i> . . . . .	48026	»	8.953.600	T 100/5.193	42.462
<i>Idem</i> . . . . .	47990				»		<i>Idem</i> . . . . .	48027	VH 46	8.959.654	T 100/3.185	42.484
<i>Idem</i> . . . . .	47991				B 1.943		<i>Idem</i> . . . . .	48028				B 3.831
DIAMOND T							DODGE					
Véhicules industriels .	47992	317	016	912.948	36.047		Voitures de tourisme	48029	DP	3.582.229	4.114	53.677
<i>Idem</i> . . . . .	47993		3.124		30.844		<i>Idem</i> . . . . .	48030	DU	3.819.687	64.330	40.082
<i>Idem</i> . . . . .	47994	317	5.284	926.602	36.047		<i>Idem</i> . . . . .	48031	D 2	4.139.412	127.562	41.245
<i>Idem</i> . . . . .	47995	317 L 2	5.287	926.506	31.126		<i>Idem</i> . . . . .	48032	D 5	4.548.364		52.411
<i>Idem</i> . . . . .	47996	318 LR	427.008	926.566	31.126		<i>Idem</i> . . . . .	48033	»	4.577.945	37.988	34.490
<i>Idem</i> . . . . .	47997	310 L	3.061.389	H 721.189	42.477		<i>Idem</i> . . . . .	48034	»	4.632.314	102.908	52.134
<i>Idem</i> . . . . .	47998	411 L	4.045.218	926.645	52.662		<i>Idem</i> . . . . .	48035	»	4.638.063	D 5-113.199	43.440
DODGE							<i>Idem</i> . . . . .	48036	»	4.674.312	D 5-146.770	41.245
Véhicules industriels .	47999		329.241		B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	48037	»	4.709.702	D 5-183.065	48.873
<i>Idem</i> . . . . .	48000	KHV 31	G 8.245.602	632.929-5	31.275		<i>Idem</i> . . . . .	48038	»	4.709.714	D 5-203.395	45.217
<i>Idem</i> . . . . .	48001	KHV31/32	D 8.286.217		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	48039	»	4.723.663	D 5-236.874	41.245
<i>Idem</i> . . . . .	48002	LH 48	D 8.511.760	272.855	38.296		<i>Idem</i> . . . . .	48040	D 8	30.051.873		35.546
<i>Idem</i> . . . . .	48003	RE 30-32	8.283.875	8.283.875	48.008		<i>Idem</i> . . . . .	48041	»	30.053.929	D 8-61.551	37.468
<i>Idem</i> . . . . .	48004	MF 35-37	8.421.736	4.138.850	33.662		<i>Idem</i> . . . . .	48042	»	30.092.810	D 8-105.063	30.248
<i>Idem</i> . . . . .	48005	MF 35	8.447.475	T 76	36.047		DONNET					
<i>Idem</i> . . . . .	48006	TF 37	8.450.369	17.996	35.831		Véhicules industriels .	48043	C 16	5.124	5.123	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	48007	TF 36	8.451.317	TF 76/18.808	31.126		<i>Idem</i> . . . . .	48044	»	7.580		1.989
<i>Idem</i> . . . . .	48008	»	8.451.357		»		<i>Idem</i> . . . . .	48045	»	9.457		2.135
<i>Idem</i> . . . . .	48009	TF	8.474.130		48.371		<i>Idem</i> . . . . .	48046	»	20.355		9.323
<i>Idem</i> . . . . .	48010	MH	8.516.911		42.942		<i>Idem</i> . . . . .	48047				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	48011	TH 48	8.701.725	T-781.076	38.298		<i>Idem</i> . . . . .	48048				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	48012	RH 47	8.755.644	875.564	47.737		<i>Idem</i> . . . . .	48049				234
<i>Idem</i> . . . . .	48013	VF	8.775.449	T 9.812.904	48.001		DONNET					
<i>Idem</i> . . . . .	48014	VH 48	8.950.947	T 1.002.636	B 2.742		Véhicules de tourisme	48050	C 16	2.828		47.622
<i>Idem</i> . . . . .	48015	»	8.951.158		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	48051	»	6.224	116.051	1.168

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES				AUTOFahrzeuge	
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>DONNET</b>													
Voitures de tourisme	48052	G 16	6.243		43.894		F.A.R.						
<i>Idem</i>	48053	G	17.176		43.392		Véhicules industriels .	48091	S 85	181.354		B 2.740	
<i>Idem</i>	48054	C 16	21.746	21.746	1.205		<i>Idem</i> . . . . .	48092	»	131.372		B 2.740	
<i>Idem</i>	48055		52.076		1.931		<i>Idem</i> . . . . .	48093				52.969	
<i>Idem</i>	48056	G	52.345		10.564								
<i>Idem</i>	48057	»	55.066		47.628								
<i>Idem</i>	48058	»	55.470		50.378								
<i>Idem</i>	48059	»	55.973		631								
<i>Idem</i>	48060	»	57.174		51.997								
<i>Idem</i>	48061	»	57.259		47.346								
<i>Idem</i>	48062	»	57.595		2.623								
<i>Idem</i>	48063	»	57.605		18.103								
<i>Idem</i>	48064	G 2	57.640		B 4.345								
<i>Idem</i>	48065	G	57.834		1.411								
<i>Idem</i>	48066	C 110	61.695		4.145								
<i>Idem</i>	48067	»	61.974	61.974	1.293								
<i>Idem</i>	48068	»	62.895	62.895	36.464								
<i>Idem</i>	48069	»	62.907		48.194								
<i>Idem</i>	48070		63.601		6.059								
<i>Idem</i>	48071	C 110	64.091	63.483	48.163								
<i>Idem</i>	48072	»	64.288	64.417	48.180								
<i>Idem</i>	48073	C 17	113.425	3.332	51.321								
<i>Idem</i>	48074	»	114.295	4.311	48.245								
<i>Idem</i>	48075	»	117.590	7.824	54.552								
<i>Idem</i>	48076	»	117.879		48.200								
<i>Idem</i>	48077	»	118.587	9.088	B 5.021								
<i>Idem</i>	48078	»	118.842		44.087								
<i>Idem</i>	48079		250.206	250.158	52.489								
<i>Idem</i>	48080				631								
<i>Idem</i>	48081				16.286								
<i>Idem</i>	48082				3.434								
<i>Idem</i>	48083				1.931								
<i>Idem</i>	48084				461								
<i>Idem</i>	48085				5.518								
<b>F.A.R.</b>													
Véhicules industriels .	48086		75.562	CZ 00.253	33.578		<i>Idem</i> . . . . .	48125	»	58.818		»	
<i>Idem</i>	48087		75.606		31.126		<i>Idem</i> . . . . .	48126	621	112.287	2.172	30.261	
<i>Idem</i>	48088		99.182		1.945		<i>Idem</i> . . . . .	48127	514 L	200.504	124.129	35.040	
<i>Idem</i>	48089	S 85	131.306		B 2.740		<i>Idem</i> . . . . .	48128	5	241.812		B 378	
<i>Idem</i>	48090	»	131.317		B 2.740		<i>Idem</i> . . . . .	48129	»	242.117		»	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>S.I.M.C.A.</b>											
Véhicules industriels .	48130	5	243.172		B 378	Voitures de tourisme	48169	5	4.148	4.206	52.286
<i>Idem</i> . . . . .	48131	»	243.174		»	<i>Idem</i> . . . . .	48170	»	4.273	4.368	41.184
<i>Idem</i> . . . . .	48132	»	243.189	243.384	B 4.888	<i>Idem</i> . . . . .	48171	6 CV-Fr	4.285	3.285	3.835
<i>Idem</i> . . . . .	48133	»	243.386		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	48172	5	4.339	4.430	54.729
<i>Idem</i> . . . . .	48134	»	243.391		»	<i>Idem</i> . . . . .	48173	»	4.428	55.282	31.696
<i>Idem</i> . . . . .	48135		253.786	153.896	3.247	<i>Idem</i> . . . . .	48174	»	4.456	4.508	52.083
<i>Idem</i> . . . . .	48136	5	453.400		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	48175	»	4.562		38.523
<i>Idem</i> . . . . .	48137		803.833		555	<i>Idem</i> . . . . .	48176	»	4.606		37.004
<i>Idem</i> . . . . .	48138	8	808.913	806.516	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	48177	»	4.613	4.202	40.666
<i>Idem</i> . . . . .	48139	»	811.663	811.766	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	48178	6 CV-Fr	4.751		40.172
<i>Idem</i> . . . . .	48140		814.712	81.484	41.983	<i>Idem</i> . . . . .	48179	5	4.758	3.758	38.821
<i>Idem</i> . . . . .	48141	500	824.341		37.419	<i>Idem</i> . . . . .	48180	6 CV-Fr	4.842	3.842	54.681
<i>Idem</i> . . . . .	48142			13.328	11.725	<i>Idem</i> . . . . .	48181	»	4.844	3.844	49.315
<i>Idem</i> . . . . .	48143	8		066.492	48.432	<i>Idem</i> . . . . .	48182	5	4.993		55.902
<i>Idem</i> . . . . .	48144			187.381	B 20	<i>Idem</i> . . . . .	48183	»	5.026	5.104	51.312
<i>Idem</i> . . . . .	48145	8			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	48184	»	5.229	1.086	35.376
<i>Idem</i> . . . . .	48146	501			42.042	<i>Idem</i> . . . . .	48185	»	5.238	5.814	2.390
<i>Idem</i> . . . . .	48147				B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	48186	»	5.431	5.520	2.667
<i>Idem</i> . . . . .	48148				B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	48187	»	5.522	5.443	3.524
<i>Idem</i> . . . . .	48149				B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	48188	»	5.705	5.701	33.375
<i>Idem</i> . . . . .	48150				4.088	<i>Idem</i> . . . . .	48189	»	5.817	5.805	4.799
<i>Idem</i> . . . . .	48151				6	<i>Idem</i> . . . . .	48190	»	5.834	5.894	51.942
<b>S.I.M.C.A.</b>											
Voitures de tourisme .	48152	5	001.136	001.155	42.673	<i>Idem</i> . . . . .	48191	6 CV-Fr	5.923	4.923	51.478
<i>Idem</i> . . . . .	48153	»	001.201	001.204	43.631	<i>Idem</i> . . . . .	48192	5	5.969	5.714	51.221
<i>Idem</i> . . . . .	48154	»	001.327	001.320	49.351	<i>Idem</i> . . . . .	48193	»	6.007	6.073	51.101
<i>Idem</i> . . . . .	48155	»	001.392		38.334	<i>Idem</i> . . . . .	48194	»	6.150	6.195	40.766
<i>Idem</i> . . . . .	48156	»	001.451	001.752	B 4.345	<i>Idem</i> . . . . .	48195	»	6.336	5.336	51.596
<i>Idem</i> . . . . .	48157	522 c	001.531	001.855	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	48196	6 CV-Fr	6.520	5.520	41.247
<i>Idem</i> . . . . .	48158	5	02.175	02.197	61	<i>Idem</i> . . . . .	48197	5	6.541		53.336
<i>Idem</i> . . . . .	48159	»	002.458	002.458	A 4.157	<i>Idem</i> . . . . .	48198	6 CV-Fr	6.804	5.804	2.689
<i>Idem</i> . . . . .	48160	»	02.536	02.629	42.844	<i>Idem</i> . . . . .	48199	5	6.818	6.865	42.214
<i>Idem</i> . . . . .	48161	»	02.552	02.614	53.295	<i>Idem</i> . . . . .	48200	6 CV-Fr	7.048	6.048	46.656
<i>Idem</i> . . . . .	48162	»	02.627	2.703	3.847	<i>Idem</i> . . . . .	48201	5	7.201	7.225	6.240
<i>Idem</i> . . . . .	48163	»	2.824	2.873	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	48202	»	7.260	7.200	53.013
<i>Idem</i> . . . . .	48164	»	2.882	2.946	1.258	<i>Idem</i> . . . . .	48203	»	7.279	7.317	38.540
<i>Idem</i> . . . . .	48165	»	3.263	3.201	50.695	<i>Idem</i> . . . . .	48204	»	7.365	7.598	49.096
<i>Idem</i> . . . . .	48166	»	03.394	03.404	51.685	<i>Idem</i> . . . . .	48205	»	7.555	6.555	52.992
<i>Idem</i> . . . . .	48167	»	03.471	03.468	43.699	<i>Idem</i> . . . . .	48206	»	7.757	7.791	46.803
<i>Idem</i> . . . . .	48168	»	3.789		52.083	<i>Idem</i> . . . . .	48207	6 CV-Fr	8.084	7.085	51.728
<i>Idem</i> . . . . .	48167	»	03.471	03.468	43.699	<i>Idem</i> . . . . .	48208	»	8.540	7.540	50.369
<i>Idem</i> . . . . .	48168	»	3.789		52.083	<i>Idem</i> . . . . .	48208	»	8.597	7.597	38.608

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>S.I.M.C.A.</b>												
Voitures de tourisme	48210	5	8.751	7.751	1.210		Voitures de tourisme	48251	6	13.796	12.796	51.477
<i>Idem</i>	48211	»	8.790	8.920	41.781		<i>Idem</i>	48252	»	13.888	12.888	28
<i>Idem</i>	48212	»	8.887	8.903	51.949		<i>Idem</i>	48253	5	13.977		42.921
<i>Idem</i>	48213	»	9.054	9.064	41.094		<i>Idem</i>	48254	6	13.979	R 973	36.162
<i>Idem</i>	48214	»	009.070	009.232	52.426		<i>Idem</i>	48255	5	14.089	14.226	49.429
<i>Idem</i>	48215	»	9.094	9.212	43.902		<i>Idem</i>	48256	6	14.226	13.226	36.659
<i>Idem</i>	48216	6 CV-Fr	9.107	8.167	43.708		<i>Idem</i>	48257	5	14.308	14.495	38.228
<i>Idem</i>	48217	5	9.336	9.377	56.029		<i>Idem</i>	48258	»	14.311	14.380	40.839
<i>Idem</i>	48218	»	9.408	9.509	36.955		<i>Idem</i>	48259	»	14.376	14.501	52.279
<i>Idem</i>	48219	»	9.421	9.205	49.736		<i>Idem</i>	48260	»	14.441	14.616	39.357
<i>Idem</i>	48220	»	9.721	9.860	44.475		<i>Idem</i>	48261	»	14.470	14.689	36.656
<i>Idem</i>	48221	6 CV-Fr	9.751	8.751	37.633		<i>Idem</i>	48262	6	14.699	13.699	40.797
<i>Idem</i>	48222	5	9.765	9.877	51.734		<i>Idem</i>	48263	5	15.135	12.526	49.042
<i>Idem</i>	48223	»	9.778	9.902	52.677		<i>Idem</i>	48264	»	15.170	64.977	37.612
<i>Idem</i>	48224	6 CV-Fr	9.897	8.897	53.294		<i>Idem</i>	48265	»	15.354	15.586	6.592
<i>Idem</i>	48225	5	10.114	10.318	49.323		<i>Idem</i>	48266	515 T	15.367	14.894	2.623
<i>Idem</i>	48226	6 CV-Fr	10.181	9.181	1.868		<i>Idem</i>	48267	5	15.462	15.755	46.499
<i>Idem</i>	48227	5	10.380	10.613	43.620		<i>Idem</i>	48268	6	15.472	14.472	9.923
<i>Idem</i>	48228	»	10.565	10.800	2.120		<i>Idem</i>	48269	5	15.504	15.845	36.619
<i>Idem</i>	48229	»	10.652	10.652	49.398		<i>Idem</i>	48270	»	15.729	77.326	51.360
<i>Idem</i>	48230	»	10.770	11.043	1.254		<i>Idem</i>	48271	»	15.869	16.113	41.865
<i>Idem</i>	48231	»	10.824	9.960	31.875		<i>Idem</i>	48272	»	15.870		39.986
<i>Idem</i>	48232	»	10.838	11.109	77		<i>Idem</i>	48273	6	15.957	14.957	46.772
<i>Idem</i>	48233	»	11.177	11.391	51.264		<i>Idem</i>	48274	5	16.064		43.669
<i>Idem</i>	48234	6	11.236	10.236	38.477		<i>Idem</i>	48275	6	16.309	15.309	51.722
<i>Idem</i>	48235	5	11.383	11.689	42.519		<i>Idem</i>	48276	6	16.368	15.308	38.589
<i>Idem</i>	48236	5	11.403		48.446		<i>Idem</i>	48277	5	16.462	16.831	37.985
<i>Idem</i>	48237	6	11.534	10.534	9.809		<i>Idem</i>	48278	»	16.471	15.471	48.204
<i>Idem</i>	48238	»	11.587	10.587	34.190		<i>Idem</i>	48279	»	16.653	17.221	33.821
<i>Idem</i>	48239	»	11.767	10.767	49.796		<i>Idem</i>	48280	»	16.921		55.952
<i>Idem</i>	48240	5	11.856	19.114	49.168		<i>Idem</i>	48281	»	17.015	17.685	52.426
<i>Idem</i>	48241	»	11.880	12.133	55.786		<i>Idem</i>	48282	»	17.046		35.769
<i>Idem</i>	48242	»	11.906		36.997		<i>Idem</i>	48283	»	17.091	17.630	33.822
<i>Idem</i>	48243	»	12.010	12.199	44.964		<i>Idem</i>	48284	6	17.690	16.690	44.094
<i>Idem</i>	48244	6	12.117	11.117	54.470		<i>Idem</i>	48285	»	17.717	16.717	55.442
<i>Idem</i>	48245	»	12.604	11.604	51.110		<i>Idem</i>	48286	»	17.835	16.835	46.909
<i>Idem</i>	48246	5	12.890	13.081	55.640		<i>Idem</i>	48287	5	17.870	B 378	
<i>Idem</i>	48247	»	12.912		32.118		<i>Idem</i>	48288	»	18.081	16.858	34.982
<i>Idem</i>	48248	6	13.169	12.169	2.500		<i>Idem</i>	48289	»	18.320	17.320	48.149
<i>Idem</i>	48249	5	13.325	13.327	6.062		<i>Idem</i>	48290	»	18.459	18.149	54.395
<i>Idem</i>	48250	»	13.727	12.727	48.349		<i>Idem</i>	48291	»	018.486		49.590

## VÉHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>S.I.M.C.A.</b>												
Voitures de tourisme	48292	5	18.589		49.188		Voitures de tourisme	48333	508	24.780	147.283	43.709
<i>Idem</i>	48293	»	18.748	17.748	47.627		<i>Idem</i>	48334	5	24.801		37.185
<i>Idem</i>	48294	»	18.859	19.063	54.447	B 4.345	<i>Idem</i>	48335	»	24.929	25.036	33.581
<i>Idem</i>	48295	»	19.122	19.407			<i>Idem</i>	48336	»	25.486	25.543	55.738
<i>Idem</i>	48296	»	19.135		37.233		<i>Idem</i>	48337	»	25.701		37.357
<i>Idem</i>	48297	6	19.177	18.177	54.447		<i>Idem</i>	48338	»	25.916	26.074	51.133
<i>Idem</i>	48298	5	19.216	49.403	43.412		<i>Idem</i>	48339	»	25.987	26.181	52.810
<i>Idem</i>	48299	»	19.301		41.786		<i>Idem</i>	48340	»	26.323	26.533	31.910
<i>Idem</i>	48300	»	19.443	19.645	48.387		<i>Idem</i>	48341	»	26.445	26.481	48.162
<i>Idem</i>	48301	»	19.552		38.810		<i>Idem</i>	48342	»	26.587	26.588	41.245
<i>Idem</i>	48302	»	19.781	19.929	34.311		<i>Idem</i>	48343	»	26.664		33.949
<i>Idem</i>	48303	»	19.958	20.159	34.588		<i>Idem</i>	48344	»	26.744		35.077
<i>Idem</i>	48304	6	20.287	19.287	43.397		<i>Idem</i>	48345	»	26.748	26.935	37.670
<i>Idem</i>	48305	11	20.430	10.430	40.737		<i>Idem</i>	48346	»	26.858		54.706
<i>Idem</i>	48306	5	20.548	20.690	30.006		<i>Idem</i>	48347		26.899	27.053	B 4.997
<i>Idem</i>	48307	»	20.556	20.699	54.854		<i>Idem</i>	48348	5	26.964	26.875	43.666
<i>Idem</i>	48308	»	20.667	20.782	49.850		<i>Idem</i>	48349	»	27.315	27.510	610
<i>Idem</i>	48309	11	20.707	10.707	38.395		<i>Idem</i>	48350	»	27.712	4.465	38.167
<i>Idem</i>	48310	5	20.794	20.945	45.999		<i>Idem</i>	48351	»	28.005	28.132	49.567
<i>Idem</i>	48311	11	20.873	10.873	55.726		<i>Idem</i>	48352	»	28.026		31.062
<i>Idem</i>	48312	»	21.019	11.019	46.840		<i>Idem</i>	48353	»	28.063	28.222	53.450
<i>Idem</i>	48313	5	21.024	11.024	51.211		<i>Idem</i>	48354	»	28.229		50.132
<i>Idem</i>	48314	»	21.030	11.030	33.139		<i>Idem</i>	48355	»	28.349	28.365	52.291
<i>Idem</i>	48315	»	21.092	11.092	39.927		<i>Idem</i>	48356	»	28.390	28.574	46.604
<i>Idem</i>	48316	»	21.112	21.112	45.173		<i>Idem</i>	48357	»	28.527	28.223	55.410
<i>Idem</i>	48317	»	21.235	21.417	39.514		<i>Idem</i>	48358	»	28.619		30.645
<i>Idem</i>	48318	»	21.240	21.376	28.340		<i>Idem</i>	48359	»	028.682	129.234	49.559
<i>Idem</i>	48319	»	21.724	11.724	48.270		<i>Idem</i>	48360	»	28.888	29.047	36.807
<i>Idem</i>	48320	»	21.802	11.802	43.391		<i>Idem</i>	48361	»	29.315	030.107	B 3.752
<i>Idem</i>	48321	»	22.305	22.395	37.945		<i>Idem</i>	48362	»	29.511	29.631	»
<i>Idem</i>	48322	»	022.340	22.520	48.219		<i>Idem</i>	48363	»	29.513	29.677	40.468
<i>Idem</i>	48323	F 6	22.605	22.722	B 2.701		<i>Idem</i>	48364	»	30.036	30.083	30.645
<i>Idem</i>	48324	5	022.728	022.881	B 3.752		<i>Idem</i>	48365	»	30.273	30.401	55.202
<i>Idem</i>	48325	»	22.825		34.843		<i>Idem</i>	48366	»	30.433	30.581	287
<i>Idem</i>	48326	»	22.962	23.121	B 5.021		<i>Idem</i>	48367	»	30.809	30.960	49.631
<i>Idem</i>	48327	»	23.002	23.046	52.095		<i>Idem</i>	48368	»	30.835	30.965	43.368
<i>Idem</i>	48328	»	23.068	20.882	36.699		<i>Idem</i>	48369	»	30.951	31.094	B 4.997
<i>Idem</i>	48329	»	23.076	024.781	38.167		<i>Idem</i>	48370	»	31.024	31.200	40.153
<i>Idem</i>	48330	»	23.291	22.996	38.167		<i>Idem</i>	48371	»	31.090	31.295	35.328
<i>Idem</i>	48331	»	24.669		54.442		<i>Idem</i>	48372	»	31.202	31.410	40.792
<i>Idem</i>	48332	»	24.691	24.799	B 5.021		<i>Idem</i>	48373	»	31.210	31.408	72

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>S.I.M.C.A.</b>												
Voitures de tourisme	48374	5	31.280	31.466	46.028		Voitures de tourisme	48415	5	39.133	39.394	31.709
<i>Idem . . . . .</i>	48375	»	31.514	31.698	52.488		<i>Idem . . . . .</i>	48416	»	39.138	39.408	B 4.345
<i>Idem . . . . .</i>	48376	»	31.898		B 5.021		<i>Idem . . . . .</i>	48417	»	39.299	35.565	B 5.021
<i>Idem . . . . .</i>	48377	527	32.022	310	51.365		<i>Idem . . . . .</i>	48418	»	39.304	39.579	38.150
<i>Idem . . . . .</i>	48378	5	32.612	32.033	54.282		<i>Idem . . . . .</i>	48419	»	39.429	39.697	34.655
<i>Idem . . . . .</i>	48379	»	32.724	32.424	35.283		<i>Idem . . . . .</i>	48420	»	39.466		48.324
<i>Idem . . . . .</i>	48380	»	32.899	33.146	54.229		<i>Idem . . . . .</i>	48421	»	39.473	40.224	49.731
<i>Idem . . . . .</i>	48381	»	33.067	33.335	37.784		<i>Idem . . . . .</i>	48422	»	39.477	39.441	43.871
<i>Idem . . . . .</i>	48382	»	33.120	33.255	42.431		<i>Idem . . . . .</i>	48423	»	39.824	40.084	51.026
<i>Idem . . . . .</i>	48383	»	33.168	33.386	55.570		<i>Idem . . . . .</i>	48424	»	39.897	40.165	41.142
<i>Idem . . . . .</i>	48384	»	33.875	34.081	51.431		<i>Idem . . . . .</i>	48425	»	39.966	40.218	33.227
<i>Idem . . . . .</i>	48385	»	33.990	34.212	30.645		<i>Idem . . . . .</i>	48426	»	40.379	40.624	52.113
<i>Idem . . . . .</i>	48386	»	34.081	34.305	42.876		<i>Idem . . . . .</i>	48427		40.504	39.504	B 4.997
<i>Idem . . . . .</i>	48387	»	34.497		31.175		<i>Idem . . . . .</i>	48428	6	40.544	39.544	54.523
<i>Idem . . . . .</i>	48388	»	34.527	34.770	51.534		<i>Idem . . . . .</i>	48429	»	40.573	39.573	49.482
<i>Idem . . . . .</i>	48389	»	34.569	34.832	49.640		<i>Idem . . . . .</i>	48430	5	040.672	040.418	B 3.752
<i>Idem . . . . .</i>	48390	»	34.615	34.845	31.886		<i>Idem . . . . .</i>	48431	»	40.674	40.932	37.163
<i>Idem . . . . .</i>	48391	»	34.898	35.164	49.234		<i>Idem . . . . .</i>	48432	»	40.833	39.833	48.179
<i>Idem . . . . .</i>	48392	»	35.068		38.550		<i>Idem . . . . .</i>	48433	»	40.847	39.847	48.310
<i>Idem . . . . .</i>	48393	»	35.150	35.419	30.645		<i>Idem . . . . .</i>	48434	»	41.071	41.318	54.331
<i>Idem . . . . .</i>	48394	»	35.155	35.431	2.819		<i>Idem . . . . .</i>	48435	»	41.227	41.516	39.330
<i>Idem . . . . .</i>	48395	»	35.181	34.440	41.538		<i>Idem . . . . .</i>	48436	»	41.248		41.53.
<i>Idem . . . . .</i>	48396	»	35.734		39.713		<i>Idem . . . . .</i>	48437	»	041.306	041.680	B 3.752
<i>Idem . . . . .</i>	48397	»	36.044		45.121		<i>Idem . . . . .</i>	48438	»	41.319	41.711	510
<i>Idem . . . . .</i>	48398	»	36.207	36.971	55.408		<i>Idem . . . . .</i>	48439	»	41.570		37.526
<i>Idem . . . . .</i>	48399	»	36.249	36.550	20		<i>Idem . . . . .</i>	48440	»	41.599	41.828	30.645
<i>Idem . . . . .</i>	48400	»	36.341	36.545	51.355		<i>Idem . . . . .</i>	48441	»	42.038	42.274	37.734
<i>Idem . . . . .</i>	48401	»	36.645		51.360		<i>Idem . . . . .</i>	48442	»	42.113	42.366	39.050
<i>Idem . . . . .</i>	48402	»	36.796		46.191		<i>Idem . . . . .</i>	48443	»	42.119	42.395	49.324
<i>Idem . . . . .</i>	48403	»	36.915	37.145	37.751		<i>Idem . . . . .</i>	48444	»	42.126	42.402	36.115
<i>Idem . . . . .</i>	48404	»	37.033	37.271	41.873		<i>Idem . . . . .</i>	48445	»	42.255	41.615	49.041
<i>Idem . . . . .</i>	48405	»	37.502	37.758	34.131		<i>Idem . . . . .</i>	48446	»	42.385		31.135
<i>Idem . . . . .</i>	48406	»	37.740	37.990	30.645		<i>Idem . . . . .</i>	48447	»	42.564	42.607	39.144
<i>Idem . . . . .</i>	48407	»	37.827	38.085	49.320		<i>Idem . . . . .</i>	48448	6	42.578	41.578	35.977
<i>Idem . . . . .</i>	48408	»	37.959	38.204	33.697		<i>Idem . . . . .</i>	48449	»	42.745	42.741	38.761
<i>Idem . . . . .</i>	48409	»	38.293		51.160		<i>Idem . . . . .</i>	48450	5	42.807	41.807	49.473
<i>Idem . . . . .</i>	48410	»	38.603		37.931		<i>Idem . . . . .</i>	48451	»	42.880	43.195	38.167
<i>Idem . . . . .</i>	48411	»	38.610	3.887	53.361		<i>Idem . . . . .</i>	48452	»	42.884		41.246
<i>Idem . . . . .</i>	48412	»	38.848		35.584		<i>Idem . . . . .</i>	48453	»	43.210	43.563	49.099
<i>Idem . . . . .</i>	48413	»	38.964	39.178	36.339		<i>Idem . . . . .</i>	48454	»	43.230	49.596	44.100
<i>Idem . . . . .</i>	48414	»	38.990	39.269	54.609		<i>Idem . . . . .</i>	48455	»	43.232		39.201

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>S.I.M.C.A.</b>												
Voitures de tourisme	48456	5	43.249	43.584	36.118		Voitures de tourisme	48497	5	47.583	48.610	52.737
<i>Idem</i>	48457	6	43.255	44.255	4.130		<i>Idem</i>	48498	»	047.598		44.709
<i>Idem</i>	48458	»	43.581	42.581	51.302		<i>Idem</i>	48499	»	47.670	048.727	35.930
<i>Idem</i>	48459	5	43.582	43.816	46.405		<i>Idem</i>	48500		47.742	48.799	B 4.997
<i>Idem</i>	48460	»	43.745		45.788		<i>Idem</i>	48501	»	47.794	46.794	52.500
<i>Idem</i>	48461	6	44.006	43.006	42.009		<i>Idem</i>	48502	»	47.819	46.819	B 2.701
<i>Idem</i>	48462	»	44.052	43.052	35.035		<i>Idem</i>	48503	»	047.847	048.918	39.755
<i>Idem</i>	48463	5	44.110	44.433	42.138		<i>Idem</i>	48504	»	48.132	47.132	41.697
<i>Idem</i>	48464	»	44.364	44.712	49.257		<i>Idem</i>	48505	»	048.493		B 378
<i>Idem</i>	48465	»	44.383	42.830	55.633		<i>Idem</i>	48506	»	048.530		»
<i>Idem</i>	48466	»	44.563	44.922	55.167		<i>Idem</i>	48507	»	048.690		47.707
<i>Idem</i>	48467	»	44.645	44.996	55.167		<i>Idem</i>	48508	»	048.817	47.774	37.785
<i>Idem</i>	48468	»	44.733	44.733	1.333		<i>Idem</i>	48509	»	48.865	49.780	52.225
<i>Idem</i>	48469	6	44.765	43.765	50.305		<i>Idem</i>	48510	»	48.934	49.871	34.039
<i>Idem</i>	48470	5	44.832	45.175	52.457		<i>Idem</i>	48511	»	49.065	50.015	41.983
<i>Idem</i>	48471	»	44.838	45.022	55.332		<i>Idem</i>	48512	»	49.129	48.129	129
<i>Idem</i>	48472	6	45.122	44.122	43.723		<i>Idem</i>	48513		49.391	48.491	A 4.157
<i>Idem</i>	48473	5	45.158	45.158	8.253		<i>Idem</i>	48514	5	49.395	48.395	54.696
<i>Idem</i>	48474	5	45.278	45.680	B 2.701		<i>Idem</i>	48515	»	49.424	50.304	39.651
<i>Idem</i>	48475	»	45.408	44.408	51.339		<i>Idem</i>	48516	»	49.456	50.317	35
<i>'dem</i>	48476	»	45.439	45.850	30.645		<i>Idem</i>	48517	»	49.528	50.205	37.757
<i>(dem</i>	48477	»	45.440	45.862	52.622		<i>Idem</i>	48518	»	050.238	51.179	B 3.012 A
<i>Idem</i>	48478	»	45.451	45.858	50.333		<i>Idem</i>	48519		050.241	51.243	B 3.012 A
<i>Idem</i>	48479	»	45.488	45.903	55.167		<i>Idem</i>	48520		50.611		B 3.570
<i>Idem</i>	48480	»	45.544	45.927	55.023		<i>Idem</i>	48521	5	51.145		B 4.569
<i>Idem</i>	48481		45.631	44.631	33.068			à		à		
<i>Idem</i>	48482		45.768	44.768	51.029			48944	»	51.568		B 4.569
<i>Idem</i>	48483		45.928	44.928	41.086			48945	»	051.569		42.291
<i>Idem</i>	48484	508	46.053	45.053	2.935		<i>Idem</i>	48946	»	51.570		B 4.569
<i>Idem</i>	48485	5	46.147	47.790	34.079				à		à	
<i>Idem</i>	48486		46.301	45.301	51.456			49581	»	52.205		
<i>Idem</i>	48487	5	046.715	047.604	50.372			48582	»	52.206	53.046	31.384
<i>Idem</i>	48488	»	46.746		21		<i>Idem</i>	48583	»	52.207		B 4.569
<i>Idem</i>	48489	»	046.805	047.697	54.168		<i>Idem</i>		à	à		
<i>Idem</i>	48490		46.927	45.927	653			49584	»	52.508		
<i>Idem</i>	48491	5	46.956	47.708	31.191			49885	5	52.509	52.256	54.137
<i>Idem</i>	48492	»	47.200		53.696		<i>Idem</i>	49886	»	52.510		B 4.569
<i>Idem</i>	48493	»	47.212	48.103	39.985		<i>Idem</i>		à	à		
<i>Idem</i>	48494	»	47.238	46.238	31.651			50340	»	52.964		B 4.569
<i>Idem</i>	48495	»	47.321	48.285	42.464			50341	»	52.965	53.763	31.535
<i>Idem</i>	48496	»	47.501	48.463	B 4.888		<i>Idem</i>					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	V° du moteur	N° du dossier
S.I.M.C.A.											
Voitures de tourisme	50342	5	52.966		B 4.569	Voitures de tourisme	52505	8	801.998	802.686	38.167
	à		à			<i>Idem</i>	52506	»	802.049	802.049	»
	50705	»	53.329		B 4.569	<i>Idem</i>	52507	»	802.085	802.440	»
<i>Idem</i>	50706	»	53.330		41.786	<i>Idem</i>	52508	»	802.096	802.111	»
<i>Idem</i>	50707	»	53.331		B 4.569	<i>Idem</i>	52509	»	802.163	802.176	49.793
	à		à			<i>Idem</i>	52510	»	802.167	802.191	52.129
	50950	»	53.574		B 4.569	<i>Idem</i>	52511	5	802.245	802.314	50.101
<i>Idem</i>	50951	»	53.575		41.786	<i>Idem</i>	52512	8	802.324	802.324	38.167
<i>Idem</i>	50952	»	53.576		B 4.569	<i>Idem</i>	52513	»	802.390	802.352	»
	à		à			<i>Idem</i>	52514	»	802.438	2.792	»
	51542	»	54.166		B 4.569	<i>Idem</i>	52515	8	802.527	802.581	51.682
<i>Idem</i>	51543	»	54.167	54.947	41.247	<i>Idem</i>	52516	»	802.627	802.535	38.167
<i>Idem</i>	51544	»	54.168		B 4.569	<i>Idem</i>	52517	»	802.673	802.710	40.835
	à		à			<i>Idem</i>	52518	»	802.756	802.792	38.167
	52083	»	54.707		B 4.569	<i>Idem</i>	52519	»	802.896	802.843	48.883
<i>Idem</i>	52084	»	54.708	55.484	41.610	<i>Idem</i>	52520	»	802.896	802.896	38.167
<i>Idem</i>	52085	»	54.709		B 4.569	<i>Idem</i>	52521	»	803.004	803.109	46.972
	à		à			<i>Idem</i>	52522	»	803.816	34.083	
	52423	»	55.047		B 4.569	<i>Idem</i>	52523	»	803.958	35.756	
<i>Idem</i>	52424	»	55.048	56.031	31.492	<i>Idem</i>	52524	»	804.158	804.101	51.881
<i>Idem</i>	52425	»	55.049		B 4.569	<i>Idem</i>	52525	»	804.461	804.495	52.549
	à		à			<i>Idem</i>	52526	»	804.662	804.801	38.258
	52486	»	55.110		B 4.569	<i>Idem</i>	52527	»	804.723	804.860	39.141
<i>Idem</i>	52487	»	58.746		B 378	<i>Idem</i>	52528	»	805.364	805.520	48.372
<i>Idem</i>	52488		61.671		48.446	<i>Idem</i>	52529	»	805.517	805.122	48.720
<i>Idem</i>	52489	515	83.489	6.575 53 K	41.979	<i>Idem</i>	52530	»	805.974	806.123	39.364
<i>Idem</i>	52490		91.261	11.261	47.770	<i>Idem</i>	52531	»	806.156	804.398	36.156
<i>Idem</i>	52491	523 c	201.185	101.360	B 5.021	<i>Idem</i>	52532	»	806.167	806.112	52.724
<i>Idem</i>	52492	522	202.919	102.916	B 3.752	<i>Idem</i>	52533	»	806.285	806.357	35.945
<i>Idem</i>	52493	»	205.443	105.584	40.042	<i>Idem</i>	52534	»	806.306	806.516	35.031
<i>Idem</i>	52494		205.539	105.660	2.044	<i>Idem</i>	52535	»	806.317	806.514	42.464
<i>Idem</i>	52495	»	212.219	112.262	48.446	<i>Idem</i>	52536	»	806.328	806.513	39.244
<i>Idem</i>	52496	514	222.313	122.710	B 4.345	<i>Idem</i>	52537	»	806.441	806.669	44.090
<i>Idem</i>	52497		222.852		B 4.997	<i>Idem</i>	52538	»	806.447	36.684	
<i>Idem</i>	52498	508	239.094	138.375	50.171	<i>Idem</i>	52539	»	806.501	806.731	38.881
<i>Idem</i>	52499	8	801.589	801.590	37.987	<i>Idem</i>	52540	»	806.921	807.165	55.341
<i>Idem</i>	52500	»	801.688	801.426	38.167	<i>Idem</i>	52541	»	806.926	807.171	36.222
<i>Idem</i>	52501	»	801.703	801.738	2.070	<i>Idem</i>	52542	»	807.038	807.213	47.843
<i>Idem</i>	52502	»	801.756	802.352	38.167	<i>Idem</i>	52543	»	807.085	807.086	51.204
<i>Idem</i>	52503	»	801.862	801.766	37.872	<i>Idem</i>	52544	8	807.169	807.285	31.360
<i>Idem</i>	52504	»	801.871	801.911	32.106	<i>Idem</i>	52545	»	807.310	806.127	B 5.021

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>S.I.M.C.A.</b>											
Voitures de tourisme	52546	8	807.457	807.652	35.060	Voitures de tourisme	52587	8	813.066	813.192	47.794
<i>Idem</i>	52547	»	807.579	807.802	34.504	<i>Idem</i>	52588	»	813.333	813.700	38.391
<i>Idem</i>	52548	»	807.632	807.828	41.695	<i>Idem</i>	52589	»	813.419	813.419	51.884
<i>Idem</i>	52549	»	807.681	807.876	37.965	<i>Idem</i>	52590	»	813.482	813.681	37.287
<i>Idem</i>	52550	»	807.827	808.012	38.507	<i>Idem</i>	52591	»	813.509	813.640	52.490
<i>Idem</i>	52551	»	807.874	808.070	37.573	<i>Idem</i>	52592	»	813.564	813.674	36.047
<i>Idem</i>	52552	»	807.923	808.114	47.247	<i>Idem</i>	52593	»	813.607	815.609	30.645
<i>Idem</i>	52553	»	808.184	808.411	36.880	<i>Idem</i>	52594	»	813.865	814.008	49.089
<i>Idem</i>	52554	8	808.369	808.619	46.004	<i>Idem</i>	52595	»	814.045	814.151	55.373
<i>Idem</i>	52555	»	808.370	808.628	34.392	<i>Idem</i>	52596	8	814.208	806.332	B 2701
<i>Idem</i>	52556	»	808.419		36.472	<i>Idem</i>	52597	»	814.266	807.067	»
<i>Idem</i>	52557	»	808.530	808.800	38.221	<i>Idem</i>	52598	»	814.270	814.614	54.487
<i>Idem</i>	52558	»	808.719	808.965	39.143	<i>Idem</i>	52599	»	814.316	814.450	B 4888
<i>Idem</i>	52559	»	808.753	807.746	49.164	<i>Idem</i>	52600	»	814.421	814.556	50.426
<i>Idem</i>	52560	»	809.278	809.483	36.837	<i>Idem</i>	52601	»	814.423	814.555	51.141
<i>Idem</i>	52561	»	809.327		39.073	<i>Idem</i>	52602	»	814.600	814.693	47.432
<i>Idem</i>	52562	»	809.487	809.480	35.933	<i>Idem</i>	52603	»	814.735	814.882	38.895
<i>Idem</i>	52563	»	809.497	809.692	36.676	<i>Idem</i>	52604	»	814.751	814.769	33.765
<i>Idem</i>	52564	»	809.540	809.712	34.344	<i>Idem</i>	52605	»	815.142		50.944
<i>Idem</i>	52565	»	809.577	809.758	50.174	<i>Idem</i>	52606	»	815.173	815.443	1.176
<i>Idem</i>	52566	»	809.846	809.987	37.667	<i>Idem</i>	52607	»	815.214	815.254	31.238
<i>Idem</i>	52567	»	810.004	810.159	55.113	<i>Idem</i>	52608	»	815.333		B 378
<i>Idem</i>	52568	»	810.309	810.469	2.639	<i>Idem</i>	52609	»	815.506	815.918	41.983
<i>Idem</i>	52569	»	810.428	810.599	49.606	<i>Idem</i>	52610	»	815.634	816.038	38.540
<i>Idem</i>	52570	»	810.719	810.878	49.186	<i>Idem</i>	52611	»	815.697	816.103	42.138
<i>Idem</i>	52571	»	810.768	810.909	42.600	<i>Idem</i>	52612	»	815.754	816.194	36.600
<i>Idem</i>	52572	»	810.800		31.175	<i>Idem</i>	52613	»	815.959	816.424	46.162
<i>Idem</i>	52573	»	810.830	809.765	4.516	<i>Idem</i>	52614	»	816.045		40.003
<i>Idem</i>	52574	»	811.201		B 4.997	<i>Idem</i>	52615	»	816.152	816.847	B 4997
<i>Idem</i>	52575	»	811.344	811.430	55.843	<i>Idem</i>	52616	»	816.257	816.647	31.871
<i>Idem</i>	52576	»	811.364		47.188	<i>Idem</i>	52617	»	816.274	816.666	17.661
<i>Idem</i>	52577	»	811.457	811.547	46.654	<i>Idem</i>	52618	»	816.318	815.688	30.645
<i>Idem</i>	52578	»	811.467	811.552	30.645	<i>Idem</i>	52619	»	816.321		34.883
<i>Idem</i>	52579	»	811.737	811.737	51.650	<i>Idem</i>	52620	»	816.435	816.751	B 2.643
<i>Idem</i>	52580	»	811.764	811.882	36.906	<i>Idem</i>	52621	»	816.447		45.178
<i>Idem</i>	52581	»	812.000	812.094	34.175	<i>Idem</i>	52622	»	816.505	816.885	41.873
<i>Idem</i>	52582	»	812.323	812.440	B 5021	<i>Idem</i>	52623	»	816.656	816.967	40.212
<i>Idem</i>	52583	8	812.512		35.728	<i>Idem</i>	52624	»	816.685	816.947	53.937
<i>Idem</i>	52584	»	812.606	812.681	36.550	<i>Idem</i>	52625	8	816.719	817.085	49.228
<i>Idem</i>	52585	»	812.641		34.626	<i>Idem</i>	52626	»	816.954	817.338	54.197
<i>Idem</i>	52586	»	812.801		38.167	<i>Idem</i>	52627	»	817.094		491

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>S.I.M.C.A.</b>																	
Voitures de tourisme	52628	8	817.289	817.656	37.612	Voitures de tourisme	58782				384						
<i>Idem</i>	52629	»	817.346		35.735	<i>Idem</i>	58783				8						
<i>Idem</i>	52630	»	817.419	815.538	31.238	<i>Idem</i>	58784				35						
<i>Idem</i>	52631	»	817.580		B 4.569	<i>Idem</i>	58785				26						
	à		à			<i>Idem</i>	58786				510						
<i>Idem</i>	52653	»	817.602			<i>Idem</i>	58787				151						
<i>Idem</i>	52654	»	817.603	817.856	31.238	<i>Idem</i>	58788				3.524						
<i>Idem</i>	52655	»	817.604		B 4.569	<i>Idem</i>	58789				4.202						
	à		à			<i>Idem</i>	58790				1.258						
<i>Idem</i>	58750	»	823.699			<i>Idem</i>	58791				1.227						
<i>Idem</i>	58751	»	823.721	823.925	47.080	<i>Idem</i>	58792				1.210						
<i>Idem</i>	58752	502	1.126.600		51.439	<i>Idem</i>	58793				6.062						
<i>Idem</i>	58753		1.247.567		41.370	<i>Idem</i>	58794				B 4.345						
<i>Idem</i>	58754	501	1.258.855		865	<i>Idem</i>	58795				B 2.740						
<i>Idem</i>	58755	502	2.251.928		35.997	<i>Idem</i>	58796				B 3.539						
<i>Idem</i>	58756	8	817.424		B 378	<i>Idem</i>	58797				B 4.669						
<i>Idem</i>	58757	503	4.234.819		39.650												
<i>Idem</i>	58758	»	4.235.258	413.737	3.372	<b>FORD</b>											
<i>Idem</i>	58759	509		11.706	2.927	Véhicules industriels	58798	B B V		25	40.182.662	B 2.701					
<i>Idem</i>	58760	5		16.949	5.168	<i>Idem</i>	58799	F 29 WG		46		B 4.997					
<i>Idem</i>	58761	»		55.712	41.817	<i>Idem</i>	58800	B B		57	181.981	42.143					
<i>Idem</i>	58762	514		126.585	975	<i>Idem</i>	58801	»		63		B 378					
<i>Idem</i>	58763	C I 520		205.565	384	<i>Idem</i>	58802	V 829 WG		100		B 4.997					
<i>Idem</i>	58764	508		222.734	37.492	<i>Idem</i>	58803	V 8-81 A		104		39.374					
<i>Idem</i>	58765	»		527.519	1.475	<i>Idem</i>	58804	F 29 WG		117	1.506.866	B 4.997					
<i>Idem</i>	58766	8		807.245	38.509	<i>Idem</i>	58805	V 8 F 29 WG		118	1.506.945	»					
<i>Idem</i>	58767	»		810.773	34.280	<i>Idem</i>	58806	A A 3 R		133		B 2.701					
<i>Idem</i>	58768	3			403	<i>Idem</i>	58807	V 8 F 917 WS		140		35.610					
<i>Idem</i>	58769	5			B 4.997	<i>Idem</i>	58808	F 29 WG		160	1.506.930	B 4.997					
<i>Idem</i>	58770	»			B 3	<i>Idem</i>	58809	»		168	1.506.954	»					
<i>Idem</i>	58771	»			9.101	<i>Idem</i>	58810	V 8 F 29 WG		169	1.506.963	»					
<i>Idem</i>	58772	»			B 3.570	<i>Idem</i>	58811	F 29 WG		170	1.506.911	»					
<i>Idem</i>	58773	»			1.629	<i>Idem</i>	58812	817 T		172		B 2.701					
<i>Idem</i>	58774	»			17.059	<i>Idem</i>	58813	V 8 F 29 WG		173	1.507.066	B 4.997					
<i>Idem</i>	58775	»			6.240	<i>Idem</i>	58814	F 29 WG		174	1.507.082	»					
<i>Idem</i>	58776	8			4.516	<i>Idem</i>	58815	»		175	1.506.928	»					
<i>Idem</i>	58777	»			1.161	<i>Idem</i>	58816	V 829 WG		176		»					
<i>Idem</i>	58778	514			3.536	<i>Idem</i>	58817	V 8 F 29 WG		179	1.506.806	»					
<i>Idem</i>	58779	517			3.183	<i>Idem</i>	58818	V 829 WG		180		»					
<i>Idem</i>	58780				1.270	<i>Idem</i>	58819	»		181		»					
<i>Idem</i>	58781				3.809	<i>Idem</i>	58820	F 29 WG		186	1.507.107	»					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZUEGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>FORD</b>												
Véhicules industriels	58821	F 29 WG	191	1.507.005	B 4.997		Véhicules industriels	58862	V 8 FD 20 C	572.759		55.515
<i>Idem</i>	58822	»	192	1.507.093	»		<i>Idem</i>	58863		759.972		55.495
<i>Idem</i>	58823	F 8 F 917 WS	214		35.610		<i>Idem</i>	58864		762.137		55.495
<i>Idem</i>	58824	F 8 FO 20 C	245	487.572	37.419		<i>Idem</i>	58865	51	BB 18-		
<i>Idem</i>	58825	51	463	1.732.209	B 3.570					1.259.158	29	49.095
<i>Idem</i>	58826	V 817 T	500		B 378		<i>Idem</i>	58866	51 DW	1.391.653		37.329
<i>Idem</i>	58827	V 851	591	17.324.174	B 3.570		<i>Idem</i>	58867		1.500.001		B 4.570
<i>Idem</i>	58828	B B	559		42.651					à		
<i>Idem</i>	58829	V 8 917 WS	1.201		37.119		<i>Idem</i>	58941		1.500.075		B 4.570
<i>Idem</i>	58830	A A 3	1.358		47.686		<i>Idem</i>	58942	F 19 W	1.500.076		37.419
<i>Idem</i>	58831	V 8 F 917 WS	1.412	5.114.695	B 3.012 A		<i>Idem</i>	58943		1.500.077		B 4.570
<i>Idem</i>	58832		1.418		17.661					à		
<i>Idem</i>	58833		1.755		B 3.831		<i>Idem</i>	59337		1.500.471		B 4.570
<i>Idem</i>	58834	A A 3	1.803	4.797.520	22		<i>Idem</i>	59338	»	1.500.472		37.419
<i>Idem</i>	58835	A A 3/6	1.885	4.832.175	B 3.831		<i>Idem</i>	59339		1.500.473		B 4.570
<i>Idem</i>	58836	A A 3	1.886	4.798.536	B 3.570					à		
<i>Idem</i>	58837	AA 2 L	2.234	2.770.751	B 2.701		<i>Idem</i>	61048		1.502.182		B 4.570
<i>Idem</i>	58838	A A 2	2.702	4.278.123	B 3.855		<i>Idem</i>	61049	F 997 WS	1.502.183		37.419
<i>Idem</i>	58839	»	3.210	4.317.311	»		<i>Idem</i>	61050		1.502.184		B 4.570
<i>Idem</i>	58840	»	3.234	4.283.900	B 3.570					à		
<i>Idem</i>	58841	AA 2 L	3.381	4.470.092	B 2.701		<i>Idem</i>	61072		1.502.206		B 4.570
<i>Idem</i>	58842	A A 2	4.076	4.785.411	B 3.570		<i>Idem</i>	61073	»	1.502.207		37.419
<i>Idem</i>	58843	A A 1	4.220	2.709.260	B 2.701		<i>Idem</i>	61074		1.502.208		B 4.570
<i>Idem</i>	58844	»	4.233	2.729.863	B 5.021					à		
<i>Idem</i>	58845	A A 2	4.295	4.785.812	B 4.997		<i>Idem</i>	62067		1.503.201		B 4.570
<i>Idem</i>	58846	A A I	4.379	2.766.236	B 2.744		<i>Idem</i>	62068	F 19 W	1.503.202		37.419
<i>Idem</i>	58847	A A 2	4.807		47.258		<i>Idem</i>	62069		1.503.203		B 4.570
<i>Idem</i>	58848	»	5.095	2.784.021	5.696					à		
<i>Idem</i>	58849	»	6.687	2.774.911	B 3.570		<i>Idem</i>	62078		1.503.212		B 4.570
<i>Idem</i>	58850	»	6.713	2.786.807	»		<i>Idem</i>	62079	»	1.503.213	1.905	37.419
<i>Idem</i>	58851	»	7.391	4.283.863	»		<i>Idem</i>	62080		1.503.214		B 4.570
<i>Idem</i>	58852	F 29 WG	9.656		35.926					à		
<i>Idem</i>	58853		192.314	C 41.200	B 4.997		<i>Idem</i>	62091		1.503.225		B 4.570
<i>Idem</i>	58854	F D 2 D C	487.232	200	37.419		<i>Idem</i>	62092	F 19 W	1.503.226		37.419
<i>Idem</i>	58855	V 8 FD 20 C	487.444	171	37.419		<i>Idem</i>	62093		1.503.227		B 4.570
<i>Idem</i>	58856	»	487.513		37.419					à		
<i>Idem</i>	58857	»	487.522	245	37.419		<i>Idem</i>	62284		1.503.418		B 4.570
<i>Idem</i>	58858	»	487.601		»		<i>Idem</i>	62285	F 997 WS	1.503.419		37.419
<i>Idem</i>	58859	»	487.605		»		<i>Idem</i>	62286		1.503.420		B 4.570
<i>Idem</i>	58860	»	487.606		»					à		
<i>Idem</i>	58861	»	487.679		»		<i>Idem</i>	62332		1.503.466		B 4.570

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge			
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>FORD</b>													
Véhicules industriels .	62333	F 997 WS	1.503.467		37.419		Véhicules industriels .	68943	F 29 WG	1.510.077		377	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	62334		1.503.468		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	68944		1.510.078			B 4.570
	à		à					à		à			
	62403		1.503.537		»			69849		1.510.983			B 4.570
<i>Idem</i> . . . . .	62404		1.503.538		»		<i>Idem</i> . . . . .	69850	»	1.510.984			37.419
<i>Idem</i> . . . . .	62405		1.503.539		»		<i>Idem</i> . . . . .	69851		1.510.985			B 4.570
	à		à					à		à			
	63180		1.504.314		»			74512		1.515.646			B 4.570
<i>Idem</i> . . . . .	63181	F 19 W	1.504.315		37.419		<i>Idem</i> . . . . .	74513	FG 198 TS	1.515.647		1.476	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	63182		1.504.316		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	74514		1.515.648			B 4.570
	à		à					à		à			
	63205		1.504.339		B 4.570			74772		1.515.906			B 4.570
<i>Idem</i> . . . . .	63206	»	1.504.340		37.419			74773	»	1.515.907		1.473	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	63207		1.504.341		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	74774		1.515.908			B 4.570
	à		à					à		à			
	64944		1.506.078		B 4.570			74976		1.516.110			B 4.570
<i>Idem</i> . . . . .	64945	F 29 WG	1.506.079		31.939			74977	»	1.516.111			37.419
<i>Idem</i> . . . . .	64946		1.506.080		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	74978	»	1.516.112		1.471	37.419
	à		à					74979		1.516.113			B 4.570
	65630		1.506.764		B 4.570			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	65631	»	1.506.765		31.513			75300		1.516.434			37.419
<i>Idem</i> . . . . .	65632		1.506.766		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	75301	»	1.516.435		1.622	
	à		à					75302		1.516.436			B 4.570
	65657		1.506.791		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .		à				
<i>Idem</i> . . . . .	65658	»	1.506.792		34.568		<i>Idem</i> . . . . .	75387		1.516.521			B 4.570
<i>Idem</i> . . . . .	65659		1.506.793		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	75388	»	1.516.522		1.675	37.419
	à		à					75389		1.516.523			B 4.570
	65771		1.506.905		B 4.570			75494		1.516.628			B 4.570
<i>Idem</i> . . . . .	65772	»	1.506.906		37.419		<i>Idem</i> . . . . .	75495	»	1.516.629		1.784	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	65773		1.506.907		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	75496	»	1.516.630		1.783	37.419
	à		à					75497		1.516.631			B 4.570
	65919		1.507.053		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	75498	»	1.516.632		1.782	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	65920	»	1.507.054		34.272		<i>Idem</i> . . . . .	75499	»	1.516.633		1.761	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	65921		1.507.055		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	75500		1.516.634			B 4.570
	à		à					à		à			
	68936		1.510.070		B 4.570			75540		1.516.674			B 4.570
<i>Idem</i> . . . . .	68937	»	1.510.071		B 3.577			75541		1.516.675		1.808	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	68938		1.510.072		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .	75542	»	1.516.676			B 4.570
			à					75543	»	1.516.677		1.810	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	68941		1.510.075		B 4.570		<i>Idem</i> . . . . .						
<i>Idem</i> . . . . .	68942	»	1.510.076		B 3.577								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>FORD</b>											
Véhicules industriels .	75544		1.516.678		B 4.570	Véhicules industriels .	75687	51	BB-18-		
	à		à						2.886.974	2.886.974	52.652
<i>Idem</i> . . . . .	75654		1.516.788		»	<i>Idem</i> . . . . .	75688	AA	2.958.197	3.184	37.021
<i>Idem</i> . . . . .	75655	164	1.730.023		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	75689		3.375.588		489
<i>Idem</i> . . . . .	75656	V 8 - 51	1.730.119		»	<i>Idem</i> . . . . .	75690		3.624.244		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	75657	»	1.730.308		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	75691	AA 2	3.738.735	10.576	47.149
<i>Idem</i> . . . . .	75658	»	1.731.192		42.842	<i>Idem</i> . . . . .	75692	AF	3.954.352	11.315/161.760	34.830
<i>Idem</i> . . . . .	75659	»	1.731.560		38.410	<i>Idem</i> . . . . .	75693	A	3.954.355	11.260	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	75660	»	1.732.168		39.613	<i>Idem</i> . . . . .	75694	AA 2	3.954.652	2.329	39.727
<i>Idem</i> . . . . .	75661	AA 2	1.768.646	6.374	35.640	<i>Idem</i> . . . . .	75695		4.784.288	V 8.817 T	42.664
<i>Idem</i> . . . . .	75662	»	1.775.690	4.914	44.071	<i>Idem</i> . . . . .	75696	A	4.789.015	14.930	B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	75663	V 8 - 18	1.837.048	197	52.674	<i>Idem</i> . . . . .	75697	AA 3	4.802.944	302	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	75664	V 8 - 51	2.169.527		BB 18	<i>Idem</i> . . . . .	75698	»	4.832.232		»
<i>Idem</i> . . . . .	75665	»	2.169.564		31.135	<i>Idem</i> . . . . .	75699	V8 F 837 T	4.924.262		
<i>Idem</i> . . . . .	75666	67	2.299.411		BB 18	<i>Idem</i> . . . . .	75700	817 T	4.924.749		37.419
<i>Idem</i> . . . . .	75667	AA	2.708.015		49.433	<i>Idem</i> . . . . .	75701	BB	5.066.767	231	40.651
<i>Idem</i> . . . . .	75668	»	2.708.270		42.678	<i>Idem</i> . . . . .	75702	V8 F917 WS	5.114.105	1.043	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	75669	AA 2	2.766.150	4.744	7.136	<i>Idem</i> . . . . .	75703	»	5.114.176	1.145	42.018
<i>Idem</i> . . . . .	75670	A	2.769.182	384/51	34.268	<i>Idem</i> . . . . .	75704	V8 F917 WS	5.114.591	1.908	39.453
<i>Idem</i> . . . . .	75671	AA 2	2.771.437	9.725	40.149	<i>Idem</i> . . . . .	75705	V 8 917 WS	5.180.768		B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	75672	»	2.772.407	6.791	52.674	<i>Idem</i> . . . . .	75706	BB	B 5.199.271	B 5.199.274	B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	75673	»	2.774.911		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	75707	»	5.253.471		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	75674	»	2.775.281	5.000	31.330	<i>Idem</i> . . . . .	75708	»	5.254.133	425	35.640
<i>Idem</i> . . . . .	75675	A	2.775.410	8.319	37.854	<i>Idem</i> . . . . .	75709	»	5.255.471		42.694
<i>Idem</i> . . . . .	75676	»	2.775.658	7.970	49.500	<i>Idem</i> . . . . .	75710	»	5.255.484	428	35.640
<i>Idem</i> . . . . .	75677	AA	2.776.269	2.266	37.859	<i>Idem</i> . . . . .	75711	»	5.256.462		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	75678	AA 2	2.778.437	6.652	41.650	<i>Idem</i> . . . . .	75712	»	5.256.645	336	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	75679	A	2.779.342	7.941	30.205	<i>Idem</i> . . . . .	75713	»	5.256.686	279	46.073
<i>Idem</i> . . . . .	75680	AA 2	2.779.523	2.333	33.317	<i>Idem</i> . . . . .	75714	»	5.259.424	463	35.640
<i>Idem</i> . . . . .	75681	»	2.781.228	53.951	41.650	<i>Idem</i> . . . . .	75715	»	5.259.482	447	3.831
<i>Idem</i> . . . . .	75682	AA	2.783.262		37.166	<i>Idem</i> . . . . .	75716	BB 2	5.274.219		35.796
<i>Idem</i> . . . . .	75683	»	2.786.082	1.777	53.046	<i>Idem</i> . . . . .	75717	BB	5.288.864		38.437
<i>Idem</i> . . . . .	75684	A	2.786.943	7.215	52.674	<i>Idem</i> . . . . .	75718	»	5.296.694	5.296.694	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	75685	AA 2	2.787.698	4.965	41.984	<i>Idem</i> . . . . .	75719	»	5.300.678	170	42.842
<i>Idem</i> . . . . .	75686	»	2.788.313		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	75720	»	5.311.526	40	B 2.701
						<i>Idem</i> . . . . .	75721	»	5.314.460		33.019
						<i>Idem</i> . . . . .	75722	»	5.314.526		47.262
						<i>Idem</i> . . . . .	75723	»	5.314.927	207	B 3.831
						<i>Idem</i> . . . . .	75724	V8 F917 WS	5.420.374		B 3.012 A
						<i>Idem</i> . . . . .	75725	»	5.420.706		»
						<i>Idem</i> . . . . .	75726	»	5.421.014		»

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES				AUTOFahrZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier			
FORD						FORD								
Véhicules industriels .	75727	V8 F917 WS	5.421.047		B 3.012 A	Véhicules industriels .	85228					B 3.570		
<i>Idem</i> . . . . .	75728	»	5.421.103			<i>Idem</i> . . . . .	85229	T	8.623.884	8.623.884		51.338		
<i>Idem</i> . . . . .	75729	»	5.421.137			<i>Idem</i> . . . . .	85230	»	11.302.277	-		3.195		
<i>Idem</i> . . . . .	75730		5.421.651		B 4.570	<i>Idem</i> . . . . .	85231		11.760.130			7.268		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	85232					7.109	B 3.831	
<i>Idem</i> . . . . .	76768	»	5.422.689			<i>Idem</i> . . . . .	85233	V 8				716.050	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	76769	V8 917 WS	5.422.970		37.419	<i>Idem</i> . . . . .	85234	BB					B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	76770	V8 018 T	5.433.989	5.433.989	36.252	<i>Idem</i> . . . . .	85235	V8 917 WS					35.610	
<i>Idem</i> . . . . .	76771	BB	5.684.123		2.701	<i>Idem</i> . . . . .	85236	BB 4051					B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	76772	»	5.781.423		30.014	<i>Idem</i> . . . . .	85237	VB 75					»	
<i>Idem</i> . . . . .	76773		7.072.137		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	85238	V 8 78					2.570	
<i>Idem</i> . . . . .	76774		8.000.001		B 4.570	<i>Idem</i> . . . . .	85239						B 3.570	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	85240	BB					»	
<i>Idem</i> . . . . .	80812		8.004.039			<i>Idem</i> . . . . .	85241	15/30					33.566	
<i>Idem</i> . . . . .	80813	V8 917 WS	8.004.040		5.619	<i>Idem</i> . . . . .	85242	AA 2922					B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	80814		8.004.041		B 4.570	<i>Idem</i> . . . . .	85243	1 U					B 3.570	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	85244						18	
<i>Idem</i> . . . . .	80841		8.004.068			<i>Idem</i> . . . . .	85245						2.671	
<i>Idem</i> . . . . .	80842	»	8.004.069		5.637	<i>Idem</i> . . . . .	85246						B 3.831	
<i>Idem</i> . . . . .	80843		8.004.070		B 4.570	<i>Idem</i> . . . . .	85247						2.620	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	85248						1.161	
<i>Idem</i> . . . . .	81123		8.004.350			<i>Idem</i> . . . . .	85249						B 3.831	
<i>Idem</i> . . . . .	81124	»	8.004.351		5.708	<i>Idem</i> . . . . .	85250						»	
<i>Idem</i> . . . . .	81125		8.004.352		B 4.570	<i>Idem</i> . . . . .	85251						1.161	
	à		à			Voitures de tourisme	85252	V 8 40	54			40.263	46.859	
<i>Idem</i> . . . . .	81718		8.004.945			<i>Idem</i> . . . . .	85253	PB3 - 8912	199			H 11.994	A 4.882	
<i>Idem</i> . . . . .	81719	»	8.004.946		5.769	<i>Idem</i> . . . . .	85254	V 8	217				B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	81720		8.004.947		B 4.570	<i>Idem</i> . . . . .	85255		C 448				31.175	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	85256	C 4	C 508				B 3.172	
<i>Idem</i> . . . . .	81759		8.004.986			<i>Idem</i> . . . . .	85257	V 8 - 48	690				42.879	
<i>Idem</i> . . . . .	81760	»	8.004.987		5.775	<i>Idem</i> . . . . .	85258	C 4	C 798				B 3.172	
<i>Idem</i> . . . . .	81761		8.004.988		B 4.570	<i>Idem</i> . . . . .	85259	»	C 808				»	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	85260	Y	1.095				8.175	49.539
<i>Idem</i> . . . . .	85220		8.008.447			<i>Idem</i> . . . . .	85261	V8 F92 A13	1.223				479.485	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	85221	T	8.252.443			<i>Idem</i> . . . . .	85262	Y	1.291				8.618	B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	85222		8.280.450 B			<i>Idem</i> . . . . .	85263	V 8	1.429				18.106.647	B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	85223	T	8.624.009			<i>Idem</i> . . . . .	85264	Y	1.544				9.912	50.109
<i>Idem</i> . . . . .	85224		11.937.971			<i>Idem</i> . . . . .	85265	»	1.766				9.753	47.073
<i>Idem</i> . . . . .	85225	T	13.020.517			<i>Idem</i> . . . . .	85266	WS	1.769				4.832.280	36.232
<i>Idem</i> . . . . .	85226	V 8	18.109.233		1.386	<i>Idem</i> . . . . .	85267	V 8	1.791				1.730	31.288
<i>Idem</i> . . . . .	85227	V 8 - 85	18.521.429		300	<i>Idem</i> . . . . .	85268	Y	1.920				9.386	50.641

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>FORD</b>											
Véhicules industriels .	85269	Y	1.921	8.847	48.596	Véhicules industriels .	85310	FOBA	177.784	10.604	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	85270	AA	2.218		49.726	<i>Idem</i> . . . . .	85311	V 8	184.077	9.250	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	85271	A	2.219	48.002.027	8.402	<i>Idem</i> . . . . .	85312	A	238.351	708.963	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	85272	V 8 - 40	2.279	815.595	37.040	<i>Idem</i> . . . . .	85313	»	249.348	249.348	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	85273	Y	2.299	11.978	51.008	<i>Idem</i> . . . . .	85314	V 8 - 40	279.467		47.737
<i>Idem</i> . . . . .	85274	V 8 - 40	2.492	759.272	36.184	<i>Idem</i> . . . . .	85315	»	372.186		54.284
<i>Idem</i> . . . . .	85275	AA 2	2.702		B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	85316	»	419.222	419.222	41.538/5
<i>Idem</i> . . . . .	85276	49 A	2.715	484.235	37.419	<i>Idem</i> . . . . .	85317	AF		420.123	18.162
<i>Idem</i> . . . . .	85277	V 8 - 72	2.759	59.374	44.005	<i>Idem</i> . . . . .	85318	V 8 - 40	420.952		3.763
<i>Idem</i> . . . . .	85278	AF	2.997	1.032.513	52.148	<i>Idem</i> . . . . .	85319	AF	421.481		44.063
<i>Idem</i> . . . . .	85279	AA 2	3.171	4.312.787	42.648	<i>Idem</i> . . . . .	85320	V 8 - 40	422.658		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	85280	V 8 - 40	3.203		47.753	<i>Idem</i> . . . . .	85321	AF	447.414 AF		307
<i>Idem</i> . . . . .	85281	AA 2	3.210		B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	85322	86 H	457.102		39.006
<i>Idem</i> . . . . .	85282	V 8 - 40	3.278	401.139.501	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	85323	AF	478.012		52.409
<i>Idem</i> . . . . .	85283	AA 2	3.612		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	85324	82	478.210	5.862	37.419
<i>Idem</i> . . . . .	85284	»	3.709		48.446/34	<i>Idem</i> . . . . .	85325	V8 F92 A	484.462		»
<i>Idem</i> . . . . .	85285	A	4.343	2.038.922	52.734	<i>Idem</i> . . . . .	85326	»		484.472	»
<i>Idem</i> . . . . .	85286	»	4.522	1.820.031	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	85327	»		485.794	»
<i>Idem</i> . . . . .	85287	AF	4.682	1.790.085	52.674	<i>Idem</i> . . . . .	85328	»		485.903	»
<i>Idem</i> . . . . .	85288	V 8	7.191		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	85329	»		486.315	»
<i>Idem</i> . . . . .	85289	AF	8.471		48.112	<i>Idem</i> . . . . .	85330	»	486.377	4.588	»
<i>Idem</i> . . . . .	85290	A	8.992	2.776.678	B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	85331	»	486.741	5.238	»
<i>Idem</i> . . . . .	85291	AF	10.465		52.125	<i>Idem</i> . . . . .	85332	»	487.690		»
<i>Idem</i> . . . . .	85292	FOBA	17.308		37.419	<i>Idem</i> . . . . .	85334	V 8 - 40	526.476	1.747	33.774
<i>Idem</i> . . . . .	85293	»	17.659		37.419	<i>Idem</i> . . . . .	85335	»	635.906	1.747	41.370
<i>Idem</i> . . . . .	85294	»	17.665		B 3.577	<i>Idem</i> . . . . .	85335	»	636.019	1.690	47.842
<i>Idem</i> . . . . .	85295	»	17.708	13	37.419	<i>Idem</i> . . . . .	85336	AF	701.962	701.962	55.073
<i>Idem</i> . . . . .	85296	»	17.833	6	»	<i>Idem</i> . . . . .	85337	A	708.756		47.700
<i>Idem</i> . . . . .	85297	»	17.952	5	»	<i>Idem</i> . . . . .	85338	V-8-40-34	726.138	194.034	3.952
<i>Idem</i> . . . . .	85298	»	17.962	14	»	<i>Idem</i> . . . . .	85339	»	734.031	527.218	6.071
<i>Idem</i> . . . . .	85299		18.342		3.206	<i>Idem</i> . . . . .	85340	»	734.499	527.819	41.646
<i>Idem</i> . . . . .	85300	Y	19.254	2.915	52.674	<i>Idem</i> . . . . .	85341	»	740.622	524.604	35.127
<i>Idem</i> . . . . .	85301	C	26.093	26.093	51.206	<i>Idem</i> . . . . .	85342	»	759.179	2.119	51.110
<i>Idem</i> . . . . .	85302	CN	26.570		295	<i>Idem</i> . . . . .	85343	»	759.217	2.158	48.157
<i>Idem</i> . . . . .	85303	Y	33.542		3.365	<i>Idem</i> . . . . .	85344	A	824.372		35.640
<i>Idem</i> . . . . .	85304	C	49.917		37.917	<i>Idem</i> . . . . .	85345	V 8-40-34	909.612	2.823	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	85305	V 8	66.639	2.039.829	51.498	<i>Idem</i> . . . . .	85346	AF	940.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	85306	»	78.517		48.310	<i>Idem</i> . . . . .	85347	»	942.056		6.870
<i>Idem</i> . . . . .	85307	»	130.131		38.996	<i>Idem</i> . . . . .	85348	»	947.736	3.963	3.010
<i>Idem</i> . . . . .	85308		133.182	133.182	55.531	<i>Idem</i> . . . . .	85349	V 8-40-34	949.166	2.802	54.357
<i>Idem</i> . . . . .	85309	V 8 - 40	157.426	666	52.137	<i>Idem</i> . . . . .	85350	»	994.059	406.050	51.533

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>FORD</b>												
Voitures de tourisme	85351	V 8 40-34	1.074.855	2.950	36.736		Voitures de tourisme	85392	V 8 - 85	4.251.460	11.410	47.385
<i>Idem</i>	85352	»	1.141.144		37.274		<i>Idem</i>	85393	»	4.251.770	11.405	6.101
<i>Idem</i>	85353	A	1.175.289		51.104		<i>Idem</i>	85394	»	4.255.831	9.335	52.674
<i>Idem</i>	85354	AF	1.182.029	2.470	35.640		<i>Idem</i>	85395	AA 2	4.317.839	7.676	48.081
<i>Idem</i>	85355	V 8-40-34	1.205.245	3.408	38.929		<i>Idem</i>	85396	»	4.318.154	7.706	52.549
<i>Idem</i>	85356	V-8-48	1.259.037		35.467		<i>Idem</i>	85397	V8 F81 A	4.358.299		37.419
<i>Idem</i>	85357	»	1.259.122	830	52.674		<i>Idem</i>	85398	»	4.358.307	B 20	
<i>Idem</i>	85358	»	1.259.443	1.125	33.126		<i>Idem</i>	85399	AA	4.455.489	3.353	2.570
<i>Idem</i>	85359	»	1.259.557	1.137	52.674		<i>Idem</i>	85400	AA 2	4.455.800	7.786	9.966
<i>Idem</i>	85360	»	1.259.578	1.164	35.737		<i>Idem</i>	85401	»	4.470.014		31.767
<i>Idem</i>	85361	»	1.259.774	1.469	51.828		<i>Idem</i>	85402	V 8 - 85	4.475.887	1.360	B 3.752
<i>Idem</i>	85362	»	1.313.607	327	52.674		<i>Idem</i>	85403	»	4.479.459	14.013	31.280
<i>Idem</i>	85363	»	1.407.146	1.251	54.722		<i>Idem</i>	85404	»	4.485.232	14.503	52.674
<i>Idem</i>	85364	»	1.589.368	1.920	38.762		<i>Idem</i>	85405	AA 2	4.485.833	7.775	52.724
<i>Idem</i>	85365	A	1.605.256	1.605.256	764		<i>Idem</i>	85406	85	4.529.324		31.135
<i>Idem</i>	85366	V 8 - 48	1.730.107		38.471		<i>Idem</i>	85407	V8 F91 A	4.784.406	600	45.181
<i>Idem</i>	85367	»	1.730.182	1.755	B 3.172		<i>Idem</i>	85408	»	4.784.422		37.419
<i>Idem</i>	85368	»	1.731.656	2.832	51.419		<i>Idem</i>	85409	»	4.784.504	4.784.504	»
<i>Idem</i>	85369	»	1.731.717	3.306	40.175		<i>Idem</i>	85410	»	4.784.680		
<i>Idem</i>	85370	»	1.731.852	2.852	36.049		<i>Idem</i>	85411	AB 2	4.785.495	4.102	55.402
<i>Idem</i>	85371	»	1.731.918	2.897	55.118		<i>Idem</i>	85412	AF	4.797.471	7.858 LS 5	33.940
<i>Idem</i>	85372	»	1.732.012	2.947	42.623		<i>Idem</i>	85413	AA 3	4.797.871	1.454	38.180
<i>Idem</i>	85373	»	1.732.076		41.432		<i>Idem</i>	85414	AA	4.802.643	1.227	30.026
<i>Idem</i>	85374	»	1.732.520	3.560	48.224		<i>Idem</i>	85415	»	4.802.980	1.030	51.630
<i>Idem</i>	85375	»	1.837.115	211	38.540		<i>Idem</i>	85416	»	4.832.358		42.836
<i>Idem</i>	85376	»	1.984.284	3.316	1.342		<i>Idem</i>	85417	V8 F91 A	4.924.224		34.915
<i>Idem</i>	85377	V 8 - 48	2.038.281	3.994	39.203		<i>Idem</i>	85418	»	4.924.407		42.690
<i>Idem</i>	85378	»	2.038.358	3.951	32.255		<i>Idem</i>	85419	»	4.924.604		35.546
<i>Idem</i>	85379	»	2.038.720	435 V	51.076		<i>Idem</i>	85420	817 T	4.924.749		37.419
<i>Idem</i>	85380	»	2.039.020	4.346	39.202		<i>Idem</i>	85421	AN	5.029.307	7	52.674
<i>Idem</i>	85381	»	2.203.994		37.954		<i>Idem</i>	85422	»	5.061.996		34.085
<i>Idem</i>	85382		2.591.061		9.163		<i>Idem</i>	85423	»	5.062.155	776	51.888
<i>Idem</i>	85383		2.786.915	6.851	B 3.752		<i>Idem</i>	85424	»	5.078.374	5.078.374	B 4.345
<i>Idem</i>	85384	AF	2.951.835	6.557	55.357		<i>Idem</i>	85425	ANF	5.147.178	483	52.674
<i>Idem</i>	85385	»	2.954.187	6.781	39.081		<i>Idem</i>	85426	»	5.147.811	719	49.152
<i>Idem</i>	85386	»	2.954.226	7.088	46.151		<i>Idem</i>	85427	»	5.180.862	209	B 3.752
<i>Idem</i>	85387	»	3.014.660	6.289	B 4.345		<i>Idem</i>	85428	FOBA		1	37.419
<i>Idem</i>	85388	AF	3.450.425	7.714	51.341		<i>Idem</i>	85429	V 8		182.654	B 3.831
<i>Idem</i>	85389	V 8 - 60	3.619.682		32.040		<i>Idem</i>	85430	V 8 63 A1		183.017	»
<i>Idem</i>	85390	AF	3.733.608	8.578	52.674		<i>Idem</i>	85431				B 3.570
<i>Idem</i>	85391	»	3.954.651	4/7.172	44.059		<i>Idem</i>	85432				B 3.752

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>FORD</b>																		
Voitures de tourisme	85433	FOBA			37.419		HANOMAG											
<i>Idem</i>	85434				6.570		Véhicules industriels.	85464		325.406	18.433	51.902						
<i>Idem</i>	85435				22		<i>Idem</i>	85465		393.334	93.345	38.136						
<i>Idem</i>	85436				3.382		<i>Idem</i>	85466		1.137.817	1.137.929	18.166						
<i>Idem</i>	85437				4.988		<i>Idem</i>	85467				42.042						
<i>Idem</i>	85438				7.262		HISPANO-SUIZA											
<b>FRAMO</b>																		
Véhicule industriel	85439	V - 501/1	101.342		A 4.828		Véhicule industriel	85468				B 2.701						
<b>LE GAZ</b>																		
<b>INDUSTRIEL</b>																		
Véhicules industriels.	85440		CD 39		B 4.997		Voitures de tourisme	85469	K 6	65	333.109	31.792						
<i>Idem</i>	85441				»		<i>Idem</i>	85470	H 6 B	10.941		38.079						
<b>GEORGES IRAT</b>																		
Voitures de tourisme.	85442	OC 3	1.628		48.446		HISPANO-SUIZA											
<i>Idem</i>	85443		2.679		5.247		Voitures de tourisme.	85470	K 6	65	333.109	31.792						
<i>Idem</i>	85444		1.149	3.220	50.111		<i>Idem</i>	85471	H 6 B	10.941		38.079						
<i>Idem</i>	85445	MDS	46.767	3.372	46.767		<i>Idem</i>	85472	K 6 B	11.421		41.447						
<i>Idem</i>	85446	»		3.372	»		<i>Idem</i>	85473	I L C	15.082	333.131	48.803						
							<i>Idem</i>	85473	15.084		333.134	35.055						
							<i>Idem</i>	85474	K 6	333.165		41.016						
<b>G M C</b>																		
Véhicules industriels.	85447	743 DS	904	12.577.394	B 2.701		HOTCHKISS											
<i>Idem</i>	85448		2.094		48.010		Véhicules industriels.	85475	PL	145	3.118	41.792						
<i>Idem</i>	85449	AGK 353	2.846		35.610		<i>Idem</i>	85476	AM 80 S	31.127	7.734	B 2.701						
<i>Idem</i>	85450	T 42 D 30	6.746		36.501		<i>Idem</i>	85477	PLR	71.212		B 4.997						
<i>Idem</i>	85451	GMF	17.037	16.541	40.500		<i>Idem</i>	85478	»	71.213	7.193	»						
<i>Idem</i>	85452	GMC	17.764	18.898	49.418		<i>Idem</i>	85479	»	71.216	7.292	»						
<i>Idem</i>	85453	GMF 200	19.883	21.476	46.618		<i>Idem</i>	85480	»	71.218	7.300	»						
<i>Idem</i>	85454	19 A	23.392	P 730.122	47.412		<i>Idem</i>	85481	»	71.220	7.296	»						
<i>Idem</i>	85455		25.071	25.115	48.344		<i>Idem</i>	85482	»	71.221	7.295	»						
<i>Idem</i>	85456	GMF	28.141	386.009	51.731		<i>Idem</i>	85483	»	71.222		»						
<i>Idem</i>	85457	»	36.883	39.412	47.655		<i>Idem</i>	85484	»	71.225	7.233	»						
<i>Idem</i>	85458	GMF Olympia	51.353	3.701	56.240		<i>Idem</i>	85485	»	71.227	7.225	»						
<i>Idem</i>	85459	ACK 353	86.185	24.808.395	B 20		<i>Idem</i>	85486	»	71.228		»						
<i>Idem</i>	85460	T 42 D 30	424.479	2.403.559	56.373		<i>Idem</i>	85487	»	71.229		»						
<i>Idem</i>	85461				B 2.701		<i>Idem</i>	85488	»	71.717	7.294	»						
							<i>Idem</i>	85489	»		10.412	B 4.568						
<b>GRAHAM</b>																		
Voitures de tourisme.	85462		8.251	8.251	36.136		<i>Idem</i>	85490	»		21.864	»						
<i>Idem</i>	85463	116	133.004	138.044	50.611		<i>Idem</i>	85491	»		29.044	»						
							<i>Idem</i>	85492	»		30.004	»						
							<i>Idem</i>	85493	»		30.005	»						
							<i>Idem</i>	85494	»		34.974	»						
							<i>Idem</i>	85495	»		39.723	»						
							<i>Idem</i>	85496	»		42.901	»						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>HOTCHKISS</b>											
Véhicules industriels .	85497			43.232	B 4.568	Véhicules industriels .	85536	AM 2	24.693		135
<i>Idem</i> . . . . .	85498			69.400	»	<i>Idem</i> . . . . .	85537	»	24.846		51.997
<i>Idem</i> . . . . .	85499			75.621	»	<i>Idem</i> . . . . .	85538	AM 80	25.279	4.955	34.138
<i>Idem</i> . . . . .	85500			98.793	»	<i>Idem</i> . . . . .	85539	»	29.821	16.186	50.281
<i>Idem</i> . . . . .	85501			111.500	»	<i>Idem</i> . . . . .	85540	AM 2	30.378		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	85502			113.002	»	<i>Idem</i> . . . . .	85541	AM 80	30.739	7.441	298
<i>Idem</i> . . . . .	85503			118.567	»	<i>Idem</i> . . . . .	85542	620	31.051		42.214
<i>Idem</i> . . . . .	85504			118.571	»	<i>Idem</i> . . . . .	85543	»	31.430	8.056	1.827
<i>Idem</i> . . . . .	85505			118.695	»	<i>Idem</i> . . . . .	85544	AM 80 S	31.511	8.136	1.273
<i>Idem</i> . . . . .	85506			118.707	»	<i>Idem</i> . . . . .	85545	620	31.638	8.217	36.639
<i>Idem</i> . . . . .	85507			118.708	»	<i>Idem</i> . . . . .	85546	»	31.662	8.287	34.386
<i>Idem</i> . . . . .	85508			118.710	»	<i>Idem</i> . . . . .	85547	»	31.720	8.353	49.773
<i>Idem</i> . . . . .	85509			148.003	»	<i>Idem</i> . . . . .	85548	615	33.108	1.013	36.851
<i>Idem</i> . . . . .	85510			170.461	»	<i>Idem</i> . . . . .	85549	617	33.518	1.422	31.597
<i>Idem</i> . . . . .	85511			185.017	»	<i>Idem</i> . . . . .	85550	»	33.631	1.451	50.600
<i>Idem</i> . . . . .	85512			185.019	»	<i>Idem</i> . . . . .	85551	»	33.683	1.619	52.554
<i>Idem</i> . . . . .	85513			221.186	»	<i>Idem</i> . . . . .	85552	»	33.807	1.715	39.002
<i>Idem</i> . . . . .	85514				»	<i>Idem</i> . . . . .	85553	»	34.009	1.732	44.830
						<i>Idem</i> . . . . .	85554	617	34.147		47.375
						<i>Idem</i> . . . . .	85555	»	34.237	2.145	54.708
<b>HOTCHKISS</b>											
Voitures de tourismes	85515	864	2.138	2.156	46.989	<i>Idem</i> . . . . .	85556	»	34.465	2.378	18.164
<i>Idem</i> . . . . .	85516	AM 2	10 508		42.636	<i>Idem</i> . . . . .	85557	»	34.497		2.902
<i>Idem</i> . . . . .	85517	»	11.475	4.596	9.163	<i>Idem</i> . . . . .	85558	»	34.582	2.506	35.821
<i>Idem</i> . . . . .	85518	»	12.909		40.607	<i>Idem</i> . . . . .	85559	»	34.621	2.535	36.360
<i>Idem</i> . . . . .	85519	»	13.916	7.182	51.298	<i>Idem</i> . . . . .	85560	680	34.738	2.646	41.056
<i>Idem</i> . . . . .	85520	»	14.105		11.725	<i>Idem</i> . . . . .	85561	»	34.851	2.781	15.828
<i>Idem</i> . . . . .	85521	»	14.662		1.500	<i>Idem</i> . . . . .	85562	411 S	35.477	24	B 5.021
<i>Idem</i> . . . . .	85522	»	15.793	9.086	51.277	<i>Idem</i> . . . . .	85563	411	36.114		920
<i>Idem</i> . . . . .	85523	AM 80	17.530	1.189	1.579	<i>Idem</i> . . . . .	85564	»	36.625		38.493
<i>Idem</i> . . . . .	85524	»	17.729	1.387	51.994	<i>Idem</i> . . . . .	85565	680	36.738	2.646	55.772
<i>Idem</i> . . . . .	85525	AM 2	17.984	977	42.138	<i>Idem</i> . . . . .	85566	411	36.806	1.497	38.540
<i>Idem</i> . . . . .	85526	AM 80	19.312	2.536	36.519	<i>Idem</i> . . . . .	85567	413	37.410	328	5.694
<i>Idem</i> . . . . .	85527	AM 2	20.251		53.105	<i>Idem</i> . . . . .	85568	411	37.561	2.090	45.068
<i>Idem</i> . . . . .	85528	AM 80	20.462		36.163	<i>Idem</i> . . . . .	85569	»	38.411	411	37.750
<i>Idem</i> . . . . .	85529	»	20.612	2.774	38.172	<i>Idem</i> . . . . .	85570	»	39.238	505	7.419
<i>Idem</i> . . . . .	85530	»	20.686	2.845	43.883	<i>Idem</i> . . . . .	85571	»	39.302	2.671	35.527
<i>Idem</i> . . . . .	85531	»	20.739		B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	85572	»	39.684	2.841	3.349
<i>Idem</i> . . . . .	85532	»	21.609	28.451	3.366	<i>Idem</i> . . . . .	85573	»	40.012	3.020	49.682
<i>Idem</i> . . . . .	85533	AM 2	23.305	12.631	51.727	<i>Idem</i> . . . . .	85574	»	40.566	3.354	48.809
<i>Idem</i> . . . . .	85534	»	23.951	12.773	43.872	<i>Idem</i> . . . . .	85575	»	40.681	3.430	33.068
<i>Idem</i> . . . . .	85535	»	24.615		49.747	<i>Idem</i> . . . . .	85576	»	40.739	1.194	51.203

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>HOTCHKISS</b>											
Voitures de tourisme	85577	411	40.761	3.508	40.112	Voitures de tourisme	85618	PN 686	61.941	8.544	31.482
<i>Idem</i>	85578	»	41.153		36.592	<i>Idem</i>	85619	686	62.192	8.820	746
<i>Idem</i>	85579	413	41.763	1.647	1.377	<i>Idem</i>	85620	»	62.482	9.312	44.700
<i>Idem</i>	85580	411	41.838	1.689	51.503	<i>Idem</i>	85621	»	62.578	9.388	34.138
<i>Idem</i>	85581	»	41.909		52.965	<i>Idem</i>	85622	»	62.645	9.473	41.029
<i>Idem</i>	85582	»	41.988	1.736	44.030	<i>Idem</i>	85623	»	62.777	9.622	49.097
<i>Idem</i>	85583	»	42.007	1.746	52.144	<i>Idem</i>	85624	»	62.802	9.643	61
<i>Idem</i>	85584	413	42.060	1.872	55.467	<i>Idem</i>	85625	680	64.992	2.922	52.028
<i>Idem</i>	85585	411	42.084	1.846	31.259	<i>Idem</i>	85626	»	65.022	2.581	41.792
<i>Idem</i>	85586	V 13	42.253	1.946	45.122	<i>Idem</i>	85627	»	65.137	3.507	43.711
<i>Idem</i>	85587	411	42.380	4.317	B 5.021	<i>Idem</i>	85628	»	65.257	3.170	34.379
<i>Idem</i>	85588	413	42.782	2.163	54.479	<i>Idem</i>	85629	»	65.312	3.230	40.191
<i>Idem</i>	85589	411	42.852	4.583	40.258	<i>Idem</i>	85630	»	65.321	3.243	47.496
<i>Idem</i>	85590	»	43.499	2.557	51.539	<i>Idem</i>	85631	»	65.324	3.240	42.658
<i>Idem</i>	85591	686	52.564	9.404	52.978	<i>Idem</i>	85632	»	65.379	3.305	48.332
<i>Idem</i>	85592	480	53.765		39.067	<i>Idem</i>	85633	»	65.415	3.329	B 5.021
<i>Idem</i>	85593	»	53.888	5.100	39.332	<i>Idem</i>	85634	»	66.225	4.094	52.806
<i>Idem</i>	85594	»	54.375		39.948	<i>Idem</i>	85635	»	66.377	4.164	37.735
<i>Idem</i>	85595	480	54.512	3.021	40.891	<i>Idem</i>	85636	»	66.465	4.406	35.511
<i>Idem</i>	85596	»	54.529	5.510	49.029	<i>Idem</i>	85637	»	66.577	4.499	18.163
<i>Idem</i>	85597	»	54.531	5.506	42.010	<i>Idem</i>	85638	680	66.639	4.579	52.137
<i>Idem</i>	85598	486	54.774	3.130	8.734	<i>Idem</i>	85639	»	66.696	4.635	38.692
<i>Idem</i>	85599	480	55.541	3.513	49.707	<i>Idem</i>	85640	»	66.718	4.650	47.202
<i>Idem</i>	85600	»	55.699	6.142	41.402	<i>Idem</i>	85641	»	66.746	4.681	185
<i>Idem</i>	85601	»	55.747	6.180	48.255	<i>Idem</i>	85642	680 L	66.785	4.697	37.113
<i>Idem</i>	85602	»	55.781	62.385	34.413	<i>Idem</i>	85643	680	66.812	4.780	48.395
<i>Idem</i>	85603	486	55.782	3.609	B 4.345	<i>Idem</i>	85644	864	70.014	15	18.165
<i>Idem</i>	85604	480	55.966	6.350	48.191	<i>Idem</i>	85645	»	70.090	97	52.916
<i>Idem</i>	85605	»	56.033	6.391	36.789	<i>Idem</i>	85646	»	70.140	140	52.733
<i>Idem</i>	85606	486	56.142	3.758	37.707	<i>Idem</i>	85647	»	70.297		45.665
<i>Idem</i>	85607		56.179	3.763	B 5.021	<i>Idem</i>	85648	»	70.471		46.514
<i>Idem</i>	85608	480	56.203	6.461	38.373	<i>Idem</i>	85649	»	70.554	554	51.724
<i>Idem</i>	85609	480	56.269	6.547	28.243	<i>Idem</i>	85650	»	70.662	679	48.229
<i>Idem</i>	85610	486	56.340	3.829	31.704	<i>Idem</i>	85651	»	70.802		44.058
<i>Idem</i>	85611	»	56.465	3.930	34.889	<i>Idem</i>	85652	864	70.924	938	51.454
<i>Idem</i>	85612	»	56.718	4.090	52.516	<i>Idem</i>	85653	»	70.944	955	51.167
<i>Idem</i>	85613	»	56.851		B 4.997	<i>Idem</i>	85654	»	71.156	1.170	40.544
<i>Idem</i>	85614	»	56.857	4.150	53.805	<i>Idem</i>	85655	»	71.191	1.147	51.817
<i>Idem</i>	85615	»	56.860	4.146	44.331	<i>Idem</i>	85656	»	71.309	1.323	42.388
<i>Idem</i>	85616	PN 686	61.807	8.421	48.446	<i>Idem</i>	85657	»	71.355	1.369	49.774
<i>Idem</i>	85617	»	61.846		7.368	<i>Idem</i>	85658	»	71.368	1.382	51.430

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>HOTCHKISS</b>											
Voitures de tourisme	85659	864	71.451	1.470	B 4.345	Voitures de tourisme	85700	680	81.133		37.481
<i>Idem</i>	85660	»	71.465	1.471	39.451	<i>Idem</i>	85701	»	81.401	6.039	48.381
<i>Idem</i>	85661	»	71.686	1.704	B 4.345	<i>Idem</i>	85702	»	81.521	6.046	30.025
<i>Idem</i>	85662	»	71.913	1.938	37.233	<i>Idem</i>	85703	»	81.815	6.299	55.294
<i>Idem</i>	85663	»	71.934	1.958	»	<i>Idem</i>	85704	»	81.821	6.300	53.687
<i>Idem</i>	85664	»	71.971	1.993	48.438	<i>Idem</i>	85705	686	81.976		43.078
<i>Idem</i>	85665	»	72.011	1.952	50.360	<i>Idem</i>	85706	680	82.061	6.493	35.089
<i>Idem</i>	85666	»	72.035		50.115	<i>Idem</i>	85707	»	82.110	6.525	42.007
<i>Idem</i>	85667	»	72.052		52.323	<i>Idem</i>	85708	686 PN	82.127	10.908	B 4.997
<i>Idem</i>	85668	»	72.099	2.507	48.280	<i>Idem</i>	85709	GS 3	82.180		B 2.740
<i>Idem</i>	85669	»	72.374	2.397	51.894	<i>Idem</i>	85710	686	82.236		37.119
<i>Idem</i>	85670	»	72.574	2.584	55.146	<i>Idem</i>	85711	680	82.274		51.154
<i>Idem</i>	85671	»	72.598	2.167	49.980	<i>Idem</i>	85712	686 PN	82.307	11.041	47.600
<i>Idem</i>	85672	»	72.697	2.726	37.604	<i>Idem</i>	85713	AM 80	192.021	2.365	51.648
<i>Idem</i>	85673	»	72.705		47.762	<i>Idem</i>	85714	863	435.652		42.042
<i>Idem</i>	85674	»	72.716	2.706	55.012	<i>Idem</i>	85715	411		494	2.663
<i>Idem</i>	85675	»	72.842	2.852	42.332	<i>Idem</i>	85716			2.580	35.098
<i>Idem</i>	85676	»	78.553		B 1.945	<i>Idem</i>	85717			2.841	3.349
<i>Idem</i>	85677	680	80.139	5.029	54.565	<i>Idem</i>	85718	486		3.153	35.314
<i>Idem</i>	85678	686	80.194	9.866	53.078	<i>Idem</i>	85719	AM 80		3.274	191
<i>Idem</i>	85679	680	80.210	5.119	35.373	<i>Idem</i>	85720	480		6.884	36.672
<i>Idem</i>	85680	680	80.277	5.159	35.761	<i>Idem</i>	85721	AM		8.212	47.507
<i>Idem</i>	85681	»	80.287		33.892	<i>Idem</i>	85722	PN 686		8.510	1.672
<i>Idem</i>	85682	»	80.336	10.058	42.214	<i>Idem</i>	85723	864			B 2.716
<i>Idem</i>	85683	»	80.338		38.167	<i>Idem</i>	85724	»			»
<i>Idem</i>	85684	»	80.355	5.172	38.392	<i>Idem</i>	85725				503
<i>Idem</i>	85685	»	80.364	5.188	52.127	<i>Idem</i>	85726				2.118
<i>Idem</i>	85686	686	80.415	5.228	36.757	<i>Idem</i>	85727				1.500
<i>Idem</i>	85687	686 PN	80.501		39.024	<i>Idem</i>	85728				7.050
<i>Idem</i>	85688	686 GS 3	80.545	10.151	B 3.172	<i>Idem</i>	85729				3.421
<i>Idem</i>	85689	680	80.625	5.315	41.424	<i>Idem</i>	85730				191
<i>Idem</i>	85690	»	80.708	5.935	37.216	<i>Idem</i>	85731				2.871
<i>Idem</i>	85691	»	80.736	5.427	38.988	<i>Idem</i>	85732				7.681
<i>Idem</i>	85692	680	80.822	5.505	B 3.855						B 4.785
<i>Idem</i>	85693	686 GS 3	80.828	10.263	35.841						
<i>Idem</i>	85694	686	80.845	10.282	39.248	<b>HUDSON-ESSEX</b>					
<i>Idem</i>	85695	680	80.915	5.567	38.541	Voitures de tourisme	85734		1.163.813	1.163.813	48.132
<i>Idem</i>	85696	»	80.964	5.597	49.138	<i>Item</i>	85735		8.225.703		31.298
<i>Idem</i>	85697	»	80.989	5.623	35.486	<i>Item</i>	85736		8.334.954	8.334.954	47.660
<i>Idem</i>	85698	»	81.072		53.936	<i>Item</i>	85737	93	9.330.826		48.743
<i>Idem</i>	85699	686	81.074	10.371	45.995	<i>Item</i>	85738				6.631

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>HUMBER</b>											
Voiture de tourisme	85739		25.337	1.225.304	36.838	INTERNATIONAL					
<b>HURTU</b>											
Voiture de tourisme	85740	4 H 2	9.401		54.682	Véhicules industriels .	85772	D 30.232	D 3.072.854	HD 23.285.518	40.077
<b>IMPERIA</b>						<i>Idem</i> . . . . .	85773	»	D 3.072.855	HD 23.285.491	»
Voiture de tourisme	85741		22.581	115.272	40.688	<i>Idem</i> . . . . .	85774	»	D 3.072.856	HD 23.285.523	»
<b>INDIANA</b>						<i>Idem</i> . . . . .	85775	»	D 3.072.857	HD 23.220	»
Véhicules industriels .	85742				B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	85776	»	D 3.072.858	HD 23.226	»
<i>Item</i> . . . . .	85743				1.161	<i>Idem</i> . . . . .	85777				B 2.701
<b>INTERNATIONAL</b>						<b>ISOBLOC</b>					
Véhicules industriels .	85744	TD 14	TDF	581	48.861	Véhicules industriels .	85778	W 538 FD	237		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	85745	»	»	709	»	<i>Idem</i> . . . . .	85779	W 538 F	272	1.500.825	B 4.736
<i>Idem</i> . . . . .	85746	TD 40	TCC 9.149	6.555	»	<i>Idem</i> . . . . .	85780	»	273	1.501.096	»
<i>Idem</i> . . . . .	85747	RD 40	TCC 8.763		»	<i>Idem</i> . . . . .	85781	»	277	1.501.112	»
<i>Idem</i> . . . . .	85748	D 40.259	16.622 FAB 25.921.834 AP	40.077		<i>Idem</i> . . . . .	85782	»	278	1.501.027	»
<i>Idem</i> . . . . .	85749	»	16.623	»	25.921.835	<i>Idem</i> . . . . .	85783	»	279	1.501.115	»
<i>Idem</i> . . . . .	85750	D 40.559	16.624	»	25.921.832	<i>Idem</i> . . . . .	85784	»	280	1.501.161	»
<i>Idem</i> . . . . .	85751	»	16.626	»	25.921.833	<i>Idem</i> . . . . .	85785	»	281	1.501.106	»
<i>Idem</i> . . . . .	85752	D 35	19.240	»	24.127.177	<i>Idem</i> . . . . .	85786	»	282	1.501.021	»
<i>Idem</i> . . . . .	85753	D 35.241	23.091	»	24.133.388 AP 40.077	<i>Idem</i> . . . . .	85787	»	283	1.501.036	»
<i>Idem</i> . . . . .	85754	»	23.095	»	24.133.427	<i>Idem</i> . . . . .	85788	»	284	1.501.028	»
<i>Idem</i> . . . . .	85755	»	23.096	»	24.133.407	<i>Idem</i> . . . . .	85789	»	285	1.501.925	»
<i>Idem</i> . . . . .	85756	»	23.097	»	24.130.887	<i>Idem</i> . . . . .	85790	»	286	1.501.022	»
<i>Idem</i> . . . . .	85757	»	23.098	»	24.133.402	<i>Idem</i> . . . . .	85791	»	287	1.501.017	»
<i>Idem</i> . . . . .	85758	»	23.105	»	24.130.969	<i>Idem</i> . . . . .	85792	»	288	1.501.020	»
<i>Idem</i> . . . . .	85759	»	23.108	»	24.130.947	<i>Idem</i> . . . . .	85793	»	289	1.501.123	»
<i>Idem</i> . . . . .	85760	»	23.117	»	24.133.420	<i>Idem</i> . . . . .	85794	»	290	1.501.127	»
<i>Idem</i> . . . . .	85761	»	23.123	»	24.132.076	<i>Idem</i> . . . . .	85795	»	291	1.501.118	»
<i>Idem</i> . . . . .	85762	»	D 23.126	»	24.130.956	<i>Idem</i> . . . . .	85796	»	292	1.501.901	»
<i>Idem</i> . . . . .	85763	»	23.127	»	24.132.105	<i>Idem</i> . . . . .	85797	»	293	1.501.843	»
<i>Idem</i> . . . . .	85764	»	23.130	»	24.130.974	<i>Idem</i> . . . . .	85798	»	294	1.501.855	»
<i>Idem</i> . . . . .	85765	»	23.131	»	24.132.104	<i>Idem</i> . . . . .	85799	W 843 M	600 A		»
<i>Idem</i> . . . . .	85766	»	23.139	»	24.132.117	<i>Idem</i> . . . . .	85800	»	601 A		»
<i>Idem</i> . . . . .	85767	S 24	45.087	57.582	»	<i>Idem</i> . . . . .	85801	»	602 A		»
<i>Idem</i> . . . . .	85768	D 30	71.337 HD 232/84/851	43.525		<i>Idem</i> . . . . .	85802	»	603 A		»
<i>Idem</i> . . . . .	85769	D 30.232	D 307.285	HD 23.229	40.077	<i>Idem</i> . . . . .	85803	W 843 M	604 A		»
<i>Idem</i> . . . . .	85770	»	D 3.072.852	HD 23.285.504	»	<i>Idem</i> . . . . .	85804	»	605 A		»
<i>Idem</i> . . . . .	85771	»	D 3.072.853	HD 23.285.505	»	<i>Idem</i> . . . . .	85805	»	606 A		»
						<i>Idem</i> . . . . .	85806	»	607 A		»
						<i>Idem</i> . . . . .	85807	»	608 A		»
						<i>Idem</i> . . . . .	85808	W 1.042 RS	612 A		»
						<i>Idem</i> . . . . .	85809	W 538 F	1.556		35.610
						<i>Idem</i> . . . . .	85810	W 538	1.633		B 2.701

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>ISOBLOC</b>												
Véhicules industriels .	85811	W 538 F	1.685		35.610		LAFFLY	Véhicules industriels .	LC 2 A 24	23.042		39.834
<i>Idem</i> . . . . .	85812	»	1.708	1.501.162	B 4.736		<i>Idem</i> . . . . .	85842		32.008		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	85813	»	1.709	1.501.171	»		<i>Idem</i> . . . . .	85843	BS	71.036		B 4.831
<i>Idem</i> . . . . .	85814	»	1.710	1.501.034	»		<i>Idem</i> . . . . .	85844	»	71.038		»
<i>Idem</i> . . . . .	85815	»	1.711	1.501.116	»		<i>Idem</i> . . . . .	85845	»	71.039		»
<i>Idem</i> . . . . .	85816	»	1.712	1.501.128	»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	85817	W 1.042 RS	3.414		33.931			85869		71.063		
<i>Idem</i> . . . . .	85818	W 1.042 R	3.447	201.504	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	85870	»	71.074		»
<i>Idem</i> . . . . .	85819	W 1.042 RS	3.448		31.145			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	85820	W 1042 R	3.454	251.504	B 4.997			85929		71.133		
<i>Idem</i> . . . . .	85821	W 538 FD			37.419		<i>Idem</i> . . . . .	85930	»	71.149		»
<i>Idem</i> . . . . .	85822	W 538 F			B 3.570			à		à		
								85992		71.211		
<b>ISOTTA FRACHINI</b>												
Véhicule industriel . .	85823		13.025		B 4.888		<i>Idem</i> . . . . .	85993	»	71.250		»
<b>KLOECKNER</b>												
Véhicules industriels .	85824			105-302-24	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	86236	»	71.493		»
<i>Item</i> . . . . .	85825			1.078-837-40	»			86362		71.619		
<b>KLOECKNER-HUMBOLD</b>												
Véhicule industriel . .	85826	Br. 6 W.-	97.861		»		<i>Idem</i> . . . . .	86363	BSC 2	72.035		»
<b>LAFFITTE</b>												
Véhicule industriel . .	85827	D	860	870 (860)	3.760		<i>Idem</i> . . . . .	86364	»	72.036		»
<b>LAFFLY</b>												
Véhicules industriels .	85828	ABL	218		39.023		<i>Idem</i> . . . . .	86365	»	72.038		»
<i>Idem</i> . . . . .	85829	»	1.012	22.036	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	86366	»	72.044		»
<i>Idem</i> . . . . .	85830	ADR	1.035	1.011	35.281		<i>Idem</i> . . . . .	86367	»	72.046		»
<i>Idem</i> . . . . .	85831	BC	GHD 3.001		8.219		<i>Idem</i> . . . . .	86368	»	72.053		»
<i>Idem</i> . . . . .	85832	LCSB	6.017	4.039	42.790		<i>Idem</i> . . . . .	86369		87.008		»
<i>Idem</i> . . . . .	85833		6.148	5.018	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	86370		87.009		»
<i>Idem</i> . . . . .	85834	413	6.454		»		<i>Idem</i> . . . . .	86371	P 5 C 3	122.144		»
<i>Idem</i> . . . . .	85835	ESB	9.003	9.	36.905		<i>Idem</i> . . . . .	86372	»	122.145		»
<i>Idem</i> . . . . .	85836	LCSBA	9.027		B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	86373	»	122.146		»
<i>Idem</i> . . . . .	85837	APS 3	10.003	38.069	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	86374	»	122.151		»
<i>Idem</i> . . . . .	85838		19.042	33.048	48.316		<i>Idem</i> . . . . .	86375	»	122.154		»
<i>Idem</i> . . . . .	85839	LCSBA	21.035	21.035	B 4.888			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	85840	APS 43	22.012	21.791	34.888		<i>Idem</i> . . . . .	86388		122.177		
							<i>Idem</i> . . . . .	86389	»	122.212		
							<i>Idem</i> . . . . .	86390	P 4 C 2	125.010		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LAFFLY</b>											
Véhicules industriels .	86391	P 5 C 2	123.200			B 4.831	Véhicules industriels .	86455	P 4 C 2	125.054	B 4.831
<i>Idem</i> . . . . .	86392		123.201			»		à	à		»
<i>Idem</i> . . . . .	86393	»	123.212			»	<i>Idem</i> . . . . .	86467	»	125.067	37.910
	à		à			»	<i>Idem</i> . . . . .	86468	»	125.075	B 4.831
	86395		123.214					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	86396	»	123.218					86471		125.078	
<i>Idem</i> . . . . .	86397	»	123.253			»	<i>Idem</i> . . . . .	86472	»	125.080	»
	à		à			»		à	à		
	86401		123.257					86477		125.085	
<i>Idem</i> . . . . .	86402	»	123.335				<i>Idem</i> . . . . .	86478	»	125.087	»
	à		à			»		à	à		
	86413	*	123.346					86486		125.095	
<i>Idem</i> . . . . .	86414	»	123.349			»	<i>Idem</i> . . . . .	86487	R 35 T	127.001	»
<i>Idem</i> . . . . .	86415		123.350			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	86416	»	123.352			»	<i>Idem</i> . . . . .	86518		127.032	
	à		à			»		86519	»	127.033	
	86423		123.359					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	86424	»	123.362			»	<i>Idem</i> . . . . .	86630	»	127.144	»
<i>Idem</i> . . . . .	86425	»	123.375			»	<i>Idem</i> . . . . .	86631	R 35 T	127.145	»
<i>Idem</i> . . . . .	86426	»	123.377			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	86427		123.378			»		86675		127.189	
<i>Idem</i> . . . . .	86428	»	123.382			»	<i>Idem</i> . . . . .	86676	»	127.190	»
<i>Idem</i> . . . . .	86429		123.383			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	86430	P 4 C 2	125.012			»	<i>Idem</i> . . . . .	86735		127.249	
	à		à			»		86736	R 45 T	127.251	»
	86434		125.016					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	86435	P 4 C 2	125.018			»	<i>Idem</i> . . . . .	86755		127.270	
	à		à			»		86756	R 35 T	128.001	»
	86440		125.023					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	86441	»	125.025			»	<i>Idem</i> . . . . .	86766		128.011	
	à		à			»		86767	LM 60	131.022	D 3.034
	86446		125.030			»	<i>Idem</i> . . . . .	86768	S 45 T	165.020	B 4.831
<i>Idem</i> . . . . .	86447	»	125.038			»		à	à		
	à		à			»		86771		165.023	
	86453		125.044				<i>Idem</i> . . . . .	86772	»	165.026	»
<i>Idem</i> . . . . .	86454	»	125.046			»		à	à		
								867878		165.032	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LAFFLY</b>												
Véhicules industriels .	86779	S 45 T	165.033		4.831		Véhicules industriels .	87378	BSA			B 4.572
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87379				B 1.342
	86800		165.054				<i>Idem</i> . . . . .	87380				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	86801	S 35 T	182.233		»		<i>Idem</i> . . . . .	87381				B 3.831
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87382				»
	86861		182.293				<i>Idem</i> . . . . .	87383	ALC 2			36.905
<i>Idem</i> . . . . .	86862	»	182.294		»		<i>Idem</i> . . . . .	87384	CB 41			B 4.572
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87385				»
	86922		182.354				<i>Idem</i> . . . . .	87386				»
<i>Idem</i> . . . . .	86923	S 35 T	182.356		»		<i>Idem</i> . . . . .	87387				»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87388				»
	86958		182.391				<i>Idem</i> . . . . .	87389				»
<i>Idem</i> . . . . .	86959	»	182.392		»		<i>Idem</i> . . . . .	87390				»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87391				»
	86968		182.401				<i>Idem</i> . . . . .	87392				»
<i>Idem</i> . . . . .	86969	V 15 R	186.065		»		<i>Idem</i> . . . . .	87393				»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87394				»
	86990		186.086				<i>Idem</i> . . . . .	87395				»
<i>Idem</i> . . . . .	86991	»	186.087		»		<i>Idem</i> . . . . .	87396				»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87397				»
	87095		186.191				<i>Idem</i> . . . . .	87398				»
<i>Idem</i> . . . . .	87096	W	196.751		»		<i>Idem</i> . . . . .	87399				»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87400				»
	87175		196.830				<i>Idem</i> . . . . .	87401				»
<i>Idem</i> . . . . .	87176	CW	197.001		»		<i>Idem</i> . . . . .	87402				»
<i>Idem</i> . . . . .	87177		197.002				<i>Idem</i> . . . . .	87403				»
<i>Idem</i> . . . . .	87178	CW	197.003		»		<i>Idem</i> . . . . .	87404				»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87405				»
	87301		197.126		»		<i>Idem</i> . . . . .	87406				»
<i>Idem</i> . . . . .	87302	CW	197.127				<i>Idem</i> . . . . .	87407				»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	87408				51.858
	87370		197.195		»		<i>Idem</i> . . . . .	87409				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	87371	CWD MR	199.751				<i>Idem</i> . . . . .	87410				B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	87732		199.752				<i>Idem</i> . . . . .	87411				»
<i>Idem</i> . . . . .	87373	CWD MR	199.753		»		<i>Idem</i> . . . . .	87412				»
<i>Idem</i> . . . . .	87374	ALC 2	74.511.002	71.511.002	34.197		<i>Idem</i> . . . . .	87413				»
<i>Idem</i> . . . . .	87375	LCSB			B 200		<i>Idem</i> . . . . .	87414				»
<i>Idem</i> . . . . .	87376				52.692		<i>Idem</i> . . . . .	87415				»
<i>Idem</i> . . . . .	87377	LSC			B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	87416				»
					B 378		<i>Idem</i> . . . . .	87417				»
							<i>Idem</i> . . . . .	87418				»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LAFFLY</b>											
Véhicules industriels .	87419					B 4.572	Véhicules industriels .	87456	D 8.506	135.491	135.491
<i>Idem</i> . . . . .	87420					»	<i>Idem</i> . . . . .	87457		143.457	42.621
<i>Idem</i> . . . . .	87421					»	<i>Idem</i> . . . . .	87458		127.490	50.581
<i>Idem</i> . . . . .	87422					»	<i>Idem</i> . . . . .	87459		136.749	»
<i>Idem</i> . . . . .	87423					»	<i>Idem</i> . . . . .	87460			1.079
<i>Idem</i> . . . . .	87424					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87425					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87426					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87427					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87428					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87429					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87430					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87431					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87432					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87433					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87434					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87435					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87436					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87437					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87438					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87439					»					
<i>Idem</i> . . . . .	87440					»					
<b>LAGONDA</b>											
Voiture de tourisme .	87441	LG 45 SB 1	12.085			47.131					
<b>LANCIA</b>											
Voitures de tourisme	87442	234	1.002	88 F 203	B 17		<i>Idem</i> . . . . .	87481	»	15.388	»
<i>Idem</i> . . . . .	87443	F 31	1.226	88 F 245	51.307		<i>Idem</i> . . . . .	87482	»	15.389	»
<i>Idem</i> . . . . .	87444	Belna	F 34-1.511	F 88/1.927	44.057		<i>Idem</i> . . . . .	87483	»	15.390	»
<i>Idem</i> . . . . .	87445	Dilamba	27.226	81.253	30.138		<i>Idem</i> . . . . .	87484	»	15.391	»
<i>Idem</i> . . . . .	87446	Belna	F 311.582	88.710	52.301		<i>Idem</i> . . . . .	87485	»	15.392	»
<i>Idem</i> . . . . .	87447	»	311.594	89.731	36.976		<i>Idem</i> . . . . .	87486	»	15.393	»
<i>Idem</i> . . . . .	87448	»	F 311.673		34.049		<i>Idem</i> . . . . .	87487	»	15.394	»
<i>Idem</i> . . . . .	87449	»	F 312.094	F 881.425	35.044		<i>Idem</i> . . . . .	87488	»	15.395	»
<i>Idem</i> . . . . .	87450	»	F 312.254	F 881.712	52.685		<i>Idem</i> . . . . .	87489	»	15.396	»
<i>Idem</i> . . . . .	87451	F 234 Belna	F 341.206	F 881.027	37.095		<i>Idem</i> . . . . .	87490	»	15.397	»
<i>Idem</i> . . . . .	87452	F 34 Belna	F 341.290		51.535		<i>Idem</i> . . . . .	87491	»	15.398	»
<i>Idem</i> . . . . .	87453	F 234 Belna	F 341.337	F 881.445	37.813		<i>Idem</i> . . . . .	87492	»	15.399	»
<i>Idem</i> . . . . .	87454	FN 234 Belna	341.448	881.728	48.407		<i>Idem</i> . . . . .	87493	»	15.400	»
<i>Idem</i> . . . . .	87455	Belna	F 383.110	F 970.117	41.630		<i>Idem</i> . . . . .	87494	»	15.401	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>											
Véhicules industriels .	87495	TARH 2	15.402			B 4.562	Véhicules industriels .	87536	TARH 2	15.443	
<i>Idem</i> . . . . .	87496	TARH	15.403				<i>Idem</i> . . . . .	87537	»	15.444	
<i>Idem</i> . . . . .	87497	TARH 2	15.404				<i>Idem</i> . . . . .	87538	»	15.445	
<i>Idem</i> . . . . .	87498	TARH	15.405				<i>Idem</i> . . . . .	87539	»	15.446	
<i>Idem</i> . . . . .	87499	TARH 2	15.406				<i>Idem</i> . . . . .	87540	»	15.447	
<i>Idem</i> . . . . .	87500	TARH	15.407				<i>Idem</i> . . . . .	87541	»	15.448	
<i>Idem</i> . . . . .	87501	»	15.408				<i>Idem</i> . . . . .	87542	»	15.449	
<i>Idem</i> . . . . .	87502	TARH 2	15.409				<i>Idem</i> . . . . .	87543	»	15.450	
<i>Idem</i> . . . . .	87503	TARH	15.410				<i>Idem</i> . . . . .	87544	»	15.451	
<i>Idem</i> . . . . .	87504	TARH 2	15.411				<i>Idem</i> . . . . .	87545	»	15.452	
<i>Idem</i> . . . . .	87505	»	15.412				<i>Idem</i> . . . . .	87546	»	15.453	
<i>Idem</i> . . . . .	87506	»	15.413				<i>Idem</i> . . . . .	87547	»	15.454	
<i>Idem</i> . . . . .	87507	»	15.414				<i>Idem</i> . . . . .	87548	»	15.455	
<i>Idem</i> . . . . .	87508	»	15.415				<i>Idem</i> . . . . .	87549	»	15.456	
<i>Idem</i> . . . . .	87509	»	15.416				<i>Idem</i> . . . . .	87550	»	15.457	
<i>Idem</i> . . . . .	87510	»	15.417				<i>Idem</i> . . . . .	87551	»	15.458	
<i>Idem</i> . . . . .	87511	»	15.418				<i>Idem</i> . . . . .	87552	»	15.459	
<i>Idem</i> . . . . .	87512	»	15.419				<i>Idem</i> . . . . .	87553	»	15.460	
<i>Idem</i> . . . . .	87513	»	15.420				<i>Idem</i> . . . . .	87554	»	15.461	
<i>Idem</i> . . . . .	87514	»	15.421				<i>Idem</i> . . . . .	87555	»	15.462	
<i>Idem</i> . . . . .	87515	»	15.422				<i>Idem</i> . . . . .	87556	»	15.463	
<i>Idem</i> . . . . .	87516	»	15.423				<i>Idem</i> . . . . .	87557	»	15.464	
<i>Idem</i> . . . . .	87517	»	15.424				<i>Idem</i> . . . . .	87558	»	15.465	
<i>Idem</i> . . . . .	87518	»	15.425				<i>Idem</i> . . . . .	87559	»	15.466	
<i>Idem</i> . . . . .	87519	»	15.426				<i>Idem</i> . . . . .	87560	»	15.467	
<i>Idem</i> . . . . .	87520	»	15.427				<i>Idem</i> . . . . .	87561	»	15.468	
<i>Idem</i> . . . . .	87521	»	15.428				<i>Idem</i> . . . . .	87562	»	15.469	
<i>Idem</i> . . . . .	87522	»	15.429				<i>Idem</i> . . . . .	87563	»	15.470	
<i>Idem</i> . . . . .	87523	»	15.430				<i>Idem</i> . . . . .	87564	»	15.471	
<i>Idem</i> . . . . .	87524	»	15.431				<i>Idem</i> . . . . .	87565	»	15.472	
<i>Idem</i> . . . . .	87525	»	15.432				<i>Idem</i> . . . . .	87566	TARH	15.473	
<i>Idem</i> . . . . .	87526	»	15.433				<i>Idem</i> . . . . .	87567	»	15.474	
<i>Idem</i> . . . . .	87527	»	15.434				<i>Idem</i> . . . . .	87568	TARH	15.475	
<i>Idem</i> . . . . .	87528	»	15.435				<i>Idem</i> . . . . .	87569	»	15.476	
<i>Idem</i> . . . . .	87529	»	15.436				<i>Idem</i> . . . . .	87570	»	15.477	
<i>Idem</i> . . . . .	87530	»	15.437				<i>Idem</i> . . . . .	87571	»	15.478	
<i>Idem</i> . . . . .	87531	»	15.438				<i>Idem</i> . . . . .	87572	»	15.479	
<i>Idem</i> . . . . .	87532	»	15.439				<i>Idem</i> . . . . .	87573	»	15.480	
<i>Idem</i> . . . . .	87533	»	15.440				<i>Idem</i> . . . . .	87574	»	15.481	
<i>Idem</i> . . . . .	87534	»	15.441				<i>Idem</i> . . . . .	87575	»	15.482	
<i>Idem</i> . . . . .	87535	»	15.442				<i>Idem</i> . . . . .	87576	»	15.483	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>											
Véhicules industriels .	87577	TARH	15.484		B 4.562	Véhicules industriels .	87765	M 2 TZ	22.373		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	87578	»	15.485			<i>Idem</i> . . . . .	87766	»	22.375		»
<i>Idem</i> . . . . .	87579	»	15.486			<i>Idem</i> . . . . .	87767	»	22.376		»
<i>Idem</i> . . . . .	87580	»	15.487			<i>Idem</i> . . . . .	87768	»	22.377		»
<i>Idem</i> . . . . .	87581	»	15.488			<i>Idem</i> . . . . .	87769	»	22.378		»
<i>Idem</i> . . . . .	87582	»	15.489			<i>Idem</i> . . . . .	87770	»	22.379		»
<i>Idem</i> . . . . .	87583	»	15.490			<i>Idem</i> . . . . .	87771	»	22.380		»
<i>Idem</i> . . . . .	87584	»	15.491			<i>Idem</i> . . . . .	87772	»	22.381		»
<i>Idem</i> . . . . .	87585	»	15.492			<i>Idem</i> . . . . .	87773	»	22.383		»
<i>Idem</i> . . . . .	87586	»	15.493			<i>Idem</i> . . . . .	87774	»	22.384		»
<i>Idem</i> . . . . .	87587	»	15.494			<i>Idem</i> . . . . .	87775	»	22.385		»
<i>Idem</i> . . . . .	87588	»	15.495			<i>Idem</i> . . . . .	87776	»	22.386		»
<i>Idem</i> . . . . .	87589	»	15.496			<i>Idem</i> . . . . .	87777	»	22.387		»
<i>Idem</i> . . . . .	87590	»	15.497			<i>Idem</i> . . . . .	87778	»	22.388		»
<i>Idem</i> . . . . .	87591	»	15.498			<i>Idem</i> . . . . .	87779	»	22.389		»
<i>Idem</i> . . . . .	87592	»	15.499			<i>Idem</i> . . . . .	87780	»	22.390		»
<i>Idem</i> . . . . .	87593	»	15.500			<i>Idem</i> . . . . .	87781	»	22.391		»
<i>Idem</i> . . . . .	87594	»	15.501			<i>Idem</i> . . . . .	87782	»	22.392		»
<i>Idem</i> . . . . .	87595	»	15.502			<i>Idem</i> . . . . .	87783	»	22.393		»
<i>Idem</i> . . . . .	87596	»	15.503			<i>Idem</i> . . . . .	87784	»	22.394		»
<i>Idem</i> . . . . .	87597	»	15.504			<i>Idem</i> . . . . .	87785	»	22.395		»
<i>Idem</i> . . . . .	87598	»	15.505			<i>Idem</i> . . . . .	87786	»	22.398		»
<i>Idem</i> . . . . .	87599	»	15.506			<i>Idem</i> . . . . .	87787	»	22.412		»
<i>Idem</i> . . . . .	87600	»	15.507			<i>Idem</i> . . . . .	87788	»	22.413		»
<i>Idem</i> . . . . .	87601	»	15.508			<i>Idem</i> . . . . .	87789	»	22.415		»
<i>Idem</i> . . . . .	87602	»	15.509			<i>Idem</i> . . . . .	87790	»	22.416		»
<i>Idem</i> . . . . .	87603	»	15.510			<i>Idem</i> . . . . .	87791	»	22.417		»
<i>Idem</i> . . . . .	87604	»	15.511			<i>Idem</i> . . . . .	87792	»	22.419		»
<i>Idem</i> . . . . .	87605	»	15.512			<i>Idem</i> . . . . .	87793	»	22.420		»
<i>Idem</i> . . . . .	87606	»	15.513		B 1.936	<i>Idem</i> . . . . .	87794	»	22.421		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	87795	»	22.422		»
<i>Idem</i> . . . . .	87755		15.662			<i>Idem</i> . . . . .	87796	»	22.423		»
<i>Idem</i> . . . . .	87756	»	16.074		B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	87797	»	22.423		»
<i>Idem</i> . . . . .	87757	FAB 3	17.611		41.034	<i>Idem</i> . . . . .	87798	»	22.424		»
<i>Idem</i> . . . . .	87758	M 2 TL 6	22.102		31.175	<i>Idem</i> . . . . .	87799	»	22.425		»
<i>Idem</i> . . . . .	87759	B 5	22.157		41.034	<i>Idem</i> . . . . .	87800	»	22.426		»
<i>Idem</i> . . . . .	87760	M 2 TZ	22.261		B 4.562	<i>Idem</i> . . . . .	87801	»	22.427		»
<i>Idem</i> . . . . .	87761	»	22.362			<i>Idem</i> . . . . .	87802	»	22.428		»
<i>Idem</i> . . . . .	87762	»	22.370			<i>Idem</i> . . . . .	87803	»	22.429		»
<i>Idem</i> . . . . .	87763	»	22.371			<i>Idem</i> . . . . .	87804	»	22.430		»
<i>Idem</i> . . . . .	87764	»	22.372			<i>Idem</i> . . . . .	87805	»	22.431		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>											
Véhicules industriels .	87806	M 2 TZ	22.432		B 4.562	Véhicules industriels .	87845	B 5	32.675		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	87807	»	22.433			<i>Idem</i> . . . . .	87846	KB 2	33.142		55.449
<i>Idem</i> . . . . .	87808	»	22.434			<i>Idem</i> . . . . .	87847	»	33.248		37.209
<i>Idem</i> . . . . .	87809	»	22.435			<i>Idem</i> . . . . .	87848	GBB 2	35.296		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	87810	»	22.436			<i>Idem</i> . . . . .	87849	H 2 Y 10		43.452	51.186
<i>Idem</i> . . . . .	87811	»	22.437			<i>Idem</i> . . . . .	87850	UTL 2	47.216	2.654.024	49.090
<i>Idem</i> . . . . .	87812	»	22.438			<i>Idem</i> . . . . .	87851	»	47.290	2.655.871	49.090
<i>Idem</i> . . . . .	87813	»	22.439			<i>Idem</i> . . . . .	87852	M 7 TLPS 3	47.380	*	B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	87814	»	22.440			<i>Idem</i> . . . . .	87853	»	47.381		»
<i>Idem</i> . . . . .	87815	»	22.441			<i>Idem</i> . . . . .	87854	»	47.382		»
<i>Idem</i> . . . . .	87816	»	22.442			<i>Idem</i> . . . . .	87855	»	47.383		»
<i>Idem</i> . . . . .	87817	»	22.443			<i>Idem</i> . . . . .	87856	»	47.384		»
<i>Idem</i> . . . . .	87818	»	22.444			<i>Idem</i> . . . . .	87857	»	47.385		»
<i>Idem</i> . . . . .	87819	»	22.445			<i>Idem</i> . . . . .	87858	»	47.386		»
<i>Idem</i> . . . . .	87820	»	22.446			<i>Idem</i> . . . . .	87859	»	47.387		»
<i>Idem</i> . . . . .	87821	»	22.447			<i>Idem</i> . . . . .	87860	»	47.388		»
<i>Idem</i> . . . . .	87822	»	22.448			<i>Idem</i> . . . . .	87861	»	47.389		»
<i>Idem</i> . . . . .	87823	»	22.449			<i>Idem</i> . . . . .	87862	»	47.390		»
<i>Idem</i> . . . . .	87824	»	22.450			<i>Idem</i> . . . . .	87863	»	47.391		»
<i>Idem</i> . . . . .	87825	»	22.451			<i>Idem</i> . . . . .	87864	»	47.392		»
<i>Idem</i> . . . . .	87826	»	22.452			<i>Idem</i> . . . . .	87865	»	47.393		»
<i>Idem</i> . . . . .	87827	»	22.453			<i>Idem</i> . . . . .	87866	»	47.394		»
<i>Idem</i> . . . . .	87828	»	22.454			<i>Idem</i> . . . . .	87867	»	47.395		»
<i>Idem</i> . . . . .	87829	H 4TL 6	22.975	36.371	43.726	<i>Idem</i> . . . . .	87868	»	47.396		»
<i>Idem</i> . . . . .	87830	KTL	23.230		35.771	<i>Idem</i> . . . . .	87869	»	47.397		»
<i>Idem</i> . . . . .	87831		23.302		B 20	<i>Idem</i> . . . . .	87870	»	47.398		»
<i>Idem</i> . . . . .	87832	KTL 4 AF	23.753		48.307	<i>Idem</i> . . . . .	87871	»	47.399		»
<i>Idem</i> . . . . .	87833		24.364			<i>Idem</i> . . . . .	87872	»	47.400		»
			ou			<i>Idem</i> . . . . .	87873	»	47.401		»
<i>Idem</i> . . . . .	87834	M 2 TL 6	24.480		B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	87874	»	47.402		»
<i>Idem</i> . . . . .	87835	»	24.494		48.042	<i>Idem</i> . . . . .	87875	»	47.403		»
<i>Idem</i> . . . . .	87836	M 3.GTL 6	24.591	24.591	»	<i>Idem</i> . . . . .	87876	»	47.404		»
<i>Idem</i> . . . . .	87837	»	24.682		B 4.562	<i>Idem</i> . . . . .	87877	»	47.440		»
<i>Idem</i> . . . . .	87838	D	27.738		B 4.345	<i>Idem</i> . . . . .	87878	»	47.441		»
<i>Idem</i> . . . . .	87839	M 2 TL 6	28.441		48.042	<i>Idem</i> . . . . .	87879	M 7 GTLPS 3	47.442		»
<i>Idem</i> . . . . .	87840	B 2	29.623	29.623	51.425	<i>Idem</i> . . . . .	87880	»	47.443		»
<i>Idem</i> . . . . .	87841	B 5	32.102		40.074	<i>Idem</i> . . . . .	87881	»	47.444		»
<i>Idem</i> . . . . .	87842	»	32.122	32.122	48.248	<i>Idem</i> . . . . .	87882	»	47.445		»
<i>Idem</i> . . . . .	87843	»	32.206		46.905	<i>Idem</i> . . . . .	87883	»	47.446		»
<i>Idem</i> . . . . .	87844	H 1 B 5	32.529		40.211	<i>Idem</i> . . . . .	87884	»	47.447		»
						<i>Idem</i> . . . . .	87885	»	47.448		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>												
Véhicules industriels .	87886	M 7 GTLPS 3	47.449			B 4.562	Véhicules industriels .	87927	H 3 PTLPS 3	48.044		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	87887	»	47.450				<i>Idem</i> . . . . .	87928	»	48.045		»
<i>Idem</i> . . . . .	87888	»	47.451				<i>Idem</i> . . . . .	87929	»	48.046		»
<i>Idem</i> . . . . .	87889	»	47.452				<i>Idem</i> . . . . .	87930	»	48.047		»
<i>Idem</i> . . . . .	87890	»	47.453				<i>Idem</i> . . . . .	87931	»	48.048		
<i>Idem</i> . . . . .	87891	»	47.454				<i>Idem</i> . . . . .	87932	H 3 PTLPS 3	48.049		»
<i>Idem</i> . . . . .	87892	»	47.455				<i>Idem</i> . . . . .	87933	»	48.050		»
<i>Idem</i> . . . . .	87893	»	47.456				<i>Idem</i> . . . . .	87934	H 1 A 1 B 4	53.671		41.034
<i>Idem</i> . . . . .	87894	»	47.457				<i>Idem</i> . . . . .	87935	KPB	54.572		1.342
<i>Idem</i> . . . . .	87895	»	47.458				<i>Idem</i> . . . . .	87936		55.325	55.325	51.133
<i>Idem</i> . . . . .	87896	»	47.459				<i>Idem</i> . . . . .	87937	JB 2	55.452	55.452	45.965
<i>Idem</i> . . . . .	87897	»	47.460				<i>Idem</i> . . . . .	87938		55.464		51.133
<i>Idem</i> . . . . .	87898	»	47.461				<i>Idem</i> . . . . .	87939	JB	56.126		48.412
<i>Idem</i> . . . . .	87899	»	47.462				<i>Idem</i> . . . . .	87940	JB 2	56.222	56.222	30.907
<i>Idem</i> . . . . .	87900	»	47.463				<i>Idem</i> . . . . .	87941	GPB 2	57.017		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	87901	»	47.464				<i>Idem</i> . . . . .	87942		60.168		4.227
<i>Idem</i> . . . . .	87902	UTLP	47.533	1.654.046	49.090		<i>Idem</i> . . . . .	87943	PB 2	60.528		45.638
<i>Idem</i> . . . . .	87903	»	47.659	1.655.314			<i>Idem</i> . . . . .	87944	GPB 3	60.634		53.746
<i>Idem</i> . . . . .	87904	H 3 PTLPS 3	48.021			B 4.562	<i>Idem</i> . . . . .	87945	»	61.211		47.703
<i>Idem</i> . . . . .	87905	»	48.022				<i>Idem</i> . . . . .	87946	»	61.436		46.173
<i>Idem</i> . . . . .	87906	»	48.023				<i>Idem</i> . . . . .	87947	»	61.466		31.420
<i>Idem</i> . . . . .	87907	»	48.024				<i>Idem</i> . . . . .	87948	GPB 3 T	61.476	61.476	55.114
<i>Idem</i> . . . . .	87908	»	48.025				<i>Idem</i> . . . . .	87949	GPB 3	61.519	61.519	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	87909	»	48.026				<i>Idem</i> . . . . .	87950	PB	61.620		39.023
<i>Idem</i> . . . . .	87910	»	48.027				<i>Idem</i> . . . . .	87951	PB 3	63.012		52.508
<i>Idem</i> . . . . .	87911	»	48.028				<i>Idem</i> . . . . .	87952	2 L 24	63.044		44.192
<i>Idem</i> . . . . .	87912	»	48.029				<i>Idem</i> . . . . .	87953	PB 3	63.090	63.090	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	87913	»	48.030				<i>Idem</i> . . . . .	87954		65.056		48.032
<i>Idem</i> . . . . .	87914	»	48.031				<i>Idem</i> . . . . .	87955	SPB 3	65.103	65.803	33.410
<i>Idem</i> . . . . .	87915	»	48.032				<i>Idem</i> . . . . .	87956	SPB 35	65.172		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	87916	»	48.033				<i>Idem</i> . . . . .	87957	SPBS	65.202		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	87917	»	48.034				<i>Idem</i> . . . . .	87958	FBN	70.467		37.184
<i>Idem</i> . . . . .	87918	»	48.035				<i>Idem</i> . . . . .	87959		70.557		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	87919	H 3 PTLPS 3	48.036				<i>Idem</i> . . . . .	87960	B 5	71.017		31.656
<i>Idem</i> . . . . .	87920	»	48.037				<i>Idem</i> . . . . .	87961	H 1 B 6	71.324		40.211
<i>Idem</i> . . . . .	87921	»	48.038				<i>Idem</i> . . . . .	87962	»	71.377		44.472
<i>Idem</i> . . . . .	87922	»	48.039				<i>Idem</i> . . . . .	87963	»	72.815		33.132
<i>Idem</i> . . . . .	87923	»	48.040				<i>Idem</i> . . . . .	87964	»	73.049		40.210
<i>Idem</i> . . . . .	87924	»	48.041				<i>Idem</i> . . . . .	87965	»	73.122	73.122	52.766
<i>Idem</i> . . . . .	87925	»	48.042				<i>Idem</i> . . . . .	87966	M 3 GA 1 B 3 T	76.269		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	87926	»	48.043				<i>Idem</i> . . . . .	87967	H 4 B 3	76.270		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>											
Véhicules industriels .	87968	M 3 GA 1 B 3 T	76.301			B 4.562	Véhicules industriels .	88009	H 2 A 1 B 8	80.920	B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	87969	»	76.302				<i>Idem</i> . . . . .	88010	»	80.921	»
<i>Idem</i> . . . . .	87970	»	76.303				<i>Idem</i> . . . . .	88011	FAB 3	81.031	53.913
<i>Idem</i> . . . . .	87971	»	76.304				<i>Idem</i> . . . . .	88012	PB 3	83.080	B 378
<i>Idem</i> . . . . .	87972	»	76.305				<i>Idem</i> . . . . .	88013	M 3 GTL 7	83.104	B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	87973	M 3 GA 1 B 3 T	76.306				<i>Idem</i> . . . . .	88014	»	83.114	»
<i>Idem</i> . . . . .	87974	»	76.307				<i>Idem</i> . . . . .	88015	»	83.115	»
<i>Idem</i> . . . . .	87975	»	76.308				<i>Idem</i> . . . . .	88016	»	83.119	»
<i>Idem</i> . . . . .	87976	»	76.309				<i>Idem</i> . . . . .	88017	»	83.120	»
<i>Idem</i> . . . . .	87977	»	76.310				<i>Idem</i> . . . . .	88018	»	83.121	»
<i>Idem</i> . . . . .	87978	HISPB	77.325			46.261	<i>Idem</i> . . . . .	88019	H 1 A 1	83.768	44.472
<i>Idem</i> . . . . .	87979	H 1 A 1 B 4 T	77.356			B 4.562	<i>Idem</i> . . . . .	88020	»	83.770	»
<i>Idem</i> . . . . .	87980	»	77.357				<i>Idem</i> . . . . .	88021	H 1 A 1 B 4	83.776	33.357
<i>Idem</i> . . . . .	87981	»	77.358				<i>Idem</i> . . . . .	88022	H 1 A 1 B 4 D	83.808	B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	87982	H 2 B 8	80.110			51.180	<i>Idem</i> . . . . .	88023	»	83.809	»
<i>Idem</i> . . . . .	87983	H 2 B 8 C	80.203				<i>Idem</i> . . . . .	88024	»	83.810	»
<i>Idem</i> . . . . .	87984	H 2 B 8	80.204				<i>Idem</i> . . . . .	88025	»	83.811	»
<i>Idem</i> . . . . .	87985	»	80.241			51.644	<i>Idem</i> . . . . .	88026	»	83.812	»
<i>Idem</i> . . . . .	87986	»	80.358			51.180	<i>Idem</i> . . . . .	88027	»	83.813	»
<i>Idem</i> . . . . .	87987	»	80.413			B 4.562	<i>Idem</i> . . . . .	88028	»	83.814	»
<i>Idem</i> . . . . .	87988	»	80.415				<i>Idem</i> . . . . .	88029	»	83.815	»
<i>Idem</i> . . . . .	87989	»	80.416				<i>Idem</i> . . . . .	88030	»	83.816	»
<i>Idem</i> . . . . .	87990	»	80.417				<i>Idem</i> . . . . .	88031	»	83.817	»
<i>Idem</i> . . . . .	87991	»	80.418				<i>Idem</i> . . . . .	88032	»	83.818	»
<i>Idem</i> . . . . .	87992	»	80.419				<i>Idem</i> . . . . .	88033	»	83.819	»
<i>Idem</i> . . . . .	87993	»	80.420				<i>Idem</i> . . . . .	88034	»	83.820	»
<i>Idem</i> . . . . .	87994	»	80.421				<i>Idem</i> . . . . .	88035	»	83.821	»
<i>Idem</i> . . . . .	87995	»	80.422				<i>Idem</i> . . . . .	88036	»	83.822	»
<i>Idem</i> . . . . .	87996	H 2 A 1 B 8	80.907				<i>Idem</i> . . . . .	88037	»	83.823	»
<i>Idem</i> . . . . .	87997	»	80.908				<i>Idem</i> . . . . .	88038	»	83.824	»
<i>Idem</i> . . . . .	87998	»	80.909				<i>Idem</i> . . . . .	88039	»	83.825	»
<i>Idem</i> . . . . .	87999	»	80.910				<i>Idem</i> . . . . .	88040	»	83.826	»
<i>Idem</i> . . . . .	88000	»	80.911				<i>Idem</i> . . . . .	88041	»	83.827	»
<i>Idem</i> . . . . .	88001	»	80.912				<i>Idem</i> . . . . .	88042	»	83.828	»
<i>Idem</i> . . . . .	88002	»	80.913				<i>Idem</i> . . . . .	88043	»	83.829	»
<i>Idem</i> . . . . .	88003	»	80.914				<i>Idem</i> . . . . .	88044	»	83.830	»
<i>Idem</i> . . . . .	88004	»	80.915				<i>Idem</i> . . . . .	88045	»	83.831	»
<i>Idem</i> . . . . .	88005	»	80.916				<i>Idem</i> . . . . .	88046	»	83.832	»
<i>Idem</i> . . . . .	88006	»	80.917				<i>Idem</i> . . . . .	88047	»	83.833	»
<i>Idem</i> . . . . .	88007	»	80.918				<i>Idem</i> . . . . .	88048	»	83.834	»
<i>Idem</i> . . . . .	88008	»	80.919				<i>Idem</i> . . . . .	88049	»	83.835	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>											
Véhicules industriels .	88050 H 1 A B 4 D		83.836			B 4.562	Véhicules industriels .	88091 H 2 Y 10	100.617		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88051 >		83.837				<i>Idem</i> . . . . .	88092 >	100.618		>
<i>Idem</i> . . . . .	88052 >		83.838				<i>Idem</i> . . . . .	88093 >	100.619		>
<i>Idem</i> . . . . .	88053 >		83.839				<i>Idem</i> . . . . .	88094 >	100.620		>
<i>Idem</i> . . . . .	88054 >		83.840				<i>Idem</i> . . . . .	88095 B 5 A 1 B 6	102.541		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	88055 >		83.841				<i>Idem</i> . . . . .	88096 M 2 TL 7 RR	104.110		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88056 >		83.842				<i>Idem</i> . . . . .	88097 >	104.111		>
<i>Idem</i> . . . . .	88057 H 1 A 1 B 4		83.843				<i>Idem</i> . . . . .	88098 M 2 TL 7 RR	104.112		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88058 H 1 A 1 B 4 D		83.844				<i>Idem</i> . . . . .	88099 >	104.113		>
<i>Idem</i> . . . . .	88059 >		83.845				<i>Idem</i> . . . . .	88100 >	104.114		>
<i>Idem</i> . . . . .	88060 >		83.846				<i>Idem</i> . . . . .	88101 >	104.115		>
<i>Idem</i> . . . . .	88061 >		83.847				<i>Idem</i> . . . . .	88102 >	104.116		>
<i>Idem</i> . . . . .	88062 >		83.848				<i>Idem</i> . . . . .	88103 >	104.117		>
<i>Idem</i> . . . . .	88063 >		83.849				<i>Idem</i> . . . . .	88104 >	104.118		>
<i>Idem</i> . . . . .	88064 >		83.850				<i>Idem</i> . . . . .	88105 >	104.119		>
<i>Idem</i> . . . . .	88065 >		83.851				<i>Idem</i> . . . . .	88106 >	104.120		>
<i>Idem</i> . . . . .	88066 >		83.852				<i>Idem</i> . . . . .	88107 >	104.121		>
<i>Idem</i> . . . . .	88067 H 1 A 1 B 4		83.858				<i>Idem</i> . . . . .	88018 >	104.122		>
<i>Idem</i> . . . . .	88068 >		83.859				<i>Idem</i> . . . . .	88109 >	104.123		>
<i>Idem</i> . . . . .	88069 >		83.860				<i>Idem</i> . . . . .	88110 >	104.124		>
<i>Idem</i> . . . . .	88070 >		83.861				<i>Idem</i> . . . . .	88111 >	104.125		>
<i>Idem</i> . . . . .	88071 FY 10	90.018	90.018	42.007			<i>Idem</i> . . . . .	88112 >	104.126		>
<i>Idem</i> . . . . .	88072 H 2 Y 10	91.747	91.747	33.907			<i>Idem</i> . . . . .	88113 >	104.127		>
<i>Idem</i> . . . . .	88073 >	91.774			B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	88114 >	104.128		>
<i>Idem</i> . . . . .	88074 >	91.789	91.789	51.444			<i>Idem</i> . . . . .	88115 >	104.129		>
<i>Idem</i> . . . . .	88075 >	91.864		48.810			<i>Idem</i> . . . . .	88116 M 2 TL 7	104.130		>
<i>Idem</i> . . . . .	88076 >	91.950		>			<i>Idem</i> . . . . .	88117 >	104.131		>
<i>Idem</i> . . . . .	88077 >	92.137		48.458			<i>Idem</i> . . . . .	88118 >	104.132		>
<i>Idem</i> . . . . .	88078 H 2 A 1 Y 10	92.156			B 4.562		<i>Idem</i> . . . . .	88119 >	104.133		>
<i>Idem</i> . . . . .	88079 >	92.157		>			<i>Idem</i> . . . . .	88120 >	104.134		>
<i>Idem</i> . . . . .	88080 M 4 GA 1 B 8	92.367			LGIB 12	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	88121 >	104.135		>
<i>Idem</i> . . . . .	88081 H 1 A 1 B	100.201	100.201	51.965			<i>Idem</i> . . . . .	88122 >	104.136		>
<i>Idem</i> . . . . .	88082 H 1 A 1 B 5	100.229				B 4.562	<i>Idem</i> . . . . .	88123 >	104.137		>
<i>Idem</i> . . . . .	88083 >	100.230		>			<i>Idem</i> . . . . .	88124 >	104.138		>
<i>Idem</i> . . . . .	88084 H 1 A 1 B 4	100.232		>			<i>Idem</i> . . . . .	88125 >	104.139		>
<i>Idem</i> . . . . .	88085 >	100.233		>			<i>Idem</i> . . . . .	88126 >	104.140		>
<i>Idem</i> . . . . .	88086 H 2 Y 10	100.612		>			<i>Idem</i> . . . . .	88127 >	104.141		>
<i>Idem</i> . . . . .	88087 >	100.613		>			<i>Idem</i> . . . . .	88128 M 2 TL 7 RR	104.147		>
<i>Idem</i> . . . . .	88088 >	100.614		>			<i>Idem</i> . . . . .	88129 >	104.148		>
<i>Idem</i> . . . . .	88089 >	100.615		>			<i>Idem</i> . . . . .	88130 M 2 TL 7 RR	104.150		>
<i>Idem</i> . . . . .	88090 >	100.616		>			<i>Idem</i> . . . . .	88131 >	104.151		>

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES				AUTOFahrZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier			
<b>LATIL</b>														
Véhicules industriels .	88132	M 2 TL 7 RR	104.152		B 4.562	Véhicules industriels .	88173	M 2 TL 7	104.197				B 4.562	
<i>Idem</i> . . . . .	88133	»	104.154			<i>Idem</i> . . . . .	88174	»	104.198				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88134	»	104.155			<i>Idem</i> . . . . .	88175	»	104.199				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88135	»	104.157			<i>Idem</i> . . . . .	88176	»	104.200				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88136	»	104.158			<i>Idem</i> . . . . .	88177	»	104.201				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88137	»	104.159			<i>Idem</i> . . . . .	88178	»	104.202				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88138	M 2 TL 7 RR	104.161			<i>Idem</i> . . . . .	88179	»	104.203				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88139	»	104.162			<i>Idem</i> . . . . .	88180	»	104.204				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88140	»	104.163			<i>Idem</i> . . . . .	88181	»	104.205				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88141	»	104.165			<i>Idem</i> . . . . .	88182	M 2 TL 7 RR	104.208				»	
<i>Idem</i> . . . . .	88142	M 2 TL 7	104.166			<i>Idem</i> . . . . .	88183	M 3 GTL 7	104.588				B 3.517	
<i>Idem</i> . . . . .	88143	»	104.167			<i>Idem</i> . . . . .	88184		104.737				B 20	
<i>Idem</i> . . . . .	88144	»	104.168			<i>Idem</i> . . . . .	88185	M 1 B	200.100				34.213	
<i>Idem</i> . . . . .	88145	»	104.169			<i>Idem</i> . . . . .	88186		200.466				38.878	
<i>Idem</i> . . . . .	88146	»	104.170			<i>Idem</i> . . . . .	88187		200.486				48.307	
<i>Idem</i> . . . . .	88147	»	104.171			<i>Idem</i> . . . . .	88188	M 1 B	200.834				31.175	
<i>Idem</i> . . . . .	88148	»	104.172			<i>Idem</i> . . . . .	88189	»	201.557				34.213	
<i>Idem</i> . . . . .	88149	»	104.173			<i>Idem</i> . . . . .	88190	MLBRL	203.015				203.015	B 4.689
<i>Idem</i> . . . . .	88150	»	104.174			<i>Idem</i> . . . . .	88191	M 1 B 1	203.299					37.746
<i>Idem</i> . . . . .	88151	»	104.175			<i>Idem</i> . . . . .	88192	MIBR	203.479					B 378
<i>Idem</i> . . . . .	88152	»	104.176			<i>Idem</i> . . . . .	88193	MIBN	203.816					B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88153	»	104.177			<i>Idem</i> . . . . .	88194	M 1 BR	203.836					55.417
<i>Idem</i> . . . . .	88154	»	104.178			<i>Idem</i> . . . . .	88195	»	204.111					B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88155	»	104.179			<i>Idem</i> . . . . .	88196	»	204.112					»
<i>Idem</i> . . . . .	88156	»	104.180			<i>Idem</i> . . . . .	88197	»	204.114					»
<i>Idem</i> . . . . .	88157	»	104.181			<i>Idem</i> . . . . .	88198	»	204.115					»
<i>Idem</i> . . . . .	88158	»	104.182			<i>Idem</i> . . . . .	88199	»	204.116					»
<i>Idem</i> . . . . .	88159	»	104.183			<i>Idem</i> . . . . .	88200	»	204.117					»
<i>Idem</i> . . . . .	88160	»	104.184			<i>Idem</i> . . . . .	88201	»	204.118					»
<i>Idem</i> . . . . .	88161	»	104.185			<i>Idem</i> . . . . .	88202	»	204.119					»
<i>Idem</i> . . . . .	88162	»	104.186			<i>Idem</i> . . . . .	88203	»	204.120					»
<i>Idem</i> . . . . .	88163	»	104.187			<i>Idem</i> . . . . .	88204	»	204.121					»
<i>Idem</i> . . . . .	88164	»	104.188			<i>Idem</i> . . . . .	88205	»	204.122					»
<i>Idem</i> . . . . .	88165	M 2 TL 7	104.189			<i>Idem</i> . . . . .	88206	M 1 BR	204.123					»
<i>Idem</i> . . . . .	88166	»	104.190			<i>Idem</i> . . . . .	88207	»	204.124					»
<i>Idem</i> . . . . .	88167	»	104.191			<i>Idem</i> . . . . .	88208	»	204.125					»
<i>Idem</i> . . . . .	88168	»	104.192			<i>Idem</i> . . . . .	88209	»	204.126					»
<i>Idem</i> . . . . .	88169	»	104.193			<i>Idem</i> . . . . .	88210	»	204.127					»
<i>Idem</i> . . . . .	88170	»	104.194			<i>Idem</i> . . . . .	88211	»	204.128					»
<i>Idem</i> . . . . .	88171	»	104.195			<i>Idem</i> . . . . .	88212	»	204.129					»
<i>Idem</i> . . . . .	88172	»	104.196			<i>Idem</i> . . . . .	88213	»	204.130					»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	V° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>											
Véhicules industriels .	88214	M 1 BR	204.131		B 4.562	Véhicules industriels .	88255	M 1 BR	204.204		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88215	»	204.153		»	<i>Idem</i> . . . . .	88256	»	204.205		»
<i>Idem</i> . . . . .	88216	»	204.154		»	<i>Idem</i> . . . . .	88257	»	204.206		»
<i>Idem</i> . . . . .	88217	»	204.155		»	<i>Idem</i> . . . . .	88258	»	204.207		»
<i>Idem</i> . . . . .	88218	»	204.156		»	<i>Idem</i> . . . . .	88259	»	204.208		»
<i>Idem</i> . . . . .	88219	»	204.157		»	<i>Idem</i> . . . . .	88260	»	204.209		»
<i>Idem</i> . . . . .	88220	»	204.158		»	<i>Idem</i> . . . . .	88261	»	204.210		»
<i>Idem</i> . . . . .	88221	»	204.159		»	<i>Idem</i> . . . . .	88262	»	204.211		»
<i>Idem</i> . . . . .	88222	»	204.160		»	<i>Idem</i> . . . . .	88263	»	204.212		»
<i>Idem</i> . . . . .	88223	»	204.161		»	<i>Idem</i> . . . . .	88264	»	204.213		»
<i>Idem</i> . . . . .	88224	»	204.162		»	<i>Idem</i> . . . . .	88265	»	204.214		»
<i>Idem</i> . . . . .	88225	»	204.163		»	<i>Idem</i> . . . . .	88266	»	204.215		»
<i>Idem</i> . . . . .	88226	»	204.164		»	<i>Idem</i> . . . . .	88267	»	204.216		»
<i>Idem</i> . . . . .	88227	»	204.165		»	<i>Idem</i> . . . . .	88268	»	204.217		»
<i>Idem</i> . . . . .	88228	»	204.173		»	<i>Idem</i> . . . . .	88269	»	204.218		»
<i>Idem</i> . . . . .	88229	»	204.174		»	<i>Idem</i> . . . . .	88270	»	204.219		»
<i>Idem</i> . . . . .	88230	»	204.175		»	<i>Idem</i> . . . . .	88271	»	204.220		»
<i>Idem</i> . . . . .	88231	»	204.179		»	<i>Idem</i> . . . . .	88272	»	204.221		»
<i>Idem</i> . . . . .	88232	»	204.180		»	<i>Idem</i> . . . . .	88273	»	204.222		»
<i>Idem</i> . . . . .	88233	»	204.181		»	<i>Idem</i> . . . . .	88274	»	204.223		»
<i>Idem</i> . . . . .	88234	»	204.182		»	<i>Idem</i> . . . . .	88275	»	204.224		»
<i>Idem</i> . . . . .	88235	»	204.183		»	<i>Idem</i> . . . . .	88276	»	204.225		»
<i>Idem</i> . . . . .	88236	»	204.184		»	<i>Idem</i> . . . . .	88277	»	204.226		»
<i>Idem</i> . . . . .	88237	»	204.185		»	<i>Idem</i> . . . . .	88278	»	204.227		»
<i>Idem</i> . . . . .	88238	»	204.186		»	<i>Idem</i> . . . . .	88279	»	204.228		»
<i>Idem</i> . . . . .	88239	»	204.187		»	<i>Idem</i> . . . . .	88280	»	204.229		»
<i>Idem</i> . . . . .	88240	»	204.188		»	<i>Idem</i> . . . . .	88281	»	204.230		»
<i>Idem</i> . . . . .	88241	»	204.190		»	<i>Idem</i> . . . . .	88282	»	204.231		»
<i>Idem</i> . . . . .	88242	»	204.191		»	<i>Idem</i> . . . . .	88283	»	204.232		»
<i>Idem</i> . . . . .	88243	»	204.192		»	<i>Idem</i> . . . . .	88284	»	204.233		»
<i>Idem</i> . . . . .	88244	»	204.193		»	<i>Idem</i> . . . . .	88285	»	204.234		»
<i>Idem</i> . . . . .	88245	»	204.194		»	<i>Idem</i> . . . . .	88286	»	204.235		»
<i>Idem</i> . . . . .	88246	»	204.195		»	<i>Idem</i> . . . . .	88287	»	204.236		»
<i>Idem</i> . . . . .	88247	»	204.196		»	<i>Idem</i> . . . . .	88288	»	204.237		»
<i>Idem</i> . . . . .	88248	»	204.197		»	<i>Idem</i> . . . . .	88289	»	204.238		»
<i>Idem</i> . . . . .	88249	»	204.198		»	<i>Idem</i> . . . . .	88290	»	204.239		»
<i>Idem</i> . . . . .	88250	»	204.199		»	<i>Idem</i> . . . . .	88291	»	204.240		»
<i>Idem</i> . . . . .	88251	»	204.200		»	<i>Idem</i> . . . . .	88292	»	204.241		»
<i>Idem</i> . . . . .	88252	»	204.201		»	<i>Idem</i> . . . . .	88293	»	204.242		»
<i>Idem</i> . . . . .	88253	»	204.202		»	<i>Idem</i> . . . . .	88294	»	204.243		»
<i>Idem</i> . . . . .	88254	»	204.203		»	<i>Idem</i> . . . . .	88295	»	204.244		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>											
Véhicules industriels .	88296	M 1 BR	204.245			B 4.562	Véhicules industriels .	88337	M 7 BR	204.532	B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88297	»	204.246				<i>Idem</i> . . . . .	88338	M 1 B 1	205.011	205.011
<i>Idem</i> . . . . .	88298	»	204.247				<i>Idem</i> . . . . .	88339	M 1 B	205.061	31.175
<i>Idem</i> . . . . .	88299	M 1 BR	204.248				<i>Idem</i> . . . . .	88340	M 1 B 1	205.131	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	88300	»	204.249				<i>Idem</i> . . . . .	88341		208.689	B 5
<i>Idem</i> . . . . .	88301	»	204.250				<i>Idem</i> . . . . .	88342	M 2 B 3	210.216	38.298
<i>Idem</i> . . . . .	88302	»	204.251				<i>Idem</i> . . . . .	88343	M 3 GB 3	211.227	B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88303	»	204.252				<i>Idem</i> . . . . .	88344	»	211.228	»
<i>Idem</i> . . . . .	88304	»	204.253				<i>Idem</i> . . . . .	88345	M 2 B 3	211.251	48.740
<i>Idem</i> . . . . .	88305	»	204.254				<i>Idem</i> . . . . .	88346	»	211.275	47.737
<i>Idem</i> . . . . .	88306	»	204.501				<i>Idem</i> . . . . .	88347	M 2 B 3 D	211.583	B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88307	M 7 BR	204.502				<i>Idem</i> . . . . .	88348	»	211.584	»
<i>Idem</i> . . . . .	88308	»	204.503				<i>Idem</i> . . . . .	88349	»	211.585	»
<i>Idem</i> . . . . .	88309	»	204.504				<i>Idem</i> . . . . .	88350	»	211.586	»
<i>Idem</i> . . . . .	88310	»	204.505				<i>Idem</i> . . . . .	88351	»	211.587	»
<i>Idem</i> . . . . .	88311	»	204.506				<i>Idem</i> . . . . .	88352	»	211.588	»
<i>Idem</i> . . . . .	88312	»	204.507				<i>Idem</i> . . . . .	88353	»	211.589	»
<i>Idem</i> . . . . .	88313	»	204.508				<i>Idem</i> . . . . .	88354	»	211.590	»
<i>Idem</i> . . . . .	88314	»	204.509				<i>Idem</i> . . . . .	88355	»	211.591	»
<i>Idem</i> . . . . .	88315	»	204.510				<i>Idem</i> . . . . .	88356	»	211.592	»
<i>Idem</i> . . . . .	88316	»	204.511				<i>Idem</i> . . . . .	88357	M 2 B 3 Lg	211.593	»
<i>Idem</i> . . . . .	88317	»	204.512				<i>Idem</i> . . . . .	88358	»	211.594	»
<i>Idem</i> . . . . .	88318	»	204.513				<i>Idem</i> . . . . .	88359	»	211.595	»
<i>Idem</i> . . . . .	88319	»	204.514				<i>Idem</i> . . . . .	88360	»	211.596	»
<i>Idem</i> . . . . .	88320	»	204.515				<i>Idem</i> . . . . .	88361	»	211.597	»
<i>Idem</i> . . . . .	88321	»	204.516				<i>Idem</i> . . . . .	88362	»	211.598	»
<i>Idem</i> . . . . .	88322	»	204.517				<i>Idem</i> . . . . .	88363	»	211.599	»
<i>Idem</i> . . . . .	88323	»	204.518				<i>Idem</i> . . . . .	88364	»	211.600	»
<i>Idem</i> . . . . .	88324	»	204.519				<i>Idem</i> . . . . .	88365	»	211.601	»
<i>Idem</i> . . . . .	88325	»	204.520				<i>Idem</i> . . . . .	88366	»	211.602	»
<i>Idem</i> . . . . .	88326	»	204.521				<i>Idem</i> . . . . .	88367	»	211.603	»
<i>Idem</i> . . . . .	88327	»	204.522				<i>Idem</i> . . . . .	88368	»	211.604	»
<i>Idem</i> . . . . .	88328	»	204.523				<i>Idem</i> . . . . .	88369	»	211.605	»
<i>Idem</i> . . . . .	88329	»	204.524				<i>Idem</i> . . . . .	88370	»	211.606	»
<i>Idem</i> . . . . .	88330	»	204.525				<i>Idem</i> . . . . .	88371	»	211.607	»
<i>Idem</i> . . . . .	88331	»	204.526				<i>Idem</i> . . . . .	88372	»	211.608	»
<i>Idem</i> . . . . .	88332	»	204.527				<i>Idem</i> . . . . .	88373	»	211.609	»
<i>Idem</i> . . . . .	88333	»	204.528				<i>Idem</i> . . . . .	88374	»	211.610	»
<i>Idem</i> . . . . .	88334	»	204.529				<i>Idem</i> . . . . .	88375	»	211.611	»
<i>Idem</i> . . . . .	88335	»	204.530				<i>Idem</i> . . . . .	88376	»	211.612	»
<i>Idem</i> . . . . .	88336	»	204.531				<i>Idem</i> . . . . .	88377	»	211.613	»
							<i>Idem</i> . . . . .	88378	»	211.614	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>												
Véhicules industriels .	88379	M 2 B 3 Lg	211.615			B 4.562	Véhicules industriels .	88420	M 2 B 3 Lg	*211.656		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88380	»	211.616				<i>Idem</i> . . . . .	88421	»	211.657		» ,
<i>Idem</i> . . . . .	88381	»	211.617				<i>Idem</i> . . . . .	88422	»	211.658		»
<i>Idem</i> . . . . .	88382	»	211.618				<i>Idem</i> . . . . .	88423	»	211.659		»
<i>Idem</i> . . . . .	88383	»	211.619				<i>Idem</i> . . . . .	88424	»	211.660		»
<i>Idem</i> . . . . .	88384	»	211.620				<i>Idem</i> . . . . .	88425	»	211.661		»
<i>Idem</i> . . . . .	88385	»	211.621				<i>Idem</i> . . . . .	88426	»	211.662		»
<i>Idem</i> . . . . .	88386	»	211.622				<i>Idem</i> . . . . .	88427	»	211.663		»
<i>Idem</i> . . . . .	88387	»	211.623				<i>Idem</i> . . . . .	88428	»	211.664		»
<i>Idem</i> . . . . .	88388	»	211.624				<i>Idem</i> . . . . .	88429	»	211.665		»
<i>Idem</i> . . . . .	88389	»	211.625				<i>Idem</i> . . . . .	88430	»	211.666		»
<i>Idem</i> . . . . .	88390	»	211.626				<i>Idem</i> . . . . .	88431	»	211.667		»
<i>Idem</i> . . . . .	88391	»	211.627				<i>Idem</i> . . . . .	88432	»	211.668		»
<i>Idem</i> . . . . .	88392	»	211.628				<i>Idem</i> . . . . .	88433	»	211.669		»
<i>Idem</i> . . . . .	88393	»	211.629				<i>Idem</i> . . . . .	88434	»	211.670		»
<i>Idem</i> . . . . .	88394	»	211.630				<i>Idem</i> . . . . .	88435	»	211.671		»
<i>Idem</i> . . . . .	88395	»	211.631				<i>Idem</i> . . . . .	88436	»	211.672		»
<i>Idem</i> . . . . .	88396	»	211.632				<i>Idem</i> . . . . .	88437	»	211.673		»
<i>Idem</i> . . . . .	88397	»	211.633				<i>Idem</i> . . . . .	88438	»	211.674		»
<i>Idem</i> . . . . .	88398	»	211.634				<i>Idem</i> . . . . .	88439	»	211.675		»
<i>Idem</i> . . . . .	88399	»	211.635				<i>Idem</i> . . . . .	88440	»	211.676		»
<i>Idem</i> . . . . .	88400	»	211.636				<i>Idem</i> . . . . .	88441	»	211.677		»
<i>Idem</i> . . . . .	88401	»	211.637				<i>Idem</i> . . . . .	88442	»	211.678		»
<i>Idem</i> . . . . .	88402	»	211.638				<i>Idem</i> . . . . .	88443	»	211.679		»
<i>Idem</i> . . . . .	88403	»	211.639				<i>Idem</i> . . . . .	88444	»	211.680		»
<i>Idem</i> . . . . .	88404	»	211.640				<i>Idem</i> . . . . .	88445	»	211.681		»
<i>Idem</i> . . . . .	88405	»	211.641				<i>Idem</i> . . . . .	88446	»	211.682		»
<i>Idem</i> . . . . .	88406	»	211.642				<i>Idem</i> . . . . .	88447	»	211.683		»
<i>Idem</i> . . . . .	88407	»	211.643				<i>Idem</i> . . . . .	88448	»	211.684		»
<i>Idem</i> . . . . .	88408	»	211.644				<i>Idem</i> . . . . .	88449	»	211.685		»
<i>Idem</i> . . . . .	88409	»	211.645				<i>Idem</i> . . . . .	88450	»	211.686		»
<i>Idem</i> . . . . .	88410	»	211.646				<i>Idem</i> . . . . .	88451	»	221.687		»
<i>Idem</i> . . . . .	88411	»	211.647				<i>Idem</i> . . . . .	88452	»	211.688		»
<i>Idem</i> . . . . .	88412	»	211.648				<i>Idem</i> . . . . .	88453	»	211.689		»
<i>Idem</i> . . . . .	88413	»	211.649				<i>Idem</i> . . . . .	88454	»	211.690		»
<i>Idem</i> . . . . .	88414	»	211.650				<i>Idem</i> . . . . .	88455	»	211.691		»
<i>Idem</i> . . . . .	88415	»	211.651				<i>Idem</i> . . . . .	88456	»	211.692		»
<i>Idem</i> . . . . .	88416	»	211.652				<i>Idem</i> . . . . .	88457	»	211.693		»
<i>Idem</i> . . . . .	88417	»	211.653				<i>Idem</i> . . . . .	88458	»	211.694		»
<i>Idem</i> . . . . .	88418	»	211.654				<i>Idem</i> . . . . .	88459	»	211.695		»
<i>Idem</i> . . . . .	88419	»	211.655				<i>Idem</i> . . . . .	88460	»	211.696		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>											
Véhicules industriels .	88461	M 2 B 3 Lg	211.697		B 4.562	Véhicules industriels .	88502	M 2 B 4 N	217.731		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88462	M 2 B 3	213.522	213.522	54.869	<i>Idem</i> . . . . .	88503	»	217.732		»
<i>Idem</i> . . . . .	88463	»	213.554		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	88504	»	217.733		»
<i>Idem</i> . . . . .	88464	»	214.546		54.852	<i>Idem</i> . . . . .	88505	»	217.734		»
<i>Idem</i> . . . . .	88465	»	215.040		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	88506	»	217.735		»
<i>Idem</i> . . . . .	88466	M 2 B 4	217.537		B 3.172	<i>Idem</i> . . . . .	88507	»	217.736		»
<i>Idem</i> . . . . .	88467	»	217.555		»	<i>Idem</i> . . . . .	88508	M 2 B 4	217.737		»
<i>Idem</i> . . . . .	88468	M 2 B 4 N	217.697		B 4.562	<i>Idem</i> . . . . .	88509	»	217.738		»
<i>Idem</i> . . . . .	88469	»	217.698		»	<i>Idem</i> . . . . .	88510	»	217.739		»
<i>Idem</i> . . . . .	88470	»	217.699		»	<i>Idem</i> . . . . .	88511	»	217.740		»
<i>Idem</i> . . . . .	88471	»	217.700		»	<i>Idem</i> . . . . .	88512	»	217.741		»
<i>Idem</i> . . . . .	88472	»	217.701		»	<i>Idem</i> . . . . .	88513	»	217.742		»
<i>Idem</i> . . . . .	88473	»	217.702		»	<i>Idem</i> . . . . .	88514	»	217.743		»
<i>Idem</i> . . . . .	88474	»	217.703		»	<i>Idem</i> . . . . .	88515	»	217.744		»
<i>Idem</i> . . . . .	88475	»	217.704		»	<i>Idem</i> . . . . .	88516	»	217.745		»
<i>Idem</i> . . . . .	88476	»	217.705		»	<i>Idem</i> . . . . .	88517	»	217.746		»
<i>Idem</i> . . . . .	88477	»	217.706		»	<i>Idem</i> . . . . .	88518	»	217.747		»
<i>Idem</i> . . . . .	88478	»	217.707		»	<i>Idem</i> . . . . .	88519	»	217.748		»
<i>Idem</i> . . . . .	88479	»	217.708		»	<i>Idem</i> . . . . .	88520	»	217.749		»
<i>Idem</i> . . . . .	88480	»	217.709		»	<i>Idem</i> . . . . .	88521	»	217.750		»
<i>Idem</i> . . . . .	88481	»	217.710		»	<i>Idem</i> . . . . .	88522	»	217.751		»
<i>Idem</i> . . . . .	88482	»	217.711		»	<i>Idem</i> . . . . .	88523	»	217.752		»
<i>Idem</i> . . . . .	88483	»	217.712		»	<i>Idem</i> . . . . .	88524	»	217.753		»
<i>Idem</i> . . . . .	88484	»	217.713		»	<i>Idem</i> . . . . .	88525	»	217.754		»
<i>Idem</i> . . . . .	88485	»	217.714		»	<i>Idem</i> . . . . .	88526	M 2 B 4 N	217.755		»
<i>Idem</i> . . . . .	88486	»	217.715		»	<i>Idem</i> . . . . .	88527	M 2 B 4	217.756		»
<i>Idem</i> . . . . .	88487	»	217.716		»	<i>Idem</i> . . . . .	88528	»	217.757		»
<i>Idem</i> . . . . .	88488	»	217.717		»	<i>Idem</i> . . . . .	88529	»	217.758		»
<i>Idem</i> . . . . .	88489	»	217.718		»	<i>Idem</i> . . . . .	88530	»	217.759		»
<i>Idem</i> . . . . .	88490	»	217.719		»	<i>Idem</i> . . . . .	88531	»	217.760		»
<i>Idem</i> . . . . .	88491	»	217.720		»	<i>Idem</i> . . . . .	88532	»	217.761		»
<i>Idem</i> . . . . .	88492	»	217.721		»	<i>Idem</i> . . . . .	88533	»	217.762		»
<i>Idem</i> . . . . .	88493	»	217.722		»	<i>Idem</i> . . . . .	88534	»	217.763		»
<i>Idem</i> . . . . .	88494	»	217.723		»	<i>Idem</i> . . . . .	88535	»	217.764		»
<i>Idem</i> . . . . .	88495	»	217.724		»	<i>Idem</i> . . . . .	88536	»	217.765		»
<i>Idem</i> . . . . .	88496	»	217.725		»	<i>Idem</i> . . . . .	88537	»	217.766		»
<i>Idem</i> . . . . .	88497	»	217.726		»	<i>Idem</i> . . . . .	88538	»	217.767		»
<i>Idem</i> . . . . .	88498	»	217.727		»	<i>Idem</i> . . . . .	88539	»	217.768		»
<i>Idem</i> . . . . .	88499	»	217.728		»	<i>Idem</i> . . . . .	88540	»	217.769		»
<i>Idem</i> . . . . .	88500	»	217.729		»	<i>Idem</i> . . . . .	88541	»	217.770		»
<i>Idem</i> . . . . .	88501	»	217.730		»	<i>Idem</i> . . . . .	88542	»	217.771		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>												
Véhicules industriels .	88543	M 3 GB 3	222.085	223.085	34.962		Véhicules industriels .	88584	M 7 T 1	236.553		B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88544	»	222.205		B 4.562		<i>Idem</i> . . . . .	88585	»	236.554		»
<i>Idem</i> . . . . .	88545	H 4 A 1 B 3 T	225.501				<i>Idem</i> . . . . .	88586	»	236.555		»
<i>Idem</i> . . . . .	88546	»	225.502				<i>Idem</i> . . . . .	88587	»	236.556		»
<i>Idem</i> . . . . .	88547	»	225.503				<i>Idem</i> . . . . .	88588	»	236.557		»
<i>Idem</i> . . . . .	88548	»	225.504				<i>Idem</i> . . . . .	88589	»	236.558		»
<i>Idem</i> . . . . .	88549	H 3 GA 1 B 4	226.243		41.034		<i>Idem</i> . . . . .	88590	»	236.559		»
<i>Idem</i> . . . . .	88550	H 4 B 3	231.025		B 4.562		<i>Idem</i> . . . . .	88591	»	236.560		»
<i>Idem</i> . . . . .	88551	H 4 B 4	233.538	233.538	33.907		<i>Idem</i> . . . . .	88592	»	236.561		»
<i>Idem</i> . . . . .	88552	»	233.563				<i>Idem</i> . . . . .	88593	»	236.562		»
<i>Idem</i> . . . . .	88553	H 4 B 4 B 21	233.573	H 4 B 3 Série G 2	33.907		<i>Idem</i> . . . . .	88594	»	236.563		»
<i>Idem</i> . . . . .	88554	H 4 L 25	233.625	233.625	B 2.742		<i>Idem</i> . . . . .	88595	»	236.564		»
<i>Idem</i> . . . . .	88555	H 4 B 4	233.627	233.627	45.183		<i>Idem</i> . . . . .	88596	»	236.565		»
<i>Idem</i> . . . . .	88556	M 7 T 1	236.046		B 4.562		<i>Idem</i> . . . . .	88597	»	236.566		»
<i>Idem</i> . . . . .	88557	»	236.054				<i>Idem</i> . . . . .	88598	»	236.567		»
<i>Idem</i> . . . . .	88558	»	236.056				<i>Idem</i> . . . . .	88599	»	236.568		»
<i>Idem</i> . . . . .	88559	»	236.059				<i>Idem</i> . . . . .	88600	»	236.569		»
<i>Idem</i> . . . . .	88560	»	236.067				<i>Idem</i> . . . . .	88601	»	236.570		»
<i>Idem</i> . . . . .	88561	»	236.084				<i>Idem</i> . . . . .	88602	»	236.571		»
<i>Idem</i> . . . . .	88562	»	236.194				<i>Idem</i> . . . . .	88603	»	236.572		»
<i>Idem</i> . . . . .	88563	»	236.213				<i>Idem</i> . . . . .	88604	»	236.573		»
<i>Idem</i> . . . . .	88564	»	236.221				<i>Idem</i> . . . . .	88605	»	236.574		»
<i>Idem</i> . . . . .	88565	»	236.531				<i>Idem</i> . . . . .	88606	»	236.575		»
<i>Idem</i> . . . . .	88566	»	236.532				<i>Idem</i> . . . . .	88607	»	236.576		»
<i>Idem</i> . . . . .	88567	»	236.533				<i>Idem</i> . . . . .	88608	»	236.577		»
<i>Idem</i> . . . . .	88568	»	236.534				<i>Idem</i> . . . . .	88609	»	236.578		»
<i>Idem</i> . . . . .	88569	»	236.535				<i>Idem</i> . . . . .	88610	»	236.579		»
<i>Idem</i> . . . . .	88570	»	236.536				<i>Idem</i> . . . . .	88611	»	236.580		»
<i>Idem</i> . . . . .	88571	»	236.537				<i>Idem</i> . . . . .	88612	»	236.581		»
<i>Idem</i> . . . . .	88572	»	236.538				<i>Idem</i> . . . . .	88613	»	236.582		»
<i>Idem</i> . . . . .	88573	»	236.539				<i>Idem</i> . . . . .	88614	»	236.583		»
<i>Idem</i> . . . . .	88574	»	236.540				<i>Idem</i> . . . . .	88615	»	236.584		»
<i>Idem</i> . . . . .	88575	»	236.541				<i>Idem</i> . . . . .	88616	»	236.585		»
<i>Idem</i> . . . . .	88576	»	236.545				<i>Idem</i> . . . . .	88617	»	236.586		»
<i>Idem</i> . . . . .	88577	»	236.546				<i>Idem</i> . . . . .	88618	»	236.587		»
<i>Idem</i> . . . . .	88578	»	236.547				<i>Idem</i> . . . . .	88619	»	236.588		»
<i>Idem</i> . . . . .	88579	»	236.548				<i>Idem</i> . . . . .	88620	»	236.589		»
<i>Idem</i> . . . . .	88580	»	236.549				<i>Idem</i> . . . . .	88621	»	236.590		»
<i>Idem</i> . . . . .	88581	»	236.550				<i>Idem</i> . . . . .	88622	»	236.591		»
<i>Idem</i> . . . . .	88582	»	236.551				<i>Idem</i> . . . . .	88623	»	236.592		»
<i>Idem</i> . . . . .	88583	»	236.552				<i>Idem</i> . . . . .	88624	»	236.593		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LATIL</b>												
Véhicules industriels .	88625	M 7 T 1	236.594		B 4.562	Véhicules industriels .	88666	M 7 Z 1	245.027			B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88626	»	236.595			<i>Idem</i> . . . . .	88667	»	245.028			»
<i>Idem</i> . . . . .	88627	»	236.596			<i>Idem</i> . . . . .	88668	»	245.029			»
<i>Idem</i> . . . . .	88628	»	236.597			<i>Idem</i> . . . . .	88669	»	245.031			»
<i>Idem</i> . . . . .	88629	»	236.598			<i>Idem</i> . . . . .	88670	»	245.050			»
<i>Idem</i> . . . . .	88630	»	236.599			<i>Idem</i> . . . . .	88671	M 2 TL	248.431	248.431	35.771	
<i>Idem</i> . . . . .	88631	»	236.600			<i>Idem</i> . . . . .	88672		260.650			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	88632	»	236.601			<i>Idem</i> . . . . .	88673	TARX	300.000			B 4.562
<i>Idem</i> . . . . .	88633	»	236.602			<i>Idem</i> . . . . .	88674	»	300.001			»
<i>Idem</i> . . . . .	88634	»	236.603			<i>Idem</i> . . . . .	88675	FAB 3	776.626			41.531
<i>Idem</i> . . . . .	88635	»	236.604			<i>Idem</i> . . . . .	88676	TID 4	890.120			30.956
<i>Idem</i> . . . . .	88636	»	236.605			<i>Idem</i> . . . . .	88677	M 3 GB 4	Sie			36.430
<i>Idem</i> . . . . .	88637	»	236.606						13.220.227			
<i>Idem</i> . . . . .	88638	M 3 GB-BB	240.141	40.211		<i>Idem</i> . . . . .	88678	H 14 B 3			44 B 3	36.232
<i>Idem</i> . . . . .	88639	FSPB 4	240.185	B 4.562		<i>Idem</i> . . . . .	88679	HAB 3			737	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	88640	»	240.186			<i>Idem</i> . . . . .	88680	GPB 3			66.131	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88641	»	240.187			<i>Idem</i> . . . . .	88681	FAB 3			81.021	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	88642	»	240.188			<i>Idem</i> . . . . .	88682	GPB 3				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	88643	»	240.189			<i>Idem</i> . . . . .	88683	M 2 B 4				»
<i>Idem</i> . . . . .	88644	»	240.190			<i>Idem</i> . . . . .	88684	IB 2				»
<i>Idem</i> . . . . .	88645	M 7 Z 1	245.000			<i>Idem</i> . . . . .	88685	H 2 RI Y 10				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88646	»	245.001			<i>Idem</i> . . . . .	88686					B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	88647	»	245.002			<i>Idem</i> . . . . .	88687					B 20
<i>Idem</i> . . . . .	88648	»	245.005			<i>Idem</i> . . . . .	88688					B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88649	»	245.010			<i>Idem</i> . . . . .	88689					»
<i>Idem</i> . . . . .	88650	»	245.011			<i>Idem</i> . . . . .	88690					»
<i>Idem</i> . . . . .	88651	»	245.012			<i>Idem</i> . . . . .	88691					B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	88652	»	245.013			<i>Idem</i> . . . . .	88692					4.227
<i>Idem</i> . . . . .	88653	»	245.014			<i>Idem</i> . . . . .	88693					B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	88654	»	245.015									
<i>Idem</i> . . . . .	88655	»	245.016									
<i>Idem</i> . . . . .	88656	»	245.017									
<i>Idem</i> . . . . .	88657	»	245.018									
<i>Idem</i> . . . . .	88658	»	245.019									
<i>Idem</i> . . . . .	88659	»	245.020									
<i>Idem</i> . . . . .	88660	»	245.021									
<i>Idem</i> . . . . .	88661	»	245.022									
<i>Idem</i> . . . . .	88662	»	245.023									
<i>Idem</i> . . . . .	88663	»	245.024									
<i>Idem</i> . . . . .	88664	»	245.025									
<i>Idem</i> . . . . .	88665	»	245.026									
<b>LA LICORNE</b>												
Véhicules industriels .	88694	B 7 W 4	4.792			Véhicules industriels .	88695	CUW 4	12.004			31.151
<i>Idem</i> . . . . .	88696	SU 4 N	12.914			<i>Idem</i> . . . . .	88697	CUW 4	13.302			35.783
<i>Idem</i> . . . . .	88698	SU 4 N	13.433			<i>Idem</i> . . . . .	88699	V 16 W 4	13.622			34.615
<i>Idem</i> . . . . .	88700	SU 4 N	14.970			<i>Idem</i> . . . . .	88701	CUW 4	14.993			47.477
<i>Idem</i> . . . . .	88702	DSU 4 H	16.169			<i>Idem</i> . . . . .	88703	»	16.854			50.542
<i>Idem</i> . . . . .												50.668
<i>Idem</i> . . . . .												34.268
<i>Idem</i> . . . . .												33.642
<i>Idem</i> . . . . .												B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .												36.303
<i>Idem</i> . . . . .												B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .												30.956
<i>Idem</i> . . . . .												38.679

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LA LICORNE</b>											
Véhicules industriels .	88704	B 7 W 4	43.882		42.396	LAVIGNE	88736	CA 6	499	1.628	35.668
<i>Idem</i> . . . . .	88705	H O 2	51.182	271.192	51.441	Véhicules industriels .	88737	PL 34	699	21	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88706	»	53.888	273.916	46.475	<i>Idem</i> . . . . .	88738	HL 26	1.046		47.697
<i>Idem</i> . . . . .	88707	»	55.217	275.257	51.256	<i>Idem</i> . . . . .	88739	CA 6	1.505 MC	25-609	46.914
<i>Idem</i> . . . . .	88708	»	55.524	275.505	41.815	<i>Idem</i> . . . . .	88740	S	2.876		48.767
<i>Idem</i> . . . . .	88709	L O 4	58.429	58.429	B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	88741	PL 22	3.014	653.447	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	88710	»	58.472		7.433	<i>Idem</i> . . . . .	88742	3.687 BAR	4.413 - B 4		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88711	»	58.789		1.815	<i>Idem</i> . . . . .	88743	S	4.026 E 4		48.767
<i>Idem</i> . . . . .	88712	319			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	88744			B 20	
<i>Idem</i> . . . . .	88713				B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	88745		211.457		46.947
<b>LA LICORNE</b>											
Voitures de tourisme .	88714	415	17.460	3.040	B 5.021	LIBERTY	88748	B	60		53.125
<i>Idem</i> . . . . .	88715	»	17.541	3.080	31.847	Véhicules industriels .	88749	»	335	73.100	43.512
<i>Idem</i> . . . . .	88716	418	17.609	671	38.185	<i>Idem</i> . . . . .	88750	»	543	11.003	52.799
<i>Idem</i> . . . . .	88717	420	17.716	729	55.713	<i>Idem</i> . . . . .	88751	CLM 2 PI	618	80/639	43.502
<i>Idem</i> . . . . .	88718	316	18.199	1.567	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	88752	B	1.430	5.081 Willéme	35.239
<i>Idem</i> . . . . .	88719	»	18.361	1.840	42.138	<i>Idem</i> . . . . .	88753	»	2.192		48.283
<i>Idem</i> . . . . .	88720	»	18.363	1.864	41.983	<i>Idem</i> . . . . .	88754	»	2.365	85.670	34.899
<i>Idem</i> . . . . .	88721	319	18.557		31.864	<i>Idem</i> . . . . .	88755		2.520 CU	2.575 B	B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	88722	415	18.550	1.222	4.207	<i>Idem</i> . . . . .	88756	B	3.002	5.290 Willéme	42.925
<i>Idem</i> . . . . .	88723	A 163	18.983	01.468	55.131	<i>Idem</i> . . . . .	88757		7.388 CU	2.615 B	B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	88724	311	66.012	2.396	1.830	<i>Idem</i> . . . . .	88758	B	9.206 GC	73.100	43.512
<i>Idem</i> . . . . .	88725	»	66.581	3.066	31.895	<i>Idem</i> . . . . .	88759	»	9.459	1.631	35.239
<i>Idem</i> . . . . .	88726	L 760	75.148	478	51.428	<i>Idem</i> . . . . .	88760	»	10.573		47.671
<i>Idem</i> . . . . .	88727	»	75.415		50.768	<i>Idem</i> . . . . .	88761	»	201.824	5.441	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	88728	L 764	75.735	1.352	45.125	<i>Idem</i> . . . . .	88762			85 CLM	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88729				4.985	<i>Idem</i> . . . . .	88763			742	B 2.643
<b>LA SALLE</b>											
Voitures de tourisme .	88730	38—50	5.067		48.038	<i>Idem</i> . . . . .	88764	B		1.742 CLM	B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	88731	35—50	2.200.495		50.335	<i>Idem</i> . . . . .	88765	C		10.229	»
<i>Idem</i> . . . . .	88732	36—50	2.217.230		43.517	<i>Idem</i> . . . . .	88766	B		10.610	»
<b>LAURENT RIKER</b>											
Véhicules industriels .	88733	BB		3.763	631	<i>Idem</i> . . . . .	88767	CLMRLC 2		22.018	B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	88734	B	4.846		B 20	<i>Idem</i> . . . . .	88768	B		52.332	52.799
<b>LAVIGNE</b>											
Véhicule industriel .	88735	PJ 85	261	2.685 BA	42.923	<i>Idem</i> . . . . .	88769	6 FU			B 3.831
						<i>Idem</i> . . . . .	88770				»
						<i>Idem</i> . . . . .	88771				B 2.701
						<i>Idem</i> . . . . .	88772				»
						<i>Idem</i> . . . . .	88773				816
						<i>Idem</i> . . . . .	88774				B 2.701

VEHICULES AUTOMOBILES				АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES				AUTOFahrzeuge			
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier			
<b>LINCOLN</b>															
Voitures de tourisme .	88775	V 2	62	78.377	56.090		MATFORD	88805	V 8-60	107		B 378			
<i>Idem</i> . . . . .	88776	96 H	79	47.065	52.674		Véhicules industriels .	88806	V 8-F 817	152	4.358.875	B 3.570			
<i>Idem</i> . . . . .	88777	»	119	HB 30.141	31.418		<i>Idem</i> . . . . .	88807	V 8 F 817 T	280	4.359.363	»			
<i>Idem</i> . . . . .	88778	»	142	86 H 53.920	36.478		<i>Idem</i> . . . . .	88808	V 8 F 817 V	328	4.359.897	B 3.831			
<i>Idem</i> . . . . .	88779	»	196	96 H 57.104	39.606		<i>Idem</i> . . . . .	88809	V 8/68	623		B 4.997			
<i>Idem</i> . . . . .	88780		H 21.845	H 21.845	46.172		<i>Idem</i> . . . . .	88810	V 8 F 817 T	624	5.114.091	B 3.570			
<i>Idem</i> . . . . .	88781		32.090		51.823		<i>Idem</i> . . . . .	88811	TP-12-1.050	8.003.488	B 5.322				
<i>Idem</i> . . . . .	88782		62.866		36.302		<i>Idem</i> . . . . .	88812	F 19 W	1.136	1.502.641	B 5.307			
<i>Idem</i> . . . . .	88783	33 HB		HB 22.569	41.529		<i>Idem</i> . . . . .	88813	V 8 F 92	1.289	479.824	36.902			
<i>Idem</i> . . . . .	88784	73 HB		H 26.085	30.251		<i>Idem</i> . . . . .	88814	V 8-60	2.720	2.169	B 3.570			
<i>Idem</i> . . . . .	88785	107		HB 29.022	51.073		<i>Idem</i> . . . . .	88815	V 8-F 92	5.018	8.000.864	35.750			
<i>Idem</i> . . . . .	88786	96 H		4 B 42.610	36.817		<i>Idem</i> . . . . .	88816		5.051	8.001.678	B 5.319			
<b>LORRAINE DIETRICH</b>															
Voitures de tourisme .	88787	B 36	122.105		48.032		<i>Idem</i> . . . . .	88818	V 8 F 917	5.882	8.005.983	B 3.570			
<i>Idem</i> . . . . .	88788	»	125.603		A 4.591		<i>Idem</i> . . . . .	88819		8.548	5.421.927	B 5.318			
<i>Idem</i> . . . . .	88789	»	127.799	134.134	40.371		<i>Idem</i> . . . . .	88820	V 8-60	9.090	4.628	41.021			
<i>Idem</i> . . . . .	88790	310	200.057	210.057	51.655		<i>Idem</i> . . . . .	88821	V 8-75	191.553	113	48.570			
<i>Idem</i> . . . . .	88791	»	200.075		43.805		<i>Idem</i> . . . . .	88822	V 8-75	191.589	91	31.238			
<i>Idem</i> . . . . .	88792	»	200.076	210.076	43.804		<i>Idem</i> . . . . .	88823	V 8-73	191.719	70				
<b>LUC - COURT</b>															
Véhicules industriels .	88793	MC 4	9.135		55.728		<i>Idem</i> . . . . .	88824	V 8-75	191.730		38.167			
<i>Idem</i> . . . . .	88794	MC 4 DG	9.605		50.000		<i>Idem</i> . . . . .	88825	V 8-73	308.513	165	52.714			
<b>MAC CORMICK</b>															
Véhicules industriels .	88795	WD 40	WDC 10.030		50.579		<i>Idem</i> . . . . .	88826	»	309.554	230	36.457			
<i>Idem</i> . . . . .	88796	WDC	10.447	4.470	40.077		<i>Idem</i> . . . . .	88827	V 8-79	394.606	224	31.238			
<b>MACK</b>															
Véhicules industriels .	88797	AC	HS 3.868	CL 16	33.835		<i>Idem</i> . . . . .	88828	V 8-73	394.607	232	35.640			
<i>Idem</i> . . . . .	88798		53.798	CLM 4.101 L	52.853		<i>Idem</i> . . . . .	88829	»	476.944	478.028	48.130			
<i>Idem</i> . . . . .	88799		73.380	CLM 1.193	»		<i>Idem</i> . . . . .	88830	V 8-75	479.504	1.101	43.418			
<i>Idem</i> . . . . .	88800		113.259	CLM 4.116 L	»		<i>Idem</i> . . . . .	88831		511.326	8.001.854	B 5.320			
<b>M.A.N.</b>															
Véhicules industriels .	88801		81.727	16.747	B 4.345		<i>Idem</i> . . . . .	88832	V 8-F 81 TXD	543.144	172	40.078			
<i>Idem</i> . . . . .	88802	ML 4.500		63.549	1.659		<i>Idem</i> . . . . .	88833	»	558.577	55	31.238			
<b>MARTINI</b>															
Véhicules industriels .	88803		885		B 4.888		<i>Idem</i> . . . . .	88834	V 8-F 817	786.050		*			
<i>Idem</i> . . . . .	88804				»		<i>Idem</i> . . . . .	88835	51	2.039.260	769	B 2.701			

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>MATFORD</b>											
Véhicules industriels .	88845	V 8-51	2.769.934	622	35.640	Véhicules industriels .	88881	V 8-817			
<i>Idem</i> . . . . .	88846	V 8-50	2.924.002	384	48.113	T×I	4.359.810		23	31.238	
<i>Idem</i> . . . . .	88847	V 8-79	3.618.070	80	40.829	<i>Idem</i> . . . . .	88882	V 8 F 817	4.529.389	265	35.640
<i>Idem</i> . . . . .	88848	»	3.618.301	37	41.882	<i>Idem</i> . . . . .	88883	»	4.529.480	603	»
<i>Idem</i> . . . . .	88849	»	3.618.304	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	88884	»	4.558.305	114	51.180	
<i>Idem</i> . . . . .	88850	»	3.618.690	83	52.930	<i>Idem</i> . . . . .	88885	V 8 F 81 T	4.784.619	35	37.659
<i>Idem</i> . . . . .	88851	»	3.619.241		38.006	<i>Idem</i> . . . . .	88886	»	4.924.544	40	52.597
<i>Idem</i> . . . . .	88852	»	3.619.308		34.272	<i>Idem</i> . . . . .	88887	V 8 F 92 C	4.924.674		52.985
<i>Idem</i> . . . . .	88853	»	3.619.406	117	30.028	<i>Idem</i> . . . . .	88888	V 8 F 817			
<i>Idem</i> . . . . .	88854	»	3.757.785		31.135			T×P	4.924.747	773	36.600
<i>Idem</i> . . . . .	88855	»	3.766.995		»	<i>Idem</i> . . . . .	88889	V 8 F 817 T	5.114.067	1.617	37.329
<i>Idem</i> . . . . .	88856	»	3.774.637		»	<i>Idem</i> . . . . .	88890		5.131.051	1.513.035	B 5.314
<i>Idem</i> . . . . .	88857	»	3.776.126		»	<i>Idem</i> . . . . .	88891	V 8-F 817 T	5.293.416		33.895
<i>Idem</i> . . . . .	88858	»	3.846.058		»	<i>Idem</i> . . . . .	88892	V 8 F 917			
<i>Idem</i> . . . . .	88859	»	3.846.063		»			WS	5.420.740	B 3.012 A	
<i>Idem</i> . . . . .	88860	»	3.945.331	46	37.480	<i>Idem</i> . . . . .	88893	V 8 F 917			
<i>Idem</i> . . . . .	88861	»	3.945.405	21	35.640			WS	5.421.030	2.259	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	88862	»	3.945.487		36.185	<i>Idem</i> . . . . .	88894	V 8 F-817 T	5.476.764		46.543
<i>Idem</i> . . . . .	88863	V 8 F 81	3.945.628	462	54.276	<i>Idem</i> . . . . .	88895	V 8 F 92 A	8.002.916 N	5.286	49.349
<i>Idem</i> . . . . .	88864	V 8-79	3.945.689		42.140	<i>Idem</i> . . . . .	88896	V 8 F 917			
<i>Idem</i> . . . . .	88865	»	3.945.865	196	35.640			WS	8.003.025	5.350	36.600
<i>Idem</i> . . . . .	88866	»	3.945.876	202	»	<i>Idem</i> . . . . .	88897		8.003.431	3.618.174	B 5.321
<i>Idem</i> . . . . .	88867	»	3.945.941	213	51.479	<i>Idem</i> . . . . .	88898	V 8 F	8.004.040	5.619	34.625
<i>Idem</i> . . . . .	88868	»	3.946.017	2.710	31.238	<i>Idem</i> . . . . .	88899	V 8 917 WS	8.004.069	5.637	B 4.346
<i>Idem</i> . . . . .	88869	»	3.946.111	241	35.640	<i>Idem</i> . . . . .	88900	V 8 F 92 C	8.004.648		41.425
<i>Idem</i> . . . . .	88870	»	3.946.246	330	»	<i>Idem</i> . . . . .	88901	MH 47 D	8.520.256	6.802.731	42.482
<i>Idem</i> . . . . .	88871	»	3.946.280	328	»	<i>Idem</i> . . . . .	88902	V 8-79		293	36.472
<i>Idem</i> . . . . .	88872	»	3.946.340	19	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	88903	V 8-51		398	37.185
<i>Idem</i> . . . . .	88873	»	3.949.009	598	41.537	<i>Idem</i> . . . . .	88904	V 8-60		1.688	49.231
<i>Idem</i> . . . . .	88874	»	3.946.954	127	33.860	<i>Idem</i> . . . . .	88905	V 8-51		1.936	37.659
<i>Idem</i> . . . . .	88875	V 8 F 817				<i>Idem</i> . . . . .	88906	V 8		770.548	
		T×P	4.358.378		31.238	<i>Idem</i> . . . . .	88907				B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	88876	V 8 F 92 C	4.358.415		40.270	<i>Idem</i> . . . . .	88908	V 8			B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	88877	V 8 F 817 V	4.358.597		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	88909				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88878	V 8 F 817 T	4.359.024		B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	88910	V 8-51			B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88879	V 8 F 817				<i>Idem</i> . . . . .	88911	V 8-F 817			B 3.570
		T×P	4.359.540		47.981	<i>Idem</i> . . . . .	88912	V 8-817 V×P			B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	88880	V 8 F 817 T	4.359.794	142	33.501	<i>Idem</i> . . . . .	88913				18.170

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

MATFORD						MATFORD					
Véhicules industriels .	88914			B 3.831		Voitures de tourisme .	88951	V 8 F-92 A		3.133	48.182
<i>Idem</i> . . . . .	88915			B 2.716		<i>Idem</i> . . . . .	88952	V 8-62	3.147	8.890	31.850
<i>Idem</i> . . . . .	88916			52.969		<i>Idem</i> . . . . .	88953	V 8-72	3.338	118.099	B 5.021
MATFORD	V 8-62	81	542.925	51.957		<i>Idem</i> . . . . .	88954	V 8-62	3.430	9.120	48.045
Voitures de tourisme .	88917					<i>Idem</i> . . . . .	88955	»	3.556	9.222	B 3.172
<i>Idem</i> . . . . .	88918	V 8-78	108	3.421.643	46.933	<i>Idem</i> . . . . .	88956	V 8-72	3.613		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	88919	V 8-F 81	162	4.114.548	35.640	<i>Idem</i> . . . . .	88957	V 8-F 82 A	3.818	406.869	B 5.021
<i>Idem</i> . . . . .	88920	»	185		48.099	<i>Idem</i> . . . . .	88958	V 8-72	3.882	118.874	46.717
<i>Idem</i> . . . . .	88921	99 A	212	55.364	53.956	<i>Idem</i> . . . . .	88959	V 82	4.056		B 4.717
<i>Idem</i> . . . . .	88922	V 8-76	264	3.421.181	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	88960	V 8-62	4.458	486.413	54.919
<i>Idem</i> . . . . .	88923	V 8-62	299	9.498	54.961	<i>Idem</i> . . . . .	88961	V 8	4.880	119.368	B 5.021
<i>Idem</i> . . . . .	88924	V 8-81 A	307	4.358.327	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	88962	V 8-F 92 A	5.018		43.875
<i>Idem</i> . . . . .	88925	V 8 F 91 A	312	4.635.777	30.006	<i>Idem</i> . . . . .	88963	V 8-F 82 A	5.119	477.029	B 5.021
<i>Idem</i> . . . . .	88926	V 8-62	380		41.808	<i>Idem</i> . . . . .	88964	V 8-F 92 A	5.272		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	88927	V 8-F 62	406	2.737	38.531	<i>Idem</i> . . . . .	88965	F 82 A	6.294	471.538	B 5.021
<i>Idem</i> . . . . .	88928	V 8-F 81	478		53.430	<i>Idem</i> . . . . .	88966	V 8-62	6.406	9.929	36.755
<i>Idem</i> . . . . .	88929	V 8-48	530	13.974	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	88967	V 8-F 82 A	7.603		33.512
<i>Idem</i> . . . . .	88930	V 8-F 81	889	3.946.193	B 5.072	<i>Idem</i> . . . . .	88968	V 8-62	8.382		40.251
<i>Idem</i> . . . . .	88931	V 8-62	1.170	4.013	B 3.172	<i>Idem</i> . . . . .	88969	V 8-F 92	9.225	470.013	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	88932	V 8-F 82 A	1.269	309.110	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	88970	V 8-72	9.517	9.517	384
<i>Idem</i> . . . . .	88933	V 8-62	1.332	4.164	49.076	<i>Idem</i> . . . . .	88971	»	9.749		49.524
<i>Idem</i> . . . . .	88934	V 8-62	1.341	479.948	54.485	<i>Idem</i> . . . . .	88972	V 8-62	9.935		49.293
<i>Idem</i> . . . . .	88935	V 8	1.345		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	88973	99 A	12.008		40.862
<i>Idem</i> . . . . .	88936	V 8-F 92	1.422	480.137	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	88974	V 8-F 82	16.888		46.404
<i>Idem</i> . . . . .	88937	V 8-62	1.751	4.624	37.458	<i>Idem</i> . . . . .	88975	V 8-72	22.020	825	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	88938	V 8-72	1.774	23.078	5.021	<i>Idem</i> . . . . .	88976	»	22.286	989	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	88939	92 A	1.821	480.533	5.021	<i>Idem</i> . . . . .	88977	»	22.321		37.166
<i>Idem</i> . . . . .	88940	V 8-62	1.883	4.796	43.721	<i>Idem</i> . . . . .	88978	»	22.332	1.063	42.290
<i>Idem</i> . . . . .	88941	V 8-F 82 A	1.964	309.660	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	88979	»	22.362	1.067	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	88942	V 8-62	2.042		4.372	<i>Idem</i> . . . . .	88980	»	22.422	1.404	42.007
<i>Idem</i> . . . . .	88943	»	2.090	4.628	54.451	<i>Idem</i> . . . . .	88981	»	22.610	1.284	40.843
<i>Idem</i> . . . . .	88944	»	2.192	5.856	49.994	<i>Idem</i> . . . . .	88982	»	22.718	1.405	37.028
<i>Idem</i> . . . . .	88945	V 8-82 A	2.236	405.842	B 4.604	<i>Idem</i> . . . . .	88983	»	22.945	1.725	2.904
<i>Idem</i> . . . . .	88946		2.297	6.212	B 5.072	<i>Idem</i> . . . . .	88984	»	23.078	1.864	50.417
<i>Idem</i> . . . . .	88947	V 8-62	2.385	545.826	15.254	<i>Idem</i> . . . . .	88985	»	28.945		2.904
<i>Idem</i> . . . . .	88948	»	2.431	545.323	33.205	<i>Idem</i> . . . . .	88986	99 A	46.624		51.629
<i>Idem</i> . . . . .	88949	»	2.915	8.538	40.773	<i>Idem</i> . . . . .	88987	V 8-72	58.612	2.031	49.644
<i>Idem</i> . . . . .	88950	»	3.117		8.874	<i>Idem</i> . . . . .	88988	»	58.811	2.284	55.960

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>MATFORD</b>											
Voitures de tourisme .	88992	V 8-72	59.824	3.135	52.623	Voitures de tourisme .	89033	V 8-F 82	405.233	2.424	1.526
<i>Idem</i> . . . . .	88993	»	59.974	3.850	49.605	<i>Idem</i> . . . . .	89034	»	405.490	2.518	41.247
<i>Idem</i> . . . . .	88994	»	63.480	272	50.729	<i>Idem</i> . . . . .	89035	»	405.677	2.751	39.310
<i>Idem</i> . . . . .	88995	»	118.042		52.603	<i>Idem</i> . . . . .	89036	»	405.773	3.035	54.717
<i>Idem</i> . . . . .	88996	»	118.442	3.720	400	<i>Idem</i> . . . . .	89037	»	405.897	2.247	35.967
<i>Idem</i> . . . . .	88997	»	118.534	3.695	33.023	<i>Idem</i> . . . . .	89038	»	406.157	3.435	42.138
<i>Idem</i> . . . . .	88998	»	118.565	3.705	47.886	<i>Idem</i> . . . . .	89039	»	406.257	406.257	49.423
<i>Idem</i> . . . . .	88999	»	118.751	5.287	55.347	<i>Idem</i> . . . . .	89040	»	406.271	3.437	52.145
<i>Idem</i> . . . . .	89000	»	119.007	4.044	51.402	<i>Idem</i> . . . . .	89041	»	406.304	3.691	18
<i>Idem</i> . . . . .	89001	»	119.009	4.016	B 4.345	<i>Idem</i> . . . . .	89042	»	406.370	3.736	40.081
<i>Idem</i> . . . . .	89002	»	119.243	4.461	47.463	<i>Idem</i> . . . . .	89043	»	406.388	2.644	35.592
<i>Idem</i> . . . . .	89003	»	119.270	4.361	50.037	<i>Idem</i> . . . . .	89044	»	406.512	3.729	3.131
<i>Idem</i> . . . . .	89004	»	119.388	4.422	52.674	<i>Idem</i> . . . . .	89045	»	406.678	3.803	49.503
<i>Idem</i> . . . . .	89005	»	119.777	4.846	B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	89046	»	406.761	3.778	41.850
<i>Idem</i> . . . . .	89006	»	152.673		746	<i>Idem</i> . . . . .	89047	V 8-F 82 A	406.773	3.035	54.717
<i>Idem</i> . . . . .	89007	V 8-F 82	190.038	5.038	48.261	<i>Idem</i> . . . . .	89048	V 8-F 82	406.851	4.061	35.683
<i>Idem</i> . . . . .	89008	»	190.525	5.541	41.247	<i>Idem</i> . . . . .	89049	»	406.954	4.283	48.148
<i>Idem</i> . . . . .	89009	V 8-72	190.666	5.755	49.296	<i>Idem</i> . . . . .	89050	»	470.025	4.065	34.651
<i>Idem</i> . . . . .	89010	»	190.760	5.770	51.499	<i>Idem</i> . . . . .	89051	»	470.520	4.402	42.647
<i>Idem</i> . . . . .	89011	V 8-F 82	190.882		1.019	<i>Idem</i> . . . . .	89052	»	470.794	4.912	76
<i>Idem</i> . . . . .	89012	»	191.104	62.731	45.669	<i>Idem</i> . . . . .	89053	V 8-F 92 A	470.831	3.650	49.205
<i>Idem</i> . . . . .	89013	»	191.653		53.603	<i>Idem</i> . . . . .	89054	V 8-F 82	470.836		51.103
<i>Idem</i> . . . . .	89014	»	191.895	147	49.743	<i>Idem</i> . . . . .	89055	»	471.057	5.228	52.154
<i>Idem</i> . . . . .	89015	»	191.902	8.217/53	43.892	<i>Idem</i> . . . . .	89056		471.094	5.324	55.355
<i>Idem</i> . . . . .	89016	»	233.472		51.325	<i>Idem</i> . . . . .	89057	»	471.256	5.418	44.185
<i>Idem</i> . . . . .	89017	»	308.240		49.996	<i>Idem</i> . . . . .	89058	»	471.342	471.342	48.412
<i>Idem</i> . . . . .	89018	»	308.555		46.366	<i>Idem</i> . . . . .	89059	»	471.475	5.526	41.245
<i>Idem</i> . . . . .	89019	V 8-F 82 A	308.646	895	46.027	<i>Idem</i> . . . . .	89060	»	471.553	5.621	55.225
<i>Idem</i> . . . . .	89020	V 8-F 82	308.785	937	1.449	<i>Idem</i> . . . . .	89061	»	471.635	5.728	54.208
<i>Idem</i> . . . . .	89021	»	308.841		45.646	<i>Idem</i> . . . . .	89062	»	471.857	5.101	48.446
<i>Idem</i> . . . . .	89022	»	308.870	1.065	46.966	<i>Idem</i> . . . . .	89063	»	471.859	5.942	45.132
<i>Idem</i> . . . . .	89023	»	309.086		36.626	<i>Idem</i> . . . . .	89064	»	471.873	5.103	38.192
<i>Idem</i> . . . . .	89024	»	309.128	1.309	50.453	<i>Idem</i> . . . . .	89065	»	471.985	6.216	35.292
<i>Idem</i> . . . . .	89025	»	309.660	1.964	34.265	<i>Idem</i> . . . . .	89066	»	477.114	5.131	51.679
<i>Idem</i> . . . . .	89026	»	309.708	1.848	49.724	<i>Idem</i> . . . . .	89067	»	477.368	7.632	33.305
<i>Idem</i> . . . . .	89027	»	309.716	1.830	36.805	<i>Idem</i> . . . . .	89068	»	477.385	5.133	38.034
<i>Idem</i> . . . . .	89028	»	309.776	1.963	36.803	<i>Idem</i> . . . . .	89069		477.395		51.654
<i>Idem</i> . . . . .	89029	V 8-F 82 A	309.943	2.044	44.186	<i>Idem</i> . . . . .	89070	V 8-F 82 A	477.621	7.007	31.339
<i>Idem</i> . . . . .	89030	V 8-2 R	405.048	2.258	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	89071	»	477.740	6.761	51.267
<i>Idem</i> . . . . .	89031	V 8-F 82	405.060	2.098	39.736	<i>Idem</i> . . . . .	89072	V 8-F 82	477.776	6.749	40.007
<i>Idem</i> . . . . .	89032	»	405.143		51.754	<i>Idem</i> . . . . .	89073	V 8-F 82 A	477.861	6.729	45.270

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>MATFORD</b>											
Voitures de tourisme .	89074	V 8-F 82	477.921	5.817	40.894	Voitures de tourisme .	89115	V 8-F 92 A	485.255	3.623	33.061
<i>Idem</i> . . . . .	89075	»	478.091	7.193	35.377	<i>Idem</i> . . . . .	89116	V 8-F 92	485.415	3.728	41.846
<i>Idem</i> . . . . .	89076	»	478.130	5.841	51.356	<i>Idem</i> . . . . .	89117	V 8-F 81	485.484	349	46.762
<i>Idem</i> . . . . .	89077	»	478.148	7.041	402	<i>Idem</i> . . . . .	89118	V 8-F 92 A	485.787	3.974	43.899
<i>Idem</i> . . . . .	89078	»	478.219	7.122	51.450	<i>Idem</i> . . . . .	89119	»	485.893	3.970	55.133
<i>Idem</i> . . . . .	89079	V 8-F 82 A	478.226	7.341	42.674	<i>Idem</i> . . . . .	89120	»	486.002		51.112
<i>Idem</i> . . . . .	89080	»	478.309		51.614	<i>Idem</i> . . . . .	89121	»	486.122		37.166
<i>Idem</i> . . . . .	89081	»	478.370	7.171	46.808	<i>Idem</i> . . . . .	89122	»	486.173		47.781
<i>Idem</i> . . . . .	89082	V 8-F 82	478.430	7.231	33.124	<i>Idem</i> . . . . .	89123	»	486.397	4.671	51.130
<i>Idem</i> . . . . .	89083	»	478.481	7.289	37.723	<i>Idem</i> . . . . .	89124	»	486.458		2.688
<i>Idem</i> . . . . .	89084	V 8-F 92 A	478.683	315	36.424	<i>Idem</i> . . . . .	89125	»	486.645	5.245	39.624
<i>Idem</i> . . . . .	89085	»	478.700	7.519	55.289	<i>Idem</i> . . . . .	89126	»	486.676		3.752
<i>Idem</i> . . . . .	89086	»	478.755		362	<i>Idem</i> . . . . .	89127	»	486.890	5.140	50.056
<i>Idem</i> . . . . .	89087	V 8-F 82	478.789	397	30.745	<i>Idem</i> . . . . .	89128	»	486.919		51.496
<i>Idem</i> . . . . .	89088	V 8-F 92 A	478.904	497	39.022	<i>Idem</i> . . . . .	89129	»	487.028	5.322	30.075
<i>Idem</i> . . . . .	89089	»	478.906		38.908	<i>Idem</i> . . . . .	89130	»	487.075	5.284	42.866
<i>Idem</i> . . . . .	89090	»	479.086	779	55.681	<i>Idem</i> . . . . .	89131	V 8	534.457	534.457	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	89091	»	479.307	1.076	52.992	<i>Idem</i> . . . . .	89132	V 8-F 91 A	1.794.558		48.307
<i>Idem</i> . . . . .	89092	»	479.341	1.019	4.887	<i>Idem</i> . . . . .	89133	V 8-66	2.039.990	870	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	89093	»	479.485	1.223	52.275	<i>Idem</i> . . . . .	89134	»	2.168.960	952	49.143
<i>Idem</i> . . . . .	89094	»	479.687	115	55.501	<i>Idem</i> . . . . .	89135	V 8-68	2.169.081	41	35.201
<i>Idem</i> . . . . .	89095	»	479.865	1.269	45.643	<i>Idem</i> . . . . .	89136	»	2.169.498		31.548
<i>Idem</i> . . . . .	89096	»	479.929	1.299	37.988	<i>Idem</i> . . . . .	89137	»	2.169.572	39	49.792
<i>Idem</i> . . . . .	89097	V 8-F 82	479.997	1.411	40.772	<i>Idem</i> . . . . .	89138	»	2.169.576	51	33.061
<i>Idem</i> . . . . .	89098	V 8-F 92 A	480.170	1.544	39.012	<i>Idem</i> . . . . .	89139	»	2.169.651	25	40.080
<i>Idem</i> . . . . .	89099	»	480.234	1.727	42.138	<i>Idem</i> . . . . .	89140	»	2.169.708	1.198	B 3.172
<i>Idem</i> . . . . .	89100	»	480.350	1.674	48.767	<i>Idem</i> . . . . .	89141	»	2.169.938	1.215	45.117
<i>Idem</i> . . . . .	89101	»	480.490	1.767	35.766	<i>Idem</i> . . . . .	89142	»	2.339.147	1.257	36.484
<i>Idem</i> . . . . .	89102	»	480.730		34.384	<i>Idem</i> . . . . .	89143	»	2.339.498	296	54.195
<i>Idem</i> . . . . .	89103	»	480.819	2.123	55.190	<i>Idem</i> . . . . .	89144	»	2.339.515	1.477	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	89104	»	480.882	2.203	34.980	<i>Idem</i> . . . . .	89145	»	2.339.738	1.521	54.464
<i>Idem</i> . . . . .	89105	»	484.102	2.618	35.764	<i>Idem</i> . . . . .	89146	»	2.339.641	350	34.303
<i>Idem</i> . . . . .	89106	»	484.261		232	<i>Idem</i> . . . . .	89147	»	2.339.764		35.519
<i>Idem</i> . . . . .	89107	»	484.298	2.707	36.861	<i>Idem</i> . . . . .	89148	V 8-66	2.539.093	1.974	52.918
<i>Idem</i> . . . . .	89108	»	484.330	2.460	51.245	<i>Idem</i> . . . . .	89149	»	2.539.279	1.862	31.544
<i>Idem</i> . . . . .	89109	»	484.399	2.543	49.046	<i>Idem</i> . . . . .	89150	»	2.539.664	2.074	38.310
<i>Idem</i> . . . . .	89110	»	484.423	2.595	39.080	<i>Idem</i> . . . . .	89151	»	2.539.696	1.960	46.006
<i>Idem</i> . . . . .	89111	»	484.665	2.985	33.490	<i>Idem</i> . . . . .	89152	V 8-68	2.769.352	3.138	41.239
<i>Idem</i> . . . . .	89112	»	484.851	3.131	37.482	<i>Idem</i> . . . . .	89153	»	2.769.487	3.162	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	89113	V 8-F 82	484.944	3.242	1.253	<i>Idem</i> . . . . .	89154	V 8-76	3.421.328	3.415	49.141
<i>Idem</i> . . . . .	89114	V 8-F 92 A	485.139	3.719	38.145	<i>Idem</i> . . . . .	89155	V 8-78	3.421.501		52.839

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>MATFORD</b>																		
Voitures de tourisme .	89156	V 8-78	3.618.149	349	41.629		Voitures de tourisme .	89197			4.784.309	32.027						
<i>Idem</i> . . . . .	89157	»	3.618.154	372	31.661		<i>Idem</i> . . . . .	89198			4.784.681	30.343						
<i>Idem</i> . . . . .	89158	»	3.618.252		35.409		<i>Idem</i> . . . . .	89199	V 8-76		21.650.226	1.551						
<i>Idem</i> . . . . .	89159	»	3.618.582	660	35.844		<i>Idem</i> . . . . .	89200	V 8			B 2.744						
<i>Idem</i> . . . . .	89160	»	3.618.823	742	38.310		<i>Idem</i> . . . . .	89201	V 8-48			3.221						
<i>Idem</i> . . . . .	89161	»	3.619.075	834	38.310		<i>Idem</i> . . . . .	89202				33						
<i>Idem</i> . . . . .	89162	»	3.619.349	984	52.226		<i>Idem</i> . . . . .	89203				566						
<i>Idem</i> . . . . .	89163	»	3.619.521	1.086	32.311		<b>MATHIS</b>											
<i>Idem</i> . . . . .	89164	»	3.619.736	2.045	47.051		Véhicules industriels .	89204	GM	12.920	12.913	B 5.021						
<i>Idem</i> . . . . .	89165	»	3.619.786	2.130	33.765		<i>Idem</i> . . . . .	89205	»	129.075	129.074	25						
<i>Idem</i> . . . . .	89166	»	3.757.877		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	89206	GM 21	542.131	561.087	B 5.021						
<i>Idem</i> . . . . .	89167	V 8-79	3.945.533		38.167		<i>Idem</i> . . . . .	89207	MY			2.708						
<i>Idem</i> . . . . .	89168	V 8-F 81	3.945.628	462	35.312		<b>MATHIS</b>											
<i>Idem</i> . . . . .	89169	»	3.945.946	738	52.674		Voitures de tourisme .	89208		18.629	17.583	3.598						
<i>Idem</i> . . . . .	89170	»	3.946.727	1.202	37.290		<i>Idem</i> . . . . .	89209		22.028		B 4.888						
<i>Idem</i> . . . . .	89171	V 8-F 81 A	3.946.748	1.107	37.419		<i>Idem</i> . . . . .	89210	F	35.179		51.232						
<i>Idem</i> . . . . .	89172	V 8-F 81	4.339.618		52.431		<i>Idem</i> . . . . .	89211	P	37.642		36.952						
<i>Idem</i> . . . . .	89173	»	4.358.138		48.221		<i>Idem</i> . . . . .	89212		39.107	33.872	18.168						
<i>Idem</i> . . . . .	89174	»	4.358.369	1.494	B 3.172		<i>Idem</i> . . . . .	89213		41.146		48.228						
<i>Idem</i> . . . . .	89175	»	4.358.569		38.497		<i>Idem</i> . . . . .	89214	GM	129.020	129.018	B 5.021						
<i>Idem</i> . . . . .	89176	»	4.358.857	1.196	52.658		<i>Idem</i> . . . . .	89215	MY	151.777		42.934						
<i>Idem</i> . . . . .	89177	»	4.359.170	1.357	55.507		<i>Idem</i> . . . . .	89216	»	153.299	152.996	B 3.752						
<i>Idem</i> . . . . .	89178	»	4.359.671	1.706	32.693		<i>Idem</i> . . . . .	89217	»	154.562		36.849						
<i>Idem</i> . . . . .	89179	»	4.359.746	1.428	42.929		<i>Idem</i> . . . . .	89218	»	182.069		4.028						
<i>Idem</i> . . . . .	89180	»	4.359.855	1.735	54.213		<i>Idem</i> . . . . .	89219	»	186.290	18.494	36.025						
<i>Idem</i> . . . . .	89181	»	4.449.365		37.419		<i>Idem</i> . . . . .	89220	»	187.698		7.431						
<i>Idem</i> . . . . .	89182	»	4.470.060		33.940		<i>Idem</i> . . . . .	89221	»	188.948	187.453	1.682						
<i>Idem</i> . . . . .	89183	»	4.529.224		49.526		<i>Idem</i> . . . . .	89222	»	191.132	191.132	3.497						
<i>Idem</i> . . . . .	89184	»	4.529.432	1.953	51.092		<i>Idem</i> . . . . .	89223	»	196.662	191.524	44.099						
<i>Idem</i> . . . . .	89185	»	4.529.451		35.546		<i>Idem</i> . . . . .	89224	»	197.015		979						
<i>Idem</i> . . . . .	89186	V 8-F 91 A	4.558.709	4.559.709	48.307		<i>Idem</i> . . . . .	89225	»	220.034	500.029	51.368						
<i>Idem</i> . . . . .	89187	V 8-68		228	54.824		<i>Idem</i> . . . . .	89226	»	221.046	220.525	48.155						
<i>Idem</i> . . . . .	89188	V 8-48		1.474	52.562		<i>Idem</i> . . . . .	89227	»	221.260	220.813	48.196						
<i>Idem</i> . . . . .	89189	V 8-72		2.647	47.737		<i>Idem</i> . . . . .	89228	QM	245.451	210.785	880						
<i>Idem</i> . . . . .	89190	»		2.875	40.087		<i>Idem</i> . . . . .	89229	SMY	285.193	280.594	46.414						
<i>Idem</i> . . . . .	89191	V 8-92 A		4.626	B 5.021		<i>Idem</i> . . . . .	89230	SGN	295.253	361.290	48.338						
<i>Idem</i> . . . . .	89192			9.061	35.528		<i>Idem</i> . . . . .	89231	MYN	300.778	400.916	50.221						
<i>Idem</i> . . . . .	89193	V 8-72		118.322	B 528		<i>Idem</i> . . . . .	89232	MY	302.151	401.293	15.221						
<i>Idem</i> . . . . .	89194	V 8 F		4.558.179	36.436													
<i>Idem</i> . . . . .	89195	V 8 F-91 A		4.635.513	B 3.570													
<i>Idem</i> . . . . .	89196	»		4.635.780	37.166													

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	

## MATHIS

Voitures de tourisme .	89233	QMN	310.683	211.999	4.599	Idem . . . . .	89234	»	311.858	213.141	51.435
Idem . . . . .	89235	»	311.999	219.160	51.522	Idem . . . . .	89236	MYQ	313.040	510.223	48.253
Idem . . . . .	89237	»	325.517		1.485	Idem . . . . .	89238	FON	441.870	6.518/3	46.533
Idem . . . . .	89239	SYS	541.108	560.090	30.878	Idem . . . . .	89240	YN 1	595.737	12.943	2.294
Idem . . . . .	89241	PY	602.405	602.064	47.833	Idem . . . . .	89242	»	602.627	52.994	
Idem . . . . .	89243	»	604.661	602.305	51.363	Idem . . . . .	89244	»	606.072	604.623	11.670
Idem . . . . .	89245	»	606.894	606.234	50.131	Idem . . . . .	89246	PYC	608.818	608.686	35.656
Idem . . . . .	89247	PYC	609.220	40.479	36.965	Idem . . . . .	89248	TY	650.057		1.229
Idem . . . . .	89249	»	650.604		11.232	Idem . . . . .	89250	»	651.713	441.781	1.485
Idem . . . . .	89251	»	652.110	442.141	44.641	Idem . . . . .	89252		655.011	447.055	37.847
Idem . . . . .	89253	PYS	660.041	66.004	7.344	Idem . . . . .	89254	FOH	685.118	501.340	14
Idem . . . . .	89255	C 1 MYP	687.334	605.623	6.116	Véhicules industriels .	89256	MYP	687.723	606.700	55.801
Idem . . . . .	89257	»	700.058	511.462	42.883	Idem . . . . .	89258	9 MY	700.067	511.437	
Idem . . . . .	89259	MYP	710.171	608.860	6.605	Véhicules industriels .	89260	»	710.415	609.295	37.500
Idem . . . . .	89261	EMY 4 F	720.752	17.221	4.326	Idem . . . . .	89262	»	720.894	513.699	49.583
Idem . . . . .	89263	EMY 4	723.407	524.292	B 5.021	Idem . . . . .	89264	EMY 4 F	725.157	513.174	34.210
Idem . . . . .	89265	»	727.956	515.850		Idem . . . . .	89266	»	728.007	515.897	B 5.021
Idem . . . . .	89267	»	728.034	515.911		Idem . . . . .	89268	»	728.128	B 3.752	
Idem . . . . .	89269	M 40	730.190	516.606	50.136	Véhicules industriels .	89270	»	732.046	518.403	2.428
Idem . . . . .	89271	»	732.095	518.455	43.201	Idem . . . . .	89272	EMY 4 F	732.420		

## MATHIS

Voitures de tourisme .	89273	M 40	732.437	522.770	45.670
Idem . . . . .	89274	»	732.575		40.776
Idem . . . . .	89275	»	733.490	524.447	51.369
Idem . . . . .	89276	»	733.496	524.596	51.327
Idem . . . . .	89277	»	733.694	524.798	53.302
Idem . . . . .	89278	EMY 4 F	733.723	524.841	7.260
Idem . . . . .	89279	»	735.283	524.056	51.009
Idem . . . . .	89280	»	736.109	522.203	47.269
Idem . . . . .	89281	QMN		212.991	11.097
Idem . . . . .	89282	MYQ		511.172	7.001
Idem . . . . .	89283	MYP		609.128	6.719
Idem . . . . .	89284				462
Idem . . . . .	89285	MY			753
Idem . . . . .	89286				1.895
Idem . . . . .	89287				2.622
Idem . . . . .	89288				3.597
Idem . . . . .	89289	C 1			4.870
Idem . . . . .	89290				7.262
Idem . . . . .	89291				7.792
Idem . . . . .	89292				B 3.752

## MAX, Léon

Véhicules industriels .	89293		5.001	LC 2	36.378
Idem . . . . .	89294			3.462	38.873

## MERCEDES BENZ

Véhicules industriels .	89295	L 2000	126.595	126.595	55.358
Idem . . . . .	89296	L 1500 F	301.026/		B 4.572
Idem . . . . .			0440		
Idem . . . . .	89297	SLG	659.125.697	0.660.203.080	B 4.572
Idem . . . . .	89298	L 3000		30.065	1.659
Idem . . . . .	89299				B 4.572
Idem . . . . .	89300				»
Idem . . . . .	89301				
Idem . . . . .	89302	500	50.094	50.094	18.150
Idem . . . . .	89303		123.698		39.502
Idem . . . . .			131.535	77.642	31.538



## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PACKARD</b>												
Voitures de tourisme .	89359	120 E	306.843		52.077		PANHARD et LEVASSOR					
<i>Idem</i> . . . . .	89360	633	812.205		32.045		Véhicules industriels .	89398	K 36	75.031	78.909	47.986
<i>Idem</i> . . . . .	89361	120	894.107	15.689	41.093		<i>Idem</i> . . . . .	89399	»	75.087		7.722
<i>Idem</i> . . . . .	89362	»	899.115	15.415	31.845		<i>Idem</i> . . . . .	89400	»	75.112	75.112	50.474
<i>Idem</i> . . . . .	89363	120 B	992.614	69.164	35.955		<i>Idem</i> . . . . .	89401	»	75.119	75.119	»
<i>Idem</i> . . . . .	89364	633	1.019.207	396.608	34.389		<i>Idem</i> . . . . .	89402	»	75.195	75.195	35.610
<i>Idem</i> . . . . .	89365	»	1.202.204	385.912	33.767		<i>Idem</i> . . . . .	89403	K 34	75.503	69.441	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	89366	120 B	10.901.343		40.228		<i>Idem</i> . . . . .	89404	»	75.513		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	89367	»	10.951.116	102.487	32.077		<i>Idem</i> . . . . .	89405	»	75.556		»
<i>Idem</i> . . . . .	89368		10.991.439	112.407	28.145		<i>Idem</i> . . . . .	89406	»	75.566		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	89369	120 B	10.991.994	125.273	38.325		<i>Idem</i> . . . . .	89407	»	75.568		»
<i>Idem</i> . . . . .	89370	»	11.925.643	304.172	43.415		<i>Idem</i> . . . . .	89408	»	75.609		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	89371	»	11.992.728	315.912	36.700		<i>Idem</i> . . . . .	89409	»	75.646	75.646	50.474
<i>Idem</i> . . . . .	89372	»	16.012.028	310.987	47.409		<i>Idem</i> . . . . .	89410	»	75.668	75.668	»
<i>Idem</i> . . . . .	89373	3 E		CLM 2 PJ 85 BA	54.380		<i>Idem</i> . . . . .	89411	»	76.753		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	89374			CLM 2 PJ 85	43.512		<i>Idem</i> . . . . .	89412	»	77.513	77.518	»
<i>Idem</i> . . . . .	89375				116.728		<i>Idem</i> . . . . .	89413	Zuroc	77.514	77.517	»
<i>Idem</i> . . . . .	89376	120 E			313.319		<i>Idem</i> . . . . .	89414	»	87.587		B 1.945
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>												
Véhicules industriels .	89377		1.354		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	89415		101.898		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	89378	K 30	6.971		35.281		<i>Idem</i> . . . . .	89416		110.017		377
<i>Idem</i> . . . . .	89379		8.996		B 1.945		<i>Idem</i> . . . . .	89417	Zuroc	111.011		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	89380	K 26	11.177		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	89418	»	111.053		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	89381	X 22	43.171		15.240		<i>Idem</i> . . . . .	89419	K 61	111.201		37.119
<i>Idem</i> . . . . .	89382	K 26	50.661		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	89420	»	111.212		52.459
<i>Idem</i> . . . . .	89383	»	50.728		»		<i>Idem</i> . . . . .	89421	Zuroc	111.283	111.283	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	89384	»	50.739		»		<i>Idem</i> . . . . .	89422	»	111.284	111.284	»
<i>Idem</i> . . . . .	89385	»	50.816		43.145		<i>Idem</i> . . . . .	89423	»	111.285	111.285	»
<i>Idem</i> . . . . .	89386	K 19	59.403		31.677		<i>Idem</i> . . . . .	89424	K 61	111.286	111.286	»
<i>Idem</i> . . . . .	89387	K 28	59.676		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	89425	»	111.294		37.119
<i>Idem</i> . . . . .	89388		62.651		7.811		<i>Idem</i> . . . . .	89426	»	111.297	111.297	45.170
<i>Idem</i> . . . . .	89389		67.052	67.052	17.661		<i>Idem</i> . . . . .	89427	»	111.302		37.119
<i>Idem</i> . . . . .	89390	K 80	69.468		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	89428	»	111.303		»
<i>Idem</i> . . . . .	89391	K 29	69.498	69.498	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	89429	»	111.310		»
<i>Idem</i> . . . . .	89392	»	69.526	69.526	»		<i>Idem</i> . . . . .	89430	»	111.314	111.314	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	89393	»	69.538	69.538	»		<i>Idem</i> . . . . .	89431	»	111.568	111.568	72
<i>Idem</i> . . . . .	89394	K 34	69.587		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	89432	»	111.583		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	89395	»	69.633		47.667		<i>Idem</i> . . . . .	89433	»	111.623		»
<i>Idem</i> . . . . .	89396	K 35	69.847	76.126	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	89434	»	111.652	111.649	53.814
<i>Idem</i> . . . . .	89397		73.298	73.298	B 4.345		<i>Idem</i> . . . . .	89435	»	111.926		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .							<i>Idem</i> . . . . .	89436	»	111.971		B 378
<i>Idem</i> . . . . .							<i>Idem</i> . . . . .	89437	»	111.982		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	89438	K 61	112.011		B 378	Véhicules industriels .	89479	K 97	146.292		33.555
<i>Idem</i> . . . . .	89439	»	112.041		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	89480	K 77	147.014		44.072
<i>Idem</i> . . . . .	89440	»	112.142		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	89481	K 52	150.015	HNL.S.K.	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	89441	»	112.146		»	<i>Idem</i> . . . . .	89482	»	150.112		»
<i>Idem</i> . . . . .	89442	K 93	112.776		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	89483	»	150.113		»
<i>Idem</i> . . . . .	89443	K 73	113.044	113.044	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	89484	»	150.115		»
<i>Idem</i> . . . . .	89444	»	113.142		55.552	<i>Idem</i> . . . . .	89485	»	150.134	H.L. 3	»
<i>Idem</i> . . . . .	89445	K 107	114.022	114.022	50.474	<i>Idem</i> . . . . .	89486	»	170.208	170.208	39.369
<i>Idem</i> . . . . .	89446	»	114.024	114.024	»	<i>Idem</i> . . . . .	89487	K 48	170.305		B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	89447	»	114.506	145.281	48.117	<i>Idem</i> . . . . .	89488	K 114	171.106		44.072
<i>Idem</i> . . . . .	89448	101	114.543		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	89489	»	171.110		41.531
<i>Idem</i> . . . . .	89449	»	114.615		»	<i>Idem</i> . . . . .	89490	»	172.176		48.023
<i>Idem</i> . . . . .	89450	K 101	116.508		3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	89491	»	172.178	172.178	42.019
<i>Idem</i> . . . . .	89451	»	116.449	116.449	3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	89492	»	173.138		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	89452	»	116.544		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	89493	H 143	173.388	173.388	45.171
<i>Idem</i> . . . . .	89453	101	117.268		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	89494	K 140	173.396		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	89454	K 101	117.477	117.477	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	89495	K 34	190.245	190.245	50.474
<i>Idem</i> . . . . .	89455	K 128	118.676	442	42.019	<i>Idem</i> . . . . .	89496	KS 50	190.280		48.029
<i>Idem</i> . . . . .	89456	»	118.770	1.046	31.229	<i>Idem</i> . . . . .	89497	K 34	190.360		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	89457	K J 1	120.253		41.531	<i>Idem</i> . . . . .	89498	»	190.379		»
<i>Idem</i> . . . . .	89458	K 50	120.617		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	89499	»	190.380	190.380	»
<i>Idem</i> . . . . .	89459	K 25	140.133	140.133	72	<i>Idem</i> . . . . .	89500	»	190.474		»
<i>Idem</i> . . . . .	89460	»	140.254		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	89501	»	190.485		»
<i>Idem</i> . . . . .	89461	»	140.284		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	89502	»	190.486		»
<i>Idem</i> . . . . .	89462	K 62	141.172		37.119	<i>Idem</i> . . . . .	89503	»	190.543	190.543	50.474
<i>Idem</i> . . . . .	89463	»	141.274		»	<i>Idem</i> . . . . .	89504	»	190.544	190.544	»
<i>Idem</i> . . . . .	89464	»	141.277		»	<i>Idem</i> . . . . .	89505	»	190.619	190.619	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	89465	»	141.317		»	<i>Idem</i> . . . . .	89506	K 125	192.727		40.108
<i>Idem</i> . . . . .	89466	K 81	141.431		1.435	<i>Idem</i> . . . . .	89507	MTBR	203.836		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	89467	K 53	145.155	145.155	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	89508	SAA	216.635	116.526	B 3.012
<i>Idem</i> . . . . .	89468	»	145.179		48.373	<i>Idem</i> . . . . .	89509	T 140	223.047		34.435
<i>Idem</i> . . . . .	89469	»	145.232	145.232	42.951	<i>Idem</i> . . . . .	89510	K 22			43.351
<i>Idem</i> . . . . .	89470	»	145.239		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	89511	K 30			7.608
<i>Idem</i> . . . . .	89471	K 117	145.281		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	89512				36.851
<i>Idem</i> . . . . .	89472	K 82	146.053	146.053	55.417	<i>Idem</i> . . . . .	89513				71.104
<i>Idem</i> . . . . .	89473	»	146.060	146.060	»	<i>Idem</i> . . . . .	89514				B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	89474	»	146.158	146.158	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	89515				98.363
<i>Idem</i> . . . . .	89475	»	146.218		47.855	<i>Idem</i> . . . . .	89516				38.488
<i>Idem</i> . . . . .	89476	»	146.236	146.236	50.474	<i>Idem</i> . . . . .	89517				119.051
<i>Idem</i> . . . . .	89477	K 97	146.237	146.237	»	<i>Idem</i> . . . . .	89518				B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	89478	»	146.286	146.286	34.888	<i>Idem</i> . . . . .	89519				119.052
											»
											119.053
											»
											119.054
											»
											119.055
											»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	89520			119.057	B 4.568	Véhicules industriels .	89561	K 125		119.098	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	89521			119.058	»	<i>Idem</i> . . . . .	89562	»		119.099	»
<i>Idem</i> . . . . .	89522			119.059	»	<i>Idem</i> . . . . .	89563	»		119.100	»
<i>Idem</i> . . . . .	89523			119.060	»	<i>Idem</i> . . . . .	89564	»		119.101	»
<i>Idem</i> . . . . .	89524			119.061	»	<i>Idem</i> . . . . .	89565	»		119.102	»
<i>Idem</i> . . . . .	89525			119.062	»	<i>Idem</i> . . . . .	89566	»		119.103	»
<i>Idem</i> . . . . .	89526			119.063	»	<i>Idem</i> . . . . .	89567	»		119.104	»
<i>Idem</i> . . . . .	89527			119.064	»	<i>Idem</i> . . . . .	89568	»		119.105	»
<i>Idem</i> . . . . .	89528			119.065	»	<i>Idem</i> . . . . .	89569	»		119.106	»
<i>Idem</i> . . . . .	89529			119.066	»	<i>Idem</i> . . . . .	89570	»		119.107	»
<i>Idem</i> . . . . .	89530			119.067	»	<i>Idem</i> . . . . .	89571	»		119.108	»
<i>Idem</i> . . . . .	89531			119.068	»	<i>Idem</i> . . . . .	89572	»		119.109	»
<i>Idem</i> . . . . .	89532			119.069	»	<i>Idem</i> . . . . .	89573	»		119.110	»
<i>Idem</i> . . . . .	89533			119.070	»	<i>Idem</i> . . . . .	89574	»		119.111	»
<i>Idem</i> . . . . .	89534			119.071	»	<i>Idem</i> . . . . .	89575	»		119.112	»
<i>Idem</i> . . . . .	89535			119.072	»	<i>Idem</i> . . . . .	89576	»		119.113	»
<i>Idem</i> . . . . .	89536			119.073	»	<i>Idem</i> . . . . .	89577	»		119.114	»
<i>Idem</i> . . . . .	89537			119.074	»	<i>Idem</i> . . . . .	89578	»		119.115	»
<i>Idem</i> . . . . .	89538			119.075	»	<i>Idem</i> . . . . .	89579	»		119.116	»
<i>Idem</i> . . . . .	89539			119.076	»	<i>Idem</i> . . . . .	89580	»		119.117	»
<i>Idem</i> . . . . .	89540			119.077	»	<i>Idem</i> . . . . .	89581	»		119.118	»
<i>Idem</i> . . . . .	89541	K 125		119.078	»	<i>Idem</i> . . . . .	89582	»		119.119	»
<i>Idem</i> . . . . .	89542	»		119.079	»	<i>Idem</i> . . . . .	89583	»		119.120	»
<i>Idem</i> . . . . .	89543	»		119.080	»	<i>Idem</i> . . . . .	89584	»		119.121	»
<i>Idem</i> . . . . .	89544	»		119.081	»	<i>Idem</i> . . . . .	89585	»		119.122	»
<i>Idem</i> . . . . .	89545	»		119.082	»	<i>Idem</i> . . . . .	89586	»		119.123	»
<i>Idem</i> . . . . .	89546	»		119.083	»	<i>Idem</i> . . . . .	89587	»		119.124	»
<i>Idem</i> . . . . .	89547	»		119.084	»	<i>Idem</i> . . . . .	89588	»		119.125	»
<i>Idem</i> . . . . .	89548	»		119.085	»	<i>Idem</i> . . . . .	89589	»		119.126	»
<i>Idem</i> . . . . .	89549	»		119.086	»	<i>Idem</i> . . . . .	89590	»		119.127	»
<i>Idem</i> . . . . .	89550	»		119.087	»	<i>Idem</i> . . . . .	89591	»		119.128	»
<i>Idem</i> . . . . .	89551	»		119.088	»	<i>Idem</i> . . . . .	89592	»		119.129	»
<i>Idem</i> . . . . .	89552	»		119.089	»	<i>Idem</i> . . . . .	89593	»		119.130	»
<i>Idem</i> . . . . .	89553	»		119.090	»	<i>Idem</i> . . . . .	89594	»		119.131	»
<i>Idem</i> . . . . .	89554	»		119.091	»	<i>Idem</i> . . . . .	89595	»		119.132	»
<i>Idem</i> . . . . .	89555	»		119.092	»	<i>Idem</i> . . . . .	89596	»		119.133	»
<i>Idem</i> . . . . .	89556	»		119.093	»	<i>Idem</i> . . . . .	89597	»		119.134	»
<i>Idem</i> . . . . .	89557	»		119.094	»	<i>Idem</i> . . . . .	89598	»		119.135	»
<i>Idem</i> . . . . .	89558	»		119.095	»	<i>Idem</i> . . . . .	89599	»		119.136	»
<i>Idem</i> . . . . .	89559	»		119.096	»	<i>Idem</i> . . . . .	89600	»		119.137	»
<i>Idem</i> . . . . .	89560	»		197.097	»	<i>Idem</i> . . . . .	89601	»		119.138	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	89602	K 125		119.139	B 4.568	Véhicules industriels .	89643	K 125		119.181	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	89603	»		119.140	»	<i>Idem</i> . . . . .	89644	»		119.182	»
<i>Idem</i> . . . . .	89604	»		119.141	»	<i>Idem</i> . . . . .	89645	»		119.183	»
<i>Idem</i> . . . . .	89605	»		119.142	»	<i>Idem</i> . . . . .	89646	»		119.184	»
<i>Idem</i> . . . . .	89606	»		119.143	»	<i>Idem</i> . . . . .	89647	»		119.185	»
<i>Idem</i> . . . . .	89607	»		119.144	»	<i>Idem</i> . . . . .	89648	»		119.186	»
<i>Idem</i> . . . . .	89608	»		119.145	»	<i>Idem</i> . . . . .	89649	»		119.187	»
<i>Idem</i> . . . . .	89609	»		119.146	»	<i>Idem</i> . . . . .	89650	»		119.188	»
<i>Idem</i> . . . . .	89610	»		119.147	»	<i>Idem</i> . . . . .	89651	»		119.189	»
<i>Idem</i> . . . . .	89611	»		119.148	»	<i>Idem</i> . . . . .	89652	»		119.190	»
<i>Idem</i> . . . . .	89612	»		119.149	»	<i>Idem</i> . . . . .	89653	»		119.191	»
<i>Idem</i> . . . . .	89613	»		119.150	»	<i>Idem</i> . . . . .	89654	»		119.192	»
<i>Idem</i> . . . . .	89614	»		119.151	»	<i>Idem</i> . . . . .	89655	»		119.193	»
<i>Idem</i> . . . . .	89615	»		119.153	»	<i>Idem</i> . . . . .	89656	»		119.194	»
<i>Idem</i> . . . . .	89616	»		119.154	»	<i>Idem</i> . . . . .	89657	»		119.195	»
<i>Idem</i> . . . . .	89617	»		119.155	»	<i>Idem</i> . . . . .	89658	»		119.196	»
<i>Idem</i> . . . . .	89618	»		119.156	»	<i>Idem</i> . . . . .	89659	»		119.197	»
<i>Idem</i> . . . . .	89619	»		119.157	»	<i>Idem</i> . . . . .	89660	»		119.198	»
<i>Idem</i> . . . . .	89620	»		119.158	»	<i>Idem</i> . . . . .	89661	»		119.199	»
<i>Idem</i> . . . . .	89621	»		119.159	»	<i>Idem</i> . . . . .	89662	»		119.200	»
<i>Idem</i> . . . . .	89622	»		119.160	»	<i>Idem</i> . . . . .	89663	»		119.201	»
<i>Idem</i> . . . . .	89623	»		119.161	»	<i>Idem</i> . . . . .	89664	»		119.202	»
<i>Idem</i> . . . . .	89624	»		119.162	»	<i>Idem</i> . . . . .	89665	»		119.203	»
<i>Idem</i> . . . . .	89625	»		119.163	»	<i>Idem</i> . . . . .	89666	»		119.204	»
<i>Idem</i> . . . . .	89626	»		119.164	»	<i>Idem</i> . . . . .	89667	»		119.205	»
<i>Idem</i> . . . . .	89627	»		119.165	»	<i>Idem</i> . . . . .	89668	»		119.206	»
<i>Idem</i> . . . . .	89628	»		119.166	»	<i>Idem</i> . . . . .	89669	»		119.207	»
<i>Idem</i> . . . . .	89629	»		119.167	»	<i>Idem</i> . . . . .	89670	»		119.208	»
<i>Idem</i> . . . . .	89630	»		119.168	»	<i>Idem</i> . . . . .	89671	»		119.209	»
<i>Idem</i> . . . . .	89631	»		119.169	»	<i>Idem</i> . . . . .	89672	»		119.210	»
<i>Idem</i> . . . . .	89632	»		119.170	»	<i>Idem</i> . . . . .	89673	»		119.211	»
<i>Idem</i> . . . . .	89633	»		119.171	»	<i>Idem</i> . . . . .	89674	»		119.212	»
<i>Idem</i> . . . . .	89634	»		119.172	»	<i>Idem</i> . . . . .	89675	»		119.213	»
<i>Idem</i> . . . . .	89635	»		119.173	»	<i>Idem</i> . . . . .	89676	»		119.214	»
<i>Idem</i> . . . . .	89636	»		119.174	»	<i>Idem</i> . . . . .	89677	»		119.215	»
<i>Idem</i> . . . . .	89637	»		119.175	»	<i>Idem</i> . . . . .	89678	»		119.216	»
<i>Idem</i> . . . . .	89638	»		119.176	»	<i>Idem</i> . . . . .	89679	»		119.217	»
<i>Idem</i> . . . . .	89639	»		119.177	»	<i>Idem</i> . . . . .	89680	»		119.218	»
<i>Idem</i> . . . . .	89640	»		119.178	»	<i>Idem</i> . . . . .	89681	»		119.219	»
<i>Idem</i> . . . . .	89641	»		119.179	»	<i>Idem</i> . . . . .	89682	»		119.220	»
<i>Idem</i> . . . . .	89642	»		119.180	»	<i>Idem</i> . . . . .	89683	»		119.221	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>												
Véhicules industriels .	89684	K 125		119.222	B 4.568		Véhicules industriels .	89725	K 125		119.263	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	89685	»		119.223	»		<i>Idem</i> . . . . .	89726	»		119.264	»
<i>Idem</i> . . . . .	89686	»		119.224	»		<i>Idem</i> . . . . .	89727	»		119.265	»
<i>Idem</i> . . . . .	89687	»		119.225	»		<i>Idem</i> . . . . .	89728	»		119.266	»
<i>Idem</i> . . . . .	89688	»		119.226	»		<i>Idem</i> . . . . .	89729	»		119.267	»
<i>Idem</i> . . . . .	89689	»		119.227	»		<i>Idem</i> . . . . .	89730	»		119.268	»
<i>Idem</i> . . . . .	89690	»		119.228	»		<i>Idem</i> . . . . .	89731	»		119.269	»
<i>Idem</i> . . . . .	89691	»		119.229	»		<i>Idem</i> . . . . .	89732	»		119.270	»
<i>Idem</i> . . . . .	89692	»		119.230	»		<i>Idem</i> . . . . .	89733	»		119.271	»
<i>Idem</i> . . . . .	89693	»		119.231	»		<i>Idem</i> . . . . .	89734	»		119.272	»
<i>Idem</i> . . . . .	89694	»		119.232	»		<i>Idem</i> . . . . .	89735	»		119.273	»
<i>Idem</i> . . . . .	89695	»		119.233	»		<i>Idem</i> . . . . .	89736	»		119.274	»
<i>Idem</i> . . . . .	89696	»		119.234	»		<i>Idem</i> . . . . .	89737	»		119.275	»
<i>Idem</i> . . . . .	89697	»		119.235	»		<i>Idem</i> . . . . .	89738	»		119.276	»
<i>Idem</i> . . . . .	89698	»		119.236	»		<i>Idem</i> . . . . .	89739	»		119.277	»
<i>Idem</i> . . . . .	89699	»		119.237	»		<i>Idem</i> . . . . .	89740	»		119.278	»
<i>Idem</i> . . . . .	89700	»		119.238	»		<i>Idem</i> . . . . .	89741	»		119.279	»
<i>Idem</i> . . . . .	89701	»		119.239	»		<i>Idem</i> . . . . .	89742	»		119.280	»
<i>Idem</i> . . . . .	89702	»		119.240	»		<i>Idem</i> . . . . .	89743	»		119.281	»
<i>Idem</i> . . . . .	89703	»		119.241	»		<i>Idem</i> . . . . .	89744	»		119.282	»
<i>Idem</i> . . . . .	89704	»		119.242	»		<i>Idem</i> . . . . .	89745	»		119.283	»
<i>Idem</i> . . . . .	89705	»		119.243	»		<i>Idem</i> . . . . .	89746	»		119.284	»
<i>Idem</i> . . . . .	89706	»		119.244	»		<i>Idem</i> . . . . .	89747	»		119.285	»
<i>Idem</i> . . . . .	89707	»		119.245	»		<i>Idem</i> . . . . .	89748	»		119.286	»
<i>Idem</i> . . . . .	89708	»		119.246	»		<i>Idem</i> . . . . .	89749	»		119.287	»
<i>Idem</i> . . . . .	89709	»		119.247	»		<i>Idem</i> . . . . .	89750	»		119.288	»
<i>Idem</i> . . . . .	89710	»		119.248	»		<i>Idem</i> . . . . .	89751	»		119.289	»
<i>Idem</i> . . . . .	89711	»		119.249	»		<i>Idem</i> . . . . .	89752	»		119.290	»
<i>Idem</i> . . . . .	89712	»		119.250	»		<i>Idem</i> . . . . .	89753	»		119.291	»
<i>Idem</i> . . . . .	89713	»		119.251	»		<i>Idem</i> . . . . .	89754	»		119.292	»
<i>Idem</i> . . . . .	89714	»		119.252	»		<i>Idem</i> . . . . .	89755	»		119.294	»
<i>Idem</i> . . . . .	89715	»		119.253	»		<i>Idem</i> . . . . .	89756	»		119.295	»
<i>Idem</i> . . . . .	89716	»		119.254	»		<i>Idem</i> . . . . .	89757	»		119.296	»
<i>Idem</i> . . . . .	89717	»		119.255	»		<i>Idem</i> . . . . .	89758	»		119.297	»
<i>Idem</i> . . . . .	89718	»		119.256	»		<i>Idem</i> . . . . .	89759	»		119.298	»
<i>Idem</i> . . . . .	89719	»		119.257	»		<i>Idem</i> . . . . .	89760	»		119.299	»
<i>Idem</i> . . . . .	89720	»		119.258	»		<i>Idem</i> . . . . .	89761	»		119.300	»
<i>Idem</i> . . . . .	89721	»		119.259	»		<i>Idem</i> . . . . .	89762	»		119.301	»
<i>Idem</i> . . . . .	89722	»		119.260	»		<i>Idem</i> . . . . .	89763	»		119.302	»
<i>Idem</i> . . . . .	89723	»		119.261	»		<i>Idem</i> . . . . .	89764	»		119.303	»
<i>Idem</i> . . . . .	89724	»		119.262	»		<i>Idem</i> . . . . .	89765	»		119.304	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	89766	K 125		119.305	B 4.568	Véhicules industriels .	89807	K 125		119.346	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	89767	»		119.306	»	<i>Idem</i> . . . . .	89808	»		119.347	»
<i>Idem</i> . . . . .	89768	»		119.307	»	<i>Idem</i> . . . . .	89809	»		119.348	»
<i>Idem</i> . . . . .	89769	»		119.308	»	<i>Idem</i> . . . . .	89810	»		119.349	»
<i>Idem</i> . . . . .	89770	»		119.309	»	<i>Idem</i> . . . . .	89811	»		119.350	»
<i>Idem</i> . . . . .	89771	»		119.310	»	<i>Idem</i> . . . . .	89812	»		119.351	»
<i>Idem</i> . . . . .	89772	»		119.311	»	<i>Idem</i> . . . . .	89813	»		119.352	»
<i>Idem</i> . . . . .	89773	»		119.312	»	<i>Idem</i> . . . . .	89814	»		119.353	»
<i>Idem</i> . . . . .	89774	»		119.313	»	<i>Idem</i> . . . . .	89815	»		119.354	»
<i>Idem</i> . . . . .	89775	»		119.314	»	<i>Idem</i> . . . . .	89816	»		119.355	»
<i>Idem</i> . . . . .	89776	»		119.315	»	<i>Idem</i> . . . . .	89817	»		119.356	»
<i>Idem</i> . . . . .	89777	»		119.316	»	<i>Idem</i> . . . . .	89818	»		119.357	»
<i>Idem</i> . . . . .	89778	»		119.317	»	<i>Idem</i> . . . . .	89819	»		119.358	»
<i>Idem</i> . . . . .	89779	»		119.318	»	<i>Idem</i> . . . . .	89820	»		119.359	»
<i>Idem</i> . . . . .	89780	»		119.319	»	<i>Idem</i> . . . . .	89821	»		119.360	»
<i>Idem</i> . . . . .	89781	»		119.320	»	<i>Idem</i> . . . . .	89822	»		119.361	»
<i>Idem</i> . . . . .	89782	»		119.321	»	<i>Idem</i> . . . . .	89823	»		119.362	»
<i>Idem</i> . . . . .	89783	»		119.322	»	<i>Idem</i> . . . . .	89824	»		119.363	»
<i>Idem</i> . . . . .	89784	»		119.323	»	<i>Idem</i> . . . . .	89825	»		119.364	»
<i>Idem</i> . . . . .	89785	»		119.324	»	<i>Idem</i> . . . . .	89826	»		119.365	»
<i>Idem</i> . . . . .	89786	»		119.325	»	<i>Idem</i> . . . . .	89827	»		119.366	»
<i>Idem</i> . . . . .	89787	»		119.326	»	<i>Idem</i> . . . . .	89828	»		119.367	»
<i>Idem</i> . . . . .	89788	»		119.327	»	<i>Idem</i> . . . . .	89829	»		119.368	»
<i>Idem</i> . . . . .	89789	»		119.328	»	<i>Idem</i> . . . . .	89830	»		119.369	»
<i>Idem</i> . . . . .	89790	»		119.329	»	<i>Idem</i> . . . . .	89831	»		119.370	»
<i>Idem</i> . . . . .	89791	»		119.330	»	<i>Idem</i> . . . . .	89832	»		119.371	»
<i>Idem</i> . . . . .	89792	»		119.331	»	<i>Idem</i> . . . . .	89833	»		119.372	»
<i>Idem</i> . . . . .	89793	»		119.332	»	<i>Idem</i> . . . . .	89834	»		119.373	»
<i>Idem</i> . . . . .	89794	»		119.333	»	<i>Idem</i> . . . . .	89835	»		119.374	»
<i>Idem</i> . . . . .	89795	»		119.334	»	<i>Idem</i> . . . . .	89836	»		119.375	»
<i>Idem</i> . . . . .	89796	»		119.335	»	<i>Idem</i> . . . . .	89837	»		119.376	»
<i>Idem</i> . . . . .	89797	»		119.336	»	<i>Idem</i> . . . . .	89838	»		119.377	»
<i>Idem</i> . . . . .	89798	»		119.337	»	<i>Idem</i> . . . . .	89839	»		119.378	»
<i>Idem</i> . . . . .	89799	»		119.338	»	<i>Idem</i> . . . . .	89840	»		119.379	»
<i>Idem</i> . . . . .	89800	»		119.339	»	<i>Idem</i> . . . . .	89841	»		119.380	»
<i>Idem</i> . . . . .	89801	»		119.340	»	<i>Idem</i> . . . . .	89842	»		119.381	»
<i>Idem</i> . . . . .	89802	»		119.341	»	<i>Idem</i> . . . . .	89843	»		119.382	»
<i>Idem</i> . . . . .	89803	»		119.342	»	<i>Idem</i> . . . . .	89844	»		119.383	»
<i>Idem</i> . . . . .	89804	»		119.343	»	<i>Idem</i> . . . . .	89845	»		119.384	»
<i>Idem</i> . . . . .	89805	»		119.344	»	<i>Idem</i> . . . . .	89846	»		119.385	»
<i>Idem</i> . . . . .	89806	»		119.345	»	<i>Idem</i> . . . . .	89847	»		119.386	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	89848	K 125		119.387	B 4.568	Véhicules industriels .	89889	K 125		119.430	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	89849	»		119.388	»	<i>Idem</i> . . . . .	89890	»		119.431	»
<i>Idem</i> . . . . .	89850	»		119.389	»	<i>Idem</i> . . . . .	89891	»		119.432	»
<i>Idem</i> . . . . .	89851	»		119.390	»	<i>Idem</i> . . . . .	89892	»		119.433	»
<i>Idem</i> . . . . .	89852	»		119.392	»	<i>Idem</i> . . . . .	89893	»		119.434	»
<i>Idem</i> . . . . .	89853	»		119.393	»	<i>Idem</i> . . . . .	89894	»		119.435	»
<i>Idem</i> . . . . .	89854	»		119.394	»	<i>Idem</i> . . . . .	89895	»		119.436	»
<i>Idem</i> . . . . .	89855	»		119.395	»	<i>Idem</i> . . . . .	89896	»		119.437	»
<i>Idem</i> . . . . .	89856	»		119.396	»	<i>Idem</i> . . . . .	89897	»		119.438	»
<i>Idem</i> . . . . .	89857	»		119.397	»	<i>Idem</i> . . . . .	89898	»		119.439	»
<i>Idem</i> . . . . .	89858	»		119.398	»	<i>Idem</i> . . . . .	89899	»		119.440	»
<i>Idem</i> . . . . .	89859	»		119.399	»	<i>Idem</i> . . . . .	89900	»		119.441	»
<i>Idem</i> . . . . .	89860	»		119.400	»	<i>Idem</i> . . . . .	89901	»		119.442	»
<i>Idem</i> . . . . .	89861	»		119.401	»	<i>Idem</i> . . . . .	89902	»		119.443	»
<i>Idem</i> . . . . .	89862	»		119.402	»	<i>Idem</i> . . . . .	89903	»		119.444	»
<i>Idem</i> . . . . .	89863	»		119.403	»	<i>Idem</i> . . . . .	89904	»		119.445	»
<i>Idem</i> . . . . .	89864	»		119.404	»	<i>Idem</i> . . . . .	89905	»		119.446	»
<i>Idem</i> . . . . .	89865	»		119.405	»	<i>Idem</i> . . . . .	89906	»		119.447	»
<i>Idem</i> . . . . .	89866	»		119.406	»	<i>Idem</i> . . . . .	89907	»		119.448	»
<i>Idem</i> . . . . .	89867	»		119.407	»	<i>Idem</i> . . . . .	89908	»		119.449	»
<i>Idem</i> . . . . .	89868	»		119.408	»	<i>Idem</i> . . . . .	89909	»		119.451	»
<i>Idem</i> . . . . .	89869	»		119.409	»	<i>Idem</i> . . . . .	89910	»		119.452	»
<i>Idem</i> . . . . .	89870	»		119.410	»	<i>Idem</i> . . . . .	89911	»		119.453	»
<i>Idem</i> . . . . .	89871	»		119.411	»	<i>Idem</i> . . . . .	89912	»		119.454	»
<i>Idem</i> . . . . .	89872	»		119.412	»	<i>Idem</i> . . . . .	89913	»		119.455	»
<i>Idem</i> . . . . .	89873	»		119.414	»	<i>Idem</i> . . . . .	89914	»		119.456	»
<i>Idem</i> . . . . .	89874	»		119.415	»	<i>Idem</i> . . . . .	89915	»		119.457	»
<i>Idem</i> . . . . .	89875	»		119.416	»	<i>Idem</i> . . . . .	89916	»		119.458	»
<i>Idem</i> . . . . .	89876	»		119.417	»	<i>Idem</i> . . . . .	89917	»		119.459	»
<i>Idem</i> . . . . .	89877	»		119.418	»	<i>Idem</i> . . . . .	89918	»		119.460	»
<i>Idem</i> . . . . .	89878	»		119.419	»	<i>Idem</i> . . . . .	89919	»		119.461	»
<i>Idem</i> . . . . .	89879	»		119.420	»	<i>Idem</i> . . . . .	89920	»		119.462	»
<i>Idem</i> . . . . .	89880	»		119.421	»	<i>Idem</i> . . . . .	89921	»		119.464	»
<i>Idem</i> . . . . .	89881	»		119.422	»	<i>Idem</i> . . . . .	89922	»		119.465	»
<i>Idem</i> . . . . .	89882	»		119.423	»	<i>Idem</i> . . . . .	89923	»		119.466	»
<i>Idem</i> . . . . .	89883	»		119.424	»	<i>Idem</i> . . . . .	89924	»		119.467	»
<i>Idem</i> . . . . .	89884	»		119.425	»	<i>Idem</i> . . . . .	89925	»		119.468	»
<i>Idem</i> . . . . .	89885	»		119.426	»	<i>Idem</i> . . . . .	89926	»		119.469	»
<i>Idem</i> . . . . .	89886	»		119.427	»	<i>Idem</i> . . . . .	89927	»		119.470	»
<i>Idem</i> . . . . .	89887	»		119.428	»	<i>Idem</i> . . . . .	89928	»		119.471	»
<i>Idem</i> . . . . .	89888	»		119.429	»	<i>Idem</i> . . . . .	89929	»		119.472	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	89930	K 125		119.473	B 4.568	Véhicules industriels .	89971	K 125		119.518	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	89931	»		119.474	»	<i>Idem</i> . . . . .	89972	»		119.519	»
<i>Idem</i> . . . . .	89932	»		119.475	»	<i>Idem</i> . . . . .	89973	»		119.520	»
<i>Idem</i> . . . . .	89933	»		119.476	»	<i>Idem</i> . . . . .	89974	»		119.521	»
<i>Idem</i> . . . . .	89934	»		119.477	»	<i>Idem</i> . . . . .	89975	»		119.522	»
<i>Idem</i> . . . . .	89935	»		119.478	»	<i>Idem</i> . . . . .	89976	»		119.523	»
<i>Idem</i> . . . . .	89936	»		119.479	»	<i>Idem</i> . . . . .	89977	»		119.524	»
<i>Idem</i> . . . . .	89937	»		119.480	»	<i>Idem</i> . . . . .	89978	»		119.525	»
<i>Idem</i> . . . . .	89938	»		119.481	»	<i>Idem</i> . . . . .	89979	»		119.526	»
<i>Idem</i> . . . . .	89939	»		119.482	»	<i>Idem</i> . . . . .	89980	»		119.527	»
<i>Idem</i> . . . . .	89940	»		119.483	»	<i>Idem</i> . . . . .	89981	»		119.529	»
<i>Idem</i> . . . . .	89941	»		119.484	»	<i>Idem</i> . . . . .	89982	»		119.530	»
<i>Idem</i> . . . . .	89942	»		119.485	»	<i>Idem</i> . . . . .	89983	»		119.531	»
<i>Idem</i> . . . . .	89943	»		119.486	»	<i>Idem</i> . . . . .	89984	»		119.532	»
<i>Idem</i> . . . . .	89944	»		119.487	»	<i>Idem</i> . . . . .	89985	»		119.533	»
<i>Idem</i> . . . . .	89945	»		119.488	»	<i>Idem</i> . . . . .	89986	»		119.534	»
<i>Idem</i> . . . . .	89946	»		119.489	»	<i>Idem</i> . . . . .	89987	»		119.535	»
<i>Idem</i> . . . . .	89947	»		119.490	»	<i>Idem</i> . . . . .	89988	»		119.536	»
<i>Idem</i> . . . . .	89948	»		119.491	»	<i>Idem</i> . . . . .	89989	»		119.537	»
<i>Idem</i> . . . . .	89949	»		119.492	»	<i>Idem</i> . . . . .	89990	»		119.538	»
<i>Idem</i> . . . . .	89950	»		119.493	»	<i>Idem</i> . . . . .	89991	»		119.539	»
<i>Idem</i> . . . . .	89951	»		119.495	»	<i>Idem</i> . . . . .	89992	»		119.540	»
<i>Idem</i> . . . . .	89952	»		119.496	»	<i>Idem</i> . . . . .	89993	»		119.541	»
<i>Idem</i> . . . . .	89953	»		119.497	»	<i>Idem</i> . . . . .	89994	»		119.542	»
<i>Idem</i> . . . . .	89954	»		119.499	»	<i>Idem</i> . . . . .	89995	»		119.543	»
<i>Idem</i> . . . . .	89955	»		119.501	»	<i>Idem</i> . . . . .	89996	»		119.544	»
<i>Idem</i> . . . . .	89956	»		119.502	»	<i>Idem</i> . . . . .	89997	»		119.545	»
<i>Idem</i> . . . . .	89957	»		119.503	»	<i>Idem</i> . . . . .	89998	»		119.546	»
<i>Idem</i> . . . . .	89958	»		119.504	»	<i>Idem</i> . . . . .	89999	»		119.547	»
<i>Idem</i> . . . . .	89959	»		119.506	»	<i>Idem</i> . . . . .	90000	»		119.548	»
<i>Idem</i> . . . . .	89960	»		119.507	»	<i>Idem</i> . . . . .	90001	»		119.549	»
<i>Idem</i> . . . . .	89961	»		119.508	»	<i>Idem</i> . . . . .	90002	»		119.550	»
<i>Idem</i> . . . . .	89962	»		119.509	»	<i>Idem</i> . . . . .	90003	»		119.551	»
<i>Idem</i> . . . . .	89963	»		119.510	»	<i>Idem</i> . . . . .	90004	»		119.552	»
<i>Idem</i> . . . . .	89964	»		119.511	»	<i>Idem</i> . . . . .	90005	»		119.553	»
<i>Idem</i> . . . . .	89965	»		119.512	»	<i>Idem</i> . . . . .	90006	»		119.554	»
<i>Idem</i> . . . . .	89966	»		119.513	»	<i>Idem</i> . . . . .	90007	»		119.556	»
<i>Idem</i> . . . . .	89967	»		119.514	»	<i>Idem</i> . . . . .	90008	»		119.557	»
<i>Idem</i> . . . . .	89968	»		119.515	»	<i>Idem</i> . . . . .	90009	»		119.558	»
<i>Idem</i> . . . . .	89969	»		119.516	»	<i>Idem</i> . . . . .	90010	»		119.559	»
<i>Idem</i> . . . . .	89970	»		119.517	»	<i>Idem</i> . . . . .	90011	»		119.560	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>												
Véhicules industriels .	90012	K 125		119.561	B 4.568		Véhicules industriels .	90053	K 125		119.603	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90013	»		119.562	»		<i>Idem</i> . . . . .	90054	»		119.606	»
<i>Idem</i> . . . . .	90014	»		119.563	»		<i>Idem</i> . . . . .	90055	»		119.608	»
<i>Idem</i> . . . . .	90015	»		119.564	»		<i>Idem</i> . . . . .	90056	»		119.609	»
<i>Idem</i> . . . . .	90016	»		119.565	»		<i>Idem</i> . . . . .	90057	»		119.612	»
<i>Idem</i> . . . . .	90017	»		119.566	»		<i>Idem</i> . . . . .	90058	»		119.614	»
<i>Idem</i> . . . . .	90018	»		119.567	»		<i>Idem</i> . . . . .	90059	»		119.615	»
<i>Idem</i> . . . . .	90019	»		119.568	»		<i>Idem</i> . . . . .	90060	»		119.616	»
<i>Idem</i> . . . . .	90020	»		119.569	»		<i>Idem</i> . . . . .	90061	»		119.617	»
<i>Idem</i> . . . . .	90021	»		119.570	»		<i>Idem</i> . . . . .	90062	»		119.618	»
<i>Idem</i> . . . . .	90022	»		119.571	»		<i>Idem</i> . . . . .	90063	»		119.619	»
<i>Idem</i> . . . . .	90023	»		119.572	»		<i>Idem</i> . . . . .	90064	»		119.620	»
<i>Idem</i> . . . . .	90024	»		119.573	»		<i>Idem</i> . . . . .	90065	»		119.621	»
<i>Idem</i> . . . . .	90025	»		119.574	»		<i>Idem</i> . . . . .	90066	»		119.622	»
<i>Idem</i> . . . . .	90026	»		119.575	»		<i>Idem</i> . . . . .	90067	»		119.623	»
<i>Idem</i> . . . . .	90027	»		119.576	»		<i>Idem</i> . . . . .	90068	»		119.624	»
<i>Idem</i> . . . . .	90028	»		119.578	»		<i>Idem</i> . . . . .	90069	»		119.625	»
<i>Idem</i> . . . . .	90029	»		119.579	»		<i>Idem</i> . . . . .	90070	»		119.626	»
<i>Idem</i> . . . . .	90030	»		119.580	»		<i>Idem</i> . . . . .	90071	»		119.627	»
<i>Idem</i> . . . . .	90031	»		119.581	»		<i>Idem</i> . . . . .	90072	»		119.628	»
<i>Idem</i> . . . . .	90032	»		119.582	»		<i>Idem</i> . . . . .	90073	»		119.629	»
<i>Idem</i> . . . . .	90033	»		119.583	»		<i>Idem</i> . . . . .	90074	»		119.630	»
<i>Idem</i> . . . . .	90034	»		119.584	»		<i>Idem</i> . . . . .	90075	»		119.631	»
<i>Idem</i> . . . . .	90035	»		119.585	»		<i>Idem</i> . . . . .	90076	»		119.632	»
<i>Idem</i> . . . . .	90036	»		119.586	»		<i>Idem</i> . . . . .	90077	»		119.633	»
<i>Idem</i> . . . . .	90037	»		119.587	»		<i>Idem</i> . . . . .	90078	»		119.634	»
<i>Idem</i> . . . . .	90038	»		119.588	»		<i>Idem</i> . . . . .	90079	»		119.635	»
<i>Idem</i> . . . . .	90039	»		119.589	»		<i>Idem</i> . . . . .	90080	»		119.636	»
<i>Idem</i> . . . . .	90040	»		119.590	»		<i>Idem</i> . . . . .	90081	»		119.637	»
<i>Idem</i> . . . . .	90041	»		119.591	»		<i>Idem</i> . . . . .	90082	»		119.638	»
<i>Idem</i> . . . . .	90042	»		119.592	»		<i>Idem</i> . . . . .	90083	»		119.639	»
<i>Idem</i> . . . . .	90043	»		119.593	»		<i>Idem</i> . . . . .	90084	»		119.640	»
<i>Idem</i> . . . . .	90044	»		119.594	»		<i>Idem</i> . . . . .	90085	»		119.641	»
<i>Idem</i> . . . . .	90045	»		119.595	»		<i>Idem</i> . . . . .	90086	»		119.642	»
<i>Idem</i> . . . . .	90046	»		119.596	»		<i>Idem</i> . . . . .	90087	»		119.643	»
<i>Idem</i> . . . . .	90047	»		119.597	»		<i>Idem</i> . . . . .	90088	»		119.644	»
<i>Idem</i> . . . . .	90048	»		119.598	»		<i>Idem</i> . . . . .	90089	»		119.645	»
<i>Idem</i> . . . . .	90049	»		119.599	»		<i>Idem</i> . . . . .	90090	»		119.646	»
<i>Idem</i> . . . . .	90050	»		119.600	»		<i>Idem</i> . . . . .	90091	»		119.647	»
<i>Idem</i> . . . . .	90051	»		119.601	»		<i>Idem</i> . . . . .	90092	»		119.648	»
<i>Idem</i> . . . . .	90052	»		119.602	»		<i>Idem</i> . . . . .	90093	»		119.649	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>												
Véhicules industriels .	90094	K 125		119.650	B 4.568		Véhicules industriels .	90135	K 125		119.692	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90095	»		119.651	»		<i>Idem</i> . . . . .	90136	»		119.693	»
<i>Idem</i> . . . . .	90096	»		119.652	»		<i>Idem</i> . . . . .	90137	»		119.694	»
<i>Idem</i> . . . . .	90097	»		119.653	»		<i>Idem</i> . . . . .	90138	»		119.695	»
<i>Idem</i> . . . . .	90098	»		119.654	»		<i>Idem</i> . . . . .	90139	»		119.696	»
<i>Idem</i> . . . . .	90099	»		119.655	»		<i>Idem</i> . . . . .	90140	»		119.697	»
<i>Idem</i> . . . . .	90100	»		119.656	»		<i>Idem</i> . . . . .	90141	»		119.698	»
<i>Idem</i> . . . . .	90101	»		119.657	»		<i>Idem</i> . . . . .	90142	»		119.699	»
<i>Idem</i> . . . . .	90102	»		119.658	»		<i>Idem</i> . . . . .	90143	»		119.700	»
<i>Idem</i> . . . . .	90103	»		119.659	»		<i>Idem</i> . . . . .	90144	»		119.701	»
<i>Idem</i> . . . . .	90104	»		119.660	»		<i>Idem</i> . . . . .	90145	»		119.702	»
<i>Idem</i> . . . . .	90105	»		119.661	»		<i>Idem</i> . . . . .	90146	»		119.800	»
<i>Idem</i> . . . . .	90106	»		119.662	»		<i>Idem</i> . . . . .	90147	»		124.221	»
<i>Idem</i> . . . . .	90107	»		119.664	»		<i>Idem</i> . . . . .	90148	»		124.223	»
<i>Idem</i> . . . . .	90108	»		119.665	»		<i>Idem</i> . . . . .	90149	»		124.224	»
<i>Idem</i> . . . . .	90109	»		119.666	»		<i>Idem</i> . . . . .	90150	»		124.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	90110	»		119.667	»		<i>Idem</i> . . . . .	90151	»		124.226	»
<i>Idem</i> . . . . .	90111	»		119.668	»		<i>Idem</i> . . . . .	90152	»		124.227	»
<i>Idem</i> . . . . .	90112	»		119.669	»		<i>Idem</i> . . . . .	90153	»		125.007	»
<i>Idem</i> . . . . .	90113	»		119.670	»		<i>Idem</i> . . . . .	90154	K 62		141.251	35.546
<i>Idem</i> . . . . .	90114	»		119.671	»		<i>Idem</i> . . . . .	90155	K 82		146.158	B 4.888
<i>Idem</i> . . . . .	90115	»		119.672	»		<i>Idem</i> . . . . .	90156	K 140		173.113	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90116	»		119.673	»		<i>Idem</i> . . . . .	90157			186.293	»
<i>Idem</i> . . . . .	90117	»		119.674	»		<i>Idem</i> . . . . .	90158			187.064	»
<i>Idem</i> . . . . .	90118	»		119.675	»		<i>Idem</i> . . . . .	90159	K 125		192.005	»
<i>Idem</i> . . . . .	90119	»		119.676	»		<i>Idem</i> . . . . .	90160	»		192.030	»
<i>Idem</i> . . . . .	90120	»		119.677	»		<i>Idem</i> . . . . .	90161	»		192.036	»
<i>Idem</i> . . . . .	90121	»		119.678	»		<i>Idem</i> . . . . .	90162	»		192.039	»
<i>Idem</i> . . . . .	90122	»		119.679	»		<i>Idem</i> . . . . .	90163	»		192.040	»
<i>Idem</i> . . . . .	90123	»		119.680	»		<i>Idem</i> . . . . .	90164	»		192.041	»
<i>Idem</i> . . . . .	90124	»		119.681	»		<i>Idem</i> . . . . .	90165	»		192.042	»
<i>Idem</i> . . . . .	90125	»		119.682	»		<i>Idem</i> . . . . .	90166	»		192.053	»
<i>Idem</i> . . . . .	90126	»		119.683	»		<i>Idem</i> . . . . .	90167	»		192.062	»
<i>Idem</i> . . . . .	90127	»		119.684	»		<i>Idem</i> . . . . .	90168	»		192.064	»
<i>Idem</i> . . . . .	90128	»		119.685	»		<i>Idem</i> . . . . .	90169	»		192.071	»
<i>Idem</i> . . . . .	90129	»		119.686	»		<i>Idem</i> . . . . .	90170	»		192.075	»
<i>Idem</i> . . . . .	90130	»		119.687	»		<i>Idem</i> . . . . .	90171	»		192.097	»
<i>Idem</i> . . . . .	90131	»		119.688	»		<i>Idem</i> . . . . .	90172	»		192.099	»
<i>Idem</i> . . . . .	90132	»		119.689	»		<i>Idem</i> . . . . .	90173	»		192.122	»
<i>Idem</i> . . . . .	90133	»		119.690	»		<i>Idem</i> . . . . .	90174	»		192.204	»
<i>Idem</i> . . . . .	90134	»		119.691	»		<i>Idem</i> . . . . .	90175	»		192.209	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>												
Véhicules industriels .	90176	K 125		192.216	B 4.568		Véhicules industriels .	90217	K 125		192.434	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90177	»		192.217	»		<i>Idem</i> . . . . .	90218	»		192.435	»
<i>Idem</i> . . . . .	90178	»		192.218	»		<i>Idem</i> . . . . .	90219	»		192.436	»
<i>Idem</i> . . . . .	90179	»		192.223	»		<i>Idem</i> . . . . .	90220	»		192.437	»
<i>Idem</i> . . . . .	90180	»		192.225	»		<i>Idem</i> . . . . .	90221	»		192.438	»
<i>Idem</i> . . . . .	90181	»		192.227	»		<i>Idem</i> . . . . .	90222	»		192.439	»
<i>Idem</i> . . . . .	90182	»		192.228	»		<i>Idem</i> . . . . .	90223	»		192.440	»
<i>Idem</i> . . . . .	90183	»		192.229	»		<i>Idem</i> . . . . .	90224	»		192.441	»
<i>Idem</i> . . . . .	90184	»		192.230	»		<i>Idem</i> . . . . .	90225	»		192.443	»
<i>Idem</i> . . . . .	90185	»		192.232	»		<i>Idem</i> . . . . .	90226	»		192.444	»
<i>Idem</i> . . . . .	90186	»		192.233	»		<i>Idem</i> . . . . .	90227	»		192.445	»
<i>Idem</i> . . . . .	90187	»		192.236	»		<i>Idem</i> . . . . .	90228	»		192.446	»
<i>Idem</i> . . . . .	90188	»		192.384	»		<i>Idem</i> . . . . .	90229	»		192.447	»
<i>Idem</i> . . . . .	90189	»		192.404	»		<i>Idem</i> . . . . .	90230	»		192.448	»
<i>Idem</i> . . . . .	90190	»		192.405	»		<i>Idem</i> . . . . .	90231	»		192.449	»
<i>Idem</i> . . . . .	90191	»		192.406	»		<i>Idem</i> . . . . .	90232	»		192.450	»
<i>Idem</i> . . . . .	90192	»		192.407	»		<i>Idem</i> . . . . .	90233	»		192.451	»
<i>Idem</i> . . . . .	90193	»		192.408	»		<i>Idem</i> . . . . .	90234	»		192.452	»
<i>Idem</i> . . . . .	90194	»		192.409	»		<i>Idem</i> . . . . .	90235	»		192.453	»
<i>Idem</i> . . . . .	90195	»		192.410	»		<i>Idem</i> . . . . .	90236	»		192.454	»
<i>Idem</i> . . . . .	90196	»		192.411	»		<i>Idem</i> . . . . .	90237	»		192.455	»
<i>Idem</i> . . . . .	90197	»		192.412	»		<i>Idem</i> . . . . .	90238	»		192.456	»
<i>Idem</i> . . . . .	90198	»		192.413	»		<i>Idem</i> . . . . .	90239	»		192.457	»
<i>Idem</i> . . . . .	90199	»		192.414	»		<i>Idem</i> . . . . .	90240	»		192.458	»
<i>Idem</i> . . . . .	90200	»		192.416	»		<i>Idem</i> . . . . .	90241	»		192.459	»
<i>Idem</i> . . . . .	90201	»		192.417	»		<i>Idem</i> . . . . .	90242	»		192.460	»
<i>Idem</i> . . . . .	90202	»		192.418	»		<i>Idem</i> . . . . .	90243	»		192.461	»
<i>Idem</i> . . . . .	90203	»		192.419	»		<i>Idem</i> . . . . .	90244	»		192.462	»
<i>Idem</i> . . . . .	90204	»		192.420	»		<i>Idem</i> . . . . .	90245	»		192.463	»
<i>Idem</i> . . . . .	90205	»		192.422	»		<i>Idem</i> . . . . .	90246	»		192.464	»
<i>Idem</i> . . . . .	90206	»		192.423	»		<i>Idem</i> . . . . .	90247	»		192.465	»
<i>Idem</i> . . . . .	90207	»		192.424	»		<i>Idem</i> . . . . .	90248	»		192.466	»
<i>Idem</i> . . . . .	90208	»		192.425	»		<i>Idem</i> . . . . .	90249	»		192.467	»
<i>Idem</i> . . . . .	90209	»		192.426	»		<i>Idem</i> . . . . .	90250	»		192.468	»
<i>Idem</i> . . . . .	90210	»		192.427	»		<i>Idem</i> . . . . .	90251	»		192.469	»
<i>Idem</i> . . . . .	90211	»		192.428	»		<i>Idem</i> . . . . .	90252	»		192.470	»
<i>Idem</i> . . . . .	90212	»		192.429	»		<i>Idem</i> . . . . .	90253	»		192.471	»
<i>Idem</i> . . . . .	90213	»		192.430	»		<i>Idem</i> . . . . .	90254	»		192.473	»
<i>Idem</i> . . . . .	90214	»		192.431	»		<i>Idem</i> . . . . .	90255	»		192.474	»
<i>Idem</i> . . . . .	90215	»		192.432	»		<i>Idem</i> . . . . .	90256	»		192.475	»
<i>Idem</i> . . . . .	90216	»		192.433	»		<i>Idem</i> . . . . .	90257	»		192.476	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>												
Véhicules industriels .	90258	K 125		192.477	B 4.568		Véhicules industriels .	90299	K 125		192.537	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90259	»		192.478	»		<i>Idem</i> . . . . .	90300	»		192.538	»
<i>Idem</i> . . . . .	90260	»		192.480	»		<i>Idem</i> . . . . .	90301	»		192.539	»
<i>Idem</i> . . . . .	90261	»		192.481	»		<i>Idem</i> . . . . .	90302	»		192.540	»
<i>Idem</i> . . . . .	90262	»		192.483	»		<i>Idem</i> . . . . .	90303	»		192.541	»
<i>Idem</i> . . . . .	90263	»		192.484	»		<i>Idem</i> . . . . .	90304	»		192.542	»
<i>Idem</i> . . . . .	90264	»		192.485	»		<i>Idem</i> . . . . .	90305	»		192.543	»
<i>Idem</i> . . . . .	90265	»		192.486	»		<i>Idem</i> . . . . .	90306	»		192.545	»
<i>Idem</i> . . . . .	90266	»		192.487	»		<i>Idem</i> . . . . .	90307	»		192.546	»
<i>Idem</i> . . . . .	90267	»		192.488	»		<i>Idem</i> . . . . .	90308	»		192.547	»
<i>Idem</i> . . . . .	90268	»		192.489	»		<i>Idem</i> . . . . .	90309	»		192.548	»
<i>Idem</i> . . . . .	90269	»		192.490	»		<i>Idem</i> . . . . .	90310	»		192.549	»
<i>Idem</i> . . . . .	90270	»		192.491	»		<i>Idem</i> . . . . .	90311	»		192.550	»
<i>Idem</i> . . . . .	90271	»		192.492	»		<i>Idem</i> . . . . .	90312	»		192.551	»
<i>Idem</i> . . . . .	90272	»		192.493	»		<i>Idem</i> . . . . .	90313	»		192.552	»
<i>Idem</i> . . . . .	90273	»		192.494	»		<i>Idem</i> . . . . .	90314	»		192.553	»
<i>Idem</i> . . . . .	90274	»		192.495	»		<i>Idem</i> . . . . .	90315	»		192.554	»
<i>Idem</i> . . . . .	90275	»		192.496	»		<i>Idem</i> . . . . .	90316	»		192.555	»
<i>Idem</i> . . . . .	90276	»		192.497	»		<i>Idem</i> . . . . .	90317	»		192.556	»
<i>Idem</i> . . . . .	90277	»		192.498	»		<i>Idem</i> . . . . .	90318	»		192.557	»
<i>Idem</i> . . . . .	90278	»		192.499	»		<i>Idem</i> . . . . .	90319	»		192.558	»
<i>Idem</i> . . . . .	90279	»		192.514	»		<i>Idem</i> . . . . .	90320	»		192.559	»
<i>Idem</i> . . . . .	90280	»		192.516	»		<i>Idem</i> . . . . .	90321	»		192.560	»
<i>Idem</i> . . . . .	90281	»		192.517	»		<i>Idem</i> . . . . .	90322	»		192.561	»
<i>Idem</i> . . . . .	90282	»		192.518	»		<i>Idem</i> . . . . .	90323	»		192.562	»
<i>Idem</i> . . . . .	90283	»		192.519	»		<i>Idem</i> . . . . .	90324	»		192.563	»
<i>Idem</i> . . . . .	90284	»		192.520	»		<i>Idem</i> . . . . .	90325	»		192.565	»
<i>Idem</i> . . . . .	90285	»		192.522	»		<i>Idem</i> . . . . .	90326	»		192.568	»
<i>Idem</i> . . . . .	90286	»		192.523	»		<i>Idem</i> . . . . .	90327	»		192.569	»
<i>Idem</i> . . . . .	90287	»		192.524	»		<i>Idem</i> . . . . .	90328	»		192.570	»
<i>Idem</i> . . . . .	90288	»		192.526	»		<i>Idem</i> . . . . .	90329	»		192.571	»
<i>Idem</i> . . . . .	90289	»		192.527	»		<i>Idem</i> . . . . .	90330	»		192.572	»
<i>Idem</i> . . . . .	90290	»		192.528	»		<i>Idem</i> . . . . .	90331	»		192.573	»
<i>Idem</i> . . . . .	90291	»		192.529	»		<i>Idem</i> . . . . .	90332	»		192.574	»
<i>Idem</i> . . . . .	90292	»		192.530	»		<i>Idem</i> . . . . .	90333	»		192.575	»
<i>Idem</i> . . . . .	90293	»		192.531	»		<i>Idem</i> . . . . .	90334	»		192.576	»
<i>Idem</i> . . . . .	90294	»		192.532	»		<i>Idem</i> . . . . .	90335	»		192.577	»
<i>Idem</i> . . . . .	90295	»		192.533	»		<i>Idem</i> . . . . .	90336	»		192.578	»
<i>Idem</i> . . . . .	90296	»		192.534	»		<i>Idem</i> . . . . .	90337	»		192.579	»
<i>Idem</i> . . . . .	90297	»		192.535	»		<i>Idem</i> . . . . .	90338	»		192.580	»
<i>Idem</i> . . . . .	90298	»		192.536	»		<i>Idem</i> . . . . .	90339	»		192.583	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90340	K 125		192.584	B 4.568	Véhicules industriels .	90381	K 125		192.628	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90341	»		192.585	»	<i>Idem</i> . . . . .	90382	»		192.629	»
<i>Idem</i> . . . . .	90342	»		192.586	»	<i>Idem</i> . . . . .	90383	»		192.630	»
<i>Idem</i> . . . . .	90343	»		192.587	»	<i>Idem</i> . . . . .	90384	»		192.631	»
<i>Idem</i> . . . . .	90344	»		192.588	»	<i>Idem</i> . . . . .	90385	»		192.632	»
<i>Idem</i> . . . . .	90345	»		192.589	»	<i>Idem</i> . . . . .	90386	»		192.633	»
<i>Idem</i> . . . . .	90346	»		192.590	»	<i>Idem</i> . . . . .	90387	»		192.634	»
<i>Idem</i> . . . . .	90347	»		192.591	»	<i>Idem</i> . . . . .	90388	»		192.635	»
<i>Idem</i> . . . . .	90348	»		192.592	»	<i>Idem</i> . . . . .	90389	»		192.636	»
<i>Idem</i> . . . . .	90349	»		192.593	»	<i>Idem</i> . . . . .	90390	»		192.637	»
<i>Idem</i> . . . . .	90350	»		192.594	»	<i>Idem</i> . . . . .	90391	»		192.638	»
<i>Idem</i> . . . . .	90351	»		192.595	»	<i>Idem</i> . . . . .	90392	»		192.639	»
<i>Idem</i> . . . . .	90352	»		192.596	»	<i>Idem</i> . . . . .	90393	»		192.640	»
<i>Idem</i> . . . . .	90353	»		192.597	»	<i>Idem</i> . . . . .	90394	»		192.641	»
<i>Idem</i> . . . . .	90354	»		192.598	»	<i>Idem</i> . . . . .	90395	»		192.643	»
<i>Idem</i> . . . . .	90355	»		192.599	»	<i>Idem</i> . . . . .	90396	»		192.644	»
<i>Idem</i> . . . . .	90356	»		192.600	»	<i>Idem</i> . . . . .	90397	»		192.645	»
<i>Idem</i> . . . . .	90357	»		192.601	»	<i>Idem</i> . . . . .	90398	»		192.646	»
<i>Idem</i> . . . . .	90358	»		192.602	»	<i>Idem</i> . . . . .	90399	»		192.647	»
<i>Idem</i> . . . . .	90359	»		192.603	»	<i>Idem</i> . . . . .	90400	»		192.648	»
<i>Idem</i> . . . . .	90360	»		192.604	»	<i>Idem</i> . . . . .	90401	»		192.649	»
<i>Idem</i> . . . . .	90361	»		192.605	»	<i>Idem</i> . . . . .	90402	»		192.650	»
<i>Idem</i> . . . . .	90362	»		192.606	»	<i>Idem</i> . . . . .	90403	»		192.651	»
<i>Idem</i> . . . . .	90363	»		192.607	»	<i>Idem</i> . . . . .	90404	»		192.652	»
<i>Idem</i> . . . . .	90364	»		192.608	»	<i>Idem</i> . . . . .	90405	»		192.653	»
<i>Idem</i> . . . . .	90365	»		192.609	»	<i>Idem</i> . . . . .	90406	»		192.654	»
<i>Idem</i> . . . . .	90366	»		192.610	»	<i>Idem</i> . . . . .	90407	»		192.655	»
<i>Idem</i> . . . . .	90367	»		192.611	»	<i>Idem</i> . . . . .	90408	»		192.656	»
<i>Idem</i> . . . . .	90368	»		192.612	»	<i>Idem</i> . . . . .	90409	»		192.657	»
<i>Idem</i> . . . . .	90369	»		192.613	»	<i>Idem</i> . . . . .	90410	»		192.658	»
<i>Idem</i> . . . . .	90370	»		192.614	»	<i>Idem</i> . . . . .	90411	»		192.659	»
<i>Idem</i> . . . . .	90371	»		192.615	»	<i>Idem</i> . . . . .	90412	»		192.660	»
<i>Idem</i> . . . . .	90372	»		192.616	»	<i>Idem</i> . . . . .	90413	»		192.663	»
<i>Idem</i> . . . . .	90373	»		192.617	»	<i>Idem</i> . . . . .	90414	»		192.665	»
<i>Idem</i> . . . . .	90374	»		192.618	»	<i>Idem</i> . . . . .	90415	»		192.666	»
<i>Idem</i> . . . . .	90375	»		192.620	»	<i>Idem</i> . . . . .	90416	»		192.667	»
<i>Idem</i> . . . . .	90376	»		192.621	»	<i>Idem</i> . . . . .	90417	»		192.668	»
<i>Idem</i> . . . . .	90377	»		192.622	»	<i>Idem</i> . . . . .	90418	»		192.669	»
<i>Idem</i> . . . . .	90378	»		192.624	»	<i>Idem</i> . . . . .	90419	»		192.670	»
<i>Idem</i> . . . . .	90379	»		192.625	»	<i>Idem</i> . . . . .	90420	»		192.671	»
<i>Idem</i> . . . . .	90380	»		192.627	»	<i>Idem</i> . . . . .	90421	»		192.672	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90422	K 125		192.673	B 4.568	Véhicules industriels .	90463	K 125		192.716	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90423	»		192.674	»	<i>Idem</i> . . . . .	90464	»		192.717	»
<i>Idem</i> . . . . .	90424	»		192.675	»	<i>Idem</i> . . . . .	90465	»		192.718	»
<i>Idem</i> . . . . .	90425	»		192.677	»	<i>Idem</i> . . . . .	90466	»		192.719	»
<i>Idem</i> . . . . .	90426	»		192.678	»	<i>Idem</i> . . . . .	90467	»		192.720	»
<i>Idem</i> . . . . .	90427	»		192.679	»	<i>Idem</i> . . . . .	90468	»		192.721	»
<i>Idem</i> . . . . .	90428	»		192.680	»	<i>Idem</i> . . . . .	90469	»		192.722	»
<i>Idem</i> . . . . .	90429	»		192.681	»	<i>Idem</i> . . . . .	90470	»		192.723	»
<i>Idem</i> . . . . .	90430	»		192.682	»	<i>Idem</i> . . . . .	90471	»		192.724	»
<i>Idem</i> . . . . .	90431	»		192.683	»	<i>Idem</i> . . . . .	90472	»		192.725	»
<i>Idem</i> . . . . .	90432	»		192.684	»	<i>Idem</i> . . . . .	90473	»		192.726	»
<i>Idem</i> . . . . .	90433	»		192.685	»	<i>Idem</i> . . . . .	90474	»		192.728	»
<i>Idem</i> . . . . .	90434	»		192.686	»	<i>Idem</i> . . . . .	90475	»		192.729	»
<i>Idem</i> . . . . .	90435	»		192.687	»	<i>Idem</i> . . . . .	90476	»		192.732	»
<i>Idem</i> . . . . .	90436	»		192.688	»	<i>Idem</i> . . . . .	90477	»		192.733	»
<i>Idem</i> . . . . .	90437	»		192.689	»	<i>Idem</i> . . . . .	90478	»		192.734	»
<i>Idem</i> . . . . .	90438	»		192.690	»	<i>Idem</i> . . . . .	90479	»		192.735	»
<i>Idem</i> . . . . .	90439	»		192.691	»	<i>Idem</i> . . . . .	90480	»		192.736	»
<i>Idem</i> . . . . .	90440	»		192.692	»	<i>Idem</i> . . . . .	90481	»		192.737	»
<i>Idem</i> . . . . .	90441	»		192.693	»	<i>Idem</i> . . . . .	90482	»		192.739	»
<i>Idem</i> . . . . .	90442	»		192.694	»	<i>Idem</i> . . . . .	90483	»		192.740	»
<i>Idem</i> . . . . .	90443	»		192.695	»	<i>Idem</i> . . . . .	90484	»		192.741	»
<i>Idem</i> . . . . .	90444	»		192.697	»	<i>Idem</i> . . . . .	90485	»		192.742	»
<i>Idem</i> . . . . .	90445	»		192.698	»	<i>Idem</i> . . . . .	90486	»		192.743	»
<i>Idem</i> . . . . .	90446	»		192.699	»	<i>Idem</i> . . . . .	90487	»		192.744	»
<i>Idem</i> . . . . .	90447	»		192.700	»	<i>Idem</i> . . . . .	90488	»		192.745	»
<i>Idem</i> . . . . .	90448	»		192.701	»	<i>Idem</i> . . . . .	90489	»		192.746	»
<i>Idem</i> . . . . .	90449	»		192.702	»	<i>Idem</i> . . . . .	90490	»		192.747	»
<i>Idem</i> . . . . .	90450	»		192.703	»	<i>Idem</i> . . . . .	90491	»		192.748	»
<i>Idem</i> . . . . .	90451	»		192.704	»	<i>Idem</i> . . . . .	90492	»		192.749	»
<i>Idem</i> . . . . .	90452	»		192.705	»	<i>Idem</i> . . . . .	90493	»		192.750	»
<i>Idem</i> . . . . .	90453	»		192.706	»	<i>Idem</i> . . . . .	90494	»		192.751	»
<i>Idem</i> . . . . .	90454	»		192.707	»	<i>Idem</i> . . . . .	90495	»		192.752	»
<i>Idem</i> . . . . .	90455	»		192.708	»	<i>Idem</i> . . . . .	90496	»		192.753	»
<i>Idem</i> . . . . .	90456	»		192.709	»	<i>Idem</i> . . . . .	90497	»		192.754	»
<i>Idem</i> . . . . .	90457	»		192.710	»	<i>Idem</i> . . . . .	90498	»		192.755	»
<i>Idem</i> . . . . .	90458	»		192.711	»	<i>Idem</i> . . . . .	90499	»		192.756	»
<i>Idem</i> . . . . .	90459	»		192.712	»	<i>Idem</i> . . . . .	90500	»		192.757	»
<i>Idem</i> . . . . .	90460	»		192.713	»	<i>Idem</i> . . . . .	90501	»		192.758	»
<i>Idem</i> . . . . .	90461	»		192.714	»	<i>Idem</i> . . . . .	90502	»		192.759	»
<i>Idem</i> . . . . .	90462	»		192.715	»	<i>Idem</i> . . . . .	90503	»		192.760	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90504	K 125		192.761	B 4.568	Véhicules industriels .	90545	K 125		192.804	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90505	»		192.762	»	<i>Idem</i> . . . . .	90546	»		192.805	»
<i>Idem</i> . . . . .	90506	»		192.763	»	<i>Idem</i> . . . . .	90547	»		192.806	»
<i>Idem</i> . . . . .	90507	»		192.764	»	<i>Idem</i> . . . . .	90548	»		192.807	»
<i>Idem</i> . . . . .	90508	»		192.765	»	<i>Idem</i> . . . . .	90549	»		192.808	»
<i>Idem</i> . . . . .	90509	»		192.766	»	<i>Idem</i> . . . . .	90550	»		192.809	»
<i>Idem</i> . . . . .	90510	»		192.767	»	<i>Idem</i> . . . . .	90551	»		192.811	»
<i>Idem</i> . . . . .	90511	»		192.768	»	<i>Idem</i> . . . . .	90552	»		192.812	»
<i>Idem</i> . . . . .	90512	»		192.769	»	<i>Idem</i> . . . . .	90553	»		192.814	»
<i>Idem</i> . . . . .	90513	»		192.770	»	<i>Idem</i> . . . . .	90554	»		192.815	»
<i>Idem</i> . . . . .	90514	»		192.771	»	<i>Idem</i> . . . . .	90555	»		192.816	»
<i>Idem</i> . . . . .	90515	»		192.772	»	<i>Idem</i> . . . . .	90556	»		192.818	»
<i>Idem</i> . . . . .	90516	»		192.773	»	<i>Idem</i> . . . . .	90557	»		192.819	»
<i>Idem</i> . . . . .	90517	»		192.774	»	<i>Idem</i> . . . . .	90558	»		192.820	»
<i>Idem</i> . . . . .	90518	»		192.775	»	<i>Idem</i> . . . . .	90559	»		192.821	»
<i>Idem</i> . . . . .	90519	»		192.776	»	<i>Idem</i> . . . . .	90560	»		192.822	»
<i>Idem</i> . . . . .	90520	»		192.777	»	<i>Idem</i> . . . . .	90561	»		192.823	»
<i>Idem</i> . . . . .	90521	»		192.778	»	<i>Idem</i> . . . . .	90562	»		192.824	»
<i>Idem</i> . . . . .	90522	»		192.779	»	<i>Idem</i> . . . . .	90563	»		192.825	»
<i>Idem</i> . . . . .	90523	»		192.780	»	<i>Idem</i> . . . . .	90564	»		192.826	»
<i>Idem</i> . . . . .	90524	»		192.781	»	<i>Idem</i> . . . . .	90565	»		192.827	»
<i>Idem</i> . . . . .	90525	»		192.782	»	<i>Idem</i> . . . . .	90566	»		192.828	»
<i>Idem</i> . . . . .	90526	»		192.783	»	<i>Idem</i> . . . . .	90567	»		192.829	»
<i>Idem</i> . . . . .	90527	»		192.784	»	<i>Idem</i> . . . . .	90568	»		192.830	»
<i>Idem</i> . . . . .	90528	»		192.785	»	<i>Idem</i> . . . . .	90569	»		192.831	»
<i>Idem</i> . . . . .	90529	»		192.786	»	<i>Idem</i> . . . . .	90570	»		192.832	»
<i>Idem</i> . . . . .	90530	»		192.789	»	<i>Idem</i> . . . . .	90571	»		192.833	»
<i>Idem</i> . . . . .	90531	»		192.790	»	<i>Idem</i> . . . . .	90572	»		192.834	»
<i>Idem</i> . . . . .	90532	»		192.791	»	<i>Idem</i> . . . . .	90573	»		192.835	»
<i>Idem</i> . . . . .	90533	»		192.792	»	<i>Idem</i> . . . . .	90574	»		192.836	»
<i>Idem</i> . . . . .	90534	»		192.793	»	<i>Idem</i> . . . . .	90575	»		192.838	»
<i>Idem</i> . . . . .	90535	»		192.794	»	<i>Idem</i> . . . . .	90576	»		192.839	»
<i>Idem</i> . . . . .	90536	»		192.795	»	<i>Idem</i> . . . . .	90577	»		192.840	»
<i>Idem</i> . . . . .	90537	»		192.796	»	<i>Idem</i> . . . . .	90578	»		192.841	»
<i>Idem</i> . . . . .	90538	»		192.797	»	<i>Idem</i> . . . . .	90579	»		192.842	»
<i>Idem</i> . . . . .	90539	»		192.798	»	<i>Idem</i> . . . . .	90580	»		192.843	»
<i>Idem</i> . . . . .	90540	»		192.799	»	<i>Idem</i> . . . . .	90581	»		192.844	»
<i>Idem</i> . . . . .	90541	»		192.800	»	<i>Idem</i> . . . . .	90582	»		192.845	»
<i>Idem</i> . . . . .	90542	»		192.801	»	<i>Idem</i> . . . . .	90583	»		192.846	»
<i>Idem</i> . . . . .	90543	»		192.802	»	<i>Idem</i> . . . . .	90584	»		192.847	»
<i>Idem</i> . . . . .	90544	»		192.803	»	<i>Idem</i> . . . . .	90585	»		192.848	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90586	K 125		192.849	B 4.568	Véhicules industriels .	90627	K 125		192.893	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90587	»		192.850	»	<i>Idem</i> . . . . .	90628	»		192.894	»
<i>Idem</i> . . . . .	90588	»		192.851	»	<i>Idem</i> . . . . .	90629	»		192.895	»
<i>Idem</i> . . . . .	90589	»		192.852	»	<i>Idem</i> . . . . .	90630	»		192.897	»
<i>Idem</i> . . . . .	90590	»		192.853	»	<i>Idem</i> . . . . .	90631	»		192.898	»
<i>Idem</i> . . . . .	90591	»		192.854	»	<i>Idem</i> . . . . .	90632	»		192.899	»
<i>Idem</i> . . . . .	90592	»		192.855	»	<i>Idem</i> . . . . .	90633	»		192.901	»
<i>Idem</i> . . . . .	90593	»		192.856	»	<i>Idem</i> . . . . .	90634	»		192.902	»
<i>Idem</i> . . . . .	90594	»		192.857	»	<i>Idem</i> . . . . .	90635	»		192.904	»
<i>Idem</i> . . . . .	90595	»		192.859	»	<i>Idem</i> . . . . .	90636	»		192.905	»
<i>Idem</i> . . . . .	90596	»		192.861	»	<i>Idem</i> . . . . .	90637	»		192.906	»
<i>Idem</i> . . . . .	90597	»		192.862	»	<i>Idem</i> . . . . .	90638	»		192.907	»
<i>Idem</i> . . . . .	90598	»		192.863	»	<i>Idem</i> . . . . .	90639	»		192.908	»
<i>Idem</i> . . . . .	90599	»		192.864	»	<i>Idem</i> . . . . .	90640	»		192.909	»
<i>Idem</i> . . . . .	90600	»		192.865	»	<i>Idem</i> . . . . .	90641	»		192.910	»
<i>Idem</i> . . . . .	90601	»		192.866	»	<i>Idem</i> . . . . .	90642	»		192.911	»
<i>Idem</i> . . . . .	90602	»		192.867	»	<i>Idem</i> . . . . .	90643	»		192.912	»
<i>Idem</i> . . . . .	90603	»		192.868	»	<i>Idem</i> . . . . .	90644	»		192.913	»
<i>Idem</i> . . . . .	90604	»		192.869	»	<i>Idem</i> . . . . .	90645	»		192.914	»
<i>Idem</i> . . . . .	90605	»		192.870	»	<i>Idem</i> . . . . .	90646	»		192.915	»
<i>Idem</i> . . . . .	90606	»		192.871	»	<i>Idem</i> . . . . .	90647	»		192.916	»
<i>Idem</i> . . . . .	90607	»		192.872	»	<i>Idem</i> . . . . .	90648	»		192.919	»
<i>Idem</i> . . . . .	90608	»		192.873	»	<i>Idem</i> . . . . .	90649	»		192.920	»
<i>Idem</i> . . . . .	90609	»		192.874	»	<i>Idem</i> . . . . .	90650	»		192.921	»
<i>Idem</i> . . . . .	90610	»		192.875	»	<i>Idem</i> . . . . .	90651	»		192.922	»
<i>Idem</i> . . . . .	90611	»		192.876	»	<i>Idem</i> . . . . .	90652	»		192.923	»
<i>Idem</i> . . . . .	90612	»		192.877	»	<i>Idem</i> . . . . .	90653	»		192.926	»
<i>Idem</i> . . . . .	90613	»		192.878	»	<i>Idem</i> . . . . .	90654	»		192.927	»
<i>Idem</i> . . . . .	90614	»		192.879	»	<i>Idem</i> . . . . .	90655	»		192.928	»
<i>Idem</i> . . . . .	90615	»		192.880	»	<i>Idem</i> . . . . .	90656	»		192.929	»
<i>Idem</i> . . . . .	90616	»		192.881	»	<i>Idem</i> . . . . .	90657	»		192.930	»
<i>Idem</i> . . . . .	90617	»		192.882	»	<i>Idem</i> . . . . .	90658	»		192.931	»
<i>Idem</i> . . . . .	90618	»		192.883	»	<i>Idem</i> . . . . .	90659	»		192.932	»
<i>Idem</i> . . . . .	90619	»		192.884	»	<i>Idem</i> . . . . .	90660	»		192.933	»
<i>Idem</i> . . . . .	90620	»		192.885	»	<i>Idem</i> . . . . .	90661	»		192.934	»
<i>Idem</i> . . . . .	90621	»		192.887	»	<i>Idem</i> . . . . .	90662	»		192.935	»
<i>Idem</i> . . . . .	90622	»		192.888	»	<i>Idem</i> . . . . .	90663	»		192.937	»
<i>Idem</i> . . . . .	90623	»		192.889	»	<i>Idem</i> . . . . .	90664	»		192.938	»
<i>Idem</i> . . . . .	90624	»		192.890	»	<i>Idem</i> . . . . .	90665	»		192.939	»
<i>Idem</i> . . . . .	90625	»		192.891	»	<i>Idem</i> . . . . .	90666	»		192.942	»
<i>Idem</i> . . . . .	90626	»		192.892	»	<i>Idem</i> . . . . .	90667	»		192.943	»

## VÉHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90668	K 125		192.944	B 4.568	Véhicules industriels .	90669	K 125		194.092	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90709	»		192.945	»	<i>Idem</i> . . . . .	90710	»		194.104	»
<i>Idem</i> . . . . .	90670	»		192.946	»	<i>Idem</i> . . . . .	90711	»		194.105	»
<i>Idem</i> . . . . .	90671	»		192.947	»	<i>Idem</i> . . . . .	90712	»		194.106	»
<i>Idem</i> . . . . .	90672	»		192.948	»	<i>Idem</i> . . . . .	90713	»		194.107	»
<i>Idem</i> . . . . .	90673	»		192.949	»	<i>Idem</i> . . . . .	90714	»		194.108	»
<i>Idem</i> . . . . .	90674	»		192.950	»	<i>Idem</i> . . . . .	90715	»		194.109	»
<i>Idem</i> . . . . .	90675	»		192.951	»	<i>Idem</i> . . . . .	90716	»		194.110	»
<i>Idem</i> . . . . .	90676	»		192.952	»	<i>Idem</i> . . . . .	90717	»		194.111	»
<i>Idem</i> . . . . .	90677	»		192.953	»	<i>Idem</i> . . . . .	90718	»		194.112	»
<i>Idem</i> . . . . .	90678	»		192.954	»	<i>Idem</i> . . . . .	90719	»		194.113	»
<i>Idem</i> . . . . .	90679	»		192.955	»	<i>Idem</i> . . . . .	90720	»		194.114	»
<i>Idem</i> . . . . .	90680	»		192.958	»	<i>Idem</i> . . . . .	90721	»		194.115	»
<i>Idem</i> . . . . .	90681	»		192.961	»	<i>Idem</i> . . . . .	90722	»		194.116	»
<i>Idem</i> . . . . .	90682	»		192.962	»	<i>Idem</i> . . . . .	90723	»		194.117	»
<i>Idem</i> . . . . .	90683	»		192.965	»	<i>Idem</i> . . . . .	90724	»		194.119	»
<i>Idem</i> . . . . .	90684	»		192.967	»	<i>Idem</i> . . . . .	90725	»		194.120	»
<i>Idem</i> . . . . .	90685	»		192.968	»	<i>Idem</i> . . . . .	90726	»		194.121	»
<i>Idem</i> . . . . .	90686	»		192.969	»	<i>Idem</i> . . . . .	90727	»		194.123	»
<i>Idem</i> . . . . .	90687	»		192.970	»	<i>Idem</i> . . . . .	90728	»		194.124	»
<i>Idem</i> . . . . .	90688	»		192.971	»	<i>Idem</i> . . . . .	90729	»		194.125	»
<i>Idem</i> . . . . .	90689	»		192.972	»	<i>Idem</i> . . . . .	90730	»		194.126	»
<i>Idem</i> . . . . .	90690	»		192.973	»	<i>Idem</i> . . . . .	90731	»		194.127	»
<i>Idem</i> . . . . .	90691	»		192.974	»	<i>Idem</i> . . . . .	90732	»		194.128	»
<i>Idem</i> . . . . .	90692	»		192.975	»	<i>Idem</i> . . . . .	90733	»		194.129	»
<i>Idem</i> . . . . .	90693	»		192.976	»	<i>Idem</i> . . . . .	90734	»		194.130	»
<i>Idem</i> . . . . .	90694	»		192.977	»	<i>Idem</i> . . . . .	90735	»		194.131	»
<i>Idem</i> . . . . .	90695	»		192.978	»	<i>Idem</i> . . . . .	90736	»		194.132	»
<i>Idem</i> . . . . .	90696	»		192.979	»	<i>Idem</i> . . . . .	90737	»		194.133	»
<i>Idem</i> . . . . .	90697	»		192.980	»	<i>Idem</i> . . . . .	90738	»		194.134	»
<i>Idem</i> . . . . .	90698	»		192.981	»	<i>Idem</i> . . . . .	90739	»		194.135	»
<i>Idem</i> . . . . .	90699	»		192.983	»	<i>Idem</i> . . . . .	90740	»		194.136	»
<i>Idem</i> . . . . .	90700	»		192.984	»	<i>Idem</i> . . . . .	90741	»		194.137	»
<i>Idem</i> . . . . .	90701	»		192.985	»	<i>Idem</i> . . . . .	90742	»		194.138	»
<i>Idem</i> . . . . .	90702	»		192.986	»	<i>Idem</i> . . . . .	90743	»		194.139	»
<i>Idem</i> . . . . .	90703	»		192.987	»	<i>Idem</i> . . . . .	90744	»		196.000	»
<i>Idem</i> . . . . .	90704	»		192.989	»	<i>Idem</i> . . . . .	90745	»		196.001	»
<i>Idem</i> . . . . .	90705	»		192.990	»	<i>Idem</i> . . . . .	90746	»		196.002	»
<i>Idem</i> . . . . .	90706	»		192.992	»	<i>Idem</i> . . . . .	90747	»		196.003	»
<i>Idem</i> . . . . .	90707	»		192.993	»	<i>Idem</i> . . . . .	90748	»		196.004	»
<i>Idem</i> . . . . .	90708	»		192.998	»	<i>Idem</i> . . . . .	90749	»		196.006	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90750	K 125		196.007	B 4.568	Véhicules industriels .	90791	K 125		196.057	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90751	»		196.008	»	<i>Idem</i> . . . . .	90792	»		196.058	»
<i>Idem</i> . . . . .	90752	»		196.009	»	<i>Idem</i> . . . . .	90793	»		196.059	»
<i>Idem</i> . . . . .	90753	»		196.010	»	<i>Idem</i> . . . . .	90794	»		196.060	»
<i>Idem</i> . . . . .	90754	»		196.011	»	<i>Idem</i> . . . . .	90795	»		196.061	»
<i>Idem</i> . . . . .	90755	»		196.012	»	<i>Idem</i> . . . . .	90796	»		196.063	»
<i>Idem</i> . . . . .	90756	»		196.013	»	<i>Idem</i> . . . . .	90797	»		196.065	»
<i>Idem</i> . . . . .	90757	»		196.014	»	<i>Idem</i> . . . . .	90798	»		196.066	»
<i>Idem</i> . . . . .	90758	»		196.015	»	<i>Idem</i> . . . . .	90799	»		196.067	»
<i>Idem</i> . . . . .	90759	»		196.016	»	<i>Idem</i> . . . . .	90800	»		196.068	»
<i>Idem</i> . . . . .	90760	»		196.017	»	<i>Idem</i> . . . . .	90801	»		196.069	»
<i>Idem</i> . . . . .	90761	»		196.018	»	<i>Idem</i> . . . . .	90802	»		196.070	»
<i>Idem</i> . . . . .	90762	»		196.019	»	<i>Idem</i> . . . . .	90803	»		196.072	»
<i>Idem</i> . . . . .	90763	»		196.020	»	<i>Idem</i> . . . . .	90804	»		196.073	»
<i>Idem</i> . . . . .	90764	»		196.021	»	<i>Idem</i> . . . . .	90805	»		196.074	»
<i>Idem</i> . . . . .	90765	»		196.022	»	<i>Idem</i> . . . . .	90806	»		196.076	»
<i>Idem</i> . . . . .	90766	»		196.023	»	<i>Idem</i> . . . . .	90807	»		196.077	»
<i>Idem</i> . . . . .	90767	»		196.024	»	<i>Idem</i> . . . . .	90808	»		196.078	»
<i>Idem</i> . . . . .	90768	»		196.025	»	<i>Idem</i> . . . . .	90809	»		196.079	»
<i>Idem</i> . . . . .	90769	»		196.026	»	<i>Idem</i> . . . . .	90810	»		196.080	»
<i>Idem</i> . . . . .	90770	»		196.027	»	<i>Idem</i> . . . . .	90811	»		196.081	»
<i>Idem</i> . . . . .	90771	»		196.028	»	<i>Idem</i> . . . . .	90812	»		196.082	»
<i>Idem</i> . . . . .	90772	»		196.029	»	<i>Idem</i> . . . . .	90813	»		196.083	»
<i>Idem</i> . . . . .	90773	»		196.031	»	<i>Idem</i> . . . . .	90814	»		196.084	»
<i>Idem</i> . . . . .	90774	»		196.032	»	<i>Idem</i> . . . . .	90815	»		196.085	»
<i>Idem</i> . . . . .	90775	»		196.033	»	<i>Idem</i> . . . . .	90816	»		196.086	»
<i>Idem</i> . . . . .	90776	»		196.034	»	<i>Idem</i> . . . . .	90817	»		196.087	»
<i>Idem</i> . . . . .	90777	»		196.035	»	<i>Idem</i> . . . . .	90818	»		196.088	»
<i>Idem</i> . . . . .	90778	»		196.038	»	<i>Idem</i> . . . . .	90819	»		196.089	»
<i>Idem</i> . . . . .	90779	»		196.043	»	<i>Idem</i> . . . . .	90820	»		196.092	»
<i>Idem</i> . . . . .	90780	»		196.044	»	<i>Idem</i> . . . . .	90821	»		196.093	»
<i>Idem</i> . . . . .	90781	»		196.045	»	<i>Idem</i> . . . . .	90822	»		196.094	»
<i>Idem</i> . . . . .	90782	»		196.046	»	<i>Idem</i> . . . . .	90823	»		196.095	»
<i>Idem</i> . . . . .	90783	»		196.047	»	<i>Idem</i> . . . . .	90824	»		196.096	»
<i>Idem</i> . . . . .	90784	»		196.048	»	<i>Idem</i> . . . . .	90825	»		196.097	»
<i>Idem</i> . . . . .	90785	»		196.049	»	<i>Idem</i> . . . . .	90826	»		196.100	»
<i>Idem</i> . . . . .	90786	»		196.051	»	<i>Idem</i> . . . . .	90827	»		196.101	»
<i>Idem</i> . . . . .	90787	»		196.052	»	<i>Idem</i> . . . . .	90828	»		196.102	»
<i>Idem</i> . . . . .	90788	»		196.054	»	<i>Idem</i> . . . . .	90829	»		196.103	»
<i>Idem</i> . . . . .	90789	»		196.055	»	<i>Idem</i> . . . . .	90830	»		196.104	»
<i>Idem</i> . . . . .	90790	»		196.056	»	<i>Idem</i> . . . . .	90831	»		196.105	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90832	K 125		196.106	B 4.568	Véhicules industriels .	90873	K 125		196.150	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90833	»		196.107	»	<i>Idem</i> . . . . .	90874	»		196.151	»
<i>Idem</i> . . . . .	90834	»		196.108	»	<i>Idem</i> . . . . .	90875	»		196.152	»
<i>Idem</i> . . . . .	90835	»		196.109	»	<i>Idem</i> . . . . .	90876	»		196.153	»
<i>Idem</i> . . . . .	90836	»		196.110	»	<i>Idem</i> . . . . .	90877	»		196.154	»
<i>Idem</i> . . . . .	90837	»		196.111	»	<i>Idem</i> . . . . .	90878	»		196.156	»
<i>Idem</i> . . . . .	90838	»		196.112	»	<i>Idem</i> . . . . .	90879	»		196.157	»
<i>Idem</i> . . . . .	90839	»		196.113	»	<i>Idem</i> . . . . .	90880	»		196.158	»
<i>Idem</i> . . . . .	90840	»		196.114	»	<i>Idem</i> . . . . .	90881	»		196.159	»
<i>Idem</i> . . . . .	90841	»		196.115	»	<i>Idem</i> . . . . .	90882	»		196.160	»
<i>Idem</i> . . . . .	90842	»		196.116	»	<i>Idem</i> . . . . .	90883	»		196.161	»
<i>Idem</i> . . . . .	90843	»		196.118	»	<i>Idem</i> . . . . .	90884	»		196.162	»
<i>Idem</i> . . . . .	90844	»		196.119	»	<i>Idem</i> . . . . .	90885	»		196.163	»
<i>Idem</i> . . . . .	90845	»		196.120	»	<i>Idem</i> . . . . .	90886	»		196.164	»
<i>Idem</i> . . . . .	90846	»		196.122	»	<i>Idem</i> . . . . .	90887	»		196.165	»
<i>Idem</i> . . . . .	90847	»		196.123	»	<i>Idem</i> . . . . .	90888	»		196.166	»
<i>Idem</i> . . . . .	90848	»		196.124	»	<i>Idem</i> . . . . .	90889	»		196.167	»
<i>Idem</i> . . . . .	90849	»		196.125	»	<i>Idem</i> . . . . .	90890	»		196.168	»
<i>Idem</i> . . . . .	90850	»		196.126	»	<i>Idem</i> . . . . .	90891	»		196.169	»
<i>Idem</i> . . . . .	90851	»		196.128	»	<i>Idem</i> . . . . .	90892	»		196.170	»
<i>Idem</i> . . . . .	90852	»		196.129	»	<i>Idem</i> . . . . .	90893	»		196.171	»
<i>Idem</i> . . . . .	90853	»		196.130	»	<i>Idem</i> . . . . .	90894	»		196.172	»
<i>Idem</i> . . . . .	90854	»		196.131	»	<i>Idem</i> . . . . .	90895	»		196.173	»
<i>Idem</i> . . . . .	90855	»		196.132	»	<i>Idem</i> . . . . .	90896	»		196.174	»
<i>Idem</i> . . . . .	90856	»		196.133	»	<i>Idem</i> . . . . .	90897	»		196.176	»
<i>Idem</i> . . . . .	90857	»		196.134	»	<i>Idem</i> . . . . .	90898	»		196.177	»
<i>Idem</i> . . . . .	90858	»		196.135	»	<i>Idem</i> . . . . .	90899	»		196.178	»
<i>Idem</i> . . . . .	90859	»		196.136	»	<i>Idem</i> . . . . .	90900	»		196.179	»
<i>Idem</i> . . . . .	90860	»		196.137	»	<i>Idem</i> . . . . .	90901	»		196.180	»
<i>Idem</i> . . . . .	90861	»		196.138	»	<i>Idem</i> . . . . .	90902	»		196.181	»
<i>Idem</i> . . . . .	90862	»		196.139	»	<i>Idem</i> . . . . .	90903	»		196.182	»
<i>Idem</i> . . . . .	90863	»		196.140	»	<i>Idem</i> . . . . .	90904	»		196.183	»
<i>Idem</i> . . . . .	90864	»		196.141	»	<i>Idem</i> . . . . .	90905	»		196.184	»
<i>Idem</i> . . . . .	90865	»		196.142	»	<i>Idem</i> . . . . .	90906	»		196.185	»
<i>Idem</i> . . . . .	90866	»		196.143	»	<i>Idem</i> . . . . .	90907	»		196.186	»
<i>Idem</i> . . . . .	90867	»		196.144	»	<i>Idem</i> . . . . .	90908	»		196.187	»
<i>Idem</i> . . . . .	90868	»		196.145	»	<i>Idem</i> . . . . .	90909	»		196.188	»
<i>Idem</i> . . . . .	90869	»		196.146	»	<i>Idem</i> . . . . .	90910	»		196.189	»
<i>Idem</i> . . . . .	90870	»		196.147	»	<i>Idem</i> . . . . .	90911	»		196.190	»
<i>Idem</i> . . . . .	90871	»		196.148	»	<i>Idem</i> . . . . .	90912	»		196.191	»
<i>Idem</i> . . . . .	90872	»		196.149	»	<i>Idem</i> . . . . .	90913	»		196.192	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90914	K 125		196.193	B 4.568	Véhicules industriels .	90955	K 125		196.248	B 4.568
<i>Idem</i> . . . . .	90915	»		196.194	»	<i>Idem</i> . . . . .	90956	»		196.249	»
<i>Idem</i> . . . . .	90916	»		196.195	»	<i>Idem</i> . . . . .	90957	»		196.250	»
<i>Idem</i> . . . . .	90917	»		196.196	»	<i>Idem</i> . . . . .	90958	»		196.251	»
<i>Idem</i> . . . . .	90918	»		196.197	»	<i>Idem</i> . . . . .	90959	»		196.252	»
<i>Idem</i> . . . . .	90919	»		196.198	»	<i>Idem</i> . . . . .	90960	»		196.253	»
<i>Idem</i> . . . . .	90920	»		196.199	»	<i>Idem</i> . . . . .	90961	»		196.254	»
<i>Idem</i> . . . . .	90921	»		196.200	»	<i>Idem</i> . . . . .	90962	»		196.255	»
<i>Idem</i> . . . . .	90922	»		196.201	»	<i>Idem</i> . . . . .	90963	»		196.256	»
<i>Idem</i> . . . . .	90923	»		196.202	»	<i>Idem</i> . . . . .	90964	»		196.257	»
<i>Idem</i> . . . . .	90924	»		196.203	»	<i>Idem</i> . . . . .	90965	»		196.258	»
<i>Idem</i> . . . . .	90925	»		196.205	»	<i>Idem</i> . . . . .	90966	»		196.259	»
<i>Idem</i> . . . . .	90926	»		196.206	»	<i>Idem</i> . . . . .	90967	»		196.260	»
<i>Idem</i> . . . . .	90927	»		196.207	»	<i>Idem</i> . . . . .	90968	»		196.261	»
<i>Idem</i> . . . . .	90928	»		196.208	»	<i>Idem</i> . . . . .	90969	»		196.262	»
<i>Idem</i> . . . . .	90929	»		196.210	»	<i>Idem</i> . . . . .	90970	»		196.263	»
<i>Idem</i> . . . . .	90930	»		196.211	»	<i>Idem</i> . . . . .	90971	»		196.264	»
<i>Idem</i> . . . . .	90931	»		196.212	»	<i>Idem</i> . . . . .	90972	»		196.265	»
<i>Idem</i> . . . . .	90932	»		196.213	»	<i>Idem</i> . . . . .	90973	»		196.266	»
<i>Idem</i> . . . . .	90933	»		196.214	»	<i>Idem</i> . . . . .	90974	»		196.267	»
<i>Idem</i> . . . . .	90934	»		196.215	»	<i>Idem</i> . . . . .	90975	»		196.268	»
<i>Idem</i> . . . . .	90935	»		196.219	»	<i>Idem</i> . . . . .	90976	»		196.269	»
<i>Idem</i> . . . . .	90936	»		196.220	»	<i>Idem</i> . . . . .	90977	»		196.270	»
<i>Idem</i> . . . . .	90937	»		196.221	»	<i>Idem</i> . . . . .	90978	»		196.271	»
<i>Idem</i> . . . . .	90938	»		196.222	»	<i>Idem</i> . . . . .	90979	»		196.272	»
<i>Idem</i> . . . . .	90939	»		196.224	»	<i>Idem</i> . . . . .	90980	»		196.273	»
<i>Idem</i> . . . . .	90940	»		196.226	»	<i>Idem</i> . . . . .	90981	»		196.274	»
<i>Idem</i> . . . . .	90941	»		196.231	»	<i>Idem</i> . . . . .	90982	»		196.275	»
<i>Idem</i> . . . . .	90942	»		196.234	»	<i>Idem</i> . . . . .	90983	»		196.276	»
<i>Idem</i> . . . . .	90943	»		196.235	»	<i>Idem</i> . . . . .	90984	»		196.277	»
<i>Idem</i> . . . . .	90944	»		196.239	»	<i>Idem</i> . . . . .	90985	»		196.279	»
<i>Idem</i> . . . . .	90945	»		196.237	»	<i>Idem</i> . . . . .	90986	»		196.280	»
<i>Idem</i> . . . . .	90946	»		196.238	»	<i>Idem</i> . . . . .	90987	»		196.281	»
<i>Idem</i> . . . . .	90947	»		196.240	»	<i>Idem</i> . . . . .	90988	»		196.282	»
<i>Idem</i> . . . . .	90948	»		196.241	»	<i>Idem</i> . . . . .	90989	»		196.284	»
<i>Idem</i> . . . . .	90949	»		196.242	»	<i>Idem</i> . . . . .	90990	»		196.286	»
<i>Idem</i> . . . . .	90950	»		196.243	»	<i>Idem</i> . . . . .	90991	»		196.810	»
<i>Idem</i> . . . . .	90951	»		196.244	»	<i>Idem</i> . . . . .	90992	»		196.813	»
<i>Idem</i> . . . . .	90952	»		196.245	»	<i>Idem</i> . . . . .	90993	»		196.817	»
<i>Idem</i> . . . . .	90953	»		196.246	»	<i>Idem</i> . . . . .	90994	»		196.858	»
<i>Idem</i> . . . . .	90954	»		196.247	»	<i>Idem</i> . . . . .	90995	»		196.886	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Véhicules industriels .	90996	K 125		196.896	B 4.568	Voitures de tourisme .	91035	X 47	49.431		2.559
<i>Idem</i> . . . . .	90997	»		196.900	»	<i>Idem</i> . . . . .	91037	»	49.469		47.084
<i>Idem</i> . . . . .	90998	»		196.901	»	<i>Idem</i> . . . . .	91036	X 35	53.535		35.281
<i>Idem</i> . . . . .	90999	»		196.903	»	<i>Idem</i> . . . . .	91038	X 45	61.487		40.899
<i>Idem</i> . . . . .	91000	»		196.917	»	<i>Idem</i> . . . . .	91039		70.563		951
<i>Idem</i> . . . . .	91001	»		196.918	»	<i>Idem</i> . . . . .	91040		70.573	70.573	3.232
<i>Idem</i> . . . . .	91002	»		196.924	»	<i>Idem</i> . . . . .	91041	X 63	71.598		1.257
<i>Idem</i> . . . . .	91003	»		196.925	»	<i>Idem</i> . . . . .	91042		71.974	71.974	6.873
<i>Idem</i> . . . . .	91004	»		196.936	»	<i>Idem</i> . . . . .	91043	X 68	73.114		2.178
<i>Idem</i> . . . . .	91005	»		196.940	»	<i>Idem</i> . . . . .	91044	X 69	73.745		52.577
<i>Idem</i> . . . . .	91006	»		196.941	»	<i>Idem</i> . . . . .	91045	X 71	83.720		72
<i>Idem</i> . . . . .	91007	»		196.957	»	<i>Idem</i> . . . . .	91046	X 67	85.005	85.005	36.480
<i>Idem</i> . . . . .	91008	»		196.959	»	<i>Idem</i> . . . . .	91047	X 72	89.819	98.819	45.637
<i>Idem</i> . . . . .	91009	»		196.964	»	<i>Idem</i> . . . . .	91048	»	95.418	95.418	52.674
<i>Idem</i> . . . . .	91010	»		196.966	»	<i>Idem</i> . . . . .	91049	»	95.661		9.793
<i>Idem</i> . . . . .	91011	»		196.982	»	<i>Idem</i> . . . . .	91050	»	95.695	10	53.392
<i>Idem</i> . . . . .	91012	»		196.983	»	<i>Idem</i> . . . . .	91051	»	95.726		53.430
<i>Idem</i> . . . . .	91013	»		196.988	»	<i>Idem</i> . . . . .	91052	»	96.099		50.189
<i>Idem</i> . . . . .	91014	»		196.995	»	<i>Idem</i> . . . . .	91053	»	96.306	96.306	32.187
<i>Idem</i> . . . . .	91015			197.117	»	<i>Idem</i> . . . . .	91054	»	96.325	96.325	50.480
<i>Idem</i> . . . . .	91016			198.603	34.072	<i>Idem</i> . . . . .	91055	»	97.057	97.057	37.271
<i>Idem</i> . . . . .	91017			236.681/0	346	<i>Idem</i> . . . . .	91056	»	98.440		33.555
<i>Idem</i> . . . . .	91018	MTBR			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	91057	»	98.754		50.589
<i>Idem</i> . . . . .	91019	ZAREG 38			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	91058	X 73	99.534		48.321
<i>Idem</i> . . . . .	91020	ZUGUR			»	<i>Idem</i> . . . . .	91059	»	99.934	99.934	52.210
<i>Idem</i> . . . . .	91021				1.378	<i>Idem</i> . . . . .	91060	»	100.214		39.511
<i>Idem</i> . . . . .	91022	ZUROC			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	91061	»	100.272		36.222
<i>Idem</i> . . . . .	91023	K 34			»	<i>Idem</i> . . . . .	91062	»	100.323		39.612
<i>Idem</i> . . . . .	91024	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	91063	X 76	200.123	060	36.229
<i>Idem</i> . . . . .	91025	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	91064	K 77	221.043		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91026	»			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	91065	»	221.069		»
<i>Idem</i> . . . . .	91027				B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	91066	X 76	221.201		30.966
<i>Idem</i> . . . . .	91028				347	<i>Idem</i> . . . . .	91067	X 77	221.721		B 4.711
<i>Idem</i> . . . . .	91029				B 1.943	<i>Idem</i> . . . . .	91068	»	221.732	3.901	52.596
<i>Idem</i> . . . . .	91030				B 4.568	<i>Idem</i> . . . . .	91069	»	221.739		50.292
<i>Idem</i> . . . . .	91031				B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91070	»	221.876		45.147
<i>Idem</i> . . . . .	91032				B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91071	»	221.965		39.629
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Voitures de tourisme .	91033		41.700		7.136	<i>Idem</i> . . . . .	91072	X 80	222.027		46.101/2
<i>Idem</i> . . . . .	91034	X 47	41.765		270	<i>Idem</i> . . . . .	91073	»	222.049		36.087
						<i>Idem</i> . . . . .	91074	X 81	222.436		31.425
						<i>Idem</i> . . . . .	91075	»	222.678	222.678	41.245/19

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>											
Voitures de tourisme .	91076	X 81	222.720		46.854	PEUGEOT	91114		86		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	91077	»	222.726	222.726	52.639	Véhicules industriels .	91115	DAH 6	87		»
<i>Idem</i> . . . . .	91078	»	222.794	222.794	4.363	<i>Idem</i> . . . . .	91116	»	92		»
<i>Idem</i> . . . . .	91079	»	222.852		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91117		178		»
<i>Idem</i> . . . . .	91080	»	222.905		»	<i>Idem</i> . . . . .	91118	402	MRN 248		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91081	X 80	231.027		38.604	<i>Idem</i> . . . . .	91119		629	634	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	91082	K 82	231.099		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91120		2.050		B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	91083	X 37		R 402	46.509	<i>Idem</i> . . . . .	91121	1525	6.871		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91084	X 65			65.324	<i>Idem</i> . . . . .	91122		8.079		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91085	C 5 C			84.111	<i>Idem</i> . . . . .	91123	1525	8.275		36.464
<i>Idem</i> . . . . .	91086	»			97.405	<i>Idem</i> . . . . .	91124	1524	9.190		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	91087	»			97.616	<i>Idem</i> . . . . .	91125		9.574		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	91088	»			98.142	<i>Idem</i> . . . . .	91126	1535 HL	11.414		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91089	»			98.154	<i>Idem</i> . . . . .	91127	202 U	17.870		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91090	»			99.282	<i>Idem</i> . . . . .	91128	DK 5	K 16.166		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91091	»			99.522	<i>Idem</i> . . . . .	91129	»	K 16.687		»
<i>Idem</i> . . . . .	91092	»			99.532	<i>Idem</i> . . . . .	91130	»	K 16.736		»
<i>Idem</i> . . . . .	91093	X 73		100.233	36.897	<i>Idem</i> . . . . .	91131	153 BRA	29.095		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	91094	C 5 C		100.423	B 4.568	<i>Idem</i> . . . . .	91132	DKS	P 36.107	902.182	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91095			221.164	»	<i>Idem</i> . . . . .	91133	DK 5	A 37.200	903.284	»
<i>Idem</i> . . . . .	91096	X 77		221.396	1.652	<i>Idem</i> . . . . .	91134	»	P 37.309		»
<i>Idem</i> . . . . .	91097			221.588	B 4.568	<i>Idem</i> . . . . .	91135	»	P 37.361	905.696	»
<i>Idem</i> . . . . .	91098			221.756	»	<i>Idem</i> . . . . .	91136	»	P 37.609		»
<i>Idem</i> . . . . .	91099			221.814	»	<i>Idem</i> . . . . .	91137	»	P 37.702	11.445.597	»
<i>Idem</i> . . . . .	91100			221.865	»	<i>Idem</i> . . . . .	91138	BK 5	P 37.714		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91101			221.874	»	<i>Idem</i> . . . . .	91139		39.448		B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	91102			222.383	»	<i>Idem</i> . . . . .	91140		39.449		»
<i>Idem</i> . . . . .	91103	X 81		222.423	31.555	<i>Idem</i> . . . . .	91141		39.450		»
<i>Idem</i> . . . . .	91104			222.788	43.145	<i>Idem</i> . . . . .	91142	DK 5	51.240	51.240	40.266
<i>Idem</i> . . . . .	91105			222.842	B 4.568	<i>Idem</i> . . . . .	91143		51.802		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91106			231.019	»	<i>Idem</i> . . . . .	91144	201 DL	53.736		43.664
<i>Idem</i> . . . . .	91107			231.123	»	<i>Idem</i> . . . . .	91145	172 BC	70.880		41.645
<i>Idem</i> . . . . .	91108				5.949	<i>Idem</i> . . . . .	91146	181	88.880		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	91109				7.811	<i>Idem</i> . . . . .	91147	D 5 G 9	91.460	91.460	43.673
<i>Idem</i> . . . . .	91110				7.811	<i>Idem</i> . . . . .	91148	172 C	93.695		54.266
<b>PHANOMEN</b>											
Véhicule industriel .	91111				1.161	<i>Idem</i> . . . . .	91149	172 R	96.318		33.942
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	91112	202 U	50 A 2 T		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91150	177 R	109.036		37.806
<i>Idem</i> . . . . .	91113	DAH 6		81	B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	91151	177 M	129.334	129.034	4.068
						<i>Idem</i> . . . . .	91152	202	130.141		B 2.701
						<i>Idem</i> . . . . .	91153	177 M	131.953		15.179
						<i>Idem</i> . . . . .	91154	MK	181.049		B 3.570

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Véhicules industriels .	91155	183 A	220.094	220.094	3.331		Véhicules industriels .	91196	202	265.089		B 378
<i>Idem . . . . .</i>	91156	»	220.583		49.803		<i>Idem . . . . .</i>	91197	202 U	265.094		»
<i>Idem . . . . .</i>	91157	»	221.604	221.604	2.698		<i>Idem . . . . .</i>	91198	»	265.098		»
<i>Idem . . . . .</i>	91158	»	221.633	221.633	37.500		<i>Idem . . . . .</i>	91199	»	265.099		»
<i>Idem . . . . .</i>	91159	190 S	231.248		37.173		<i>Idem . . . . .</i>	91200	»	265.102		»
<i>Idem . . . . .</i>	91160		236.679		B 2.774		<i>Idem . . . . .</i>	91201	»	265.104		»
<i>Idem . . . . .</i>	91161	MKN	248.400		38.711		<i>Idem . . . . .</i>	91202	»	265.110		39.360
<i>Idem . . . . .</i>	91162	»	248.456		B 4.997		<i>Idem . . . . .</i>	91203	»	265.116		B 378
<i>Idem . . . . .</i>	91163	»	248.467	248.467	34.448		<i>Idem . . . . .</i>	91204	»	265.126		»
<i>Idem . . . . .</i>	91164	»	248.501	248.501	33.688		<i>Idem . . . . .</i>	91205	»	265.127		»
<i>Idem . . . . .</i>	91165	»	248.609		47.175		<i>Idem . . . . .</i>	91206	»	265.133		»
<i>Idem . . . . .</i>	91166	»	248.724	54.387	51.466		<i>Idem . . . . .</i>	91207	»	265.148		»
<i>Idem . . . . .</i>	91167	»	248.905		B 2.701		<i>Idem . . . . .</i>	91208	»	265.158		»
<i>Idem . . . . .</i>	91168	»	248.937	248.937	B 3.570		<i>Idem . . . . .</i>	91209	»	265.171		»
<i>Idem . . . . .</i>	91169	»	249.200	57.828	31.017		<i>Idem . . . . .</i>	91210	»	265.182		38.810
<i>Idem . . . . .</i>	91170	202 U	263.050		B 378		<i>Idem . . . . .</i>	91211	»	265.266		B 2.774
<i>Idem . . . . .</i>	91171	»	263.066		38.810		<i>Idem . . . . .</i>	91212	»	265.269		38.810
<i>Idem . . . . .</i>	91172	»	263.279		43.702		<i>Idem . . . . .</i>	91213	»	265.410		35.750
<i>Idem . . . . .</i>	91173	»	263.473		38.810		<i>Idem . . . . .</i>	91214	»	265.468		53.727
<i>Idem . . . . .</i>	91174	»	263.677	263.677	577		<i>Idem . . . . .</i>	91215	»	265.488		34.674
<i>Idem . . . . .</i>	91175	»	263.723		34.189		<i>Idem . . . . .</i>	91216	»	265.521		35.926
<i>Idem . . . . .</i>	91176	»	263.763		B 378		<i>Idem . . . . .</i>	91217	»	265.542		B 4.997
<i>Idem . . . . .</i>	91177	»	263.765		»		<i>Idem . . . . .</i>	91218	»	265.547		37.698
<i>Idem . . . . .</i>	91178	»	263.766		»		<i>Idem . . . . .</i>	91219	»	265.596		47.295
<i>Idem . . . . .</i>	91179	»	263.770		»		<i>Idem . . . . .</i>	91220	»	265.659	265.659	33.132
<i>Idem . . . . .</i>	91180	»	263.781		»		<i>Idem . . . . .</i>	91221	»	265.671	265.671	54.982
<i>Idem . . . . .</i>	91181	»	263.782		»		<i>Idem . . . . .</i>	91222	»	265.750	265.750	52.765
<i>Idem . . . . .</i>	91182	»	263.786		»		<i>Idem . . . . .</i>	91223	»	265.918	265.918	42.433
<i>Idem . . . . .</i>	91183	»	263.856		38.810		<i>Idem . . . . .</i>	91224	»	265.931		40.768
<i>Idem . . . . .</i>	91184	»	263.864	263.864	54.982		<i>Idem . . . . .</i>	91225	»	266.006		B 4.561
<i>Idem . . . . .</i>	91185	»	263.904		52.438				à		à	
<i>Idem . . . . .</i>	91186	»	263.909		38.810		<i>Idem . . . . .</i>	91238	»	266.019		»
<i>Idem . . . . .</i>	91187	»	263.921		38.810		<i>Idem . . . . .</i>	91239	»	266.021		»
<i>Idem . . . . .</i>	91188	»	263.993		48.210		<i>Idem . . . . .</i>	91240	»	266.022		»
<i>Idem . . . . .</i>	91189	»	264.036	264.036	47.175		<i>Idem . . . . .</i>	91241	»	266.024		»
<i>Idem . . . . .</i>	91190	»	264.290		38.367				à		à	
<i>Idem . . . . .</i>	91191	»	264.560		50.267		<i>Idem . . . . .</i>	91247	»	266.030		»
<i>Idem . . . . .</i>	91192	»	265.026	265.026	52.115		<i>Idem . . . . .</i>	91248	»	266.034		»
<i>Idem . . . . .</i>	91193	»	265.047		38.367		<i>Idem . . . . .</i>	91249	»	266.036		»
<i>Idem . . . . .</i>	91194	»	265.083		B 378		<i>Idem . . . . .</i>	91250	»	266.037		»
<i>Idem . . . . .</i>	91195	202	265.085		»		<i>Idem . . . . .</i>	91251	»	266.041		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	91252	DK 5	266.056	444.330M	B 4.997	Véhicules industriels .	91293	SKR - 600	470.726		1.118
<i>Idem</i> . . . . .	91253	202 U	266.065		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91294	>	470.837		36.308
<i>Idem</i> . . . . .	91254	»	266.102		35.283	<i>Idem</i> . . . . .	91295	201	482.050	482.050	3.508
<i>Idem</i> . . . . .	91255	»	266.122		30.926	<i>Idem</i> . . . . .	91296	201 DL 400	525.030		31.062
<i>Idem</i> . . . . .	91256	201	275.765		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	91297	»	525.206		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91257	»	332.330	332.330	1.671	<i>Idem</i> . . . . .	91298	»	525.264		»
<i>Idem</i> . . . . .	91258	202	442.216		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	91299	»	525.279		»
<i>Idem</i> . . . . .	91259	190 S	422.504		48.029	<i>Idem</i> . . . . .	91300	»	525.710		»
<i>Idem</i> . . . . .	91260	202	447.015	447.015	55.327	<i>Idem</i> . . . . .	91301	»	525.730		»
<i>Idem</i> . . . . .	91261	1593	450.342		5.102	<i>Idem</i> . . . . .	91302	»	525.731		»
<i>Idem</i> . . . . .	91262	»	451.564		B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	91303	»	525.907		36.519
<i>Idem</i> . . . . .	91263	»	454.927		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	91304	»	525.980		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91264	»	454.930		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	91305	»	525.987		»
<i>Idem</i> . . . . .	91265	201 T - 400	455.700		48.067	<i>Idem</i> . . . . .	91306	»	526.052		»
<i>Idem</i> . . . . .	91266	»	457.253		48.446	<i>Idem</i> . . . . .	91307	»	526.219		»
<i>Idem</i> . . . . .	91267	»	457.981		1.448	<i>Idem</i> . . . . .	91308	»	526.228		»
<i>Idem</i> . . . . .	91268	»	458.509		33.820	<i>Idem</i> . . . . .	91309	»	526.229		»
<i>Idem</i> . . . . .	91269	»	458.599		B 4.345	<i>Idem</i> . . . . .	91310	»	526.257		»
<i>Idem</i> . . . . .	91270	SK - 400	462.127		7.194	<i>Idem</i> . . . . .	91311	»	526.259		»
<i>Idem</i> . . . . .	91271	»	462.846	462.081	54.986	<i>Idem</i> . . . . .	91312	»	526.263		»
<i>Idem</i> . . . . .	91272	SKD - 600	463.223		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91313	»	526.266		»
<i>Idem</i> . . . . .	91273	»	463.327		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	91314	»	526.270		»
<i>Idem</i> . . . . .	91274	»	463.426		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91315	»	526.276		»
<i>Idem</i> . . . . .	91275	»	463.500		36.259	<i>Idem</i> . . . . .	91316	»	526.278		»
<i>Idem</i> . . . . .	91276	»	463.994		36.684	<i>Idem</i> . . . . .	91317	»	526.280		»
<i>Idem</i> . . . . .	91277	»	464.165	464.165	B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91318	»	526.282		»
<i>Idem</i> . . . . .	91278	»	464.599		»	<i>Idem</i> . . . . .	91319	»	526.283		»
<i>Idem</i> . . . . .	91279	»	464.624	463.102	46.649	<i>Idem</i> . . . . .	91320	»	526.284	526.284	»
<i>Idem</i> . . . . .	91280	»	464.952		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91321	201 DL	526.626		41.819
<i>Idem</i> . . . . .	91281	»	464.954		»	<i>Idem</i> . . . . .	91322	»	526.710		31.637
<i>Idem</i> . . . . .	91282	»	465.102	463.102	45.213	<i>Idem</i> . . . . .	91323	201 DL 400	526.747		35.046
<i>Idem</i> . . . . .	91283	SK 2 - 800	465.759	5.518	31.017	<i>Idem</i> . . . . .	91324	»	526.953		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91284	»	465.810		47.080	<i>Idem</i> . . . . .	91325	»	526.955		»
<i>Idem</i> . . . . .	91285	»	465.824	465.824	21.245	<i>Idem</i> . . . . .	91326	»	526.961		»
<i>Idem</i> . . . . .	91286	»	465.828		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91327	»	526.974		»
<i>Idem</i> . . . . .	91287	»	465.950		»	<i>Idem</i> . . . . .	91328	»	526.994		»
<i>Idem</i> . . . . .	91288	»	466.170	466.170	36.416	<i>Idem</i> . . . . .	91329	»	527.001		»
<i>Idem</i> . . . . .	91289	»	466.173		41.809	<i>Idem</i> . . . . .	91330	»	527.002		»
<i>Idem</i> . . . . .	91290	SK 2	466.688	466.688	B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	91331	»	527.004		»
<i>Idem</i> . . . . .	91291	SKR - 600	470.058		2.837	<i>Idem</i> . . . . .	91332	»	527.014		»
<i>Idem</i> . . . . .	91292	SKR	470.589		48.240	<i>Idem</i> . . . . .	91333	»	527.015		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	91334	201 DL-400	527.017		B 378	Véhicules industriels .	91375	201 M 400	539.569	539.569	8.336
<i>Idem</i> . . . . .	91335	»	527.028		»	<i>Idem</i> . . . . .	91376	»	539.576		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	91336	210 DL	527.082		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91377	»	539.744		48.031
<i>Idem</i> . . . . .	91337	201 DL 400	527.171	527.171	40.344	<i>Idem</i> . . . . .	91378	»	540.179		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91338	»	527.203	527.765	B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	91379	»	540.262	65.565	37.628
<i>Idem</i> . . . . .	91339	»	527.223		35.046	<i>Idem</i> . . . . .	91380	»	541.156		46.870
<i>Idem</i> . . . . .	91340	201 M 400	530.167		55.136	<i>Idem</i> . . . . .	91381	»	541.172		47.418
<i>Idem</i> . . . . .	91341	»	530.329	530.329	52.651	<i>Idem</i> . . . . .	91382	»	541.202	541.202	55.884
<i>Idem</i> . . . . .	91342	»	530.330		B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	91383	»	541.912	541.912	2.107
<i>Idem</i> . . . . .	91343		530.339	1.522 RK 5	B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	91384	»	542.168	542.168	30.645
<i>Idem</i> . . . . .	91344	»	531.789		53.896	<i>Idem</i> . . . . .	91385	»	542.400		31.461
<i>Idem</i> . . . . .	91345	»	532.255		31.734	<i>Idem</i> . . . . .	91386	»	543.305		48.230
<i>Idem</i> . . . . .	91346	»	532.371		34.655	<i>Idem</i> . . . . .	91387	»	543.514		49.021
<i>Idem</i> . . . . .	91347	»	532.953	532.953	30.645	<i>Idem</i> . . . . .	91388	»	543.707	543.707	36.625
<i>Idem</i> . . . . .	91348	»	532.980		36.684	<i>Idem</i> . . . . .	91389	»	543.757	543.757	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	91349	»	533.064		38.292	<i>Idem</i> . . . . .	91390	»	543.858		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91350	»	533.120		46.375	<i>Idem</i> . . . . .	91391	»	543.975		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	91351	»	533.274		40.332	<i>Idem</i> . . . . .	91392	»	544.017	544.017	41.098
<i>Idem</i> . . . . .	91352	»	534.006	534.006	45.113	<i>Idem</i> . . . . .	91393	»	544.245	544.245	54.416
<i>Idem</i> . . . . .	91353	»	534.183		31.637	<i>Idem</i> . . . . .	91394	»	544.636		31.844
<i>Idem</i> . . . . .	91354	»	534.381		37.895	<i>Idem</i> . . . . .	91395	»	544.952	544.952	47.852
<i>Idem</i> . . . . .	91355	»	534.575		2.894	<i>Idem</i> . . . . .	91396	»	545.017	545.017	47.140
<i>Idem</i> . . . . .	91356	»	534.684	534.684	49.573	<i>Idem</i> . . . . .	91397	»	545.188	545.188	52.214
<i>Idem</i> . . . . .	91357	»	535.083		29.253	<i>Idem</i> . . . . .	91398	»	545.227		49.775
<i>Idem</i> . . . . .	91358	»	535.508		38.923	<i>Idem</i> . . . . .	91399	»	545.491	545.491	49.475
<i>Idem</i> . . . . .	91359	»	536.025		35.642	<i>Idem</i> . . . . .	91400	»	545.614		31.637
<i>Idem</i> . . . . .	91360	»	536.698		30.117	<i>Idem</i> . . . . .	91401	»	545.655		50.232
<i>Idem</i> . . . . .	91361	»	537.047	537.047	30.645	<i>Idem</i> . . . . .	91402	»	545.688		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91362	»	537.055	537.055	52.214	<i>Idem</i> . . . . .	91403	»	545.788		37.233
<i>Idem</i> . . . . .	91363	»	537.179		38.882	<i>Idem</i> . . . . .	91404	»	545.811		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91364	»	537.335	537.335	6.216	<i>Idem</i> . . . . .	91405	»	545.934		»
<i>Idem</i> . . . . .	91365	»	537.473		43.371	<i>Idem</i> . . . . .	91406	»	545.951		38.765
<i>Idem</i> . . . . .	91366	»	537.490	537.490	30.645	<i>Idem</i> . . . . .	91407	»	545.954		53.047
<i>Idem</i> . . . . .	91367	»	537.821		33.904	<i>Idem</i> . . . . .	91408	»	546.056		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91368	»	538.001		45.146	<i>Idem</i> . . . . .	91409	»	546.145		»
<i>Idem</i> . . . . .	91369	»	538.565	538.565	39.616	<i>Idem</i> . . . . .	91410	»	546.157		»
<i>Idem</i> . . . . .	91370	»	538.704		49.712	<i>Idem</i> . . . . .	91411	»	546.229		»
<i>Idem</i> . . . . .	91371	»	538.845	538.845	49.581	<i>Idem</i> . . . . .	91412	»	546.252	546.252	30.645
<i>Idem</i> . . . . .	91372	»	539.200	55.565	34.895	<i>Idem</i> . . . . .	91413	»	546.313		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91373	»	539.479		36.904	<i>Idem</i> . . . . .	91414	»	546.325	546.325	54.750
<i>Idem</i> . . . . .	91374	»	539.563	374.870	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	91415	»	546.328		B 378

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	91416	201 M-400	546.397	546.397	30.645	Véhicules industriels .	91457	MK 4-1200	637.436	637.436	49.494
<i>Idem</i> . . . . .	91417	»	546.426		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91458	MK 4	637.541		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91418	201 M 400	546.469		48.036	<i>Idem</i> . . . . .	91459	»	637.595		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91419	»	546.582		53.047	<i>Idem</i> . . . . .	91460	»	637.712		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	91420		552.331	131.141	1.280	<i>Idem</i> . . . . .	91461	201 B-400	655.726	655.726	49.020
<i>Idem</i> . . . . .	91421	301 C	555.194	52.429	42.006	<i>Idem</i> . . . . .	91462	»	655.014	656.014	3.054
<i>Idem</i> . . . . .	91422	402 L	617.540	617.540	B 2701	<i>Idem</i> . . . . .	91463	»	656.357	656.357	55.427
<i>Idem</i> . . . . .	91423	MK 4	629.585		B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	91464	»	656.380	656.380	48.031
<i>Idem</i> . . . . .	91424	»	629.586	2.995		<i>Idem</i> . . . . .	91465	»	657.574		37.071
<i>Idem</i> . . . . .	91425	»	629.587	3.141		<i>Idem</i> . . . . .	91466	201 BR 400	658.270		37.547
<i>Idem</i> . . . . .	91426	»	629.602	2.994		<i>Idem</i> . . . . .	91467	201 B 400	666.766		37.119
<i>Idem</i> . . . . .	91427	»	629.625	3.142		<i>Idem</i> . . . . .	91468	201 BR 400	667.189		54.180
<i>Idem</i> . . . . .	91428	»	629.626	3.143		<i>Idem</i> . . . . .	91469	»	671.926	671.926	50.569
<i>Idem</i> . . . . .	91429	»	629.627	3.144		<i>Idem</i> . . . . .	91470	»	672.604		48.258
<i>Idem</i> . . . . .	91430	»	629.628	9.036		<i>Idem</i> . . . . .	91471	»	673.294		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91431	»	629.629	3.146	B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	91472	»	673.792	673.792	51.164
<i>Idem</i> . . . . .	91432	»	629.630	3.147		<i>Idem</i> . . . . .	91473	»	674.317	674.317	43.315
<i>Idem</i> . . . . .	91433	»	629.631	3.148		<i>Idem</i> . . . . .	91474	»	674.466	674.466	1.886
<i>Idem</i> . . . . .	91434	»	629.633	3.451		<i>Idem</i> . . . . .	91475	»	674.531		53.047
<i>Idem</i> . . . . .	91435	MKHL	629.634	629.634	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	91476	»	676.939		31.637
<i>Idem</i> . . . . .	91436	MK 5	629.673		B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	91477	»	677.005		49.047
<i>Idem</i> . . . . .	91437	»	629.690			<i>Idem</i> . . . . .	91478	»	678.923		49.242
<i>Idem</i> . . . . .	91438	MKL	629.717			<i>Idem</i> . . . . .	91479	SK 3-800	728.102		41.793
<i>Idem</i> . . . . .	91439	MK 5	629.729			<i>Idem</i> . . . . .	91480	»	735.005	8.373	B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	91440		629.760			<i>Idem</i> . . . . .	91481	DK 3	735.007	8.372	»,
<i>Idem</i> . . . . .	91441		629.763			<i>Idem</i> . . . . .	91482	MK 4-1200	735.501		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91442		629.770			<i>Idem</i> . . . . .	91483	MKHL	735.509		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	91443	MK	632.299	632.299	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	91484	MKD T 5	735.616		»
<i>Idem</i> . . . . .	91444	»	632.433		47.196	<i>Idem</i> . . . . .	91485	»	735.620		B 4.744
<i>Idem</i> . . . . .	91445	»	632.686		42.007	<i>Idem</i> . . . . .	91486	MK 5-1200	736.075		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91446	MKD 1000	634.297		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91487	»	736.078		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91447	»	634.639			<i>Idem</i> . . . . .	91488	BK 5	736.162		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91448	»	634.644			<i>Idem</i> . . . . .	91489	MK 5	736.375		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	91449	»	635.173		46.730	<i>Idem</i> . . . . .	91490	»	736.562		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91450	»	635.257		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91491	»	736.573		46.730
<i>Idem</i> . . . . .	91451	»	635.365			<i>Idem</i> . . . . .	91492	401 DLT	740.293		B 2.740
<i>Idem</i> . . . . .	91452	»	635.491		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	91493		787.609		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	91453	»	635.515		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91494		801.037	801.037	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	91454	MK 4 - 1200	636.521		35.728	<i>Idem</i> . . . . .	91495	202	855.111		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	91455	»	636.943	636.943	46.730	<i>Idem</i> . . . . .	91496	DK	900.105		B 1.070
<i>Idem</i> . . . . .	91456	»	637.124		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91497	DK 5-1400	900.145		B 378

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	91498	DK 1400	901.051		118/Au/T	Véhicules industriels .	91538	DK 5	905.763		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91499	DK 5-1400	901.110		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91539	»	905.786		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	91500	DK 5	901.119		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91540	»	905.787		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91501	»	901.302	455.597	»	<i>Idem</i> . . . . .	91541	»	905.796		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91502	»	901.319		»	<i>Idem</i> . . . . .	91542	»	905.799		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91503	»	901.335		»	<i>Idem</i> . . . . .	91543	»	905.813	905.813	48.008
<i>Idem</i> . . . . .	91504	»	901.342		»	<i>Idem</i> . . . . .	91544	»	905.876		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	91505	DK 5-1400	902.365		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	91545	»	905.886		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91506	DK 5	302.377	684.978	47.087	<i>Idem</i> . . . . .	91546	»	905.896		»
<i>Idem</i> . . . . .	91507	»	902.658		51.239	<i>Idem</i> . . . . .	91547	»	905.898		46.987
<i>Idem</i> . . . . .	91508	»	902.712		48.038	<i>Idem</i> . . . . .	91548	»	905.900		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91509	»	902.765		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91549	»	905.901		»
<i>Idem</i> . . . . .	91510	»	902.902		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	91550	»	905.902		»
<i>Idem</i> . . . . .	91511	»	902.970	23.635	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91551	»	905.908		»
<i>Idem</i> . . . . .	91512	»	902.972		37.119	<i>Idem</i> . . . . .	91552	»	905.913		»
<i>Idem</i> . . . . .	91513	»	903.566		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91553	»	905.914		»
<i>Idem</i> . . . . .	91514	»	903.691		»	<i>Idem</i> . . . . .	91554	»	905.915		»
<i>Idem</i> . . . . .	91515	»	903.694		47.737	<i>Idem</i> . . . . .	91555	»	905.918		»
<i>Idem</i> . . . . .	91516	»	903.901		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91556	»	905.923		»
<i>Idem</i> . . . . .	91517	»	903.925	27.987	»	<i>Idem</i> . . . . .	91557	»	905.933		»
<i>Idem</i> . . . . .	91518	»	904.116	904.116	B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91558	»	905.935		»
<i>Idem</i> . . . . .	91519	»	904.228		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91559	»	905.937		»
<i>Idem</i> . . . . .	91520	»	904.229		»	<i>Idem</i> . . . . .	91560	»	905.938		»
<i>Idem</i> . . . . .	91521	»	904.239		»	<i>Idem</i> . . . . .	91561	»	905.951		»
<i>Idem</i> . . . . .	91522	»	904.242		»	<i>Idem</i> . . . . .	91562	»	905.963		»
<i>Idem</i> . . . . .	91523	»	904.338		»	<i>Idem</i> . . . . .	91563	»	905.964		»
<i>Idem</i> . . . . .	91524	»	904.382		»	<i>Idem</i> . . . . .	91564	»	905.967		»
<i>Idem</i> . . . . .	91525	»	904.506	25.996	»	<i>Idem</i> . . . . .	91565	»	905.968		»
<i>Idem</i> . . . . .	91526	»	904.627	K 15.403	»	<i>Idem</i> . . . . .	91566	»	905.970		»
<i>Idem</i> . . . . .	91527	»	904.793		»	<i>Idem</i> . . . . .	91567	»	905.973		»
<i>Idem</i> . . . . .	91528	»	904.972		48.038	<i>Idem</i> . . . . .	91568	402	905.983		»
<i>Idem</i> . . . . .	91529	»	904.988		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91569	DK 5	905.985		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	91530	»	904.994		48.038	<i>Idem</i> . . . . .	91570	»	905.996		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	91531	»	905.058	87.445.597	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91571	»	905.997		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	91532	»	905.254		»	<i>Idem</i> . . . . .	91572	»	905.998		»
<i>Idem</i> . . . . .	91533	»	905.483	79.445.597	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91573	»	906.001		»
<i>Idem</i> . . . . .	91534	»	905.583	509.583	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	91574	»	906.002		»
<i>Idem</i> . . . . .	91535	»	905.603	17.445.597	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	91575	»	906.006		»
<i>Idem</i> . . . . .	91536	»	905.607		»	<i>Idem</i> . . . . .	91576	»	906.010		»
<i>Idem</i> . . . . .	91537	»	905.755		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	91577	»	906.014		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	91578	DK 5	906.015		38.810	Véhicules industriels .	91619	DK 5	907.638	907.638	40.701
<i>Idem</i> . . . . .	91579	»	906.016		B 2.655	<i>Idem</i> . . . . .	91620	»	907.655	907.655	54.532
<i>Idem</i> . . . . .	91580	»	906.017		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	91621	»	907.725	907.725	49.590
<i>Idem</i> . . . . .	91581	»	906.018		B 2.655	<i>Idem</i> . . . . .	91622	»	907.991	907.991	34.272
<i>Idem</i> . . . . .	91582	»	906.019		»	<i>Idem</i> . . . . .	91623	»	908.035	908.035	35.900
<i>Idem</i> . . . . .	91583	»	906.020		»	<i>Idem</i> . . . . .	91624	»	908.070	445.597	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	91584	»	906.026		»	<i>Idem</i> . . . . .	91625	»	908.153	908.153	37.176
<i>Idem</i> . . . . .	91585	»	906.027		»	<i>Idem</i> . . . . .	91626	»	908.271	908.271	41.245
<i>Idem</i> . . . . .	91586	»	906.028		»	<i>Idem</i> . . . . .	91627	»	908.329	908.327	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	91587	»	906.029		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	91628	»	908.348		55.539
<i>Idem</i> . . . . .	91588	»	906.030		B 2.655	<i>Idem</i> . . . . .	91629	»	908.454		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91589	»	906.035		»	<i>Idem</i> . . . . .	91630	»	908.455		»
<i>Idem</i> . . . . .	91590	»	906.055		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91631	»	908.456		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	91591	»	906.057		»	<i>Idem</i> . . . . .	91632	»	908.457		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91592	»	906.060		»	<i>Idem</i> . . . . .	91633	»	908.458		»
<i>Idem</i> . . . . .	91593	»	906.069		»	<i>Idem</i> . . . . .	91634	»	908.459	768.913	54.994
<i>Idem</i> . . . . .	91594	»	906.073		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	91635	»	908.460		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91595	»	906.290		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91636	»	908.461		»
<i>Idem</i> . . . . .	91596	»	906.336	906.336	38.810	<i>Idem</i> . . . . .	91637	»	908.462		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	91597	»	906.346		»	<i>Idem</i> . . . . .	91638	»	908.463		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91598	»	906.350		»	<i>Idem</i> . . . . .	91639	»	908.464		»
<i>Idem</i> . . . . .	91599	»	906.355		»	<i>Idem</i> . . . . .	91640	»	908.465		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91600	»	906.356		»	<i>Idem</i> . . . . .	91641	»	908.466		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91601	»	906.360		»		à	à			»
<i>Idem</i> . . . . .	91602	»	907.001		48.305		91649	»	908.474		»
<i>Idem</i> . . . . .	91603	»	907.032		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	91650	»	908.475		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	91604	»	907.054		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	91651	»	908.476		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91605	»	907.074		48.210		à	à			»
<i>Idem</i> . . . . .	91606	»	907.112		40.266		91677	»	908.502		»
<i>Idem</i> . . . . .	91607	»	907.179		33.585	<i>Idem</i> . . . . .	91678	»	908.503	908.503	B 2.742
<i>Idem</i> . . . . .	91608	»	907.276	907.276	51.480	<i>Idem</i> . . . . .	91679	»	908.504		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91609	»	907.403	907.403	36.330		à	à			»
<i>Idem</i> . . . . .	91610	»	907.405	907.405	43.634		91709	»	908.534		»
<i>Idem</i> . . . . .	91611	»	907.406	907.406	54.992	<i>Idem</i> . . . . .	91710	»	908.535		47.707
<i>Idem</i> . . . . .	91612	»	907.505		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	91711	»	908.536		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91613	»	907.518	907.518	35.863		à	à			»
<i>Idem</i> . . . . .	91614	»	907.579	907.579	56.140		91732	»	908.557		»
<i>Idem</i> . . . . .	91615	»	907.582		B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	91733	»	908.558		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	91616	»	907.587	907.587	51.374	<i>Idem</i> . . . . .	91734	»	908.559		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	91617	»	907.615	907.615	48.166	<i>Idem</i> . . . . .	91735	»	908.560		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	91618	»	907.637	907.637	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	91736	»	908.561		B 1.938

VEHICULES AUTOMOBILES				АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>PEUGEOT</b>												
Véhicules industriels .	91737	DK 5	908.562		B 1.938	Véhicules industriels .	91937	DK 5	908.762		B 4.561	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	91938	»	908.763		B 1.938	
	91791	»	908.616			<i>Idem</i> . . . . .	91939	»	908.764		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91792	»	908.617		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91940	»	908.765		B 4.561	
<i>Idem</i> . . . . .	91793	»	908.618			<i>Idem</i> . . . . .	91941	»	908.766		B 1.938	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	91942	»	908.767		»	
	91818	»	908.643		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	91943	»	908.768		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91819	»	908.644		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91944	»	908.769		B 4.561	
<i>Idem</i> . . . . .	91820	»	908.645			<i>Idem</i> . . . . .	91945	»	908.770		B 1.938	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	91946	»	908.771		»	
	91836	»	908.661		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	91947	»	908.772		B 4.561	
<i>Idem</i> . . . . .	91837	»	908.662		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91948	»	908.773		B 1.938	
<i>Idem</i> . . . . .	91838	»	908.663		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	91949	»	908.774		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91839	»	908.664			<i>Idem</i> . . . . .	91950	»	908.775		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91840	»	908.665			<i>Idem</i> . . . . .	91951	»	908.776		B 4.561	
<i>Idem</i> . . . . .	91841	»	908.666		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91952	»	908.777		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91842	»	908.667			<i>Idem</i> . . . . .	91953	»	908.778		B 1.938	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	91954	»	908.779		»	
	91847	»	908.672		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	91955	»	908.780		34.999	
<i>Idem</i> . . . . .	91848	»	908.673		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91956	»	908.781		B 1.938	
<i>Idem</i> . . . . .	91849	»	908.674				à		à		»	
	à		à				91964	»	908.789		»	
	91860	»	908.685		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	91965	»	908.790		B 4.561	
<i>Idem</i> . . . . .	91861	»	908.686		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91966	»	908.791		B 1.938	
<i>Idem</i> . . . . .	91862	»	908.687			<i>Idem</i> . . . . .	91967	»	908.792		B 4.561	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	91968	»	908.793		B 1.938	
	91869	»	908.694		B 1.938		à		à		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91870	»	908.695		B 4.561		91984	»	908.809		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91871	»	908.696			<i>Idem</i> . . . . .	91985	»	908.810		B 4.561	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	91986	»	908.811		B 1.938	
	91898	»	908.723		B 1.938		à		à		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91899	»	908.724		B 4.561		91990	»	908.815		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91900	»	908.725			<i>Idem</i> . . . . .	91991	»	908.816		B 4.561	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	91992	»	908.817		B 1.938	
	91919	»	908.744		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	91993	»	908.818		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91920	»	908.745		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	91994	»	908.819		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91921	»	908.746			<i>Idem</i> . . . . .	91995	»	908.820		B 4.561	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	91996	»	908.821		B 1.938	
	91933	»	908.758		B 1.938		à		à		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91934	»	908.759		B 4.561		91004	»	908.829		»	
<i>Idem</i> . . . . .	91935	»	908.760		B 1.938						»	
<i>Idem</i> . . . . .	91936	»	908.761		»	<i>Idem</i> . . . . .	92005	»	908.830		B 4.561	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	92006	DK 5	908.831		B 1.938	Véhicules industriels .	92052	DK 5	908.877		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92007	»	908.832		»	<i>Idem</i> . . . . .	92053	»	908.878		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92008	»	908.833		»			à	à		»
<i>Idem</i> . . . . .	92009	»	908.834		B 4.561			91057	»	908.882	»
<i>Idem</i> . . . . .	92010	»	908.835		»	<i>Idem</i> . . . . .	92058	»	908.883		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92011	»	908.836		»	<i>Idem</i> . . . . .	92059	»	908.884		»
<i>Idem</i> . . . . .	92012	»	908.837		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92060	»	908.885		»
<i>Idem</i> . . . . .	92013	»	908.838		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92061	»	908.886		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92014	»	908.839		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92062	»	908.887		»
<i>Idem</i> . . . . .	92015	»	908.840		»	<i>Idem</i> . . . . .	92063	»	908.888		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92016	»	908.841		»	<i>Idem</i> . . . . .	92064	»	908.889		»
<i>Idem</i> . . . . .	92017	»	908.842		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92065	»	908.890		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92018	»	908.843		B 1.938			à	à		»
<i>Idem</i> . . . . .	92019	»	908.844		B 4.561			91070	»	908.895	»
<i>Idem</i> . . . . .	92020	»	908.845		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92071	»	908.896		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92021	»	908.846		B 4.561			à	à		»
<i>Idem</i> . . . . .	92022	»	908.847		»			91074	»	908.899	»
<i>Idem</i> . . . . .	92023	»	908.848		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92075	»	908.900		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92024	»	908.849		»	<i>Idem</i> . . . . .	92076	»	908.901		»
<i>Idem</i> . . . . .	92025	»	908.850		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92077	»	908.902		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92026	»	908.851		B 1.938			à	à		»
<i>Idem</i> . . . . .	92027	»	908.852		B 4.561			92096	»	908.921	»
<i>Idem</i> . . . . .	92028	»	908.853		»	<i>Idem</i> . . . . .	92097	»	908.922		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92029	»	908.854		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92098	»	908.923		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92030	»	908.855		B 4.561			à	à		»
<i>Idem</i> . . . . .	92031	»	908.856		B 1.938			92102	»	908.927	»
<i>Idem</i> . . . . .	92032	»	908.857		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92103	»	908.928		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92033	»	908.858		»	<i>Idem</i> . . . . .	92104	»	908.929		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92034	»	908.859		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92105	»	908.930		»
<i>Idem</i> . . . . .	92035	»	908.860		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92106	»	908.931		»
		à	à		»	<i>Idem</i> . . . . .	92107	»	908.932		B 4.561
	91040	»	908.865		»	<i>Idem</i> . . . . .	92108	»	908.933		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92041	»	908.866		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92109	»	908.934		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92042	»	908.867		»			à	à		»
<i>Idem</i> . . . . .	92043	»	908.868		B 4.561			92112	»	908.937	»
<i>Idem</i> . . . . .	92044	»	908.869		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92113	»	908.938		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92045	»	908.870		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92114	»	908.939		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92046	»	908.871		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92115	»	908.940		B 1.938
		à	à		»			à	à		»
	91050	»	908.875		»			92125	»	908.950	»
<i>Idem</i> . . . . .	92051	»	908.876		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92126	»	908.951		B 4.561

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	92127	DK 5	908.952		B 1.938	Véhicules industriels .	92189	DK 5	909.014		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92128	»	908.953		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92190	»	909.015		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92129	»	908.954		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92191	»	909.016		»
<i>Idem</i> . . . . .	92130	»	908.955		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92192	»	909.017		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92131	»	908.956		B 1.938				à		à
		à	à		»			92198	»	909.023	»
	92135	»	908.960		»	<i>Idem</i> . . . . .	92199	»	909.024		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92136	»	908.961		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92200	»	909.025		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92137	»	908.962		»	<i>Idem</i> . . . . .	92201	»	909.026		»
<i>Idem</i> . . . . .	92138	»	908.963		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92202	»	909.027		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92139	»	908.964		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92203	»	909.028		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92140	»	908.965		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92204	»	909.029		»
		à	à		»	<i>Idem</i> . . . . .	92205	»	909.030		»
	92144	»	908.969		»	<i>Idem</i> . . . . .	92206	»	909.031		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92145	»	908.970		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92207	»	909.032		»
<i>Idem</i> . . . . .	92146	»	908.971		»	<i>Idem</i> . . . . .	92208	»	909.033		»
<i>Idem</i> . . . . .	92147	»	908.972		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92209	»	909.034		B 1.938
		à	à		»	<i>Idem</i> . . . . .	92210	»	909.035		B 4.561
	92150	»	908.975		»				à		à
<i>Idem</i> . . . . .	92151	»	908.976		B 4.561			92213	»	909.038	»
<i>Idem</i> . . . . .	92152	»	908.977		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92214	»	909.039		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92153	»	908.978		»				à		à
<i>Idem</i> . . . . .	92154	»	908.979		B 4.561			92230	»	909.055	»
<i>Idem</i> . . . . .	92155	»	908.980		»	<i>Idem</i> . . . . .	92231	»	909.056		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92156	»	908.981		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92232	»	909.057		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92157	»	908.982		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92233	»	909.058		»
<i>Idem</i> . . . . .	92158	»	908.983		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92234	»	909.059		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92159	»	908.984		»	<i>Idem</i> . . . . .	92235	»	909.060		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92160	»	908.985		»	<i>Idem</i> . . . . .	92236	»	909.061		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92161	»	908.986		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92237	»	909.062		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92162	»	908.987		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92238	»	909.063		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92163	»	908.988		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92239	»	909.064		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92164	»	908.989		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92240	»	909.065		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92165	»	908.990		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92241	»	909.066		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92166	»	908.991		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92242	»	909.067		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92167	»	908.992		»	<i>Idem</i> . . . . .	92243	»	909.068		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92168	»	908.993		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92244	»	909.069		»
<i>Idem</i> . . . . .	92169	»	908.994		»	<i>Idem</i> . . . . .	92245	»	909.070		»
<i>Idem</i> . . . . .	92170	»	908.995		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92246	»	909.071		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92171	»	908.996		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .			à		à
		à	à		»			92269	»	909.094	»
	92188	»	909.013								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZUEGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	92270	DK 5	909.095		B 4.561	Véhicules industriels .	92321	DK 5	909.146		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92271	»	909.096		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92322	»	909.147		B 1.938
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	92323	»	909.148		B 4.561
	92275	»	909.100		»	<i>Idem</i> . . . . .	92324	»	909.149		»
<i>Idem</i> . . . . .	92276	»	909.101		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92325	»	909.150		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92277	»	909.102		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92326	»	909.151		»
<i>Idem</i> . . . . .	92278	»	909.103		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92327	»	909.152		»
<i>Idem</i> . . . . .	92279	»	909.104		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92328	»	909.153		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92280	»	909.105		»	<i>Idem</i> . . . . .	92329	»	909.154		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92281	»	909.106		»	<i>Idem</i> . . . . .	92330	»	909.155		»
<i>Idem</i> . . . . .	92282	»	909.107		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92331	»	909.156		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92283	»	909.108		»	<i>Idem</i> . . . . .	92332	»	909.157		»
<i>Idem</i> . . . . .	92284	»	909.109		»	<i>Idem</i> . . . . .	92333	»	909.158		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92285	»	909.110		»	<i>Idem</i> . . . . .	92334	»	909.159		»
<i>Idem</i> . . . . .	92286	»	909.111		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92335	»	909.160		B 4.561
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	92336	»	909.161		»
	92290	»	909.115		»	<i>Idem</i> . . . . .	92337	»	909.162		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92291	»	909.116		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92338	»	909.163		»
<i>Idem</i> . . . . .	92292	»	909.117		»	<i>Idem</i> . . . . .	92339	»	909.164		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92293	»	909.118		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92340	»	909.165		B 1.938
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	92341	»	909.166		B 4.561
	92296	»	909.121		»	<i>Idem</i> . . . . .	92342	»	909.167		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92297	»	909.122		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92343	»	909.168		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92298	»	909.123		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92344	»	909.169		»
<i>Idem</i> . . . . .	92299	»	909.124		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92345	»	909.170		»
<i>Idem</i> . . . . .	92300	»	909.125		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92346	»	909.171		B 1.938
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	92347	»	909.172		»
	92303	»	909.128		»	<i>Idem</i> . . . . .	92348	»	909.173		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92304	»	909.129		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92349	»	909.174		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92305	»	909.130		B 1.938		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	92306	»	909.131		B 4.561		92353	»	909.178		»
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	92354	»	909.179		B 4.561
	92309	»	909.134		»	<i>Idem</i> . . . . .	92355	»	909.180		»
<i>Idem</i> . . . . .	92310	»	909.135		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92356	»	909.181		B 1.938
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	92357	»	909.182		B 4.561
	92315	»	909.140		»	<i>Idem</i> . . . . .	92358	»	909.183		»
<i>Idem</i> . . . . .	92316	»	909.141		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92359	»	909.184		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92317	»	909.142		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92360	»	909.185		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92318	»	909.143		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92361	»	909.186		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92319	»	909.144		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92362	»	909.187		»
<i>Idem</i> . . . . .	92320	»	909.145		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92363	»	909.188		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	92364	DK 5	909.189		B 1.938	Véhicules industriels .	92410	DK 5	909.235		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92365	»	909.190		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92411	»	909.236		»
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	92412	»	909.237		B 4.561
	92371	»	909.196		»	<i>Idem</i> . . . . .	92413	»	909.238		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92372	»	909.197		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92414	»	909.239		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92373	»	909.198		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92415	»	909.240		»
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	92416	»	909.241		»
	92376	»	909.201		»	<i>Idem</i> . . . . .	92417	»	909.242		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92377	»	909.202		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92418	»	909.243		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92378	»	909.203		B 4.561		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	92379	»	909.204		B 1.938		92423	»	909.248		»
<i>Idem</i> . . . . .	92380	»	909.205		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92424	»	909.249		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92381	»	909.206		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92425	»	909.250		»
<i>Idem</i> . . . . .	92382	»	909.207		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92426	»	909.251		»
<i>Idem</i> . . . . .	92383	»	909.208		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92427	»	909.252		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92384	»	909.209		»	<i>Idem</i> . . . . .	92428	»	909.253		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92385	»	909.210		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92429	»	909.254		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92386	»	909.211		B 1.938		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	92387	»	909.212		B 4.561		92432	»	909.257		»
<i>Idem</i> . . . . .	92388	»	909.213		»	<i>Idem</i> . . . . .	92433	»	909.258		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92389	»	909.214		»	<i>Idem</i> . . . . .	92434	»	909.259		»
<i>Idem</i> . . . . .	92390	»	909.215		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92435	»	909.260		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92391	»	909.216		»	<i>Idem</i> . . . . .	92436	»	909.261		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92392	»	909.217		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92437	»	909.262		»
<i>Idem</i> . . . . .	92393	»	909.218		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92438	»	909.263		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92394	»	909.219		»	<i>Idem</i> . . . . .	92439	»	909.264		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92395	»	909.220		»	<i>Idem</i> . . . . .	92440	»	909.265		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92396	»	909.221		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92441	»	909.266		»
<i>Idem</i> . . . . .	92397	»	909.222		»	<i>Idem</i> . . . . .	92442	»	909.267		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92398	»	909.223		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92443	»	909.268		»
<i>Idem</i> . . . . .	92399	»	909.224		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92444	»	909.269		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92400	»	909.225		B 4.561		à	à			»
<i>Idem</i> . . . . .	92401	»	909.226		B 1.938		92449	»	909.274		»
<i>Idem</i> . . . . .	92402	»	909.227		»	<i>Idem</i> . . . . .	92450	»	909.275		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92403	»	909.228		»	<i>Idem</i> . . . . .	92451	»	909.276		»
<i>Idem</i> . . . . .	92404	»	909.229		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92452	»	909.277		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92405	»	909.230		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92453	»	909.278		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92406	»	909.231		»	<i>Idem</i> . . . . .	92454	»	909.279		»
<i>Idem</i> . . . . .	92407	»	909.232		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92455	»	909.280		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92408	»	909.233		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92456	»	909.281		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92409	»	909.234		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92457	»	909.282		B 4.561

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	92458	DK 5	909.283		B 1.938	Véhicules industriels .	92536	DK 5	909.361		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92459	»	909.284		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92537	»	909.362		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92460	»	909.285		»	<i>Idem</i> . . . . .	92538	»	909.363		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92461	»	909.286		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92539	»	909.364		»
<i>Idem</i> . . . . .	92462	»	909.287		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92540	»	909.365		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92463	»	909.288		B 1.938		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	92464	»	909.289		»		92544	»	909.369		»
<i>Idem</i> . . . . .	92465	»	909.290		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92545	»	909.370		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92466	»	909.291		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92546	»	909.371		»
<i>Idem</i> . . . . .	92467	»	909.292		»	<i>Idem</i> . . . . .	92547	»	909.372	909.372	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92468	»	909.293		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92548	»	909.373		B 1.938
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	92549	»	909.374		»
	92481	»	909.306		»	<i>Idem</i> . . . . .	92550	»	909.375	909.375	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92482	»	909.307		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92551	»	909.376		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92483	»	909.308		»	<i>Idem</i> . . . . .	92552	»	909.377		»
<i>Idem</i> . . . . .	92484	»	909.309		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92553	»	909.378	909.378	B 4.561
	à		à		»	<i>Idem</i> . . . . .	92554	»	909.379		B 1.938
	92504	»	909.329		»	<i>Idem</i> . . . . .	92555	»	909.380	909.380	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92505	»	909.330		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92556	»	909.381		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92506	»	909.331		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92557	»	909.382	909.382	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92507	»	909.332		»		à		à		à
<i>Idem</i> . . . . .	92508	»	909.333		B 1.938		92562	»	909.387	909.387	
<i>Idem</i> . . . . .	92509	»	909.334		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92563	»	909.388		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92510	»	909.335		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92564	»	909.389	909.389	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92511	»	909.336		»	<i>Idem</i> . . . . .	92565	»	909.390		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92512	»	909.337		»		à		à		à
<i>Idem</i> . . . . .	92513	»	909.338		B 4.561		92571	»	909.396		
<i>Idem</i> . . . . .	92514	»	909.339		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92572	»	909.397	909.397	B 4.561
	à		à		»	<i>Idem</i> . . . . .	92573	»	909.398	909.398	»
	92521	»	909.346		»	<i>Idem</i> . . . . .	92574	»	909.399		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92522	»	909.347		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92575	»	909.400	909.400	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92523	»	909.348		B 1.938		à		à		à
	à		à		»		92580	»	909.405	909.405	
	92527	»	909.352		»	<i>Idem</i> . . . . .	92581	»	909.406		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92528	»	909.353		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92582	»	909.407	909.407	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92529	»	909.354		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92583	»	909.408	909.408	»
	à		à		»	<i>Idem</i> . . . . .	92584	»	909.409		B 1.938
	92532	»	909.357		»	<i>Idem</i> . . . . .	92585	»	909.410		»
<i>Idem</i> . . . . .	92533	»	909.358		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92586	»	909.411	909.411	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92534	»	909.359		»	<i>Idem</i> . . . . .	92587	»	909.412	909.412	»
<i>Idem</i> . . . . .	92535	»	909.360		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92588	»	909.413		B 1.938

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	92589	DK 5	909.414	909.414	B 4.561	Véhicules industriels .	92724	DK 5	909.549	909.549	B 4.561
à			à	à		à			à	à	
	92595	»	909.420	909.420			92738	»	909.563	909.563	
<i>Idem</i> . . . . .	92596	»	909.421		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92739	»	909.564	909.564	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92597	»	909.422	909.422	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92740	»	909.565	909.565	B 4.561
à			à	à		à			à	à	
	92626	»	909.451	909.451			92757	»	909.582	909.582	
<i>Idem</i> . . . . .	92626	»	909.452		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92758	»	909.583	909.583	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92627	»	909.453	909.453	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92759	»	909.584	909.584	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92628	»	909.454	909.454	»	à			à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	92629	»	909.455		B 1.938		92773	»	909.598	909.598	
<i>Idem</i> . . . . .	92630	»	909.456	909.456	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92774	»	909.599	909.599	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92631	»	909.457		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92775	»	909.600	909.600	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92632	»	909.458		»	à			à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	92633	»	909.459	909.459	B 4.561		92809	»	909.634	909.634	
<i>Idem</i> . . . . .	92634	»	909.460		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92810	»	909.635	909.635	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92636	»	909.461	909.461	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92811	»	909.636	909.636	B 4.561
à .			à	à		92835			à	à	
	92657	»	909.482	909.482		à	»		909.660	909.660	
<i>Idem</i> . . . . .	92658	»	909.483		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92836	»	909.661	909.661	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92659	»	909.484	909.484	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92837	»	909.662	909.662	B 4.561
à			à	à		à			à	à	
	92664	»	909.489	909.489		92851	»		909.676	909.676	
<i>Idem</i> . . . . .	92665	»	909.490		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92852	»	909.677	909.677	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92666	»	909.491	909.491	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	92853	»	909.678	909.678	B 4.561
à			à	à		<i>Idem</i> . . . . .	92854	»	909.679	909.679	»
	92672	»	909.497	909.497		<i>Idem</i> . . . . .	92855	»	909.680	909.680	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92673	»	909.498	909.498	B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	92856	»	909.681	909.681	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92674	»	909.499	909.499	B 4.561	à			à	à	
à			à	à		93109	»		909.934	909.934	
	92684	»	909.509	909.509		<i>Idem</i> . . . . .	93110	»	909.935	909.935	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92685	»	909.510	909.510	B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93111	»	909.936	909.936	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92686	»	909.511	909.511	B 4.561	à			à	à	
à			à	à		93172	»		909.997	909.997	
	92692	»	909.517	909.517		<i>Idem</i> . . . . .	93173	»	909.998	909.998	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	92693	»	909.518	909.518	B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93174	»	909.999	909.999	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	92694	»	909.519	909.519	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	93175	»	910.000	910.000	»
à			à	à		<i>Idem</i> . . . . .	93176	»	910.001	910.001	B 1.938
	92721	»	909.546	909.546		à			à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	92722	»	909.547	909.547	B 1.938		93185	»	910.010	910.010	
<i>Idem</i> . . . . .	92723	»	909.548	909.548	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	93186	»	910.011	910.011	B 4.561

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFABRIKZUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	93187	DK 5	910.012	910.012	B 4.561	Véhicules industriels .	93522	DK 5	910.347		B 4.561
	à		à	à		<i>Idem</i> . . . . .	93523	»	910.348		B 1.938
	93233	»	910.058	910.058		<i>Idem</i> . . . . .	93524	»	910.349		»
<i>Idem</i> . . . . .	93234	»	910.059	910.059	B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93525	»	910.350		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93235	»	910.060	910.060	B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	93526	»	910.351		»
	à		à	à		<i>Idem</i> . . . . .	93527	»	910.352		B 1.938
	93287	»	910.112	910.112		<i>Idem</i> . . . . .	93528	»	910.353		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93288	»	910.113		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93529	»	910.354		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93289	»	910.114				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	93290	»	910.115	910.115	B 4.561		93532	»	910.357		
	à		à	à		<i>Idem</i> . . . . .	93533	»	910.358		B 4.561
	93329	»	910.154	910.154		<i>Idem</i> . . . . .	93534	»	910.359		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93330	»	910.155		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93535	»	910.360	910.360	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93331	»	910.156	910.156	B 4.561		à	à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	93332	»	910.157	910.157			93577	»	910.402	910.402	
<i>Idem</i> . . . . .	93333	»	910.158	910.158			93578	»	910.403		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93334	»	910.159		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93579	»	910.404	910.404	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93335	»	910.160	910.160	B 4.561		à	à	à		
	à		à	à			93927	»	910.752	910.752	B 4.561
	93350	»	910.175	910.175		<i>Idem</i> . . . . .	93928	»	910.753		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93351	»	910.176	910.176	B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93929	»	910.754	910.754	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93352	»	910.177	910.177	B 4.561		à	à	à		
	à		à	à			93943	»	910.768	910.768	
	93359	»	910.184	910.184		<i>Idem</i> . . . . .	93944	»	910.769		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93360	»	910.185		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93945	»	910.770	910.770	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93361	»	910.186		B 4.561		à	à	à		
	à		à				94050	»	910.875	910.875	
	93378	»	910.203			<i>Idem</i> . . . . .	93051	»	910.876		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93379	»	910.204		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93052	»	910.877	910.877	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93380	»	910.205		B 4.561		à	à	à		
	à		à				94069	»	910.894	910.894	
	93485	»	910.310			<i>Idem</i> . . . . .	93070	»	910.895		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93486	»	910.311		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93071	»	910.896	910.896	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93487	»	910.312		B 4.561		à	à	à		
	à		à				94090	»	910.915	910.915	
	93491	»	910.316			<i>Idem</i> . . . . .	93091	»	910.916	910.916	
<i>Idem</i> . . . . .	93492	»	910.317		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93092	»	910.917	910.917	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93493	»	910.318		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	93093	»	910.918	910.918	B 1.938
	à		à				à	à	à		
	93519	»	910.344				94161	»	910.986	910.986	
<i>Idem</i> . . . . .	93520	»	910.345		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	93162	»	910.987	910.987	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93521	»	910.346			<i>Idem</i> . . . . .	93163	»	910.988	910.988	B 1.938

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Véhicules industriels .	93164	DK 5	910.989	910.989	B 4.561		Véhicules industriels .	94333	DK 5	911.158		B 2.774
	à		à	à				94334	»	911.159	911.159	B 4.561
	94194	»	911.019	911.019				94377	»	911.202	911.202	
<i>Idem</i> . . . . .	93195	»	911.020		B 1.938			94378	»	911.203		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93196	»	911.021	911.021	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	94379	»	911.204	911.204	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93197	»	911.022	911.022	»			94396	»	911.221	911.221	
<i>Idem</i> . . . . .	93198	»	911.023		B 1.938		<i>Idem</i> . . . . .	94397	»	911.222	911.222	B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	93199	»	911.024	911.024	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	94398	»	911.223	911.223	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	93200	»	911.025	911.025	B 1.938			à	à	à	à	
	à		à	à				94421	»	911.246	911.246	
	94211	»	911.036	911.036				94422	»	911.247	911.247	
<i>Idem</i> . . . . .	94212	»	911.037	911.037	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	94423	»	911.248	911.248	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	94213	»	911.038		B 1.938			94445	»	911.270	911.270	
<i>Idem</i> . . . . .	94214	»	911.039		»		<i>Idem</i> . . . . .	94446	»	911.271	911.271	3.418
<i>Idem</i> . . . . .	94215	»	911.040	911.040	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	94447	»	911.272	911.272	B 4.561
	à		à	à				à	à	à	à	
	94224	»	911.049	911.049				94463	»	911.288	911.288	
<i>Idem</i> . . . . .	94225	»	911.050		B 1.938		<i>Idem</i> . . . . .	94464	»	911.289		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	94226	»	911.051		»		<i>Idem</i> . . . . .	94465	»	911.290	911.290	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	94227	»	911.052	911.052	B 4.561			à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	94228	»	911.053		B 1.938			94469	»	911.294	911.294	
<i>Idem</i> . . . . .	94229	»	911.054		»		<i>Idem</i> . . . . .	94470	»	911.295	911.295	18.171
<i>Idem</i> . . . . .	94230	»	911.055	911.055	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	94471	502	911.296	911.296	5.836
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	94472	DK 5	911.297	911.297	B 4.561
	94240	»	911.065	911.065				à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	94241	»	911.066		B 1.938			94516	»	911.341	911.341	
<i>Idem</i> . . . . .	94242	»	911.067	911.067	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	94517	»	911.342		B 4.561
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	94518	»	911.343	911.343	
	94250	»	911.075	911.075				à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	94251	»	911.076		B 1.938			94523	»	911.348	911.348	
<i>Idem</i> . . . . .	94252	»	911.077	911.077	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	94524	»	911.349		B 1.938
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	94525	»	911.350	911.350	B 4.561
	94264	»	911.089	911.089				à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	94265	»	911.090		B 1.938			94573	»	911.398	911.398	
<i>Idem</i> . . . . .	94266	»	911.091	911.091	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	94574	»	911.399		B 1.938
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	94575	»	911.400	911.400	B 4.561
	94282	»	911.107	911.107				à	à	à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	94283	»	911.108	911.108	B 1.938			94917	»	911.742	911.742	
<i>Idem</i> . . . . .	94284	»	911.109	911.109	B 4.561							
	à		à	à								
	94332	»	911.157	911.157								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Véhicules industriels .	94918	DK 5	911.743	911.743	B 1.938		Véhicules industriels .	95224	DK 5	912.049		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	94919	»	911.744	911.744	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	95225	»	912.050		»
à			à	à			<i>Idem</i> . . . . .	95226	»	912.051		B 1.938
	95175	»	912.000	912.000			<i>Idem</i> . . . . .	95227	»	912.052		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	95176	»	912.001	912.001	B 1.938		<i>Idem</i> . . . . .	95228	»	912.053		»
<i>Idem</i> . . . . .	95177	»	912.002	912.002	»		<i>Idem</i> . . . . .	95229	»	912.054		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	95178	»	912.003	912.003	38.810		<i>Idem</i> . . . . .	95230	»	912.055		
<i>Idem</i> . . . . .	95179	»	912.004	912.004	»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	95180	»	912.005		B 1.938			95236	»	912.061		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	95181	»	912.006		»		<i>Idem</i> . . . . .	95237	»	912.062		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	95182	»	912.007		38.810		<i>Idem</i> . . . . .	95238	»	912.063		
<i>Idem</i> . . . . .	95183	»	912.008		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	95184	»	912.009					95253	»	912.078		B 4.561
		à	à					95254	»	912.079		B 1.938
	95188	»	912.013		B 1.938		<i>Idem</i> . . . . .	95255	»	912.080		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	95189	»	912.014		38.810		<i>Idem</i> . . . . .	95256	»	912.081		»
<i>Idem</i> . . . . .	95190	»	912.015		»		<i>Idem</i> . . . . .	95257	»	912.082		»
<i>Idem</i> . . . . .	95191	»	912.016		B 1.938		<i>Idem</i> . . . . .	95258	»	912.083		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	95192	»	912.017		38.810		<i>Idem</i> . . . . .	95259	»	912.084		»
<i>Idem</i> . . . . .	95193	»	912.018		»		<i>Idem</i> . . . . .	95260	»	912.085		
<i>Idem</i> . . . . .	95194	»	912.019		B 1.938				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	95195	»	912.020		38.810			95265	»	912.090		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	95196	»	912.021				<i>Idem</i> . . . . .	95266	»	912.091		B 1.938
		à	à				<i>Idem</i> . . . . .	95267	»	912.092		
	95200	»	912.025		B 1.938				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	95201	»	912.026		38.810			95270	»	912.095		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	95202	»	912.027		B 4.561			95271	»	912.096		B 1.938
<i>Idem</i> . . . . .	95203	»	912.028		38.810		<i>Idem</i> . . . . .	95272	»	912.097		
<i>Idem</i> . . . . .	95204	»	912.029		B 4.561				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	95205	»	912.030		»			95279	»	912.104		B 4.561
		à	à				<i>Idem</i> . . . . .	95280	»	912.105		B 1.938
	95212	»	912.037		B 1.938		<i>Idem</i> . . . . .	95281	»	912.106		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	95213	»	912.038		38.810		<i>Idem</i> . . . . .	95282	»	912.107		
<i>Idem</i> . . . . .	95214	»	912.039		B 1.938				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	95215	»	912.040		»			95324	»	912.149		B 1.938
		à	à				<i>Idem</i> . . . . .	95325	»	912.150		
	95218	»	912.043		B 4.561				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	95219	»	912.044		38.810			95480	»	912.305		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	95220	»	912.045		»			95481	»	912.306		B 1.938
		à	à									
	95223	»	912.048		B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	95481	»	912.306		

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА					MOTOR VEHICLES					AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier					
<b>PEUGEOT</b>																	
Véhicules industriels .	95482	DK 5	912.307		B 4.561		Véhicules industriels .	96014	D 5 G	912.839					31.900		
	à		à					Idem . . . . .	96015	DK 5	912.840						
	95492	»	912.317		B 1.938			Idem . . . . .	96074	»	912.899				B 1.938		
<i>Idem . . . . .</i>	95493	»	912.318		B 4.561			Idem . . . . .	96075	D 5 G	912.900				38.748		
<i>Idem . . . . .</i>	95494	»	912.319					Idem . . . . .	96076	»	912.901	912.301			40.528		
	à		à					Idem . . . . .	96077	DK 5	912.902						
	95534	»	912.359		B 1.938				à		à						
<i>Idem . . . . .</i>	95535	»	912.360		B 4.561				96086	»	912.911				B 1.938		
<i>Idem . . . . .</i>	95536	»	912.361					<i>Idem . . . . .</i>	96087	D 5 G	912.912				B 3.749		
	à		à					<i>Idem . . . . .</i>	96088	DK 5	912.913						
	95637	»	912.462		B 1.938				à		à						
<i>Idem . . . . .</i>	95638	»	912.463		B 4.561				96154	»	912.979				B 1.938		
<i>Idem . . . . .</i>	95639	»	912.464					<i>Idem . . . . .</i>	96155	D 5 G	912.980				31.623		
	à		à					<i>Idem . . . . .</i>	96156	DK 5	912.981						
	95675	»	912.500		B 1.938				à		à						
<i>Idem . . . . .</i>	95676	»	912.501						96302	»	913.127				B 1.938		
<i>Idem . . . . .</i>	95677	»	912.502		35.058				96303	D 5 G	913.128				42.452		
<i>Idem . . . . .</i>	95678	»	912.503		B 2.774				96304	DK 5	913.129						
<i>Idem . . . . .</i>	95679	»	912.504		B 1.938				à		à						
<i>Idem . . . . .</i>	95680	»	912.505		B 2.744				96434	»	913.259				B 1.938		
<i>Idem . . . . .</i>	95681	»	912.506					<i>Idem . . . . .</i>	96435	D 5 G	913.260				B 2.774		
<i>Idem . . . . .</i>	95682	»	912.507	912.507	48.487			<i>Idem . . . . .</i>	96436	DK 5	913.261						
<i>Idem . . . . .</i>	95683	»	912.508		B 1.938				à		à						
	à		à						96440	»	913.265				B 1.938		
	95697	»	912.522						96441	»	913.266	913.266			55.337		
<i>Idem . . . . .</i>	95698	D 56	912.523		B 2.774				96442	»	913.267						
<i>Idem . . . . .</i>	95699	DK 5	912.524		B 1.938				à		à						
	à		à						96521	»	913.346				B 1.938		
	95702	»	912.527						96522	»	913.347				B 2.774		
<i>Idem . . . . .</i>	95703	D 5 G	912.528		35.222				96523	»	913.348						
<i>Idem . . . . .</i>	95704	DK 5	912.529		B 1.938				à		à						
	à		à						96545	»	913.370				B 1.938		
	95720	»	912.545						96546	»	913.371				36.428		
<i>Idem . . . . .</i>	95721	D 5 G	912.546		B 2.774				96547	»	913.372						
<i>Idem . . . . .</i>	95722	DK 5	912.547		B 1.938				à		à						
	à		à						96824	»	913.649				B 1.938		
	957863	»	912.588						96825	»	913.650				31.126		
<i>Idem . . . . .</i>	95764	D 5 G	912.589		41.789				96826	»	913.651						
<i>Idem . . . . .</i>	95765	DK 5	912.590		B 1.938				à		à						
	à		à						96864	»	913.689				B 1.938		
	96013	»	912.838														

## VÉHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	96865	DK 5	913.690		48.131	Véhicules industriels .	97427	DK 5	914.252		
<i>Idem</i> . . . . .	96866	»	913.691				à		à		
	à		à				97449	»	914.274		B 1.938
	96919	»	913.744		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97450	»	914.275		46.905
<i>Idem</i> . . . . .	96920	»	913.745		42.213	<i>Idem</i> . . . . .	97451	»	914.276		
<i>Idem</i> . . . . .	96921	»	913.746				à		à		
	à		à				97507	»	914.332		B 1.938
	97068	»	913.893		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97508	»	914.333		31.623
<i>Idem</i> . . . . .	97069	»	913.894		B 2701	<i>Idem</i> . . . . .	97509	»	914.334		
<i>Idem</i> . . . . .	97070	»	913.895				à		à		
	à		à				97578	»	914.403		B 1.938
	97073	»	913.898		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97579	»	914.404		B 20
<i>Idem</i> . . . . .	97074	»	913.899		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	97580	»	914.405		
<i>Idem</i> . . . . .	97075	»	913.900				à		à		
	à		à				97629	»	914.454		B 1.938
	97095	»	913.920		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97630	»	914.455		35.058
<i>Idem</i> . . . . .	97096	»	913.921		B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	97631	»	914.456		
<i>Idem</i> . . . . .	97097	»	913.922				à		à		
	à		à				97651	»	914.476		B 1.938
	97118	»	913.943		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97652	»	914.477		49.264
<i>Idem</i> . . . . .	97119	»	913.944		43.650	<i>Idem</i> . . . . .	97653	»	914.478		
<i>Idem</i> . . . . .	97120	»	913.945				à		à		
	à		à				97713	»	914.538		B 1.938
	97160	»	913.985		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97714	»	914.539		52.723
<i>Idem</i> . . . . .	97161	»	913.986	913.986	55.587	<i>Idem</i> . . . . .	97715	»	914.540		
<i>Idem</i> . . . . .	97162	»	913.987				à		à		
	à		à				97798	»	914.623		B 1.938
	97167	»	913.992		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97799	»	926.212		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	97168	»	913.993		43.666	<i>Idem</i> . . . . .	97800		935.002		
<i>Idem</i> . . . . .	97169	»	913.944				à		à		
	à		à				97818	DMA	935.020		B 4.561
	97296	»	914.121		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97819	»	935.021		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	97297	»	914.122	914.122	52.334	<i>Idem</i> . . . . .	97820	»	935.022		
<i>Idem</i> . . . . .	97298	»	914.123				à		à		
	à		à				97834	»	935.036		B 4.561
	97303	»	914.128		B 1.938	<i>Idem</i> . . . . .	97835	»	935.038		
<i>Idem</i> . . . . .	97304	»	914.129		41.823		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	97305	»	914.130				97850	»	935.053		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	97851	»	935.055	
	97425	»	914.250		B 1.938			à		à	
<i>Idem</i> . . . . .	97426	»	914.251		B 2.701			97871	»	935.075	»

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

PEUGEOT											
Véhicules industriels .	97872	DMA	935.077			PEUGEOT					
	à		à			Véhicules industriels .	140794	K 5	980.003		
	97887	»	935.092				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	97888	AGC 2	935.093		B 4.561		140798	»	980.007		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	97889	DMA	935.094		51.390	<i>Idem</i> . . . . .	140799	DK 5	980.009		
	à		à				à		à		
	97927	»	935.132		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	140814	»	980.024		»
<i>Idem</i> . . . . .	97928	»	935.134				140815	»	980.026		
	à		à				à		à		
	98152	»	935.358		»	<i>Idem</i> . . . . .	140819	»	980.030		»
<i>Idem</i> . . . . .	98153	»	935.360				140820	»	980.032		
	à		à				à		à		
	98156	»	935.363		»	<i>Idem</i> . . . . .	140889	»	980.101		»
<i>Idem</i> . . . . .	98157	»	935.364		35.058		140890	»	980.104		
<i>Idem</i> . . . . .	98158	»	835.366				à		à		
	à		à				140933	»	980.147		»
	98305	»	935.513		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	140934	»	980.149		
<i>Idem</i> . . . . .	98306	»	935.515				à		à		
	à		à				140992	»	980.207		»
	105836	»	943.045		»	<i>Idem</i> . . . . .	140993	»	980.210		B 4.887/17
<i>Idem</i> . . . . .	105837	201	943.046		45.252		140994	»	980.220		47.069
<i>Idem</i> . . . . .	105838	DMA	943.047			<i>Idem</i> . . . . .	140995	DMA	980.228		
	à		à				à		à		
	109448	»	946.657		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	141767	»	981.000		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	109449	»	946.658		B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	141768	DK 5	981.001		B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	109450	»	946.659			<i>Idem</i> . . . . .	141769	»	981.004		
	à		à				à		à		
	113105	»	950.314		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	141776	»	981.011		»
<i>Idem</i> . . . . .	113106	»	950.315				141777	»	981.013		
	à		à				à		à		
	117791	»	955.000		C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	141816	»	981.052		»
<i>Idem</i> . . . . .	117792	»	957.000				141817	»	981.054		
	à		à				à		à		
	136511	»	975.719		C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	141857	»	981.094		»
<i>Idem</i> . . . . .	136512	DK 5	975.720	54.445.597	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	141858	»	981.095		»
<i>Idem</i> . . . . .	136513	DMA	975.721			<i>Idem</i> . . . . .	141859	»	981.096		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	141860	»	981.097		»
	139792	»	979.000		C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	141861	»	981.099		
<i>Idem</i> . . . . .	139793	DK 5	979.001				à		à		
	à		à				141900	»	981.138		»
	140793	»	980.001		B 4.561	<i>Idem</i> . . . . .	141901	»	981.140		»
						<i>Idem</i> . . . . .	141902	»	981.144		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Véhicules industriels .	141903	Q 5 A	981.145			B 4.561	Véhicules industriels .	146777	DMAG	986.045		
<i>Idem</i> . . . . .	141904	»	981.147					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	141905	»	981.151					146780	»	986.048		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	141906	»	981.154	981.154			<i>Idem</i> . . . . .	146781	DMA	986.049		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	141907	»	981.155	981.155			<i>Idem</i> . . . . .	146782	DMAG	986.050		
<i>Idem</i> . . . . .	141908	»	981.156	981.156				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	141909	»	981.159	981.159				146791	»	986.059		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	141910	»	981.160	981.160			<i>Idem</i> . . . . .	146792	»	986.060		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	141911	»	981.161	981.161			<i>Idem</i> . . . . .	146793	»	986.061		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	141912	»	981.165	981.165			<i>Idem</i> . . . . .	146794	»	986.062		B 2.774
	à		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	146795	»	986.063		C 1.000
	141920	»	981.173	981.173			<i>Idem</i> . . . . .	146796	»	986.064		36.684
<i>Idem</i> . . . . .	141921	»	981.175				<i>Idem</i> . . . . .	146797	»	986.065		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	141922	»	981.182	981.182			<i>Idem</i> . . . . .	146798	»	986.066		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	141923	»	981.187				<i>Idem</i> . . . . .	146799	»	986.067	986.067	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	141924	»	981.188					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	141925	»	981.190				<i>Idem</i> . . . . .	146827	»	986.095	986.095	B 4.561
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	146828	»	986.096		
	141932	»	981.197					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	141933	»	981.200					146843	»	986.111		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	141934	»	981.201				<i>Idem</i> . . . . .	146844	»	986.112	986.112	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	141935	»	981.202					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	141936	»	981.204					146847	»	986.115	986.115	B 4.561
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	146848	»	986.116		C 1.000
	141939	»	981.207				<i>Idem</i> . . . . .	146849	»	986.117	986.117	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	141940	»	981.208					à		à		
	à		à					146892	»	986.160	986.160	B 4.561
	146732	»	986.000			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	146893	»	986.161		
<i>Idem</i> . . . . .	146733	DMAG	986.001					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	146734	»	986.002					147732	»	987.000		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	146735	»	986.003				<i>Idem</i> . . . . .	147733	Q 5 AG	987.001		
<i>Idem</i> . . . . .	146736	»	986.004			B 2.774		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	146737	»	986.005					147745	»	987.013		C 1.000
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	147746	»	987.014	987.014	B 4.561
	146744	»	986.012			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	147747	»	987.015		
<i>Idem</i> . . . . .	146745	»	986.013			B 2.774		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	146746	»	986.014					152578	»	991.846		C 1.000
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	152579	»	991.847	10.554	52.580
	146774	»	986.042			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	152580	»	991.848		
<i>Idem</i> . . . . .	146775	»	986.043			B 2.774		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	146776	»	986.044	986.044		B 4.561		152732	»	992.000		C 1.000

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Véhicules industriels .	152733	DMAG	992.001			Véhicules industriels .	160770	172 BC	70.446		55.896
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	160771	172 R	79.064	79.064	B 3.752
	160732		1.000.000			<i>Idem</i> . . . . .	160772	181	80.393	80.393	»
<i>Idem</i> . . . . .	160733	C 4				<i>Idem</i> . . . . .	160773	»	81.418		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	160734	CH 4				<i>Idem</i> . . . . .	160774	»	83.395	83.395	299
<i>Idem</i> . . . . .	160735	MK 4				<i>Idem</i> . . . . .	160775	»	84.157	84.157	51.475
<i>Idem</i> . . . . .	160736	»				<i>Idem</i> . . . . .	160776	»	85.493	85.493	48.902
<i>Idem</i> . . . . .	160737	»				<i>Idem</i> . . . . .	160777	»	86.416		9.163
<i>Idem</i> . . . . .	160738	SK 2				<i>Idem</i> . . . . .	160778	»	86.956		1.852
<i>Idem</i> . . . . .	160739	201				<i>Idem</i> . . . . .	160779		87.972		B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	160740	»				<i>Idem</i> . . . . .	160780	172 R	92.883	92.883	288
<i>Idem</i> . . . . .	160741	201 D				<i>Idem</i> . . . . .	160781	»	93.032		1.502
<i>Idem</i> . . . . .	160742	202				<i>Idem</i> . . . . .	160782		97.505	97.505	6.738
<i>Idem</i> . . . . .	160743	402				<i>Idem</i> . . . . .	160783		97.973		B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	160744					<i>Idem</i> . . . . .	160784	»	99.002		1.091
<i>Idem</i> . . . . .	160745					<i>Idem</i> . . . . .	160785		101.067	101.067	B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	160746					<i>Idem</i> . . . . .	160786	»	101.195	101.195	B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	160747					<i>Idem</i> . . . . .	160787	»	103.339	103.339	1.708
<i>Idem</i> . . . . .	160748					<i>Idem</i> . . . . .	160788	»	108.776		47.148
<i>Idem</i> . . . . .	160749					<i>Idem</i> . . . . .	160789	177 M	120.037	120.037	18.173
<i>Idem</i> . . . . .	160750					<i>Idem</i> . . . . .	160790		122.258	122.258	7.418
<i>Idem</i> . . . . .	160751					<i>Idem</i> . . . . .	160791	»	128.759		5.829
<i>Idem</i> . . . . .	160752					<i>Idem</i> . . . . .	160792	»	129.050		4.241
<i>Idem</i> . . . . .	160753					<i>Idem</i> . . . . .	160793	»	129.493	6.430	48.874
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	160754		1.934			<i>Idem</i> . . . . .	160794	172 R	151.987		45.966
<i>Idem</i> . . . . .	160755	515	2.718	2.718		<i>Idem</i> . . . . .	160795		180.472		B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	160756		3.321			<i>Idem</i> . . . . .	160796	172 RE	180.500	180.500	48.186
<i>Idem</i> . . . . .	160757		12.695			<i>Idem</i> . . . . .	160797	172 R	181.153	181.153	3.536
<i>Idem</i> . . . . .	160758		12.696			<i>Idem</i> . . . . .	160798	»	185.911		5.458
<i>Idem</i> . . . . .	160759	163	20.783			<i>Idem</i> . . . . .	160799	172 M	191.174	191.174	4.425
<i>Idem</i> . . . . .	160760	153 B	23.050			<i>Idem</i> . . . . .	160800	»	192.471		6.856
<i>Idem</i> . . . . .	160761	202	35.798	435.798		<i>Idem</i> . . . . .	160801	»	199.121	199.121	2.178
<i>Idem</i> . . . . .	160762	174	36.102	701		<i>Idem</i> . . . . .	160802	177	235.355	235.355	1.050
<i>Idem</i> . . . . .	160763	301	38.467			<i>Idem</i> . . . . .	160803		236.356		49.355
<i>Idem</i> . . . . .	160764	162 B	40.450			<i>Idem</i> . . . . .	160804	202	236.679		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	160765	163 TB	41.242			<i>Idem</i> . . . . .	160805	402	247.577		37.166
<i>Idem</i> . . . . .	160766		46.136			<i>Idem</i> . . . . .	160806	177 R	248.497		34.843
<i>Idem</i> . . . . .	160767	402	60.594			<i>Idem</i> . . . . .	160807	»	248.744		34.215
<i>Idem</i> . . . . .	160768	177 B	61.599			<i>Idem</i> . . . . .	160808	»	250.735	250.735	3.976
<i>Idem</i> . . . . .	160769		63.053	63.053		<i>Idem</i> . . . . .	160809	»	253.715	253.715	2.421
						<i>Idem</i> . . . . .	160810	»	253.764		855

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme .	160811	177 R	254.629	254.629	2.448		Voitures de tourisme .	160852	402 BL	276.168	276.168	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160812	»	254.837		39.150		<i>Idem</i> . . . . .	160853	»	276.191	276.191	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160813	»	255.432	255.432	2.266		<i>Idem</i> . . . . .	160854	»	276.210	276.210	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160814	172 R	261.247		5.496		<i>Idem</i> . . . . .	160855	»	276.211	276.211	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160815	»	262.094	262.094	15.198		<i>Idem</i> . . . . .	160856	»	276.212	276.212	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160816	402 BL	273.654	273.654	52.632		<i>Idem</i> . . . . .	160857	»	276.215	276.215	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160817	»	273.787		31.793		<i>Idem</i> . . . . .	160858	»	276.247	276.247	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160818	»	273.832		36.625		<i>Idem</i> . . . . .	160859	»	276.249	276.249	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160819	»	273.926		37.931		<i>Idem</i> . . . . .	160860	»	276.252	276.252	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160820	»	273.951		B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	160861	»	276.255	276.255	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160821	»	274.001		35.963		<i>Idem</i> . . . . .	160862	»	276.258	276.258	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160822	»	274.120	274.120	43.195		<i>Idem</i> . . . . .	160863	»	276.277	276.277	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160823	»	274.170	274.170	41.246/19		<i>Idem</i> . . . . .	160864	»	276.281	276.281	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160824	»	274.344		55.641		<i>Idem</i> . . . . .	160865	»	276.286	276.286	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160825	402	274.429	274.429	51.226		<i>Idem</i> . . . . .	160866	»	276.292	276.292	38.810
<i>Idem</i> . . . . .	160826	402 BL	274.558	274.558	B 4.345		<i>Idem</i> . . . . .	160867	»	276.293	276.293	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160827	»	274.702		39.005		<i>Idem</i> . . . . .	160868	»	276.300	276.300	38.810
<i>Idem</i> . . . . .	160828	»	274.732	38.692	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	160869	»	276.303	276.303	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160829	»	274.743		B 2.740 ?		<i>Idem</i> . . . . .	160870	»	276.307	276.307	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160830	»	274.853		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	160871	»	276.308	276.308	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160831	»	274.983	274.983	B 2.742		<i>Idem</i> . . . . .	160872	»	276.311	276.311	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160832	»	275.134		38.810		<i>Idem</i> . . . . .	160873	»	276.312	276.312	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160833	»	275.383	275.383	37.119		<i>Idem</i> . . . . .	160874	»	276.313	276.313	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160834	»	275.642	275.642	B 2.742		<i>Idem</i> . . . . .	160875	»	276.315	276.315	37.119
<i>Idem</i> . . . . .	160835	»	275.663		51.765		<i>Idem</i> . . . . .	160876	»	276.317	276.317	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160836	»	275.698		B 2.655		<i>Idem</i> . . . . .	160877	»	276.320	276.320	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160837	»	275.767		2.655		<i>Idem</i> . . . . .	160878	»	276.322	276.322	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160838	»	275.891		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	160879	»	276.323	276.323	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160839	»	275.906		»		<i>Idem</i> . . . . .	160880	»	276.325	276.325	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160840	»	275.952		B 2.655		<i>Idem</i> . . . . .	160881	»	276.326	276.326	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160841	»	275.959		»		<i>Idem</i> . . . . .	160882	»	276.333	276.333	38.810
<i>Idem</i> . . . . .	160842	»	275.978	275.978	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	160883	»	276.337	276.337	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160843	»	275.979	275.979	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	160884	»	276.339	276.339	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160844	»	275.980		B 2.655		<i>Idem</i> . . . . .	160885	»	276.344		38.810
<i>Idem</i> . . . . .	160845	»	275.993		»		<i>Idem</i> . . . . .	160886	»	276.346	276.346	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160846	»	276.009	276.009	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	160887	»	276.352		2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160847	»	276.025	276.025	B 4.561		<i>Idem</i> . . . . .	160888	»	276.355	276.355	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160848	»	276.046	276.046	B 2.655		<i>Idem</i> . . . . .	160889	»	276.357	276.357	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160849	»	276.047	276.047	B 2.655		<i>Idem</i> . . . . .	160890	»	276.362	276.362	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160850	»	276.067	276.067	B 2.655		<i>Idem</i> . . . . .	160891	»	276.404	276.404	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160851	»	276.116	276.116	B 2.774		<i>Idem</i> . . . . .	160892	»	276.406	276.404	B 4.561

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

PEUGEOT

Voitures de tourisme .	160893	402 BL	276.407	276.407	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160894	»	276.412	276.412	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160895	»	276.414	276.414	38.810
<i>Idem</i> . . . . .	160896	»	276.415	276.415	38.810
<i>Idem</i> . . . . .	160897	»	276.417	276.417	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160898	»	276.420	276.420	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160899	»	276.422	276.422	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160900	»	276.425	276.425	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160901	»	276.426	276.426	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160902	»	276.431	276.431	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160903	»	276.433	276.433	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160904	»	276.435	276.435	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160905	»	276.436	276.436	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160906	»	276.437	276.437	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160907	»	276.440	276.440	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160908	»	276.442	276.442	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160909	»	276.443	276.443	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160910	»	276.448	276.448	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160911	»	276.449	276.449	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160012	»	276.450	276.450	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160913	»	276.451	276.451	B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160014	»	276.459		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160915	»	276.461		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160916	»	276.462		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160917	»	276.465	276.465	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160918	»	276.467		B 2.655
<i>Idem</i> . . . . .	160919	»	276.468	276.468	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160920	»	276.486	276.486	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160921	»	276.492	276.492	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160922	»	276.497	276.497	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160923	»	276.519	276.519	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160924	»	276.521	276.521	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160925	»	276.523	276.523	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160926	»	276.525	276.525	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160927	»	276.533	276.533	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160928	»	276.535	276.535	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160929	»	276.536	276.536	»
<i>Idem</i> . . . . .	160930	»	276.542	276.542	»
<i>Idem</i> . . . . .	160931	»	276.543	276.543	»
<i>Idem</i> . . . . .	160932	»	276.546	276.546	»
<i>Idem</i> . . . . .	160933	»	276.548	276.548	»

PEUGEOT

Voitures de tourisme .	160934	402 BL	276.549	276.549	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	160935	»	276.550	276.550	»
<i>Idem</i> . . . . .	160936	»	276.552	276.552	»
<i>Idem</i> . . . . .	160937	»	276.553	276.553	»
<i>Idem</i> . . . . .	160938	»	276.554	276.554	»
<i>Idem</i> . . . . .	160939	»	276.556	276.556	»
<i>Idem</i> . . . . .	160940	»	276.561	276.561	»
<i>Idem</i> . . . . .	160941	»	276.562	276.562	»
<i>Idem</i> . . . . .	160942	»	276.565	276.565	»
<i>Idem</i> . . . . .	160943	»	276.569		.
		à	à		
			161089	»	276.715
			<i>Idem</i> . . . . .	161090	»
				276.718	276.718
			<i>Idem</i> . . . . .	161091	»
				276.720	
			à	à	
			161139	»	276.768
			<i>Idem</i> . . . . .	161140	»
				277.156	277.156
			<i>Idem</i> . . . . .	161141	»
				277.158	277.158
			<i>Idem</i> . . . . .	161142	»
				277.167	277.167
			<i>Idem</i> . . . . .	161143	»
				277.170	277.170
			<i>Idem</i> . . . . .	161144	»
				277.172	
			<i>Idem</i> . . . . .	161145	»
				277.173	
			<i>Idem</i> . . . . .	161146	»
				277.174	B 2.655
			<i>Idem</i> . . . . .	161147	»
				277.176	B 2.655
			<i>Idem</i> . . . . .	161148	»
				277.178	38.810
			<i>Idem</i> . . . . .	161149	»
				277.184	
			<i>Idem</i> . . . . .	161150	»
				277.186	
			<i>Idem</i> . . . . .	161151	»
				277.187	
			<i>Idem</i> . . . . .	161152	»
				277.188	
			<i>Idem</i> . . . . .	161153	»
				277.190	B 4.561
			<i>Idem</i> . . . . .	161154	»
				277.192	38.810
			<i>Idem</i> . . . . .	161155	»
				277.194	
			<i>Idem</i> . . . . .	161156	»
				277.196	
			<i>Idem</i> . . . . .	161157	»
				277.197	
			<i>Idem</i> . . . . .	161158	»
				277.199	B 4.561
			<i>Idem</i> . . . . .	161159	»
				277.200	277.200
			<i>Idem</i> . . . . .	161160	»
				277.201	B 2.655
			<i>Idem</i> . . . . .	161161	»
				277.204	
			<i>Idem</i> . . . . .	161162	»
				277.208	B 2.653
			<i>Idem</i> . . . . .	161163	»
				277.211	38.810
			<i>Idem</i> . . . . .	161164	»
				277.217	B 4.561

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme .	161165	402 BL	277.239		B 2.655		Voitures de tourisme .	161206	201	322.649	322.649	464
<i>Idem</i> . . . . .	161166	»	277.240			»	<i>Idem</i> . . . . .	161207	»	323.618		52.427
<i>Idem</i> . . . . .	161167	»	277.241			»	<i>Idem</i> . . . . .	161208	»	324.396	324.396	1.789
<i>Idem</i> . . . . .	161168	»	277.244			»	<i>Idem</i> . . . . .	161209	»	324.581	324.581	3.502
<i>Idem</i> . . . . .	161169	»	277.246			»	<i>Idem</i> . . . . .	161210	»	324.617	324.617	45.782
<i>Idem</i> . . . . .	161170	183 C	281.393		52.343		<i>Idem</i> . . . . .	161211	»	325.938		35.174
<i>Idem</i> . . . . .	161171	402 BL	284.292		51.366		<i>Idem</i> . . . . .	161212	»	326.399	326.399	38.831
<i>Idem</i> . . . . .	161172	»	285.554		8.867		<i>Idem</i> . . . . .	161213	»	326.718		33.831
<i>Idem</i> . . . . .	161173	»	286.190		410		<i>Idem</i> . . . . .	161214	»	328.215	327.175	51.370
<i>Idem</i> . . . . .	161174	183 C	288.925		3.448		<i>Idem</i> . . . . .	161215	»	328.253	328.253	46.177
<i>Idem</i> . . . . .	161175	»	289.129		6.241		<i>Idem</i> . . . . .	161216	»	328.574	328.574	1.664
<i>Idem</i> . . . . .	161176	»	289.180	289.180	10.743		<i>Idem</i> . . . . .	161217	»	329.034		6.179
<i>Idem</i> . . . . .	161177	»	289.572		42.501		<i>Idem</i> . . . . .	161218	»	330.089	330.089	49.183
<i>Idem</i> . . . . .	161178	190 S	296.497	296.497	140		<i>Idem</i> . . . . .	161219	»	330.095	330.095	2.499
<i>Idem</i> . . . . .	161179	190 Z	298.325		4.897		<i>Idem</i> . . . . .	161220	»	331.585		2.649
<i>Idem</i> . . . . .	161180	201	300.355		5.914		<i>Idem</i> . . . . .	161221	»	332.462	332.462	812
<i>Idem</i> . . . . .	161181	»	300.913	300.913	43.869		<i>Idem</i> . . . . .	161222	»	332.559		B 4.888
<i>Idem</i> . . . . .	161182	»	300.995		47.273		<i>Idem</i> . . . . .	161223	»	332.635	332.635	40.591
<i>Idem</i> . . . . .	161183	»	301.786	301.786	5.077		<i>Idem</i> . . . . .	161224	»	333.175	333.175	1.377
<i>Idem</i> . . . . .	161184	»	302.875		98		<i>Idem</i> . . . . .	161225	»	333.729	336.729	B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	161185	»	303.164	303.164	51.519		<i>Idem</i> . . . . .	161226	»	334.348		48.029
<i>Idem</i> . . . . .	161186	»	304.807	304.807	9.095		<i>Idem</i> . . . . .	161227	»	334.724		40.108
<i>Idem</i> . . . . .	161187	»	306.809	306.809	35.677		<i>Idem</i> . . . . .	161228	»	334.882		43.694
<i>Idem</i> . . . . .	161188	»	307.646		36.516		<i>Idem</i> . . . . .	161229	»	334.953		86
<i>Idem</i> . . . . .	161189	»	309.006		54.834		<i>Idem</i> . . . . .	161230	»	335.347		39.632
<i>Idem</i> . . . . .	161190	»	309.290	309.290	51.129		<i>Idem</i> . . . . .	161231	»	335.852		46.064
<i>Idem</i> . . . . .	161191	»	309.672	8.504 ZQ 3	B 20		<i>Idem</i> . . . . .	161232	»	336.729		5.463
<i>Idem</i> . . . . .	161192	»	310.314		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	161233	»	337.363		48.029
<i>Idem</i> . . . . .	161193	»	310.797		37.175		<i>Idem</i> . . . . .	161234	»	337.797		49.711
<i>Idem</i> . . . . .	161194	»	312.128	312.128	51.218		<i>Idem</i> . . . . .	161235	»	339.986		45.182
<i>Idem</i> . . . . .	161195	»	312.725	312.725	8.791		<i>Idem</i> . . . . .	161236	»	340.125		33.409
<i>Idem</i> . . . . .	161196	»	315.503		36.684		<i>Idem</i> . . . . .	161237	»	340.199	340.199	45.190
<i>Idem</i> . . . . .	161197	»	315.705		50.229		<i>Idem</i> . . . . .	161238	»	340.324		38.141
<i>Idem</i> . . . . .	161198	»	315.732	315.732	1.827		<i>Idem</i> . . . . .	161239	»	341.291	341.291	46
<i>Idem</i> . . . . .	161199	»	316.022	316.022	46.935		<i>Idem</i> . . . . .	161240	»	341.790		51.962
<i>Idem</i> . . . . .	161200	»	317.455	317.455	48.033		<i>Idem</i> . . . . .	161241	»	342.048		B 4.888
<i>Idem</i> . . . . .	161201		318.401		B 3.752		<i>Idem</i> . . . . .	161242	»	342.665		1.874
<i>Idem</i> . . . . .	161202	»	318.421		689		<i>Idem</i> . . . . .	161243	»	343.264	342.665	49.341
<i>Idem</i> . . . . .	161203	»	318.656	318.656	44.594		<i>Idem</i> . . . . .	161244	»	344.427	344.427	1.531
<i>Idem</i> . . . . .	161204	»	319.533		41.196		<i>Idem</i> . . . . .	161245	»	345.676	345.676	4.259
<i>Idem</i> . . . . .	161205	301	322.409	32.409	48.190		<i>Idem</i> . . . . .	161246	»	346.665	346.665	B 5.021

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme .	161247	201	347.654		52.208	Voitures de tourisme .	161288	301 D	371.989		1.395
<i>Idem</i> . . . . .	161248	»	347.967		45.997	<i>Idem</i> . . . . .	161289	»	372.474	372.474	55.741
<i>Idem</i> . . . . .	161249	»	349.067	349.067	51.476	<i>Idem</i> . . . . .	161290	»	372.711	372.711	43.887
<i>Idem</i> . . . . .	161250	»	350.886	350.886	55.492	<i>Idem</i> . . . . .	161291	»	373.007	373.007	B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	161251	»	351.825		6.738	<i>Idem</i> . . . . .	161292	»	373.616		18.174
<i>Idem</i> . . . . .	161252	»	353.136	353.136	52.849	<i>Idem</i> . . . . .	161293	301	374.321	374.321	50.331
<i>Idem</i> . . . . .	161253	»	353.742	353.742	7.836	<i>Idem</i> . . . . .	161294	301 D	374.552		37.587
<i>Idem</i> . . . . .	161254	»	354.218		4.571	<i>Idem</i> . . . . .	161295	»	374.617		34.908
<i>Idem</i> . . . . .	161255	»	354.412	354.412	53.744	<i>Idem</i> . . . . .	161296	»	374.769	364.769	47.376
<i>Idem</i> . . . . .	161256	»	355.715	355.715	55.739	<i>Idem</i> . . . . .	161297	»	374.942		49.167
<i>Idem</i> . . . . .	161257	»	357.070		48.226	<i>Idem</i> . . . . .	161298	»	375.270		41.247
<i>Idem</i> . . . . .	161258	»	358.325		51.996	<i>Idem</i> . . . . .	161299	»	375.786	375.786	56.058
<i>Idem</i> . . . . .	161259	»	358.620	358.620	6.656	<i>Idem</i> . . . . .	161300	»	375.834		B 1.943
<i>Idem</i> . . . . .	161260	»	358.857		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	161301	»	376.090		48.447
<i>Idem</i> . . . . .	161261	»	359.505		55.836	<i>Idem</i> . . . . .	161302	»	376.926		48.030
<i>Idem</i> . . . . .	161262	»	359.709	359.709	6.929	<i>Idem</i> . . . . .	161303	»	377.021	377.021	55.750
<i>Idem</i> . . . . .	161263	»	360.274		50.264	<i>Idem</i> . . . . .	161304	»	377.058	377.058	44.664
<i>Idem</i> . . . . .	161264	»	360.351		47.440	<i>Idem</i> . . . . .	161305	»	377.256	377.256	5.854
<i>Idem</i> . . . . .	161265	»	360.357		2.393	<i>Idem</i> . . . . .	161306	»	378.254	378.254	40.074
<i>Idem</i> . . . . .	161266	»	360.534	360.534	52.794	<i>Idem</i> . . . . .	161307	301	378.552		39.329
<i>Idem</i> . . . . .	161267	»	361.230		52.132	<i>Idem</i> . . . . .	161308	301 D	378.657	378.657	54.441
<i>Idem</i> . . . . .	161268	»	361.370	361.370	7.440	<i>Idem</i> . . . . .	161309	»	378.774	378.774	B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	161269	»	362.055		49.144	<i>Idem</i> . . . . .	161310	»	378.826	378.826	52.547
<i>Idem</i> . . . . .	161270	»	363.016		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	161311	»	379.976	379.976	7.439
<i>Idem</i> . . . . .	161271	»	363.836		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	161312	»	380.062	55.565	51.521
<i>Idem</i> . . . . .	161272	»	364.871	364.871	3.019	<i>Idem</i> . . . . .	161313	»	380.358	380.358	50.419
<i>Idem</i> . . . . .	161273	»	365.934		48.160	<i>Idem</i> . . . . .	161314	»	380.824		793
<i>Idem</i> . . . . .	161274	»	366.068	366.068	5.026	<i>Idem</i> . . . . .	161315	»	381.152		34.655
<i>Idem</i> . . . . .	161275	»	366.679	366.679	55.001	<i>Idem</i> . . . . .	161316	»	381.319	381.319	51.060
<i>Idem</i> . . . . .	161276	402 E	367.164		37.276	<i>Idem</i> . . . . .	161317	»	381.417	381.417	55.845
<i>Idem</i> . . . . .	161277	»	367.212	367.212	38.167	<i>Idem</i> . . . . .	161318	»	381.818	381.818	4.306
<i>Idem</i> . . . . .	161278	»	367.377		31.496	<i>Idem</i> . . . . .	161319	»	381.955		47.413
<i>Idem</i> . . . . .	161279	»	367.411	367.411	47.261	<i>Idem</i> . . . . .	161320	»	382.351		46.844
<i>Idem</i> . . . . .	161280	»	367.656		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	161321	»	382.880		2.214
<i>Idem</i> . . . . .	161281	301 D	370.424		38.915	<i>Idem</i> . . . . .	161322	»	382.975	382.975	39.359
<i>Idem</i> . . . . .	161282	»	370.792		41.470	<i>Idem</i> . . . . .	161323	»	383.590 D		48.092
<i>Idem</i> . . . . .	161283	»	371.118	371.118	51.217	<i>Idem</i> . . . . .	161324	»	383.719	383.719	35.122
<i>Idem</i> . . . . .	161284	301	371.127	371.127	55.523	<i>Idem</i> . . . . .	161325	»	383.805	383.805	54.283
<i>Idem</i> . . . . .	161285	301 D	371.189	371.189	55.709	<i>Idem</i> . . . . .	161326	»	383.884		48.146
<i>Idem</i> . . . . .	161286	»	371.682		36.632	<i>Idem</i> . . . . .	161327	»	383.904		5.647
<i>Idem</i> . . . . .	161287	»	371.945		40.419	<i>Idem</i> . . . . .	161328	»	384.104		34.110

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme .	161329	301 D	384.167	384.167	445	Voitures de tourisme .	161370	301 D	395.834	395.834	50.414
<i>Idem</i> . . . . .	161330	»	384.171		54.932	<i>Idem</i> . . . . .	161371	301 C	395.889	B 4.888	
<i>Idem</i> . . . . .	161331	»	384.367	384.367	1.662	<i>Idem</i> . . . . .	161372	301 D	396.150	41.246/18	
<i>Idem</i> . . . . .	161332	»	384.761	384.761	32.744	<i>Idem</i> . . . . .	161373	»	396.377	48.212	
<i>Idem</i> . . . . .	161333	»	384.910	384.910	40.735	<i>Idem</i> . . . . .	161374	»	396.744	396.744	53.904
<i>Idem</i> . . . . .	161334	»	385.215		1.178	<i>Idem</i> . . . . .	161375	»	397.085	397.085	50.183
<i>Idem</i> . . . . .	161335	»	385.306	385.306	2.030	<i>Idem</i> . . . . .	161376	»	397.360	397.360	55.371
<i>Idem</i> . . . . .	161336	»	385.416	385.416	51.291	<i>Idem</i> . . . . .	161377	»	397.572	28.428	
<i>Idem</i> . . . . .	161337	»	386.242		41.523	<i>Idem</i> . . . . .	161378	»	397.667	45.300	
<i>Idem</i> . . . . .	161338	»	386.674	386.674	43.903	<i>Idem</i> . . . . .	161379	»	397.963	397.963	41.349
<i>Idem</i> . . . . .	161339	»	386.804		51.891	<i>Idem</i> . . . . .	161380	»	398.285	398.285	49.019
<i>Idem</i> . . . . .	161340	»	387.054	387.054	43.626	<i>Idem</i> . . . . .	161381	»	398.374	547	34.688
<i>Idem</i> . . . . .	161341	»	387.247		37.145	<i>Idem</i> . . . . .	161382	»	398.504	38.810	
<i>Idem</i> . . . . .	161342	»	387.314		48.194	<i>Idem</i> . . . . .	161383	»	398.516	37.384	
<i>Idem</i> . . . . .	161343	»	387.619		49.345	<i>Idem</i> . . . . .	161384	»	398.701	398.701	50.114
<i>Idem</i> . . . . .	161344	»	388.096		41.626	<i>Idem</i> . . . . .	161385	»	398.759	370.002	36.599
<i>Idem</i> . . . . .	161345	»	388.327		47.758	<i>Idem</i> . . . . .	161386	»	398.854	46.940	
<i>Idem</i> . . . . .	161346	»	389.831		52.223	<i>Idem</i> . . . . .	161387	»	399.100	399.100	43.434
<i>Idem</i> . . . . .	161347	»	389.964		46.927	<i>Idem</i> . . . . .	161388	»	399.242	276.570	47.080
<i>Idem</i> . . . . .	161348	»	390.165		40.235	<i>Idem</i> . . . . .	161389	»	399.257	4.162	
<i>Idem</i> . . . . .	161349	»	390.502		41.819	<i>Idem</i> . . . . .	161390	»	399.390	399.390	49.471
<i>Idem</i> . . . . .	161350	»	391.101	391.101	3.282	<i>Idem</i> . . . . .	161391	»	399.466	399.466	52.425
<i>Idem</i> . . . . .	161351	»	391.783	391.783	46.723	<i>Idem</i> . . . . .	161392	»	399.736	49.655	
<i>Idem</i> . . . . .	161352	»	391.807		52.295	<i>Idem</i> . . . . .	161393	»	399.819	36.398	
<i>Idem</i> . . . . .	161353	»	392.174	10	38.767	<i>Idem</i> . . . . .	161394	»	399.989	399.989	49.432
<i>Idem</i> . . . . .	161354	»	392.364	392.364	49.741	<i>Idem</i> . . . . .	161395	402 DSE	400.212	34.966	
<i>Idem</i> . . . . .	161355	»	392.616		39.652	<i>Idem</i> . . . . .	161396	»	400.221	B 2.655	
<i>Idem</i> . . . . .	161356	»	392.764		36.819	<i>Idem</i> . . . . .	161397	»	400.244	B 2.655	
<i>Idem</i> . . . . .	161357	»	392.872	392.872	51.169	<i>Idem</i> . . . . .	161398	»	400.296	B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	161358	»	393.001		41.295	<i>Idem</i> . . . . .	161399	402 Blé E	401.151	B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	161359	»	393.046		39.072	<i>Idem</i> . . . . .	161400	»	401.270	401.270	43.884
<i>Idem</i> . . . . .	161360	»	393.322		50.427	<i>Idem</i> . . . . .	161401	»	401.711	33.701	
<i>Idem</i> . . . . .	161361	»	393.540	393.540	49.990	<i>Idem</i> . . . . .	161402	»	401.857	B 2.774	
<i>Idem</i> . . . . .	161362	»	393.552	393.552	49.975	<i>Idem</i> . . . . .	161403	»	401.937	401.937	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	161363	»	393.801		40.952	<i>Idem</i> . . . . .	161404	»	401.938	401.938	»
<i>Idem</i> . . . . .	161364	»	393.924		34.442	<i>Idem</i> . . . . .	161405	»	401.939	401.939	»
<i>Idem</i> . . . . .	161365	»	394.078		56.224	<i>Idem</i> . . . . .	161406	»	401.940	401.940	»
<i>Idem</i> . . . . .	161366	»	394.944		50.570	<i>Idem</i> . . . . .	161407	»	405.466	35.025	
<i>Idem</i> . . . . .	161367	»	395.126		48.295	<i>Idem</i> . . . . .	161408	»	412.017	412.017	10.573
<i>Idem</i> . . . . .	161368	»	395.146	395.146	48.023	<i>Idem</i> . . . . .	161409	»	412.990	52.805	
<i>Idem</i> . . . . .	161369	»	395.243		38.435	<i>Idem</i> . . . . .	161410	»	413.594	50.039	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme .	161411	190 S	414.131	414.131	55.806		Voitures de tourisme .	161452	202	435.342	435.342	30.645
<i>Idem</i> . . . . .	161412	402 Blé E	416.289		5.715		<i>Idem</i> . . . . .	161453	»	435.497	435.497	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	161413	»	416.996		48.437		<i>Idem</i> . . . . .	161454	»	435.577		42.042
<i>Idem</i> . . . . .	161414	»	417.568	417.568	1.687		<i>Idem</i> . . . . .	161455	»	435.580	435.580	51.472
<i>Idem</i> . . . . .	161415	»	419.330	419.330	2.321		<i>Idem</i> . . . . .	161456	»	435.893		39.315
<i>Idem</i> . . . . .	161416	190 S	419.928	419.928	50.753		<i>Idem</i> . . . . .	161457	»	435.922	435.922	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	161417	»	422.371	422.371	7.421		<i>Idem</i> . . . . .	161458	»	436.339		31.870
<i>Idem</i> . . . . .	161418	»	423.735	423.735	8.110		<i>Idem</i> . . . . .	161459	»	436.376		37.119
<i>Idem</i> . . . . .	161419	402	428.504	478.304	55.920		<i>Idem</i> . . . . .	161460	»	436.667		37.663
<i>Idem</i> . . . . .	161420	202	430.169	430.169	52.438		<i>Idem</i> . . . . .	161461	»	436.821		33.905
<i>Idem</i> . . . . .	161421	»	430.406	430.406	43.437		<i>Idem</i> . . . . .	161462	»	436.885		48.335
<i>Idem</i> . . . . .	161422	»	430.469	437.518	55.091		<i>Idem</i> . . . . .	161463	»	437.254		49.528
<i>Idem</i> . . . . .	161423	»	430.532		46.105		<i>Idem</i> . . . . .	161464	»	437.294	437.294	42.924
<i>Idem</i> . . . . .	161424	»	431.273	431.273	51.208		<i>Idem</i> . . . . .	161465	»	437.301	437.301	47.000
<i>Idem</i> . . . . .	161425	»	431.407		38.773		<i>Idem</i> . . . . .	161466	»	437.321	444.320	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	161426	»	431.612		38.390		<i>Idem</i> . . . . .	161467	»	437.488		46.971
<i>Idem</i> . . . . .	161427	»	431.710		55.660		<i>Idem</i> . . . . .	161468	»	437.653	437.653	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	161428	»	432.051	432.050	51.261		<i>Idem</i> . . . . .	161469	»	437.990		34.440
<i>Idem</i> . . . . .	161429	»	432.061	432.061	53.864		<i>Idem</i> . . . . .	161470	»	438.089		38.610
<i>Idem</i> . . . . .	161430	»	432.406		55.063		<i>Idem</i> . . . . .	161471	»	438.309	438.309	41.519/4
<i>Idem</i> . . . . .	161431	»	432.411		46.770		<i>Idem</i> . . . . .	161472	»	438.325	438.325	38.707
<i>Idem</i> . . . . .	161432	»	432.521		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	161473	»	438.571		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	161433	»	432.586		48.133		<i>Idem</i> . . . . .	161474	»	438.784		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	161434	»	432.650	432.650	47.853		<i>Idem</i> . . . . .	161475	»	438.801	438.801	52.818
<i>Idem</i> . . . . .	161435	»	432.696		52.819		<i>Idem</i> . . . . .	161476	»	439.275	439.275	41.824
<i>Idem</i> . . . . .	161436	»	432.697	432.697	30.645		<i>Idem</i> . . . . .	161477	»	439.395	439.395	51.187
<i>Idem</i> . . . . .	161437	»	432.823	432.823	49.851		<i>Idem</i> . . . . .	161478	»	439.642		38.718
<i>Idem</i> . . . . .	161438	»	432.925	432.925	40.580		<i>Idem</i> . . . . .	161479	»	439.667	439.667	B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	161439	»	433.311	433.311	30.645		<i>Idem</i> . . . . .	161480	»	439.701	439.701	36.829
<i>Idem</i> . . . . .	161440	»	433.473		49.858		<i>Idem</i> . . . . .	161481	»	439.765	439.765	41.983/III
<i>Idem</i> . . . . .	161441	»	433.684		41.793		<i>Idem</i> . . . . .	161482	»	439.809	439.809	51.231
<i>Idem</i> . . . . .	161442	»	433.722		37.211		<i>Idem</i> . . . . .	161483	»	439.871	439.871	41.245/34
<i>Idem</i> . . . . .	161443	»	433.761		49.169		<i>Idem</i> . . . . .	161484	»	440.073	440.073	31.900
<i>Idem</i> . . . . .	161444	»	433.824	433.824	54.992		<i>Idem</i> . . . . .	161485	»	440.304	440.304	45.641
<i>Idem</i> . . . . .	161445	»	434.210	434.210	51.398		<i>Idem</i> . . . . .	161486	»	440.386	440.386	46.318
<i>Idem</i> . . . . .	161446	»	434.800		41.809		<i>Idem</i> . . . . .	161487	»	440.476	440.476	35.046
<i>Idem</i> . . . . .	161447	»	434.983	434.983	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	161488	»	440.537	440.537	37.225
<i>Idem</i> . . . . .	161448	»	434.996	434.996	54.422		<i>Idem</i> . . . . .	161489	»	440.664	319.965	49.283
<i>Idem</i> . . . . .	161449	»	435.006	435.006	41.635		<i>Idem</i> . . . . .	161490	»	440.669		31.238
<i>Idem</i> . . . . .	161450	»	435.067		33.586		<i>Idem</i> . . . . .	161491	»	440.848		36.878
<i>Idem</i> . . . . .	161451	»	435.115	435.115	54.159		<i>Idem</i> . . . . .	161492	»	441.005	444.005	51.025

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme .	161493	202	441.080		50.941	Voitures de tourisme .	161534	202	446.734	446.734	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	161494	»	441.183	441.183	41.245	<i>Idem</i> . . . . .	161535	»	446.832		48.334
<i>Idem</i> . . . . .	161495	»	441.207	441.207	41.842	<i>Idem</i> . . . . .	161536	»	446.940		48.289
<i>Idem</i> . . . . .	161496	»	441.228	441.228	51.195	<i>Idem</i> . . . . .	161537	»	447.136	447.136	49.165
<i>Idem</i> . . . . .	161497	»	441.455		42.214	<i>Idem</i> . . . . .	161538	»	447.298	447.298	41.424
<i>Idem</i> . . . . .	161498	»	441.771		36.428	<i>Idem</i> . . . . .	161539	»	447.362		34.848
<i>Idem</i> . . . . .	161499	»	441.920	441.920	41.633	<i>Idem</i> . . . . .	161540	»	447.411		35.058
<i>Idem</i> . . . . .	161500	»	441.927		40.586	<i>Idem</i> . . . . .	161541	»	447.501		30.023
<i>Idem</i> . . . . .	161501	»	441.993	441.993	54.329	<i>Idem</i> . . . . .	161542	»	447.528		48.870
<i>Idem</i> . . . . .	161502	»	442.086		48.042	<i>Idem</i> . . . . .	161543	»	447.555		52.688
<i>Idem</i> . . . . .	161503	»	442.100		37.466	<i>Idem</i> . . . . .	161544	»	447.596		38.536
<i>Idem</i> . . . . .	161504	»	442.157		31.544	<i>Idem</i> . . . . .	161545	»	447.917		52.879
<i>Idem</i> . . . . .	161505	»	442.220		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	161546	»	448.120		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	161506	»	442.304	442.304	37.697	<i>Idem</i> . . . . .	161547	»	448.233		50.122
<i>Idem</i> . . . . .	161507	»	442.449		48.308	<i>Idem</i> . . . . .	161548	»	448.320	448.320	54.642
<i>Idem</i> . . . . .	161508	»	442.571		52.671	<i>Idem</i> . . . . .	161549	»	448.726	448.726	46.613
<i>Idem</i> . . . . .	161509	»	442.822		35.688	<i>Idem</i> . . . . .	161550	»	448.738		35.530
<i>Idem</i> . . . . .	161510	»	442.864		49.173	<i>Idem</i> . . . . .	161551	»	449.047	449.047	36.880
<i>Idem</i> . . . . .	161511	»	442.915		48.042	<i>Idem</i> . . . . .	161552	»	449.142	449.142	48.446/17
<i>Idem</i> . . . . .	161512	»	443.069		38.689	<i>Idem</i> . . . . .	161553	»	449.158		40.083
<i>Idem</i> . . . . .	161513	»	443.750		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	161554	»	449.290	449.290	30.645
<i>Idem</i> . . . . .	161514	»	443.832		33.883	<i>Idem</i> . . . . .	161555	»	449.686	449.686	8.162
<i>Idem</i> . . . . .	161515	»	444.002		55.122	<i>Idem</i> . . . . .	161556	»	449.694	449.694	52.224
<i>Idem</i> . . . . .	161516	»	444.225	444.225	46.194	<i>Idem</i> . . . . .	161557	»	449.931		40.231
<i>Idem</i> . . . . .	161517	»	444.330	444.330	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	161558	»	449.989	449.989	40.898
<i>Idem</i> . . . . .	161518	»	444.756		38.810	<i>Idem</i> . . . . .	161559	»	450.205		48.297
<i>Idem</i> . . . . .	161519	»	444.779	444.779	41.538/5	<i>Idem</i> . . . . .	161560	»	463.688	463.688	3.991
<i>Idem</i> . . . . .	161520	»	444.802		41.640	<i>Idem</i> . . . . .	161561	»	471.727	471.727	50.361
<i>Idem</i> . . . . .	161521	»	445.111	437.510	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	161562	402 E	473.195	473.195	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	161522	»	445.214	448.214	51.545	<i>Idem</i> . . . . .	161563	»	473.196	473.196	54.951
<i>Idem</i> . . . . .	161523	»	445.587		39.542	<i>Idem</i> . . . . .	161564	402	473.242	473.242	42.138/30
<i>Idem</i> . . . . .	161524	»	445.673		50.757	<i>Idem</i> . . . . .	161565	»	473.380	473.380	41.873/15
<i>Idem</i> . . . . .	161525	»	445.763	45.763	44.080	<i>Idem</i> . . . . .	161566	402 E	473.433		31.602
<i>Idem</i> . . . . .	161526	»	445.831		38.154	<i>Idem</i> . . . . .	161567	»	473.857		3.157
<i>Idem</i> . . . . .	161527	»	445.989	867.511	B 5.021	<i>Idem</i> . . . . .	161568	»	473.925		41.246
<i>Idem</i> . . . . .	161528	»	446.165		33.588	<i>Idem</i> . . . . .	161569	»	474.044		41.871
<i>Idem</i> . . . . .	161529	»	446.248	446.248	45.056	<i>Idem</i> . . . . .	161570	»	474.880	474.880	708
<i>Idem</i> . . . . .	161530	»	446.337	446.337	34.542	<i>Idem</i> . . . . .	161571	»	474.931		39.199
<i>Idem</i> . . . . .	161531	»	446.341		56.053	<i>Idem</i> . . . . .	161572	»	475.077		36.135
<i>Idem</i> . . . . .	161532	»	446.363		49.745	<i>Idem</i> . . . . .	161573	»	475.385		47.040
<i>Idem</i> . . . . .	161533	»	446.393	446.393	43.277	<i>Idem</i> . . . . .	161574	»	475.421		3.509

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	161575	402 E	475.447	475.447	54.164	Voitures de tourisme	161616	201 E	503.611		4.190
<i>Idem</i>	161576	»	475.493	474.493	35.530	<i>Idem</i>	161617	»	504.259	504.259	52.296
<i>Idem</i>	161577	»	475.596		36.709	<i>Idem</i>	161618	»	508.216	508.216	41.170
<i>Idem</i>	161578	»	475.943		33.635	<i>Idem</i>	161619	402 B	508.523	808.523	B 2.744
<i>Idem</i>	161579	402 LE	478.012	478.012	38.167	<i>Idem</i>	161620	201 E	510.070		36.080
<i>Idem</i>	161580	»	478.058		36.627	<i>Idem</i>	161621	»	510.721		6
<i>Idem</i>	161581	»	478.070		37.286	<i>Idem</i>	161622	201	510.886		4.114
<i>Idem</i>	161582	»	478.130	29.467	43.368	<i>Idem</i>	161623	201 E	511.124	511.124	30.645
<i>Idem</i>	161583	402 E	478.256	478.256	41.873	<i>Idem</i>	161624	201 D	511.750	511.750	52.554
<i>Idem</i>	161584	»	478.276		40.207	<i>Idem</i>	161625	»	512.031		39.850
<i>Idem</i>	161585	»	478.301		37.119	<i>Idem</i>	161626	»	512.307	522.307	51.334
<i>Idem</i>	161586	»	478.361		38.225	<i>Idem</i>	161627	»	512.479	512.479	48.151
<i>Idem</i>	161587	201 C	480.040	480.040	52.674	<i>Idem</i>	161628	»	512.668	512.668	42.403
<i>Idem</i>	161588	»	480.115		54.860	<i>Idem</i>	161629	»	512.916		54.866
<i>Idem</i>	161589	»	480.607		1.447	<i>Idem</i>	161630	»	513.409	513.409	51.243
<i>Idem</i>	161590	»	480.721		34.148	<i>Idem</i>	161631	»	513.524		39.687
<i>Idem</i>	161591	»	481.596	481.596	55.529	<i>Idem</i>	161632	»	513.535		31.439
<i>Idem</i>	161592	»	481.614		48.256	<i>Idem</i>	161633	»	514.265		42.044
<i>Idem</i>	161593	»	482.259	482.259	7.447	<i>Idem</i>	161634	»	514.318		33.819
<i>Idem</i>	161594	»	482.416		B 4.345	<i>Idem</i>	161635	»	514.380		54.897
<i>Idem</i>	161595	»	485.003		B 3.752	<i>Idem</i>	161636	»	514.401	514.401	148
<i>Idem</i>	161596	»	485.479	485.479	1.374	<i>Idem</i>	161637	»	514.449	514.449	49.261
<i>Idem</i>	161597	»	485.574		51.906	<i>Idem</i>	161638	»	514.549	514.549	50.372
<i>Idem</i>	161598	»	485.669		45.219	<i>Idem</i>	161639	201	514.601	514.601	56.062
<i>Idem</i>	161599	»	485.842		48.206	<i>Idem</i>	161640	201 D	514.620	514.620	413
<i>Idem</i>	161600	»	486.243		2.160	<i>Idem</i>	161641	»	515.130		38.381
<i>Idem</i>	161601	»	486.246		3.134	<i>Idem</i>	161642	»	515.622	515.622	54.323
<i>Idem</i>	161602	»	487.177		40.008	<i>Idem</i>	161643	»	515.654		49.632
<i>Idem</i>	161603	»	487.863		395	<i>Idem</i>	161644	»	515.678		42.138/23
<i>Idem</i>	161604	»	488.425		375	<i>Idem</i>	161645	»	515.830	515.830	43.786
<i>Idem</i>	161605	»	488.971	488.971	46.720	<i>Idem</i>	161646	»	515.903	515.903	30.645
<i>Idem</i>	161606	»	491.645		B 2.774	<i>Idem</i>	161647	»	516.173		40.567
<i>Idem</i>	161607	»	494.320	448.459	42.409	<i>Idem</i>	161648	»	516.344	516.344	49.318
<i>Idem</i>	161608	»	494.472	494.472	51.262	<i>Idem</i>	161649	»	516.582		54.312
<i>Idem</i>	161609	»	500.123		49.208	<i>Idem</i>	161650	»	517.043		47.422
<i>Idem</i>	161610	»	500.853	500.853	50.751	<i>Idem</i>	161651	»	517.142	517.142	53.337
<i>Idem</i>	161611	201 E	500.930	500.930	30.645	<i>Idem</i>	161652	»	517.308		45.676
<i>Idem</i>	161612	»	501.194	501.194	30.645	<i>Idem</i>	161653	»	517.491	517.491	49.998
<i>Idem</i>	161613	»	501.196	501.196	30.645	<i>Idem</i>	161654	»	517.666		34.078
<i>Idem</i>	161614	»	501.833		52.441	<i>Idem</i>	161655	»	517.855		52.076
<i>Idem</i>	161615	»	502.403	202.403	18.171	<i>Idem</i>	161656	»	518.218		34.020

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme	161657	201 D	518.452		49.174		Voitures de tourisme	161698	301 C	555.208		4.290
<i>Idem</i>	161658	»	518.763	518.763	50.238		<i>Idem</i>	161699	»	555.565	542.668	51.136
<i>Idem</i>	161659	»	518.817	518.817	5.189		<i>Idem</i>	161700	»	555.576		33.584
<i>Idem</i>	161660	»	518.872		48.232		<i>Idem</i>	161701	»	555.728		B 4.888
<i>Idem</i>	161661	»	518.986		30.870		<i>Idem</i>	161702	»	555.795		132
<i>Idem</i>	161662	»	519.116		51.611		<i>Idem</i>	161703	»	556.631	556.631	50.250
<i>Idem</i>	161663	»	519.264		46.018		<i>Idem</i>	161704	»	557.831	557.831	38.873
<i>Idem</i>	161664	»	519.509	519.509	36.328		<i>Idem</i>	161705	»	558.000	558.000	49.319
<i>Idem</i>	161665	»	519.519	519.519	49.183		<i>Idem</i>	161706	»	559.174		48.278
<i>Idem</i>	161666	»	519.538	519.538	51.484		<i>Idem</i>	161707	»	559.399		31.941
<i>Idem</i>	161667	»	519.690		52.455		<i>Idem</i>	161708	»	560.386	560.386	1.095
<i>Idem</i>	161668	»	520.206	520.206	54.524		<i>Idem</i>	161709	»	561.421	561.421	6.843
<i>Idem</i>	161669	»	520.380		50.108		<i>Idem</i>	161710	»	561.778	561.778	1.980
<i>Idem</i>	161670	»	520.552	520.552	2		<i>Idem</i>	161711	»	561.952	561.952	2.662
<i>Idem</i>	161671	»	520.600	520.600	55.657		<i>Idem</i>	161712	»	562.690	562.690	51.904
<i>Idem</i>	161672	»	520.727		48.225		<i>Idem</i>	161713	»	562.734	562.734	1.837
<i>Idem</i>	161673	»	520.905	520.905	54.398		<i>Idem</i>	161714	»	563.439	563.439	7.420
<i>Idem</i>	161674	»	520.988	520.988	55.547		<i>Idem</i>	161715	»	564.309	564.309	262
<i>Idem</i>	161675	»	521.140		41.024		<i>Idem</i>	161716	»	564.557	564.557	49.698
<i>Idem</i>	161676	»	521.741		52.703		<i>Idem</i>	161717	»	564.781		49.737
<i>Idem</i>	161677	»	522.261		31.145		<i>Idem</i>	161718	»	565.468	565.468	51.458
<i>Idem</i>	161678	»	522.441		50.212		<i>Idem</i>	161719	»	565.646		30.374
<i>Idem</i>	161679	»	522.472		4.011		<i>Idem</i>	161720	»	567.183		35.229
<i>Idem</i>	161680	»	523.030	512.090	42.000		<i>Idem</i>	161721	»	567.321		47.798
<i>Idem</i>	161681	»	523.163		45.116		<i>Idem</i>	161722	»	567.983	567.983	52.916
<i>Idem</i>	161682	»	523.329		35.281		<i>Idem</i>	161723	»	568.570	568.570	55.309
<i>Idem</i>	161683	»	525.202	525.202	18.173		<i>Idem</i>	161724	»	569.039		51.275
<i>Idem</i>	161684	»	526.284	526.284	B 4.888		<i>Idem</i>	161725	»	569.716	569.716	2.415
<i>Idem</i>	161685	201 B	526.400	526.400	B 3.752		<i>Idem</i>	161726	»	569.842	569.842	45.672
<i>Idem</i>	161686	201 DL	526.575		35.046		<i>Idem</i>	161727	»	570.086		38.459
<i>Idem</i>	161687	201 M	530.067		48.237		<i>Idem</i>	161728	»	571.080	571.080	45.974
<i>Idem</i>	161688	»	530.116		45.023		<i>Idem</i>	161729	»	572.212	572.212	B 4.572
<i>Idem</i>	161689	»	530.751	530.751	43.398		<i>Idem</i>	161730	301 CR	573.016		40.630
<i>Idem</i>	161690	»	533.250		55.212		<i>Idem</i>	161731	»	573.250		41.839
<i>Idem</i>	161691	»	533.686		B 5.021		<i>Idem</i>	161732	»	573.776	573.776	42.917
<i>Idem</i>	161692		536.145		B 2.740		<i>Idem</i>	161733	»	573.883		55.183
<i>Idem</i>	161693	201	537.218	537.218	55.733		<i>Idem</i>	161734	»	573.982	573.982	1.134
<i>Idem</i>	161694	201 M 36	537.577		B 2.740		<i>Idem</i>	161735	»	574.840		39.654
<i>Idem</i>	161695	201 C	550.312		52.436		<i>Idem</i>	161736	301 D	575.293		3.655
<i>Idem</i>	161696	301 C	553.598	553.598	6.577		<i>Idem</i>	161737	301 CR	575.515	575.515	2.733
<i>Idem</i>	161697		553.810		2.107		<i>Idem</i>	161738	»	575.986		52.001

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	161739	301 CR	575.999		51.166	Voitures de tourisme	161780	401 D	591.094	591.094	7.001
<i>Idem</i>	161740	»	576.212		31.909	<i>Idem</i>	161781	»	592.170	592.170	42.138/25
<i>Idem</i>	161741	»	576.740	52.426	42.644	<i>Idem</i>	161782	»	592.202		39.075
<i>Idem</i>	161742	»	576.877	576.877	54.358	<i>Idem</i>	161783	»	592.369		34.616
<i>Idem</i>	161743	»	576.956		48.205	<i>Idem</i>	161784	»	592.535		37.166
<i>Idem</i>	161744	»	577.876	577.876	55.070	<i>Idem</i>	161785	»	592.818	592.818	51.229
<i>Idem</i>	161745	»	581.145	581.145	51.068	<i>Idem</i>	161786	»	592.937	592.937	55.971
<i>Idem</i>	161746	»	581.202		61	<i>Idem</i>	161787	»	592.955		51.560
<i>Idem</i>	161747	301 C	581.591	581.591	B 4.345	<i>Idem</i>	161788	»	593.225		39.837
<i>Idem</i>	161748	301 CR	582.312	592.312	343	<i>Idem</i>	161789	»	593.246		B 5.021
<i>Idem</i>	161749	»	583.038		50.643	<i>Idem</i>	161790	402	593.530		40.231
<i>Idem</i>	161750	»	583.143	583.143	8.973	<i>Idem</i>	161791	»	593.784		47.169
<i>Idem</i>	161751	»	583.213		2.638	<i>Idem</i>	161792	»	593.927		55.278
<i>Idem</i>	161752	»	583.262	583.262	45.644	<i>Idem</i>	161793	»	594.354	594.354	54.134
<i>Idem</i>	161753	»	584.371	584.371	43.090	<i>Idem</i>	161794	»	595.096		37.642
<i>Idem</i>	161754	301 C	583.474		6.924	<i>Idem</i>	161795	»	595.637	614.206	38.167
<i>Idem</i>	161755	»	584.062		B 5.021	<i>Idem</i>	161796	»	595.679	595.679	50.366
<i>Idem</i>	161756	301 CR	584.477	584.477	34.316	<i>Idem</i>	161797	»	596.390		51.141
<i>Idem</i>	161757	401 D	585.530		51.172	<i>Idem</i>	161798	»	596.574	596.574	51.308
<i>Idem</i>	161758	»	586.161		39.184	<i>Idem</i>	161799	»	596.655		B 20
<i>Idem</i>	161759	»	586.478		3.342	<i>Idem</i>	161800	»	596.881	596.881	53.515
<i>Idem</i>	161760	»	587.062	587.062	45.704	<i>Idem</i>	161801	»	596.976	596.976	52.678
<i>Idem</i>	161761	»	587.117	587.117	49.422	<i>Idem</i>	161802	»	597.021	597.021	1.227
<i>Idem</i>	161762	»	587.280		B 4.888	<i>Idem</i>	161803	»	597.169		41.871/1
<i>Idem</i>	161763	»	587.490	587.490	3.649	<i>Idem</i>	161804	»	598.076	598.076	53.113
<i>Idem</i>	161764	»	587.624		48.125	<i>Idem</i>	161805	»	598.232	598.232	46.010/8
<i>Idem</i>	161765	»	587.952	587.952	55.134	<i>Idem</i>	161806	»	598.268		34.893
<i>Idem</i>	161766	»	588.224	588.224	2.728	<i>Idem</i>	161807	»	598.302		48.254
<i>Idem</i>	161767	»	588.299	588.299	54.432	<i>Idem</i>	161808	»	598.312		B 2.774
<i>Idem</i>	161768	»	588.496	588.496	B 2.744	<i>Idem</i>	161809	»	598.408		33.311
<i>Idem</i>	161769	»	588.655		15	<i>Idem</i>	161810	»	598.791		37.177
<i>Idem</i>	161770	»	588.774		31.954	<i>Idem</i>	161811	»	598.798		B 2.701
<i>Idem</i>	161771	»	588.783	588.783	49.844	<i>Idem</i>	161812	»	599.080	599.080	50.242
<i>Idem</i>	161772	»	588.838		25	<i>Idem</i>	161813	»	599.166	599.166	38.167
<i>Idem</i>	161773	«	589.473		41.091	<i>Idem</i>	161814	»	599.455	599.455	50.214
<i>Idem</i>	161774	»	589.489	589.489	51.150	<i>Idem</i>	161815	»	599.471		49.311
<i>Idem</i>	161775	»	589.502	589.502	47.644	<i>Idem</i>	161816	»	599.917		34.843
<i>Idem</i>	161776	»	589.865		40.085	<i>Idem</i>	161817	»	600.398		31.894
<i>Idem</i>	161777	»	590.244		39.620	<i>Idem</i>	161818	»	600.596		48.318
<i>Idem</i>	161778	»	591.129	591.129	50.381	<i>Idem</i>	161819	»	600.633	600.633	38.167
<i>Idem</i>	161779	»	591.130		49.265	<i>Idem</i>	161820	»	600.784		34.192

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	161821	402	600.878	600.878	41.807	Voitures de tourisme	161862	402	605.797		660
<i>Idem</i>	161822	»	600.934	600.914	51.260	<i>Idem</i>	161863	»	605.840		43.433
<i>Idem</i>	161823	»	601.026		43.878	<i>Idem</i>	161864	»	605.912		39.456
<i>Idem</i>	161824	»	601.452		54.206	<i>Idem</i>	161865	»	605.994	B 2.655	
<i>Idem</i>	161825	»	601.542		49.409	<i>Idem</i>	161866	»	606.062		46.560
<i>Idem</i>	161826	»	601.577	601.577	55.943	<i>Idem</i>	161867	»	606.232	606.232	36.228
<i>Idem</i>	161827	»	601.949		49.426	<i>Idem</i>	161868	»	606.804		41.424
<i>Idem</i>	161828	»	601.965		48.527	<i>Idem</i>	161869	»	606.824	B 5.021	
<i>Idem</i>	161829	»	602.032	602.032	50.263	<i>Idem</i>	161870	»	606.975	606.976	5.875
<i>Idem</i>	161830	»	602.200	602.200	36.771	<i>Idem</i>	161871	»	607.048		39.994
<i>Idem</i>	161831	»	602.273		47.314	<i>Idem</i>	161872	»	607.204	607.204	36.591
<i>Idem</i>	161832	»	602.282	602.282	38.167	<i>Idem</i>	161873	»	607.605		43.622
<i>Idem</i>	161833	»	602.298		40.542	<i>Idem</i>	161874	»	607.851	607.851	51.182
<i>Idem</i>	161834	»	602.700	602.700	896	<i>Idem</i>	161875	»	607.867	607.867	56.036
<i>Idem</i>	161835	»	602.797	602.797	51.884	<i>Idem</i>	161876	»	607.880	B 2.774	
<i>Idem</i>	161836	»	602.836		46.695	<i>Idem</i>	161877	»	607.886		37.129
<i>Idem</i>	161837	»	602.839	602.819	B 3.012 A	<i>Idem</i>	161878	»	608.021		40.339
<i>Idem</i>	161838	»	602.853		50.282	<i>Idem</i>	161879	»	608.083		33.856
<i>Idem</i>	161839	»	602.923		51.983	<i>Idem</i>	161880	»	608.364		52.669
<i>Idem</i>	161840	»	602.986	602.986	54.959	<i>Idem</i>	161881	»	608.490	608.490	38.167
<i>Idem</i>	161841	»	603.332		39.726	<i>Idem</i>	161882	»	608.574	608.574	52.982
<i>Idem</i>	161842	»	603.482		33.454	<i>Idem</i>	161883	»	608.825	608.825	33.578
<i>Idem</i>	161843	»	603.548		39.077	<i>Idem</i>	161884	»	608.988		40.629
<i>Idem</i>	161844	»	603.556		38.356	<i>Idem</i>	161885	»	609.514	609.514	50.196
<i>Idem</i>	161845	»	603.687	603.687	38.167	<i>Idem</i>	161886	»	609.619		8.457
<i>Idem</i>	161846	»	603.801	603.801	52.546	<i>Idem</i>	161887	»	609.646	609.646	38.167
<i>Idem</i>	161847	»	603.908		B 378	<i>Idem</i>	161888	»	609.684	B 2.774	
<i>Idem</i>	161848	»	604.238		39.778	<i>Idem</i>	161889	401	609.720		36.624
<i>Idem</i>	161849	»	604.389	604.389	56.222	<i>Idem</i>	161890	»	609.839		35.562
<i>Idem</i>	161850	»	604.415	604.415	43.649	<i>Idem</i>	161891	»	609.936	609.936	45.258
<i>Idem</i>	161851	»	604.647		39.507	<i>Idem</i>	161892	401 D	610.102	610.102	54.322
<i>Idem</i>	161852	»	604.725		40.002	<i>Idem</i>	161893	»	610.445	610.445	2.258
<i>Idem</i>	161853	»	604.780	604.780	42.650	<i>Idem</i>	161894	»	611.022		33.830
<i>Idem</i>	161854	»	604.854		34.272	<i>Idem</i>	161895	»	611.194	B 2.701	
<i>Idem</i>	161855	»	604.856	604.856	36.247	<i>Idem</i>	161896	»	612.449	1.189	51.330
<i>Idem</i>	161856	»	604.963		39.100	<i>Idem</i>	161897	401 D 4 L	612.742		B 5.021
<i>Idem</i>	161857	»	605.419	605.419	55.645	<i>Idem</i>	161898	401 D	612.748		34.674
<i>Idem</i>	161858	»	605.497		B 5.021	<i>Idem</i>	161899	»	613.236		41.076
<i>Idem</i>	161859	»	605.505		4.030	<i>Idem</i>	161900	402 L	614.219		55.588
<i>Idem</i>	161860	»	605.621		55.355	<i>Idem</i>	161901	»	614.370	614.370	55.104
<i>Idem</i>	161861	»	605.782	605.782	51.131	<i>Idem</i>	161902	»	614.595		48.181

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	161903	402 L	614.698		38.397	Voitures de tourisme	161944	402	629.697	B 2.774	
<i>Idem</i>	161904	»	614.986		46.264	<i>Idem</i>	161945	»	629.698	38.810	
<i>Idem</i>	161905	»	615.311		50.287	<i>Idem</i>	161946	»	629.707	B 2.774	
<i>Idem</i>	161906	»	615.452		34.391	<i>Idem</i>	161947	»	629.722	B 4.561	
<i>Idem</i>	161907	»	615.928	615.928	48.706	<i>Idem</i>	161948	»	629.723	»	
<i>Idem</i>	161908	»	616.128		31.765	<i>Idem</i>	161949	»	629.732	38.810	
<i>Idem</i>	161909	»	616.188		B 2.774	<i>Idem</i>	161950	»	629.765	B 2.774	
<i>Idem</i>	161910	»	617.425	617.425	46.852	<i>Idem</i>	161951	»	629.766	»	
<i>Idem</i>	161911	»	617.647		48.252	<i>Idem</i>	161952	»	630.460	36.519	
<i>Idem</i>	161912	»	617.687		52.496	<i>Idem</i>	161953	»	630.464	B 2.774	
<i>Idem</i>	161913	»	617.823	617.823	54.928	<i>Idem</i>	161954	202	634.410	48.871	
<i>Idem</i>	161914	»	617.945		39.628	<i>Idem</i>	161955	MK 4	636.837	B 3.570	
<i>Idem</i>	161915	»	618.094		43.877	<i>Idem</i>	161956	201 B	637.329	34.918	
<i>Idem</i>	161916	»	618.130		33.700	<i>Idem</i>	161957		651.706	3.206	
<i>Idem</i>	161917	402	618.338		40.106	<i>Idem</i>	161958	201 B	655.043	655.043	992
<i>Idem</i>	161918	»	618.468 L		36.047	<i>Idem</i>	161959	201	656.107	40.795	
<i>Idem</i>	161919	»	618.794	618.794	49.772	<i>Idem</i>	161960	»	656.206	52.228	
<i>Idem</i>	161920	»	618.832		B 378	<i>Idem</i>	161961	201 B	656.431	651.431	55.819
<i>Idem</i>	161921	»	618.845	618.845	38.167	<i>Idem</i>	161962	201	660.045	55.941	41.636
<i>Idem</i>	161922	»	618.852		33.213	<i>Idem</i>	161963	»	665.289	37.613	
<i>Idem</i>	161923	»	619.148		B 2.774	<i>Idem</i>	161964	201 B	665.970	48.279	
<i>Idem</i>	161924	»	619.404	619.404	41.246	<i>Idem</i>	161965	»	666.909	666.909	18.172
<i>Idem</i>	161925	»	619.435		33.700	<i>Idem</i>	161966	»	667.239	51.961	
<i>Idem</i>	161926	»	619.490		895	<i>Idem</i>	161967	201	668.807	37.740	
<i>Idem</i>	161927	»	619.491	619.491	41.983	<i>Idem</i>	161968	»	668.857	608.857	36.274
<i>Idem</i>	161928	»	619.565		33.459	<i>Idem</i>	161969	201 B	668.929	40.769	
<i>Idem</i>	161929	»	619.856		41.245	<i>Idem</i>	161970	201 BR	669.626	669.626	43.444
<i>Idem</i>	161930	»	619.936		52.705	<i>Idem</i>	161971	201	669.725	669.725	45.062
<i>Idem</i>	161931	»	619.983	445.597	37.757	<i>Idem</i>	161972	201 B	670.508	41.613	53.024
<i>Idem</i>	161932	»	620.106	620.106	B 3.012 A	<i>Idem</i>	161973		670.870	670.870	210
<i>Idem</i>	161933	»	629.504		38.810	<i>Idem</i>	161974	302	671.720	671.720	49.603
<i>Idem</i>	161934	»	629.505		»	<i>Idem</i>	161975	201	672.675	672.675	51.189
<i>Idem</i>	161935	»	629.520		»	<i>Idem</i>	161976	201 B	672.865	672.865	1.918
<i>Idem</i>	161936	202	629.529		B 2.774	<i>Idem</i>	161977	201 BR	672.895	672.895	55.885
<i>Idem</i>	161937	402	629.530		38.810	<i>Idem</i>	161978	201 B	673.169	673.169	B 2.701
<i>Idem</i>	161938	»	629.611		B 2.774	<i>Idem</i>	161979	201	675.726	675.726	48.446
<i>Idem</i>	161939	»	629.615		38.810	<i>Idem</i>	161980	201 BR	676.036	676.039	B 3.752
<i>Idem</i>	161940	»	629.661		B 2.774	<i>Idem</i>	161981	»	676.166	30.925	
<i>Idem</i>	161941	»	629.675		»	<i>Idem</i>	161982	»	676.889	39.904	
<i>Idem</i>	161942	»	629.687		45.645	<i>Idem</i>	161983	402 L	677.114	677.114	48.189
<i>Idem</i>	161943	»	629.690		38.810	<i>Idem</i>	161984	201	677.747	36.572	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	161985	402	677.844		48.274	Voitures de tourisme	162026	402	689.417		4.572
<i>Idem</i>	161986	201 BR	678.077		44.343	<i>Idem</i>	162027	»	689.653	689.653	33.304
<i>Idem</i>	161987	201 B	678.101		48.030	<i>Idem</i>	162028	»	689.749		44.468
<i>Idem</i>	161988	301	678.660	578.660	42.668	<i>Idem</i>	162029	»	689.870		52.611
<i>Idem</i>	161989		679.518	679.518	3.803	<i>Idem</i>	162030	»	690.118	690.118	51.992
<i>Idem</i>	161990	201 BR	679.528		42.672	<i>Idem</i>	162031	»	690.334		31.938
<i>Idem</i>	161991	»	679.828	679.828	54.273	<i>Idem</i>	162032	»	690.360		47.779
<i>Idem</i>	161992	201	679.841	679.841	236	<i>Idem</i>	162033	»	691.306		41.827
<i>Idem</i>	161993	201 B	678.889		B 2.701	<i>Idem</i>	162034	»	691.352		B 2.740
<i>Idem</i>	161994	»	680.092	680.092	51.223	<i>Idem</i>	162035	»	691.762		38.770
<i>Idem</i>	161995	201 BR	680.405	680.405	50.118	<i>Idem</i>	162036	»	692.065		222
<i>Idem</i>	161996	»	680.837		44.347	<i>Idem</i>	162037	»	692.131	692.131	B 3.328
<i>Idem</i>	161997	402	681.469	681.469	48.128	<i>Idem</i>	162038	»	692.179	692.179	54.960
<i>Idem</i>	161998	201 BR	681.923	681.923	B 5.021	<i>Idem</i>	162039	»	692.287		339
<i>Idem</i>	161999	201 B	682.699		45.145	<i>Idem</i>	162040	»	692.496	692.496	B 4.345
<i>Idem</i>	162000	402	684.077		51.529	<i>Idem</i>	162041	»	692.583		B 378
<i>Idem</i>	162001	»	684.162	684.162	50.380	<i>Idem</i>	162042	»	692.716		35.283
<i>Idem</i>	162002	»	684.387		47.624	<i>Idem</i>	162043	»	692.753		38.167
<i>Idem</i>	162003	»	684.484	684.484	47.060	<i>Idem</i>	162044	»	692.989	692.989	41.818
<i>Idem</i>	162004	»	684.705	684.705	49.435	<i>Idem</i>	162045	»	693.213	693.213	A 4.605
<i>Idem</i>	162005	»	684.741	684.741	34.272	<i>Idem</i>	162046	»	693.419	693.419	55.833
<i>Idem</i>	162006	»	685.246		B 378	<i>Idem</i>	162047	»	693.648	17.046	35.769
<i>Idem</i>	162007	202	685.572	685.572	52.447	<i>Idem</i>	162048	»	693.810		43.309
<i>Idem</i>	162008	402	685.602		34.688	<i>Idem</i>	162049	»	694.110	694.110	41.245
<i>Idem</i>	162009	»	685.668	685.668	B 3.570	<i>Idem</i>	162050	»	694.173		B 378
<i>Idem</i>	162010	»	685.931	685.931	52.750	<i>Idem</i>	162051	»	694.363		46.770
<i>Idem</i>	162011	»	686.123		38.297	<i>Idem</i>	162052	»	694.450	694.450	50.026
<i>Idem</i>	162012	»	686.296		B 2.774	<i>Idem</i>	162053	»	695.039	695.039	38.458
<i>Idem</i>	162013	»	687.332	687.332	30.645	<i>Idem</i>	162054	»	695.063		42.455
<i>Idem</i>	162014		687.671	687.671	2.935	<i>Idem</i>	162055	»	695.294	695.294	49.540
<i>Idem</i>	162015	»	687.750	687.750	54.417	<i>Idem</i>	162056	»	695.310	695.310	39.893
<i>Idem</i>	162016	»	687.757		49.766	<i>Idem</i>	162057	»	695.366	695.366	41.247
<i>Idem</i>	162017	»	687.819		36.740	<i>Idem</i>	162058	»	695.807	695.807	B 3.012 A
<i>Idem</i>	162018	»	687.940		B 2.701	<i>Idem</i>	162059	»	696.020	696.020	49.921
<i>Idem</i>	162019	»	688.233	688.233	48.436	<i>Idem</i>	162060	»	696.086	696.086	A 4.235
<i>Idem</i>	162020	»	688.346		52.706	<i>Idem</i>	162061	»	696.114		33.528
<i>Idem</i>	162021	»	688.816		33.010	<i>Idem</i>	162062	»	696.445		46.437
<i>Idem</i>	162022	»	688.838		37.244	<i>Idem</i>	162063	»	696.560	696.560	B 4.345
<i>Idem</i>	162023	»	688.844	688.844	51.358	<i>Idem</i>	162064	»	696.573		31.810
<i>Idem</i>	162024	»	688.863		48.290	<i>Idem</i>	162065	»	696.770		37.985
<i>Idem</i>	162025	»	689.252	689.252	38.167	<i>Idem</i>	162066	»	696.888		34.279

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	162067	402	697.032		B 5.021	Voitures de tourisme	162108	302	752.263		B 378
<i>Idem</i>	162068	»	697.065		47.465	<i>Idem</i>	162109	»	753.037	753.037	55.530
<i>Idem</i>	162069	»	697.205		35.628	<i>Idem</i>	162110	»	753.279	753.279	55.431
<i>Idem</i>	162070	»	697.232		31.923	<i>Idem</i>	162111	»	753.325	753.325	42.497
<i>Idem</i>	162071	»	697.475	697.475	36.896	<i>Idem</i>	162112	»	753.364		42.916
<i>Idem</i>	162072	»	697.828	697.828	50.218	<i>Idem</i>	162113	»	753.451	753.451	34.464
<i>Idem</i>	162073	»	698.321		40.079	<i>Idem</i>	162114	»	753.548	753.548	48.020
<i>Idem</i>	162074	302 DS	704.682		45.136	<i>Idem</i>	162115	»	753.571		42.001
<i>Idem</i>	162075	301 L	705.335	705.335	55.577	<i>Idem</i>	162116	»	753.616	753.616	48.886
<i>Idem</i>	162076	402 DS	705.522		52.399	<i>Idem</i>	162117	»	753.633		41.438
<i>Idem</i>	162077	»	705.553		36.196	<i>Idem</i>	162118	»	753.634		31.239
<i>Idem</i>	162078	301 L	706.169	706.169	44.055	<i>Idem</i>	162119	»	753.640	753.640	B 4.345
<i>Idem</i>	162079	301 LR	707.669		B 4.345	<i>Idem</i>	162120	»	753.998	753.998	55.454
<i>Idem</i>	162080	»	707.832		47.244	<i>Idem</i>	162121	»	754.022	754.022	40.163
<i>Idem</i>	162081	»	708.403		49.151	<i>Idem</i>	162122	»	754.174		47.792
<i>Idem</i>	162082	»	708.503		39.656	<i>Idem</i>	162123	»	754.308		42.891
<i>Idem</i>	162083	»	709.093	709.093	51.487	<i>Idem</i>	162124	»	754.321		31.091
<i>Idem</i>	162084	»	709.333	709.333	483	<i>Idem</i>	162125	»	754.607	754.607	41.245
<i>Idem</i>	162085	601	709.530		47.513	<i>Idem</i>	162126	»	755.028		34.063
<i>Idem</i>	162086	601 D	712.130		37.900	<i>Idem</i>	162127	»	755.207		31.865
<i>Idem</i>	162087	»	712.740		38.686	<i>Idem</i>	162128	»	755.304	755.304	36.206
<i>Idem</i>	162088	»	712.781	712.781	52.240	<i>Idem</i>	162129	»	755.389	755.389	55.735
<i>Idem</i>	162089	»	724.717		33.837	<i>Idem</i>	162130	»	755.321		48.157
<i>Idem</i>	162090	»	727.006	727.006	55.187	<i>Idem</i>	162131	»	755.575		37.706
<i>Idem</i>	162091	YF	727.441		35.610	<i>Idem</i>	162132	»	755.774	755.774	38.457
<i>Idem</i>	162092	601 D	727.571	727.571	1.280	<i>Idem</i>	162133	»	756.049	756.049	49.989
<i>Idem</i>	162093	302	728.080		38.810	<i>Idem</i>	162134	»	756.615		33.388
<i>Idem</i>	162094	401 DI	740.298		B 2.740	<i>Idem</i>	162135	»	756.635	756.635	55.204
<i>Idem</i>	162095	402 LT	742.268		41.811	<i>Idem</i>	162136	»	756.730	756.730	55.306
<i>Idem</i>	162096	302	742.738		48.257	<i>Idem</i>	162137	»	756.777	756.777	B 3.012 A
<i>Idem</i>	162097	402	742.905		35.640	<i>Idem</i>	162138	»	756.817		55.692
<i>Idem</i>	162098	»	743.077		41.811	<i>Idem</i>	162139	»	756.858	756.858	54.240
<i>Idem</i>	162099	»	743.338		B 2.701	<i>Idem</i>	162140	»	757.018	757.018	52.307
<i>Idem</i>	162100	»	743.341		B 378	<i>Idem</i>	162141	»	757.058	757.058	55.592
<i>Idem</i>	162101	»	743.472		45.107	<i>Idem</i>	162142	«	757.225	757.225	51.358
<i>Idem</i>	162102	»	743.492		45.119	<i>Idem</i>	162143	»	757.738	757.738	49.715
<i>Idem</i>	162103	»	743.805		B 2.655	<i>Idem</i>	162144	»	757.798	757.798	47.814
<i>Idem</i>	162104	402 LT	743.832	743.823	38.157	<i>Idem</i>	162145	»	757.887	757.887	47.850
<i>Idem</i>	162105	»	743.934	743.834	38.167	<i>Idem</i>	162146	»	758.150	758.150	55.156
<i>Idem</i>	162106	301	744.589	744.589	B 4.997	<i>Idem</i>	162147	»	758.191		5.150
<i>Idem</i>	162107	402 LF	748.322	748.322	38.167	<i>Idem</i>	162148	»	758.216	758.216	51.567

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	162149	302	758.356		40.813	Voitures de tourisme	162190	302	765.163		B 5.021
<i>Idem</i>	162150	»	758.366		31.866	<i>Idem</i>	162191	»	765.220	765.220	B 1.145
<i>Idem</i>	162151	»	758.533	758.533	B 4.345	<i>Idem</i>	162192	»	765.324	761.324	48.109
<i>Idem</i>	162152	»	758.713	758.713	49.525	<i>Idem</i>	162193	»	765.366		46.902
<i>Idem</i>	162153	»	759.137	759.137	129	<i>Idem</i>	162194	»	765.421		41.299
<i>Idem</i>	162154	»	759.217	759.217	30.645	<i>Idem</i>	162195	»	765.756		55.121
<i>Idem</i>	162155	»	759.584		39.072	<i>Idem</i>	162196	»	766.016	766.016	49.100
<i>Idem</i>	162156	»	759.645		50.343	<i>Idem</i>	162197	»	766.127		37.358
<i>Idem</i>	162157	»	759.664	759.664	39.831	<i>Idem</i>	162198	»	766.410		36.572
<i>Idem</i>	162158	»	759.847		34.843	<i>Idem</i>	162199	»	766.817		44.098
<i>Idem</i>	162159	»	759.919		36.645	<i>Idem</i>	162200	»	766.859		36.724
<i>Idem</i>	162160	»	759.928	759.928	52.311	<i>Idem</i>	162201	»	767.015		33.450
<i>Idem</i>	162161	»	760.469		B 5.021	<i>Idem</i>	162202	»	767.567		51.144
<i>Idem</i>	162162	»	760.729		38.619	<i>Idem</i>	162203	»	767.596		38.226
<i>Idem</i>	162163	»	760.920		48.227	<i>Idem</i>	162204	»	767.683	767.683	30.645
<i>Idem</i>	162164	»	760.958		38.534	<i>Idem</i>	162205	»	768.104		42.467
<i>Idem</i>	162165	»	760.984		B 378	<i>Idem</i>	162206	»	768.228		38.810
<i>Idem</i>	162166	»	761.008		B 20	<i>Idem</i>	162207	»	768.386		B 4.997
<i>Idem</i>	162167	»	761.105		53.999	<i>Idem</i>	162208	»	768.633	778.633	49.988
<i>Idem</i>	162168	»	761.292		B 4.997	<i>Idem</i>	162209	»	768.718		B 378
<i>Idem</i>	162169	»	761.561		46.573	<i>Idem</i>	162210	»	768.974		30.202
<i>Idem</i>	162170	»	761.662		54.598	<i>Idem</i>	162211	»	769.037	769.037	41.855
<i>Idem</i>	162171	»	761.782	761.782	41.247/19	<i>Idem</i>	162212	»	769.039		54.917
<i>Idem</i>	162172	»	762.008	762.008	54.354	<i>Idem</i>	162213	»	769.263	769.263	54.264
<i>Idem</i>	162173	»	762.283	762.283	54.347	<i>Idem</i>	162214	»	769.293	769.293	38.167
<i>Idem</i>	162174	»	762.547	762.547	B 3.752	<i>Idem</i>	162215	»	769.743	769.743	55.174
<i>Idem</i>	162175	»	762.650		41.852	<i>Idem</i>	162216	»	769.772		48.582
<i>Idem</i>	162176	»	762.681		B 378	<i>Idem</i>	162217	»	770.452		42.421
<i>Idem</i>	162177	»	762.808		47.849	<i>Idem</i>	162218	»	770.508	770.508	B 4.345
<i>Idem</i>	162178	»	762.884		48.446/19	<i>Idem</i>	162219	»	770.615	770.615	30.645
<i>Idem</i>	162179	»	762.929		B 378	<i>Idem</i>	162220	»	770.919	770.919	54.179
<i>Idem</i>	162180	»	763.000		33.360	<i>Idem</i>	162221	»	771.000		39.373
<i>Idem</i>	162181	»	763.149		36.313	<i>Idem</i>	162222	»	771.178		39.610
<i>Idem</i>	162182	»	763.542	763.542	47.398	<i>Idem</i>	162223	»	771.308		43.513
<i>Idem</i>	162183	»	763.823		31.500	<i>Idem</i>	162224	»	771.343	771.343	51.347
<i>Idem</i>	162184	»	763.841	763.841	54.445	<i>Idem</i>	162225	»	771.493		47.784
<i>Idem</i>	162185	»	763.903		41.601	<i>Idem</i>	162226	»	771.516	771.516	49.271
<i>Idem</i>	162186	»	764.326	764.326	51.119	<i>Idem</i>	162227	»	771.624		45.130
<i>Idem</i>	162187	»	764.340	764.340	43.907	<i>Idem</i>	162228	»	771.626		38.043
<i>Idem</i>	162188	»	764.489	764.489	56.028	<i>Idem</i>	162229	»	771.781		43.319
<i>Idem</i>	162189	»	764.963		36.621	<i>Idem</i>	162230	»	771.982		2.626

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme	162272	302	772.017		36.428		Voitures de tourisme	162231	302	776.811		48.571
<i>Idem</i>	162232	»	772.055	772.055	7.575		<i>Idem</i>	162273	»	776.812		48.217
<i>Idem</i>	162233	»	772.090		41.648		<i>Idem</i>	162274	»	777.954		44.085
<i>Idem</i>	162234	»	772.200	772.200	51.070		<i>Idem</i>	162275	»	779.913	772.913	42.214
<i>Idem</i>	162235	»	772.311		42.214		<i>Idem</i>	162276	402	790.028		49.172
<i>Idem</i>	162236	»	772.312		34.212		<i>Idem</i>	162277	»	790.340	790.340	37.748
<i>Idem</i>	162237	»	772.619	772.619	51.984		<i>Idem</i>	162278	»	790.498	790.498	42.138/4
<i>Idem</i>	162238	»	772.670		B 5.021		<i>Idem</i>	162279	»	790.526		52.609
<i>Idem</i>	162239	»	772.883	11.773	31.238		<i>Idem</i>	162280	»	791.213	791.213	4.891
<i>Idem</i>	162240	»	772.911		42.214		<i>Idem</i>	162281	»	791.231		37.809
<i>Idem</i>	162241	»	772.970		36.776		<i>Idem</i>	162282	»	791.289		40.234
<i>Idem</i>	162242	»	773.040		45.658		<i>Idem</i>	162283	»	791.507		38.766
<i>Idem</i>	162243	»	773.049		B 378		<i>Idem</i>	162284	»	791.632		35.208
<i>Idem</i>	162244	»	773.373		38.564		<i>Idem</i>	162285	»	791.729		41.802
<i>Idem</i>	162245	»	773.447	773.447	41.245/33		<i>Idem</i>	162286	»	791.741	791.741	36.579
<i>Idem</i>	162246	»	773.658	773.658	37.720		<i>Idem</i>	162287	»	791.777		37.326
<i>Idem</i>	162247	»	774.141		47.777		<i>Idem</i>	162288	»	791.982		36.804
<i>Idem</i>	162248	»	774.215	774.215	42.869		<i>Idem</i>	162289	»	792.159		B 3.855
<i>Idem</i>	162249	»	774.677		52.169		<i>Idem</i>	162290	»	792.338	733.338	37.320
<i>Idem</i>	162250	»	774.977		B 5.021		<i>Idem</i>	162291	»	792.550		244
<i>Idem</i>	162251	»	774.987	774.987	53.486		<i>Idem</i>	162292	»	792.746		31.908
<i>Idem</i>	162252	»	775.000		B 4.997		<i>Idem</i>	162293	»	792.751		39.257
<i>Idem</i>	162253	»	775.020	775.020	56.030		<i>Idem</i>	162294	»	792.906		65
<i>Idem</i>	162254	»	775.070		55.975		<i>Idem</i>	162295	»	792.936	792.936	48.034
<i>Idem</i>	162255	»	775.180		B 4.997		<i>Idem</i>	162296	»	793.132		39.280
<i>Idem</i>	162256	»	775.517		45.124		<i>Idem</i>	162297	»	793.236		32.225
<i>Idem</i>	162257	»	775.596	775.596	43.833		<i>Idem</i>	162298	»	793.418		36.599
<i>Idem</i>	162258	»	775.654		48.088		<i>Idem</i>	162299	»	793.508	793.508	53.391
<i>Idem</i>	162259	»	775.656		»		<i>Idem</i>	162300	»	793.543		41.072
<i>Idem</i>	162260	»	775.661		40.077		<i>Idem</i>	162301	»	793.637		46.900
<i>Idem</i>	162261	»	775.776	775.776	1.400		<i>Idem</i>	162302	»	793.640	793.640	41.245
<i>Idem</i>	162262	»	775.947		41.871		<i>Idem</i>	162303	»	793.685		5.005
<i>Idem</i>	162263	»	775.960		48.285		<i>Idem</i>	162304	»	793.905		48.299
<i>Idem</i>	162264	»	776.063		39.457		<i>Idem</i>	162305	»	794.326		B 378
<i>Idem</i>	162265	»	776.097	776.097	43.617		<i>Idem</i>	162306	»	794.334	794.334	37.933
<i>Idem</i>	162266	»	776.116		40.077		<i>Idem</i>	162307	»	794.342		46.068
<i>Idem</i>	162267	»	776.245		B 378		<i>Idem</i>	162308	»	794.529		48.038
<i>Idem</i>	162268	»	776.432	776.432	50.275		<i>Idem</i>	162309	»	794.561	794.561	37.704
<i>Idem</i>	162269	»	776.640		B 20		<i>Idem</i>	162310	»	794.947		31.093
<i>Idem</i>	162270	»	776.678	776.678	55.982		<i>Idem</i>	162311	»	795.435		48.018
<i>Idem</i>	162271	»	776.679	776.679	49.267		<i>Idem</i>	162312	»	795.480		41.432

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	162313	402	795.513		49.075	Voitures de tourisme	162354	402 B	801.740	801.740	49.585
<i>Idem</i>	162314	»	795.648		35.725	<i>Idem</i>	162355	»	801.846		36.726
<i>Idem</i>	162315	»	795.727		49.314	<i>Idem</i>	162356	»	801.944		47.760
<i>Idem</i>	162316	»	796.036		55.102	<i>Idem</i>	162357	»	801.993	B 20	
<i>Idem</i>	162317	»	796.259	796.259	51.251	<i>Idem</i>	162358	»	802.177		40.542
<i>Idem</i>	162318	»	796.347		31.245	<i>Idem</i>	162359	»	802.349		54.675
<i>Idem</i>	162319	»	796.414		38.260	<i>Idem</i>	162360	»	802.371		42.901
<i>Idem</i>	162320	»	796.539		52.767	<i>Idem</i>	162361	»	802.521	B 378	
<i>Idem</i>	162321	»	796.714		42.006	<i>Idem</i>	162362	»	802.952	»	
<i>Idem</i>	162322	»	796.972		52.231	<i>Idem</i>	162363	»	803.141		48.102
<i>Idem</i>	162323	»	797.150		41.983	<i>Idem</i>	162364	»	803.144		52.142
<i>Idem</i>	162324	»	797.462	797.462	53.725	<i>Idem</i>	162365	»	803.321	803.321	41.365
<i>Idem</i>	162325	»	797.520		51.075	<i>Idem</i>	162366	»	803.473		51.896
<i>Idem</i>	162326	»	797.793		35.530	<i>Idem</i>	162367	»	803.757		3.072
<i>Idem</i>	162327	»	797.987		50.321	<i>Idem</i>	162368	»	803.872	803.872	49.764
<i>Idem</i>	162328	»	798.053		38.616	<i>Idem</i>	162369	»	803.947		38.591
<i>Idem</i>	162329	»	798.135		40.236	<i>Idem</i>	162370	»	804.456		46.010
<i>Idem</i>	162330	201 B	798.408		40.176	<i>Idem</i>	162371	»	805.019		99
<i>Idem</i>	162331	402	798.567	798.567	B 3.012 A	<i>Idem</i>	162372	»	805.112	805.112	51.384
<i>Idem</i>	162332	»	798.848		50.179	<i>Idem</i>	162373	»	805.252		43.566
<i>Idem</i>	162333	»	799.095	799.095	B 4.997	<i>Idem</i>	162374	»	805.303		837
<i>Idem</i>	162334	»	799.235	51.681	31.017	<i>Idem</i>	162375	»	805.498		49.150
<i>Idem</i>	162335	»	799.370		48.858	<i>Idem</i>	162376	»	805.519		42.641
<i>Idem</i>	162336	»	799.372	799.372	52.395	<i>Idem</i>	162377	»	805.579		31.062
<i>Idem</i>	162337	»	799.397	17.684	53.736	<i>Idem</i>	162378	»	805.749		41.424
<i>Idem</i>	162338	»	799.644		48.585	<i>Idem</i>	162379	»	806.001	806.001	48.018
<i>Idem</i>	162339	»	799.875	799.875	40.330	<i>Idem</i>	162380	»	806.003		48.124
<i>Idem</i>	162340	»	799.917		35.610	<i>Idem</i>	162381	»	806.065	806.065	43.650
<i>Idem</i>	162341	»	800.028		38.810	<i>Idem</i>	162382	»	806.396	B 378	
<i>Idem</i>	162342	»	800.045	58.690	41.820	<i>Idem</i>	162383	»	806.533	B 2.740	
<i>Idem</i>	162343	»	800.751		B 2.655	<i>Idem</i>	162384	»	806.842	806.842	49.494
<i>Idem</i>	162344	»	800.770		39.164	<i>Idem</i>	162385	»	806.853	B 2.774	
<i>Idem</i>	162345	»	800.864	800.864	50.406	<i>Idem</i>	162386	»	806.855	B 5.021	
<i>Idem</i>	162346	402 B	801.044	801.044	42.138	<i>Idem</i>	162387	»	807.206	807.206	3.435
<i>Idem</i>	162347	»	801.120	801.120	55.430	<i>Idem</i>	162388	»	807.209		46.068
<i>Idem</i>	162348	»	801.127		B 2.774	<i>Idem</i>	162389	»	807.281		52.791
<i>Idem</i>	162349	»	801.205		34.385	<i>Idem</i>	162390	»	807.360	B 2.740	
<i>Idem</i>	162350	»	801.251	1.644	31.238	<i>Idem</i>	162391	»	807.397	B 3.855	
<i>Idem</i>	162351	»	801.313	455.597	33.783	<i>Idem</i>	162392	»	807.430		53.018
<i>Idem</i>	162352	»	801.460		39.333	<i>Idem</i>	162393	»	807.459		49.350
<i>Idem</i>	162353	»	801.681		33.364	<i>Idem</i>	162394	»	807.866		36.519
<i>Idem</i>	162353	»	801.681		33.364	<i>Idem</i>	162395	»	807.887	807.887	36.608

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	162396	402 B	808.285	808.285	56.054	Voitures de tourisme	162447	402 B	809.544	B 4.561	
<i>Idem</i>	162397	»	808.546		38.367	<i>Idem</i>	162448	»	809.545	B 2.774	
<i>Idem</i>	162398	»	808.751	/	B 2.774	<i>Idem</i>	162449	»	809.546	B 4.561	
<i>Idem</i>	162399	»	808.974		B 2.740			à	à		
<i>Idem</i>	162400	»	809.213		41.983	<i>Idem</i>	162549	»	809.646	B 2.774	
<i>Idem</i>	162401	»	809.303		B 2.740	<i>Idem</i>	162550	»	809.647	B 4.561	
<i>Idem</i>	162402	»	809.338		B 2.655	<i>Idem</i>	162551	»	809.648		
<i>Idem</i>	162403	»	809.374		53.585			à	à		
<i>Idem</i>	162404	»	809.381		36.090	<i>Idem</i>	162558	»	809.655		
<i>Idem</i>	162405	»	809.449		38.810			à	à		
<i>Idem</i>	162406	»	809.456		»			162624	»	809.722	
<i>Idem</i>	162407	»	809.457		»	<i>Idem</i>	162625	»	809.724		
<i>Idem</i>	162408	»	809.459		»			à	à		
<i>Idem</i>	162409	»	809.460		»			162950	»	810.049	
<i>Idem</i>	162410	»	809.461	809.461	41.983	<i>Idem</i>	162951	»	810.051		
<i>Idem</i>	162411	»	809.465		B 3.570			à	à		
<i>Idem</i>	162412	»	809.489	809.489	B 5.065			162977	»	810.077	
<i>Idem</i>	162413	»	811.662	445.922	B 2.740	<i>Idem</i>	162978	»	810.079		
<i>Idem</i>	162414	»	812.697	814.687	»			à	à		
<i>Idem</i>	162415	»	809.467		38.810			163260	»	810.361	
<i>Idem</i>	162416	»	809.475		»	<i>Idem</i>	163261	»	810.363		
<i>Idem</i>	162417	»	809.477		»	<i>Idem</i>	163262	»	810.365		
<i>Idem</i>	162418	»	809.478		»	<i>Idem</i>	163263	402 BLég	811.060	47.992	
<i>Idem</i>	162419	»	809.485		»	<i>Idem</i>	163264	»	811.119	811.119	48.007
<i>Idem</i>	162420	»	809.487		»	<i>Idem</i>	163265	»	811.353	445.597	B 4.793
<i>Idem</i>	162421	»	809.489		B 4.561	<i>Idem</i>	163266	»	811.363		37.098
<i>Idem</i>	162422	»	809.490		»	<i>Idem</i>	163267	»	811.400		35.610
<i>Idem</i>	162423	»	809.497		»	<i>Idem</i>	163268	»	811.602		B 2.740
<i>Idem</i>	162424	»	809.498		»	<i>Idem</i>	163269	»	811.740		933
<i>Idem</i>	162425	»	809.501		»	<i>Idem</i>	163270	»	812.054		52.146
<i>Idem</i>	162426	»	809.506		»	<i>Idem</i>	163271	»	812.314	812.314	55.060
<i>Idem</i>	162427	»	809.519		»	<i>Idem</i>	163272	»	812.697	814.687	B 2.741
<i>Idem</i>	162428	»	809.520		»	<i>Idem</i>	163273	»	812.734		46.748
<i>Idem</i>	162429	»	809.521		»	<i>Idem</i>	163274	»	812.826	812.826	37.155
<i>Idem</i>	162430	»	809.525		»	<i>Idem</i>	163275	»	813.000		36.700
		à	à			<i>Idem</i>	163276	»	813.129	813.129	52.422
	162433	»	809.528			<i>Idem</i>	163277	»	813.215	813.215	41.873
<i>Idem</i>	162434	»	809.530		»	<i>Idem</i>	163278	»	813.236	813.236	37.119
		à	à			<i>Idem</i>	163279	»	813.569		35.283
	162445	»	809.541			<i>Idem</i>	163280	»	813.745		55.186
<i>Idem</i>	162446	»	809.543		»	<i>Idem</i>	163281	»	813.795		34.267

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	163282	402 BLég	813.832		45.204	Voitures de tourisme	163619	402 BLég	814.499		B 4.561
<i>Idem</i>	163283	»	814.132		B 4.561		à		à		
	à		à				163802	»	814.682		
	163366	»	814.215			<i>Idem</i>	163803	»	820.322		51.013
<i>Idem</i>	163367	»	814.217			<i>Idem</i>	163804	»	820.497		B 2.774
<i>Idem</i>	163368	»	814.218			<i>Idem</i>	163805	»	820.533		38.810
<i>Idem</i>	163369	»	814.219			<i>Idem</i>	163806	»	820.640		43.416
<i>Idem</i>	163370	»	814.221			<i>Idem</i>	163807	»	820.663		39.335
	à		à			<i>Idem</i>	163808	»	820.702	820.702	4.409
	163376	»	814.227			<i>Idem</i>	163809	»	820.916		37.176
<i>Idem</i>	163377	»	814.229			<i>Idem</i>	163810	402 BE	821.115		B 5.021
	à		à			<i>Idem</i>	163811	402 BLég	821.273		47.767
	163418	»	814.270			<i>Idem</i>	163812	»	821.428		52.310
<i>Idem</i>	163419	»	814.272			<i>Idem</i>	163813	»	821.432		31.866
	à		à			<i>Idem</i>	163814	»	821.557		B 2.774
	163435	»	814.288			<i>Idem</i>	163815	»	821.713		50.341
<i>Idem</i>	163436	»	814.290			<i>Idem</i>	163816	»	821.716	821.716	38.810
	à		à			<i>Idem</i>	163817	»	821.734		B 5.021
<i>Idem</i>	163439	»	814.293			<i>Idem</i>	163818	»	821.766		37.698
<i>Idem</i>	163440	»	814.295			<i>Idem</i>	163819	»	821.824	821.824	49.494
<i>Idem</i>	163441	»	814.296			<i>Idem</i>	163820	»	821.945		36.749
<i>Idem</i>	163442	»	814.300			<i>Idem</i>	163821	»	822.012		45.156
<i>Idem</i>	163443	»	814.301			<i>Idem</i>	163822	»	822.141	822.141	51.127
<i>Idem</i>	163444	»	814.302			<i>Idem</i>	163823	»	822.184		31.354
<i>Idem</i>	163445	»	814.304			<i>Idem'</i>	163824	202	822.259		38.810
<i>Idem</i>	163446	»	814.305			<i>Idem</i>	163825	»	822.263		»
<i>Idem</i>	163447	»	814.306			<i>Idem</i>	163826	»	822.266		»
<i>Idem</i>	163448	»	814.309			<i>Idem</i>	163827	»	822.267		»
<i>Idem</i>	163449	»	814.310			<i>Idem</i>	163828	»	822.268		»
<i>Idem</i>	163450	»	814.311			<i>Idem</i>	163829	»	822.271		»
<i>Idem</i>	163451	»	814.313			<i>Idem</i>	163830	»	822.273		»
	à		à			<i>Idem</i>	163831	402 BE	822.281		B 4.561
<i>Idem</i>	163459	»	814.321			<i>Idem</i>	163832	»	822.282		»
<i>Idem</i>	163460	»	814.324			<i>Idem</i>	163833	»	822.283		»
	à		à			<i>Idem</i>	163834	»	822.284		»
	163614	»	814.478			<i>Idem</i>	163835	»	825.363		49.149
<i>Idem</i>	163615	»	814.480			<i>Idem</i>	163836	202	825.455		52.442
<i>Idem</i>	163616	»	814.481			<i>Idem</i>	163837	»	825.645		31.238
<i>Idem</i>	163617	»	814.483			<i>Idem</i>	163838	»	825.658		51.536
<i>Idem</i>	163618	»	814.497			<i>Idem</i>	163839	»	825.683		38.491
						<i>Idem</i>	163840	»	825.766	825.766	618

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	163841	202	825.802		31.238	Voitures de tourisme	163882	202	830.702		41.851
<i>Idem</i>	163842	»	825.844		34.551	<i>Idem</i>	163883	»	830.854		B 2.774
<i>Idem</i>	163843	»	825.893		53.987	<i>Idem</i>	163884	»	830.917	830.917	53.484
<i>Idem</i>	163844	»	825.922		35.952	<i>Idem</i>	163885	»	831.104		47.794
<i>Idem</i>	163845	»	825.989		45.137	<i>Idem</i>	163886	»	831.136	831.136	48.708
<i>Idem</i>	163846	»	826.012	826.012	38.810	<i>Idem</i>	163887	»	831.569	831.569	52.866
<i>Idem</i>	163847	»	826.043		39.978	<i>Idem</i>	163888	»	831.925	831.925	41.247/18
<i>Idem</i>	163848	»	826.203		36.259	<i>Idem</i>	163889	»	832.344	832.344	48.089
<i>Idem</i>	163849	»	826.396	826.396	30.645	<i>Idem</i>	163890	»	832.415		31.145
<i>Idem</i>	163850	»	826.508	826.508	55.527	<i>Idem</i>	163891	402	832.580		31.135
<i>Idem</i>	163851	»	826.776		31.376	<i>Idem</i>	163892	202	832.773		45.443
<i>Idem</i>	163852	»	826.799	826.799	52.646	<i>Idem</i>	163893	»	833.072		55.297
<i>Idem</i>	163853	»	826.806		42.717	<i>Idem</i>	163894	»	833.149	833.149	55.046
<i>Idem</i>	163854	»	826.869		42.920	<i>Idem</i>	163895	»	833.305	833.305	41.247/22
<i>Idem</i>	163855	»	826.911		B 4.997	<i>Idem</i>	163896	»	833.453		48.369
<i>Idem</i>	163856	»	827.202	432.435	51.129	<i>Idem</i>	163897	»	833.598	833.598	47.128
<i>Idem</i>	163857	»	827.262		49.199	<i>Idem</i>	163898	»	833.643		36.648
<i>Idem</i>	163858	»	827.629	827.629	51.385	<i>Idem</i>	163899	»	833.678		36.608
<i>Idem</i>	163859	»	828.249	828.249	43.382	<i>Idem</i>	163900	»	833.816	B 378	
<i>Idem</i>	163860	»	828.300		35.058	<i>Idem</i>	163901	»	833.888		42.884
<i>Idem</i>	163861	»	828.536	828.536	30.645	<i>Idem</i>	163902	»	834.004		30.863
<i>Idem</i>	163862	»	828.550		33.473	<i>Idem</i>	163903	»	834.015		36.047
<i>Idem</i>	163863	»	828.683		55.550	<i>Idem</i>	163904	»	834.124	834.124	54.285
<i>Idem</i>	163864	»	828.896		56.189	<i>Idem</i>	163905	»	834.168		39.366
<i>Idem</i>	163865	»	828.964		42.642	<i>Idem</i>	163906	»	834.365	834.365	54.379
<i>Idem</i>	163866	»	829.221		1.102	<i>Idem</i>	163907	»	834.499		41.424
<i>Idem</i>	163867	»	829.276	829.276	54.505	<i>Idem</i>	163908	»	834.598		35.462
<i>Idem</i>	163868	»	829.351		B 4.345	<i>Idem</i>	163909	»	834.855	834.855	42.138/25
<i>Idem</i>	163869	»	829.606		37.446	<i>Idem</i>	163910	»	834.993	834.993	53.052
<i>Idem</i>	163870	»	829.665		808	<i>Idem</i>	163911	»	835.194	835.194	B 4.997
<i>Idem</i>	163871	»	829.763		48.315	<i>Idem</i>	163912	»	835.360		B 3.855
<i>Idem</i>	163872	»	829.821		53.053	<i>Idem</i>	163913	»	835.427	444.380	43.413
<i>Idem</i>	163873	»	829.895		B 2.774	<i>Idem</i>	163914	»	835.726	835.726	41.246/10
<i>Idem</i>	163874	»	829.951		34.869	<i>Idem</i>	163915	»	835.826		48.038
<i>Idem</i>	163875	»	829.993		B 5.021	<i>Idem</i>	163916	»	835.882		31.126
<i>Idem</i>	163876	202 E 2	830.022		47.757	<i>Idem</i>	163917	»	835.911		45.142
<i>Idem</i>	163877	202	830.052		37.765	<i>Idem</i>	163918	»	835.996		54.892
<i>Idem</i>	163878	»	830.095		40.481	<i>Idem</i>	163919	»	836.047		B 378
<i>Idem</i>	163879	»	830.184	830.184	41.427	<i>Idem</i>	163920	»	836.084		44.669
<i>Idem</i>	163880	»	830.262	830.262	55.200	<i>Idem</i>	163921	»	836.269	B 378	
<i>Idem</i>	163881	»	830.625		36.630	<i>Idem</i>	163922	»	836.298		42.473

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	163923	202	836.301		34.336	Voitures de tourisme	163964	202	840.088		42.391
<i>Idem</i>	163924	»	836.363		36.463	<i>Idem</i>	163965	»	840.140		36.047
<i>Idem</i>	163925	»	836.370		50.774	<i>Idem</i>	163966	»	840.174		36.514
<i>Idem</i>	163926	»	836.434	836.434	54.599	<i>Idem</i>	163967	»	840.249		51.907
<i>Idem</i>	163927	»	836.974		46.485	<i>Idem</i>	163968	»	840.476		43.632
<i>Idem</i>	163928	»	837.093		45.687	<i>Idem</i>	163969	»	840.580		36.741
<i>Idem</i>	163929	»	837.095		31.906	<i>Idem</i>	163970	»	840.591	840.591	42.024
<i>Idem</i>	163930	»	837.142		36.214	<i>Idem</i>	163971	»	840.684		49.584
<i>Idem</i>	163931	»	837.212	837.212	951	<i>Idem</i>	163972	»	840.799	840.799	49.505
<i>Idem</i>	163932	»	837.242		41.637	<i>Idem</i>	163973	»	840.832		46.546
<i>Idem</i>	163933	»	837.330		35.778	<i>Idem</i>	163974	»	840.869	840.869	49.588
<i>Idem</i>	163934	»	837.531		34.961	<i>Idem</i>	163975	»	841.221	841.221	48.446
<i>Idem</i>	163935	»	837.541		37.931	<i>Idem</i>	163976	»	841.299	841.299	48.706
<i>Idem</i>	163936	»	837.583		B 5.021	<i>Idem</i>	163977	»	841.322		48.098
<i>Idem</i>	163937	»	837.679		48.090	<i>Idem</i>	163978	»	841.342		35.322
<i>Idem</i>	163938	»	837.705		33.212	<i>Idem</i>	163979	»	841.509		B 5.021
<i>Idem</i>	163939	»	837.780	837.780	32.218	<i>Idem</i>	163980	»	842.263	842.263	49.298
<i>Idem</i>	163940	»	838.027	838.027	37.119	<i>Idem</i>	163981	»	842.277	842.277	38.707
<i>Idem</i>	163941	»	838.185	838.185	45.060	<i>Idem</i>	163982	»	842.346		48.288
<i>Idem</i>	163942	»	838.212	838.212	B 4.997	<i>Idem</i>	163983	»	842.347		37.871
<i>Idem</i>	163943	»	838.285	838.285	»	<i>Idem</i>	163984	»	842.440		33.309
<i>Idem</i>	163944	»	838.292		47.320	<i>Idem</i>	163985	»	842.462		43.624
<i>Idem</i>	163945	»	838.360		52.766	<i>Idem</i>	163986	»	842.489		47.541
<i>Idem</i>	163946	»	838.399	838.399	48.393	<i>Idem</i>	163987	»	842.503	842.503	51.114
<i>Idem</i>	163947	»	838.621		48.090	<i>Idem</i>	163988	»	842.827		36.684
<i>Idem</i>	163948	»	838.626	838.626	48.748	<i>Idem</i>	163989	»	842.920	842.920	49.203
<i>Idem</i>	163949	»	838.643	838.643	42.018	<i>Idem</i>	163990	»	843.014	843.014	53.981
<i>Idem</i>	163950	»	838.676	838.676	47.437	<i>Idem</i>	163991	»	843.042	843.042	B 4.119 A
<i>Idem</i>	163951	»	838.713		48.013	<i>Idem</i>	163992	»	843.044	843.044	52.298
<i>Idem</i>	163952	»	838.830		36.250	<i>Idem</i>	163993	»	843.203		41.792
<i>Idem</i>	163953	»	838.963		52.445	<i>Idem</i>	163994	»	843.280		38.810
<i>Idem</i>	163954	»	839.027		48.271	<i>Idem</i>	163995	»	843.303		36.726
<i>Idem</i>	163955	»	839.422		51.899	<i>Idem</i>	163996	»	843.311	843.311	1.192
<i>Idem</i>	163956	402	839.449		48.412	<i>Idem</i>	163997	»	843.331		50.150
<i>Idem</i>	163957	202	839.805		52.578	<i>Idem</i>	163998	»	843.492		37.020
<i>Idem</i>	163958	»	839.809		46.624	<i>Idem</i>	163999	»	843.616 D		B 4.345
<i>Idem</i>	163959	»	839.822		47.272	<i>Idem</i>	164000	»	843.688		41.346
<i>Idem</i>	163960	»	839.895		B 2.774	<i>Idem</i>	164001	»	843.733		42.030
<i>Idem</i>	163961	»	839.962		36.316	<i>Idem</i>	164002	»	843.881	843.881	42.199
<i>Idem</i>	163962	»	840.041		49.587	<i>Idem</i>	164003	»	843.909		45.969
<i>Idem</i>	163963	»	840.052		38.001	<i>Idem</i>	164004	»	844.067	844.067	48.446

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme	164005	202	844.202		34.164		Voitures de tourisme	164046	202	849.869	849.869	54.381
<i>Idem</i>	164006	»	844.226		31.233		<i>Idem</i>	164047	»	849.950		B 5.021
<i>Idem</i>	164007	»	844.330	844.330	48.446		<i>Idem</i>	164048	»	849.962		46.188
<i>Idem</i>	164008	»	844.394		38.810		<i>Idem</i>	164049	»	849.967		37.846
<i>Idem</i>	164009	»	844.400		36.823		<i>Idem</i>	164050	»	850.306		50.581 *
<i>Idem</i>	164010	»	844.405	844.405	41.366		<i>Idem</i>	164051	»	850.318		38.987
<i>Idem</i>	164011	»	844.543		36.992		<i>Idem</i>	164052	»	850.330		41.802
<i>Idem</i>	164012	»	844.699		39.350		<i>Idem</i>	164053	»	850.478	450.478	41.368
<i>Idem</i>	164013	»	844.952		41.243		<i>Idem</i>	164054	»	850.487		39.876
<i>Idem</i>	164014	»	845.438		31.807		<i>Idem</i>	164055	»	850.497		46.874
<i>Idem</i>	164015	»	845.485		46.845		<i>Idem</i>	164056	»	850.719		31.442
<i>Idem</i>	164016	»	845.502	845.502	51.170		<i>Idem</i>	164057	»	850.792		31.271
<i>Idem</i>	164017	»	845.509		39.791		<i>Idem</i>	164058	»	850.924		42.904
<i>Idem</i>	164018	»	845.543	845.543	36.416		<i>Idem</i>	164059	»	850.936		42.024
<i>Idem</i>	164019	»	846.007	846.007	B 3.752		<i>Idem</i>	164060	»	850.950		39.899
<i>Idem</i>	164020	»	846.014		45.846		<i>Idem</i>	164061	»	851.017		41.867
<i>Idem</i>	164021	»	846.610		B 4.997		<i>Idem</i>	164062	»	851.075		45.200
<i>Idem</i>	164022	»	846.283	846.283	46.008		<i>Idem</i>	164063	»	851.247		42.138
<i>Idem</i>	164023	»	846.388		37.265		<i>Idem</i>	164064	»	851.258	851.258	B 4.997
<i>Idem</i>	164024	»	846.472		33.283		<i>Idem</i>	164065	»	851.400		45.663
<i>Idem</i>	164025	»	846.767		35.456		<i>Idem</i>	164066	»	851.411		36.074
<i>Idem</i>	164026	»	846.777		51.985		<i>Idem</i>	164067	»	851.519	11.345	37.989
<i>Idem</i>	164027	»	846.860	846.860	43.421		<i>Idem</i>	164068	»	851.635		38.810
<i>Idem</i>	164028	»	846.970		39.916		<i>Idem</i>	164069	»	851.658		42.464
<i>Idem</i>	164029	»	847.005		33.588		<i>Idem</i>	164070	»	851.766		46.075
<i>Idem</i>	164030	»	847.516		43.750		<i>Idem</i>	164071	»	851.954		37.144
<i>Idem</i>	164031	»	847.528	847.528	213		<i>Idem</i>	164072	»	852.116		B 4.561
<i>Idem</i>	164032	»	847.753		45.106		<i>Idem</i>	164073	»	852.118		38.810
<i>Idem</i>	164033	»	847.990	847.990	B 5.021		<i>Idem</i>	164074	»	852.121		»
<i>Idem</i>	164034	»	848.168	848.168	43.525		<i>Idem</i>	164075	»	852.123		»
<i>Idem</i>	164035	»	848.221		42.851		<i>Idem</i>	164076	»	852.124		»
<i>Idem</i>	164036	»	848.306		43.693		<i>Idem</i>	164077	»	852.126		»
<i>Idem</i>	164037	»	848.564		42.632		<i>Idem</i>	164078	»	852.128		»
<i>Idem</i>	164038	»	848.651	848.651	46.641		<i>Idem</i>	164079	»	852.164	852.164	46.999
<i>Idem</i>	164039	»	848.869		36.901		<i>Idem</i>	164080	»	852.350	852.350	39.453
<i>Idem</i>	164040	»	849.037		2.098		<i>Idem</i>	164081	»	852.386		36.259
<i>Idem</i>	164041	»	849.040		41.038		<i>Idem</i>	164082	»	852.508		38.518
<i>Idem</i>	164042	»	849.058		48.302		<i>Idem</i>	164083	»	852.540		46.730
<i>Idem</i>	164043	»	849.135		54.606		<i>Idem</i>	164084	»	852.561		42.661
<i>Idem</i>	164044	»	849.401		37.323		<i>Idem</i>	164085	»	852.609		30.105
<i>Idem</i>	164045	»	849.416	849.416	988		<i>Idem</i>	164086	»	852.695		38.810

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	164087	202	852.701		36.715	Voitures de tourisme	164128	202	856.319	856.319	55.377
<i>Idem</i>	164088	»	853.017		B 4.561	<i>Idem</i>	164129	»	856.734		42.214
<i>Idem</i>	164089	»	853.028		»	<i>Idem</i>	164130	»	856.740	444.320	42.214
<i>Idem</i>	164090	»	853.169	853.169	51.269	<i>Idem</i>	164131	»	856.746		»
<i>Idem</i>	164091	»	853.215		41.356	<i>Idem</i>	164132	»	856.750		»
<i>Idem</i>	164092	»	853.236	853.236	2.546	<i>Idem</i>	164133	»	856.760	856.760	»
<i>Idem</i>	164093	»	853.252	853.252	51.467	<i>Idem</i>	164134	»	856.961		39.660
<i>Idem</i>	164094	»	853.268		48.067	<i>Idem</i>	164135	»	857.175	857.175	52.791
<i>Idem</i>	164095	»	853.279		42.044	<i>Idem</i>	164136	»	857.250		38.810
<i>Idem</i>	164096	»	853.404		48.042	<i>Idem</i>	164137	»	857.276		36.321
<i>Idem</i>	164097	»	853.618		41.024	<i>Idem</i>	164138	402	857.400		35.196
<i>Idem</i>	164098	»	853.782	853.782	1.363	<i>Idem</i>	164139	202	857.464	857.464	42.138
<i>Idem</i>	164099	»	853.835		47.372	<i>Idem</i>	164140	»	857.635		48.030
<i>Idem</i>	164100	»	853.887		31.238	<i>Idem</i>	164141		857.639		36.047
<i>Idem</i>	164101	»	853.937		33.516	<i>Idem</i>	164142	»	857.651		48.030
<i>Idem</i>	164102	»	854.233	854.233	50.213	<i>Idem</i>	164143	»	857.710		48.176
<i>Idem</i>	164103	»	854.336		44.417	<i>Idem</i>	164144	»	857.882	857.882	56.072
<i>Idem</i>	164104	»	854.398	444.336 M	34.272	<i>Idem</i>	164145	»	857.890		34.157
<i>Idem</i>	164105	»	854.532	444.330	38.047	<i>Idem</i>	164146	»	857.953		53.860
<i>Idem</i>	164106	»	854.595	854.595	41.245	<i>Idem</i>	164147		858.130	858.130	B 4.997
<i>Idem</i>	164107	»	854.743		33.543	<i>Idem</i>	164148	»	858.246		39.855
<i>Idem</i>	164108	»	854.860		37.322	<i>Idem</i>	164149	»	858.312	858.312	54.773
<i>Idem</i>	164109	»	854.866	854.866	55.725	<i>Idem</i>	164150	»	858.318		51.246
<i>Idem</i>	164110	»	854.963		48.038	<i>Idem</i>	164151	»	858.370	858.370	44.465
<i>Idem</i>	164111	»	855.018		30.380	<i>Idem</i>	164152	»	858.396		35.087
<i>Idem</i>	164112	»	855.031	855.031	53.081	<i>Idem</i>	164153	»	858.517		41.534
<i>Idem</i>	164113	»	855.032		54.880	<i>Idem</i>	164154	»	859.001	859.001	46.348
<i>Idem</i>	164114	»	855.269		36.047	<i>Idem</i>	164155	»	859.199		44.654
<i>Idem</i>	164115	»	855.323	855.323	55.767	<i>Idem</i>	164156	»	859.326		36.678
<i>Idem</i>	164116	»	855.529		52.791	<i>Idem</i>	164157	»	859.383		47.754
<i>Idem</i>	164117	»	855.581		48.446	<i>Idem</i>	164158	»	859.562		31.455
<i>Idem</i>	164118	»	855.607	855.607	53.586	<i>Idem</i>	164159	»	859.600	859.600	B 5.021
<i>Idem</i>	164119	»	855.720		47.728	<i>Idem</i>	164160	»	859.703	859.703	52.153
<i>Idem</i>	164120	»	855.875	855.875	51.134	<i>Idem</i>	164161	»	859.751	859.751	37.553
<i>Idem</i>	164121	»	855.876		35.797	<i>Idem</i>	164162	»	860.139		41.192
<i>Idem</i>	164122	»	855.930		37.712	<i>Idem</i>	164163	»	860.486		B 4.561
<i>Idem</i>	164123	»	855.939		31.557	<i>Idem</i>	164164	»	860.547		40.478
<i>Idem</i>	164124	»	856.007	856.007	50.215	<i>Idem</i>	164165	»	861.106	861.106	47.642
<i>Idem</i>	164125	»	856.041	856.041	B 4.561	<i>Idem</i>	164166	»	861.163		4.802
<i>Idem</i>	164126	»	856.153		47.746	<i>Idem</i>	164167	»	861.343	861.343	41.983
<i>Idem</i>	164127	»	856.252		36.308	<i>Idem</i>	164168	»	861.379		49.590

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme	164169	202	861.665		36.311		Voitures de tourisme	164210	202	864.375		B 4.561
<i>Idem</i>	164170	»	861.792		35.248		<i>Idem</i>	164211	»	864.383		46.010
<i>Idem</i>	164171	»	861.908	861.908	54.658		<i>Idem</i>	164212	»	864.438		38.810
<i>Idem</i>	164172	»	862.068		B 2.774		<i>Idem</i>	164213	»	864.439		B 4.561
<i>Idem</i>	164173	»	862.167		37.338		<i>Idem</i>	164214	»	864.441		»
<i>Idem</i>	164174	»	862.274		37.931		<i>Idem</i>	164215	»	864.474		»
<i>Idem</i>	164175	»	862.417		33.555		<i>Idem</i>	164216	»	864.487		»
<i>Idem</i>	164176	»	862.534		47.642		<i>Idem</i>	164217	»	864.539		B 378
<i>Idem</i>	164177	»	862.777	862.777	38.167		<i>Idem</i>	164218	»	864.663		B 2.740
<i>Idem</i>	164178	»	862.789		36.976		<i>Idem</i>	164219	»	864.569		47.707
<i>Idem</i>	164179	»	862.794		45.876		<i>Idem</i>	164220	»	864.671		B 2.740
<i>Idem</i>	164180	»	862.832	862.832	43.440		<i>Idem</i>	164221	»	864.818		35.610
<i>Idem</i>	164181	»	862.840		33.012		<i>Idem</i>	164222	»	864.859		B 2.774
<i>Idem</i>	164182	»	862.922		35.530		<i>Idem</i>	164223	»	864.995		42.214
<i>Idem</i>	164183	»	863.072		34.272		<i>Idem</i>	164224	»	865.051		38.810
<i>Idem</i>	164184	»	863.080		38.810		<i>Idem</i>	164225	»	865.060	865.060	B 4.997
<i>Idem</i>	164185	»	863.183	863.183	49.043		<i>Idem</i>	164226	»	865.069		38.810
<i>Idem</i>	164186	»	863.663		33.017		<i>Idem</i>	164227	»	865.141	865.141	42.214
<i>Idem</i>	164187	»	863.678	863.678	49.845		<i>Idem</i>	164228	»	865.156		B 4.561
<i>Idem</i>	164188	»	863.767		48.029		<i>Idem</i>	164229	»	865.195		38.810
<i>Idem</i>	164189	»	863.769		38.810		<i>Idem</i>	164230	»	865.215		»
<i>Idem</i>	164190	»	863.799		»		<i>Idem</i>	164231	»	865.221		»
<i>Idem</i>	164191	»	863.836		»		<i>Idem</i>	164232	»	865.231		»
<i>Idem</i>	164192	»	863.837		»		<i>Idem</i>	164233	»	865.238		»
<i>Idem</i>	164193	»	863.838		»		<i>Idem</i>	164234	»	865.245		»
<i>Idem</i>	164194	»	863.841		30.907		<i>Idem</i>	164235	»	865.254		»
<i>Idem</i>	164195	»	863.859		38.810		<i>Idem</i>	164236	»	865.262		»
<i>Idem</i>	164196	»	863.860		»		<i>Idem</i>	164237	»	865.285		»
<i>Idem</i>	164197	»	863.861		»		<i>Idem</i>	164238	»	865.293		»
<i>Idem</i>	164198	»	863.868		»		<i>Idem</i>	164239	»	865.295		»
<i>Idem</i>	164199	»	863.907	863.907	55.167		<i>Idem</i>	164240	»	865.296		»
<i>Idem</i>	164200	»	863.988		38.810		<i>Idem</i>	164241	»	865.299		»
<i>Idem</i>	164201	»	863.995		»		<i>Idem</i>	164242	»	865.302		»
<i>Idem</i>	164202	»	863.996		»		<i>Idem</i>	164243	»	865.303		»
<i>Idem</i>	164203		864.007	61.143	B 4.997		<i>Idem</i>	164244	»	865.304		»
<i>Idem</i>	164204	»	864.214		37.931		<i>Idem</i>	164245	»	865.305		»
<i>Idem</i>	164205	»	864.271		38.810		<i>Idem</i>	164246	»	865.306		»
<i>Idem</i>	164206	»	864.272		»		<i>Idem</i>	164247	»	865.307		»
<i>Idem</i>	164207	»	864.276		»		<i>Idem</i>	164248	»	865.309		»
<i>Idem</i>	164208	»	864.288	864.288	38.167		<i>Idem</i>	164249	»	865.311		»
<i>Idem</i>	164209	»	864.330		B 4.561		<i>Idem</i>	164250	»	865.312		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	164251	202	865.313		38.810	Voitures de tourisme	164295	202	865.562		38.810
<i>Idem</i>	164252	»	865.314		»	<i>Idem</i>	164296	»	865.565		»
<i>Idem</i>	164253	»	865.315		»		à		865.569		»
<i>Idem</i>	164254	»	865.316		»	<i>Idem</i>	164300	»	865.570		»
<i>Idem</i>	164255	»	865.385		»	<i>Idem</i>	164301	»	865.572		»
<i>Idem</i>	164256	»	865.439		»	<i>Idem</i>	164302	»	865.573		»
<i>Idem</i>	164257	»	865.442		»	<i>Idem</i>	164303	»	865.575		»
<i>Idem</i>	164258	»	865.450		»	<i>Idem</i>	164304	»	865.576		»
<i>Idem</i>	164259	»	865.472		»	<i>Idem</i>	164305	»	865.578		»
<i>Idem</i>	164260	»	865.488		»	<i>Idem</i>	164306	»	865.579		»
<i>Idem</i>	164261	»	865.490		»	<i>Idem</i>	164307	»	865.579		»
<i>Idem</i>	164262	»	865.492		»	<i>Idem</i>	164308	»	865.584		»
<i>Idem</i>	164263	»	865.493		»	<i>Idem</i>	164309	»	865.586		»
<i>Idem</i>	164264	»	865.497		»	<i>Idem</i>	164310	»	865.587		»
<i>Idem</i>	164265	»	865.504		»	<i>Idem</i>	164311	»	865.588		»
<i>Idem</i>	164266	»	865.506		»	<i>Idem</i>	164312	»	865.589		»
<i>Idem</i>	164267	»	865.511		»	<i>Idem</i>	164313	»	865.592		»
<i>Idem</i>	164268	»	865.512		»	<i>Idem</i>	164314	»	865.594		»
<i>Idem</i>	164269	»	865.513		»	<i>Idem</i>	164315	»	865.595		»
<i>Idem</i>	164270	»	865.514		B 4.561	<i>Idem</i>	164316	»	865.597		»
<i>Idem</i>	164271	»	865.517		38.810	<i>Idem</i>	164317	»	865.599		»
<i>Idem</i>	164272	»	865.518		»	<i>Idem</i>	164318	»	865.600		»
<i>Idem</i>	164273	»	865.519		»	<i>Idem</i>	164319	»	865.604		»
<i>Idem</i>	164274	»	865.523		»	<i>Idem</i>	164320	»	865.607		»
<i>Idem</i>	164275	»	865.532		»	<i>Idem</i>	164321	»	865.608		»
<i>Idem</i>	164276	»	865.533		»	<i>Idem</i>	164322	»	865.609		»
<i>Idem</i>	164277	»	865.535		»	<i>Idem</i>	164323	»	865.614		»
<i>Idem</i>	164278	»	865.536		»	<i>Idem</i>	164324	»	865.615		»
<i>Idem</i>	164279	»	865.538		»	<i>Idem</i>	164325	»	865.616		»
<i>Idem</i>	164280	»	865.539		»	<i>Idem</i>	164326	»	865.617		»
	à		à				à		à		
	164283	»	865.542		»	<i>Idem</i>	164329		865.620		»
<i>Idem</i>	164284	»	865.546		»	<i>Idem</i>	164330	»	865.621		»
<i>Idem</i>	164285	»	865.548		»	<i>Idem</i>	164331	»	865.623		»
<i>Idem</i>	164286	»	865.549		»	<i>Idem</i>	164332	»	865.624		»
<i>Idem</i>	164287	»	865.551		»	<i>Idem</i>	164333	»	865.625		»
<i>Idem</i>	164288	»	865.552		»	<i>Idem</i>	164334	»	865.626		»
<i>Idem</i>	164289	»	865.553		»	<i>Idem</i>	164335	»	865.630		»
<i>Idem</i>	164290	»	865.556		»	<i>Idem</i>	164336	»	865.632		»
	à		à			<i>Idem</i>	164337	»	865.635		»
	164294	»	865.560		»	<i>Idem</i>	164338	»	865.636		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme .	164339	202	865.640		38.810		Voitures de tourisme ..	164380	202	866.113		B 4.561
<i>Idem</i> .....	164340	»	865.649		»		<i>Idem</i> .....	164381	»	866.121		»
<i>Idem</i> .....	164341	»	865.650		»		<i>Idem</i> .....	164382	»	866.124		»
<i>Idem</i> .....	164342	»	865.651		»		<i>Idem</i> .....	164383	»	866.126		»
<i>Idem</i> .....	164343	»	865.653		»		<i>Idem</i> .....	164384	»	866.130		»
<i>Idem</i> .....	164344	»	865.658		B 4.561		<i>Idem</i> .....	164385	»	866.133		»
<i>Idem</i> .....	164345	»	865.659	865.659	42.919		<i>Idem</i> .....	164386	»	866.145		»
<i>Idem</i> .....	164346	»	865.664		B 4.561		<i>Idem</i> .....	164387	»	866.153		»
<i>Idem</i> .....	164347	»	865.666		»		<i>Idem</i> .....	164388	»	866.160		»
<i>Idem</i> .....	164348	»	865.674		»		<i>Idem</i> .....	164389	»	866.335		B 4.997
<i>Idem</i> .....	164349	»	865.676		B 4.561		<i>Idem</i> .....	164390	»	866.164		B 4.561
<i>Idem</i> .....	164350	»	865.678	865.678	38.167		<i>Idem</i> .....	164391	»	866.169		B 5.021
<i>Idem</i> .....	164351	»	865.679	865.679	»		<i>Idem</i> .....	164392	»	866.172		B 4.561
<i>Idem</i> .....	164352	»	865.685		B 4.561		<i>Idem</i> .....	164393	»	866.183		»
<i>Idem</i> .....	164353	»	865.689		»		<i>Idem</i> .....	164394	»	866.188		»
<i>Idem</i> .....	164354	»	865.693		»		<i>Idem</i> .....	164395	»	866.189		»
<i>Idem</i> .....	164355	»	865.695		»		<i>Idem</i> .....	164396	»	866.192		»
<i>Idem</i> .....	164356	»	865.696	865.696	38.167		<i>Idem</i> .....	164397	»	866.197		»
<i>Idem</i> .....	164357	»	865.700	865.700	»		<i>Idem</i> .....	164398	»	866.207		»
<i>Idem</i> .....	164358	»	865.702	865.702	»		<i>Idem</i> .....	164399	»	866.225		»
<i>Idem</i> .....	164359	»	865.703	865.703	»		<i>Idem</i> .....	164400	»	866.226		»
<i>Idem</i> .....	164360	»	865.713	865.713	»		<i>Idem</i> .....	164401	»	866.228		»
<i>Idem</i> .....	164361	»	865.714	865.714	»		<i>Idem</i> .....	164402	»	866.230		
<i>Idem</i> .....	164362	»	865.716	865.716	»			à	à			
<i>Idem</i> .....	164363	»	865.717	865.717	»			164413	»	866.241		»
<i>Idem</i> .....	164364	»	865.724	865.724	»		<i>Idem</i> .....	164414	»	866.242	866.242	B 3.328
<i>Idem</i> .....	164365	»	865.742	865.742	A 4.366		<i>Idem</i> .....	164415	»	866.243		403
<i>Idem</i> .....	164366	»	865.746		42.214		<i>Idem</i> .....	164416	»	866.244		B 4.561
<i>Idem</i> .....	164367	»	865.790		B 2.774		<i>Idem</i> .....	164417	»	866.246		
<i>Idem</i> .....	164368	»	865.864		B 5.021			à	à			
<i>Idem</i> .....	164369	»	866.021		B 4.561			164422	»	866.251		»
<i>Idem</i> .....	164370	»	866.039		»		<i>Idem</i> .....	164423	»	866.253		»
<i>Idem</i> .....	164371	»	866.044		»		<i>Idem</i> .....	164424	»	866.254		»
<i>Idem</i> .....	164372	»	866.046		»		<i>Idem</i> .....	164425	»	866.257		»
<i>Idem</i> .....	164373	»	866.052		»		<i>Idem</i> .....	164426	»	866.258		»
<i>Idem</i> .....	164374	»	866.054		33.526		<i>Idem</i> .....	164427	»	866.261		»
<i>Idem</i> .....	164375	»	866.068		B 4.561		<i>Idem</i> .....	164428	»	866.264		
<i>Idem</i> .....	164376	»	866.074		»			à	à			
<i>Idem</i> .....	164377	»	866.096		52.791			164433	»	866.269		»
<i>Idem</i> .....	164378	»	866.103		B 4.561		<i>Idem</i> .....	164434	»	866.272		
<i>Idem</i> .....	164379	»	866.105		»			à	à			
								164459	»	866.297		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme	164460	202	866.299				Voitures de tourisme	165188	202	867.046		B 4.561
	à		à				<i>Idem</i>	165189	»	867.047		»
	164468	»	866.307			B 4.561	<i>Idem</i>	165190	»	867.049		
<i>Idem</i>	164469	»	866.309					à		à		
	à		à					165195	»	867.054		»
	164482	»	866.322			»	<i>Idem</i>	165196	»	867.068		
<i>Idem</i>	164483	»	866.324					à		à		
	à		à					165200	»	867.072		»
	164521	»	866.362			»	<i>Idem</i>	165201	»	867.076		
<i>Idem</i>	164522	»	866.364				<i>Idem</i>	165202	»	867.077		»
	à		à				<i>Idem</i>	165203	»	867.085		»
	164527	»	866.369			»	<i>Idem</i>	165204	»	867.086		
<i>Idem</i>	164528	»	866.371				<i>Idem</i>	165205	»	867.087		
	à		à				<i>Idem</i>	165206	»	867.091		
	164946	»	866.789			»	<i>Idem</i>	165207	»	867.097		
<i>Idem</i>	164947	»	866.792				<i>Idem</i>	165208	»	867.099		
	à		à				<i>Idem</i>	165209	»	867.101		
	164983	»	866.828			»	<i>Idem</i>	165210	»	867.102		
<i>Idem</i>	164984	»	866.830				<i>Idem</i>	165211	»	867.106		
<i>Idem</i>	164985	»	866.832				<i>Idem</i>	165212	»	867.110		
	à		à				<i>Idem</i>	165213	»	867.112		
	165065	»	866.912			»	<i>Idem</i>	165214	»	867.114		
<i>Idem</i>	165066	»	866.914				<i>Idem</i>	165215	»	867.116		
	à		à				<i>Idem</i>	165216	»	867.118		
	165168	»	867.016			»	<i>Idem</i>	165217	»	867.120		
<i>Idem</i>	165169	»	867.018				<i>Idem</i>	165218	»	867.121		
<i>Idem</i>	165170	»	867.019				<i>Idem</i>	165219	»	867.122		
<i>Idem</i>	165171	»	867.020				<i>Idem</i>	165220	»	867.123		
<i>Idem</i>	165172	»	867.022				<i>Idem</i>	165221	»	867.125		
<i>Idem</i>	165173	»	867.024					à		à		
<i>Idem</i>	165174	»	867.026					165230	»	867.134		
<i>Idem</i>	165175	»	867.029				<i>Idem</i>	165231	»	867.136		
<i>Idem</i>	165176	»	867.030					à		à		
<i>Idem</i>	165177	»	867.031					165247	»	867.152		
<i>Idem</i>	165178	»	867.033				<i>Idem</i>	165248	»	867.154		
<i>Idem</i>	165179	»	867.035					à		à		
	à		à					165260	»	867.166		
	165183	»	867.039			»	<i>Idem</i>	165261	»	867.168		
<i>Idem</i>	165184	»	867.041					à		à		
	à		à					165264	»	867.171		
	165187	»	867.044			»	<i>Idem</i>	165265	»	867.173		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme	165266	202	867.175				Voitures de tourisme	165487	202	867.413		
	à		à					à		à		
	165278	»	867.187			B 4.561		165490	»	867.416		
<i>Idem</i>	165279	»	867.189				<i>Idem</i>	165491	»	867.418		
	à		à					à		à		
	165299	»	867.209					165497	»	867.424		
<i>Idem</i>	165300	»	867.211				<i>Idem</i>	165498	»	867.427		
	à		à				<i>Idem</i>	165499	»	867.441		
	165303	»	867.214					à		à		
<i>Idem</i>	165304	»	867.216					165505	»	867.447		
<i>Idem</i>	165305	»	867.218					165506	»	867.450		
<i>Idem</i>	165306	»	867.219					165507	»	867.451		
<i>Idem</i>	165307	»	867.221					165508	»	867.452		
	à		à					165509	»	867.454		
	165310	»	867.224					165510	»	867.456		
<i>Idem</i>	165311	»	867.226					à		à		
	à		à					165517	»	867.463		
	165316	»	867.231				<i>Idem</i>	165518	»	867.465		
<i>Idem</i>	165317	»	867.233					à		à		
	à		à					165526	»	867.473		
	165354	»	867.270				<i>Idem</i>	165527	»	867.475		
<i>Idem</i>	165355	»	867.272					à		à		
	à		à					165530	»	867.478		
	165420	»	867.337				<i>Idem</i>	165531	»	867.480		
<i>Idem</i>	165421	»	867.339					à		à		
	à		à					165540	»	867.489		
	165429	»	867.347				<i>Idem</i>	165541	»	867.491		
<i>Idem</i>	165430	»	867.349					à		à		
<i>Idem</i>	165431	»	867.353					165564	»	867.514		
	à		à				<i>Idem</i>	165565	»	867.516		
	165464	»	867.386				<i>Idem</i>	165566	»	867.517		
<i>Idem</i>	165465	»	867.388				<i>Idem</i>	165567	»	867.518		
	à		à				<i>Idem</i>	165568	»	867.520		
	165471	»	867.394				<i>Idem</i>	165569	»	867.522		
<i>Idem</i>	165472	»	867.396					à		à		
	à		à					165573	»	867.526		
	165483	»	867.407				<i>Idem</i>	165574	»	867.528		
<i>Idem</i>	165484	»	867.409					à		à		
<i>Idem</i>	165485	»	867.410					165578	»	867.532		
<i>Idem</i>	165486	»	867.411				<i>Idem</i>	165579	»	867.534		
							<i>Idem</i>	165580	»	867.535		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	165581	202	867.536		B 4.561	Voitures de tourisme	165633	202	867.654		B 4.561
<i>Idem</i>	165582	»	867.538			<i>Idem</i>	165634	»	867.655		»
à			à			<i>Idem</i>	165635	»	867.658		
	165590	»	867.546		»		à	à			
<i>Idem</i>	165591	»	867.548				165638	»	867.661		»
à			à			<i>Idem</i>	165639	»	867.663		
	165594	»	867.551		»		à	à			
<i>Idem</i>	165595	»	867.553				165642	»	867.666		»
<i>Idem</i>	165596	»	867.554			<i>Idem</i>	165643	»	867.693		
<i>Idem</i>	165597	»	867.558				à	à			
<i>Idem</i>	165598	»	867.561				165665	»	867.715		»
<i>Idem</i>	165599	»	867.562			<i>Idem</i>	165666	»	867.717		
<i>Idem</i>	165600	»	867.563				à	à			
<i>Idem</i>	165601	»	867.568				»	867.732			»
<i>Idem</i>	165602	»	867.569		48.032	<i>Idem</i>	165682	»	867.734		
<i>Idem</i>	165603	»	867.573		B 4.561		à	à			
<i>Idem</i>	165604	»	867.575			<i>Idem</i>	165700	»	867.752		»
<i>Idem</i>	165605	»	867.576			<i>Idem</i>	165701	»	867.754		B 2.774
<i>Idem</i>	165606	»	867.583			<i>Idem</i>	165702	»	867.755		B 4.561
<i>Idem</i>	165607	»	867.587			<i>Idem</i>	165703	»	867.756		»
<i>Idem</i>	165608	»	867.589			<i>Idem</i>	165704	»	867.758		
<i>Idem</i>	165609	»	867.595		36.799		à	à			
<i>Idem</i>	165610	»	867.606		B 4.561	<i>Idem</i>	165707	»	867.761		»
<i>Idem</i>	165611	»	867.611			<i>Idem</i>	165708	»	867.762		B 2.774
<i>Idem</i>	165612	»	867.614			<i>Idem</i>	165709	»	867.763		B 4.561
	à		à				à	à			
	165618	»	867.620			<i>Idem</i>	165712	»	867.766		B 4.561
<i>Idem</i>	165619	»	867.622			<i>Idem</i>	165713		867.769		»
<i>Idem</i>	165620	»	867.625			<i>Idem</i>	165714	»	867.770		»
<i>Idem</i>	165621	»	867.627			<i>Idem</i>	165715	»	867.773		
<i>Idem</i>	165622	»	867.630				à	à			
<i>Idem</i>	165623	»	867.634			<i>Idem</i>	165720	»	867.778		»
<i>Idem</i>	165624	»	867.637			<i>Idem</i>	165721	402	867.911	867.911	46.010
<i>Idem</i>	165625	»	867.643			<i>Idem</i>	165722	202	869.667	869.667	44.640
<i>Idem</i>	165626	»	867.644			<i>Idem</i>	165723		877.712		791
<i>Idem</i>	165627	»	867.646			<i>Idem</i>	165724	402	904.411		35.628
<i>Idem</i>	165628	»	867.647			<i>Idem</i>	165725		904.790		B 2.655
<i>Idem</i>	165629	»	867.649			<i>Idem</i>	165726		905.036		»
<i>Idem</i>	165630	»	867.650			<i>Idem</i>	165727	402 B	906.024		»
<i>Idem</i>	165631	»	867.651			<i>Idem</i>	165728	»	907.407	X 703	39.535
<i>Idem</i>	165632	»	867.653			<i>Idem</i>	165729	»	907.886		36.519

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>												
Voitures de tourisme	165730	402*	908.487		36.519		Voitures de tourisme	165771	301			4.030
<i>Idem</i>	165731	402 B	908.544		B 2.655		<i>Idem</i>	165772	»			6.143
<i>Idem</i>	165732	402	912.019		33.361		<i>Idem</i>	165773	»			6.480
<i>Idem</i>	165733	»	912.507		48.487		<i>Idem</i>	165774	»			2.662
<i>Idem</i>	165734	»	912.661		39.062		<i>Idem</i>	165775	»			1.984
<i>Idem</i>	165735	»	912.878		36.519		<i>Idem</i>	165776	302			186
<i>Idem</i>	165736	»	912.959		31.135		<i>Idem</i>	165777	»			2.090
<i>Idem</i>	165737	»	913.794		35.174		<i>Idem</i>	165778	»			1.927
<i>Idem</i>	165738	»	920.702		B 4.888		<i>Idem</i>	165779	»			15.022
<i>Idem</i>	165739	DAT	935.356		B 2.774		<i>Idem</i>	165780	401			2.031
<i>Idem</i>	165740	202	957.647	844.521	55.416		<i>Idem</i>	165781	402			B 2.738
<i>Idem</i>	165741	»	959.158		45.949		<i>Idem</i>	165782	»			B 2.738
<i>Idem</i>	165742	»	986.021		45.687		<i>Idem</i>	165783	»			206
<i>Idem</i>	165743	202 B	988.002		B 2.774		<i>Idem</i>	165784	»			2.995
<i>Idem</i>	165744	»	988.003		»		<i>Idem</i>	165785	»			4.326
<i>Idem</i>	165745	»	988.005		»		<i>Idem</i>	165786	»			466
<i>Idem</i>	165746	»	988.009		»		<i>Idem</i>	165787	»			466
<i>Idem</i>	165747	»	988.013		»		<i>Idem</i>	165788	»			B 3.570
<i>Idem</i>	165748	»	988.014		»		<i>Idem</i>	165789	402 B			6.441
<i>Idem</i>	165749	»	988.016		»		<i>Idem</i>	165790	»			B 2.774
<i>Idem</i>	165750	302		508	40.991		<i>Idem</i>	165791	402 BL			B 2.774
<i>Idem</i>	165751	TM		382.174	B 2.745		<i>Idem</i>	165792	601			B 3.570
<i>Idem</i>	165752	201			4.014		<i>Idem</i>	165793				484
<i>Idem</i>	165753	»			689		<i>Idem</i>	165794				429
<i>Idem</i>	165754	»			6.929		<i>Idem</i>	165795				4.244
<i>Idem</i>	165755	»			4.864		<i>Idem</i>	165796				4.244
<i>Idem</i>	165756	»			3.114		<i>Idem</i>	165797				6
<i>Idem</i>	165757	»			1.796		<i>Idem</i>	165798				10.881
<i>Idem</i>	165758	»			1.906		<i>Idem</i>	165799				3.331
<i>Idem</i>	165759	»			4.534		<i>Idem</i>	165800				655
<i>Idem</i>	165760	202			3.176		<i>Idem</i>	165801				2.698
<i>Idem</i>	165761	»			B 4.345		<i>Idem</i>	165802				7.044
<i>Idem</i>	165762	»			1.192		<i>Idem</i>	165803				2.799
<i>Idem</i>	165763	»			B 2.774		<i>Idem</i>	165804				B 3.570
<i>Idem</i>	165764	»			»		<i>Idem</i>	165805				37.811
<i>Idem</i>	165765	»			»		<i>Idem</i>	165806				B 3.570
<i>Idem</i>	165766	»			»		<i>Idem</i>	165807				4.326
<i>Idem</i>	165767	»			1.363		<i>Idem</i>	165808				1.385
<i>Idem</i>	165768	»			B 2.774		<i>Idem</i>	165809				132
<i>Idem</i>	165769	»			B 3.321		<i>Idem</i>	165810				B 2.774
<i>Idem</i>	165770	301			B 3.752		<i>Idem</i>	165811				B 2.774



VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	165922	A 1 B 1	15		B 4.571	Véhicules industriels .	165031	AHS 2	53		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	165923		16		»	<i>Idem</i> . . . . .	165032	A 1 B 1	53		»
<i>Idem</i> . . . . .	165924	AHS 2	17			<i>Idem</i> . . . . .	165033	AHR 1	53		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	165034	AHN 1	54		
	165931	AHS 2	24		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	165932	A 1 B 1	23			<i>Idem</i> . . . . .	166038	»	58		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	165039	AHS 2	54		
<i>Idem</i> . . . . .	165933	A 1 B 1	24		»			à	à		
	165934	AHS 2	25			<i>Idem</i> . . . . .	166044	»	59		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	165045	A 1 B 1	54		
	165942	AHS 2	33		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	165943	A 1 B 1	26			<i>Idem</i> . . . . .	166050	»	59		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	165051	AHR 1	54		
	165950	»	33		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	165951	AHN 1	29			<i>Idem</i> . . . . .	166056	»	59		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	165057	AHN 1	60		
	165955	»	33		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	165956	»	34			<i>Idem</i> . . . . .	166064	»	67		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	166065	AHS 2	60		
	165958	»	36		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	165959	AHS 2	34			<i>Idem</i> . . . . .	166072	»	67		»
		à	35			<i>Idem</i> . . . . .	166073	A 1 B 1	60		
	165961	»	36		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	165962	A 1 B 1	34			<i>Idem</i> . . . . .	166079	»	66		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	166080	AHR 1	60		
	165964	»	36		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	165965		34		»			166087	»	67	»
<i>Idem</i> . . . . .	165966	»	35		»	<i>Idem</i> . . . . .	166088	AHN 1	68		
<i>Idem</i> . . . . .	165967	AHN 1	37					à	à		
		à	à					166093	»	73	»
	165982	»	52		»	<i>Idem</i> . . . . .	166094	ZY	F 73		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	165983	AHS 2	37			<i>Idem</i> . . . . .	166095	AHS 2	68		
		à	à					à	à		
	165998	»	52		»			166100	»	73	
<i>Idem</i> . . . . .	165999	A 1 B 1	37			<i>Idem</i> . . . . .	166101	A 1 B 1	68		B 4.571
		à	à					à	à		
	166014	»	52		»			166106	»	73	
<i>Idem</i> . . . . .	165015	AHK 1	37			<i>Idem</i> . . . . .	166107	AHR 1	68		
		à	à					à	à		
	166030	»	52		»			166112	»	73	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
RENAULT							RENAULT					
Véhicules industriels .	166113	AHN 1	74			B 4.571	Véhicules industriels .	166222	AHS 2	101		
à			à				à			à		
166126	»		87				166226	»		105		
Idem . . . . .	166127	AHS 2	74				Idem . . . . .	166227	A 1 B 1	101		
à			à				à			à		
166140	»		87			»	126231	»		105		»
Idem . . . . .	166141	A 1 B 1	74				Idem . . . . .	166232	AHR 1	101		
à			à				à			à		
166154	»		87			»	166236	»		105		»
Idem . . . . .	166155	AHR 1	74				Idem . . . . .	166237	AHN 1	106		
à			à				à			à		
166168	»		87			»	166244	»		113		»
Idem . . . . .	166169	AHN 1	88				Idem . . . . .	166245	AHS 2	106		
Idem . . . . .	166170	»	89				à			à		
Idem . . . . .	166171	AHS 2	88				166252	»		113		»
Idem . . . . .	166172	»	89			»	Idem . . . . .	166253	AHR 1	106		
Idem . . . . .	166173	A 1 B 1	88				à			à		
Idem . . . . .	166174	»	89				166260	»		113		»
Idem . . . . .	166175	AHR 1	89			»	Idem . . . . .	166261	A 1 B 1	107		
Idem . . . . .	166176	AHN 1	90				à			à		
	à		à				166267	»		113		»
	166184	»	98			»	Idem . . . . .	166268	AHN 1	114		
Idem . . . . .	166185	AHS 2	90				à			à		
	à		à				166283	»		129		»
	166193	»	98			»	Idem . . . . .	166284	SX 3	114		36.320
Idem . . . . .	166194	AHR 1	91				Idem . . . . .	166285	AHS 2	114		
	à		à				à			à		
	166201	»	98			»	166300	»		129		B 4.571
Idem . . . . .	166202	A 1 B 1	91				Idem . . . . .	166311	A 1 B 1	114		
	à		à				à			à		
	166209	»	98			»	166316	»		129		»
Idem . . . . .	166210	AGC 3	94				Idem . . . . .	166317	AHR 1	114		
Idem . . . . .	166211	AHN 1	99				à			à		
Idem . . . . .	166212	»	100				166332	»		129		»
Idem . . . . .	166213	AHS 2	99			»	Idem . . . . .	166333		129		49.985
Idem . . . . .	166214	»	100				Idem . . . . .	166334	AHN 1	130		B 4.571
Idem . . . . .	166215	AHR 1	99				à			à		
Idem . . . . .	166216	»	100			»	166357	»		153		
Idem . . . . .	166217	AHN 1	101				Idem . . . . .	166358	AHS 2	130		
	à		à				à			à		
	166221	»	105			»	166381	»		153		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	166382	A 1 B 1		130		B 4.571	Véhicules industriels .	166465	A 1 B 1		162	
	à			à				à			à	
	166405	»		153				166467	»		164	
<i>Idem</i> . . . . .	166406	AHR 1		130			<i>Idem</i> . . . . .	166468	AHR 1		162	
	à			à				à			à	
	166429	»		153		»		166470	»		164	
<i>Idem</i> . . . . .	166430	AHN 1		154		»	<i>Idem</i> . . . . .	166471	AHN 1		165	
<i>Idem</i> . . . . .	166431	AHS 2		154		»	<i>Idem</i> . . . . .	166472	»		166	
<i>Idem</i> . . . . .	166432	AHR 1		154		»	<i>Idem</i> . . . . .	166473	AHS 2		165	
<i>Idem</i> . . . . .	166433	AHN 1		155		»	<i>Idem</i> . . . . .	166474	»		166	
	à			à		»	<i>Idem</i> . . . . .	166475	AHR 1		165	
	166435	»		157		»	<i>Idem</i> . . . . .	166476	»		166	
<i>Idem</i> . . . . .	166436	AHS 2		155		»	<i>Idem</i> . . . . .	166477	A 1 B 1		166	
	à			à		»	<i>Idem</i> . . . . .	166478	»		167	
	166438	»		157		»	<i>Idem</i> . . . . .	166479	AHS 2		167	
<i>Idem</i> . . . . .	166439	A 1 B 1		155		»	<i>Idem</i> . . . . .	166480	AHR 1		167	
	à			à		»	<i>Idem</i> . . . . .	166481	ZPAF		168	
<i>Idem</i> . . . . .	166441	»		157		»		à			à	
	166442	AHR 1		155		»		166490	»		177	
	à			à		»	<i>Idem</i> . . . . .	166491	AHN 1		168	
	166444	»		157		»		à			à	
<i>Idem</i> . . . . .	166445	AHN 1		158		»		166501	»		178	
<i>Idem</i> . . . . .	166446	AHS 2		158		»	<i>Idem</i> . . . . .	166502	AHS 2		168	
<i>Idem</i> . . . . .	166447	AHR 1		158		»		à			à	
<i>Idem</i> . . . . .	166448	AHN 1		159		»		166512	»		178	
<i>Idem</i> . . . . .	166449	»		160		»	<i>Idem</i> . . . . .	166513	A 1 B 1		168	
<i>Idem</i> . . . . .	166450	AHS 2		159		»		à			à	
<i>Idem</i> . . . . .	166451	»		160		»	<i>Idem</i> . . . . .	166523	»		178	
<i>Idem</i> . . . . .	166452	A 1 B 1		159		»	<i>Idem</i> . . . . .	166524	AHR 1		168	
<i>Idem</i> . . . . .	166453	»		160		»		à			à	
<i>Idem</i> . . . . .	166454	AHR 1		159		»		166534	»		178	
<i>Idem</i> . . . . .	166455	»		160		»	<i>Idem</i> . . . . .	166535	ZPAF		178	
<i>Idem</i> . . . . .	166456	AHN 1		161		»		166536	»		179	
<i>Idem</i> . . . . .	166457	AHS 2		161		»	<i>Idem</i> . . . . .	166537	AHS 2		179	
<i>Idem</i> . . . . .	166458	AHR 1		161		»	<i>Idem</i> . . . . .	166538	A 1 B 1		179	
<i>Idem</i> . . . . .	166459	AHN 1		162		»	<i>Idem</i> . . . . .	166539	AHR 1		179	
	à			à		»	<i>Idem</i> . . . . .	166540	ZPAF		180	
<i>Idem</i> . . . . .	166461	»		164		»		à			à	
	166462	AHS 2		162		»	<i>Idem</i> . . . . .	166544	»		184	
	à			à		»						»
	166464	»		164		»						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	166545	AHN 1	180		B 4.571		Véhicules industriels .	166617	ZPAF	195		B 4.571
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166617	»	196		»
	166549	»	184				<i>Idem</i> . . . . .	166618	AHSH 1	195		»
<i>Idem</i> . . . . .	166550	AHS 2	180				<i>Idem</i> . . . . .	166619	»	196		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166620	AHN 1	195		»
	166554	»	184				<i>Idem</i> . . . . .	166621	»	196		»
<i>Idem</i> . . . . .	166555	A 1 B 1	180				<i>Idem</i> . . . . .	166622	AHS 2	195		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166623	»	196		»
	166559	»	184				<i>Idem</i> . . . . .	166624	A 1 B 1	195		»
<i>Idem</i> . . . . .	166560	AHR 1	180				<i>Idem</i> . . . . .	166625	»	196		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166626	AHR 1	195		»
	166564	»	184				<i>Idem</i> . . . . .	166627	»	196		»
<i>Idem</i> . . . . .	166565	AHSH 1	185				<i>Idem</i> . . . . .	166628	AHSH 1	197		»
<i>Idem</i> . . . . .	166566	ZPAF	185				<i>Idem</i> . . . . .	166629	»	198		»
<i>Idem</i> . . . . .	166567	AHN 1	185				<i>Idem</i> . . . . .	166630	AHN 1	197		»
<i>Idem</i> . . . . .	166568	AHS 2	185				<i>Idem</i> . . . . .	166631	»	198		»
<i>Idem</i> . . . . .	166569	A 1 B 1	185				<i>Idem</i> . . . . .	166632	AHS 2	197		»
<i>Idem</i> . . . . .	166570	AHR 1	185				<i>Idem</i> . . . . .	166633	»	198		»
<i>Idem</i> . . . . .	166571	ZPAF	186				<i>Idem</i> . . . . .	166634	A 1 B 1	197		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166635	»	198		»
	166579	»	194				<i>Idem</i> . . . . .	166636	AHR 1	197		»
<i>Idem</i> . . . . .	166580	AHN 1	186				<i>Idem</i> . . . . .	166637	»	198		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166638	AHN 1	199		»
	166588	»	194				<i>Idem</i> . . . . .	166639	»	200		»
<i>Idem</i> . . . . .	166589	AHS 2	186				<i>Idem</i> . . . . .	166640	AHS 2	199		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166641	»	200		»
	166597	»	194				<i>Idem</i> . . . . .	166642	ABI 1	199		»
<i>Idem</i> . . . . .	166598	AHB 1	186				<i>Idem</i> . . . . .	166643	»	200		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166644	AHR 1	199		»
	166606	»	194				<i>Idem</i> . . . . .	166645	»	200		»
<i>Idem</i> . . . . .	166607	AHR 1	186									
	à		à									
	166615	»	194									

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	166646	AHN 1	201		B 4.571		Véhicules industriels .	166685	ZPAF	208		B 4.571
à			à				Idem . . . . .	166686	AIBI	208		»
	166648	»	203				Idem . . . . .	166687	AHN 1	209		»
<i>Idem</i> . . . . .	166649	AHS 2	201		»		Idem . . . . .	166688	AHS 2	209		»
à			à				Idem . . . . .	166689	AHSH 1	209		»
	166651	»	203				Idem . . . . .	166690	AHR 1	209		»
<i>Idem</i> . . . . .	166652	AIB 1	201		»		Idem . . . . .	166691	ZPAF	210		»
à			à				Idem . . . . .	166692	AHN 1	210		»
	166654	»	203				Idem . . . . .	166694	»	212		»
<i>Idem</i> . . . . .	166655	AHR 1	201		»		Idem . . . . .	166695	AHS 2	210		»
à			à				Idem . . . . .	166697	»	212		»
	166657	»	203				Idem . . . . .	166698	AHR 1	210		»
<i>Idem</i> . . . . .	166658	AHSII	201		»		Idem . . . . .	166700	»	212		»
à			à				Idem . . . . .	166701	A 1 B 1	210		»
	166662	»	205				Idem . . . . .	166703	»	212		»
<i>Idem</i> . . . . .	166663	DYFAB	AOR 203		B 2.744		Idem . . . . .	166704	AHSH 1	210		»
	166664	ZPAF	203	383-IO 120	B 2.744		Idem . . . . .	166706	»	212		»
<i>Idem</i> . . . . .	166665	AHN 1	204				Idem . . . . .	166707	ZPAF	213		»
	166666	»	205		»		Idem . . . . .	166708	»	214		»
<i>Idem</i> . . . . .	166667	AHS 2	204				Idem . . . . .	166709	AHN 1	213		»
	166668	»	205		»		Idem . . . . .	166710	»	214		»
<i>Idem</i> . . . . .	166669	AIB 1	204				Idem . . . . .	166711	AHS 2	213		»
	166670	»	205		»		Idem . . . . .	166712	»	214		»
<i>Idem</i> . . . . .	166671	AHR 1	204				Idem . . . . .	166713	AHR 1	213		»
	166672	»	205		»		Idem . . . . .	166714	»	214		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	166673	AHSH 1	206				Idem . . . . .	166715	A 1 B 1	213		»
à			à				Idem . . . . .	166716	»	214		»
	166675	»	208		»		Idem . . . . .	166717	AHSH 1	213		»
<i>Idem</i> . . . . .	166676	AHN 1	206				Idem . . . . .	166718	»	214		B 4.571
à			à				Idem . . . . .	166719	AGCI 1	214		48.031
	166678	»	208		»							
<i>Idem</i> . . . . .	166679	AHS 2	206									
à			à									
	166681	»	208		»							
<i>Idem</i> . . . . .	166682	AHR 1	206									
à			à									
	166684	»	208		»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------	--	--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------

## RENAULT

Véhicules industriels . 166720 AHN 1

215

B 4.571

*Idem* . . . . . 166721 »

216

»

*Idem* . . . . . 166722 AHS 2

215

»

*Idem* . . . . . 166723 »

216

»

*Idem* . . . . . 166724 AHR 1

215

»

*Idem* . . . . . 166725 »

216

»

*Idem* . . . . . 166726 A 1 B 1

215

»

*Idem* . . . . . 166727 »

216

»

*Idem* . . . . . 166728 AHSH 1

215

»

*Idem* . . . . . 166729 »

216

»

*Idem* . . . . . 166730

216

48.236

*Idem* . . . . . 166731 AHN 1

217

à

à

à

B 4.571

*Idem* . . . . . 166735 AHS 2

217

à

à

à

166738 »

220

»

*Idem* . . . . . 166739 AHR 1

217

à

à

à

166742 »

220

»

*Idem* . . . . . 166743 A 1 B 1

217

à

à

à

166746 »

220

»

*Idem* . . . . . 166747 AHSH 1

217

à

à

à

166750 »

220

»

*Idem* . . . . . 166751 AHN 1

221

»

*Idem* . . . . . 166752 AHR 1

221

»

*Idem* . . . . . 166753 AHSH 1

221

»

*Idem* . . . . . 166754 AHS 2

221

à

à

à

166757 »

224

»

*Idem* . . . . . 166758 AHN 1

222

»

à

à

166760 »

224

»

## RENAULT

Véhicules industriels .

166761

AHR 1

222

B 4.571

à

à

*Idem* . . . . .

166763

»

224

*Idem* . . . . .

166764

A 1 B 1

222

à

à

*Idem* . . . . .

166766

»

224

*Idem* . . . . .

166767

AHSH 1

222

à

à

*Idem* . . . . .

166769

»

224

*Idem* . . . . .

166770

AHN 1

225

*Idem* . . . . .

166771

AHR 1

225

*Idem* . . . . .

166772

A 1 B 1

225

*Idem* . . . . .

166773

AHSH 1

225

*Idem* . . . . .

166774

AHN 1

226

à

à

*Idem* . . . . .

166779

»

231

*Idem* . . . . .

166780

AHR 1

226

à

à

*Idem* . . . . .

166785

»

231

*Idem* . . . . .

166786

A 1 B 1

226

à

à

*Idem* . . . . .

166791

»

231

*Idem* . . . . .

166792

AHS 2

226

à

à

*Idem* . . . . .

166797

»

231

*Idem* . . . . .

166798

AHSH 1

226

à

à

*Idem* . . . . .

166803

»

231

*Idem* . . . . .

166804

AHN 1

232

*Idem* . . . . .

166805

»

233

*Idem* . . . . .

166806

AHS 2

232

*Idem* . . . . .

166807

»

233

*Idem* . . . . .

166808

A 1 B 1

232

*Idem* . . . . .

166809

»

233

*Idem* . . . . .

166810

AHSH 1

232

*Idem* . . . . .

166811

»

233

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

RENAULT											
Véhicules industriels .	166812	AHN 1	234		B 4.571	Véhicules industriels .	166857	AHN 1	244		B 4.571
à		à				Idem . . . . .	166858	A 1 B 1	244		»
166814	»	236				Idem . . . . .	166859	AHN 1	245		
<i>Idem</i> . . . . .	166815	AHS 2	234			à		à			
à		à				166864	»	250			»
166817	»	236		»		<i>Idem</i> . . . . .	166865	AHS 2	245		
<i>Idem</i> . . . . .	166818	AHR 1	234			à		à			
à		à				166870	»	250			»
166820	»	236		»		<i>Idem</i> . . . . .	166871	AHR 1	245		
<i>Idem</i> . . . . .	166821	A 1 B 1	234			à		à			
à		à				166876	»	250			»
166823	»	236		»		<i>Idem</i> . . . . .	166877	A 1 B 1	245		
<i>Idem</i> . . . . .	166824	AHSH 1	234			à		à			
à		à				166882	»	250			»
166826	»	236		»		<i>Idem</i> . . . . .	166883	AHN 1	251		
<i>Idem</i> . . . . .	166827	AHN 1	237			<i>Idem</i> . . . . .	166884	»	252		»
à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166885	AHS 2	251		
166829	»	239		»		<i>Idem</i> . . . . .	166886	»	252		»
<i>Idem</i> . . . . .	166830	AHS 2	237			<i>Idem</i> . . . . .	166887	A 1 B 1	251		
à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166888	»	252		»
166832	»	239		»		<i>Idem</i> . . . . .	166889	AHN 1	253		
<i>Idem</i> . . . . .	166833	AHR 1	237			à		à			
a		à				166893	»	257			»
166835	»	239		»		<i>Idem</i> . . . . .	166894	AHS 2	253		
<i>Idem</i> . . . . .	166836	A 1 B 1	237			à		à			»
à		à				166898	»	257			
166838	»	239				<i>Idem</i> . . . . .	166899	AHR 1	253		
<i>Idem</i> . . . . .	166839	PRC	PH 239	216	B 2.701	à		à			»
à		a				166903	»	257			
<i>Idem</i> . . . . .	166840	A 1 B 1	240			<i>Idem</i> . . . . .	166904	A 1 B 1	253		
à		à				à		à			»
166843	»	243		B 4.571		166908	»	257			
<i>Idem</i> . . . . .	166844	AHS 2	240			<i>Idem</i> . . . . .	166909	AHN 1	258		
à		à				<i>Idem</i> . . . . .	166910	AHS 2	258		
166847	»	243		»		<i>Idem</i> . . . . .	166911	A 1 B 1	258		
<i>Idem</i> . . . . .	166848	AHR 1	240			<i>Idem</i> . . . . .	166912	AHN 1	259		
à		à				à		à			»
166851	»	243		»		166926	»	273			
<i>Idem</i> . . . . .	166852	AHN 1	243								
à		à									»
166855	»	243		»							
<i>Idem</i> . . . . .	166856	AHS 2	244								

VEHICULES AUTOMOBILES				АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	166927	AHS 2	259		B 4.571	Véhicules industriels .	167081	AHS 2	309		B 4.571	
à			à			Idem . . . . .	167082	AHR 1	309		»	
166941	»		273			Idem . . . . .	167083	AHS 2	310		»	
Idem . . . . .	166942	AHR 1	259			Idem . . . . .	167084	AHR 1	310		»	
à			à			Idem . . . . .	167085	AHN 1	310		»	
166956	»		273			à		à				
Idem . . . . .	166957	A 1 B 1	259			Idem . . . . .	167115	»	340		»	
à			à			Idem . . . . .	167116	AHS 2	311			
166971	»		273			à		à				
Idem . . . . .	166972	AGC 3	273	988.558	47.530	Idem . . . . .	167145	»	340		»	
Idem . . . . .	166973	AHN 1	274		B 4.571	Idem . . . . .	167146	AHR 1	311			
à			à			à		à				
166981	»		282			Idem . . . . .	167175	»	340		»	
Idem . . . . .	166982	AHS 2	274			Idem . . . . .	167176	AHS 2	341		»	
à			à			Idem . . . . .	167177	AHR 1	341		»	
166990	»		282			Idem . . . . .	167178	AHN 1	342		»	
Idem . . . . .	166991	AHR 1	274			Idem . . . . .	167179	»	343		»	
à			à			Idem . . . . .	167180	AHS 2	342		»	
166999	»		282			Idem . . . . .	167181	»	343		»	
Idem . . . . .	167000	YFAB	282	2.089	B 3.570	Idem . . . . .	167182	AHR 1	342			
Idem . . . . .	167001		282		A 4.364	Idem . . . . .	167183	»	343			
Idem . . . . .	167002	AHN 1	283		B 4.571	Idem . . . . .	167184	AHN 1	344		»	
à			à			Idem . . . . .	167185	AHR 1	344		»	
167014	»		295			Idem . . . . .	167186	AHN 1	345			
Idem . . . . .	167015	AHS 2	283			à		à				
à			à			Idem . . . . .	167210	»	369		»	
167027	»		295			Idem . . . . .	167211	AHS 2	345			
Idem . . . . .	167028	AHR 1	283			à		à				
à			à			Idem . . . . .	167235	»	369		»	
167040	»		295			Idem . . . . .	167236	AHR 1	345			
Idem . . . . .	167041	ZYAC	295	10.242	B 3.570	à		à				
Idem . . . . .	167042	AHN 1	296		B 4.571	Idem . . . . .	167260	»	369		»	
à			à			Idem . . . . .	167261		370	1.771	50.380	
167054	»		308			Idem . . . . .	167262	AHN 1	370		B 4.571	
Idem . . . . .	167055	AHS 2	296			Idem . . . . .	167263	AHS 2	370		»	
à			à			Idem . . . . .	167264	AHR 1	370		»	
167067	»		308			Idem . . . . .	167265	AHN 1	371			
Idem . . . . .	167068	AHR 1	296			à		à				
à			à			Idem . . . . .	167269	»	375		»	
167080	»		308									

VEHICULES AUTOMOBILES						АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier			
<b>RENAULT</b>														
Véhicules industriels .	167270	AHS 2	371		B 4.571	Véhicules industriels .	167386	AHS 2	398		B 4.571			
à			à			à		à						
	167274	»	375				167423	»	435		»			
+ <i>Idem</i> . . . . .	167275	AHR 1	371			<i>Idem</i> . . . . .	167424	AHR 1	398					
à			à			à		à						
	167279	»	375				167460	»	435		»			
<i>Idem</i> . . . . .	167280	GC 125	375		31.175	<i>Idem</i> . . . . .	167461	AHS 2	436		»			
<i>Idem</i> . . . . .	167281	AHN 1	376			<i>Idem</i> . . . . .	167462	AHR 1	436		»			
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	167463	AHN 1	437					
	167288	»	383		B 4.571		à	à						
<i>Idem</i> . . . . .	167289	AHS 2	376				167465	»	439		»			
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	167466	AHS 2	437					
	167296	»	383			à		à						
<i>Idem</i> . . . . .	167297	AHR 1	376				167468	»	439		»			
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	167469	AHR 1	437					
	167304	»	383			à		à						
<i>Idem</i> . . . . .	167305	AGP	383	14.851	B 2.701		167471	»	439		»			
<i>Idem</i> . . . . .	167306	AHN 1	384			<i>Idem</i> . . . . .	167472	AHS 2	440		»			
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	167473	AHR 1	440		»			
	167315	»	393		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	167474	AHN 1	441					
<i>Idem</i> . . . . .	167316	AHS 2	384			à		à						
à			à				167492	»	459		»			
	167325	»	393			<i>Idem</i> . . . . .	167493	AHS 2	441					
<i>Idem</i> . . . . .	167326	AHR 1	384			à		à						
à			à				167511	»	459		»			
	167335	»	393			<i>Idem</i> . . . . .	167512	AHR 1	441					
<i>Idem</i> . . . . .	167336	AHN 1	394			à		à						
<i>Idem</i> . . . . .	167337	AHS 2	394				167530	»	459		»			
<i>Idem</i> . . . . .	167338	AHN 1	395			<i>Idem</i> . . . . .	167531	ACE 1	460	2.693	B 4.572			
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	167532	AHS 2	460		B 4.571			
	167340	»	397			<i>Idem</i> . . . . .	167533	AHR 1	460		»			
<i>Idem</i> . . . . .	167341	AHS 2	395			<i>Idem</i> . . . . .	167534	AHN 1	461					
à			à			à		à						
	167343	»	397				167563	»	489		»			
<i>Idem</i> . . . . .	167344	AHR 1	395			<i>Idem</i> . . . . .	167564	AHS 2	461					
à			à			à		à						
	167346	»	397				167592	»	489		»			
<i>Idem</i> . . . . .	167347		397		2.356	<i>Idem</i> . . . . .	167593	AHR 1	461					
<i>Idem</i> . . . . .	167348	AHN 1	398			à		à						
à			à				167621	»	489		»			
	167385	»	435		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	167622	AHN 1	490		»			

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	167623	AHS 2	490		B 4.571		Véhicules industriels .	167841	ZY	561	2.777	36.874
<i>Idem</i> . . . . .	167624	AHN 1	491				<i>Idem</i> . . . . .	167842	AHN 1	562		
à			à					à		à		
	167638	»	505					167846	»	566		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	167639	AHS 2	491				<i>Idem</i> . . . . .	167847	AHS 2	562		
à			à					à		à		
	167653	»	505					167851	»	566		»
<i>Idem</i> . . . . .	167654	AHR 1	491				<i>Idem</i> . . . . .	167852	AHR 1	562		
à			à					à		à		
	167668	»	505					167856	»	566		
<i>Idem</i> . . . . .	167669	ABFD	505				<i>Idem</i> . . . . .	167857		566	50.647	37.155
	167670	AGKD	505	2.814	43.606		<i>Idem</i> . . . . .	167858	AHN 1	567		
<i>Idem</i> . . . . .	167671	AHN 1	506					à		à		
à			à					167888	»	597		B 4.571
	167680	»	515				<i>Idem</i> . . . . .	167889	AHS 2	567		
<i>Idem</i> . . . . .	167681	AHS 2	506					à		à		
à			à					167919	»	597		»
	167690	»	515				<i>Idem</i> . . . . .	167920	AHR 1	567		
<i>Idem</i> . . . . .	167691	AHR 1	506					à		à		
à			à					167950	»	597		
	167700	»	515				<i>Idem</i> . . . . .	167951	AGC 2	597		48.038
<i>Idem</i> . . . . .	167701	ADJD	T 515		31.145		<i>Idem</i> . . . . .	167952	AHN 1	598		
	167702	AHN 1	516					à		à		
à			à					167957	»	603		B 4.571
	167723	»	537				<i>Idem</i> . . . . .	167958	AHS 2	598		
<i>Idem</i> . . . . .	167724	AHS 2	516					à		à		
à			à					167963	»	603		»
	167745	»	537				<i>Idem</i> . . . . .	167964	AHR 1	598		
<i>Idem</i> . . . . .	167746	AHR 1	516					à		à		
à			à					167969	»	603		
	167767	»	537				<i>Idem</i> . . . . .	167970	AFB 2	603	5.352	47.727
<i>Idem</i> . . . . .	167768	ADR	537 M	537.426	43.606		<i>Idem</i> . . . . .	167971	AHN 1	604		
	167769	AHR 1	538					à		à		
à			à					168036	»	669		B 4.571
	167792	»	561				<i>Idem</i> . . . . .	168037	AHS 2	604		
<i>Idem</i> . . . . .	167793	AHS 2	538					à		à		
à			à					168102	»	669		
	167816	»	561				<i>Idem</i> . . . . .	168103	AHR 1	604		
<i>Idem</i> . . . . .	167817	AHR 1	538					à		à		
à			à					168168	»	669		
	167840	»	561									»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	168169		669			B 2.701	Véhicules industriels .	168277	AHR 1	698		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	168170	AHN 1	670		à			à		704		
		à	à					168283	»			
	168187	»	687			B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	168284	AHN 1	705		»
<i>Idem</i> . . . . .	168188	AHS 2	670		à			168285	»	706		»
		à	à					168286	AHS 2	705		»
	168205	»	687			»	<i>Idem</i> . . . . .	168287	»	706		»
<i>Idem</i> . . . . .	168206	AHR 1	670		à			168288	AHR 1	705		»
		à	à					168289	»	706		»
	168223	»	687			»	<i>Idem</i> . . . . .	168290	AHN 1	707		»
<i>Idem</i> . . . . .	168224	AGPD 1	687			»		168291	»	708		»
<i>Idem</i> . . . . .	168225	AHN 1	688				<i>Idem</i> . . . . .	168292	AGPD 1	707		»
		à	à					168293	»	708		»
	168231	»	694			»	<i>Idem</i> . . . . .	168294	AHS 2	707		»
<i>Idem</i> . . . . .	168232	AHS 2	688		à			168295	»	708		»
		à	à					168296	AHR 1	707		»
	168238	»	694			»	<i>Idem</i> . . . . .	168297	»	708		»
<i>Idem</i> . . . . .	168239	AHR 1	688		à			168298	AHN 1	709		»
		à	à					168299	»	710		»
	168245	»	694			»	<i>Idem</i> . . . . .	168300	»	711		»
<i>Idem</i> . . . . .	168246	AGPD 1	694			»		168301	AHS 2	709		»
<i>Idem</i> . . . . .	168247	AHN 1	695			»	<i>Idem</i> . . . . .	168302	»	710		»
<i>Idem</i> . . . . .	168248	»	696			»		168303	»	711		»
<i>Idem</i> . . . . .	168249	»	697			»	<i>Idem</i> . . . . .	168304	AHR 1	709		»
<i>Idem</i> . . . . .	168250	AHS 2	695			»		168305	»	710		»
<i>Idem</i> . . . . .	168251	»	696			»	<i>Idem</i> . . . . .	168306	»	711		»
<i>Idem</i> . . . . .	168252	»	697			»		168307	AGPD 1	711		»
<i>Idem</i> . . . . .	168253	AHR 1	695			»	<i>Idem</i> . . . . .	168308	AHN 1	712		
<i>Idem</i> . . . . .	168254	»	696			»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	168255	»	697			»		168316	»	720		»
<i>Idem</i> . . . . .	168256	AHN 1	698			»	<i>Idem</i> . . . . .	168317	AHS 2	712		
		à	à					à	à			
	168262	»	704			»		168325	»	720		»
<i>Idem</i> . . . . .	168263	AGPD 1	698		à		<i>Idem</i> . . . . .	168326	AHR 1	712		
		à	à					à	à			
	168269	»	704			»		168334	»	720		»
<i>Idem</i> . . . . .	168270	AHS 2	698			»	<i>Idem</i> . . . . .	168335	AHN 1	721		»
		à	à					168336	AGPD 1	721		»
	168276	»	704			»	<i>Idem</i> . . . . .	168337	AHS 2	721		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	168338	AHN 1	722			B 4.571	Véhicules industriels .	168389	AHS 2	735	
à			à				à			à	
168342	»		726				168392	»		738	
<i>Idem</i> . . . . .	168343	AGPD 1	722				<i>Idem</i> . . . . .	168393	AHR 1	735	
à			à				à			à	
168347	»		726				168396	»		738	
<i>Idem</i> . . . . .	168348	AHS 2	722				<i>Idem</i> . . . . .	168397	AHN 1	735	
à			à				à			à	
168352	»		726				168400	»		738	
<i>Idem</i> . . . . .	168353	AHR 1	722				<i>Idem</i> . . . . .	168401	AGPD 1	735	
à			à				à			à	
168357	»		726				168404	»		738	
<i>Idem</i> . . . . .	168358	AHN 1	727				<i>Idem</i> . . . . .	168405	AGT 1	738	
<i>Idem</i> . . . . .	168359	AHNR 1	727				<i>Idem</i> . . . . .	168406	AHS 2	739	
<i>Idem</i> . . . . .	168360	AGT 1	727				<i>Idem</i> . . . . .	168407	AHR 1	739	
<i>Idem</i> . . . . .	168361	AHS 2	727				<i>Idem</i> . . . . .	168408	AHN 1	739	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	168362	AHN 1	728				<i>Idem</i> . . . . .	168409	AHS 2	740	
à			à				à			à	
168365	»		731				168411	»		742	
<i>Idem</i> . . . . .	168366	AHS 2	728				<i>Idem</i> . . . . .	168412	AGPD 1	740	
à			à				à			à	
168369	»		731				168414	»		742	
<i>Idem</i> . . . . .	168370	AHR 1	728				<i>Idem</i> . . . . .	168415	AHR 1	740	
à			à				à			à	
168373	»		731				168417	»		742	
<i>Idem</i> . . . . .	168374	AGT 1	731				<i>Idem</i> . . . . .	168418	AHN 1	740	
<i>Idem</i> . . . . .	168375	AGPD 1	731				à			à	
à			à				168420	»		742	
168378	»		734				<i>Idem</i> . . . . .	168421	AHS 2	743	
<i>Idem</i> . . . . .	168379	AHS 2	732				<i>Idem</i> . . . . .	168422	AHR 1	743	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	168423	AHN 1	743	
168381	»		734				<i>Idem</i> . . . . .	168424	AHS 2	744	
<i>Idem</i> . . . . .	168382	AHR 1	732				<i>Idem</i> . . . . .	168425	AHR 1	744	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	168426	AGPD 1	744	
168384	»		734				<i>Idem</i> . . . . .	168427	AHN 1	744	
<i>Idem</i> . . . . .	168385	AHN 1	732				<i>Idem</i> . . . . .	168428	AGPD 1	745	
à			à				à			à	
168387	»		734				168430	»		747	
<i>Idem</i> . . . . .	168388	AGT 1	734				<i>Idem</i> . . . . .	168431	AHN 1	745	
à							à			à	
							168433	»		747	

VEHICULES AUTOMOBILES				АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	168434	AHR 1	745		B 4.571	Véhicules industriels .	168486	AHN 1	758		B 4.571	
	à		à				à		à			
	168436	»	747		»		168489	»	761		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168437	GAT 1	745			<i>Idem</i> . . . . .	168490	AGPD 1	761		»	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	168491	AHS 2	762			
	168439	»	747		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	168440	AHS 2	745				168494	»	765		»	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	168495	AHR 1	762			
	168442	»	747		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	168443	AGPD 1	748		»		168498	»	765		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168444	AHN 1	748		»	<i>Idem</i> . . . . .	168499	AHN 1	762			
<i>Idem</i> . . . . .	168445	»	749		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	168446	AHR 1	748		»		168502	»	765		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168447	»	749		»	<i>Idem</i> . . . . .	168503	AGPD 1	765		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168448	AHS 2	748		»	<i>Idem</i> . . . . .	168504	AHS 2	766			
<i>Idem</i> . . . . .	168449	»	749		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	168450	AGT 1	749		»		168539	»	801		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168451	AGPD 1	750		»	<i>Idem</i> . . . . .	168540	AHR 1	766			
<i>Idem</i> . . . . .	168452	AHN 1	750				à		à			
	à		à				168575	»	801		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168457	»	755		»	<i>Idem</i> . . . . .	168576	AHN 1	766			
	à		à				à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	168458	AHS 2	750				168611	»	801		»	
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	168612	OSC	801		49.997	
<i>Idem</i> . . . . .	168463	»	755		»	<i>Idem</i> . . . . .	168613	AHS 2	802		B 4.571	
<i>Idem</i> . . . . .	168464	AHR 1	750		à		à		à			
	à		à				168623	»	812		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168469	»	755		»	<i>Idem</i> . . . . .	168624	AHN 1	802			
<i>Idem</i> . . . . .	168470	AGPD 1	755		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	168471	AHS 2	756		»		168634	»	812		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168472	»	757		»	<i>Idem</i> . . . . .	168635	AHR 1	802			
<i>Idem</i> . . . . .	168473	AHR 1	756		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	168474	»	757		»		168645	»	812		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168475	AHN 1	756		»	<i>Idem</i> . . . . .	168646	AHS 2	813			
<i>Idem</i> . . . . .	168476	»	757		»	<i>Idem</i> . . . . .	168647	AHR 1	813			
<i>Idem</i> . . . . .	168477	AGPD 1	757		»	<i>Idem</i> . . . . .	168648	AHS 2	814			
<i>Idem</i> . . . . .	168478	AHS 2	758		à		à		à			
	à		à				168653	»	819		»	
<i>Idem</i> . . . . .	168481	»	761		»	<i>Idem</i> . . . . .	168654	AHR 1	814			
	à		à				à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	168482	AHR 1	758		»		168659	»	819		»	
	à		à									
	168485	»	761		»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	168660	AHN 1	814		B 4.571		Véhicules industriels .	168711	AGPD 1	833		B 4.571
	à		à					168712	AHS 2	834		
	168665	»	819		»			168716	»	838		»
<i>Idem</i> . . . . .	168666	AHS 2	820				<i>Idem</i> . . . . .	168717	AHN 1	834		
	à		à					168721	»	838		»
	168669	»	823		»		<i>Idem</i> . . . . .	168722	AHR 1	834		
<i>Idem</i> . . . . .	168670	AHN 1	820					168726	»	838		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	168727	BDV 1	838	1.947.851	36.931
	168673	»	823		»		<i>Idem</i> . . . . .	168728	AGPD 1	838		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	168674	AHR 1	820				<i>Idem</i> . . . . .	168729	»	839		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	168730	AHN 1	839		»
	168677	»	823		»		<i>Idem</i> . . . . .	168731	AHS 2	839		»
<i>Idem</i> . . . . .	168678	AGPD 1	820				<i>Idem</i> . . . . .	168732	AHR 1	839		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	168733	»	840		
	168681	»	823		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	168682	AHS 2	824				<i>Idem</i> . . . . .	168744	»	851		»
<i>Idem</i> . . . . .	168683	»	825		»		<i>Idem</i> . . . . .	168745	AHN 1	840		
<i>Idem</i> . . . . .	168684	AHN 1	824		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	168685	»	825		»		<i>Idem</i> . . . . .	168756	»	851		»
<i>Idem</i> . . . . .	168686	AHR 1	824		»		<i>Idem</i> . . . . .	168757	AHS 2	840		
<i>Idem</i> . . . . .	168687	»	825		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	168688	AHS 2	826		»		<i>Idem</i> . . . . .	168768	»	851		»
<i>Idem</i> . . . . .	168689	»	827		»		<i>Idem</i> . . . . .	168769	AHS 2	852		»
<i>Idem</i> . . . . .	168690	AHR 1	826		»		<i>Idem</i> . . . . .	168770	AHR 1	852		»
<i>Idem</i> . . . . .	168691	»	827		»		<i>Idem</i> . . . . .	168771	AHS 2	853		
<i>Idem</i> . . . . .	168692	AHS 2	828		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	168693	»	829		»		<i>Idem</i> . . . . .	168774	»	856		»
<i>Idem</i> . . . . .	168694	AHN 1	828		»		<i>Idem</i> . . . . .	168775	AHN 1	853		
<i>Idem</i> . . . . .	168695	»	829		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	168696	AHR 1	828		»		<i>Idem</i> . . . . .	168777	»	856		»
<i>Idem</i> . . . . .	168697	»	829		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	168698	AGPD 1	829		»		<i>Idem</i> . . . . .	168778	»	856		»
<i>Idem</i> . . . . .	168699	AHS 2	830		»		<i>Idem</i> . . . . .	168779	AHR 1	853		
	à		à					à	à			
	168702	»	833		»			168782	»	856		
<i>Idem</i> . . . . .	168703	AHN 1	830				<i>Idem</i> . . . . .	168783	AHS 2	857		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	168784	»	858		»
	168706	»	833		»		<i>Idem</i> . . . . .	168785	AHN 1	857		»
<i>Idem</i> . . . . .	168707	AHR 1	830		à		<i>Idem</i> . . . . .	168786	»	858		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	168787	AHR 1	857		»
	168710	»	833		»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	168788	AHR 1	858			B 4.571	Véhicules industriels .	168827	AHN 1	868		
<i>Idem</i> . . . . .	168789	AGPD 1	857			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	168790	»	858			»		168829	»	870		
<i>Idem</i> . . . . .	168791	AHS 2	859			»	<i>Idem</i> . . . . .	168830	AHS 2	871		
<i>Idem</i> . . . . .	168792	»	860			»	<i>Idem</i> . . . . .	168831	»	872		
<i>Idem</i> . . . . .	168793	AHN 1	859			»	<i>Idem</i> . . . . .	168832	AHR 1	871		
<i>Idem</i> . . . . .	168794	»	860			»	<i>Idem</i> . . . . .	168833	»	872		
<i>Idem</i> . . . . .	168795	AHR 1	859			»	<i>Idem</i> . . . . .	168834	AGPD 1	871		
<i>Idem</i> . . . . .	168796	»	860			»	<i>Idem</i> . . . . .	168835	»	872		
<i>Idem</i> . . . . .	168797	AGPD 1	860			»	<i>Idem</i> . . . . .	168836	AHN 1	871		
<i>Idem</i> . . . . .	168798	AHS 2	861			»	<i>Idem</i> . . . . .	168837	»	872		
<i>Idem</i> . . . . .	168799	AHN 1	861			»	<i>Idem</i> . . . . .	168838	AHS 2	873		
<i>Idem</i> . . . . .	168800	AHR 1	861			»	<i>Idem</i> . . . . .	168839	»	874		
<i>Idem</i> . . . . .	168801	AHS 2	862			»	<i>Idem</i> . . . . .	168840	AHR 1	873		
<i>Idem</i> . . . . .	168802	»	863			»	<i>Idem</i> . . . . .	168841	»	874		
<i>Idem</i> . . . . .	168803	AHN 1	862			»	<i>Idem</i> . . . . .	168842	AHN 1	873		
<i>Idem</i> . . . . .	168804	»	863			»	<i>Idem</i> . . . . .	168843	»	874		
<i>Idem</i> . . . . .	168805	AHR 1	862			»	<i>Idem</i> . . . . .	168844	AHR 1	875		
<i>Idem</i> . . . . .	168806	»	863			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	168807	AGPD 1	862			»	<i>Idem</i> . . . . .	168846	»	877		
<i>Idem</i> . . . . .	168808	»	863			»		168847	AHS 2	875		
<i>Idem</i> . . . . .	168809	AHS 2	864			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	168810	»	865			»	<i>Idem</i> . . . . .	168849	»	877		
<i>Idem</i> . . . . .	168811	AHN 1	864			»		168850	AGPD 1	875		
<i>Idem</i> . . . . .	168812	»	865			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	168813	AHR 1	864			»	<i>Idem</i> . . . . .	168852	»	877		
<i>Idem</i> . . . . .	168814	»	865			»		168853	AHN 1	875		
<i>Idem</i> . . . . .	168815	AGPD 1	865			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	168816	AHN 1	866			»	<i>Idem</i> . . . . .	168855	»	877		
<i>Idem</i> . . . . .	168817	AHS 2	866			»		168856	AHS 2	878		
<i>Idem</i> . . . . .	168818	»	867			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	168819	AHR 1	866			»	<i>Idem</i> . . . . .	168859	»	881		
<i>Idem</i> . . . . .	168820	»	867			»		168860	AHR 1	878		
<i>Idem</i> . . . . .	168821	AHS 2	868			»		à		à		
		à	869			»	<i>Idem</i> . . . . .	168863	»	881		
<i>Idem</i> . . . . .	168823	»	870			»		168864	AHN 1	878		
		à	868			»		à		à		
		à	870			»	<i>Idem</i> . . . . .	168867	»	881		
<i>Idem</i> . . . . .	168824	AHR 1	868			»		168868	AGPD 1	881		
		à	870			»	<i>Idem</i> . . . . .	168869	»	882		
		»	870			»	<i>Idem</i> . . . . .	168870	AHS 2	882		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>													
Véhicules industriels .	168871	AHN 1	882			B 4.571	Véhicules industriels .	168927	AHN 1	900			
<i>Idem</i> . . . . .	168872	AHS 2	883					à	à				
à			883					168932	»	905			
168875	»	886			»		<i>Idem</i> . . . . .	168933	AHR 1	900			
<i>Idem</i> . . . . .	168876	AHR 1	883					à	à			»	
à			883					168938	»	905			
168879	»	886			»		<i>Idem</i> . . . . .	168939	AHS 2	900			
<i>Idem</i> . . . . .	168880	AGPD 1	883					à	à				
à			883					168944	»	905			
168883	»	886			»		<i>Idem</i> . . . . .	168945	AHN 1	906			
<i>Idem</i> . . . . .	168884	AHN 1	883					Idem . . . . .	168946	AHS 2	906		
à			883					Idem . . . . .	168947	AHN 1	907		
168887	»	886			»			à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	168888	AHS 2	887					168949	»	909			
à			887					<i>Idem</i> . . . . .	168950	AHR 1	907		
168891	»	890			»			à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	168892	AHR 1	887					168952	»	909			
à			887					<i>Idem</i> . . . . .	168953	AHS 2	907		
168895	»	890			»			à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	168896	AHN 1	887					168955	»	909			
à			887					<i>Idem</i> . . . . .	168956	AGPD 1	907		
168899	»	890			»			à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	168900	AHS 2	891					168959	»	910			
<i>Idem</i> . . . . .	168901	»	892					<i>Idem</i> . . . . .	168960	AHN 1	910		
<i>Idem</i> . . . . .	168902	AHN 1	891					à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	168903	»	892					168962	»	912			
<i>Idem</i> . . . . .	168904	AHR 1	892					<i>Idem</i> . . . . .	168963	AHS 2	910		
<i>Idem</i> . . . . .	168905	AHS 2	893					à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	168906	AHN 1	893					168965	»	912			
<i>Idem</i> . . . . .	168907	AHS 2	894					<i>Idem</i> . . . . .	168966	AHR 1	912		
à			894					Idem . . . . .	168967	ZPAF	913	34.668	
<i>Idem</i> . . . . .	168912		899		»			Idem . . . . .	168968	AHR 1	913		
168913	AHN 1		894					à	à				
à			894					168970	»	915		B 4.571	
168918	»	899			»		<i>Idem</i> . . . . .	168971	AHS 2	913			
<i>Idem</i> . . . . .	168919	AHR 1	894					à	à				
à			894					168973	»	915			
168924	»	899			»		<i>Idem</i> . . . . .	168974	AHN 1	913			
<i>Idem</i> . . . . .	168925	AGPD 1	899					à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	168926	YFAB	899	1.057	B 3.570			168976	»	915			

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	168977	TN 6	915		52.722		Véhicules industriels .	169083	AHN 1	951		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	168978	AHR 1	916		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	168979	»	917		»			169085	»	953		»
<i>Idem</i> . . . . .	168980	AHS 2	916		»		<i>Idem</i> . . . . .	169086	AHR 1	952		»
<i>Idem</i> . . . . .	168981	»	917		»		<i>Idem</i> . . . . .	169087	»	953		»
<i>Idem</i> . . . . .	168982	AHN 1	916		»		<i>Idem</i> . . . . .	169088	AHS 2	952		»
<i>Idem</i> . . . . .	168983	»	917		»		<i>Idem</i> . . . . .	169089	»	953		»
<i>Idem</i> . . . . .	168984	AG PD 1	917		B 4.571		<i>Idem</i> . . . . .	169090	AGPD 1	953		»
<i>Idem</i> . . . . .	168985	AHR 1	918				<i>Idem</i> . . . . .	169091	»	954		»
		à	à				<i>Idem</i> . . . . .	169092	AHR 1	954		»
		168997	930		»		<i>Idem</i> . . . . .	169093	AHS 2	954		
<i>Idem</i> . . . . .	168998	AHS 2	918					à		à		
		à	à					169095	»	956		»
		169014	934		»		<i>Idem</i> . . . . .	169096	AHN 1	954		
<i>Idem</i> . . . . .	169015	AHN 1	918		»			à		à		
		à	à					169098	»	956		»
		169031	934		»		<i>Idem</i> . . . . .	169099	AHR 1	956		
<i>Idem</i> . . . . .	169032	AHR 1	934					à		à		
		à	à					169108	»	965		»
		169042	944		»		<i>Idem</i> . . . . .	169109	AHS 2	957		
<i>Idem</i> . . . . .	169043	AHN 1	935					à		à		
		à	à					169119	»	967		»
		169052	944		»		<i>Idem</i> . . . . .	169120	AHN 1	957		
<i>Idem</i> . . . . .	169053	AHS 2	935					à		à		
		à	à					169130	»	967		»
		169062	944		»		<i>Idem</i> . . . . .	169131	AHR 1	967		
<i>Idem</i> . . . . .	169063	AGPD 1	944		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169064	AGK 1	944	2.297	48.086			169138	»	974		»
<i>Idem</i> . . . . .	169065	AHR 1	945		B 4.571		<i>Idem</i> . . . . .	169139	AHN 1	968		
<i>Idem</i> . . . . .	169066	AHS 2	945					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169067	AHN 1	946				<i>Idem</i> . . . . .	169146	»	975		»
		à	à					169147	AHS 2	968		
		169070	949		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169071	AHR 1	946					169154	»	975		»
		à	à				<i>Idem</i> . . . . .	169155	AHN 1	976		
		169076	951		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169077	AHS 2	946				<i>Idem</i> . . . . .	169158	»	979		»
		à	à					169159	AHS 2	976		
		169082	951		»			à		à		
								169162	»	979		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	169163	AHR 1	976		B 4.571	Véhicules industriels .	169257	AHS 2	1.008		B 4.571
	à		à				à		à		
	169166	»	979				169262	»	1.013		
<i>Idem</i> . . . . .	169167	AGPD 1	976			<i>Idem</i> . . . . .	169263	AHN 1	1.008		
	à		à				à		à		
	169170	»	979		»		169268	»	1.013		»
<i>Idem</i> . . . . .	169171	AHR 1	980		»	<i>Idem</i> . . . . .	169269	AGPD 1	1.014		»
<i>Idem</i> . . . . .	169172	»	981		»	<i>Idem</i> . . . . .	169270	AHS 2	1.014		»
<i>Idem</i> . . . . .	169173	AHS 2	980		»	<i>Idem</i> . . . . .	169271	»	1.015		»
<i>Idem</i> . . . . .	169174	»	981		»	<i>Idem</i> . . . . .	169272	AHN 1	1.014		»
<i>Idem</i> . . . . .	169175	AHN 1	980		»	<i>Idem</i> . . . . .	169273	»	1.015		»
<i>Idem</i> . . . . .	169176	»	981		»	<i>Idem</i> . . . . .	169274	AHR 1	1.014		»
<i>Idem</i> . . . . .	169177	AHS 2	982		»	<i>Idem</i> . . . . .	169275	»	1.015		»
<i>Idem</i> . . . . .	169178	»	983		»	<i>Idem</i> . . . . .	169276	AGPD 1	1.016		»
<i>Idem</i> . . . . .	169179	AGPD 1	982		»	<i>Idem</i> . . . . .	169277	»	1.017		»
<i>Idem</i> . . . . .	169180	»	983		»	<i>Idem</i> . . . . .	169278	AHS 2	1.016		»
<i>Idem</i> . . . . .	169181	AHN 1	982		»	<i>Idem</i> . . . . .	169279	»	1.017		»
<i>Idem</i> . . . . .	169182	»	983		»	<i>Idem</i> . . . . .	169280	AHN 1	1.016		»
<i>Idem</i> . . . . .	169183	AHR 1	983		»	<i>Idem</i> . . . . .	169281	»	1.017		»
<i>Idem</i> . . . . .	169184	AGPD 1	984		»	<i>Idem</i> . . . . .	169282	AHR 1	1.018		»
<i>Idem</i> . . . . .	169185	AHS 2	984		»	<i>Idem</i> . . . . .	169283	»	1.019		»
<i>Idem</i> . . . . .	169186	»	985		»	<i>Idem</i> . . . . .	169284	AHS 2	1.018		»
<i>Idem</i> . . . . .	169187	AHN 1	984		»	<i>Idem</i> . . . . .	169285	»	1.019		»
<i>Idem</i> . . . . .	169188	»	985		»	<i>Idem</i> . . . . .	169286	AHN 1	1.018		»
<i>Idem</i> . . . . .	169189	AHR 1	985		à	<i>Idem</i> . . . . .	169287	»	1.019		»
					à						
	169208	»	1.004		»	<i>Idem</i> . . . . .	169288	AGPD 1	1.019		»
<i>Idem</i> . . . . .	169209	AHS 2	986		»	<i>Idem</i> . . . . .	169289	AHN 1	1.020		»
	à		à		»	<i>Idem</i> . . . . .	169290	AHR 1	1.020		»
	169228	»	1.005		»	<i>Idem</i> . . . . .	169291	AHS 2	1.020		»
<i>Idem</i> . . . . .	169229	AHN 1	986		à	<i>Idem</i> . . . . .	169292	AGPD 1	1.021		»
					à						
	168248	»	1.005		»	<i>Idem</i> . . . . .	169293	AHS 2	1.021		»
<i>Idem</i> . . . . .	169249	AHR 1	1.006		»	<i>Idem</i> . . . . .	169294	AHN 1	1.021		»
<i>Idem</i> . . . . .	169250	AHS 2	1.006		»	<i>Idem</i> . . . . .	169295	AHR 1	1.022		»
<i>Idem</i> . . . . .	169251	»	1.007		»	<i>Idem</i> . . . . .	169296	AGPD 1	1.022		»
<i>Idem</i> . . . . .	169252	AHN 1	1.006		»	<i>Idem</i> . . . . .	169297	AHS 2	1.022		»
<i>Idem</i> . . . . .	169253	»	1.007		»	<i>Idem</i> . . . . .	169298	AHN 1	1.022		»
<i>Idem</i> . . . . .	169254	AHR 1	1.008		»	<i>Idem</i> . . . . .	169299	AHN 1	1.023		»
<i>Idem</i> . . . . .	169255	»	1.009		»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169256	»	1.010		»		169302	»	1.026		»

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

RENAULT												
Véhicules industriels .	169303	AHR 1	1.023		B 4.571	Véhicules industriels .	169347	AHR 1	1.036			B 4.571
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	169348	AHS 2	1.036			»
	169306	»	1.026		»	<i>Idem</i> . . . . .	169349	AHN 1	1.036			»
<i>Idem</i> . . . . .	169307	AGPD 1	1.023			<i>Idem</i> . . . . .	169350	AGPD 1	1.037			»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	169351	AHR 1	1.037			
<i>Idem</i> . . . . .	169310	»	1.026		»		à	à				
	169311	AHS 2	1.023				169353	»	1.039			»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	169354	AHS 2	1.037			
<i>Idem</i> . . . . .	169314	»	1.026		»		à	à				
	169315	AGPD 1	1.027				169356	»	1.039			»
<i>Idem</i> . . . . .	169316	AHS 2	1.027		»	<i>Idem</i> . . . . .	169357	AHN 1	1.037			
<i>Idem</i> . . . . .	169317	AHN 1	1.027		»		à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	169318		1.027		B 378		169359	»	1.039			»
<i>Idem</i> . . . . .	169319	AHR 1	1.027			<i>Idem</i> . . . . .	169360	AHN 1	1.040			
	à		à				169361	AGPD 1	1.040			
<i>Idem</i> . . . . .	169320	»	1.028		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	169362	»	1.041			
<i>Idem</i> . . . . .	169321	AHS 2	1.028			<i>Idem</i> . . . . .	169363	AHR 1	1.040			
<i>Idem</i> . . . . .	169322	AHN 1	1.028			<i>Idem</i> . . . . .	169364	»	1.041			
<i>Idem</i> . . . . .	169323	AHR 1	1.029			<i>Idem</i> . . . . .	169365	AHS 2	1.040			
	169325	»	1.031		»	<i>Idem</i> . . . . .	169366	»	1.041			
<i>Idem</i> . . . . .	169326	AGPD 1	1.029			<i>Idem</i> . . . . .	169367	AGPD 1	1.042			
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	169368	AHS 2	1.042			
<i>Idem</i> . . . . .	169328	»	1.031		»	<i>Idem</i> . . . . .	169369	AHN 1	1.042			
	169329	AHS 2	1.029		à	<i>Idem</i> . . . . .	169370	AGPD 1	1.043			
<i>Idem</i> . . . . .	169331	»	1.031		à	<i>Idem</i> . . . . .	169371	AHR 1	1.043			
<i>Idem</i> . . . . .	169332	AHN 1	1.029		à		à	à				
	169334	»	1.031		»		169373	»	1.045			
<i>Idem</i> . . . . .	169335	AHR 1	1.032		à	<i>Idem</i> . . . . .	169374	AHN 1	1.043			
	169337	»	1.034		à		à	à				
<i>Idem</i> . . . . .	169338	AHS 2	1.032		à		169376	»	1.045			
	169341	»	1.035		à	<i>Idem</i> . . . . .	169377	AHS 2	1.043			
<i>Idem</i> . . . . .	169342	AHN 1	1.032		à		à	à				
	169345	»	1.035		»	<i>Idem</i> . . . . .	169379	»	1.045			
<i>Idem</i> . . . . .	169346		1.035		010.350	B 5.091		169380	AGPD 1	1.046		
							à	à				
							169384	»	1.050			»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
RENAULT							RENAULT					
Véhicules industriels .	169385	AHR 1	1.046		B 4.571		Véhicules industriels .	169467	AHN 1	1.069		B 4.571
	à		à					à		à		
	169390	»	1.051					169472	»	1.074		
<i>Idem</i> . . . . .	169391	AHS 2	1.046				<i>Idem</i> . . . . .	169473	AGPD 1	1.075		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169474	AHR 1	1.075		
	169396	»	1.051		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169397	AHN 1	1.046				<i>Idem</i> . . . . .	169477	»	1.078		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169478	AHS 2	1.075		
	169402	»	1.051		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169403	AGPD 1	1.052					169481	»	1.078		»
<i>Idem</i> . . . . .	169404	AHR 1	1.052		»		<i>Idem</i> . . . . .	169482	AHN 1	1.075		
<i>Idem</i> . . . . .	169405	AHS 2	1.052		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169406	AHS 2	1.053					169486	»	1.079		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169487	AHR 1	1.080		
<i>Idem</i> . . . . .	169415	AHN 1	1.053		»		<i>Idem</i> . . . . .	169488	»	1.081		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169489	AHN 1	1.080		
	169415	»	1.061		»			169490				
<i>Idem</i> . . . . .	169424	AHR 1	1.053		»		<i>Idem</i> . . . . .	169491	AGPD 1	1.081		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169492	»	1.082		»
	169432	»	1.061		»		<i>Idem</i> . . . . .	169493	AHS 2	1.081		»
<i>Idem</i> . . . . .	169433	AGPD 1	1.062		»		<i>Idem</i> . . . . .	169494	AHN 1	1.082		
<i>Idem</i> . . . . .	169434	»	1.063		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169435	AHR 1	1.062					169496	»	1.084		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169497	AHS 2	1.082		
	169440	»	1.067		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169441	AHS 2	1.062		»			169499	»	1.084		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169500	AGPD 1	1.084		
	169446	»	1.067		»		<i>Idem</i> . . . . .	169501	AHN 1	1.085		
<i>Idem</i> . . . . .	169447	AHN 1	1.062		»			à		à		
	à		à					169503	»	1.087		»
	169452	»	1.067		»		<i>Idem</i> . . . . .	169504	AHS 2	1.085		
<i>Idem</i> . . . . .	169453	AGPD 1	1.068		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169454	AHS 2	1.068		»			169506	»	1.087		»
<i>Idem</i> . . . . .	169455	AHN 1	1.068		»		<i>Idem</i> . . . . .	169507	AHN 1	1.088		
<i>Idem</i> . . . . .	169456	AHR 1	1.069		»			à		à		
	à		à					169510	»	1.091		»
	169460	»	1.073		»		<i>Idem</i> . . . . .	169511	AHS 2	1.088		
<i>Idem</i> . . . . .	169461	AHS 2	1.069		»			à		à		
	à		à					169514	»	1.091		»
	169466	»	1.074		»							

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	169515	AHR 1	1.088		B 4.571	Véhicules industriels .	169568	AHN 1	1.105			
	à		à				à	à	à			
	169518	»	1.091		»		169571	»	1.108			»
<i>Idem</i> . . . . .	169519	AHN 1	1.092			<i>Idem</i> . . . . .	169572	AHS 2	1.105			
	à		à				à	à	à			
	169522	»	1.095		»		169575	»	1.108			»
<i>Idem</i> . . . . .	169523	AGPD 1	1.092			<i>Idem</i> . . . . .	169576	AHR 1	1.105			
	à		à				à	à	à			
	169526	»	1.095		»		169579	»	1.108			»
<i>Idem</i> . . . . .	169527	AHS 2	1.092			<i>Idem</i> . . . . .	169580	AHN 1	1.109			
	à		à				à	à	à			
	169530	»	1.095		»		169582	»	1.111			»
<i>Idem</i> . . . . .	169531	AHR 1	1.092			<i>Idem</i> . . . . .	169583	AHS 2	1.109			
	à		à				à	à	à			
	169534	»	1.095		»		169585	»	1.111			»
<i>Idem</i> . . . . .	169535	AHR 1	1.096			<i>Idem</i> . . . . .	169586	AHR 1	1.109			
							à	à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	169536	AHN 1	1.096				169588	»	1.111			»
						<i>Idem</i> . . . . .	169589	AGPD 1	1.112			
<i>Idem</i> . . . . .	169537	AHS 2	1.096				169590	AHN 1	1.112			
						<i>Idem</i> . . . . .	169591	AHS 2	1.112			
<i>Idem</i> . . . . .	169538	AHR 1	1.097				169592	AHR 1	1.112			
						<i>Idem</i> . . . . .	169593	AHN 1	1.113			
<i>Idem</i> . . . . .	169539	»	1.098				169594	AGC 3	1.113		1.113	B 2.701/1
						<i>Idem</i> . . . . .	169595	AHS 2	1.113			B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	169540	AHN 1	1.097			<i>Idem</i> . . . . .	169596	AHR 1	1.113			
						<i>Idem</i> . . . . .	169597	AHN 1	1.114			»
<i>Idem</i> . . . . .	169541	»	1.098			<i>Idem</i> . . . . .	169598	AGPD 1	1.114			
						<i>Idem</i> . . . . .	169599	AHS 2	1.114			»
<i>Idem</i> . . . . .	169542	AGPD 1	1.097			<i>Idem</i> . . . . .	169600	AHR 1	1.114			
						<i>Idem</i> . . . . .	169601	AHN 1	1.115			»
<i>Idem</i> . . . . .	169543	»	1.098			<i>Idem</i> . . . . .	169602	AHS 2	1.115			
						<i>Idem</i> . . . . .	169603	AHR 1	1.115			»
<i>Idem</i> . . . . .	169544	AHS 2	1.097			<i>Idem</i> . . . . .	169604	AGPD 1	1.116			
							à	à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	169545	»	1.098				169606	»	1.118			»
						<i>Idem</i> . . . . .	169607	AHN 1	1.116			
<i>Idem</i> . . . . .	169546	AHR 1	1.099				à	à	à			
	à		à									
	169551	»	1.104		»		169609	»	1.118			»
<i>Idem</i> . . . . .	169552	AHN 1	1.099									
	à		à									
	169557	»	1.104		»							
<i>Idem</i> . . . . .	169558	AHS 2	1.099									
	à		à									
	169563	»	1.104		»							
<i>Idem</i> . . . . .	169564	AGPD 1	1.105									
	à		à									
	169567	»	1.108		»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHZETZGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	169610	AHS 2	1.116			B 4.571	Véhicules industriels .	169650	AHS 2	1.128		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169651	AHR 1	1.128		
	169612	»	1.118				<i>Idem</i> . . . . .	169652	AHN 1	1.129		
<i>Idem</i> . . . . .	169613	AHR 1	1.116				<i>Idem</i> . . . . .	169653	AHS 2	1.129		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169654	AHR 1	1.129		
<i>Idem</i> . . . . .	169615	»	1.118				<i>Idem</i> . . . . .	169655	AGPD 1	1.130		
<i>Idem</i> . . . . .	169616	AHN 1	1.119				<i>Idem</i> . . . . .	169656	»	1.131		
<i>Idem</i> . . . . .	169617	AHS 2	1.119				<i>Idem</i> . . . . .	169657	AHN 1	1.130		
<i>Idem</i> . . . . .	169618	AHR 1	1.119				<i>Idem</i> . . . . .	169658	»	1.131		
<i>Idem</i> . . . . .	169619	AHN 1	1.120				<i>Idem</i> . . . . .	169659	AHS 2	1.130		
<i>Idem</i> . . . . .	169620	AGPD	1.120				<i>Idem</i> . . . . .	169660	»	1.131		
<i>Idem</i> . . . . .	169621	AHS 2	1.120				<i>Idem</i> . . . . .	169661	AHR 1	1.130		
<i>Idem</i> . . . . .	169622	AHR 1	1.120				<i>Idem</i> . . . . .	169662	»	1.131		
<i>Idem</i> . . . . .	169623	AHN 1	1.121				<i>Idem</i> . . . . .	169663	AHN 1	1.132		
<i>Idem</i> . . . . .	169624	AHS 2	1.121				<i>Idem</i> . . . . .	169664	AHR 1	1.132		
<i>Idem</i> . . . . .	169625	AHR 1	1.121				<i>Idem</i> . . . . .	169665	AHN 1	1.133		
<i>Idem</i> . . . . .	169626	AHN 1	1.122				<i>Idem</i> . . . . .	169666	AHR 1	1.133		
<i>Idem</i> . . . . .	169627	AGPD 1	1.122				<i>Idem</i> . . . . .	169667	AHS 2	1.133		
<i>Idem</i> . . . . .	169628	AHS 2	1.122				<i>Idem</i> . . . . .	169668	AHN 1	1.134		
<i>Idem</i> . . . . .	169629	AHR 1	1.122				<i>Idem</i> . . . . .	169669	AGPD 1	1.134		
<i>Idem</i> . . . . .	169630	AHN 1	1.123				<i>Idem</i> . . . . .	169670	AHS 2	1.134		
<i>Idem</i> . . . . .	169631	AHS 2	1.123				<i>Idem</i> . . . . .	169671	AHR 1	1.134		
<i>Idem</i> . . . . .	169632	AHR 1	1.123				<i>Idem</i> . . . . .	169672	AHN 1	1.135		
<i>Idem</i> . . . . .	169633	AHN 1	1.124				<i>Idem</i> . . . . .	169673	AHS 2	1.135		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	169674	AHR 1	1.135		
<i>Idem</i> . . . . .	169635	»	1.126				<i>Idem</i> . . . . .	169675	AGPD 1	1.136		
<i>Idem</i> . . . . .	169636	AGPD 1	1.124					à		à		
	à		à					169677	»	1.138		
<i>Idem</i> . . . . .	169638	»	1.126				<i>Idem</i> . . . . .	169678	AHN 1	1.136		
<i>Idem</i> . . . . .	169639	AHS 2	1.124					à		à		
	à		à					169680	»	1.138		
<i>Idem</i> . . . . .	169641	»	1.126				<i>Idem</i> . . . . .	169681	AHS 2	1.136		
<i>Idem</i> . . . . .	169642	AHR 1	1.124					à		à		
	à		à					169683	»	1.138		
<i>Idem</i> . . . . .	169644	»	1.126				<i>Idem</i> . . . . .	169684	AHR 1	1.136		
<i>Idem</i> . . . . .	169645	AHN 1	1.127					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169646	AHS 2	1.127					169686	»	1.138		
<i>Idem</i> . . . . .	169647	AHR 1	1.127				<i>Idem</i> . . . . .	169687	ZPDF	1.139		
<i>Idem</i> . . . . .	169648	AGPD 1	1.128					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169649	AHN 1	1.128					169694	»	1.146		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	169695	AHN 1	1.139		B 4.571	Véhicules industriels .	169748	AGPD 1	1.153		B 4.571
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	169749	AHS 2	1.153		»
	169702	»	1.146		»	<i>Idem</i> . . . . .	169750	AHR 1	1.153		»
<i>Idem</i> . . . . .	169703	AHS 2	1.139			<i>Idem</i> . . . . .	169751	ZPDF	1.154		
	à		à					à	à		
	169710	»	1.146		»		169753	»	1.156		»
<i>Idem</i> . . . . .	169711	AHR 1	1.139			<i>Idem</i> . . . . .	169754	AHN 1	1.154		
	à		à					à	à		
	169718	»	1.146		»	<i>Idem</i> . . . . .	169756	»	1.156		»
<i>Idem</i> . . . . .	169719	AGPD 1	1.147		»	<i>Idem</i> . . . . .	169757	AHR 1	1.154		
<i>Idem</i> . . . . .	169720	»	1.148		»		169759	»	1.156		»
<i>Idem</i> . . . . .	169721	ZPDF	1.147		»	<i>Idem</i> . . . . .	169760	AHS 2	1.154		»
<i>Idem</i> . . . . .	169722	»	1.148		»			à			
<i>Idem</i> . . . . .	169723	AHN 1	1.147		»		169762	»	1.156		»
<i>Idem</i> . . . . .	169724	»	1.148		»	<i>Idem</i> . . . . .	169763	ZPDF	1.157		»
<i>Idem</i> . . . . .	169725	AHS 2	1.147		»	<i>Idem</i> . . . . .	169764	»	1.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	169726	»	1.148		»	<i>Idem</i> . . . . .	169765	AGPD 1	1.157		»
<i>Idem</i> . . . . .	169727	AHR 1	1.147		»	<i>Idem</i> . . . . .	169766	»	1.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	169728	»	1.148		»	<i>Idem</i> . . . . .	169767	AHN 1	1.157		»
<i>Idem</i> . . . . .	169729	ZPDF	1.149		»	<i>Idem</i> . . . . .	169768	»	1.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	169730	AHN 1	1.149		»	<i>Idem</i> . . . . .	169769	AHS 2	1.157		»
<i>Idem</i> . . . . .	169731	AHS 2	1.149		»	<i>Idem</i> . . . . .	169770	»	1.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	169732	AHR 1	1.149		»	<i>Idem</i> . . . . .	169771	AHR 1	1.157		»
<i>Idem</i> . . . . .	169733	AGPD 1	1.150		»	<i>Idem</i> . . . . .	169772	»	1.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	169734	ZPDF	1.150		»	<i>Idem</i> . . . . .	169773	AGPD 1	1.159		»
<i>Idem</i> . . . . .	169735	AHN 1	1.150		»	<i>Idem</i> . . . . .	169774	ZPDF	1.159		»
<i>Idem</i> . . . . .	169736	AHS 2	1.150		»	<i>Idem</i> . . . . .	169775	AHN 1	1.159		»
<i>Idem</i> . . . . .	169737	AHR 1	1.150		»	<i>Idem</i> . . . . .	169776	AHR 1	1.159		»
<i>Idem</i> . . . . .	169738	ZPDF	1.151		»	<i>Idem</i> . . . . .	169777	ZPDF	1.160	—	—
<i>Idem</i> . . . . .	169739	»	1.152		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	169740	AHN 1	1.151		»	<i>Idem</i> . . . . .	169784	»	1.167		»
<i>Idem</i> . . . . .	169741	»	1.152		»		169785	AHN 1	1.160		
<i>Idem</i> . . . . .	169742	AHS 2	1.151		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	169743	»	1.152		»	<i>Idem</i> . . . . .	169792	»	1.167		»
<i>Idem</i> . . . . .	169744	AHR 1	1.151		»	<i>Idem</i> . . . . .	169793	AHS 2	1.160		
<i>Idem</i> . . . . .	169745	»	1.152		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	169746	ZPDF	1.153		»	<i>Idem</i> . . . . .	169800	»	1.167		»
<i>Idem</i> . . . . .	169747	AHN 1	1.153		»	<i>Idem</i> . . . . .	169801	AHR 1	1.160		
								à	à		
								169808	»	1.167	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	169809	AGPD 1	1.168		19	31.238	Véhicules industriels .	169849	AHS 2	1.177		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	169810	ZPDF	1.168			B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	169850	ZPDF	1.178		»
<i>Idem</i> . . . . .	169811	AHN 1	1.168					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169812	AHS 2	1.168					169857	»	1.185		»
<i>Idem</i> . . . . .	169813	AHR 1	1.168				<i>Idem</i> . . . . .	169858	AHN 1	1.178		»
<i>Idem</i> . . . . .	169814	AGPD 1	1.169					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169815	ZPDF	1.169					169865	»	1.185		»
<i>Idem</i> . . . . .	169816	AHN 1	1.169				<i>Idem</i> . . . . .	169866	AHS 2	1.178		»
<i>Idem</i> . . . . .	169817	AHS 2	1.169					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169818	AHR 1	1.169					169873	»	1.185		»
<i>Idem</i> . . . . .	169819	ZPDF	1.170				<i>Idem</i> . . . . .	169874	AGPD 1	1.186		»
<i>Idem</i> . . . . .	169820	»	1.171				<i>Idem</i> . . . . .	169875	AHN 1	1.186		»
<i>Idem</i> . . . . .	169821	AHN 1	1.170				<i>Idem</i> . . . . .	169876	ZPDF	1.186		»
<i>Idem</i> . . . . .	169822	»	1.171				<i>Idem</i> . . . . .	169877	AHS 2	1.186		»
<i>Idem</i> . . . . .	169823	AHS 2	1.170				<i>Idem</i> . . . . .	169878	ZPDF	1.187		
<i>Idem</i> . . . . .	169824	»	1.171					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169825	AHR 1	1.170					169887	»	1.196		»
<i>Idem</i> . . . . .	169826	»	1.171				<i>Idem</i> . . . . .	169888	AHN 1	1.187		»
<i>Idem</i> . . . . .	169827	ZPDF	1.172					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169828	AGPD 1	1.172					169897	»	1.196		»
<i>Idem</i> . . . . .	169829	AHN 1	1.172				<i>Idem</i> . . . . .	169898	AHS 2	1.187		
<i>Idem</i> . . . . .	169830	AHS 2	1.172					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169831	AHR 1	1.172					169907	»	1.196		»
<i>Idem</i> . . . . .	169832	ZPDF	1.173				<i>Idem</i> . . . . .	169908	AGPD 1	1.197		»
<i>Idem</i> . . . . .	169833	AHN 1	1.173				<i>Idem</i> . . . . .	169909	ZPDF	1.197		»
<i>Idem</i> . . . . .	169834	AHS 2	1.173				<i>Idem</i> . . . . .	169910	AHN 1	1.197		»
<i>Idem</i> . . . . .	169835	AHR 1	1.173				<i>Idem</i> . . . . .	169911	AHS 2	1.197		»
<i>Idem</i> . . . . .	169836	ZPDF	1.174				<i>Idem</i> . . . . .	169912	ZPDF	1.198		»
<i>Idem</i> . . . . .	169837	AHN 1	1.174					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169838	AHS 2	1.174					169922	»	1.208		»
<i>Idem</i> . . . . .	169839	AGPD 1	1.175				<i>Idem</i> . . . . .	169923	AHN 1	1.198		»
<i>Idem</i> . . . . .	169840	AHN 1	1.175					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169841	ZPDF	1.175					169933	»	1.208		»
<i>Idem</i> . . . . .	169842	AHS 2	1.175				<i>Idem</i> . . . . .	169934	AHS 2	1.198		
<i>Idem</i> . . . . .	169843	ZPDF	1.176					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169844	AHN 1	1.176					169944	»	1.208		»
<i>Idem</i> . . . . .	169845	AHS 2	1.176				<i>Idem</i> . . . . .	169945	ZPDF	1.209		»
<i>Idem</i> . . . . .	169846	ZPDF	1.177				<i>Idem</i> . . . . .	169946	AHN 1	1.209		»
<i>Idem</i> . . . . .	169847	AHN 1	1.177				<i>Idem</i> . . . . .	169947	AGPD 1	1.209		»
<i>Idem</i> . . . . .	169848	AGPD 1	1.177				<i>Idem</i> . . . . .	169948	AHS 2	1.209		»
							<i>Idem</i> . . . . .	169949	ZPDF	1.210		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFABRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	169950	AHN 1	1.210		B 4.571	Véhicules industriels .	170066	AHN 1	1.228		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	169951	AHS 2	1.210		»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169952	ZPDF	1.211		»		170127	»	1.289		»
<i>Idem</i> . . . . .	169953	AHN 1	1.211		»	<i>Idem</i> . . . . .	170128	AHS 2	1.228		
<i>Idem</i> . . . . .	169954	AHS 2	1.211		»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169955	ZPDF	1.212		»	<i>Idem</i> . . . . .	170189	»	1.289		»
<i>Idem</i> . . . . .	169956	AHN 1	1.212		»	<i>Idem</i> . . . . .	170190	AGPD 1	1.228		
<i>Idem</i> . . . . .	169957	ZPDF	1.213				à		à		
		à	à				170251	»	1.289		
	169961	»	1.217		»	<i>Idem</i> . . . . .	170252		1.250	1.629	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	169962	AHN 1	1.213			<i>Idem</i> . . . . .	170253	AGPD 1	1.290		B 4.571
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	170254	ZPDF	1.290		»
	169966	»	1.217		»	<i>Idem</i> . . . . .	170255	AHN 1	1.290		»
<i>Idem</i> . . . . .	169967	AHS 2	1.213			<i>Idem</i> . . . . .	170256	AHS 2	1.290		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	170257	AGPD 1	1.291		
	169971	»	1.217		»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169972	AGPD 1	1.218				170279	»	1.313		»
<i>Idem</i> . . . . .	169973	»	1.219		»	<i>Idem</i> . . . . .	170280	AHN 1	1.291		
<i>Idem</i> . . . . .	169974	AHN 1	1.218				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169975	»	1.219		»		170302	»	1.313		»
<i>Idem</i> . . . . .	169976	AHS 2	1.218		»	<i>Idem</i> . . . . .	170303	AHS 2	1.291		
<i>Idem</i> . . . . .	169977	»	1.219		»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	169978	ZPDF	1.218				170325	»	1.313		
<i>Idem</i> . . . . .	169979	»	1.219		»	<i>Idem</i> . . . . .	170326	AGPD 1	1.314		
<i>Idem</i> . . . . .	169980	ZPDF	1.220			<i>Idem</i> . . . . .	170327	AHS 2	1.314		
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	170328	AHN 1	1.314		
	169987	»	1.227		»	<i>Idem</i> . . . . .	170329	AGPD 1	1.315		
<i>Idem</i> . . . . .	169988	AHN 1	1.220			<i>Idem</i> . . . . .	170330	AHS 2	1.315		
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	170331	AGPD 1	1.316		
	169995	»	1.227		»	<i>Idem</i> . . . . .	170332	AHN 1	1.316		
<i>Idem</i> . . . . .	169996	AHS 2	1.220			<i>Idem</i> . . . . .	170333	AHS 2	1.316		
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	170334	AGPD 1	1.317		
	170003	»	1.227		»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	170004	ZPDF	1.228				170350	»	1.333		
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	170351	AHN 1	1.317		
	170065	»	1.289		»		à		à		
						<i>Idem</i> . . . . .	170367	»	1.333		
						<i>Idem</i> . . . . .	170368	AHS 2	1.317		
							à		à		
							170384	»	1.333		
						<i>Idem</i> . . . . .	170385	AGPD 1	1.334		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOMOBILES MOTEURS

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	170386	AHN 1	1.334		B 4.571	Véhicules industriels .	170658	AHN 1	1.429		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	170387	AHS 2	1.334		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	170388		1.334	4.878	56.013	<i>Idem</i> . . . . .	170670	»	1.441		
<i>Idem</i> . . . . .	170389	AGPD 1	1.335		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	170671	AHS 2	1.429		
	à		à				à	à			
	170404	»	1.350		»	<i>Idem</i> . . . . .	170683	»	1.441		»
<i>Idem</i> . . . . .	170405	AHN 1	1.335			<i>Idem</i> . . . . .	170684	AHN 1	1.442		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	170685	AHS 2	1.442		
	170420	»	1.350		»	<i>Idem</i> . . . . .	170686	»	1.443		»
<i>Idem</i> . . . . .	170421	AHS 2	1.335			<i>Idem</i> . . . . .	170687	AHR 1	1.442		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	170688	»	1.443		
	170436	»	1.350		»	<i>Idem</i> . . . . .	170689	AHR 1	1.444		
<i>Idem</i> . . . . .	170437	AGPD 1	1.351		»	<i>Idem</i> . . . . .	170690	AHS 2	1.444		
<i>Idem</i> . . . . .	170438	AHN 1	1.351		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	170439	AHS 2	1.351		»	<i>Idem</i> . . . . .	170725	»	1.479		»
<i>Idem</i> . . . . .	170440	AHN 1	1.352			<i>Idem</i> . . . . .	170726	AHN 1	1.444		
	à		à				à	à			
	170462	»	1.374		»	<i>Idem</i> . . . . .	170762	»	1.480		
<i>Idem</i> . . . . .	170463	AHS 2	1.352			<i>Idem</i> . . . . .	170763	AHN 1	1.481		
	à		à				à	à			
	170484	»	1.374		»	<i>Idem</i> . . . . .	170793	»	1.511		
<i>Idem</i> . . . . .	170485	AHN 1	1.375			<i>Idem</i> . . . . .	170794	AHS 2	1.481		
	à		à				à	à			
	170536	»	1.426		»	<i>Idem</i> . . . . .	170825	»	1.512		
<i>Idem</i> . . . . .	170537	AHS 2	1.375			<i>Idem</i> . . . . .	170826	AHN 1	1.513		
	à		à				à	à			
	170588	»	1.426		»	<i>Idem</i> . . . . .	170869	»	1.556		
<i>Idem</i> . . . . .	170589	AHR 1	1.375			<i>Idem</i> . . . . .	170870	AHS 2	1.513		
	à		à				à	à			
	170641	»	1.426		»	<i>Idem</i> . . . . .	170913	»	1.556		
<i>Idem</i> . . . . .	170642	AHN 1	1.427			<i>Idem</i> . . . . .	170914	AT 2	1.556		B 4.786
<i>Idem</i> . . . . .	170643	»	1.428		»	<i>Idem</i> . . . . .	170915	EP	1.557	6.987	41.700
<i>Idem</i> . . . . .	170644	AHS 2	1.427			<i>Idem</i> . . . . .	170916	AHN 1	1.557		
<i>Idem</i> . . . . .	170645	»	1.428		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	170646	AHR 1	1.429			<i>Idem</i> . . . . .	170991	»	1.632		B 4.571
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	170992	AHS 2	1.557		
	170657	»	1.440		»	<i>Idem</i> . . . . .	171067	»	1.632		
						<i>Idem</i> . . . . .	171068	AGC 3	1.633		

## VÉHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	171069	AHN 1	1.633		B 4.571		Véhicules Industriels .	171556	ADV 1	1.874	44.719	36.217
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	171557	AHN 1	1.874		
	171074	»	1.638					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	171075	AHS 2	1.633				<i>Idem</i> . . . . .	171710	»	2.027		B 4.571
	à		à					171711	AHS 2	1.874		
	171080	»	1.638		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	171081	AGK 1	1.639	2.923	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	171864	»	2.027		»
<i>Idem</i> . . . . .	171082	AHN 1	1.639				<i>Idem</i> . . . . .	171865	AGR 2	2.028		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	171866	AHN 1	2.028		
	171161	»	1.718		B 4.571			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	171162	AHS 2	1.639				<i>Idem</i> . . . . .	171873	»	2.035		»
	à		à					171874	AHS 2	2.028		
	171241	»	1.718					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	171242	»	1.719	1.719	2.013			171882	»	2.036		»
<i>Idem</i> . . . . .	171243	AHN 1	1.719				<i>Idem</i> . . . . .	171883	AGR 2	2.037		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	171884	AHN 1	2.037		
	171285	»	1.761		B 4.571			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	171286	AHS 2	1.719				<i>Idem</i> . . . . .	171919	»	2.072		»
	à		à					171920	AHS 2	2.037		
	171328	»	1.761					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	171329	EZE	1.762	10.463	36.625			171956	»	2.073		»
<i>Idem</i> . . . . .	171330	AHN 1	1.762				<i>Idem</i> . . . . .	171957	AHS 2	2.074		
	à		à					à		à		
	171366	»	1.798		B 4.571			171971	»	2.088		
<i>Idem</i> . . . . .	171367	AHS 2	1.762				<i>Idem</i> . . . . .	171972	AHN 1	2.074		
	à		à					à		à		
	171403	»	1.798					171986	»	2.088		»
<i>Idem</i> . . . . .	171404	AGK 1	1.799	3.124	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	171987	ACZ	2.089		46.530
<i>Idem</i> . . . . .	171405	AHN 1	1.799				<i>Idem</i> . . . . .	171988	AHN 1	2.089		B 4.571
	à		à					à		à		
	171435	»	1.829		B 4.571			172007	»	2.108		
<i>Idem</i> . . . . .	171436	AHS 2	1.799				<i>Idem</i> . . . . .	172080	AHS 2	2.089		
	à		à					à		à		
	171466	»	1.829					172027	»	2.108		
<i>Idem</i> . . . . .	171467	AGK 1	1.830	972.408	B 2.740		<i>Idem</i> . . . . .	172028	ACZ 1	2.109	2.176	41.245/15
<i>Idem</i> . . . . .	171468	AHN 1	1.830				<i>Idem</i> . . . . .	172029	AHN 1	2.109		B 4.571
	à		à					à		à		
	171511	»	1.873		B 4.571			172033	»	2.113		
<i>Idem</i> . . . . .	171512	AHS 2	1.830				<i>Idem</i> . . . . .	172034	AHS 2	2.109		
	à		à					à		à		
	171555	»	1.873					172038	»	2.113		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOPARCEMENT

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	172039	OSC	2.114	652.344	36.217	Véhicules industriels .	172476	AHS 2	2.330		
<i>Idem</i> . . . . .	172040	AHN 1	2.114		B 4.571			à	à		
à			à					172506	»	2.360	
172060	»		2.134		»	<i>Idem</i> . . . . .	172507	AHN 1	2.330		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	172061	AHS 2	2.114					à	à		
à			à					172537	»	2.360	
172081	»		2.134		»	<i>Idem</i> . . . . .	172538	ADH 1	2.361		»
<i>Idem</i> . . . . .	172082	AGK 1	2.135	3.575	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	172539	AHS 2	2.361		
<i>Idem</i> . . . . .	172083	AHS 2	2.135		B 4.571			à	à		
à			à					172547	»	2.369	
172141	»		2.193		»	<i>Idem</i> . . . . .	172548	AHN 1	2.361		»
<i>Idem</i> . . . . .	172142	AHN 1	2.135					à	à		
à			à					172556	»	2.369	
172201	»		2.194		»	<i>Idem</i> . . . . .	172557	ADH 1	2.370		»
<i>Idem</i> . . . . .	172202	AHS 2	2.195			<i>Idem</i> . . . . .	172558	AHS 2	2.370		
à			à					à	à		
172204	»		2.197		»			172566	»	2.378	
<i>Idem</i> . . . . .	172205	AHN 1	2.195			<i>Idem</i> . . . . .	172567	AHN 1	2.370		
à			à					à	à		
172207	»		2.197		»			172575	»	2.378	
<i>Idem</i> . . . . .	172208	ADH 1	2.198		»	<i>Idem</i> . . . . .	172576	ADH 1	2.379		»
<i>Idem</i> . . . . .	172209	AHN 1	2.198			<i>Idem</i> . . . . .	172577	AHS 2	2.379		»
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	172578	»	2.380		»
172309	»		2.298		»	<i>Idem</i> . . . . .	172579	AHN 1	2.379		»
<i>Idem</i> . . . . .	172310	AHS 2	2.198			<i>Idem</i> . . . . .	172580	»	2.380		»
à			à			<i>Idem</i> . . . . .	172581	ADH 1	2.381		»
172410	»		2.298		»	<i>Idem</i> . . . . .	172582	AHS 2	2.381		
<i>Idem</i> . . . . .	172411	ADH 1	2.299		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	172412	AHS 2	2.299					172586	»	2.385	
à			à					172587	AHN 1	2.381	
172440	»		2.327		»	<i>Idem</i> . . . . .					
<i>Idem</i> . . . . .	172441	AHN 1	2.299					à	à		
à			à					172591	»	2.385	
172469	»		2.327		»	<i>Idem</i> . . . . .	172592	ADH 1	2.386		»
<i>Idem</i> . . . . .	172470	ADH 1	2.328		»	<i>Idem</i> . . . . .	172593	AHS 2	2.386		
<i>Idem</i> . . . . .	172471	»	2.329		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	172472	AHS 2	2.328		»			172660	»	2.453	
<i>Idem</i> . . . . .	172473	»	2.329		»	<i>Idem</i> . . . . .	172661	AHN 1	2.386		
<i>Idem</i> . . . . .	172474	AHN 1	2.328		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	172475	»	2.329		»			172729	»	2.454	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	172730	AHN 1	2.455			Véhicules industriels .	173738	AHS 2	2.958		
	à		à				à		à		
	172738	»	2.463		B 4.571		173787	»	3.007		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	172739	ADK 1	2.464	1.349	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	173788	AHN 1	2.958		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	172740	AHN 1	2.464				173838	»	3.008		»
	à		à				173839	AHS 2	3.009		
<i>Idem</i> . . . . .	172866	»	2.590		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	à		à		
	à		à				173863	»	3.033		»
<i>Idem</i> . . . . .	172867	AHS 2	2.455			<i>Idem</i> . . . . .	173864	AHN 1	3.009		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	172875	»	2.463		»	<i>Idem</i> . . . . .	173890	»	3.035		»
	à		à				173891	AHS 2	3.036		
<i>Idem</i> . . . . .	172876	AHS 2	2.464			<i>Idem</i> . . . . .	à		à		
	à		à				173900	»	3.045		
<i>Idem</i> . . . . .	173003	»	2.591		»	<i>Idem</i> . . . . .	173901	AHN 1	3.036		»
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	173004	AHS 2	2.592			<i>Idem</i> . . . . .	173912	»	3.047		»
	à		à				173913	AHS 2	3.048		
<i>Idem</i> . . . . .	173113	»	2.701		»	<i>Idem</i> . . . . .	à		à		
	à		à				173917	»	3.052		
<i>Idem</i> . . . . .	173114	AHN 1	2.592			<i>Idem</i> . . . . .	173918	AHN 1	3.048		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	173223	»	2.701		»	<i>Idem</i> . . . . .	173923	»	3.053		»
	à		à				173924	AHS 2	3.054		
<i>Idem</i> . . . . .	173224	AGK 1	2.702	4.089 T 441	A 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	à		à		
	à		à				173943	»	3.073		
<i>Idem</i> . . . . .	173225	AHN 1	2.702			<i>Idem</i> . . . . .	173944	AHN 1	3.055		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	173249	»	2.726		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	173963	»	3.074		»
	à		à				173964	AHS 2	3.075		
<i>Idem</i> . . . . .	173250	AHS 2	2.702			<i>Idem</i> . . . . .	à		à		
	à		à				173968	»	3.079		
<i>Idem</i> . . . . .	173275	»	2.727		»	<i>Idem</i> . . . . .	173969	AHN 1	3.075		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	173276	AHN 1	2.728			<i>Idem</i> . . . . .	173980	»	3.086		
	à		à				173981	AHS 2	3.087		
<i>Idem</i> . . . . .	173402	»	2.854		»	<i>Idem</i> . . . . .	173982	AHN 1	3.087		
	à		à				173983	»	3.088		
<i>Idem</i> . . . . .	173403	AHS 2	2.728			<i>Idem</i> . . . . .	à		à		
	à		à				173987	»	3.097		
<i>Idem</i> . . . . .	173529		2.854		»	<i>Idem</i> . . . . .	173988	AHN 1	3.098		
			2.854				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	173530	»	2.855		B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	173989	AHN 1	3.099		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	173531	AHS 2	2.855			<i>Idem</i> . . . . .	173990	»	3.100		
	à		à				173991	AHN 1	3.100		
<i>Idem</i> . . . . .	173633	»	2.957		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	173992	AHN 1	3.100		
	à		à				173993	»	3.101		
<i>Idem</i> . . . . .	173634	AHN 1	2.855			<i>Idem</i> . . . . .	173994	AHN 1	3.101		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	173736	»	2.957		»	<i>Idem</i> . . . . .	173995	AHN 1	3.102		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	173737	AGK 1	2.958	4.315	37.119	<i>Idem</i> . . . . .	173996	AHN 1	3.102		
							173997	»	3.103		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFABRIEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	173984	AHS 2	3.089			Véhicules industriels .	174715	AHN 1	3.451		
	à		à				à		à		
	174052	»	3.157		B 4.571		174735	»	3.471		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	173053	AHN 1	3.089			<i>Idem</i> . . . . .	174736	AHS 2	3.451		
	à		à				à		à		
	174121	»	3.157				174757	»	3.472		»
<i>Idem</i> . . . . .	173122	»	3.158	558 RT	B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	174758	AHS 2	3.473		
<i>Idem</i> . . . . .	173123	AHS 2	3.158				à		à		
	à		à				174779	»	3.494		»
	174328	»	3.363		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	174780	AHN 1	3.473		
<i>Idem</i> . . . . .	173329	AHN 1	3.158				à		à		
	à		à				174801	»	3.494		»
	174534	»	3.363			<i>Idem</i> . . . . .	174802	AGR 2	3.494		
<i>Idem</i> . . . . .	174535	AGK 1	3.364			<i>Idem</i> . . . . .	174803	AHS 2	3.495		»
<i>Idem</i> . . . . .	174536	AGK 1	3.365		B 4.571		à		à		
	à		à				174807	»	3.499		»
	174545	»	3.374			<i>Idem</i> . . . . .	174808	AHN 1	3.495		
<i>Idem</i> . . . . .	174546	AHN 1	3.364				à		à		
	à		à				174812	»	3.499		»
	174559	»	3.377			<i>Idem</i> . . . . .	174813	AHS 2	3.500		
<i>Idem</i> . . . . .	174560	AHS 2	3.364			<i>Idem</i> . . . . .	174814	»	3.501		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	174815	AGC 3	3.501		
	174575	»	3.379			<i>Idem</i> . . . . .	174816	AHN 1	3.501		
<i>Idem</i> . . . . .	174576	AHN 1	3.380			<i>Idem</i> . . . . .	174817	»	3.502		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	174818	AHS 2	3.502		
	174582	»	3.386			<i>Idem</i> . . . . .	174819	»	3.503		
<i>Idem</i> . . . . .	174583	AHS 2	3.380			<i>Idem</i> . . . . .	174820	AGC 3	3.503		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	174821	AHN 1	3.503		
	174590	»	3.387			<i>Idem</i> . . . . .	174822	AHS 2	3.504		
<i>Idem</i> . . . . .	174591	AHN 1	3.388				à		à		
	à		à				174825	»	3.507		»
	174638	»	3.435			<i>Idem</i> . . . . .	174826	AHN 1	3.504		
<i>Idem</i> . . . . .	174639	AHS 2	3.388				à		à		
	à		à				174829	»	3.507		
	174687	»	3.436			<i>Idem</i> . . . . .	174830	AGC 3	3.507		
<i>Idem</i> . . . . .	174688	AHN 1	3.437			<i>Idem</i> . . . . .	174831	AHS 2	3.508		
	à		à				à		à		
	174700	»	3.449				174839	»	3.516		
<i>Idem</i> . . . . .	174701	AHS 2	3.437			<i>Idem</i> . . . . .	174840	AHN 1	3.508		
	à		à				à		à		
	174714	»	3.450				174848	»	3.516		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	174849	AHS 2	3.517		B 4.571		Véhicules industriels .	175357	AHS 2	3.772		
<i>Idem</i> . . . . .	174850	»	3.518					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	174851	AHS 2	3.519					175371	»	3.786		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	174852	AHS 2	3.520				<i>Idem</i> . . . . .	175372	AHN 1	3.772		
<i>Idem</i> . . . . .	174853	AHN 1	3.519					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	174854	»	3.520					175386	»	3.786		»
<i>Idem</i> . . . . .	174855	AHS 2	3.521				<i>Idem</i> . . . . .	175387	AGK 1	3.786		»
<i>Idem</i> . . . . .	174856	AHN 1	3.522				<i>Idem</i> . . . . .	175388	AHS 2	3.787		
	à	à						à	»	à		
	174885	»	3.551					175457	»	3.856		»
<i>Idem</i> . . . . .	174886	AHS 2	3.522				<i>Idem</i> . . . . .	175458	AHN 1	3.787		
	à	à						à	»	à		
	174916	»	3.552					175527	»	3.856		»
<i>Idem</i> . . . . .	174917	AHN 1	3.553				<i>Idem</i> . . . . .	175528	AGK 1	3.856		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	175529	AHS 2	3.857		
	174989	»	3.625					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	174990	AHS 2	3.553				<i>Idem</i> . . . . .	175594	»	3.922		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	175595	AHN 1	3.857		
	175062	»	3.625					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	175063	AGK 1	3.625					175660	»	3.922		»
<i>Idem</i> . . . . .	175064	AHS 2	3.626				<i>Idem</i> . . . . .	175661	AGK 1	3.922		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	175662	AHS 2	3.923		
	175078	»	3.640					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	175079	AHN 1	3.626				<i>Idem</i> . . . . .	175673	»	3.934		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	175674	AHN 1	3.923		
	175093	»	3.640					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	175094	AGK 1	3.640					175685	»	3.934		»
<i>Idem</i> . . . . .	175095	AHS 2	3.641				<i>Idem</i> . . . . .	175686	AGK 1	3.934		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	175687	AHS 2	3.935		
	175141	»	3.687					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	175142	AHN 1	3.641				<i>Idem</i> . . . . .	175696	»	3.944		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	175697	AHN 1	3.935		
	175188	»	3.687					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	175189	AGK 1	3.687					175706	»	3.944		»
<i>Idem</i> . . . . .	175190	AHS 2	3.688				<i>Idem</i> . . . . .	175707	AGK 1	3.944		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	175708	AHS 2	3.945		
	175272	»	3.770					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	175273	AHN 1	3.688				<i>Idem</i> . . . . .	175730	»	3.967		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	175731	AHN 1	3.945		
	175355	»	3.770					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	175356	AHN 1	3.771				<i>Idem</i> . . . . .	175753	»	3.967		»
							<i>Idem</i> . . . . .	175754	AGK 1	3.967		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	175755	AHS 2	3.968			Véhicules industriels .	175890	AGK 1	4.032		B 4.571
	à		à				175891	AHS 2	4.033		
	175760	»	3.973				175911	»	4.053		
<i>Idem</i> . . . . .	175761	AHN 1	3.968			<i>Idem</i> . . . . .	175912	AHN 1	4.033		» .
	à		à				175932	»	4.053		
	175766	»	3.973			<i>Idem</i> . . . . .	175933	AGK 1	4.053		» .
<i>Idem</i> . . . . .	175767	AGK 1	3.973				175934	AHS 2	4.054		
	175768	AHS 2	3.974				175941	»	4.061		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	175942	AHN 1	4.054		
<i>Idem</i> . . . . .	175771	»	3.977				175949	»	4.061		
	175772	AHN 1	3.974			<i>Idem</i> . . . . .	175950	AGR 2	4.061	17.839	A 3.012
	à		à				175951	AGC 3	4.061		B 4.571
	175775	»	3.977				AHS 2	4.062			
<i>Idem</i> . . . . .	175776	AGK 1	3.977				175977	»	4.087		
<i>Idem</i> . . . . .	175777	AHS 2	3.978			<i>Idem</i> . . . . .	175978	AHN 1	4.062		
	à		à				à	à			
	175801	»	4.002			<i>Idem</i> . . . . .	176003	»	4.087		
<i>Idem</i> . . . . .	175802	AHN 1	3.978				176004	AGK 1	4.087		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176005	AHS 2	4.088		
	175826	»	4.002				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	175827	AGK 1	4.002			<i>Idem</i> . . . . .	176065	»	4.148		
<i>Idem</i> . . . . .	175828	AHS 2	4.003				176066	AHN 1	4.088		
	à		à				à	à			
	175841	»	4.016			<i>Idem</i> . . . . .	176126	»	4.148		
<i>Idem</i> . . . . .	175842	AHN 1	4.003				176127	AHS 2	4.149		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176128	»	4.150		
	175855	»	4.016				176129	AGK 1	4.149		
<i>Idem</i> . . . . .	175856	AGK 1	4.016			<i>Idem</i> . . . . .	176130	»	4.150		
<i>Idem</i> . . . . .	175857	AHS 2	4.017				176131	AHN 1	4.149		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176132	»	4.150		
	175869	»	4.029				176133	AGC 3	4.150	15.593	47.717
<i>Idem</i> . . . . .	175870	AHN 1	4.017			<i>Idem</i> . . . . .	176134	AHS 2	4.151		
	à		à				à	à			
	175882	»	4.029			<i>Idem</i> . . . . .	176143	»	4.160		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	175883	AGK 1	4.029								
<i>Idem</i> . . . . .	175884	AHS 2	4.030								
	à		à								
	175886	»	4.032								
<i>Idem</i> . . . . .	175887	AHN 1	4.030								
	à		à								
	175889	»	4.032								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	176144	AHN 1	4.151				Véhicules industriels .	176295	AGK 1	4.229		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	176296	AHN 1	4.230		
	176153	»	4.160			B 4.571		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176154	AGK 1	4.160					176299	»	4.233		»
<i>Idem</i> . . . . .	176155	AHS 2	4.161				<i>Idem</i> . . . . .	176300	AHS 2	4.230		
	à		à					à	à			
	176166	»	4.172					176303	»	4.233		»
<i>Idem</i> . . . . .	176167	AHN 1	4.161				<i>Idem</i> . . . . .	176304	AHN 1	4.234		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	176305	AHS 2	4.234		»
	176178	»	4.172				<i>Idem</i> . . . . .	176306	AGK 1	4.234		»
<i>Idem</i> . . . . .	176179	AGK 1	4.172				<i>Idem</i> . . . . .	176307	AHN 1	4.235		»
<i>Idem</i> . . . . .	176180	AHS 2	4.173				<i>Idem</i> . . . . .	176308	AHS 2	4.235		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	176309	AHN 1	4.236		
	176217	»	4.210					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176218	AHN 1	4.173					176312	»	4.239		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	176313	AHS 2	4.236		
	176255	»	4.210					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176256	AGC 3	4.211					176316	»	4.239		»
<i>Idem</i> . . . . .	176257	AHS 2	4.211				<i>Idem</i> . . . . .	176317	AHS 2	4.240		»
<i>Idem</i> . . . . .	176258	AHN 1	4.211				<i>Idem</i> . . . . .	176318	AGK 1	4.240		»
<i>Idem</i> . . . . .	176259	»	4.212				<i>Idem</i> . . . . .	176319	AHN 1	4.241		
	à		à					à	à			
	176266	»	4.219				<i>Idem</i> . . . . .	176332	»	4.254		»
<i>Idem</i> . . . . .	176267	AHS 2	4.212				<i>Idem</i> . . . . .	176333	AHS 2	4.241		
	à		à					à	à			
	176275	»	4.220				<i>Idem</i> . . . . .	176346	»	4.254		»
<i>Idem</i> . . . . .	176276	»	4.221					176346	»	4.254		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	176347	AHN 1	4.255		»
	176280	»	4.225				<i>Idem</i> . . . . .	176348	AGK 1	4.255		»
<i>Idem</i> . . . . .	176281	AHN 1	4.221				<i>Idem</i> . . . . .	176349	AHS 2	4.255		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	176350	AHN 1	4.256		
	176285	»	4.225					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176286	AGC 3	4.225					176355	»	4.261		»
<i>Idem</i> . . . . .	176287	AHN 1	4.226				<i>Idem</i> . . . . .	176356	AHS 2	4.256		
	à		à					à	à			
	176289	»	4.228				<i>Idem</i> . . . . .	176361	»	4.261		»
<i>Idem</i> . . . . .	176290	AHS 2	4.226					176362	AHN 1	4.262		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	176363	AHS 2	4.262		»
	176292	»	4.228				<i>Idem</i> . . . . .	176364	AGK 1	4.262		»
<i>Idem</i> . . . . .	176293	AHS 2	4.229									
<i>Idem</i> . . . . .	176294	AHN 1	4.229									

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	176365	AHN 1	4.263			Véhicules industriels .	176561	AHS 2	4.361		B 4.571
	à		à				176562	AHN 1	4.362		
	176377	»	4.275				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	176378	AHS 2	4.263				176565	»	4.365		»
	à		à				176566	AGK 1	4.362		
	176390	»	4.275				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	176391	AHS 2	4.276				176569	»	4.365		»
	176392	»	4.277				176570	AHS 2	4.362		
<i>Idem</i> . . . . .	176393	AHN 1	4.278				à		à		
	à		à				176573	»	4.365		»
	176444	»	4.329				176574	»	4.366		»
<i>Idem</i> . . . . .	176445	AHS 2	4.278				176575	AGK 1	4.367		
	à		à				à		à		
	176496	»	4.329				176580	»	4.372		»
<i>Idem</i> . . . . .	176497	AHS 2	4.330				176581	AHS 2	4.367		
<i>Idem</i> . . . . .	176498	AHN 1	4.331				à		à		
	à		à				176586	»	4.372		»
	176517	»	4.350				176587	AHN 1	4.367		
<i>Idem</i> . . . . .	176518	AHS 2	4.331				à		à		
	à		à				176592	»	4.372		»
	176537	»	4.350				176593	AGK 1	4.373		
<i>Idem</i> . . . . .	176538	AHN 1	4.351				176594	AHS 2	4.373		
<i>Idem</i> . . . . .	176539	AGK 1	4.351				176595	AHN 1	4.374		
<i>Idem</i> . . . . .	176540	AHS 2	4.351				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	176541	AHN 1	4.352				176604	»	4.383		»
	à		à				176605	AHS 2	4.374		
	176545	»	4.356				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	176546	AHS 2	4.352				176614	»	4.383		»
	à		à				176615	AGK 1	4.374		
	176550	»	4.356				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	176551	AHS 2	4.357				176624	»	4.383		»
<i>Idem</i> . . . . .	176552	AGK 1	4.357				176625	AHN 1	4.384		
<i>Idem</i> . . . . .	176553	AGK 1	4.358				176626	AHS 2	4.384		
<i>Idem</i> . . . . .	176554	AHN 1	4.358				176627	AHN 1	4.385		
<i>Idem</i> . . . . .	176555	AHS 2	4.358				176628	AGK 1	4.385		
<i>Idem</i> . . . . .	176556	AGK 1	4.359				176629	AHS 2	4.385		
<i>Idem</i> . . . . .	176557	AHS 2	4.359				176630	AHS 2	4.386		
<i>Idem</i> . . . . .	176558	AHN 1	4.360				176631	AGK 1	4.387		
<i>Idem</i> . . . . .	176559	»	4.361				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	176560	AHS 2	4.360				176639	»	4.395		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	176640	AHS 2	4.387			Véhicules industriels .	176696	AHN 1	4.410		B 4.571
à			à			Idem . . . . .	176697	"	4.411		"
	176648	"	4.395			Idem . . . . .	176698	AHS 2	4.410		"
<i>Idem . . . . .</i>	176649	AHN 1	4.387			Idem . . . . .	176699	"	4.411		"
à			à			Idem . . . . .	176700	AGK 1	4.410		"
	176657	"	4.395			Idem . . . . .	176701	"	4.411		"
<i>Idem . . . . .</i>	176658	AHS 2	4.396			Idem . . . . .	176702	AHS 2	4.412		"
<i>Idem . . . . .</i>	176659	AGK 1	4.396			Idem . . . . .	176703	"	4.413		"
<i>Idem . . . . .</i>	176660	AHS 2	4.397			Idem . . . . .	176704	AGK 1	4.412		"
à			à			Idem . . . . .	176705	"	4.413		"
	176663	"	4.400			Idem . . . . .	176706	AHN 1	4.414		
<i>Idem . . . . .</i>	176664	AGK 1	4.397				à	à			
à			à				176708	"	4.416		"
	176667	"	4.400			<i>Idem . . . . .</i>	176709	AHS 2	4.414		
<i>Idem . . . . .</i>	176668	AHN 1	4.397				à	à			
à			à				176711	"	4.416		"
	176671	"	4.400			<i>Idem . . . . .</i>	176712	AGK 1	4.414		
<i>Idem . . . . .</i>	176672	AHS 2	4.401				à	à			
<i>Idem . . . . .</i>	176673	AGK 1	4.401				176714	"	4.416		"
<i>Idem . . . . .</i>	176674	AHN 1	4.402			<i>Idem . . . . .</i>	176715	AHS 2	4.217		"
<i>Idem . . . . .</i>	176675	"	4.403			<i>Idem . . . . .</i>	176716	"	4.418		"
<i>Idem . . . . .</i>	176676	AHS 2	4.402			<i>Idem . . . . .</i>	176717	AGK 1	4.417		"
<i>Idem . . . . .</i>	176677	"	4.403			<i>Idem . . . . .</i>	176718	"	4.418		"
<i>Idem . . . . .</i>	176678	AGK 1	4.402			<i>Idem . . . . .</i>	176719	AHS 2	4.419		"
<i>Idem . . . . .</i>	176679	"	4.403			<i>Idem . . . . .</i>	176720	AGK 1	4.419		"
<i>Idem . . . . .</i>	176680	AHN 1	4.404			<i>Idem . . . . .</i>	176721	AHN 1	4.419		"
<i>Idem . . . . .</i>	176681	AHS 2	4.404			<i>Idem . . . . .</i>	176722	AGK 1	4.420		"
<i>Idem . . . . .</i>	176682	AHN 1	4.405			<i>Idem . . . . .</i>	176723	AHS 2	4.420		"
<i>Idem . . . . .</i>	176683	AGK 1	4.405			<i>Idem . . . . .</i>	176724	AHS 2	4.421		"
<i>Idem . . . . .</i>	176684	AHS 2	4.405			<i>Idem . . . . .</i>	176725	"	4.422		"
<i>Idem . . . . .</i>	176685	AHS 2	4.406			<i>Idem . . . . .</i>	176726	AGK 1	4.421		"
<i>Idem . . . . .</i>	176686	"	4.407			<i>Idem . . . . .</i>	176727	"	4.422		"
<i>Idem . . . . .</i>	176687	AGK 1	4.406			<i>Idem . . . . .</i>	176728	AHN 1	4.421		"
<i>Idem . . . . .</i>	176688	"	4.407			<i>Idem . . . . .</i>	176729	"	4.422		"
<i>Idem . . . . .</i>	176689	AHS 2	4.408			<i>Idem . . . . .</i>	176730	AHS 2	4.423		"
<i>Idem . . . . .</i>	176690	AHN 1	4.408			<i>Idem . . . . .</i>	176731	"	4.424		"
<i>Idem . . . . .</i>	176691	AGK 1	4.408			<i>Idem . . . . .</i>	176732	AGK 1	4.423		"
<i>Idem . . . . .</i>	176692	AHN 1	4.409			<i>Idem . . . . .</i>	176733	"	4.424		"
<i>Idem . . . . .</i>	176693	AHS 2	4.409			<i>Idem . . . . .</i>	176734	AHS 2	4.425		
<i>Idem . . . . .</i>	176694	AGK 1	4.409				à	à			
<i>Idem . . . . .</i>	176695	AGR 2	4.409			<b>B 2.701/1</b>	<i>Idem . . . . .</i>	176740	"	4.431	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	176741	AHN 1	4.425			Véhicules industriels .	176792	AGK 1	4.442		
	à		à				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	176747	»	4.431		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	176796	»	4.446		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	176748	AGK 1	4.425			<i>Idem</i> . . . . .	176797	AHS 2	4.447		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176798	AGK 1	4.447		»
<i>Idem</i> . . . . .	176754	»	4.431			<i>Idem</i> . . . . .	176799	AHS 2	4.448		
<i>Idem</i> . . . . .	176755	AHN 1	4.432				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176756	AGK 1	4.432				176802	»	4.451		»
<i>Idem</i> . . . . .	176757	AHS 2	4.432			<i>Idem</i> . . . . .	176803	AGK 1	4.448		
<i>Idem</i> . . . . .	176758	AGR 2	4.432				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176759	AHN 1	4.433				176806	»	4.451		»
<i>Idem</i> . . . . .	176760	AHS 2	4.433			<i>Idem</i> . . . . .	176807	AHN 1	4.448		
<i>Idem</i> . . . . .	176761	AGK 1	4.433				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176762	AHN 1	4.434				176810	»	4.451		»
<i>Idem</i> . . . . .	176763	AHS 2	4.434			<i>Idem</i> . . . . .	176811	AHS 2	4.452		»
<i>Idem</i> . . . . .	176764	AHN 1	4.435			<i>Idem</i> . . . . .	176812	AGK 1	4.452		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176813	AHS 2	4.453		
	176766	»	4.437				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176767	AHS 2	4.435				176816	»	4.456		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176817	AHN 1	4.453		
	176769	»	4.437				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176770	AGK 1	4.435			<i>Idem</i> . . . . .	176820	»	4.456		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176821	AGK 1	4.453		
	176772	»	4.437				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	176773	AHN 1	4.438				176824	»	4.456		»
<i>Idem</i> . . . . .	176774	AHS 2	4.438			<i>Idem</i> . . . . .	176825	AHN 1	4.457		»
<i>Idem</i> . . . . .	176775	AHN 1	4.439			<i>Idem</i> . . . . .	176826	»	4.458		»
<i>Idem</i> . . . . .	176776	AHS 2	4.439			<i>Idem</i> . . . . .	176827	AHS 2	4.457		»
<i>Idem</i> . . . . .	176777	AGK 1	4.439			<i>Idem</i> . . . . .	176828	»	4.458		»
<i>Idem</i> . . . . .	176778	AHN 1	4.440			<i>Idem</i> . . . . .	176829	AHN 1	4.459		»
<i>Idem</i> . . . . .	176779	»	4.441			<i>Idem</i> . . . . .	176830	»	4.460		»
<i>Idem</i> . . . . .	176780	AHS 2	4.440			<i>Idem</i> . . . . .	176831	AHS 2	4.459		»
<i>Idem</i> . . . . .	176781	»	4.441			<i>Idem</i> . . . . .	176832	»	4.460		»
<i>Idem</i> . . . . .	176782	AHN 1	4.442			<i>Idem</i> . . . . .	176833	AGK 1	4.459		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176834	»	4.460		
	176786	»	4.446			<i>Idem</i> . . . . .	176835	AHS 2	4.461		»
<i>Idem</i> . . . . .	176787	AHS 2	4.442			<i>Idem</i> . . . . .	176836	AGK 1	4.461		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	176837	AHN 1	4.462		»
	176791	»	4.446			<i>Idem</i> . . . . .	176838	AHS 2	4.462		»

## VÉHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	176839	AHN 1	4.463				Véhicules industriels .	176893	AGR 2	4.482		B 4.571
à			à				Idem . . . . .	176894	AHN 1	4.482		»
176842	»		4.466			B 4.571	Idem . . . . .	176895	»	4.483		»
Idem . . . . .	176843	AHS 2	4.463				Idem . . . . .	176896	AHS 2	4.482		»
à			à				Idem . . . . .	176897	»	4.483		»
176846	»		4.466				Idem . . . . .	176898	AHN 1	4.484		
Idem . . . . .	176847	AGK 1	4.463				à		à			
à			à				Idem . . . . .	176903	»	4.489		»
176850	»		4.466				Idem . . . . .	176904	AHS 2	4.484		
Idem . . . . .	176851	AHS 2	4.467				à		à			
Idem . . . . .	176852	AGK 1	4.467				Idem . . . . .	176909	»	4.489		»
Idem . . . . .	176853	AHN 1	4.468				Idem . . . . .	176910	AGK 1	4.484		
à			à				à		à			
176858	»		4.473				Idem . . . . .	176915	»	4.489		»
Idem . . . . .	176859	AHS 2	4.468				Idem . . . . .	176916	AGR 2	4.490		»
à			à				Idem . . . . .	176917	AGK 1	4.490		»
176864	»		4.473				Idem . . . . .	176918	»	4.491		»
Idem . . . . .	176865	AGK 1	4.468				Idem . . . . .	176919	AHS 2	4.490		
à			à				à		à			
176870	»		4.473				Idem . . . . .	176922	»	4.493		»
Idem . . . . .	176871	AHN 1	4.474				Idem . . . . .	176923	AHN 1	4.490		
Idem . . . . .	176872	AHS 2	4.474				à		à			
Idem . . . . .	176873	AHS 2	4.475				Idem . . . . .	176926	»	4.493		»
Idem . . . . .	176874	AGK 1	4.475				Idem . . . . .	176927	AGR 2	4.494		»
Idem . . . . .	176875	»	4.476				Idem . . . . .	176928	AHN 1	4.494		
à			à				à		à			
176877	»		4.478				Idem . . . . .	176931	»	4.497		»
Idem . . . . .	176878	AHN 1	4.476				Idem . . . . .	176932	AHS 2	4.494		
à			à				à		à			
176881	»		4.479				Idem . . . . .	176936	»	4.498		»
Idem . . . . .	176882	AHS 2	4.476				Idem . . . . .	176937	AGK 1	4.499		»
à			à				Idem . . . . .	176938	AHN 1	4.499		»
176885	»		4.479				Idem . . . . .	176939	»	4.500		»
Idem . . . . .	176886	AHN 1	4.480				Idem . . . . .	176940	AHS 2	4.499		»
à			à				Idem . . . . .	176941	»	4.500		»
176887	»		4.481				Idem . . . . .	176942	AGK 1	4.501		
Idem . . . . .	176888	AHS 2	4.480				à		à			
Idem . . . . .	176889	»	4.481				Idem . . . . .	176944	»	4.503		»
Idem . . . . .	176890	AGK 1	4.480				Idem . . . . .	176945	AHN 1	4.501		
Idem . . . . .	176891	»	4.481				à		à			
Idem . . . . .	176892		4.482				Idem . . . . .	176948	»	4.504		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	176949	AHS 2	4.501			Véhicules industriels .	177044	AHN 1	4.536		B 4.571
	à		à				à		à		
	176952	»	4.504			B 4.571	177048	»	4.540		»
<i>Idem</i> . . . . .	176953	AGK 1	4.505			<i>Idem</i> . . . . .	177049	AHS 2	4.536		
<i>Idem</i> . . . . .	176954	AHN 1	4.505				à		à		
	à		à				177053	»	4.540		»
	176958	»	4.508			<i>Idem</i> . . . . .	177054	AHN 1	4.541		»
<i>Idem</i> . . . . .	176958	AHS 2	4.505			<i>Idem</i> . . . . .	177055	»	4.542		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	177056	AHS 2	4.541		»
	176961	»	4.508			<i>Idem</i> . . . . .	177057	»	4.542		»
<i>Idem</i> . . . . .	176962	AGK 1	4.509			<i>Idem</i> . . . . .	177058	AGK 1	4.541		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	177059	»	4.542		»
	176977	»	4.524			<i>Idem</i> . . . . .	177060	AGC 3	4.543		»
<i>Idem</i> . . . . .	176978	AHN 1	4.509			<i>Idem</i> . . . . .	177061	AGK 1	4.543		
	à		à				à		à		
	176994	»	4.525				177068	»	4.550		»
<i>Idem</i> . . . . .	176995	AHS 2	4.509			<i>Idem</i> . . . . .	177069	AHN 1	4.543		
	à		à				à		à		
	177011	»	4.525			<i>Idem</i> . . . . .	177077	»	4.551		»
<i>Idem</i> . . . . .	177012	AGK 1	4.526			<i>Idem</i> . . . . .	177078	AHS 2	4.543		
	à		à				à		à		
	177014	»	4.528			<i>Idem</i> . . . . .	177086	»	4.551		»
<i>Idem</i> . . . . .	177015	AHN 1	4.526			<i>Idem</i> . . . . .	177087	AGK 1	4.552		
	à		à				à		à		
	177018	»	4.529			<i>Idem</i> . . . . .	177090	»	4.555		»
<i>Idem</i> . . . . .	177019	AHS 2	4.526			<i>Idem</i> . . . . .	177091	AHN 1	4.552		
	à		à				à		à		
	177022	»	4.529			<i>Idem</i> . . . . .	177095	»	4.556		»
<i>Idem</i> . . . . .	177023	AGK 1	4.530			<i>Idem</i> . . . . .	177096	AHS 2	4.552		
	à		à				à		à		
	177027	»	4.534			<i>Idem</i> . . . . .	177100	»	4.556		»
<i>Idem</i> . . . . .	177028	AHS 2	4.530			<i>Idem</i> . . . . .	177101	AGK 1	4.557		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	177102	»	4.558		»
	177033	»	4.535			<i>Idem</i> . . . . .	177103	AHN 1	4.557		
<i>Idem</i> . . . . .	177034	AHN 1	4.530				à		à		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	177105	»	4.559		»
	177039	»	4.535			<i>Idem</i> . . . . .	177106	AHS 2	4.557		
<i>Idem</i> . . . . .	177040	AGK 1	4.536				à		à		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	177108	»	4.559		
	177043	»	4.539			<i>Idem</i> . . . . .	177109	AHN 1	4.560		
							à		à		
						<i>Idem</i> . . . . .	177119	»	4.570		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	177120	AHS 2	4.560				Véhicules industriels .	177258	AHS 2	4.599		
	à		à					à		à		
	177130	»	4.570			B 4.571		177274	»	4.615		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	177131	AGK 1	4.560				<i>Idem</i> . . . . .	177275	AGK 1	4.616		
	à		à					à		à		
	177141	»	4.570			»		177283	»	4.624		»
<i>Idem</i> . . . . .	177142	AGR 2	4.571			»	<i>Idem</i> . . . . .	177284	AHN 1	4.616		
<i>Idem</i> . . . . .	177143	AGK 1	4.571					à		à		
	à		à					177293	»	4.625		»
	177160	»	4.588			»	<i>Idem</i> . . . . .	177294	AHS 2	4.616		
<i>Idem</i> . . . . .	177161	AHN 1	4.571					à		à		
	à		à					177303	»	4.625		»
	177179	»	4.589			»	<i>Idem</i> . . . . .	177304	AHN 1	4.626		»
<i>Idem</i> . . . . .	177180	AHS 2	4.571				<i>Idem</i> . . . . .	177305	AHS 2	4626		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	177306	AGK 1	4.626		»
	177198	»	4.589			»	<i>Idem</i> . . . . .	177307	ADZ 1	4.627	61.008	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	177199	AGK 1	4.590				<i>Idem</i> . . . . .	177308	AGK 1	4.627		
	à		à					à		à		
	177203	»	4.594			»		177315	»	4.634		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	177204	AHN 1	4.590				<i>Idem</i> . . . . .	177316	AHN 1	4.627		
	à		à					à		à		
	177209	»	4.595			»		177324	»	4.635		»
<i>Idem</i> . . . . .	177210	AHS 2	4.590				<i>Idem</i> . . . . .	177325	AHS 2	4.627		
	à		à					à		à		
	177215	»	4.595			»		177333	»	4.635		»
<i>Idem</i> . . . . .	177216	AGR 2	4.596			»	<i>Idem</i> . . . . .	177334	AGK 1	4.636		
<i>Idem</i> . . . . .	177217	AGK 1	4.596					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	177218	»	4.597			»	<i>Idem</i> . . . . .	177346	»	4.648		»
<i>Idem</i> . . . . .	177219	AHN 1	4.596				<i>Idem</i> . . . . .	177347	AHN 1	4.636		
	à		à					à		à		
	177221	»	4.598			»	<i>Idem</i> . . . . .	177362	»	4.651		»
<i>Idem</i> . . . . .	177222	AHS 2	4.596				<i>Idem</i> . . . . .	177363	AHS 2	4.636		
	à		à					à		à		
	177224	»	4.598			»	<i>Idem</i> . . . . .	177378	»	4.651		»
<i>Idem</i> . . . . .	177225	AGK 1	4.599				<i>Idem</i> . . . . .	177379	AGK 1	4.652		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	177380	AHN 1	4.652		
	177240	»	4.614			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	177241	AHN 1	4.599				<i>Idem</i> . . . . .	177383	»	4.655		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	177384	AHS 2	4.652		
	177257	»	4.615			»		à		à		
							<i>Idem</i> . . . . .	177387	»	4.655		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	177388	AGK 1	4.656		B 4.571	Véhicules industriels .	177457	AHS 2	4.678		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	177389	AHN 1	4.656			<i>Idem</i> . . . . .	177458	»	4.679		»
<i>Idem</i> . . . . .	177390	»	4.657			<i>Idem</i> . . . . .	177459	AGR 2	4.680		»
<i>Idem</i> . . . . .	177391	AHS 2	4.656			<i>Idem</i> . . . . .	177460	AHN 1	4.680		»
<i>Idem</i> . . . . .	177392	»	4.657					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	177393	AHN 1	4.658					177485	»	4.705	»
	à	à									
	177400	»	4.665			<i>Idem</i> . . . . .	177486	AHS 2	4.680		
<i>Idem</i> . . . . .	177401	AGK 1	4.658					à	à		
	à	à						177511	»	4.705	»
	177408	»	4.665			<i>Idem</i> . . . . .	177512	AGK 1	4.680		
<i>Idem</i> . . . . .	177409	AHS 2	4.658					à	à		
	à	à						177537	»	4.705	»
	177416	»	4.665			<i>Idem</i> . . . . .	177538	AGR 2	4.706		
<i>Idem</i> . . . . .	177417	ADK	4.666		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	177539	AHN 1	4.706		
<i>Idem</i> . . . . .	177418	AGK 1	4.666		B 4.571			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	177419	AHN 1	4.666					177541	»	4.708	»
<i>Idem</i> . . . . .	177420	»	4.667			<i>Idem</i> . . . . .	177542	AGK 1	4.706		
<i>Idem</i> . . . . .	177421	AHS 2	4.666					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	177422	»	4.667					177544	»	4.708	»
<i>Idem</i> . . . . .	177423	AHN 1	4.668			<i>Idem</i> . . . . .	177545	AHS 2	4.706		
	à	à						à	à		
	177430	»	4.675					177547	»	4.708	»
<i>Idem</i> . . . . .	177431	AHS 2	4.668			<i>Idem</i> . . . . .	177548	AGR 2	4.709		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	177549	AGK 1	4.709		
	177438	»	4.675					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	177439	AGK 1	4.668			<i>Idem</i> . . . . .	177561	»	4.721		
	à	à						177562	AHN 1	4.709	
	177446	»	4.675					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	177447	AGK 1	4.676					177575	»	4.722	»
<i>Idem</i> . . . . .	177448	AGR 2	4.676			<i>Idem</i> . . . . .	177576	AHS 2	4.709		
<i>Idem</i> . . . . .	177449	AHN 1	4.676					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	177450	»	4.677					177589	»	4.722	»
<i>Idem</i> . . . . .	177451	AHS 2	4.676			<i>Idem</i> . . . . .	177590	AHS 2	4.723		
<i>Idem</i> . . . . .	177452	»	4.677			<i>Idem</i> . . . . .	177591	AHN 1	4.723		
<i>Idem</i> . . . . .	177453	AHN 1	4.678			<i>Idem</i> . . . . .	177592	AGK 1	4.723		
<i>Idem</i> . . . . .	177454	»	4.679			<i>Idem</i> . . . . .	177593	AGR 2	4.724		
<i>Idem</i> . . . . .	177455	AGK 1	4.678			<i>Idem</i> . . . . .	177594	AHN 1	4.724		
<i>Idem</i> . . . . .	177456	»	4.679					à	à		
								177603	»	4.733	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	177604	AHS 2	4.724			Véhicules industriels .	177674	AGK 1	4.749		
	à		à				à		à		
	177613	»	4.733			B 4.571	177676	»	4.751		
<i>Idem</i> . . . . .	177614	AGK 1	4.724				177677	AHNI	4.749		
	à		à				à		à		
	177623	»	4.733				177679	»	4.751		
<i>Idem</i> . . . . .	177624	AHN 1	4.734			<i>Idem</i> . . . . .	177680	AHS 2	4.749		
	à		à				à		à		
	177627	»	4.737				177682	»	4.751		
<i>Idem</i> . . . . .	177628	AGR 2	4.734			<i>Idem</i> . . . . .	177683	AHNI	4.752		
	à		à				177684	AHS 2	4.752		
	177631	»	4.737			<i>Idem</i> . . . . .	177685	AGK 1	4.753		
<i>Idem</i> . . . . .	177632	AGK 1	4.734				177686	AHNI	4.753		
	à		à				177687	AHS 2	4.753		
	177635	»	4.737			<i>Idem</i> . . . . .	177688	AGR 2	4.754		
<i>Idem</i> . . . . .	177636	AHS 2	4.734				à		à		
	à		à				177690	»	4.756		
	177639	»	4.737			<i>Idem</i> . . . . .	177691	AGK 1	4.754		
<i>Idem</i> . . . . .	177640	AGK 1	4.738				à		à		
	à		à				177693	»	4.756		
	177645	»	4.743			<i>Idem</i> . . . . .	177694	AHNI	4.754		
<i>Idem</i> . . . . .	177646	AHNI	4.738				à		à		
	à		à				177696	»	4.756		
	177652	»	4.744			<i>Idem</i> . . . . .	177697	AHS 2	4.754		
<i>Idem</i> . . . . .	177653	AHS 2	4.738				à		à		
	à		à				177699	»	4.756		
	177659	»	4.744			<i>Idem</i> . . . . .	177700	AGK 1	4.757		
<i>Idem</i> . . . . .	177660	AGK 1	4.745				177701	AHNI	4.757		
	177661	AHNI	4.745			<i>Idem</i> . . . . .	177702	AHS 2	4.757		
<i>Idem</i> . . . . .	177662	AHS 2	4.745				177703	AGR 2	4.758		
	177663	AGR 2	4.746			<i>Idem</i> . . . . .	177704	AGK 1	4.758		
<i>Idem</i> . . . . .	177664	AGK 1	4.746				177705	AHNI	4.758		
	177665	AHNI	4.746			<i>Idem</i> . . . . .	177706	AHS 2	4.758		
<i>Idem</i> . . . . .	177666	AHS 2	4.746				177707	AGK 1	4.759		
	177667	AGK 1	4.747			<i>Idem</i> . . . . .	177706	AHNI	4.759		
<i>Idem</i> . . . . .	177668	»	4.748				177709	AHS 2	4.759		
	177669	AHNI	4.747			<i>Idem</i> . . . . .	177710	AGR 2	4.760		
<i>Idem</i> . . . . .	177670	»	4.748				à		à		
	177671	AHS 2	4.747				177717	»	4.767		
<i>Idem</i> . . . . .	177672	»	4.748								
	177673	AGR 2	4.748								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------	--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------

## RENAULT

Véhicules industriels . 177718 AGK 1

à 4.760

à à

177725 » 4.767

à 4.760

à à

177726 AHNI

4.760

à à

177733 » 4.767

» 4.760

à à

177734 AHS 2

4.760

à à

177741 » 4.767

» 4.768

» 4.769

177744 AHS 2 4.768

» 4.769

» 4.769

177746 AGK 1 4.769

» 4.770

» 4.770

177747 AGR 2 4.770

» 4.770

» 4.770

177748 AGK 1 4.770

» 4.770

» 4.770

177749 AHNI 4.770

» 4.770

» 4.770

177750 AHS 2 4.770

» 4.770

» 4.771

177751 AGK 1 4.771

» 4.771

» 4.771

177752 AHNI 4.771

» 4.771

» 4.771

177753 AHS 2 4.772

» 4.772

» 4.772

177754 AGR 2 4.772

» 4.772

» 4.772

177755 AHNI 4.772

» 4.772

» 4.772

177756 AHS 2 4.772

» 4.772

» 4.772

177757 AGR 2 4.773

» 4.773

» 4.773

177759 » 4.775

» 4.775

» 4.775

177760 AGK 1 4.773

» 4.773

» 4.773

177762 » 4.775

» 4.775

» 4.775

177763 AHNI 4.773

» 4.773

» 4.773

177765 » 4.775

» 4.775

» 4.775

177766 AHS 2 4.773

» 4.773

» 4.773

177768 » 4.775

» 4.775

» 4.775

177769 AGR 2 4.776

» 4.776

» 4.776

177770 AHNI 4.776

» 4.776

» 4.776

177771 AHS 2 4.776

» 4.776

» 4.776

177772 AGR 2 4.777

» 4.777

» 4.777

177773 AGK 1 4.777

» 4.777

» 4.777

## RENAULT

Véhicules industriels . 177774 AHNI 4.777

B 4.571

Idem . . . . . 177775 AHS 2 4.777

»

Idem . . . . . 177776 AGK 1 4.778

»

Idem . . . . . 177777 AHNI 4.778

»

Idem . . . . . 177778 AHS 2 4.778

»

Idem . . . . . 177779 AGR 2 4.779

»

Idem . . . . . à à

177783 » 4.783

»

Idem . . . . . 177784 AGK 1 4.779

»

Idem . . . . . à à

177788 » 4.783

»

Idem . . . . . 177789 AHNI 4.779

»

Idem . . . . . à à

177793 » 4.783

»

Idem . . . . . 177794 AHS 2 4.779

»

Idem . . . . . à à

177798 » 4.783

»

Idem . . . . . 177799 AGK 1 4.784

»

Idem . . . . . à à

177800 » 4.785

»

Idem . . . . . 177801 AHNI 4.784

»

Idem . . . . . à à

177802 » 4.785

»

Idem . . . . . 177803 AHS 2 4.784

»

Idem . . . . . à à

177804 » 4.785

»

Idem . . . . . 177805 AGR 2 4.786

»

Idem . . . . . à à

177806 AGK 1 4.786

»

Idem . . . . . à à

177807 AHNI 4.786

»

Idem . . . . . à à

177808 AHS 2 4.786

»

Idem . . . . . à à

177809 AGR 2 4.787

»

Idem . . . . . à à

177810 AGK 1 4.787

»

Idem . . . . . à à

177811 AHNI 4.787

»

Idem . . . . . à à

177812 AHS 2 4.787

»

Idem . . . . . à à

177813 AGR 2 4.788

»

Idem . . . . . à à

177814 AHNI 4.788

»

Idem . . . . . à à

177815 AHS 2 4.788

»

Idem . . . . . à à

177816 AGR 2 4.789

»

Idem . . . . . à à

177819 » 4.792

»

Idem . . . . . à à

177820 AHNI 4.789

»

Idem . . . . . à à

177823 » 4.792

»

Idem . . . . . à à

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	177824	AGK 1	4.789				Véhicules industriels .	177873	AHNI	4.802		
	à		à					à		à		
	177827	»	4.792			B 4.571		177878	»	4.807		
<i>Idem</i> . . . . .	177828	AHS 2	4.789				<i>Idem</i> . . . . .	177879	AHS 2	4.802		
	à		à					à		à		
	177831	»	4.792					177884	»	4.807		
<i>Idem</i> . . . . .	177832	AGR 2	4.793				<i>Idem</i> . . . . .	177885	AGK 1	4.808		
	à		à					177886	»	4.809		
	177834	»	4.795			»	<i>Idem</i> . . . . .	177887	AHNI	4.808		
<i>Idem</i> . . . . .	177835	AHNI	4.793					177888	»	4.809		
	à		à					177889	AHS 2	4.808		
	177837	»	4.795			»	<i>Idem</i> . . . . .	177890	»	4.809		
<i>Idem</i> . . . . .	177838	AHS 2	4.793					177891	AHNI	4.810		
	à		à					177892	AHS 2	4.810		
	177840	»	4.795			»	<i>Idem</i> . . . . .	177893	AGR 2	4.811		
<i>Idem</i> . . . . .	177841	AGK 1	4.795					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	177842	AGR 2	4.796					177897	»	4.815		
<i>Idem</i> . . . . .	177843	AHNI	4.796				<i>Idem</i> . . . . .	177898	AGK 1	4.811		
<i>Idem</i> . . . . .	177844	AHS 2	4.796					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	177845	AGR 2	4.797					177902	»	4.815		
<i>Idem</i> . . . . .	177846	»	4.798				<i>Idem</i> . . . . .	177903	AHNI	4.811		
<i>Idem</i> . . . . .	177847	AGK 1	4.797					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	177848	»	4.798					177907	»	4.815		
<i>Idem</i> . . . . .	177849	AHNI	4.797				<i>Idem</i> . . . . .	177908	AHS 2	4.811		
<i>Idem</i> . . . . .	177850	»	4.798					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	177851	AHS 2	4.797					177912	»	4.815		
<i>Idem</i> . . . . .	177852	»	4.798				<i>Idem</i> . . . . .	177913	AGK 1	4.816		
<i>Idem</i> . . . . .	177853	AHNI	4.799					177914	AHNI	4.816		
<i>Idem</i> . . . . .	177854	AHS 2	4.799				<i>Idem</i> . . . . .	177915	AHS 2	4.816		
<i>Idem</i> . . . . .	177855	AGK 1	4.800					177916	AGR 2	4.817		
<i>Idem</i> . . . . .	177856	»	4.801				<i>Idem</i> . . . . .	177917	AHNI	4.817		
<i>Idem</i> . . . . .	177857	AHNI	4.800					177918	AHS 2	4.817		
<i>Idem</i> . . . . .	177858	»	4.801				<i>Idem</i> . . . . .	177919	AGR 2	4.818		
<i>Idem</i> . . . . .	177859	AHS 2	4.800					177920	AGK 1	4.818		
<i>Idem</i> . . . . .	177860	»	4.801				<i>Idem</i> . . . . .	177921	AHNI	4.818		
<i>Idem</i> . . . . .	177861	AGR 2	4.802					177922	AHS 2	4.818		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	177923	AHNI	4.819		
<i>Idem</i> . . . . .	177866	»	4.807			»		177924	»	4.820		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .					
	177867	AGK 1	4.802									
	à		à									
	177872	»	4.807			»	<i>Idem</i> . . . . .					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREUDE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels	177925	AHS 2	4.819			B 4.571	Véhicules industriels	178002	AGR 2	4.842	
<i>Idem</i>	177926	AHS 2	4.820			»	<i>Idem</i>	178003	AHNI	4.841	B 4.571
<i>Idem</i>	177927	AGR 2	4.821			»	<i>Idem</i>	178004	»	4.842	»
<i>Idem</i>	177928	AHNI	4.821			»	<i>Idem</i>	178005	AHS 2	4.841	»
<i>Idem</i>	177929	AHS 2	4.821			»	<i>Idem</i>	178006	»	4.842	»
<i>Idem</i>	177930	AGR 2	4.822			à	<i>Idem</i>	178007	AHNI	4.843	»
						à	<i>Idem</i>	178008	AHS 2	4.843	»
	177941	»	4.833			»	<i>Idem</i>	178009	AGR 2	4.844	»
<i>Idem</i>	177942	AGK 1	4.822			à	<i>Idem</i>	178010	»	4.845	»
						à	<i>Idem</i>	178011	AHNI	4.844	»
	177953	»	4.833			»	<i>Idem</i>	178012	»	4.845	»
<i>Idem</i>	177954	AHNI	4.822			à	<i>Idem</i>	178013	AGK 1	4.844	»
						à	<i>Idem</i>	178014	»	4.845	»
	177965	»	4.833			»	<i>Idem</i>	178015	AHS 2	4.844	»
<i>Idem</i>	177966	AHS 2	4.822			à	<i>Idem</i>	178016	»	4.845	»
						à	<i>Idem</i>	178017	AGK 1	4.846	»
	177977	»	4.833			»	<i>Idem</i>	178018	AHNI	4.846	»
<i>Idem</i>	177978	AGK 1	4.834			»	<i>Idem</i>	178019	AHS 2	4.846	»
<i>Idem</i>	177979	AHNI	4.834			»	<i>Idem</i>	178020	AGR 2	4.847	»
<i>Idem</i>	177980	AHS 2	4.834			»	<i>Idem</i>	178021	»	4.848	»
<i>Idem</i>	177981	AGR 2	4.835			à	<i>Idem</i>	178022	AHNI	4.847	»
						à	<i>Idem</i>	178023	»	4.848	»
	177983	»	4.837			»	<i>Idem</i>	178024	AHS 2	4.847	»
<i>Idem</i>	177984	AHNI	4.835			à	<i>Idem</i>	178025	»	4.848	»
						à	<i>Idem</i>	178026	AGR 2	4.849	»
	177986	»	4.837			»	<i>Idem</i>	178027	»	4.850	»
<i>Idem</i>	177987	AHS 2	4.835			à	<i>Idem</i>	178028	AHNI	4.849	»
						à	<i>Idem</i>	178029	»	4.850	»
	177989	»	4.837			»	<i>Idem</i>	178030	AGK 1	4.849	»
<i>Idem</i>	177990	AGK 1	4.838			»	<i>Idem</i>	178031	»	4.850	»
<i>Idem</i>	177991	»	4.839			»	<i>Idem</i>	178032	AHS 2	4.849	»
<i>Idem</i>	177992	AHNI	4.838			»	<i>Idem</i>	178033	»	4.850	»
<i>Idem</i>	177993	»	4.839			»	<i>Idem</i>	178034	AGR 2	4.851	»
<i>Idem</i>	177994	AHS 2	4.838			»	<i>Idem</i>	178035	AHNI	4.851	»
<i>Idem</i>	177995	»	4.839			»	<i>Idem</i>	178036	AHS 2	4.851	»
<i>Idem</i>	177996	AGR 2	4.839			»	<i>Idem</i>	178037	AGK 1	4.852	»
<i>Idem</i>	177997	»	4.840			»	<i>Idem</i>	178038	AHNI	4.852	»
<i>Idem</i>	177998	AGK 1	4.840			»	<i>Idem</i>	178039	AHS 2	4.852	»
<i>Idem</i>	177999	AHNI	4.840			»	<i>Idem</i>	178040	AGR 2	4.853	»
<i>Idem</i>	178000	AHS 2	4.840			»	<i>Idem</i>	178041	AGK 1	4.853	»
<i>Idem</i>	178001	AGR 2	4.841			»	<i>Idem</i>	178042	AHNI	4.853	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels	178043	AHS 2	4.853			B 4.571	Véhicules industriels	178083	AHNI	4.864		
<i>Idem</i>	178044	AGK 1	4.854			»		à		à		
<i>Idem</i>	178045	AHNI	4.854			»		178086	»	4.867		B 4.571
<i>Idem</i>	178046	AHS 2	4.854			»	<i>Idem</i>	178087	AHS 2	4.864		
<i>Idem</i>	178047	AGR 2	4.855			»		à		à		
<i>Idem</i>	178048	»	4.856			»	<i>Idem</i>	178091	AGR 2	4.868		»
<i>Idem</i>	178049	AGK 1	4.855			»	<i>Idem</i>	178092	AHS 2	4.868		»
<i>Idem</i>	178050	»	4.856			»	<i>Idem</i>	178093	AHNI	4.868		»
<i>Idem</i>	178051	AHNI	4.855			»	<i>Idem</i>	178094	AGR 2	4.869		»
<i>Idem</i>	178052	»	4.856			»	<i>Idem</i>	178095	AGK 1	4.869		»
<i>Idem</i>	178053	AHS 2	4.855			»	<i>Idem</i>	178096	AHS 2	4.869		»
<i>Idem</i>	178054	»	4.856			»	<i>Idem</i>	178097	AHNI	4.869		»
<i>Idem</i>	178055	AGK 1	4.857			à	<i>Idem</i>	178098	AGK 1	4.870		»
		à	à				<i>Idem</i>	178099	AHNI	4.870		»
	178057	»	4.859			»	<i>Idem</i>	178100	AHS 2	4.870		»
<i>Idem</i>	178058	AHNI	4.857			à	<i>Idem</i>	178101	AHNI	4.871		»
		à	à				<i>Idem</i>	178102	AHS 2	4.871		»
	178060	»	4.859			»	<i>Idem</i>	178103	AHN 1	4.872		»
<i>Idem</i>	178061	AHS 2	4.857			à	<i>Idem</i>	178104	AGK 1	4.872		»
		à	à				<i>Idem</i>	178105	AHS 2	4.872		»
	178063	»	4.859			»	<i>Idem</i>	178106	AGK 1	4.873		»
<i>Idem</i>	178064	AHNI	4.860			»	<i>Idem</i>	178107	»	4.874		»
<i>Idem</i>	178065	»	4.861			»	<i>Idem</i>	178108	AGR 2	4.873		»
<i>Idem</i>	178066	AHS 2	4.860			»	<i>Idem</i>	178109	»	4.874		»
<i>Idem</i>	178067	»	4.861			»	<i>Idem</i>	178110	AHN 1	4.873		»
<i>Idem</i>	178068	AGK 1	4.861			»	<i>Idem</i>	178111	»	4.874		»
<i>Idem</i>	178069	AGR 2	4.862			»	<i>Idem</i>	178112	AHS 2	4.873		»
<i>Idem</i>	178070	»	4.863			»	<i>Idem</i>	178113	»	4.874		»
<i>Idem</i>	178071	AHNI	4.862			»	<i>Idem</i>	178114	AGK 1	4.875		»
<i>Idem</i>	178072	»	4.863			»		à	à			
<i>Idem</i>	178073	AHS 2	4.862			»		178117	»	4.878		»
<i>Idem</i>	178074	»	4.863			»	<i>Idem</i>	178118	AHN 1	4.875		»
<i>Idem</i>	178075	AGR 2	4.864			»		à	à			
		à	à				<i>Idem</i>	178121	»	4.878		»
	178078	»	4.867			»		178122	AHS 2	4.875		»
<i>Idem</i>	178079	AGK 1	4.864			»	<i>Idem</i>		à	à		»
		à	à					178125	»	4.878		»
	178082	»	4.867			»	<i>Idem</i>	178126	AGR 2	4.879		»
								à	à			
							<i>Idem</i>	178128	»	4.881		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels	178129	AGK 1	4.879				Véhicules industriels	178190	AHS 2	4.896		
	à		à				<i>Idem</i>	178191	AGR 2	4.897		
	178131	»	4.881			B 4.571	<i>Idem</i>	178192	AGC 3	4.897		
<i>Idem</i>	178132	AHN 1	4.879				<i>Idem</i>	178193	AHN 1	4.897		
	à		à				<i>Idem</i>	178194	AHS 2	4.897		
	178134	»	4.881				<i>Idem</i>	178195	AGK 1	4.897		
<i>Idem</i>	178135	AHS 2	4.879				<i>Idem</i>	178196	AGR 2	4.898		
	à		à				<i>Idem</i>	178197	AHN 1	4.898		
	178137	»	4.881				<i>Idem</i>	178198	AGK 1	4.898		
<i>Idem</i>	178138	AGR 2	4.882				<i>Idem</i>	178199	AHS 2	4.898		
<i>Idem</i>	178139	AHN 1	4.882				<i>Idem</i>	178200	AGR 2	4.899		
<i>Idem</i>	178140	AHS 2	4.882				<i>Idem</i>	178201	»	4.900		
<i>Idem</i>	178141	AGR 2	4.883				<i>Idem</i>	178202	AHN 1	4.899		
	à		à				<i>Idem</i>	178203	»	4.900		
	178148	»	4.890				<i>Idem</i>	178204	AHS 2	4.899		
<i>Idem</i>	178149	AGK 1	4.883				<i>Idem</i>	178205	»	4.900		
	à		à				<i>Idem</i>	178206	AGR 2	4.901		
	178156	»	4.890				<i>Idem</i>	178207	AHN 1	4.901		
<i>Idem</i>	178157	AHN 1	4.883				<i>Idem</i>	178208	AGK 1	4.901		
	à		à				<i>Idem</i>	178209	AHS 2	4.901		
	178164	»	4.890				<i>Idem</i>	178210	AGK 1	4.902		
<i>Idem</i>	178165	AHS 2	4.883				<i>Idem</i>	178211	AHN 1	4.902		
	à		à				<i>Idem</i>	178212	AHS 2	4.902		
	178172	»	4.890				<i>Idem</i>	178213	AGR 2	4.903		
<i>Idem</i>	178173	AGR 2	4.891					à		à		
<i>Idem</i>	178174	AHN 1	4.891					178219	»	4.909		
<i>Idem</i>	178175	AHS 2	4.891				<i>Idem</i>	178220	AHN 1	4.903		
<i>Idem</i>	178176	AHN 1	4.892					à		à		
<i>Idem</i>	178177	»	4.893					178226	»	4.909		
<i>Idem</i>	178178	AHS 2	4.892				<i>Idem</i>	178227	AGK 1	4.903		
<i>Idem</i>	178179	»	4.893					à		à		
<i>Idem</i>	178180	AHN 1	4.894					178233	»	4.909		
<i>Idem</i>	178181	AGK 1	4.894				<i>Idem</i>	178234	AHS 2	4.903		
<i>Idem</i>	178182	AHS 2	4.894					à		à		
<i>Idem</i>	178183	AGR 2	4.895					178240	»	4.909		
<i>Idem</i>	178184	»	4.896				<i>Idem</i>	178241	AHN 1	4.910		
<i>Idem</i>	178185	AGK 1	4.895				<i>Idem</i>	178242	AGK 1	4.910		
<i>Idem</i>	178186	»	4.896				<i>Idem</i>	178243	AHS 2	4.910		
<i>Idem</i>	178187	AHN 1	4.895				<i>Idem</i>	178244	AGK 1	4.911		
<i>Idem</i>	178188	»	4.896				<i>Idem</i>	178245	AGR 2	4.911		
<i>Idem</i>	178189	AHS 2	4.895				<i>Idem</i>	178246	AHN 1	4.911		

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels	178247	AHS 2	4.911		B 4.571	Véhicules industriels	178295	AGK 1	4.925		B 4.571
<i>Idem</i>	178248	AHN 1	4.912		»	<i>Idem</i>	178296	AHS 2	4.925		»
<i>Idem</i>	178249	»	4.913		»	<i>Idem</i>	178297	AHN 1	4.925		»
<i>Idem</i>	178250	AGR 2	4.912		»	<i>Idem</i>	178298	AGR 2	4.926		
<i>Idem</i>	178251	»	4.913		»			à		à	
<i>Idem</i>	178252	AHS 2	4.912		»		178301	»	4.929		»
<i>Idem</i>	178253	»	4.913		»	<i>Idem</i>	178302	AGK 1	4.926		
<i>Idem</i>	178254	AHN 1	4.914		»			à		à	
<i>Idem</i>	178255	AHS 2	4.914		»		178305	»	4.929		»
<i>Idem</i>	178256	AGR 2	4.915			<i>Idem</i>	178306	AHN 1	4.926		
	à	à						à		à	
	178260	»	4.919		»		178309	»	4.929		»
<i>Idem</i>	178261	AGK 1	4.915			<i>Idem</i>	178310	AHS 2	4.926		
	à	à						à		à	
	178265	»	4.919		»		178313	»	4.929		»
<i>Idem</i>	178266	AHN 1	4.915			<i>Idem</i>	178314	AGK 1	4.930		
	à	à				<i>Idem</i>	178315	AHN 1	4.930		
	178270	»	4.919		»	<i>Idem</i>	178316	AHS 2	4.930		»
<i>Idem</i>	178271	AHS 2	4.915			<i>Idem</i>	178317	AGR 2	4.931		
	à	à						à		à	
	178275	»	4.919		»		178328	»	4.942		»
<i>Idem</i>	178276		4.920	60.324.187	B 5.115	<i>Idem</i>	178329	AGK 1	4.931		
<i>Idem</i>	178277	AGK 1	4.920		B 4.571			à		à	
<i>Idem</i>	178278	»	4.921		»		178340	»	4.942		»
<i>Idem</i>	178279	AHN 1	4.920		4.571	<i>Idem</i>	178341	AHN 1	4.931		
<i>Idem</i>	178280	»	4.921		»			à		à	
<i>Idem</i>	178281	AHS 2	4.920		»		178352	»	4.942		»
<i>Idem</i>	178282	»	4.921		»	<i>Idem</i>	178353	AHS 2	4.931		
<i>Idem</i>	178283	AGR 2	4.922					à		à	
	à	à						178364	»	4.942	
	178285	»	4.924		»	<i>Idem</i>	178365	AGK 1	4.943		»
<i>Idem</i>	178286	AGK 1	4.922			<i>Idem</i>	178366	AHN 1	4.943		»
	à	à				<i>Idem</i>	178367	AHS 2	4.943		»
	178288	»	4.924		»	<i>Idem</i>	178368	AGK 1	4.944		
<i>Idem</i>	178289	AHN 1	4.922						à		
	à	à						178372	»	4.948	
	178291	»	4.924		»	<i>Idem</i>	178373	AGR 2	4.944		»
<i>Idem</i>	178292	AHS 2	4.922						à		
	à	à						178377	»	4.948	
	178294	»	4.924		»						»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels	178378	AHS 2	4.944			Véhicules industriels	178655	AHS 2	5.002		
	à		à				à		à		
	178382	»	4.948			B 4.571	178674	»	5.021		
<i>Idem</i>	178383	AHN 1	4.944				<i>Idem</i>	178675	AGK 1	5.022	
	à		à				<i>Idem</i>	178676	AHN 1	5.022	
	178387	»	4.948				<i>Idem</i>	178677	AHS 2	5.022	
<i>Idem</i>	178388	AGK 1	4.949				<i>Idem</i>	178678	AGR 2	5.023	
	à		à					à	à		
	178391	»	4.952					178683	»	5.028	
<i>Idem</i>	178392	AHN 1	4.949				<i>Idem</i>	178684	AGK 1	5.023	
	à		à					à	à		
	178395	»	4.952					178689	»	5.028	
<i>Idem</i>	178396	AHS 2	4.949				<i>Idem</i>	178690	AHN 1	5.023	
	à		à					à	à		
	178399	»	4.952					178695	»	5.028	
<i>Idem</i>	178400	AGR 2	4.953				<i>Idem</i>	178696	AHS 2	5.023	
	à		à					à	à		
	178447	»	5.000					178601	»	5.028	
<i>Idem</i>	178448	AGK 1	4.953				<i>Idem</i>	178702	AGK 1	5.029	
	à		à					178703	»	5.030	
	178495	»	5.000				<i>Idem</i>	178705	AHN 1	5.029	
<i>Idem</i>	178496	AHN 1	4.953					178704	»	5.030	
	à		à				<i>Idem</i>	178706	AHS 2	5.029	
	178543	»	5.000				<i>Idem</i>	178707	»	5.030	
<i>Idem</i>	178544	AHS 2	4.953				<i>Idem</i>	178708	AGR 2	5.031	
	à		à					à	à		
	178591	»	5.000					178719	»	5.042	
<i>Idem</i>	178592	AGK 1	5.001				<i>Idem</i>	178720	AGK 1	5.031	
<i>Idem</i>	178593	AHN 1	5.001					à	à		
<i>Idem</i>	178594	AHS 2	5.001					178731	»	5.042	
<i>Idem</i>	178595	AGR 2	5.002				<i>Idem</i>	178732	AHN 1	5.031	
	à		à					à	à		
	178614	»	5.021					178743	»	5.042	
<i>Idem</i>	178615	AGK 1	5.002				<i>Idem</i>	178744	AHS 2	5.031	
	à		à					à	à		
	178634	»	5.021					178755	»	5.042	
<i>Idem</i>	178635	AHN 1	5.002				<i>Idem</i>	178756	AGR 2	5.043	
	à		à					178757	AHN 1	5.043	
	178654	»	5.021				<i>Idem</i>	178758	AHS 2	5.043	

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

**RENAULT**

Véhicules industriels .	178759	AGR 2	5.044			Véhicules industriels .	178828	AHS 2	5.062		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	178829	AGR 2	5.063		B 4.571
	178765	»	5.050			<i>Idem</i> . . . . .	178830	AHS 2	5.063		»
<i>Idem</i> . . . . .	178766	AGK 1	5.044			<i>Idem</i> . . . . .	178831	AHN 1	5.063		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	178832	AGR 2	5.064		»
	178772	»	5.050					à			»
<i>Idem</i> . . . . .	178773	AHN 1	5.044					à			»
	à		à					178836	»		»
	178779	»	5.050			<i>Idem</i> . . . . .	178837	AGK 1	5.064		
<i>Idem</i> . . . . .	178780	AHS 2	5.044					à			»
	à		à					178841	»		»
	178786	»	5.050			<i>Idem</i> . . . . .	178842	AHN 1	5.064		
<i>Idem</i> . . . . .	178787	AGR 2	5.051					à			»
<i>Idem</i> . . . . .	178788	»	5.052					178846	»		»
<i>Idem</i> . . . . .	178789	AHN 1	5.051			<i>Idem</i> . . . . .	178847	AHS 2	5.064		
<i>Idem</i> . . . . .	178790	»	5.052					à			»
<i>Idem</i> . . . . .	178791	AHS 2	5.051					178851	»		»
<i>Idem</i> . . . . .	178792	»	5.052			<i>Idem</i> . . . . .	178852	AGK 1	5.069		
<i>Idem</i> . . . . .	178793	AGR 2	5.053			<i>Idem</i> . . . . .	178853	AHN 1	5.069		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	178854	AHS 2	5.069		
	178798	»	5.058			<i>Idem</i> . . . . .	178855	AGR 2	5.070		
<i>Idem</i> . . . . .	178799	AGK 1	5.053					à			»
	à		à					178864	»		»
	178804	»	5.058			<i>Idem</i> . . . . .	178865	AGK 1	5.070		
<i>Idem</i> . . . . .	178805	AHN 1	5.053					à			»
	à		à					178874	»		»
	178810	»	5.058			<i>Idem</i> . . . . .	178875	AHS 2	5.070		
<i>Idem</i> . . . . .	178811	AHS 2	5.053					à			»
	à		à					178884	»		»
	178816	»	5.058			<i>Idem</i> . . . . .	178885	AHN 1	5.070		
<i>Idem</i> . . . . .	178817	AGK 1	5.059					à			»
<i>Idem</i> . . . . .	178818	AHN 1	5.059			<i>Idem</i> . . . . .	178894	»	5.079		
<i>Idem</i> . . . . .	178819	AHS 2	5.059			<i>Idem</i> . . . . .	178895	AGR 2	5.080		
<i>Idem</i> . . . . .	178820	AHN 1	5.060			<i>Idem</i> . . . . .	178896	AHN 1	5.080		
<i>Idem</i> . . . . .	178821	AHS 2	5.060			<i>Idem</i> . . . . .	178897	AHS 2	5.080		
<i>Idem</i> . . . . .	178822	AGK 1	5.061			<i>Idem</i> . . . . .	178898	AGR 2	5.081		
<i>Idem</i> . . . . .	178823	AHS 2	5.061			<i>Idem</i> . . . . .	178899	»	5.082		
<i>Idem</i> . . . . .	178824	AHN 1	5.061			<i>Idem</i> . . . . .	178900	AGK 1	5.081		
<i>Idem</i> . . . . .	178825	AGR 2	5.062			<i>Idem</i> . . . . .	178901	»	5.082		
<i>Idem</i> . . . . .	178826	AGK 1	5.062			<i>Idem</i> . . . . .	178902	AHN 1	5.081		
<i>Idem</i> . . . . .	178827	AHN 1	5.062								»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	178903	AHN 1	5.082		B 4.571	Véhicules industriels .	178944	AHS 2	5.092		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	178904	AHS 2	5.081		»	<i>Idem</i> . . . . .	178945	»	5.093		»
<i>Idem</i> . . . . .	178905	»	5.082		»	<i>Idem</i> . . . . .	178946	AGK 1	5.094		
<i>Idem</i> . . . . .	178906	AHN 1	5.083				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	178907	»	5.084		»		178949	»	5.097		»
<i>Idem</i> . . . . .	178908	»	5.083		»	<i>Idem</i> . . . . .	178950	AGR 2	5.094		
<i>Idem</i> . . . . .	178909	»	5.084		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	178910	AHS 2	5.083		»		178953	»	5.097		»
<i>Idem</i> . . . . .	178911	»	5.084		»	<i>Idem</i> . . . . .	178954	AHN 1	5.094		
<i>Idem</i> . . . . .	178912	AGR 2	5.085		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	178913	»	5.086		»		178957	»	5.097		»
<i>Idem</i> . . . . .	178914	AGK 1	5.085		»	<i>Idem</i> . . . . .	178958	AHS 2	5.094		
<i>Idem</i> . . . . .	178915	»	5.086		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	178916	AHN 1	5.085		»		178961	»	5.097		»
<i>Idem</i> . . . . .	178917	»	5.086		»	<i>Idem</i> . . . . .	178962	AGK 1	5.098		
<i>Idem</i> . . . . .	178918	AHS 2	5.085		»	<i>Idem</i> . . . . .	178963	»	5.099		»
<i>Idem</i> . . . . .	178919	»	5.086		»	<i>Idem</i> . . . . .	178964	AHN 1	5.098		»
<i>Idem</i> . . . . .	178920	AGK 1	5.087		»	<i>Idem</i> . . . . .	178965	»	5.099		»
<i>Idem</i> . . . . .	178921	AHN 1	5.087		»	<i>Idem</i> . . . . .	178966	AHS 2	5.098		»
<i>Idem</i> . . . . .	178922	AHS 2	5.087		»	<i>Idem</i> . . . . .	178967	»	5.099		»
<i>Idem</i> . . . . .	178923	»	5.088	5.088	B 5.108	<i>Idem</i> . . . . .	178968	AHN 1	5.100		»
<i>Idem</i> . . . . .	178924	AGR 2	5.088		»	<i>Idem</i> . . . . .	178969	AGR 2	5.100		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	178970	AHS 2	5.100		»
		178927	»	5.091		<i>Idem</i> . . . . .	178971	AGK 1	5.101		»
<i>Idem</i> . . . . .	178928	AHS 2	5.088			<i>Idem</i> . . . . .	178972	»	5.102		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	178973	AHN 1	5.101		»
		178931	»	5.091		<i>Idem</i> . . . . .	178974	»	5.102		»
<i>Idem</i> . . . . .	178932	AGK 1	5.088			<i>Idem</i> . . . . .	178975	AGR 2	5.101		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	178976	»	5.102		»
		178935	»	5.091		<i>Idem</i> . . . . .	178977	AHS 2	5.101		
<i>Idem</i> . . . . .	178936	AHN 1	5.088		»	<i>Idem</i> . . . . .	178978	»	5.102		»
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	178979	AGK 1	5.103		»
		178939	»	5.091		<i>Idem</i> . . . . .	178980	AHN 1	5.103		»
<i>Idem</i> . . . . .	178940	AGK 1	5.092			<i>Idem</i> . . . . .	178981	AHS 2	5.103		»
<i>Idem</i> . . . . .	178941	»	5.093			<i>Idem</i> . . . . .	178982	AGK 1	5.104		
<i>Idem</i> . . . . .	178942	AHN 1	5.092				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	178943	»	5.093		»		178989	»	5.111		»

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

RENAULT

Véhicules industriels .	178990	AHN 1	5.104									
	à		à									
	178997	»	5.111									
<i>Idem</i> . . . . .	178998	AGR 2	5.104			B 4.571						
	à		à									
	179005	»	5.111									
<i>Idem</i> . . . . .	179006	AHS 2	5.104									
	à		à									
	179013	»	5.111									
<i>Idem</i> . . . . .	179014	AHN 1	5.112									
<i>Idem</i> . . . . .	179015	AGR 2	5.112									
<i>Idem</i> . . . . .	179016	AHS 2	5.112									
<i>Idem</i> . . . . .	179017	AHN 1	5.113									
<i>Idem</i> . . . . .	179018	AGK 1	5.113									
<i>Idem</i> . . . . .	179019	AHS 2	5.113									
<i>Idem</i> . . . . .	179020	AHN 1	5.114									
	à		à									
	179024	»	5.118									
<i>Idem</i> . . . . .	179025	AGK 1	5.114									
	à		à									
	179029	»	5.118									
<i>Idem</i> . . . . .	179030	AGR 2	5.114									
	à		à									
	179034	»	5.118									
<i>Idem</i> . . . . .	179035	AHS 2	5.114									
	à		à									
	179039	»	5.118									
<i>Idem</i> . . . . .	179040	AHN 1	5.119									
<i>Idem</i> . . . . .	179041	AGK 1	5.119									
<i>Idem</i> . . . . .	179042	AHS 2	5.119									
<i>Idem</i> . . . . .	179043	AGK 1	5.120									
<i>Idem</i> . . . . .	179044	AHN 1	5.120									
<i>Idem</i> . . . . .	179045	AGR 2	5.120									
<i>Idem</i> . . . . .	179046	AHS 2	5.120									
<i>Idem</i> . . . . .	179047	AHN 1	5.121									
<i>Idem</i> . . . . .	179048	»	5.122									
<i>Idem</i> . . . . .	179049	AGR 2	5.121									
<i>Idem</i> . . . . .	179050	»	5.122									
<i>Idem</i> . . . . .	179051	AHS 2	5.121									
<i>Idem</i> . . . . .	179052	»	5.122									
<i>Idem</i> . . . . .	179053	AGK 1	5.122									

RENAULT

Véhicules industriels .	179054	AHN 1	5.123									
<i>Idem</i> . . . . .	179055	AGR 2	5.123									
<i>Idem</i> . . . . .	179056	AHS 2	5.123									
<i>Idem</i> . . . . .	179057	AGK 1	5.124									
	à		à									
	179059	»	5.126									
<i>Idem</i> . . . . .	179060	AHN 1	5.124									
	à		à									
	179062	»	5.126									
<i>Idem</i> . . . . .	179063	AGR 2	5.124									
	à		à									
	179065	»	5.126									
<i>Idem</i> . . . . .	179066	AHS 2	5.124									
	à		à									
	179068	»	5.126									
<i>Idem</i> . . . . .	179069	AHN 1	5.127									
	à		à									
	179070	AGR 2	5.127									
<i>Idem</i> . . . . .	179071	AHS 2	5.127									
	à		à									
	179072	AGK 1	5.128									
<i>Idem</i> . . . . .	179114	»	5.170									
	à		à									
	179115	AHN 1	5.128									
<i>Idem</i> . . . . .	179157	»	5.170									
	à		à									
	179158	AGR 2	5.128									
<i>Idem</i> . . . . .	179200	»	5.170									
	à		à									
	179201	AHS 2	5.128									
<i>Idem</i> . . . . .	179243	»	5.170									
	à		à									
	179244	AGK 1	5.171									
<i>Idem</i> . . . . .	179245	AHN 1	5.171									
	à		à									
	179246	AHS 2	5.171									
<i>Idem</i> . . . . .	179247	AGK 1	5.172									
	à		à									
	179251	»	5.176									
<i>Idem</i> . . . . .	179252	AGR 2	5.172									
	à		à									
	179256	»	5.176									

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	179257	AHN 1	5.172				Véhicules industriels .	179549	AHS 2	5.247		
	à		à					à		à		
	179261	»	5.176			B 4.571		179553	»	5.251		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	179262	AHS 2	5.172				<i>Idem</i> . . . . .	179554	AGR 2	5.247		
	à		à					à		à		
	179266	»	5.176					179558	»	5.251		»
<i>Idem</i> . . . . .	179267	AGK 1	5.177				<i>Idem</i> . . . . .	179559	AGK 1	5.247		
<i>Idem</i> . . . . .	179268	AGR 2	5.177					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	179269	AHS 2	5.177					179563	»	5.251		»
<i>Idem</i> . . . . .	179270	AHN 1	5.178				<i>Idem</i> . . . . .	179564	AHN 1	5.252		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	179565	AHS 2	5.252		
	179301	»	5.209				<i>Idem</i> . . . . .	179566	AGK 1	5.252		
<i>Idem</i> . . . . .	179302	AGR 2	5.178				<i>Idem</i> . . . . .	179567	AHS 2	5.253		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	179568	»	5.254		
	179333	»	5.209				<i>Idem</i> . . . . .	179569	AHN 1	5.253		
<i>Idem</i> . . . . .	179334	AGK 1	5.178				<i>Idem</i> . . . . .	179570	»	5.254		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	179571	AGR 2	5.253		
	179365	»	5.209				<i>Idem</i> . . . . .	179572	»	5.254		
<i>Idem</i> . . . . .	179366	AHS 2	5.178				<i>Idem</i> . . . . .	179573	AGK 1	5.253		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	179574	»	5.254		
	179397	»	5.209				<i>Idem</i> . . . . .	179575	AHS 2	5.255		
<i>Idem</i> . . . . .	179398	AHN 1	5.210				<i>Idem</i> . . . . .	179576	AHN 1	5.255		
<i>Idem</i> . . . . .	179399	AGR 2	5.210				<i>Idem</i> . . . . .	179577	AGK 1	5.255		
<i>Idem</i> . . . . .	179400	AHS 2	5.210				<i>Idem</i> . . . . .	179578	AHS 2	5.256		
<i>Idem</i> . . . . .	179401	AHS :	5.211					à		à		
	à		à					179588	»	5.266		
	179435	»	5.245				<i>Idem</i> . . . . .	179589	AHN 1	5.256		
<i>Idem</i> . . . . .	179436	AHN 1	5.211					à		à		
	à		à					179599	»	5.266		»
	179470	»	5.245				<i>Idem</i> . . . . .	179600	AGR 2	5.256		
<i>Idem</i> . . . . .	179471	AGR 2	5.211					à		à		
	à		à					169610	»	5.266		
	179505	»	5.245				<i>Idem</i> . . . . .	179611	AGK 1	5.256		
<i>Idem</i> . . . . .	179506	AGK 1	5.211					à		à		
	à		à					179621	»	5.266		
	179540	»	5.245				<i>Idem</i> . . . . .	179622	AHS 2	5.267		
<i>Idem</i> . . . . .	179541	AHS 2	5.246				<i>Idem</i> . . . . .	179623	AHN 1	5.267		
<i>Idem</i> . . . . .	179542	AHN 1	5.246				<i>Idem</i> . . . . .	179624	AGK 1	5.267		
<i>Idem</i> . . . . .	179543	AGK 1	5.246				<i>Idem</i> . . . . .	179625	AHS 2	5.268		
<i>Idem</i> . . . . .	179544	AHN 1	5.247					à		à		
	à		à					179636	»	5.279		
	179548	»	5.251									

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>													
Véhicules industriels .	179637	AHN 1	5.268				Véhicules industriels .	179708	AGR 2	5.287			
à			à				à			à			
179648	»		5.279			B 4.571	179712	»	5.291			B 4.571	
Idem . . . . .	179649	AGR 2	5.268				Idem . . . . .	179713	AGK 1	5.287			
à			à				à			à			
179660	»		5.279				179717	»	5.291				
Idem . . . . .	179661	AGK 1	5.268				Idem . . . . .	179718	AHS 2	5.292			
à			à				Idem . . . . .	179719	AHN 1	5.292			
179672	»		5.279				Idem . . . . .	179720	AGR 2	5.292			
Idem . . . . .	179673	AHS 2	5.280				Idem . . . . .	179721		5.292	6.030.577	B 5.109	
Idem . . . . .	179674	AHN 1	5.280				179729	»	5.300			B 4.571	
Idem . . . . .	179675	AGR 2	5.280				Idem . . . . .	179730	AHN 1	5.293			
Idem . . . . .	179676	AGK 1	5.280				à			à			
Idem . . . . .	179677	AHS 2	5.281				179737	»	5.300				
Idem . . . . .	179678	AHN 1	5.281				Idem . . . . .	179738	AGR 2	5.293			
Idem . . . . .	179679	AGR 2	5.281				à			à			
Idem . . . . .	179680	AHS 2	5.282				179745	»	5.300				
à			à				Idem . . . . .	179746	AGK 1	5.293			
Idem . . . . .	179682	»	5.284				à			à			
Idem . . . . .	179683	AHN 1	5.282				179753	»	5.300				
à			à				Idem . . . . .	179754	AHS 2	5.301			
Idem . . . . .	179685	»	5.284				Idem . . . . .	179755	AHN 1	5.301			
Idem . . . . .	179686	AGR 2	5.282				Idem . . . . .	179756	AGR 2	5.301			
à			à				Idem . . . . .	179757	AHS 2	5.302			
Idem . . . . .	179688	»	5.284				Idem . . . . .	179758		5.303			
Idem . . . . .	179689	AGK 1	5.282				Idem . . . . .	179759	AHN 1	5.302			
à			à				Idem . . . . .	179760	»	5.303			
Idem . . . . .	179691	»	5.284				Idem . . . . .	179761	AHS 2	5.304			
Idem . . . . .	179692	AHS 2	5.285				Idem . . . . .	179762	AHN 1	5.304			
Idem . . . . .	179693	»	5.286				Idem . . . . .	179763	AGR 2	5.304			
Idem . . . . .	179694	AHN 1	5.285				Idem . . . . .	179764	AHS 2	5.305			
Idem . . . . .	179695	»	5.286				à			à			
Idem . . . . .	179696	AGR 2	5.285				179766	»	5.307				
Idem . . . . .	179697	»	5.286				Idem . . . . .	179767	AHN 1	5.305			
Idem . . . . .	179698	AHS 2	5.287				à			à			
à			à				179769	»	5.307				
Idem . . . . .	169702	»	5.291				Idem . . . . .	179770	AGR 2	5.305			
à			à				à			à			
Idem . . . . .	179703	AHN 1	5.287				179772	»	5.307				
à			à										
179707	»		5.291										

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	179773	AGK 1	5.305				Véhicules industriels .	179827	AGK 1	5.322		B 4.571
	à	à						179828	AHS 2	5.323		»
	179775	»	5.307			B 4.571		179829	AHN 1	5.323		»
<i>Idem</i> . . . . .	179776	AHS 2	5.308					179830	AGR 2	5.323		»
<i>Idem</i> . . . . .	179777	AHN 1	5.308					179831	AHS 2	5.324		»
<i>Idem</i> . . . . .	179778	AGR 2	5.308					179832	»	5.325		»
<i>Idem</i> . . . . .	179779	AHS 2	5.309					179833	AHN 1	5.324		»
	à	à						179834	»	5.325		»
	179782	»	5.312					179835	AGR 2	5.324		»
<i>Idem</i> . . . . .	179783	AHN 1	5.309					179836	»	5.325		»
	à	à						179837	AGK 1	5.324		»
	179786	»	5.312					179838	»	5.325		»
<i>Idem</i> . . . . .	179787	AGR 2	5.309					179839	AHS 2	5.326		»
	à	à						179840	»	5.327		»
	179790	»	5.312					179841	AHN 1	5.326		»
<i>Idem</i> . . . . .	179791	AGK 1	5.309					179842	»	5.327		»
	à	à						179843	AGR 2	5.326		»
<i>Idem</i> . . . . .	179794	»	5.312					179844	»	5.327		»
	179795	AHS 2	5.313					179845	AHS 2	5.328		»
	à	à						179846	»	5.329		»
	179800	»	5.318					179847	AHN 1	5.328		»
<i>Idem</i> . . . . .	179801	AHN 1	5.313					179848	»	5.329		»
	à	à						179849	AGR 2	5.328		»
	179806	»	5.318					179850	»	5.329		»
<i>Idem</i> . . . . .	179807	AGR 2	5.313					179851	AGK 1	5.328		»
	à	à						179852	»	5.329		»
	179812	»	5.318					179853	AHS 2	5.330		»
<i>Idem</i> . . . . .	179813	AHN 1	5.319					179854	»	5.331		»
<i>Idem</i> . . . . .	179814		5.320					179855	AHN 1	5.330		»
<i>Idem</i> . . . . .	179815	AHS 2	5.319					179856	»	5.331		»
<i>Idem</i> . . . . .	179816		5.320					179857	AGR 2	5.330		»
<i>Idem</i> . . . . .	179817	AGR 2	5.319					179858	»	5.331		»
<i>Idem</i> . . . . .	179818		5.320					179859	AGK 1	5.331		»
<i>Idem</i> . . . . .	179819	AGK 1	5.319					179860	AHS 2	5.332		»
<i>Idem</i> . . . . .	179820		5.320					179861	AHN 1	5.332		»
<i>Idem</i> . . . . .	179821	AHN 1	5.321					179862	AGR 2	5.332		»
<i>Idem</i> . . . . .	179822		5.322					179863	AHS 2	5.333		»
<i>Idem</i> . . . . .	179823	AHS 2	5.321					179864	AHN 1	5.333		»
<i>Idem</i> . . . . .	179824		5.322					179865	AGK 1	5.333		»
<i>Idem</i> . . . . .	179825	AGR 2	5.321					179866	AGR 2	5.333		»
<i>Idem</i> . . . . .	179826		5.322					179867	AHS 2	5.334		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	179868	AHS 2	5.335		B 4.571		Véhicules industriels .	179908	AGR 2	5.345		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	179869	AHN 1	5.334		»		<i>Idem</i> . . . . .	179909	AGK 1	5.345		»
<i>Idem</i> . . . . .	179870	»	5.335		»		<i>Idem</i> . . . . .	179910	AHS 2	5.346		»
<i>Idem</i> . . . . .	179871	AGR 2	5.334		»		<i>Idem</i> . . . . .	179911	AHN 1	5.346		»
<i>Idem</i> . . . . .	179872	»	5.335		»		<i>Idem</i> . . . . .	179912	AGR 2	5.346		»
<i>Idem</i> . . . . .	179873	AGK 1	5.335		»		<i>Idem</i> . . . . .	179913	AHS 2	5.347		»
<i>Idem</i> . . . . .	179874	AHS 2	5.336		»		<i>Idem</i> . . . . .	179914	AHN 1	5.347		»
<i>Idem</i> . . . . .	179875	»	5.337		»		<i>Idem</i> . . . . .	179915	AGR 2	5.347		»
<i>Idem</i> . . . . .	179876	AHN 1	5.336		»		<i>Idem</i> . . . . .	179916	AGK 1	5.347		»
<i>Idem</i> . . . . .	179877	»	5.337		»		<i>Idem</i> . . . . .	179917	AHS 2	5.348		»
<i>Idem</i> . . . . .	179878	AGR 2	5.336		»		<i>Idem</i> . . . . .	179918	AHN 1	5.348		»
<i>Idem</i> . . . . .	179879	»	5.337		»		<i>Idem</i> . . . . .	179919	AGR 2	5.348		»
<i>Idem</i> . . . . .	179880	AGK 1	5.337		»		<i>Idem</i> . . . . .	179920	AHS 2	5.349		
<i>Idem</i> . . . . .	179881	AHS 2	5.338		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	179882	»	5.339		»				179926		5.355	
<i>Idem</i> . . . . .	179883	AHN 1	5.338		»		<i>Idem</i> . . . . .	179927	AHN 1	5.349		
<i>Idem</i> . . . . .	179884	»	5.339		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	179885	AGR 2	5.338		»				179933	»	5.355	
<i>Idem</i> . . . . .	179886	»	5.339		»		<i>Idem</i> . . . . .	179934	AGR 2	5.349		
<i>Idem</i> . . . . .	179887	AGK 1	5.339		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	179888	AHS 2	5.340		»				179940	»	5.355	
<i>Idem</i> . . . . .	179889	AHN 1	5.340		»		<i>Idem</i> . . . . .	179941	AGK 1	5.349		
<i>Idem</i> . . . . .	179890	AGR 2	5.340		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	179891	AHS 2	5.341						179947	»	5.355	
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	179948	AHS 2	5.356		
	179893	»	5.343		»		<i>Idem</i> . . . . .	179949	AHN 1	5.356		
<i>Idem</i> . . . . .	179894	AHN 1	5.341				<i>Idem</i> . . . . .	179950	AGR 2	5.356		
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	179951	AHS 2	5.357		
<i>Idem</i> . . . . .	179896	»	5.343		»		<i>Idem</i> . . . . .	179952	»	5.358		
<i>Idem</i> . . . . .	179897	AGR 2	5.341		»		<i>Idem</i> . . . . .	179953	AHN 1	5.357		
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	179954	»	5.358		
	179899	»	5.343		»		<i>Idem</i> . . . . .	179955	AGR 2	5.357		
<i>Idem</i> . . . . .	179900	AGK 1	5.341				<i>Idem</i> . . . . .	179956	»	5.358		
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	179957	AGK 1	5.357		
	179902	»	5.343		»		<i>Idem</i> . . . . .	179958	»	5.358		
<i>Idem</i> . . . . .	179903	AHS 2	5.344		»		<i>Idem</i> . . . . .	179959	AHS 2	5.359		
<i>Idem</i> . . . . .	179904	AHN 1	5.344		»		<i>Idem</i> . . . . .	179960	»	5.360		
<i>Idem</i> . . . . .	179905	AGR 2	5.344		»		<i>Idem</i> . . . . .	179961	AHN 1	5.359		
<i>Idem</i> . . . . .	179906	AHS 2	5.345		»		<i>Idem</i> . . . . .	179962	»	5.360		
<i>Idem</i> . . . . .	179907	AHN 1	5.345		»		<i>Idem</i> . . . . .	179963	AGR 2	5.359		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	179964	AGR 2	5.360			B 4.571	Véhicules industriels .	180009	AGR 2	5.373		
<i>Idem</i> . . . . .	179965	AHS 2	5.361				<i>Idem</i> . . . . .	180010	AGK 1	5.172		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180011	»	5.173		
<i>Idem</i> . . . . .	179967	»	5.363		»		<i>Idem</i> . . . . .	180012	AHS 2	5.374		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180013	AHN 1	5.374		
<i>Idem</i> . . . . .	179968	AGR 2	5.361				<i>Idem</i> . . . . .	180014	AGR 2	5.374		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180015	AHS 2	5.375		
<i>Idem</i> . . . . .	179970	»	5.363		»		<i>Idem</i> . . . . .	180016	AHN 1	5.375		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180017	AGR 2	5.375		
<i>Idem</i> . . . . .	179971	AHN 1	5.361				<i>Idem</i> . . . . .	180018	AGK 1	5.375		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180019	AHS 2	5.376		
<i>Idem</i> . . . . .	179973	»	5.363		»		<i>Idem</i> . . . . .	180020	AHN 1	5.376		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180021	AGK 1	5.376		
<i>Idem</i> . . . . .	179974	AGK 1	5.361				<i>Idem</i> . . . . .	180022	AHS 2	5.377		
à			à				à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	179976	»	5.363		»		<i>Idem</i> . . . . .	180024	»	5.379		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180025	AHN 1	5.377		
<i>Idem</i> . . . . .	179977	AHS 2	5.364		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	179978	AHN 1	5.364		»		<i>Idem</i> . . . . .	180027	»	5.379		
<i>Idem</i> . . . . .	179979	AGR 2	5.364		»		<i>Idem</i> . . . . .	180028	AGR 2	5.377		
<i>Idem</i> . . . . .	179980	AHS 2	5.365		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	179981	AHN 1	5.365		»		<i>Idem</i> . . . . .	180030	»	5.379		
<i>Idem</i> . . . . .	179982	AHS 2	5.366		»		<i>Idem</i> . . . . .	180031	AGK 1	5.377		
à			à				à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	179985	»	5.369		»		<i>Idem</i> . . . . .	180033	»	5.379		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180034	AHS 2	5.380		
<i>Idem</i> . . . . .	179986	AHN 1	5.366		»		<i>Idem</i> . . . . .	180035	AHN 1	5.380		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180036	AGR 2	5.380		
<i>Idem</i> . . . . .	179989	»	5.369		»		<i>Idem</i> . . . . .	180037	AHS 2	5.381		
à			à				à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	179990	AGR 2	5.366				<i>Idem</i> . . . . .	180043	»	5.387		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180044	AHN 1	5.381		
<i>Idem</i> . . . . .	179993	»	5.369		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	179994	AGK 1	5.366		»		<i>Idem</i> . . . . .	180050	»	5.387		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180051	AGR 2	5.381		
<i>Idem</i> . . . . .	179997	»	5.369		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	179998	AHS 2	5.370		»		<i>Idem</i> . . . . .	180057	»	5.387		
<i>Idem</i> . . . . .	179999	AHN 1	5.370		»		<i>Idem</i> . . . . .	180058	AGK 1	5.381		
<i>Idem</i> . . . . .	180000	AGR 2	5.370		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	180001	AHS 2	5.371		»		<i>Idem</i> . . . . .	180064	»	5.387		
<i>Idem</i> . . . . .	180002	AHN 1	5.371		»		<i>Idem</i> . . . . .	180065	AHS 2	5.388		
<i>Idem</i> . . . . .	180003	AGK 1	5.371		»		à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	180004	AHS 2	5.372		»		<i>Idem</i> . . . . .	180066	»	5.387		
<i>Idem</i> . . . . .	180005	»	5.373		»		<i>Idem</i> . . . . .	180067	»	5.387		
<i>Idem</i> . . . . .	180006	AHN 1	5.372		»		<i>Idem</i> . . . . .	180068	»	5.387		
<i>Idem</i> . . . . .	180007	»	5.373		»		<i>Idem</i> . . . . .	180069	»	5.387		
<i>Idem</i> . . . . .	180008	AGR 2	5.372		»		<i>Idem</i> . . . . .	180070	»	5.388		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	180066	AHS 2	5.389			B 4.571	Véhicules industriels .	180109	AHN 1	5.401	
<i>Idem</i> . . . . .	180067	AHN 1	5.388					à		à	
<i>Idem</i> . . . . .	180068	»	5.389					180113	»	5.405	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	180069	AGR 2	5.388				<i>Idem</i> . . . . .	180114	AGR 2	5.401	
<i>Idem</i> . . . . .	180070	»	5.389					à		à	
<i>Idem</i> . . . . .	180071	AGK 1	5.389					180118	»	5.405	
<i>Idem</i> . . . . .	180072	AHS 2	5.390				<i>Idem</i> . . . . .	180119	AGK 1	5.401	
<i>Idem</i> . . . . .	180073	AHN 1	5.390					à		à	
<i>Idem</i> . . . . .	180074	AHN 1	5.391					180123	»	5.405	
	à	à									»
	180076	»	5.393				<i>Idem</i> . . . . .	180124	AGR 2	5.406	
<i>Idem</i> . . . . .	180077	AGR 2	5.391				<i>Idem</i> . . . . .	180125	AHS 2	5.406	
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	180126	AHN 1	5.406	
	180079	»	5.393				<i>Idem</i> . . . . .	180127	AGK 1	5.407	
<i>Idem</i> . . . . .	180080	AHS 2	5.391				<i>Idem</i> . . . . .	180128	AGR 2	5.407	
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	180129	AHS 2	5.407	
	180082	»	5.393				<i>Idem</i> . . . . .	180130	AHN 1	5.407	
<i>Idem</i> . . . . .	180083	AHS 2	5.394				<i>Idem</i> . . . . .	180131	AGR 1	5.408	
<i>Idem</i> . . . . .	180084	AHN 1	5.394				<i>Idem</i> . . . . .	180132	AHS 2	5.408	
<i>Idem</i> . . . . .	180085	AGK 1	5.394				<i>Idem</i> . . . . .	180133	AHN 1	5.408	
<i>Idem</i> . . . . .	180086	AHS 2	5.395				<i>Idem</i> . . . . .	180134	AGK 1	5.409	
<i>Idem</i> . . . . .	180087	AHN 1	5.395				<i>Idem</i> . . . . .	180135	»	5.410	
<i>Idem</i> . . . . .	180088	AHS 2	5.396				<i>Idem</i> . . . . .	180136	AGR 2	5.409	
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	180137	»	5.410	
	180090	»	5.398				<i>Idem</i> . . . . .	180138	AHS 2	5.409	
<i>Idem</i> . . . . .	180091	AHN 1	5.396				<i>Idem</i> . . . . .	180139	»	5.410	
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	180140	AHN 1	5.409	
	180093	»	5.398				<i>Idem</i> . . . . .	180141	»	5.410	
<i>Idem</i> . . . . .	180094	AGE 2	5.396				<i>Idem</i> . . . . .	180142	AGR 2	5.411	
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	180143	AHS 2	5.411	
	180096	»	5.398				<i>Idem</i> . . . . .	180144	AHN 1	5.411	
<i>Idem</i> . . . . .	180097	AHS 2	5.399				<i>Idem</i> . . . . .	180145	AGK 1	5.412	
<i>Idem</i> . . . . .	180098	AHN 1	5.399				<i>Idem</i> . . . . .	180146	AGR 2	5.412	
<i>Idem</i> . . . . .	180099	AGR 2	5.399				<i>Idem</i> . . . . .	180147	AHS 2	5.412	
<i>Idem</i> . . . . .	180100	AGK 1	5.399				<i>Idem</i> . . . . .	180148	AHN 1	5.412	
<i>Idem</i> . . . . .	180101	AHS 2	5.400				<i>Idem</i> . . . . .	180149	AGK 1	5.413	
<i>Idem</i> . . . . .	180102	AHN 1	5.400				<i>Idem</i> . . . . .	180150	AHS 2	5.413	
<i>Idem</i> . . . . .	180103	AGK 1	5.400				<i>Idem</i> . . . . .	180151	AHN 1	5.413	
<i>Idem</i> . . . . .	180104	AHS 2	5.401				<i>Idem</i> . . . . .	180152	AGK 1	5.414	
	à	à						à		à	
	180108	»	5.405					180159	»	5.421	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	180160	AGR 2	5.414			Véhicules industriels .	180220	AHN 1	5.432		
	à		à				180221	AGK 1	5.433		
	180167	»	5.421				à		à		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	180168	AHS 2	5.414				180228	»	5.440		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	180229	AHS 2	5.433		
	180175	»	5.421				à		à		»
<i>Idem</i> . . . . .	180176	AHN 1	5.414				180236	»	5.440		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	180237	AGR 2	5.433		
	180183	»	5.421				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	180184	AGR 2	5.422				180244	»	5.440		
<i>Idem</i> . . . . .	180185	AHS 2	5.422			<i>Idem</i> . . . . .	180245	AHN 1	5.433		
<i>Idem</i> . . . . .	180186	AHN 1	5.422				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	180187	AHS 2	5.423				180252	»	5.440		
<i>Idem</i> . . . . .	180188	AHN 1	5.423			<i>Idem</i> . . . . .	180253	AGK 1	5.441		
<i>Idem</i> . . . . .	180189	AGK 1	5.424			<i>Idem</i> . . . . .	180254	AHS 2	5.441		
<i>Idem</i> . . . . .	180190	AHS 2	5.424			<i>Idem</i> . . . . .	180255	AHN 1	5.441		
<i>Idem</i> . . . . .	180191	AHN 1	5.424			<i>Idem</i> . . . . .	180256	AGK 1	5.442		
<i>Idem</i> . . . . .	180192	AGK 1	5.425				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	180193	AHS 2	5.425				180266	»	5.452		
<i>Idem</i> . . . . .	180194	AHN 1	5.425			<i>Idem</i> . . . . .	180267	AGR 2	5.442		
<i>Idem</i> . . . . .	180195	AGR 2	5.425				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	180196	AGK 1	5.426				180277	»	5.452		
<i>Idem</i> . . . . .	180197	AHS 2	5.426			<i>Idem</i> . . . . .	180278	AHS 2	5.442		
<i>Idem</i> . . . . .	180198	AHN 1	5.426				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	180199	AGR 2	5.427				180288	»	5.452		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	180289	AHN 1	5.442		
	180202	»	5.430				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	180203	AGK 1	5.427				180299	»	5.452		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	180300	AGR 2	5.453		
	180206	»	5.430			<i>Idem</i> . . . . .	180301	AHS 2	5.453		
<i>Idem</i> . . . . .	180207	AHS 2	5.427			<i>Idem</i> . . . . .	180302	AHN 1	5.453		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	180303	AGK 1	5.454		
	180210	»	5.430			<i>Idem</i> . . . . .	180304	AGR 2	5.454		
<i>Idem</i> . . . . .	180211	AHN 1	5.427			<i>Idem</i> . . . . .	180305	AHS 2	5.454		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	180306	AHN 1	5.454		
	180214	»	5.430			<i>Idem</i> . . . . .	180307	AGK 1	5.455		
<i>Idem</i> . . . . .	180215	AGR 2	5.431			<i>Idem</i> . . . . .	180308	AGR 2-662	5.455	46.562	47.073
<i>Idem</i> . . . . .	180216	AHS 2	5.431			<i>Idem</i> . . . . .	180309	AHS 2	5.455		
<i>Idem</i> . . . . .	180217	AHN 1	5.431			<i>Idem</i> . . . . .	180310	AHN 1	5.455		
<i>Idem</i> . . . . .	180218	AGK 1	5.432			<i>Idem</i> . . . . .	180311	AHS 2	5.456		
<i>Idem</i> . . . . .	180219	AHS 2	5.432								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	180312	AHN 1	5.456		B 4.571		Véhicules industriels .	180392	AHN 1	5.477		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	180313	AGK 1	5.457		»		<i>Idem</i> . . . . .	180393	AGK 1	5.478		»
<i>Idem</i> . . . . .	180314	AHS 2	5.457		»			180394	»	5.479		»
<i>Idem</i> . . . . .	180315	AHN 1	5.457		»		<i>Idem</i> . . . . .	180395	AHS 2	5.478		»
<i>Idem</i> . . . . .	180316	AGK 1	5.458					180396	»	5.479		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	180397	AHN 1	5.478		»
	180326	»	5.468		»			180398	»	5.479		»
<i>Idem</i> . . . . .	180327	AGR 2	5.458		à		<i>Idem</i> . . . . .	180399	AGK 1	5.480		
	à	à						180403	»	5.484		»
<i>Idem</i> . . . . .	180337	»	5.468		»		<i>Idem</i> . . . . .	180404	AGR 2	5.480		
	à	à						à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180338	AHS 2	5.458				<i>Idem</i> . . . . .	180408	»	5.484		»
	à	à						180409	AHS 2	5.480		
<i>Idem</i> . . . . .	180348	»	5.468		»		<i>Idem</i> . . . . .	180413	»	5.484		»
	à	à						180414	AHN 1	5.480		
<i>Idem</i> . . . . .	180349	AHN 1	5.458				<i>Idem</i> . . . . .	180418	»	5.484		»
	à	à						180419	AGK 1	5.485		
	180359	»	5.468		»		<i>Idem</i> . . . . .	180420	»	5.486		»
<i>Idem</i> . . . . .	180360	AGK 1	5.469		»			180421	AHS 2	5.485		»
<i>Idem</i> . . . . .	180361	AHS 2	5.469		»		<i>Idem</i> . . . . .	180422	»	5.486		»
<i>Idem</i> . . . . .	180362	AHN 1	5.469		»			180423	AHN 1	5.485		»
<i>Idem</i> . . . . .	180363	AGK 1	5.470				<i>Idem</i> . . . . .	180424	»	5.486		»
	à	à						180425	AGK 1	5.487		»
	180367	»	5.474		»		<i>Idem</i> . . . . .	180426	AGR 2	5.487		»
<i>Idem</i> . . . . .	180368	AGR 2	5.470		à			180427	AHS 2	5.487		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	180428	AHN 1	5.487		»
<i>Idem</i> . . . . .	180372	»	5.474		»			180429	AGK 1	5.488		»
	180373	AHS 2	5.470		à		<i>Idem</i> . . . . .	180430	AHS 2	5.488		»
<i>Idem</i> . . . . .	180377	»	5.474		»			180431	AHN 1	5.488		»
	180378	AHN 1	5.470		à		<i>Idem</i> . . . . .	180432	AGK 1	5.489		»
<i>Idem</i> . . . . .	180382	»	5.474		»			180433	»	5.490		»
	180383	AGR 2	5.475		»		<i>Idem</i> . . . . .	180434	AGR 2	5.489		»
<i>Idem</i> . . . . .	180384	»	5.476		»			180435	»	5.490		»
	180385	AHS 2	5.475		»		<i>Idem</i> . . . . .	180436	AHS 2	5.489		»
<i>Idem</i> . . . . .	180386	»	5.476		»			180437	»	5.490		»
	180387	AHN 1	5.475		»		<i>Idem</i> . . . . .	180438	AHN 1	5.489		»
<i>Idem</i> . . . . .	180388	»	5.476		»			180439	»	5.490		»
	180389	AGK 1	5.477		»							
<i>Idem</i> . . . . .	180390	AHS 2	5.477		»							
<i>Idem</i> . . . . .	180391	AGR 2	5.477		»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	180440	AHS 2	5.491			B 4.571	Véhicules industriels .	180481	AHK 1	5.504	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	180441	AHN 1	5.491			»	<i>Idem</i> . . . . .	180482	»	5.505	»
<i>Idem</i> . . . . .	180442	AGK 1	5.492			»	<i>Idem</i> . . . . .	180483	AHS 2	5.504	»
<i>Idem</i> . . . . .	180443	AGR 2	5.492			»	<i>Idem</i> . . . . .	180484	»	5.505	»
<i>Idem</i> . . . . .	180444	AHS 2	5.492			»	<i>Idem</i> . . . . .	180485	AHN 1	5.504	»
<i>Idem</i> . . . . .	180445	AHN 1	5.492			»	<i>Idem</i> . . . . .	180486	»	5.505	»
<i>Idem</i> . . . . .	180446	AHS 2	5.493			»	<i>Idem</i> . . . . .	180487	AGR 2	5.506	»
<i>Idem</i> . . . . .	180447	AHN 1	5.493			»	<i>Idem</i> . . . . .	180488	AHS 2	5.506	»
<i>Idem</i> . . . . .	180448	AGK 1	5.494			»	<i>Idem</i> . . . . .	180489	AHN 1	5.506	»
<i>Idem</i> . . . . .	180449	AGR 2	5.494			»	<i>Idem</i> . . . . .	180490	AGK 1	5.507	»
<i>Idem</i> . . . . .	180450	AHS 2	5.494			»	<i>Idem</i> . . . . .	180491	AHS 2	5.507	»
<i>Idem</i> . . . . .	180451	AHN 1	5.494			»	<i>Idem</i> . . . . .	180492	AHN 1	5.507	»
<i>Idem</i> . . . . .	180452	AGR 2	5.495			»	<i>Idem</i> . . . . .	180493	AGR 2	5.508	»
<i>Idem</i> . . . . .	180453	»	5.496			»	<i>Idem</i> . . . . .	180494	AHS 2	5.508	»
<i>Idem</i> . . . . .	180454	AHS 2	5.495			»	<i>Idem</i> . . . . .	180495	AHN 1	5.508	»
<i>Idem</i> . . . . .	180455	»	5.496			»	<i>Idem</i> . . . . .	180496	AGK 1	5.509	»
<i>Idem</i> . . . . .	180456	AHN 1	5.495			»	<i>Idem</i> . . . . .	180497	AHS 2	5.509	»
<i>Idem</i> . . . . .	180457	»	5.496			»	<i>Idem</i> . . . . .	180498	AHN 1	5.509	»
<i>Idem</i> . . . . .	180458	AHS 2	5.497			»	<i>Idem</i> . . . . .	180499	AHS 2	5.510	
<i>Idem</i> . . . . .	180459	»	5.498			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180460	AHN 1	5.497			»		180501	»	5.512	»
<i>Idem</i> . . . . .	180461	»	5.498			»	<i>Idem</i> . . . . .	180502	AHN 1	5.510	
<i>Idem</i> . . . . .	180462	AGC 3	5.499			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180463	AGK 1	5.499			»		180504	»	5.512	»
<i>Idem</i> . . . . .	180464	AGR 2	5.499			»	<i>Idem</i> . . . . .	180505	AGR 2	5.513	
<i>Idem</i> . . . . .	180465	AHS 2	5.499			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180466	AHN 1	5.499			»		180508	»	5.516	»
<i>Idem</i> . . . . .	180467	AGK 1	5.500			»	<i>Idem</i> . . . . .	180509	AHS 2	5.513	
<i>Idem</i> . . . . .	180468	AGR 2	5.500			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180469	AHS 2	5.500			»		180512	»	5.516	»
<i>Idem</i> . . . . .	180470	AHN 1	5.500			»	<i>Idem</i> . . . . .	180513	AHN 1	5.513	
<i>Idem</i> . . . . .	180471	AGK 1	5.501			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180472	AHS 2	5.501			»		180516	»	5.516	»
<i>Idem</i> . . . . .	180473	AHN 1	5.501			»	<i>Idem</i> . . . . .	180517	AGK 1	5.517	»
<i>Idem</i> . . . . .	180474	AGK 1	5.502			»	<i>Idem</i> . . . . .	180518	AGR 2	5.517	»
<i>Idem</i> . . . . .	180475	AGR 2	5.502			»	<i>Idem</i> . . . . .	180519	AHS 2	5.517	»
<i>Idem</i> . . . . .	180476	AHS 2	5.502			»	<i>Idem</i> . . . . .	180520	AHN 1	5.517	»
<i>Idem</i> . . . . .	180477	AHN 1	5.502			»	<i>Idem</i> . . . . .	180521	AGK 1	5.518	»
<i>Idem</i> . . . . .	180478	AGR 2	5.503			»	<i>Idem</i> . . . . .	180522	AGR 2	5.518	»
<i>Idem</i> . . . . .	180479	AHS 2	5.503			»	<i>Idem</i> . . . . .	180523	AHS 2	5.518	»
<i>Idem</i> . . . . .	180480	AHN 1	5.503			»	<i>Idem</i> . . . . .	180524	AHN 1	5.518	»

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	180525	AGK 1	5.519		B 4.571	Véhicules industriels .	180569	AGK 1	5.532		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	180526	»	5.520			<i>Idem</i> . . . . .	180570	AGR 2	5.532		»
<i>Idem</i> . . . . .	180527	AHS 2	5.519			<i>Idem</i> . . . . .	180571	AHS 2	5.532		»
<i>Idem</i> . . . . .	180528	»	5.520			<i>Idem</i> . . . . .	180572	AHN 1	5.532		»
<i>Idem</i> . . . . .	180529	AHN 1	5.519			<i>Idem</i> . . . . .	180573	AGK 1	5.533		»
<i>Idem</i> . . . . .	180530	»	5.520			<i>Idem</i> . . . . .	180574	AGR 2	5.533		»
<i>Idem</i> . . . . .	180531	AGR 2	5.521			<i>Idem</i> . . . . .	180575	AHS 2	5.533		»
<i>Idem</i> . . . . .	180532	»	5.522			<i>Idem</i> . . . . .	180576	AHN 1	5.533		»
<i>Idem</i> . . . . .	180533	AHS 2	5.521			<i>Idem</i> . . . . .	180577	AHN 1	5.534		
<i>Idem</i> . . . . .	180534	»	5.522				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180535	AHN 1	5.521				180579	»	5.536		»
<i>Idem</i> . . . . .	180536	»	5.522			<i>Idem</i> . . . . .	180580	AHS 2	5.534		
<i>Idem</i> . . . . .	180537	AGK 1	5.523				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180538	AGR 2	5.523				180582	»	5.536		»
<i>Idem</i> . . . . .	180539	AHS 2	5.523			<i>Idem</i> . . . . .	180583	AGR 2	5.535		»
<i>Idem</i> . . . . .	180540	AHN 1	5.523			<i>Idem</i> . . . . .	180584	AGK 1	5.537		»
<i>Idem</i> . . . . .	180541	AHS 2	5.524			<i>Idem</i> . . . . .	180585	AHN 1	5.537		
<i>Idem</i> . . . . .	180542	AHN 1	5.524				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180543	AGK 1	5.525				180587	»	5.539		»
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180588	AHS 2	5.537		
	180546	»	5.528		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180547	AGR 2	5.525				180590	»	5.539		»
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180591	AHN 1	5.540		
	180550	»	5.528		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180551	AHS 2	5.525				180593	»	5.542		»
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180594	AHS 2	5.540		
	180554	»	5.528		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180555	AHN 1	5.525				180596	»	5.542		»
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180597	AGK 1	5.540		
	180558	»	5.528		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180559	AGR 2	5.529				180601	»	5.544		»
<i>Idem</i> . . . . .	180560	»	5.530		»	<i>Idem</i> . . . . .	180602	AHN 1	5.543		
<i>Idem</i> . . . . .	180561	AHS 2	5.529		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180562	»	5.530		»		180604	»	5.545		»
<i>Idem</i> . . . . .	180563	AHN 1	5.529		»	<i>Idem</i> . . . . .	180605	AHS 2	5.543		
<i>Idem</i> . . . . .	180564	»	5.530		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180565	AGK 1	5.530		»		180607	»	5.545		»
<i>Idem</i> . . . . .	180566	AGR 2	5.531		»	<i>Idem</i> . . . . .	180608	AGR 2	5.543		
<i>Idem</i> . . . . .	180567	AHS 2	5.531		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180568	AHN 1	5.531		»		180610	»	5.545		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------	--	--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------

## RENAULT

Véhicules industriels .	180611	AHN 1	5.546		B 4.571	Véhicules industriels .	180652	AHS 2	5.557		
<i>Idem</i> . . . . .	180612	AGK 1	5.546		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180613	»	5.547		»			180654	»	5.559	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	180614	AHS 2	5.546			<i>Idem</i> . . . . .	180655	AGK 1	5.557		
	à	à						à	à		
	180616	»	5.548		»	<i>Idem</i> . . . . .	180659	AHN 1	5.560		
<i>Idem</i> . . . . .	180617	AGR 2	5.546			<i>Idem</i> . . . . .	180660	AHS 2	5.560		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180661	AGR 2	5.560		
	180619	»	5.548		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180620	AHN 1	5.548		»			180667	»	5.566	
<i>Idem</i> . . . . .	180621	AGK 1	5.549		»	<i>Idem</i> . . . . .	180668	AHN 1	5.561		
<i>Idem</i> . . . . .	180622	»	5.550		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180623	AHN 1	5.549			<i>Idem</i> . . . . .	180673	»	5.566		
	à	à						180674	AHS 2	5.561	
	180626	»	5.552		»				à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	180627	AHS 2	5.549			<i>Idem</i> . . . . .	180679	»	5.566		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180680	AGK 1	5.561		
	180630	»	5.552		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180631	AGR 2	5.549			<i>Idem</i> . . . . .	180691	»	5.572		
	à	à						180692	AHN 1	5.567	
	180634	»	5.552		»	<i>Idem</i> . . . . .	180698	AHS 2	5.567		
<i>Idem</i> . . . . .	180635	AGK 1	5.553					à	à		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180697	»	5.572		
	180637	»	5.555		»			180698	AHS 2	5.567	
<i>Idem</i> . . . . .	180638	AHN 1	5.553					à	à		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180703	»	5.572		
	180640	»	5.555		»			180704	AHN 1	5.573	
<i>Idem</i> . . . . .	180641	AHS 2	5.553			<i>Idem</i> . . . . .	180705	AHS 2	5.573		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180706	AGK 1	5.574		
	180643	»	5.555		»			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	180644	AHN 1	5.556		»	<i>Idem</i> . . . . .	180718	»	5.586		
<i>Idem</i> . . . . .	180645	AHS 2	5.556		»			180719	AHN 1	5.574	
<i>Idem</i> . . . . .	180646	AGR 2	5.556		»			à	à		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180733	»	5.588		
	180648	»	5.558		»			180734	AHS 2	5.574	
<i>Idem</i> . . . . .	180649	AHN 1	5.557					à	à		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	180748	»	5.588		
	180651	»	5.559		»			180749	AGK 1	5.589	

## RENAULT

Véhicules industriels .	180652	AHS 2	5.557								
<i>Idem</i> . . . . .	à	à									
	180654	»	5.559								
<i>Idem</i> . . . . .	180655	AGK 1	5.557								
	à	à									
	180658	»	5.560								
<i>Idem</i> . . . . .	180659	AHN 1	5.560								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180660	AHS 2	5.560								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180661	AGR 2	5.560								
	à	à									
	180667	»	5.566								
<i>Idem</i> . . . . .	180668	AHN 1	5.561								
	»	»									
	à	à									
<i>Idem</i> . . . . .	180673	»	5.566								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180674	AHS 2	5.561								
	à	à									
	180679	»	5.566								
<i>Idem</i> . . . . .	180680	AGK 1	5.561								
	»	»									
	à	à									
<i>Idem</i> . . . . .	180691	»	5.572								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180692	AHN 1	5.567								
	»	»									
	à	à									
<i>Idem</i> . . . . .	180697	»	5.572								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180698	AHS 2	5.567								
	»	»									
	à	à									
<i>Idem</i> . . . . .	180703	»	5.572								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180704	AHN 1	5.573								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180705	AHS 2	5.573								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180706	AGK 1	5.574								
	»	»									
	à	à									
<i>Idem</i> . . . . .	180718	»	5.586								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180719	AHN 1	5.574								
	»	»									
	à	à									
<i>Idem</i> . . . . .	180733	»	5.588								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180734	AHS 2	5.574								
	»	»									
	à	à									
<i>Idem</i> . . . . .	180748	»	5.588								
	»	»									
<i>Idem</i> . . . . .	180749	AGK 1	5.589								
	»	»									
	à	à									
<i>Idem</i> . . . . .	180753	»	5.593								
	»	»									

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

RENAULT

Véhicules industriels .	180754	AHN 1	5.589								
	à		à								
	180759	»	5.594								
<i>Idem</i> . . . . .	180760	AHS 2	5.589			B 4.571					
	à		à								
	180765	»	5.594								
<i>Idem</i> . . . . .	180766	AGK 1	5.595								
	à		à								
	180773	»	5.602								
<i>Idem</i> . . . . .	180774	AHN 1	5.595								
	à		à								
	180785	»	5.606								
<i>Idem</i> . . . . .	180786	AHS 2	5.595								
	à		à								
	180797	»	5.606								
<i>Idem</i> . . . . .	180798	AGK 1	5.607								
	à		à								
	180801	»	5.610								
<i>Idem</i> . . . . .	180802	AHN 1	5.607								
	à		à								
	180806	»	5.611								
<i>Idem</i> . . . . .	180807	AHS 2	5.607								
	à		à								
	180811	»	5.611								
<i>Idem</i> . . . . .	180812	AGK 1	5.612								
<i>Idem</i> . . . . .	180813	»	5.613								
<i>Idem</i> . . . . .	180814	AHN 1	5.612								
	à		à								
	180816	»	5.614								
<i>Idem</i> . . . . .	180817	AHS 2	5.612								
	à		à								
	180819	»	5.614								
<i>Idem</i> . . . . .	180820	AGK 1	5.615								
<i>Idem</i> . . . . .	180821	AHN 1	5.615								
<i>Idem</i> . . . . .	180822	AHS 2	5.615								
<i>Idem</i> . . . . .	180823	AHN 1	5.616								
	à		à								
	180825	»	5.618								
<i>Idem</i> . . . . .	180826	AHS 2	5.616								
	à		à								
	180828	»	5.618								

RENAULT

Véhicules industriels .	180829	AGK 1	5.619								
	à		à								
	180836	»	5.626								
<i>Idem</i> . . . . .	180837	AHN 1	5.619								
	à		à								
	180845	»	5.627								
<i>Idem</i> . . . . .	180846	AHS 2	5.619								
	à		à								
	180854	»	5.627								
<i>Idem</i> . . . . .	180855	AGK 1	5.628								
	à		à								
	180859	»	5.632								
<i>Idem</i> . . . . .	180860	AHN 1	5.628								
	à		à								
	180865	»	5.633								
<i>Idem</i> . . . . .	180866	AHS 2	5.628								
	à		à								
	180871	»	5.633								
<i>Idem</i> . . . . .	180872	AGK 1	5.634								
	à		à								
	180876	»	5.638								
<i>Idem</i> . . . . .	180877	AHN 1	5.634								
	à		à								
	180881	»	5.638								
<i>Idem</i> . . . . .	180882	AHS 2	5.634								
	à		à								
	180886	»	5.638								
<i>Idem</i> . . . . .	180887	AHN 1	5.639								
	à		à								
	180889	»	5.641								
<i>Idem</i> . . . . .	180890	AHS 2	5.639								
	à		à								
	180892	»	5.641								
<i>Idem</i> . . . . .	180893	AGK 1	5.642								
	à		à								
	180894	»	5.643								
<i>Idem</i> . . . . .	180895	AHN 1	5.642								
	à		à								
	180896	»	5.643								
<i>Idem</i> . . . . .	180897	AHS 2	5.642								
	à		à								
	180898	»	5.643								
<i>Idem</i> . . . . .	180899	AHN 1	5.644								
	à		à								
	180900	»	5.645								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	180901	AHS 2	5.644			B 4.571	Véhicules industriels .	180960	AHN 1	5.667	
<i>Idem</i> . . . . .	180902	»	5.645			»	<i>Idem</i> . . . . .	180961	AHS 2	5.667	
<i>Idem</i> . . . . .	180903	AGK 1	5.646				<i>Idem</i> . . . . .	180962	AGK 1	5.668	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180963	»	5.669	
	180906	»	5.649			»	<i>Idem</i> . . . . .	180964	AHN 1	5.668	
<i>Idem</i> . . . . .	180907	AHN 1	5.646				<i>Idem</i> . . . . .	180965	»	5.669	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180966	AHS 2	5.668	
	180910	»	5.649			»	<i>Idem</i> . . . . .	180967	»	5.669	
<i>Idem</i> . . . . .	180911	AHS 2	5.646				<i>Idem</i> . . . . .	180968	AHN 1	5.670	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180969	AHS 2	5.670	
	180914	»	5.649			»	<i>Idem</i> . . . . .	180970	AGK 1	5.671	
<i>Idem</i> . . . . .	180915	AHN 1	5.650				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180916	AHS 2	5.650					180975	»	5.676	
<i>Idem</i> . . . . .	180917	AGK 1	5.651				<i>Idem</i> . . . . .	180976	AHN 1	5.671	
<i>Idem</i> . . . . .	180918	AHN 1	5.651				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180919	AHS 2	5.651					180981	»	5.676	
<i>Idem</i> . . . . .	180920	AHN 1	5.652				<i>Idem</i> . . . . .	180982	AHS 2	5.671	
à			à				à	à			
	180922	»	5.654			»		180987	»	5.676	
<i>Idem</i> . . . . .	180923	AHS 2	5.652				<i>Idem</i> . . . . .	180988	AHN 1	5.677	
à			à				à	à			
	180925	»	5.654			»		180992	»	5.681	
<i>Idem</i> . . . . .	180926	AGK 1	5.655				<i>Idem</i> . . . . .	180993	AHS 2	5.677	
à			à				à	à			
	180933	»	5.662			»		180997	»	5.681	
<i>Idem</i> . . . . .	180934	AHN 1	5.655				<i>Idem</i> . . . . .	180998	AGK 1	5.682	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	180999	AHN 1	5.682	
	180941	»	5.662			»	<i>Idem</i> . . . . .	181000	AHS 2	5.682	
<i>Idem</i> . . . . .	180942	AHS 2	5.655				<i>Idem</i> . . . . .	181001	AHN 1	5.683	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	181002	AHS 2	5.683	
	180949	»	5.662			»	<i>Idem</i> . . . . .	181003	AGK 1	5.684	
<i>Idem</i> . . . . .	180950	AHN 1	5.663				<i>Idem</i> . . . . .	181004	»	5.685	
<i>Idem</i> . . . . .	180951	»	5.664				<i>Idem</i> . . . . .	181005	AHN 1	5.684	
<i>Idem</i> . . . . .	180952	AHS 2	5.663				<i>Idem</i> . . . . .	181006	»	5.685	
<i>Idem</i> . . . . .	180953	»	5.664				<i>Idem</i> . . . . .	181007	AHS 2	5.684	
<i>Idem</i> . . . . .	180954	AGK 1	5.665				<i>Idem</i> . . . . .	181008	»	5.685	
<i>Idem</i> . . . . .	180955	»	5.666				<i>Idem</i> . . . . .	181009	AHN 1	5.686	
<i>Idem</i> . . . . .	180956	AHN 1	5.665				à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	180957	»	5.666					181011	»	5.688	
<i>Idem</i> . . . . .	180958	AHS 2	5.665								
<i>Idem</i> . . . . .	180959	»	5.666								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	181012	AHS 2	5.686				Véhicules industriels .	181125	AHS 2	5.727		
	à		à					181126	AGK 1	5.728		B 4.571
	181014	»	5.688			B 4.571		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181015	AGK 1	5.689					181141	»	5.743		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181142	AHN 1	5.728		
	181023	»	5.697					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181024	AHN 1	5.689				<i>Idem</i> . . . . .	181157	»	5.743		
	à		à					181158	AHS 2	5.728		
	181032	»	5.697					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181033	AHS 2	5.689				<i>Idem</i> . . . . .	181173	»	5.743		
	à		à					181174	AHN 1	5.744		
	181041	»	5.697				<i>Idem</i> . . . . .	181175	AHS 2	5.744		
<i>Idem</i> . . . . .	181042	AHN 1	5.698					181176	AGK 1	5.745		
<i>Idem</i> . . . . .	181043	AHS 2	5.698					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181044	AGK 1	5.699					181179	»	5.748		
<i>Idem</i> . . . . .	181045	AHN 1	5.699				<i>Idem</i> . . . . .	181180	AHN 1	5.745		
<i>Idem</i> . . . . .	181046	AHS 2	5.699					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181047	AHN 1	5.700				<i>Idem</i> . . . . .	181183	»	5.748		
	à		à					181184	AHS 2	5.745		
	181049	»	5.702					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181050	AHS 2	5.700					181187	»	5.748		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181188	AHN 1	5.749		
	181052	»	5.702					181189	AHS 2	5.749		
<i>Idem</i> . . . . .	181053	AGK 1	5.703				<i>Idem</i> . . . . .	181190	AGK 1	5.750		
<i>Idem</i> . . . . .	181054	»	5.704					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181055	AHN 1	5.703					181196	»	5.756		
<i>Idem</i> . . . . .	181056	»	5.704				<i>Idem</i> . . . . .	181197	AHN 1	5.750		
<i>Idem</i> . . . . .	181057	AHS 2	5.703					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181058	»	5.704					181203	»	5.756		
<i>Idem</i> . . . . .	181059	AHN 1	5.705				<i>Idem</i> . . . . .	181204	AHS 2	5.750		
<i>Idem</i> . . . . .	181060	AHS 2	5.705					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181061	AGK 1	5.706					181210	»	5.756		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181211	AHN 1	5.757		
	181081	»	5.726					181212	AHS 2	5.757		
<i>Idem</i> . . . . .	181082	AHN 1	5.706				<i>Idem</i> . . . . .	181213	AGK 1	5.758		
	à		à					à		à		
	181102	»	5.726					181216	»	5.761		
<i>Idem</i> . . . . .	181103	AHS 2	5.706				<i>Idem</i> . . . . .	181217	AHN 1	5.758		
	à		à					à		à		
	181123	»	5.726					181220	»	5.761		
<i>Idem</i> . . . . .	181124	AHN 1	5.727									

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	181221	AHS 2	5.758				Véhicules industriels .	181336	AHN 1	5.799		
	à		à					à		à		
	191224	»	5.761			B 4.571		181341	»	5.804		
<i>Idem</i> . . . . .	181225	AHN 1	5.762				<i>Idem</i> . . . . .	181342	AHS 2	5.799		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	181226	»	5.763					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181227	AHS 2	5.762					181347	»	5.804		
<i>Idem</i> . . . . .	181228	»	5.763				<i>Idem</i> . . . . .	181348	AGK 1	5.805		
<i>Idem</i> . . . . .	181229	AGK 1	5.764				<i>Idem</i> . . . . .	181349	»	5.806		
<i>Idem</i> . . . . .	181230	»	5.765				<i>Idem</i> . . . . .	181350	»	5.807		
<i>Idem</i> . . . . .	181231	AHN 1	5.764				<i>Idem</i> . . . . .	181351	AHN 1	5.805		
<i>Idem</i> . . . . .	181232	»	5.765				<i>Idem</i> . . . . .	181352	»	5.806		
<i>Idem</i> . . . . .	181233	AHS 2	5.764				<i>Idem</i> . . . . .	181353	»	5.807		
<i>Idem</i> . . . . .	181234	»	5.765				<i>Idem</i> . . . . .	181354	AGC 3	5.805		
<i>Idem</i> . . . . .	181235	AHN 1	5.766				<i>Idem</i> . . . . .	181355	»	5.806		
<i>Idem</i> . . . . .	181236	AHS 2	5.766				<i>Idem</i> . . . . .	181356	»	5.807		
<i>Idem</i> . . . . .	181237	AHS 2	5.767				<i>Idem</i> . . . . .	181357	AHS 2	5.805		
<i>Idem</i> . . . . .	181238	AGK 1	5.767				<i>Idem</i> . . . . .	181358	»	5.806		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181359	»	5.807		
	181255	»	5.784				<i>Idem</i> . . . . .	181360	AGK 1	5.808		
<i>Idem</i> . . . . .	181256	AHN 1	5.767				<i>Idem</i> . . . . .	181361	AHN 1	5.808		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181362	AHS 2	5.808		
	181273	»	5.784				<i>Idem</i> . . . . .	181363	AGK 1	5.809		
<i>Idem</i> . . . . .	181274	AHS 2	5.769				<i>Idem</i> . . . . .	181364	AGC 3	5.809		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181365	AHN 1	5.809		
	181289	»	5.784				<i>Idem</i> . . . . .	181366	AHS 2	5.809		
<i>Idem</i> . . . . .	181290	AHN 1	5.785				<i>Idem</i> . . . . .	181367	AGK 1	5.810		
<i>Idem</i> . . . . .	181291	AHS 2	5.785				<i>Idem</i> . . . . .	181368	AHN 1	5.810		
<i>Idem</i> . . . . .	181292	AGK 1	5.786				<i>Idem</i> . . . . .	181369	AHS 2	5.810		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181370	AGK 1	5.811		
	181303	»	5.797				<i>Idem</i> . . . . .	181371	AGC 3	5.811		
<i>Idem</i> . . . . .	181304	AHN 1	5.786				<i>Idem</i> . . . . .	181372	AHN 1	5.811		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181373	AHS 2	5.811		
	181315	»	5.797				<i>Idem</i> . . . . .	181374	AGK 1	5.812		
<i>Idem</i> . . . . .	181316	AHS 2	5.786				<i>Idem</i> . . . . .	181375	AHN 1	5.812		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181376	AHS 2	5.812		
	181327	»	5.797				<i>Idem</i> . . . . .	181377	AHN 1	5.813		
<i>Idem</i> . . . . .	181328	AHN 1	5.798				<i>Idem</i> . . . . .	181378	AHS 2	5.813		
<i>Idem</i> . . . . .	181329	AHS 2	5.798				<i>Idem</i> . . . . .	181379	AGK 1	5.814		
<i>Idem</i> . . . . .	181330	AGK 1	5.799				<i>Idem</i> . . . . .	181380	AHN 1	5.814		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181381	AHS 2	5.814		
	181335	»	5.804				<i>Idem</i> . . . . .	181382	AGK 1	5.815		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	181383	AGC 3	5.815			B 4.571	Véhicules industriels .	181428	AGK 1	5.830		
<i>Idem</i> . . . . .	181384	AHN 1	5.815				<i>Idem</i> . . . . .	181429	AHN 1	5.830		
<i>Idem</i> . . . . .	181385	AHS 2	5.815				<i>Idem</i> . . . . .	181430	AHS 2	5.830		
<i>Idem</i> . . . . .	181386	AGK 1	5.816				<i>Idem</i> . . . . .	181431	AHN 1	5.831		
<i>Idem</i> . . . . .	181387	»	5.817				<i>Idem</i> . . . . .	181432	»	5.832		
<i>Idem</i> . . . . .	181388	AHN 1	5.816				<i>Idem</i> . . . . .	181433	AHS 2	5.831		
<i>Idem</i> . . . . .	181389	»	5.817				<i>Idem</i> . . . . .	181434	»	5.832		
<i>Idem</i> . . . . .	181390	AHS 2	5.816				<i>Idem</i> . . . . .	181435	AGK 1	5.833		
<i>Idem</i> . . . . .	181391	»	5.817				<i>Idem</i> . . . . .	181436	AHN 1	5.833		
<i>Idem</i> . . . . .	181392	AGK 1	5.818				<i>Idem</i> . . . . .	181437	AHS 2	5.833		
<i>Idem</i> . . . . .	181393	»	5.819				<i>Idem</i> . . . . .	181438	AHN 1	5.834		
<i>Idem</i> . . . . .	181394	AGC 3	5.818				<i>Idem</i> . . . . .	181439	»	5.835		
<i>Idem</i> . . . . .	181395	AGC 3	5.819				<i>Idem</i> . . . . .	181440	»	5.836		
<i>Idem</i> . . . . .	181396	AHN 1	5.818				<i>Idem</i> . . . . .	181441	AHS 2	5.834		
<i>Idem</i> . . . . .	181397	»	5.819				<i>Idem</i> . . . . .	181442	»	5.835		
<i>Idem</i> . . . . .	181398	AHS 2	5.818				<i>Idem</i> . . . . .	181443	»	5.836		
<i>Idem</i> . . . . .	181399	»	5.819				<i>Idem</i> . . . . .	181444	AGK 1	5.837		
<i>Idem</i> . . . . .	181400	AGK 1	5.820				<i>Idem</i> . . . . .	181445	AHN 1	5.837		
<i>Idem</i> . . . . .	181401	AHN 1	5.820				<i>Idem</i> . . . . .	181446	AHS 2	5.837		
<i>Idem</i> . . . . .	181402	AHS 2	5.820				<i>Idem</i> . . . . .	181447	AHN 1	5.838		
<i>Idem</i> . . . . .	181403	AHN 1	5.821				<i>Idem</i> . . . . .	181448	AHS 2	5.838		
<i>Idem</i> . . . . .	181404	AHS 2	5.821				<i>Idem</i> . . . . .	181449	AGC 3	5.839		
<i>Idem</i> . . . . .	181405	AGK 1	5.822				<i>Idem</i> . . . . .	181450	»	5.840		
<i>Idem</i> . . . . .	181406	»	5.823				<i>Idem</i> . . . . .	181451	»	5.841		
<i>Idem</i> . . . . .	181407	AHN 1	5.822				<i>Idem</i> . . . . .	181452	AHN 1	5.839		
<i>Idem</i> . . . . .	181408	AHN 1	5.823				<i>Idem</i> . . . . .	181453	»	5.840		
<i>Idem</i> . . . . .	181409	AHS 2	5.822				<i>Idem</i> . . . . .	181454	»	5.841		
<i>Idem</i> . . . . .	181410	»	5.823				<i>Idem</i> . . . . .	181455	AHS 2	5.839		
<i>Idem</i> . . . . .	181411	AGC 1	5.823				<i>Idem</i> . . . . .	181456	»	5.840		
<i>Idem</i> . . . . .	181412	AHN 1	5.824				<i>Idem</i> . . . . .	181457	»	5.841		
<i>Idem</i> . . . . .	181413	AHS 2	5.824				<i>Idem</i> . . . . .	181458	AGK 1	5.842		
<i>Idem</i> . . . . .	181414	AGK 1	5.825				<i>Idem</i> . . . . .	181459	AGC 3	5.842		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181460	AHN 1	5.842		
	181417	»	5.828				<i>Idem</i> . . . . .	181461	AHS 2	5.842		
<i>Idem</i> . . . . .	181418	AHN 1	5.825				<i>Idem</i> . . . . .	181462	AGC 3	5.843		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181463	»	5.844		
	181421	»	5.828				<i>Idem</i> . . . . .	181464	AHN 1	5.843		
<i>Idem</i> . . . . .	181422	AHS 2	5.825				<i>Idem</i> . . . . .	181465	»	5.844		
	à						<i>Idem</i> . . . . .	181466	AHS 2	5.843		
	181425	»	5.828				<i>Idem</i> . . . . .	181467	»	5.844		
<i>Idem</i> . . . . .	181426	AHN 1	5.829				<i>Idem</i> . . . . .	181468	AGK 1	5.845		
<i>Idem</i> . . . . .	181427	AHS 2	5.829				<i>Idem</i> . . . . .	181469	AHN 1	5.845		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	181470	AHS 2	5.845		B 4.571	Véhicules industriels .	181515	AHN 1		5.864		
<i>Idem</i> . . . . .	181471	AHN 1	5.846		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181472	»	5.847		»			181520	»	5.869		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	181473	AHS 2	5.846		»	<i>Idem</i> . . . . .	181521	AHS 2		5.864		
<i>Idem</i> . . . . .	181474	»	5.847		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181475	AGK 1	5.848		»			181526	»	5.869		»
<i>Idem</i> . . . . .	181476	AHN 1	5.848		»	<i>Idem</i> . . . . .	181527	AGK 1		5.870		»
<i>Idem</i> . . . . .	181477	AHS 2	5.848		»	<i>Idem</i> . . . . .	181528	AHN 1		5.870		»
<i>Idem</i> . . . . .	181478	AGC 1	5.848		»	<i>Idem</i> . . . . .	181529	AHS 2		5.870		»
<i>Idem</i> . . . . .	181479	»	5.849		»	<i>Idem</i> . . . . .	181530	AGC 1		5.871		»
<i>Idem</i> . . . . .	181480	AHN 1	5.849		»	<i>Idem</i> . . . . .	181531	AHN 1		5.871		»
<i>Idem</i> . . . . .	181481	AHS 2	5.849		»	<i>Idem</i> . . . . .	181532	AHS 2		5.871		»
<i>Idem</i> . . . . .	181482	AHN 1	5.850		»	<i>Idem</i> . . . . .	181533	AGK 1		5.872		
<i>Idem</i> . . . . .	181483	»	5.851		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181484	AHS 2	5.850		»			181535	»	5.874		»
<i>Idem</i> . . . . .	181485	»	5.851		»	<i>Idem</i> . . . . .	181536	AHN 1		5.872		
<i>Idem</i> . . . . .	181486	AGC 3	5.852		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181487	AHN 1	5.852		»			181538	»	5.874		»
<i>Idem</i> . . . . .	181488	AHS 2	5.852		»	<i>Idem</i> . . . . .	181539	AHS 2		5.872		
<i>Idem</i> . . . . .	181489	AGR 1	5.853		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181490	AHN 1	5.853		»			181541	»	5.874		»
<i>Idem</i> . . . . .	181491	AHS 2	5.853		»	<i>Idem</i> . . . . .	181542	AHN 1		5.875		»
<i>Idem</i> . . . . .	181492	AHN 1	5.854		à	<i>Idem</i> . . . . .	181543	AHS 2		5.875		»
					à	<i>Idem</i> . . . . .	181544	AGK 1		5.876		»
					à	<i>Idem</i> . . . . .	181545	AHN 1		5.876		»
<i>Idem</i> . . . . .	181496	»	5.858		»	<i>Idem</i> . . . . .	181546	AHS 2		5.876		»
<i>Idem</i> . . . . .	181497	AHS 2	5.854		à	<i>Idem</i> . . . . .	181547	AHN 1		5.877		
					à			à		à		
					181501	»						
<i>Idem</i> . . . . .	181502	AGK 1	5.858		»			181558	»	5.888		»
<i>Idem</i> . . . . .	181503	AHN 1	5.859		»	<i>Idem</i> . . . . .	181559	AHS 2		5.877		
<i>Idem</i> . . . . .	181504	AHS 2	5.859		»			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181505	AGC 3	5.860		»			181570	»	5.888		
<i>Idem</i> . . . . .	181506	AHN 1	5.860		»	<i>Idem</i> . . . . .	181571	AGK 1		5.889		
<i>Idem</i> . . . . .	181507	AHS 2	5.860		»	<i>Idem</i> . . . . .	181572	»		5.890		
<i>Idem</i> . . . . .	181508	AHS 2	5.861		»	<i>Idem</i> . . . . .	181573	AHN 1		5.889		
<i>Idem</i> . . . . .	181509	»	5.862		»	<i>Idem</i> . . . . .	181574	»		5.890		
<i>Idem</i> . . . . .	181510	AHN 1	5.861		à	<i>Idem</i> . . . . .	181575	AHS 2		5.889		
					à	<i>Idem</i> . . . . .	181576	»		5.890		
					181512	»						
<i>Idem</i> . . . . .	181513	AHS 2	5.863		»	<i>Idem</i> . . . . .	181577	AHN 1		5.891		
<i>Idem</i> . . . . .	181514	AGK 1	5.863		»	<i>Idem</i> . . . . .	181578	»		5.892		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	181580	AHS 2	5.892		B 4.571	Véhicules industriels .	181696	AHN 1	5.948		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	181581	AGK 1	5.893		»	<i>Idem</i> . . . . .	181697	AHS 2	5.948		»
<i>Idem</i> . . . . .	181582	»	5.894		»	<i>Idem</i> . . . . .	181698	AHN 1	5.949		
<i>Idem</i> . . . . .	181583	AHN 1	5.893		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	181584	»	5.894		»		181701	»	5.952		»
<i>Idem</i> . . . . .	181585	AHS 2	5.893		»	<i>Idem</i> . . . . .	181702	AHS 2	5.949		
<i>Idem</i> . . . . .	181586	»	5.894		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	181587	AHN 1	5.895				181705	»	5.952		»
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	181706	AGR 1	5.953		»
	181595	»	5.903		»	<i>Idem</i> . . . . .	181707	AHN 1	5.953		»
<i>Idem</i> . . . . .	181596	AHS 2	5.895			<i>Idem</i> . . . . .	181708	AHS 2	5.953		»
	à					<i>Idem</i> . . . . .	181709	AHN 1	5.954		
	181603	»	5.903		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	181604	AGK 1	5.904		»		181715	»	5.960		»
<i>Idem</i> . . . . .	181605	AHN 1	5.904		»	<i>Idem</i> . . . . .	181716	AHS 2	5.954		
<i>Idem</i> . . . . .	181606	AHS 2	5.904		»		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	181607	AHN 1	5.905				181722	»	5.960		»
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	181723	AGK 1	5.961		»
	181625	»	5.923		»	<i>Idem</i> . . . . .	181724	AHN 1	5.961		»
<i>Idem</i> . . . . .	181626	AHS 2	5.905			<i>Idem</i> . . . . .	181725	AHS 2	5.961		
	à	à				<i>Idem</i> . . . . .	181726	AHN 1	5.962		
	181644	»	5.923		»	<i>Idem</i> . . . . .	181727	AHS 2	5.962		»
<i>Idem</i> . . . . .	181645	AGC 3	5.924		»	<i>Idem</i> . . . . .	181728	AGK 1	5.963		»
<i>Idem</i> . . . . .	181646	AHN 1	5.924		»	<i>Idem</i> . . . . .	181729	AHN 1	5.963		»
<i>Idem</i> . . . . .	181647	AHS 2	5.924		»	<i>Idem</i> . . . . .	181730	AHS 2	5.963		»
<i>Idem</i> . . . . .	181648	AHN 1	5.925			<i>Idem</i> . . . . .	181731	AHN 1	5.964		
	à	à					à	à			
	181652	»	5.929		»		181734	»	5.967		»
<i>Idem</i> . . . . .	181653	AHS 2	5.925			<i>Idem</i> . . . . .	181735	AHS 2	5.964		
	à	à					à	à			
	181657	»	5.929		»		181738	»	5.967		»
<i>Idem</i> . . . . .	181658	AGC 3	5.930		»	<i>Idem</i> . . . . .	181739	AGK 1	5.968		»
<i>Idem</i> . . . . .	181659	AHN 1	5.930		»	<i>Idem</i> . . . . .	181740	AHN 1	5.968		»
<i>Idem</i> . . . . .	181660	AHS 2	5.930		»	<i>Idem</i> . . . . .	181741	AHS 2	5.968		»
<i>Idem</i> . . . . .	181661	AHN 1	5.931			<i>Idem</i> . . . . .	181742	AHN 1	5.969		
	à	à					à	à			
	181677	»	5.947		»		181759	»	5.986		»
<i>Idem</i> . . . . .	181678	AHS 2	5.931			<i>Idem</i> . . . . .	181760	AHS 2	5.969		
	à	à					à	à			
	181694	»	5.947		»		181777	»	5.986		»
<i>Idem</i> . . . . .	181695	AGK 1	5.948		»						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	181778	AGK 1	5.987			B 4.571	Véhicules industriels .	181831	AHN 1	6.010		
<i>Idem</i> . . . . .	181779	AHN 1	5.987					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181780	AHS 2	5.987					181833	»	6.012		
<i>Idem</i> . . . . .	181781	AHN 1	5.988				<i>Idem</i> . . . . .	181834	AHS 2	6.010		
	à		à					à		à		
	181789	»	5.995					181836	»	6.012		
<i>Idem</i> . . . . .	181790	AHS 2	5.988				<i>Idem</i> . . . . .	181837	AGK 1	6.013		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181838	»	6.014		
	181797	»	5.995				<i>Idem</i> . . . . .	181839	AHN 1	6.013		
<i>Idem</i> . . . . .	181798	AGK 1	5.996				<i>Idem</i> . . . . .	181840	»	6.014		
<i>Idem</i> . . . . .	181799	AHN 1	5.996				<i>Idem</i> . . . . .	181841	AHS 2	6.013		
<i>Idem</i> . . . . .	181800	AHS 2	5.996				<i>Idem</i> . . . . .	181842	»	6.014		
<i>Idem</i> . . . . .	181801	AHN 1	5.997				<i>Idem</i> . . . . .	181843	AHN 1	6.015		
<i>Idem</i> . . . . .	181802	»	5.998				<i>Idem</i> . . . . .	181844	AHS 2	6.015		
<i>Idem</i> . . . . .	181803	AHS 2	5.997				<i>Idem</i> . . . . .	181845	AGK 1	6.016		
	»		5.998				<i>Idem</i> . . . . .	181846	AHN 1	6.016		
<i>Idem</i> . . . . .	181805	AGK 1	5.998				<i>Idem</i> . . . . .	181847	AHS 2	6.016		
<i>Idem</i> . . . . .	181806	AHN 1	5.999				<i>Idem</i> . . . . .	181848	AHN 1	6.017		
<i>Idem</i> . . . . .	181807	»	6.000				<i>Idem</i> . . . . .	181849	»	6.018		
<i>Idem</i> . . . . .	181808	AHS 2	5.999				<i>Idem</i> . . . . .	181850	AHS 2	6.017		
<i>Idem</i> . . . . .	181809	»	6.000				<i>Idem</i> . . . . .	181851	»	6.018		
<i>Idem</i> . . . . .	181810	AGK 1	6.001				<i>Idem</i> . . . . .	181852	AGK 1	6.019		
<i>Idem</i> . . . . .	181811	AHN 1	6.001				<i>Idem</i> . . . . .	181853	AHN 1	6.019		
<i>Idem</i> . . . . .	181812	AHS 2	6.001				<i>Idem</i> . . . . .	181854	AHS 2	6.019		
<i>Idem</i> . . . . .	181813	AHN 1	6.002				<i>Idem</i> . . . . .	181855	AHN 1	6020		
<i>Idem</i> . . . . .	181814	»	6.003					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181815	AHS 2	6.002					181873	»	6.038		
<i>Idem</i> . . . . .	181816	»	6.003				<i>Idem</i> . . . . .	181874	AHS 2	6.020		
<i>Idem</i> . . . . .	181817	AGK 1	6.004					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181818	AHN 1	6.004					181892	»	6.038		
<i>Idem</i> . . . . .	181819	AHS 2	6.004				<i>Idem</i> . . . . .	181893	AGC 3	6.039		
<i>Idem</i> . . . . .	181820	AHN 1	6.005				<i>Idem</i> . . . . .	181894	AHN 1	6.039		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	181895	AHS 2	6.039		
	181823	»	6.008				<i>Idem</i> . . . . .	181896	AHN 1	6.040		
<i>Idem</i> . . . . .	181824	AHS 2	6.005					à		à		
	à		à					181947	»	6.091		
	181827	»	6.008				<i>Idem</i> . . . . .	181948	AHS 2	6.040		
<i>Idem</i> . . . . .	181828	AGK 1	6.009					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	181829	AHN 1	6.009					181999	»	6.901		
<i>Idem</i> . . . . .	181830	AHS 2	6.009				<i>Idem</i> . . . . .	182000	AHN 1	6.092		
							<i>Idem</i> . . . . .	182001	AHS 2	6.092		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	182002	KZ 3	6.092	16.092	2.740		Véhicules industriels .	182365	AHN 1		6.271	
<i>Idem</i> . . . . .	182003	AHN 1	6.093								à	
à			à								à	
	182151	»	6.241		»		<i>Idem</i> . . . . .	182394	»		6.300	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	182152	AHS 2	6.093				<i>Idem</i> . . . . .	182395	AGC 3		6.300	»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	182396	AHS 2		6.271	»
	182300	»	6.241		»						à	
<i>Idem</i> . . . . .	182301	AGC 3	6.242				<i>Idem</i> . . . . .	182425	»		6.300	
<i>Idem</i> . . . . .	182302	AHS 2	6.242				<i>Idem</i> . . . . .	182426	AHN 1		6.301	»
<i>Idem</i> . . . . .	182303	AHN 1	6.242								à	
<i>Idem</i> . . . . .	182304	AHS 2	6.243				<i>Idem</i> . . . . .	182434	»		6.309	
<i>Idem</i> . . . . .	182305	»	6.244				<i>Idem</i> . . . . .	182435	AHS 2		6.301	»
<i>Idem</i> . . . . .	182306	AHN 1	6.243								à	
<i>Idem</i> . . . . .	182307	»	6.244				<i>Idem</i> . . . . .	182443	»		6.309	»
<i>Idem</i> . . . . .	182308	AGC 3	6.244				<i>Idem</i> . . . . .	182444	»	6.309/8.688	10.406	40.687
<i>Idem</i> . . . . .	182309	AHS 2	6.244				<i>Idem</i> . . . . .	182445	AHS 2		6.310	
à			à								à	
	182319	»	6.255		»		<i>Idem</i> . . . . .	182471	»		6.336	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	182320	AHN 1	6.245				<i>Idem</i> . . . . .	182472	AHN 1		6.310	
à			à								à	
	182330	»	6.255		»						182498	»
<i>Idem</i> . . . . .	182331	AGC 3	6.255				<i>Idem</i> . . . . .	182499	AHN 1		6.336	
<i>Idem</i> . . . . .	182332	AHS 2	6.256				<i>Idem</i> . . . . .	182500	»		6.337	
à			à								182500	»
	182340	»	6.264		»		<i>Idem</i> . . . . .	182575	»		6.338	
<i>Idem</i> . . . . .	182341	AHN 1	6.256				<i>Idem</i> . . . . .	182576	AHS 2		6.413	»
à			à								182575	»
	182349	»	6.264		»		<i>Idem</i> . . . . .	182651	»		6.413	
<i>Idem</i> . . . . .	182350	AGC 3	6.264				<i>Idem</i> . . . . .	182652	AGC 3		6.413	»
<i>Idem</i> . . . . .	182351	AHN 1	6.265				<i>Idem</i> . . . . .	182653	AHN 1		6.414	
<i>Idem</i> . . . . .	182352	»	6.266								à	
<i>Idem</i> . . . . .	182353	AHS 2	6.265				<i>Idem</i> . . . . .	182656	»		6.417	
<i>Idem</i> . . . . .	182354	»	6.266				<i>Idem</i> . . . . .	182657	AHS 2		6.414	»
<i>Idem</i> . . . . .	182355	AGC 3	6.266								à	
<i>Idem</i> . . . . .	182356	AHN 1	6.267				<i>Idem</i> . . . . .	182660	»		6.417	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	182661	AGC 3		6.417	»
	182359	»	6.270		»		<i>Idem</i> . . . . .	182662	AHN 1		6.418	
<i>Idem</i> . . . . .	182360	AHS 2	6.267								à	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	182669	»		6.425	»
	182363	»	6.270		»		<i>Idem</i> . . . . .	182670	AHS 2		6.418	
<i>Idem</i> . . . . .	182364	AGC 3	6.270		»						à	
							<i>Idem</i> . . . . .	182677	»		6.425	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	182678	AGC 3	6.425			B 4.571	Véhicules industriels .	182782	AHN 1	6.475	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	182679	AHN 1	6.426				<i>Idem</i> . . . . .	182783	>	6.476	>
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	182784	AHS 2	6.475	>
	182682	>	6.429				<i>Idem</i> . . . . .	182785	>	6.476	>
<i>Idem</i> . . . . .	182683	AHS 2	6.426				<i>Idem</i> . . . . .	182786	AHN 1	6.477	
à			à					à		à	
	182686	>	6.429					182799	>	6.490	>
<i>Idem</i> . . . . .	182687	AGC 3	6.430				<i>Idem</i> . . . . .	182800	AHS 2	6.477	
<i>Idem</i> . . . . .	182688	>	6.431					à		à	
<i>Idem</i> . . . . .	182689	AHN 1	6.430					182813	>	6.490	>
<i>Idem</i> . . . . .	182690	>	6.431				<i>Idem</i> . . . . .	182814	AGC 3	6.490	>
<i>Idem</i> . . . . .	182691	AHS 2	6.430				<i>Idem</i> . . . . .	182815	AHN 1	6.491	>
<i>Idem</i> . . . . .	182692	>	6.431				<i>Idem</i> . . . . .	182816	AHS 2	6.491	>
<i>Idem</i> . . . . .	182693	AHN 1	6.432				<i>Idem</i> . . . . .	182817	AGC 3	6.492	
à			à					à		à	
	182704	>	6.443					182820	>	6.495	>
<i>Idem</i> . . . . .	182705	AHS 2	6.432				<i>Idem</i> . . . . .	182821	AHN 1	6.492	
à			à					à		à	
	182716	>	6.443					182824	>	6.495	>
<i>Idem</i> . . . . .	182717	AGC 3	6.443				<i>Idem</i> . . . . .	182825	AHS 2	6.492	
<i>Idem</i> . . . . .	182718	AHN 1	6.444					à		à	
à			à					182828	>	6.495	>
	182735	>	6.461				<i>Idem</i> . . . . .	182829	AHN 1	6.496	
<i>Idem</i> . . . . .	182736	AHS 2	6.444					à		à	
à			à					182831	>	6.498	>
	182753	>	6.461				<i>Idem</i> . . . . .	182832	AHS 2	6.496	
<i>Idem</i> . . . . .	182754	AGC 3	6.461					à		à	
<i>Idem</i> . . . . .	182755	AHN 1	6.462					182834	>	6.498	>
à			à					182835	AGC 3	6.498	>
	182764	>	6.471				<i>Idem</i> . . . . .	182836	AHN 1	6.499	
<i>Idem</i> . . . . .	182765	AHS 2	6.462					à		à	
à			à					182843	>	6.506	>
	182774	>	6.471				<i>Idem</i> . . . . .	182844	AHS 2	6.499	
<i>Idem</i> . . . . .	182775	AHN 1	6.472					à		à	
<i>Idem</i> . . . . .	182776	AHN 1	6.473					182851	>	6.506	>
<i>Idem</i> . . . . .	182777	>	6.474				<i>Idem</i> . . . . .	182852	AGC 3	6.506	>
<i>Idem</i> . . . . .	182778	AHS 2	6.473				<i>Idem</i> . . . . .	182853	AHN 1	6.507	
<i>Idem</i> . . . . .	182779	>	6.474					à		à	
<i>Idem</i> . . . . .	182780	AGC 2	6.475					182893	>	6.547	>
<i>Idem</i> . . . . .	182781	>	6.476								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	182894	AHS 2	6.507			Véhicules industriels .	183016	AHN 1	6.585		
	à		à				à		à		
	182934	»	6.547		B 4.571	Idem . . . . .	183024	»	6.593		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	182935	AGC 3	6.547				183025	AHS 2	6.585		
<i>Idem</i> . . . . .	182936	AHN 1	6.548				à	*	à		
	à		à				183033	»	6.593		
	182945	»	6.557			<i>Idem</i> . . . . .	183034	AGC 3	6.593		
<i>Idem</i> . . . . .	182946	AHS 2	6.548			<i>Idem</i> . . . . .	183035	AHN 1	6.594		
	à		à				à		à		
	182955	»	6.557				183040	»	6.599		
<i>Idem</i> . . . . .	182956	AGC 3	6.557			<i>Idem</i> . . . . .	183041	AHS 2	6.594		
<i>Idem</i> . . . . .	182957	AHN 1	6.558				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	182958	»	6.559				183046	»	6.599		
<i>Idem</i> . . . . .	182959	AHS 2	6.558			<i>Idem</i> . . . . .	183047	AGC 3	6.599		
<i>Idem</i> . . . . .	182960	»	6.559			<i>Idem</i> . . . . .	183048	AHN 1	6.600		
<i>Idem</i> . . . . .	182961	AGC 3	6.560				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	182962	»	6.561				183051	»	6.603		
<i>Idem</i> . . . . .	182963	AHN 1	6.560			<i>Idem</i> . . . . .	183052	AHS 2	6.600		
<i>Idem</i> . . . . .	182964	»	6.561				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	182965	AHS 2	6.560				183055	»	6.603		
<i>Idem</i> . . . . .	182966	»	6.561			<i>Idem</i> . . . . .	183056	AGC 3	6.603		
<i>Idem</i> . . . . .	182967	AHN 1	6.562			<i>Idem</i> . . . . .	183057	AHN 1	6.604		
	à		à				à		à		
	182971	»	6.566				183060	»	6.607		
<i>Idem</i> . . . . .	182972	AHS 2	6.562			<i>Idem</i> . . . . .	183061	AHS 2	6.604		
	à		à				à		à		
	182976	»	6.566				183064	»	6.607		
<i>Idem</i> . . . . .	182977	AGC 3	6.566			<i>Idem</i> . . . . .	183065	AGC 3	6.607		
<i>Idem</i> . . . . .	182978	AHN 1	6.567			<i>Idem</i> . . . . .	183066	AHN 1	6.608		
	à		à				à		à		
	182993	»	6.582				183068	»	6.610		
<i>Idem</i> . . . . .	182994	AHS 2	6.567			<i>Idem</i> . . . . .	183069	AHS 2	6.608		
	à		à				à		à		
	183009	»	6.582				183071	»	6.610		
<i>Idem</i> . . . . .	183010	AGC 3	6.583			<i>Idem</i> . . . . .	183072	AGC 3	6.610		
<i>Idem</i> . . . . .	183011	»	6.584			<i>Idem</i> . . . . .	183073	AHN 1	6.611		
<i>Idem</i> . . . . .	183012	AHN 1	6.583			<i>Idem</i> . . . . .	183074	AHS 2	6.611		
<i>Idem</i> . . . . .	183013	»	6.584			<i>Idem</i> . . . . .	183075	AGC 3	6.612		
<i>Idem</i> . . . . .	183014	AHS 2	6.583			<i>Idem</i> . . . . .	183076	AHN 1	6.612		
<i>Idem</i> . . . . .	183015	»»	6.584				à		à		
							183080	»	6.616		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	183081	AHS 2	6.612			Véhicules industriels .	183145	AHN 1	6.638		
	à		à				à		à		
	183085	»	6.616		B 4.571		183147	»	6.640		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	183086	AGC 3	6.617			<i>Idem</i> . . . . .	183148	AHS 2	6.638		
	à		à				à		à		
	183088	»	6.619			<i>Idem</i> . . . . .	183150	»	6.640		»
<i>Idem</i> . . . . .	183089	AHN 1	6.617			<i>Idem</i> . . . . .	183151	AGC 3	6.641		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183152	AHN 1	6.641		
	183092	»	6.620				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183093	AHS 2	6.617			<i>Idem</i> . . . . .	183154	»	6.643		»
	à		à				183155	AHS 2	6.641		
	183096	»	6.620				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183097		6.621	1.036.766	B 4.991		183157	»	6.643		»
<i>Idem</i> . . . . .	183098	AGC 3	6.621			<i>Idem</i> . . . . .	183158	AGC 3	6.644		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183159	AHN 1	6.644		»
	193104	»	6.627		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	183160	»	6.645		»
<i>Idem</i> . . . . .	183105	AHN 1	6.621			<i>Idem</i> . . . . .	183161	AHS 2	6.644		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183162	»	6.645		»
	183113	»	6.629			<i>Idem</i> . . . . .	183163	AGC 2	6.646		»
<i>Idem</i> . . . . .	183114	AHS 2	6.621			<i>Idem</i> . . . . .	183164	AHN 1	6.646		
	à		à				à		à		
	183122	»	6.629			<i>Idem</i> . . . . .	183167	»	6.649		»
<i>Idem</i> . . . . .	183123	AGC 3	6.630				183168	AHS 2	6.646		
<i>Idem</i> . . . . .	183124	»	6.631				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183125	AHN 1	6.630			<i>Idem</i> . . . . .	183171	»	6.649		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183172	AGC 3	6.650		»
	183129	»	6.634			<i>Idem</i> . . . . .	183173	AHN 1	6.650		
<i>Idem</i> . . . . .	183130	AHS 2	6.630				à		à		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183175	»	6.652		»
	183134	»	6.634			<i>Idem</i> . . . . .	183176	AHS 2	6.650		
<i>Idem</i> . . . . .	183135	AGC 3	6.635				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183136		6.635	6.025.184	B 4.991		183178	»	6.652		»
<i>Idem</i> . . . . .	183137	AHN 1	6.635			<i>Idem</i> . . . . .	183179	AGC 3	6.653		»
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183180		6.654		»
	183139	»	6.637		B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	183181	AHN 1	6.653		
<i>Idem</i> . . . . .	183140	AHS 2	6.635				à		à		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183189	»	6.661		»
	183142	»	6.637				183190	AHS 2	6.653		
<i>Idem</i> . . . . .	183143	AGC 3	6.638				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183144		6.639			<i>Idem</i> . . . . .	183198	»	6.661		»
							183199	AGC 3	6.662		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------	--	--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------

## RENAULT

Véhicules industriels .	183200	AHS 2	6.662									
	à		à									
	183202	»	6.664			B 4.571						
<i>Idem</i> . . . . .	183203	AHN 1	6.662				<i>Idem</i> . . . . .					
	à		à									
	183205	»	6.664									
<i>Idem</i> . . . . .	183206	AGC 3	6.665				<i>Idem</i> . . . . .					
<i>Idem</i> . . . . .	183207	AHS 2	6.665									
<i>Idem</i> . . . . .	183208	»	6.666									
<i>Idem</i> . . . . .	183209	AHN 1	6.665				<i>Idem</i> . . . . .					
<i>Idem</i> . . . . .	183210	»	6.666									
<i>Idem</i> . . . . .	183211	AGC 3	6.667									
<i>Idem</i> . . . . .	183212	»	6.668				<i>Idem</i> . . . . .					
<i>Idem</i> . . . . .	183213	AHS 2	6.667									
	à		à									
	183215	»	6.669									
<i>Idem</i> . . . . .	183216	AHN 1	6.667				<i>Idem</i> . . . . .					
	à		à									
	183218	»	6.669									
<i>Idem</i> . . . . .	183219	AGC 3	6.670				<i>Idem</i> . . . . .					
<i>Idem</i> . . . . .	183220	»	6.671				<i>Idem</i> . . . . .					
<i>Idem</i> . . . . .	183221	AHS 2	6.670									
	à		à									
	183223	»	6.672									
<i>Idem</i> . . . . .	183224	AHN 1	6.670				<i>Idem</i> . . . . .					
	à		à									
	183226	»	6.672									
<i>Idem</i> . . . . .	183227	AGC 3	6.673				<i>Idem</i> . . . . .					
	à		à									
	183233	»	6.679									
<i>Idem</i> . . . . .	183234	AHS 2	6.673				<i>Idem</i> . . . . .					
	à		à									
	183241	»	6.680									
<i>Idem</i> . . . . .	183242	AHN 1	6.673				<i>Idem</i> . . . . .					
	à		à									
	183249	»	6.680									
<i>Idem</i> . . . . .	183250	AGC 3	6.681				<i>Idem</i> . . . . .					
	à		à									
	183252	»	6.683									

## RENAULT

Véhicules industriels .	183253	AHS 2	6.681									
	à		à									
	183256	»	6.684									
<i>Idem</i> . . . . .	183257	AHN 1	6.681									
	à		à									
	183260	»	6.684									
<i>Idem</i> . . . . .	183261	AGC 3	6.685									
<i>Idem</i> . . . . .	183265	»	6.689									
<i>Idem</i> . . . . .	183266	AHS 2	6.685									
	à		à									
	183272	»	6.691									
<i>Idem</i> . . . . .	183273	AHN 1	6.685									
	à		à									
	183279	AGC 3	6.691									
<i>Idem</i> . . . . .	183280	»	6.691									
<i>Idem</i> . . . . .	183281	»	6.692									
<i>Idem</i> . . . . .	183282	AHS 2	6.692									
<i>Idem</i> . . . . .	183283	»	6.693									
<i>Idem</i> . . . . .	183284	AHN 1	6.692									
<i>Idem</i> . . . . .	183285	»	6.693									
<i>Idem</i> . . . . .	183286	AGC 3	6.694									
<i>Idem</i> . . . . .	183287	»	6.695									
<i>Idem</i> . . . . .	183288	AHS 2	6.694									
	à		à									
	183290	»	6.696									
<i>Idem</i> . . . . .	183291	AHN 1	6.694									
	à		à									
	183293	»	6.696									
<i>Idem</i> . . . . .	183294	AGC 3	6.697									
	à		à									
	183296	»	6.699									
<i>Idem</i> . . . . .	183297	AHS 2	6.697									
	à		à									
	183302	»	6.702									
<i>Idem</i> . . . . .	183303	AHN 1	6.697									
	à		à									
	183308	»	6.702									
<i>Idem</i> . . . . .	183309	AGC 3	6.703									

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	183310	AHS 2	6.703			Véhicules industriels .	183369	AGC 3	6.729		B 4.571
à			à			Idem . . . . .	183370	AHS 2	6.729		
183312	»		6.705			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	183313	AHN 1	6.703			Idem . . . . .	183375	»	6.734		»
à			à			Idem . . . . .	183376	AHN 1	6.729		
183315	»		6.705			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	183316	AGC 3	6.706			183381	»	6.734			»
<i>Idem</i> . . . . .	183317	»	6.706	5.428	B 4.992	<i>Idem</i> . . . . .	183382	AGC 3	6.735		»
<i>Idem</i> . . . . .	183318	AHS 2	6.706			<i>Idem</i> . . . . .	183383	AHS 2	6.735		
à			à			à		à			
183321	»		6.709			183386	»	6.738			»
<i>Idem</i> . . . . .	183322	AHN 1	6.706			<i>Idem</i> . . . . .	183387	AHN 1	6.735		
à			à			à		à			
183325	»		6.709			183390	»	6.738			»
<i>Idem</i> . . . . .	183326	AGC 3	6.710			<i>Idem</i> . . . . .	183391	AGC 3	6.739		»
<i>Idem</i> . . . . .	183327	AHS 2	6.710			<i>Idem</i> . . . . .	183392	AHS 2	6.739		
à			à			à		à			
183329	»		6.712			183409	»	6.756			»
<i>Idem</i> . . . . .	183330	AHN 1	6.710			<i>Idem</i> . . . . .	183410	AHN 1	6.739		
à			à			à		à			
183332	»		6.712			183427	»	6.756			»
<i>Idem</i> . . . . .	183333	AGC 3	6.713			<i>Idem</i> . . . . .	183428	AGC 3	6.757		»
<i>Idem</i> . . . . .	183334	»	6.714			<i>Idem</i> . . . . .	183429	AHS 2	6.757		
<i>Idem</i> . . . . .	183335	AHS 2	6.713			à		à			
à			à			183431	»	6.759			»
183342	»		6.720			<i>Idem</i> . . . . .	183432	AHN 1	6.757		
<i>Idem</i> . . . . .	183343	AHN 1	6.713			à		à			
à			à			183434	»	6.759			»
183350	»		6.720			<i>Idem</i> . . . . .	183435	AGC 3	6.760		»
<i>Idem</i> . . . . .	183351	AGC 1	6.721			<i>Idem</i> . . . . .	183436	AHS 2	6.760		
<i>Idem</i> . . . . .	183352	AHS 2	6.721			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	183353	»	6.722			183448	»	6.772			»
<i>Idem</i> . . . . .	183354	AHN 1	6.721			<i>Idem</i> . . . . .	183449	AHN 1	6.760		
<i>Idem</i> . . . . .	183355	»	6.722			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	183356	AGC 3	6.723			183461	»	6.772			»
<i>Idem</i> . . . . .	183357	AHS 2	6.723			<i>Idem</i> . . . . .	183462	AGC 3	6.773		
à			à			à		à			
183362	»		6.728			183464	»	6.775			»
<i>Idem</i> . . . . .	183363	AHN 1	6.723			<i>Idem</i> . . . . .	183465	AHS 2	6.773		
à			à			à		à			
183368	»		6.728			183473	»	6.781			»

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	183474	AHN 1	6.773			Véhicules industriels .	183556	AGC 3	6.815		
	à		à				183557	AHS 2	6.815		B 4.571
	183482	»	6.781				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183483	AGC 3*	6.782				183560	»	6.818		*
<i>Idem</i> . . . . .	183484	AHS 2	6.782			<i>Idem</i> . . . . .	183561	AHN 1	6.815		
	à		à				à		à		
	183493	»	6.791				183564	»	6.818		
<i>Idem</i> . . . . .	183494	AHN 1	6.782			<i>Idem</i> . . . . .	183565	AGC 3	6.819		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183566	AHS 2	6.819		
	183503	»	6.791				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183504	AGC 3	6.792			<i>Idem</i> . . . . .	183603	»	6.856		
	à		à				183604	AHN 1	6.819		
	183506	»	6.794			<i>Idem</i> . . . . .	183641	»	6.856		
<i>Idem</i> . . . . .	183507	AHS 2	6.792				183642	AGC 3	6.857		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183643	»	6.858		
	183510	»	6.795			<i>Idem</i> . . . . .	183644	AHN 1	6.857		
<i>Idem</i> . . . . .	183511	AHN 1	6.792			<i>Idem</i> . . . . .	183645	»	6.858		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183646	AHS 2	6.857		
	183514	»	6.795			<i>Idem</i> . . . . .	183647	»	6.858		
<i>Idem</i> . . . . .	183515	AGC 3	6.796			<i>Idem</i> . . . . .	183648	AHN 1	6.859		
<i>Idem</i> . . . . .	183516	AHS 2	6.796				à		à		
	183517	»	6.797			<i>Idem</i> . . . . .	183651	»	6.862		
<i>Idem</i> . . . . .	183518	AHN 1	6.796				183652	AHS 2	6.859		
<i>Idem</i> . . . . .	183519	»	6.797			<i>Idem</i> . . . . .	à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183520	AGC 3	6.798				183655	»	6.862		*
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183656	AGC 3	6.863		
	183522	»	6.800				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183523	AHS 2	6.798			<i>Idem</i> . . . . .	183658	»	6.865		
	à		à				183659	AHN 1	6.863		
	183529	»	6.804			<i>Idem</i> . . . . .	à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183530	AHN 1	6.798				183661	»	6.865		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183662	AHS 2	6.863		
	183537	»	6.805				à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183538	AHS 2	6.806			<i>Idem</i> . . . . .	183664	»	6.865		
	à		à				183665	AHN 1	6.866		
	183546	»	6.814			<i>Idem</i> . . . . .	183666	»	6.867		
<i>Idem</i> . . . . .	183547	AHN 1	6.806			<i>Idem</i> . . . . .	183667	AHS 2	6.866		
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	183668	»	6.867		
	183555	»	6.814			<i>Idem</i> . . . . .	183669	AGC 3	6.868		
						<i>Idem</i> . . . . .	183670	AHN 1	6.868		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	183671	AHS 2	6.868			B 4.571	Véhicules industriels .	183734	AHN 1	6.897		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	183672	AHN 1	6.869				<i>Idem</i> . . . . .	183735	AHS 2	6.897		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	183736	AGC 3	6.898		»
	183674	»	6.871		»		<i>Idem</i> . . . . .	183737	AHN 1	6.898		»
<i>Idem</i> . . . . .	183675	AHS 2	6.869				<i>Idem</i> . . . . .	183738	AGC 3	6.899		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	183739	»	6.900		»
	183677	»	6.871		»		<i>Idem</i> . . . . .	183740	AHN 1	6.899		
<i>Idem</i> . . . . .	183678	AGC 3	6.872		»		<i>Idem</i> . . . . .	183741	»	6.900		»
<i>Idem</i> . . . . .	183679	AHN 1	6.872		»		<i>Idem</i> . . . . .	183742	AHS 2	6.899		»
<i>Idem</i> . . . . .	183680	AHS 2	6.872		»		<i>Idem</i> . . . . .	183743	»	6.900		»
<i>Idem</i> . . . . .	183681	AHN 1	6.873				<i>Idem</i> . . . . .	183744	AHN 1	6.901		
à			à					183809	»	6.966		»
<i>Idem</i> . . . . .	183684	AHS 2	6.873				<i>Idem</i> . . . . .	183810	AHS 2	6.901		
à			à					à	à			
	183686	»	6.875		»		<i>Idem</i> . . . . .	183875	»	6.966		»
<i>Idem</i> . . . . .	183687	AGC 3	6.876		»		<i>Idem</i> . . . . .	183876	AHN 1	6.967		»
<i>Idem</i> . . . . .	183688	AHN 1	6.876		»		<i>Idem</i> . . . . .	183877	»	6.968		
<i>Idem</i> . . . . .	183689	AHS 2	6.876		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	183690	AHN 1	6.877		»			183884	»	6.975		»
à			à		»		<i>Idem</i> . . . . .	183885	AHS 2	6.968		
	183701	»	6.888		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	183702	AHS 2	6.877				<i>Idem</i> . . . . .	183892	»	6.975		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	183893	AGC 3	6.976		»
	183713	»	6.888		»		<i>Idem</i> . . . . .	183894	AHN 1	6.976		»
<i>Idem</i> . . . . .	183714	AGC 3	6.889				<i>Idem</i> . . . . .	183895	AHS 2	6.976		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	183896	AHN 1	6.977		
	183716	»	6.891		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	183717	AHN 1	6.889					183907	»	6.988		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	183908	AHS 2	6.977		
	183719	»	6.891		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	183720	AHS 2	6.889					183919	»	6.988		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	183920	AGC 3	6.989		»
	183722	»	6.891		»		<i>Idem</i> . . . . .	183921	AHN 1	6.989		»
<i>Idem</i> . . . . .	183723	AHN 1	6.892				<i>Idem</i> . . . . .	183922	AHS 2	6.989		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	183923	AHN 1	6.990		
	183727	»	6.896		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	183728	AHS 2	6.892					183925	»	6.992		»
à			à									
	183732	»	6.896		»							
<i>Idem</i> . . . . .	183733	AGC 3	6.897		»							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	183926	AHS 2	6.990				Véhicules industriels .	183973	AHN 1	7.013		
	à		à					à		à		
	183928	»	6.992			B 4.571		183978	»	7.018		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	183929	AHN 1	6.993				<i>Idem</i> . . . . .	183979	AHS 2	7.013		
<i>Idem</i> . . . . .	183930	AGC 3	6.993					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183931	AHS 2	6.993					183984	»	7.018		»
<i>Idem</i> . . . . .	183932	AGC 3	6.994				<i>Idem</i> . . . . .	183985	AGC 3	7.019		»
<i>Idem</i> . . . . .	183933	AHN 1	6.994				<i>Idem</i> . . . . .	183986	AHN 1	7.019		»
<i>Idem</i> . . . . .	183934	AHS 2	6.995				<i>Idem</i> . . . . .	183987	AHS 2	7.019		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	183988	AHN 1	7.020		
	183939	»	7.000					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183940	AHN 1	6.995					183990	»	7.022		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	183991	AHS 2	7.020		
	183945	»	7.00					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183946	AGC 3	7.001					183993	»	7.022		»
<i>Idem</i> . . . . .	183947	AHN 1	7.001				<i>Idem</i> . . . . .	183994	AGC 3	7.023		»
<i>Idem</i> . . . . .	183948	AHS 2	7.001				<i>Idem</i> . . . . .	183995	»	7.024		»
<i>Idem</i> . . . . .	183949	AHN 1	7.002				<i>Idem</i> . . . . .	183996	AHN 1	7.023		
<i>Idem</i> . . . . .	183950	AHS 2	7.002				<i>Idem</i> . . . . .	183997	»	7.024		»
<i>Idem</i> . . . . .	183951	AGC 3	7.003				<i>Idem</i> . . . . .	183998	AHS 2	7.023		»
<i>Idem</i> . . . . .	183952	AHN 1	7.003				<i>Idem</i> . . . . .	183999	»	7.024		»
<i>Idem</i> . . . . .	183953	»	7.004				<i>Idem</i> . . . . .	184000	AHN 1	7.025		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184001	AHS 2	7.025		»
	183955	»	7.006				<i>Idem</i> . . . . .	184002	AGC 3	7.026		
<i>Idem</i> . . . . .	183956	AHS 2	7.004					à		à		
	à		à					184005	»	7.029		»
	183958	»	7.006				<i>Idem</i> . . . . .	184006	AHN 1	7.026		
<i>Idem</i> . . . . .	183959	AHN 1	7.007					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183960	AGC 3	7.008					184009	»	7.029		»
<i>Idem</i> . . . . .	183961	»	7.009				<i>Idem</i> . . . . .	184010	AHS 2	7.026		
<i>Idem</i> . . . . .	183962	AHN 1	7.008					à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	183963	»	7.009					184013	»	7.029		»
<i>Idem</i> . . . . .	183964	AHS 2	7.008				<i>Idem</i> . . . . .	184014	AHN 1	7.030		
<i>Idem</i> . . . . .	183965	»	7.009				<i>Idem</i> . . . . .	184015	AHS 2	7.030		»
<i>Idem</i> . . . . .	183966	AHN 1	7.010				<i>Idem</i> . . . . .	184016	AGC 3	7.031		»
<i>Idem</i> . . . . .	183967	»	7.011				<i>Idem</i> . . . . .	184017	AHN 1	7.031		»
<i>Idem</i> . . . . .	183968	AHS 2	7.010				<i>Idem</i> . . . . .	184018	AHS 2	7.031		»
<i>Idem</i> . . . . .	183969	»	7.011				<i>Idem</i> . . . . .	184019	AHN 1	7.032		»
<i>Idem</i> . . . . .	183970	AGC 3	7.012									
<i>Idem</i> . . . . .	183971	AHN 1	7.012									
<i>Idem</i> . . . . .	183972	AHS 2	7.012									

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFABRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	184020	AHS 2	7.032			B 4.571	Véhicules industriels .	184100	AHN 1	7.060		
<i>Idem</i> . . . . .	184021	AGC 3	7.033				<i>Idem</i> . . . . .	184101	>	7.061		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184102	AHS 2	7.060		
	184032	»	7.044		»		<i>Idem</i> . . . . .	184103	»	7.061		
<i>Idem</i> . . . . .	184033	AHN 1	7.033				<i>Idem</i> . . . . .	184104	AHN 1	7.062		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184105	»	7.063		
	184044	»	7.044		»		<i>Idem</i> . . . . .	184106	AHS 2	7.062		
<i>Idem</i> . . . . .	184045	AHS 2	7.033				<i>Idem</i> . . . . .	184107	»	7.063		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184108	AGC 3	7.064		
	184056	»	7.044		»		<i>Idem</i> . . . . .	184109	AHN 1	7.064		
<i>Idem</i> . . . . .	184057	AHN 1	7.045		»		<i>Idem</i> . . . . .	184110	AHS 2	7.064		
<i>Idem</i> . . . . .	184058	AHS 2	7.045		»		<i>Idem</i> . . . . .	184111	AHN 1	7.065		
<i>Idem</i> . . . . .	184059	AGC 3	7.046				<i>Idem</i> . . . . .	184112	AHS 2	7.065		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184113	AGC 3	7.066		
	184062	»	7.049		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184063	AHN 1	7.046					184115	»	7.068		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184116	AHN 1	7.066		
	184066	»	7.049		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184067	AHS 2	7.046					184118	»	7.068		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184119	AHS 2	7.066		
	184070	»	7.049		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184071	AHN 1	7.050		»			184121	»	7.068		
<i>Idem</i> . . . . .	184072	AHS 2	7.050		»		<i>Idem</i> . . . . .	184122	AHN 1	7.069		
<i>Idem</i> . . . . .	184073	AGC 3	7.051				<i>Idem</i> . . . . .	184123	»	7.070		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184124	AHS 2	7.069		
	184078	»	7.056		»		<i>Idem</i> . . . . .	184125	»	7.070		
<i>Idem</i> . . . . .	184079	AHN 1	7.051				<i>Idem</i> . . . . .	184126	AGC 3	7.071		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184127	»	7.072		
	184084	»	7.056		»		<i>Idem</i> . . . . .	184128	AHN 1	7.071		
<i>Idem</i> . . . . .	184085	AHS 2	7.051				<i>Idem</i> . . . . .	184129	»	7.072		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184130	AHS 2	7.071		
	184090	»	7.056		»		<i>Idem</i> . . . . .	184131	»	7.072		
<i>Idem</i> . . . . .	184091	AHN 1	7.057		»		<i>Idem</i> . . . . .	184132	AHN 1	7.073		
<i>Idem</i> . . . . .	184092	AHS 2	7.057		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184093	AGC 3	7.058		»			184134	»	7.075		
<i>Idem</i> . . . . .	184094	AHN 1	7.058		»		<i>Idem</i> . . . . .	184135	AHS 2	7.073		
<i>Idem</i> . . . . .	184095	AHS 2	7.058		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184096	AHN 1	7.059		»			184137	»	7.075		
<i>Idem</i> . . . . .	184097	AHS 2	7.059		»		<i>Idem</i> . . . . .	184138	AGC 3	7.076		
<i>Idem</i> . . . . .	184098	AGC 3	7.060		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184099	»	7.061		»			184146	»	7.084		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	184147	AHN 1	7.076				Véhicules industriels .	184205	AGC 3	7.100		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184206	AHN 1	7.099		
	184155	»	7.084			B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	184207	»	7.100		
<i>Idem</i> . . . . .	184156	AHS 2	7.076				<i>Idem</i> . . . . .	184208	AHS 2	7.099		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184209	»	7.100		
	184164	»	7.084				<i>Idem</i> . . . . .	184210	AHN 1	7.101		
<i>Idem</i> . . . . .	184165	AHN 1	7.085				<i>Idem</i> . . . . .	184211	»	7.102		
<i>Idem</i> . . . . .	184166	AHS 2	7.085				<i>Idem</i> . . . . .	184212	AHS 2	7.101		
<i>Idem</i> . . . . .	184167	AGC 3	7.086				<i>Idem</i> . . . . .	184213	»	7.102		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184214	AGC 3	7.103		
	184169	»	7.088				<i>Idem</i> . . . . .	184215	»	7.104		
<i>Idem</i> . . . . .	184170	AHN 1	7.086				<i>Idem</i> . . . . .	184216	AHN 1	7.103		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184217	»	7.104		
	184172	»	7.088				<i>Idem</i> . . . . .	184218	AHS 2	7.103		
<i>Idem</i> . . . . .	184173	AHS 2	7.086				<i>Idem</i> . . . . .	184219	»	7.104		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184220	AHN 1	7.105		
	184175	»	7.088				<i>Idem</i> . . . . .	184221	AHS 2	7.105		
<i>Idem</i> . . . . .	184176	AHN 1	7.089				<i>Idem</i> . . . . .	184222	AGC 3	7.106		
<i>Idem</i> . . . . .	184177		7.089			B 5.087	<i>Idem</i> . . . . .	184223	AHN 1	7.106		
<i>Idem</i> . . . . .	184178	AHS 2	7.089			B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	184224	AHS 2	7.106		
<i>Idem</i> . . . . .	184179	AGC 3	7.090				<i>Idem</i> . . . . .	184225	AHN 1	7.107		
<i>Idem</i> . . . . .	184180	»	7.091					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184181	AHN 1	7.090					184230	»	7.112		
<i>Idem</i> . . . . .	184182	»	7.091				<i>Idem</i> . . . . .	184231	AHS 2	7.107		
<i>Idem</i> . . . . .	184183	AHS 2	7.090					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184184	»	7.091					184236	»	7.112		
<i>Idem</i> . . . . .	184185	AHN 1	7.092				<i>Idem</i> . . . . .	184237	AGC 3	7.113		
<i>Idem</i> . . . . .	184186	AHS 2	7.092				<i>Idem</i> . . . . .	184238	»	7.114		
<i>Idem</i> . . . . .	184187	AGC 3	7.093				<i>Idem</i> . . . . .	184239	AHN 1	7.113		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184240	»	7.114		
	184191	»	7.097				<i>Idem</i> . . . . .	184241	AHS 2	7.113		
<i>Idem</i> . . . . .	184192	AHN 1	7.093				<i>Idem</i> . . . . .	184242	»	7.114		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184243	AHN 1	7.115		
	184196	»	7.097					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184197	AHS 2	7.093					184246	»	7.118		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184247	AHS 2	7.115		
	184201	»	7.097					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184202	AHN 1	7.098					184250	»	7.118		
<i>Idem</i> . . . . .	184203	AHS 2	7.098				<i>Idem</i> . . . . .	184251	AGC 3	7.119		
<i>Idem</i> . . . . .	184204	AGC 3	7.099					à	à			
								184256	»	7.124		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	184257	AHN 1	7.119				Véhicules industriels .	184323	AHN 1	7.146		B 4.571
à			à				Idem . . . . .	184324	AHS 2	7.146		»
184262	»		7.124				Idem . . . . .	184325	AHN 1	7.147		»
<i>Idem</i> . . . . .	184263	AHS 2	7.119				Idem . . . . .	184326	AHS 2	7.147		»
à			à				Idem . . . . .	184327	AGC 3	7.147		»
184268	»		7.124				Idem . . . . .	184328	AHN 1	7.148		»
<i>Idem</i> . . . . .	184269	AHN 1	7.125				Idem . . . . .	184329	AHS 2	7.148		»
<i>Idem</i> . . . . .	184270	»	7.126				Idem . . . . .	184330	AHN 1	7.149		»
<i>Idem</i> . . . . .	184271	AHS 2	7.125				Idem . . . . .	184331	AHS 2	7.149		»
<i>Idem</i> . . . . .	184272	»	7.126				Idem . . . . .	184332	AGC 3	7.149		»
<i>Idem</i> . . . . .	184273	AHN 1	7.127				Idem . . . . .	184333	AHN 1	7.150		»
à			à				Idem . . . . .	184334	AHS 2	7.150		»
184277	»		7.131				Idem . . . . .	184335	AHN 1	7.151		»
<i>Idem</i> . . . . .	184278	AHS 2	7.127				Idem . . . . .	184336	»	7.152		»
à			à				Idem . . . . .	184337	»	7.153		»
184282	»		7.131				Idem . . . . .	184338	AHS 2	7.151		»
<i>Idem</i> . . . . .	184283	AGC 3	7.127				Idem . . . . .	184339	»	7.152		»
à			à				Idem . . . . .	184340	»	7.153		»
184287	»		7.131				Idem . . . . .	184341	AGC 3	7.151		»
<i>Idem</i> . . . . .	184288	AHS 2	7.132				Idem . . . . .	184342	»	7.152		»
<i>Idem</i> . . . . .	184289	»	7.133				Idem . . . . .	184343	»	7.153		»
<i>Idem</i> . . . . .	184290	AHN 1	7.132				Idem . . . . .	184344	AHN 1	7.154		»
<i>Idem</i> . . . . .	184291	»	7.133				Idem . . . . .	184345	AHS 2	7.154		»
<i>Idem</i> . . . . .	184292	AHN 1	7.134				Idem . . . . .	184346	AHN 1	7.155		
<i>Idem</i> . . . . .	184293	AHS 2	7.134				à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	184294	AGC 3	7.134				Idem . . . . .	184349		7.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	184295	AHN 1	7.135				Idem . . . . .	184350	AHS 2	7.155		
à			à				à		à			
184299	»		7.139				Idem . . . . .	184353		7.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	184300	AHS 2	7.135				Idem . . . . .	184354	AGC 3	7.155		
à			à				à		à			
184304	»		7.139				Idem . . . . .	184357	»	7.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	184305	AHN 1	7.140				Idem . . . . .	184358	AHN 1	7.159		
à			à				à		à			
184310	»		7.145				Idem . . . . .	184362	»	7.163		»
<i>Idem</i> . . . . .	184311	AHS 2	7.140				Idem . . . . .	184363	AHS 2	7.159		
à			à				à		à			
184316	»		7.145				Idem . . . . .	184367	»	7.163		»
<i>Idem</i> . . . . .	184317	AGC 3	7.140				Idem . . . . .	184368	AHN 1	7.164		»
à			à				Idem . . . . .	184369	AHS 2	7.164		»
184322	»		7.145				Idem . . . . .	184370	AGC 3	7.164		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	184371	AHN 1	7.165			B 4.571	RENAULT	Véhicules industriels .	AGC 3	7.189		
<i>Idem</i> . . . . .	184372	»	7.166		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.190			B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	184373	AHS 2	7.165		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.190			»
<i>Idem</i> . . . . .	184374	»	7.166		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.191			»
<i>Idem</i> . . . . .	184375	AHN 1	7.167		à			à	à			
			à		à							
	184380	»	7.172		»			184437	»	7.194		
<i>Idem</i> . . . . .	184381	AHS 2	7.167		à		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.191			
			à		à			à	à			
	184386	»	7.172		»			184441	»	7.194		
<i>Idem</i> . . . . .	184387	AGC 3	7.167		à		<i>Idem</i> . . . . .	AGC 3	7.191			»
			à		à			à	à			
	184392	»	7.172		»			184445	»	7.194		
<i>Idem</i> . . . . .	184393	AHN 1	7.173		à		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.195			»
			à		à			Idem	»	7.195	938.339	2.013
	174397	»	7.177		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.195			B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	184398	AHS 2	7.173		à		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.196			»
			à		à		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.196			»
	184402	»	7.177		»		<i>Idem</i> . . . . .	AGC 3	7.196			»
<i>Idem</i> . . . . .	184403	AHN 1	7.178		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.197			
<i>Idem</i> . . . . .	184404	AHS 2	7.178		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184405	AGC 3	7.178		»			184456	»	7.201		
<i>Idem</i> . . . . .	184406	AHN 1	7.179		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.197			
<i>Idem</i> . . . . .	184407	AHS 2	7.179		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	184408	AHN 1	7.180		»			184461	»	7.201		
<i>Idem</i> . . . . .	184409	»	7.181		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.202			»
<i>Idem</i> . . . . .	184410	AHS 2	7.180		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.202			»
<i>Idem</i> . . . . .	184411	»	7.181		»		<i>Idem</i> . . . . .	AGC 3	7.202			»
<i>Idem</i> . . . . .	184412	AGC 3	7.180		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.203			»
<i>Idem</i> . . . . .	184413	»	7.181		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.203			»
<i>Idem</i> . . . . .	184414	AHN 1	7.182		à		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.204			»
			à		à		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.204			»
	184419	»	7.187		»		<i>Idem</i> . . . . .	AGC 3	7.204			»
<i>Idem</i> . . . . .	184420	AHS 2	7.182		à		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.205			»
			à		à		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.205			»
	184425	»	7.187		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.206			»
<i>Idem</i> . . . . .	184426	AHN 1	7.188		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHS 2	7.206			»
<i>Idem</i> . . . . .	184427	»	7.189		»		<i>Idem</i> . . . . .	AGC 3	7.206			»
<i>Idem</i> . . . . .	184428	AHS 2	7.188		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.207			»
<i>Idem</i> . . . . .	184429	»	7.189		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.208			»
<i>Idem</i> . . . . .	184430	AGC 3	7.188		»		<i>Idem</i> . . . . .	AHN 1	7.209			»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	184478	AHS 2	7.207			B 4.571	Véhicules industriels .	184524	AHS 2	7.223	
<i>Idem</i> . . . . .	184479	»	7.208					à	»	à	
<i>Idem</i> . . . . .	184480	»	7.209					184530	»	7.229	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	184481	»	7.210			<i>Idem</i> . . . . .	184531	AGC 3	7.223		
<i>Idem</i> . . . . .	184482	»	7.211					à	»	à	
<i>Idem</i> . . . . .	184483	»	7.212					184537	»	7.229	
<i>Idem</i> . . . . .	184484	AHN 1	7.210			<i>Idem</i> . . . . .	184538	AHN 1	7.230		
<i>Idem</i> . . . . .	184485	»	7.211			<i>Idem</i> . . . . .	184539	»	7.231		
<i>Idem</i> . . . . .	184486	»	7.212			<i>Idem</i> . . . . .	184540	AHS 2	7.230		
<i>Idem</i> . . . . .	184487	AGC 3	7.210			<i>Idem</i> . . . . .	184541	»	7.231		
<i>Idem</i> . . . . .	184488	»	7.211			<i>Idem</i> . . . . .	184542	AHN 1	7.232		
<i>Idem</i> . . . . .	184489	»	7.212			<i>Idem</i> . . . . .	184543	AHS 2	7.232		
<i>Idem</i> . . . . .	184490	AHN 1	7.213			<i>Idem</i> . . . . .	184544	AGC 3	7.232		
<i>Idem</i> . . . . .	184491	AHS 2	7.213			<i>Idem</i> . . . . .	184545	AHN 1	7.233		
<i>Idem</i> . . . . .	184492	AHN 1	7.214			<i>Idem</i> . . . . .	184546	AHS 2	7.233		
	à		à					184547	AGC 3	7.234	
	184495	»	7.217					à	»	à	
<i>Idem</i> . . . . .	184496	AHS 2	7.214					184549	»	7.236	
	à		à								
	184499	»	7.217			<i>Idem</i> . . . . .	184550	AHN 1	2.234		
<i>Idem</i> . . . . .	184500	AGC 3	7.214					à	»	à	
	à		à					184553	»	7.237	
	184503	»	7.217			<i>Idem</i> . . . . .	184554	AHS 2	7.234		
<i>Idem</i> . . . . .	184504	AHN 1	7.218					à	»	à	
<i>Idem</i> . . . . .	184505	AHS 2	7.218					184557	»	7.237	
<i>Idem</i> . . . . .	184506	AHN 1	7.219			<i>Idem</i> . . . . .	184558	AGC 3	7.238		
<i>Idem</i> . . . . .	184507	»	7.220			<i>Idem</i> . . . . .	184559	AHS 2	7.238		
<i>Idem</i> . . . . .	184508	»	7.221			<i>Idem</i> . . . . .	184560	»	7.239		
<i>Idem</i> . . . . .	184509	AHS 2	7.219			<i>Idem</i> . . . . .	184561	AHN 1	7.238		
<i>Idem</i> . . . . .	184510	»	7.220			<i>Idem</i> . . . . .	184562	»	7.239		
<i>Idem</i> . . . . .	184511	»	7.221			<i>Idem</i> . . . . .	184563	AGC 3	7.240		
<i>Idem</i> . . . . .	184512	AGC 3	7.219					à	»	à	
<i>Idem</i> . . . . .	184513	»	7.220					184569	»	7.246	
<i>Idem</i> . . . . .	184514	»	7.221			<i>Idem</i> . . . . .	184570	AHN 1	7.240		
<i>Idem</i> . . . . .	184515	AHN 1	7.222					à	»	à	
<i>Idem</i> . . . . .	184516	AHS 2	7.222					184578	»	7.248	
<i>Idem</i> . . . . .	184517	AHN 1	7.223			<i>Idem</i> . . . . .	184579	AHS 2	7.240		
	à		à					à	»	à	
	184523	»	7.229					184587	»	7.248	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## ВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	184588	AGC 3	7.249				Véhicules industriels .	184696	AHS 2	7.284		
	à		à					à		à		
	184593	»	7.254			B 4.571		184703	»	7.291		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	184594	AHN 1	7.249				<i>Idem</i> . . . . .	184704	AHN 1	7.284		
	à		à					à		à		
	184600	»	7.255			»		184711	»	7.291		»
<i>Idem m.</i> . . . . .	184601	AHS 2	7.249				<i>Idem</i> . . . . .	184712	AGC 3	7.292		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184713	AHS 2	7.292		»
	184607	»	7.255			»	<i>Idem</i> . . . . .	184714	»	7.293		»
<i>Idem</i> . . . . .	184608	AGC 3	7.256				<i>Idem</i> . . . . .	184715	AHN 1	7.292		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184716	»	7.293		»
	184614	»	7.262			»	<i>Idem</i> . . . . .	184717	AGC 3	7.294		
<i>Idem</i> . . . . .	184615	AHN 1	7.256					à		à		
	à		à					184735	»	7.312		»
	184622	»	7.263			»	<i>Idem</i> . . . . .	184736	AHN 1	7.294		
<i>Idem</i> . . . . .	184623	AHS 2	7.256					à		à		
	à		à					184756	»	7.314		»
	184630	»	7.263			»	<i>Idem</i> . . . . .	184757	AHS 2	7.294		
<i>Idem</i> . . . . .	184631	AGC 3	7.264					à		à		
	à		à					184777	»	7.314		»
	184634	»	7.267			»	<i>Idem</i> . . . . .	184778	AGC 3	7.315		
<i>Idem</i> . . . . .	184635	AHS 2	7.264					à		à		
	à		à					184787	»	7.324		»
	184639	»	7.268			»	<i>Idem</i> . . . . .	184788	AHN 1	7.315		
<i>Idem</i> . . . . .	184640	AHN 1	7.264					à		à		
	à		à					184798	»	7.325		»
	184644	»	7.268			»	<i>Idem</i> . . . . .	184799	AHS 2	7.315		
<i>Idem</i> . . . . .	184645	AGC 3	7.269					à		à		
	à		à					184809	»	7.325		»
	184658	»	7.282			»	<i>Idem</i> . . . . .	184810	AGC 3	7.326		
<i>Idem</i> . . . . .	184659	AHS 2	7.269				<i>Idem</i> . . . . .	184811	»	7.327		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184812	AHN 1	7.326		
	184673	»	7.283			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	184674	AHN 1	7.269					184814	»	7.328		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184815	AHS 2	7.326		
	184688	»	7.283			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	184689	AGC 3	7.284					184817	»	7.328		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	184818	AGC 3	7.329		
	184695	»	7.290			»		à		à		
								184824	»	7.335		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels	184825	AHN 1	7.329			Véhicules industriels	184946	AGC 3	7.374		
	à		à				à		à		
	184834	»	7.338		B 4.571		184948	»	7.376		
<i>Idem</i>	184835	AHS 2	7.329			<i>Idem</i>	184949	AHN 1	7.374		B 4.571
	à		à				à		à		
	184844	»	7.338		»		184952	»	7.377		»
<i>Idem</i>	184845	AGC 3	7.339			<i>Idem</i>	184953	AHS 2	7.374		
	à		à				à		à		
	184849	»	7.343		»		184956	»	7.377		»
<i>Idem</i>	184850	AHN 1	7.339			<i>Idem</i>	184957	AGC 3	7.378		
	à		à				Idem	184958	»	7.379	
	184855	»	7.344		»		184959	AHS 2	7.378		»
<i>Idem</i>	184856	AHS 2	7.339				184960	»	7.379		»
	à		à				184961	»	7.380		»
	184861	»	7.344		»		184962	AHN 1	7.378		»
<i>Idem</i>	184862	AGC 3	7.345				184963	»	7.379		»
	à		à				184964	»	7.380		»
	184876	»	7.359		»		184965	AGC 3	7.381		
<i>Idem</i>	184877	AHN 1	7.345				à		à		
	à		à				184972	»	7.388		»
	184892	»	7.360		»		184973	AHS 2	7.381		
<i>Idem</i>	184893	AHS 2	7.345				à		à		
	à		à				184981	»	7.389		»
	184908	»	7.360		»		184982	AHN 1	7.381		
<i>Idem</i>	184909	AGC 3	7.361				à		à		
	à		à				184990	»	7.389		»
	184917	»	7.369		»		184991	AGC 3	7.390		
<i>Idem</i>	184918	AHS 2	7.361				à		à		
	à		à				184994	»	7.393		»
	184927	»	7.370		»		184995	AHN 1	7.390		
<i>Idem</i>	184928	AHN 1	7.361				à		à		
	à		à				184999	»	7.394		
	184937	»	7.370		»		185000	AHS 2	7.390		
<i>Idem</i>	184938	AGC 3	7.371				à		à		
<i>Idem</i>	184939	»	7.372		»		185004	»	7.394		
<i>Idem</i>	184940	AHN 1	7.371				185005	AGC 3	7.395		
	à		à				185006	AHN 1	7.395		
	184942	»	7.373		»		à		à		
<i>Idem</i>	184943	AHS 2	73.71				185009	»	7.398		
	à		à								
	184945	»	7.373		»						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	185010	AHS 2	7.395				Véhicules industriels .	185067	AHS 2	7.417		B 4.571
à			à				à					»
	185013	»	7.398			B 4.571	Idem . . . . .	185068	»	7.418		»
<i>Idem</i> . . . . .	185014	AGC 3	7.399				Idem . . . . .	185069	AGC 3	7.419		»
<i>Idem</i> . . . . .	185015	AHN 1	7.399				Idem . . . . .	185070	»	7.420		»
<i>Idem</i> . . . . .	185016	»	7.400				Idem . . . . .	185071	AHN 1	7.419		»
<i>Idem</i> . . . . .	185017	AHS 2	7.399				à			à		»
<i>Idem</i> . . . . .	185018	AHS 2	7.400				Idem . . . . .	185074	»	7.422		»
<i>Idem</i> . . . . .	185019	AGC 3	7.401				Idem . . . . .	185075	AHS 2	7.419		»
<i>Idem</i> . . . . .	185020	»	7.402				à			à		»
<i>Idem</i> . . . . .	185021	AHN 1	7.401				Idem . . . . .	185078	»	7.422		»
<i>Idem</i> . . . . .	185022	»	7.402				Idem . . . . .	185079	AGC 3	7.423		»
<i>Idem</i> . . . . .	185023	»	7.403				Idem . . . . .	185080	»	7.424		»
<i>Idem</i> . . . . .	185024	AHS 2	7.401				Idem . . . . .	185081	»	7.425		»
<i>Idem</i> . . . . .	185025	»	7.402				Idem . . . . .	185082	AHN 1	7.423		»
<i>Idem</i> . . . . .	185026	»	7.403				à			à		»
<i>Idem</i> . . . . .	185027	AGC 3	7.404				Idem . . . . .	185085	»	7.426		»
<i>Idem</i> . . . . .	185028	»	7.405				Idem . . . . .	185086	AHS 2	7.423		»
<i>Idem</i> . . . . .	185029	»	7.406				à			à		»
<i>Idem</i> . . . . .	185030	AHN 1	7.404				Idem . . . . .	185089	»	7.426		»
	à		à				Idem . . . . .	185090	AHS 2	7.427		»
	185033	»	7.407				Idem . . . . .	185091	AHN 1	7.427		»
<i>Idem</i> . . . . .	185034	AHS 2	7.404				Idem . . . . .	185092	»	7.428		»
	à		à				Idem . . . . .	185093	»	7.429		»
	185037	»	7.407				Idem . . . . .	185094	AGC 3	7.427		»
<i>Idem</i> . . . . .	185038	AGC 3	7.408				Idem . . . . .	185095	»	7.428		»
	à		à				Idem . . . . .	185096	»	7.429		»
	185044	»	7.414				Idem . . . . .	185097	AHN 1	7.430		»
<i>Idem</i> . . . . .	185045	AHN 1	7.408				Idem . . . . .	185098	AHS 2	7.431		»
	à		à				Idem . . . . .	185099	»	7.432		»
	185052	»	7.415				Idem . . . . .	185100	»	7.433		»
<i>Idem</i> . . . . .	185053	AHS 2	7.408				Idem . . . . .	185101	AGC 3	7.431		»
	à		à				Idem . . . . .	185102	»	7.432		»
	185060	»	7.415				Idem . . . . .	185103	»	7.433		»
<i>Idem</i> . . . . .	185061	AGC 3	7.416				Idem . . . . .	185104	AHN 1	7.431		»
							à			à		»
<i>Idem</i> . . . . .	185062	»	7.417				Idem . . . . .	185107	»	7.434		»
<i>Idem</i> . . . . .	185063	AHN 1	7.416				Idem . . . . .	185108	AHN 1	7.435		»
<i>Idem</i> . . . . .	185064	»	7.417				Idem . . . . .	185109	AHS 2	7.435		»
<i>Idem</i> . . . . .	185065	»	7.418				Idem . . . . .	185110	AGC 3	7.436		»
<i>Idem</i> . . . . .	185066	AHS 2	7.416				Idem . . . . .	185111	AHN 1	7.436		»
							Idem . . . . .	185112	»	7.437		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	185113	AHS 2	7.436		B 4.571		Véhicules industriels .	185173	AHS 2	7.456		
<i>Idem</i> . . . . .	185114	»	7.437		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185115	AHS 2	7.438		»			185179	»	7.462		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	185116	AHN 1	7.438				<i>Idem</i> . . . . .	185180	AHN 1	7.464		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	185181	AHS 2	7.464		»
	185119	»	7.441		»		<i>Idem</i> . . . . .	185182	AGC 3	7.465		»
<i>Idem</i> . . . . .	185120	AGC 3	7.438				<i>Idem</i> . . . . .	185183	»	7.466		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	185184	AHN 1	7.465		»
	185123	»	7.441		»		<i>Idem</i> . . . . .	185185	»	7.466		»
<i>Idem</i> . . . . .	185124	AHS 2	7.440		»		<i>Idem</i> . . . . .	185186	»	7.467		»
<i>Idem</i> . . . . .	185125	»	7.441		»		<i>Idem</i> . . . . .	185187	AHS 2	7.465		»
<i>Idem</i> . . . . .	185126	»	7.442		»		<i>Idem</i> . . . . .	185188	»	7.466		»
<i>Idem</i> . . . . .	185127	AHN 1	7.442		»		<i>Idem</i> . . . . .	185189	»	7.467		»
<i>Idem</i> . . . . .	185128	»	7.443		»		<i>Idem</i> . . . . .	185190	AGC 3	7.468		»
<i>Idem</i> . . . . .	185129	»	7.444		»		<i>Idem</i> . . . . .	185191	»	7.469		»
<i>Idem</i> . . . . .	185130	AGC 3	7.443		»		<i>Idem</i> . . . . .	185192	»	7.470		»
<i>Idem</i> . . . . .	185131	»	7.444		»		<i>Idem</i> . . . . .	185193	AHN 1	7.468		
<i>Idem</i> . . . . .	185132	AHS 2	7.444		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185133	AHN 1	7.445					185196	»	7.471		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	185197	AHS 2	7.468		
	185136	»	7.448		»				à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185137	AHS 2	7.446		»			185200	»	7.471		»
<i>Idem</i> . . . . .	185138	»	7.447		»		<i>Idem</i> . . . . .	185201	»	7.472		»
<i>Idem</i> . . . . .	185139	»	7.448		»		<i>Idem</i> . . . . .	185202	AGC 3	7.472		»
<i>Idem</i> . . . . .	185140	AGC 3	7.449		»		<i>Idem</i> . . . . .	185203	»	7.473		»
<i>Idem</i> . . . . .	185141	»	7.450		»		<i>Idem</i> . . . . .	185204	»	7.474		»
<i>Idem</i> . . . . .	185142	»	7.451		»		<i>Idem</i> . . . . .	185205	AHN 1	7.472		
<i>Idem</i> . . . . .	185143	AHS 2	7.449						à	à		
	à	à						185208	»	7.475		»
	185146	»	7.452		»		<i>Idem</i> . . . . .	185209	AHS 2	7.473		»
<i>Idem</i> . . . . .	185147	AHN 1	7.449		»		<i>Idem</i> . . . . .	185210	»	7.474		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	185211	»	7.475		»
	185151	»	7.453		»		<i>Idem</i> . . . . .	185212	AGC 3	7.476		»
<i>Idem</i> . . . . .	185152	AHS 2	7.454		»		<i>Idem</i> . . . . .	185213	AHN 1	7.476		»
<i>Idem</i> . . . . .	185153	AHN 1	7.454				<i>Idem</i> . . . . .	185214	»	7.477		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	185215	»	7.478		»
	185162	»	7.463		»		<i>Idem</i> . . . . .	185216	AHS 2	7.476		»
<i>Idem</i> . . . . .	185163	AGC 3	7.454		»		<i>Idem</i> . . . . .	185217	»	7.477		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	185218	»	7.478		»
	185172	»	7.463		»		<i>Idem</i> . . . . .	185219	AGC 3	7.479		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	185220	AHN 1	7.479				Véhicules industriels .	185295	.	7.505	6.022.716	B 4.993
	à		à					185296	AGC 3	7.508		
	185226	»	7.485			B 4.571			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185227	AHS 2	7.479				<i>Idem</i> . . . . .	185304	»	7.516		B 4.571
	à		à					185305	AHN 1	7.508		
	185233	»	7.485						à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185234	AGC 3	7.486					185314	»	7.517		»
<i>Idem</i> . . . . .	185235	AHN 1	7.486				<i>Idem</i> . . . . .	185315	AHS 2	7.508		
<i>Idem</i> . . . . .	185236	»	7.487						à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185237	»	7.488					185324	»	7.517		»
<i>Idem</i> . . . . .	185238	AHS 2	7.486				<i>Idem</i> . . . . .	185325		7.511	6.229.800	B 4.994
<i>Idem</i> . . . . .	185239	»	7.487				<i>Idem</i> . . . . .	185326	AGC 3	7.518		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	185240	»	7.488				<i>Idem</i> . . . . .	185327	»	7.519		»
<i>Idem</i> . . . . .	185241	AGC 3	7.489				<i>Idem</i> . . . . .	185328	»	7.520		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185329	AHN 1	7.518		
	185247	»	7.495						à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185248	AHN 1	7.489				<i>Idem</i> . . . . .	185332	»	7.521		»
	à		à					185333	AHS 2	7.518		
	185255	»	7.496						à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185256	AHS 2	7.489				<i>Idem</i> . . . . .	185336	»	7.521		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185337	AGC 3	7.522		
	185263	»	7.496				<i>Idem</i> . . . . .	185338	»	7.523		»
<i>Idem</i> . . . . .	185264	AGC 3	7.497				<i>Idem</i> . . . . .	185339	»	7.524		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185340	AHN 1	7.522		
	185267	»	7.500						à	à		
<i>Idem</i> ? . . . . .	185268	AHN 1	7.497				<i>Idem</i> . . . . .	185343	»	7.525		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185344	AHS 2	7.522		
	185272	»	7.501						à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185273	AHS 2	7.497				<i>Idem</i> . . . . .	185347	»	7.525		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185348	AGC 3	7.526		
	185277	»	7.501						à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185278	AGC 3	7.502				<i>Idem</i> . . . . .	185356	»	7.534		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185357	AHS 2	7.526		
	185282	»	7.506						à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185283	AHN 1	7.502				<i>Idem</i> . . . . .	185366	»	7.535		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185367	AHN 1	7.526		
	185288	»	7.507						à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185289	AHS 2	7.502				<i>Idem</i> . . . . .	185376	»	7.535		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185377	AGC 3	7.536		
	185294	»	7.507						à	à		
								185381	»	7.540		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	185382	AHS 2	7.536			Véhicules industriels .	185530	AGC 3	7.592		B 4.571
à			à			Idem . . . . .	185531	»	7.593		»
185387	»		7.541			Idem . . . . .	185532	AHS 2	7.592		»
<i>Idem</i> . . . . .	185388	AHN 1	7.536		B 4.571	Idem . . . . .	185533	»	7.593		»
à			à			Idem . . . . .	185534	»	7.594		»
185393	»		7.541			Idem . . . . .	185535	AHN 1	7.592		»
<i>Idem</i> . . . . .	185394	AGC 3	7.542			Idem . . . . .	185536	»	7.593		»
<i>Idem</i> . . . . .	185395	»	7.543			Idem . . . . .	185537	»	7.594		»
<i>Idem</i> . . . . .	185396	»	7.544			Idem . . . . .	185538	AGC 3	7.595		
<i>Idem</i> . . . . .	185397	AHS 2	7.542			à		à			
à			à			185541	»	7.598			»
185400	»		7.545			Idem . . . . .	185542	AHS 2	7.595		
<i>Idem</i> . . . . .	185401	AHN 1	7.542			à		à			
à			à			185546	»	7.599			»
185404	»		7.545			Idem . . . . .	185547	AHN 1	7.595		
<i>Idem</i> . . . . .	185405	AGC 3	7.546			à		à			
<i>Idem</i> . . . . .	185406	»	7.547			185551	»	7.599			»
<i>Idem</i> . . . . .	185407	AHS 2	7.546			Idem . . . . .	185552	AGC 3	7.600		
à			à			Idem . . . . .	185553	»	7.601		»
185419	»		7.558			Idem . . . . .	185554	AHS 2	7.600		»
<i>Idem</i> . . . . .	185420	AHN 1	7.546			Idem . . . . .	185555	»	7.601		»
à			à			Idem . . . . .	185556	»	7.602		»
185432	»		7.558			Idem . . . . .	185557	AHN 1	7.600		
<i>Idem</i> . . . . .	185433	AGC 3	7.559			Idem . . . . .	185558	»	7.601		»
à			à			Idem . . . . .	185559	»	7.602		»
185458	»		7.584			Idem . . . . .	185560	AGC 3	7.603		
<i>Idem</i> . . . . .	185459	AHS 2	7.559			à		à			
à			à			185564	»	7.607			»
185485	»		7.585			Idem . . . . .	185565	AHS 2	7.603		
<i>Idem</i> . . . . .	185486	AHN 1	7.559			à		à			
à			à			185571	»	7.609			»
185512	»		7.585			Idem . . . . .	185572	AHN 1	7.603		
<i>Idem</i> . . . . .	185513	AGC 3	7.586			à		à			
à			à			185578	»	7.609			»
185517	»		7.590			Idem . . . . .	185579	AGC 3	7.610		
<i>Idem</i> . . . . .	185518	AHS 2	7.586			Idem . . . . .	185580	AHS 2	7.610		
à			à			Idem . . . . .	185581	»	7.611		»
185523	»		7.591			Idem . . . . .	185582	AHN 1	7.610		
<i>Idem</i> . . . . .	185524	AHN 1	7.586			Idem . . . . .	185583	»	7.611		»
à			à								
185529	»		7.591								

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>													
Véhicules industriels .	185584	AGC 3	7.612				Véhicules industriels .	185643	AGC 3	7.635		B 4.571	
à			à				Idem . . . . .	185644	AHS 2	7.635		»	
185590	»		7.618			B 4.571	Idem . . . . .	185645	AHN 1	7.635		»	
Idem . . . . .	185591	AHS 2	7.612				Idem . . . . .	185646	AHS 2	7.636			
à			à						à				
185598	»		7.619					185650	»	7.640		»	
Idem . . . . .	185599	AHN 1	7.612				Idem . . . . .	185651	AHN 1	7.636			
à			à						à				
185606	»		7.619					185655	»	7.640		»	
Idem . . . . .	185607	AGC 3	7.620				Idem . . . . .	185656	AGC 3	7.641		»	
Idem . . . . .	185608	»	7.621				Idem . . . . .	185657	»	7.642		»	
Idem . . . . .	185609	»	7.622				Idem . . . . .	185658	»	7.643		»	
Idem . . . . .	185610	AHS 2	7.620				Idem . . . . .	185659	AHS 2	7.641			
à			à						à				
185613	»		7.623					185664	»	7.646		»	
Idem . . . . .	185614	AHN 1	7.620				Idem . . . . .	185665	AHN 1	7.641			
à			à						à				
185617	»		7.623					185670	»	7.646		»	
Idem . . . . .	185618	AHS 2	7.624				Idem . . . . .	185671	AGC 3	7.647			
Idem . . . . .	185619	»	7.625						à				
Idem . . . . .	185620	»	7.626					185675	»	7.651		»	
Idem . . . . .	185621	AHN 1	7.624				Idem . . . . .	185676	AHS 2	7.647			
à			à						à				
185624	»		7.627					185681	»	7.652		»	
Idem . . . . .	185625	AGC 3	7.624				Idem . . . . .	185682	AHN 1	7.647			
à			à						à				
185628	»		7.627					185687	»	7.652		»	
Idem . . . . .	185629	AHS 2	7.628				Idem . . . . .	185688	AGC 3	7.653			
Idem . . . . .	185630	AGC 3	7.628				Idem . . . . .	185689	AHS 2	7.653		»	
Idem . . . . .	185631	»	7.629				Idem . . . . .	185690	»	7.654		»	
Idem . . . . .	185632	AHN 1	7.628				Idem . . . . .	185691	»	7.655		»	
à			à					Idem . . . . .	185692	AHN 1	7.653		»
185635	»		7.631					Idem . . . . .	185693	»	7.654		»
Idem . . . . .	185636	AHN 1	7.632					Idem . . . . .	185694	»	7.655		»
Idem . . . . .	185637	AHS 2	7.632					Idem . . . . .	185695	AGC 3	7.656		»
Idem . . . . .	185638	»	7.633					Idem . . . . .	185696	»	7.657		»
Idem . . . . .	185639	AGC 3	7.633					Idem . . . . .	185697	AHS 2	7.656		»
Idem . . . . .	185640	»	7.634					Idem . . . . .	185698	»	7.657		»
Idem . . . . .	185641	AHN 1	7.633					Idem . . . . .	185699	»	7.658		»
Idem . . . . .	185642	»	7.634					Idem . . . . .	185700	AHN 1	7.656		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	185701	»	7.657			B 4.571	Véhicules industriels .	185821	AHN 1	7.696	
<i>Idem</i> . . . . .	185702	»	7.658					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	185703	AGC 3	7.659					185826	»	7.701	B 4.571
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185827	AGC 3	7.702	
	185708	»	7.664						à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	185709	AHS 2	7.659				<i>Idem</i> . . . . .	185830	»	7.705	
	à		à					185831	AHS 2	7.702	
	185715	»	7.665						à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	185716	AHN 1	7.659				<i>Idem</i> . . . . .	185835	»	7.706	
	à		à					185836	AHN 1	7.702	
	185722	»	7.665						à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	185723	AHS 2	7.666					185840	»	7.706	
<i>Idem</i> . . . . .	185724	AGC 3	7.666				<i>Idem</i> . . . . .	185841	AGC 3	7.707	
<i>Idem</i> . . . . .	185725	»	7.667				<i>Idem</i> . . . . .	185842	»	7.708	
<i>Idem</i> . . . . .	185726	AHN 1	7.666				<i>Idem</i> . . . . .	185843	AHS 2	7.707	
<i>Idem</i> . . . . .	185727	»	7.667				<i>Idem</i> . . . . .	185844	»	7.708	
<i>Idem</i> . . . . .	185728	AGC 3	7.668				<i>Idem</i> . . . . .	185845	»	7.709	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185846	AHN 1	7.707	
	185750	»	7.690				<i>Idem</i> . . . . .	185847	»	7.708	
<i>Idem</i> . . . . .	185751	AHS 2	7.668				<i>Idem</i> . . . . .	185848	»	7.709	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185849	AGC 3	7.710	
	185774	»	7.691						à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	185775	AHN 1	7.668					185856	»	7.717	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185857	AHS 2	7.710	
	185798	»	7.691						à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	185799	AGC 3	7.692					185865	»	7.718	
<i>Idem</i> . . . . .	185800	»	7.693				<i>Idem</i> . . . . .	185866	AHN 1	7.710	
<i>Idem</i> . . . . .	185801	»	7.694						à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	185802	AHS 2	7.692					185874	»	7.718	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185875	AHS 2	7.719	
	185805	»	7.695				<i>Idem</i> . . . . .	185876	»	7.720	
<i>Idem</i> . . . . .	185806	AHN 1	7.692				<i>Idem</i> . . . . .	185877	»	7.721	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185878	AGC 3	7.719	
	185809	»	7.695						à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	185810	AGC 3	7.696					185894	»	7.735	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	185895	AHN 1	7.719	
	185814	»	7.700						à	à	
<i>Idem</i> . . . . .	185815	AHS 2	7.696				<i>Idem</i> . . . . .	185912	»	7.736	
	à		à					185913	AHS 2	7.724	
	185820	»	7.701						à	à	
								185925	»	7.736	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	185926	AGC 3	7.737				Véhicules industriels .	186024	AGC 3	7.768		
	à		à					à		à		
	185930	»	7.741			B 4.571		186041	»	7.785		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	185931	AHS 2	7.737				<i>Idem</i> . . . . .	186042	AHN 1	7.768		
	à		à					à		à		
	185938	»	7.744			»		186060	»	7.786		»
<i>Idem</i> . . . . .	185939	AHN 1	7.737				<i>Idem</i> . . . . .	186061	AGC 3	7.787		
	à		à					à		à		
	185946	»	7.744			»		186082	»	7.808		»
<i>Idem</i> . . . . .	185947	AGC 3	7.745				<i>Idem</i> . . . . .	186083	AHN 1	7.787		
	à		à					à		à		
	185950	»	7.748			»		186105	»	7.809		»
<i>Idem</i> . . . . .	185951	AHS 2	7.745				<i>Idem</i> . . . . .	186106	AGC 3	7.810		
	à		à					à		à		
	185955	»	7.749			»		186110	»	7.814		»
<i>Idem</i> . . . . .	185956	AHN 1	7.745				<i>Idem</i> . . . . .	186111	AHN 1	7.810		
	à		à					à		à		
	185960	»	7.749			»		186116	»	7.815		»
<i>Idem</i> . . . . .	185961	AGC 3	7.750				<i>Idem</i> . . . . .	186117	AGC 3	7.816		
	à		à					à		à		
	185966	»	7.755			»		186125	»	7.824		»
<i>Idem</i> . . . . .	185967	AHS 2	7.750				<i>Idem</i> . . . . .	186126	AHN 1	7.816		
	à		à					à		à		
	185973	»	7.756			»		186135	»	7.825		»
<i>Idem</i> . . . . .	185974	AHN 1	7.750				<i>Idem</i> . . . . .	186136	AGC 3	7.826		
	à		à					à		à		
	185980	»	7.756			»		186164	»	7.854		»
<i>Idem</i> . . . . .	185981	AGC 3	7.757				<i>Idem</i> . . . . .	186165	AHN 1	7.826		
	à		à					à		à		
	185990	»	7.766			»		186194	»	7.855		»
<i>Idem</i> . . . . .	185991	AHS 2	7.757				<i>Idem</i> . . . . .	186195	AGC 3	7.856		
	à		à					à		à		
	186001	»	7.767			»	<i>Idem</i> . . . . .	186211	»	7.872		»
<i>Idem</i> . . . . .	186002	AHN 1	7.757					186212	AHN 1	7.856		
	à		à					à		à		
	186012	»	7.767			»	<i>Idem</i> . . . . .	186229	»	7.873		»
<i>Idem</i> . . . . .	186013	AHS 2	7.768					186230	AGC 3	7.874		»
	à		à					186231	»	7.875		»
	186023	»	7.778			»	<i>Idem</i> . . . . .	186232	AHN 1	7.874		»
								186233	»	7.875		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	186234	»	7.876			B 4.571	Véhicules industriels .	186411	AHS 2	7.937		
<i>Idem</i> . . . . .	186235	AGC 3	7.877					à	à			
à			à					186416	»	7.942		
186264	»	7.906			»	<i>Idem</i> . . . . .	186417	AHN 1	7.937		B 4.571	
<i>Idem</i> . . . . .	186265	AHN 1	7.877					à	à			
à			à					186422	»	7.942		
186295	»	7.907			»	<i>Idem</i> . . . . .	186423	AGC 3	7.943			
<i>Idem</i> . . . . .	186296	AHS 2	7.880					186424	»	7944		
à			à					186425	»	7.945		
186323	»	7.907			»	<i>Idem</i> . . . . .	186426	AHS 2	7.943			
<i>Idem</i> . . . . .	186324	AGC 3	7.908					à	à			
à			à					186429	»	7.946		
186344	»	7.928			»	<i>Idem</i> . . . . .	186430	AHN 1	7.943			
<i>Idem</i> . . . . .	186345	AHS 2	7.908					à	à			
à			à					186433	»	7.946		
186366	»	7.929			»	<i>Idem</i> . . . . .	186434	AGC 3	7.947			
<i>Idem</i> . . . . .	186367	AHN 1	7.908					à	à			
à			à					186447	»	7.960		
186388	»	7.929			»	<i>Idem</i> . . . . .	186448	AHS 2	7.947			
<i>Idem</i> . . . . .	186389	AGC 3	7.930					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	186390	»	7.931					186462	»	7.961		
<i>Idem</i> . . . . .	186391	»	7.932				<i>Idem</i> . . . . .	186463	AHN 1	7.947		
<i>Idem</i> . . . . .	186392	AHS 2	7.930					à	à			
à			à					186477	»	7.961		
186395	»	7.933			»	<i>Idem</i> . . . . .	186478	AHS 2	7.962			
<i>Idem</i> . . . . .	186396	AHN 1	7.930				<i>Idem</i> . . . . .	186479	AGC 3	7.962		
à			à					à	à			
186399	»	7.933			»	<i>Idem</i> . . . . .	186485	»	7.968			
<i>Idem</i> . . . . .	186400	AGC 3	7.934				<i>Idem</i> . . . . .	186486	AHN 1	7.962		
<i>Idem</i> . . . . .	186401	»	7.935					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	186402	AHS 2	7.934					186493	»	7.969		
<i>Idem</i> . . . . .	186403	»	7.935				<i>Idem</i> . . . . .	186494	AHS 2	7.964		
<i>Idem</i> . . . . .	186404	»	7.936					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	186405	AHN 1	7.934					186499	»	7.969		
<i>Idem</i> . . . . .	186406	»	7.935				<i>Idem</i> . . . . .	186500	AGC 3	7.970		
<i>Idem</i> . . . . .	186407	»	7.936					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	186408	AGC 3	7.937				<i>Idem</i> . . . . .	186503	»	7.973		
<i>Idem</i> . . . . .	186409	»	7.938*				<i>Idem</i> . . . . .	186504	AHS 2	7.970		
<i>Idem</i> . . . . .	186410	»	7.939					à	à			
								186508	»	7.974		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	186509	AHN 1	7.970				Véhicules industriels .	186663	AHN 1	8.028		
	à		à					à		à		
	186513	»	7.974			B 4.571		186703	»	8.068		
<i>Idem</i> . . . . .	186514	AGC 3	7.975				<i>Idem</i> . . . . .	186704	AGC 3	8.069		B 4.571
	à		à					à		à		
	186517	»	7.978			»		186711	»	8.076		
<i>Idem</i> . . . . .	186518	AHS 2	7.975				<i>Idem</i> . . . . .	186712	AHN 1	8.069		
	à		à					à		à		
	186522	»	7.979			»		186720	»	8.077		
<i>Idem</i> . . . . .	186523	AHN 1	7.975				<i>Idem</i> . . . . .	186721	AGC 3	8.078		
	à		à					à		à		
	186527	»	7.979			»		186736	»	8.093		
<i>Idem</i> . . . . .	186528	AGC 3	7.980				<i>Idem</i> . . . . .	186737	AHN 1	8.078		
	à		à					à		à		
	186543	»	7.995			»		186753	»	8.094		
<i>Idem</i> . . . . .	186544	AHN 1	7.980				<i>Idem</i> . . . . .	186754	AGC 3	8.095		
	à		à					à		à		
	186560	»	7.996			»		186767	»	8.108		
<i>Idem</i> . . . . .	186561	AHS 2	7.981				<i>Idem</i> . . . . .	186768	AHN 1	8.095		
<i>Idem</i> . . . . .	186562	»	7.982			»			à			
<i>Idem</i> . . . . .	186563	»	7.984			»		186782	»	8.109		
<i>Idem</i> . . . . .	186564	»	7.985			»	<i>Idem</i> . . . . .	186783	AGC 3	8.110		
<i>Idem</i> . . . . .	186565	AGC 3	7.997					à		à		
	à		à					186803	»	8.130		
	186583	»	8.015			»	<i>Idem</i> . . . . .	186804	AHN 1	8.110		
<i>Idem</i> . . . . .	186584	AHN 1	7.997					à		à		
	à		à					186825	»	8.131		
	186603	»	8.016			»	<i>Idem</i> . . . . .	186826	AGC 3	8.132		
<i>Idem</i> . . . . .	186604	AGC 3	8.017			»			à			
<i>Idem</i> . . . . .	186605	AHN 1	8.017					186922	»	8.228		
	à		à						à			
	186607	»	8.019			»	<i>Idem</i> . . . . .	186923	AHN 1	8.132		
<i>Idem</i> . . . . .	186608	AGC 3	8.020					à		à		
	à		à					187020	»	8.229		
	186614	»	8.026			»	<i>Idem</i> . . . . .	187021	AGC 3	8.230		
<i>Idem</i> . . . . .	186615	AHN 1	8.020			»			à			
	à		à					187056	»	8.265		
	186622	»	8.027			»	<i>Idem</i> . . . . .	187057	AHN 1	8.230		
<i>Idem</i> . . . . .	186623	AGC 3	8.028			»			à			
	à		à					187093	»	8.266		
	186662	»	8.067			»						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	187094	AGC 3	8.267				Véhicules industriels .	187792	AGC 3	8.619		
	à		à					à		à		
	187100	»	8.273			B 4.571		187794	»	8.621		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	187101	AHN 1	8.267				<i>Idem</i> . . . . .	187795	AHN 1	8.619		
	à		à					à		à		
	187108	»	8.274			»		187798	»	8.622		»
<i>Idem</i> . . . . .	187109	AGC 3	8.275				<i>Idem</i> . . . . .	187799	AGC 3	8.623		
	à		à					à		à		
	187130	»	8.296			»		187962	»	8.786		»
<i>Idem</i> . . . . .	187131	AHN 1	8.275				<i>Idem</i> . . . . .	187963	AHN 1	8.623		
	à		à					à		à		
	187153	»	8.297			»		187127	»	8.787		»
<i>Idem</i> . . . . .	187154	AHN 1	8.298				<i>Idem</i> . . . . .	188128	AGC 3	8.788		
	à		à					à		à		
	187200	»	8.344			»		188173	»	8.833		»
<i>Idem</i> . . . . .	187201	AGC 3	8.298				<i>Idem</i> . . . . .	188174	AHN 1	8.788		
	à		à					à		à		
	187308	»	8.405			»		188220	»	8.834		»
<i>Idem</i> . . . . .	187309		8.344			»	<i>Idem</i> . . . . .	188221	AGC 3	8.835		
<i>Idem</i> . . . . .	187310	AHN 1	8.345					à		à		»
	à		à					188234	»	8.848		»
	187371	»	8.406			»	<i>Idem</i> . . . . .	188235	AHN 1	8.835		
<i>Idem</i> . . . . .	187372	AGC 3	8.407					à		à		
	à		à					188249	»	8.849		»
	187445	»	8.480			»	<i>Idem</i> . . . . .	188250	AHN 1	8.850		
<i>Idem</i> . . . . .	187446	AHN 1	8.407					à		à		»
	à		à					188257	»	8.857		»
	187520	»	8.481			»	<i>Idem</i> . . . . .	188258	AGC 3	8.850		
<i>Idem</i> . . . . .	187521	AGC 3	8.482					à		à		»
	à		à					188340	»	8.932		»
	187613	»	8.574			»	<i>Idem</i> . . . . .	188341	AHN 1	8.859		
<i>Idem</i> . . . . .	187614	AHN 1	8.482					à		à		»
	à		à					188415	»	8.933		»
	187707	»	8.575			»	<i>Idem</i> . . . . .	188416	AHN 1	8.934		
<i>Idem</i> . . . . .	187708	AGC 3	8.576					à		à		»
	à		à					188430	»	8.948		»
	187748	»	8.616			»	<i>Idem</i> . . . . .	188431	AGC 3	8.934		
<i>Idem</i> . . . . .	187749	AHN 1	8.576					à		à		»
	à		à					188445	»	8.948		»
	187791	»	8.618			»	<i>Idem</i> . . . . .	188446	AHN 1	8.949		
												»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	188447	AHN 1	8.950				Véhicules industriels .	189044	AHN 1	9.256		
	à		à					189045	AHN 1	9.257		
	188489	»	8.992			B 4.571		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	188490	AGC 3	8.950				<i>Idem</i> . . . . .	189156	»	9.368		
	à		à					189157		9.359		
	188532	»	8.992					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	188533	AHN 1	8.993					189166		9.368		
<i>Idem</i> . . . . .	188534	AHN 1	8.994				<i>Idem</i> . . . . .	189167	AGC 3	9.257		
	à		à					à	à			
	188545	»	9.005					189278	»	9.368		
<i>Idem</i> . . . . .	188546	AGC 3	8.994				<i>Idem</i> . . . . .	189279	AGC 3	9.369		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	189280	AHN 1	9.370		
	188557	»	9.005					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	188558	AHN 1	9.006				<i>Idem</i> . . . . .	189288	»	9.378		
	à		à					189289	AGC 3	9.370		
	188571	»	9.019					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	188572	AGC 3	9.006				<i>Idem</i> . . . . .	189297	»	9.378		
	à		à					189298	AGC 3	9.379		
	188587	»	9.021				<i>Idem</i> . . . . .	189299	AHN 1	9.380		
<i>Idem</i> . . . . .	188588	AHN 1	9.021					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	188589	AHN 1	9.022					189342	»	9.423		
<i>Idem</i> . . . . .	188590	AHN 1	9.023				<i>Idem</i> . . . . .	189343	AGC 3	9.380		
	à		à					à	à			
	188656	»	9.089					189386	»	9.423		
<i>Idem</i> . . . . .	188657	AGC 3	9.023				<i>Idem</i> . . . . .	189387	AHN 1	9.424		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	189388	AHN 1	9.425		
	188723	»	9.089					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	188724	AHN 1	9.090					189417	»	9.454		
<i>Idem</i> . . . . .	188725	AHN 1	9.091				<i>Idem</i> . . . . .	189418	AGC 3	9.425		
	à		à					à	à			
	188755	»	9.121					189447	»	9.455		
<i>Idem</i> . . . . .	188756	AGC 3	9.091				<i>Idem</i> . . . . .	189448	AHN 1	9.455		
	à		à					à	à			
	188786	»	9.121					189537	»	9.544		
<i>Idem</i> . . . . .	188787	AHN 1	9.122				<i>Idem</i> . . . . .	189538	AHN 1	9.545		
<i>Idem</i> . . . . .	188788	AHN 1	9.123					à	à			
	à		à					189552	»	9.559		
	188920	»	9.255				<i>Idem</i> . . . . .	189553	AGC 3	9.545		
<i>Idem</i> . . . . .	188921	AGC 3	9.123					à	à			
	à		à					189567	»	9.559		
	189053	»	9.255				<i>Idem</i> . . . . .	189568	ADK 1	9.559		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZUEGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	189569	AGC 3	9.560				Véhicules industriels .	190346	AGC 3	9.974		»
à			à				Idem . . . . .	190347	AHN 1	9.975		
189582	»		9.573		»		à			à		
Idem . . . . .	189583	AHN 1	9.560		B 4.571		Idem . . . . .	190382	»	10.010		B 4.571
à			à				Idem . . . . .	190383	AGC 3	9.975		
189596	»		9.573				à			à		
Idem . . . . .	189597	AHN 1	9.574				Idem . . . . .	190418	»	10.010		»
Idem . . . . .	189598	AHN 1	9.575				Idem . . . . .	190419	»	10.010		B 4.995
à			à				Idem . . . . .	190420	AHN 1	10.011		
189605	»		9.582				à			à		
Idem . . . . .	189606	AGC 3	9.575				Idem . . . . .	190443	»	10.034		B 4.571
à			à				Idem . . . . .	190444	AGC 3	10.011		
189613	»		9.582				à			à		
Idem . . . . .	189614	AHN 1	9.583				Idem . . . . .	190467	»	10.034		»
Idem . . . . .	189615	AHN 1	9.584				Idem . . . . .	190468	AHN 1	10.035		»
à			à				Idem . . . . .	190469	AHN 1	10.036		
189622	»		9.591				à			à		
Idem . . . . .	189623	AGC 3	9.584				Idem . . . . .	190473	»	10.040		»
à			à				Idem . . . . .	190474	AGC 3	10.036		
189630	»		9.591				à			à		
Idem . . . . .	189631	AHN 1	9.592				Idem . . . . .	190478	»	10.040		»
à			à				Idem . . . . .	190479	AHN 1	10.041		»
189669	»		9.630				Idem . . . . .	190480	AHN 1	10.042		
Idem . . . . .	189670	AHN 1	9.631				à			à		
Idem . . . . .	189671	AGC 2	9.631	1.007.776	30.025		Idem . . . . .	190589	»	10.151		»
Idem . . . . .	189672	AHN 1	9.632				Idem . . . . .	190590	AGC 3	10.042		
à			à				à			à		
189682	»		9.642				Idem . . . . .	190699	»	10.151		»
Idem . . . . .	189683	AHN 1	9.643				Idem . . . . .	190700	AHN 1	10.152		
à			à				à			à		
189701	»		9.661				Idem . . . . .	190709	»	10.161		»
Idem . . . . .	189702	AGC 3	9.643				Idem . . . . .	190710	AGC 3	10.152		
à			à				à			à		
189720	»		9.661				Idem . . . . .	190719	»	10.161		»
Idem . . . . .	189721	AGC	9.661				Idem . . . . .	190720	AHN 1	10.162		
Idem . . . . .	189722	AHN 1	9.662				à			à		
à			à				Idem . . . . .	190738	»	10.180		»
190033	»		9.973				Idem . . . . .	190739	AGC 3	10.162		
Idem . . . . .	190034	AGC 3	9.662				à			à		
à			à				Idem . . . . .	190757	»	10.180		»
190345	»		9.973									

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
RENAULT							RENAULT					
Véhicules industriels .	190758	AGC 3	10.181			B 4.571	Véhicules industriels .	191251	AGC 3	10.389		
<i>Idem</i> . . . . .	190759	»	10.182					à	»	à		
<i>Idem</i> . . . . .	190760	AHN 1	10.183					191332	»	10.470		B 4.571
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	191333	AHN 1	10.471		»
	190799	»	10.222				<i>Idem</i> . . . . .	191334	»	10.472		»
<i>Idem</i> . . . . .	190800	AGC 3	10.183				<i>Idem</i> . . . . .	191335	AHN 1	10.473		
à			à					à	à			
	190839	»	10.222					191339	»	10.477		»
<i>Idem</i> . . . . .	190840	AHN 1	10.223				<i>Idem</i> . . . . .	191340	AGC 3	10.473		
<i>Idem</i> . . . . .	190841	AHN 1	10.224					à	à			
à			à					191344	»	10.477		»
	190868	»	10.251				<i>Idem</i> . . . . .	191345	»	10.474		B 5.096
<i>Idem</i> . . . . .	190869	AGC 3	10.224				<i>Idem</i> . . . . .	191346	AHN 1	10.478		B 4.571
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	191347	AHN 1	10.479		
	190896	»	10.251					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	190897	»	10.251			33.649		191441	»	10.573		»
<i>Idem</i> . . . . .	190898	AHN 1	10.252				<i>Idem</i> . . . . .	191442	AGC 3	10.479		
à			à					à	à			
	190918	»	10.272			B 4.571		191536	»	10.573		»
<i>Idem</i> . . . . .	190919	AGC 3	10.252				<i>Idem</i> . . . . .	191537	AHN 1	10.574		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	191538	AHN 1	10.575		
	190939	»	10.272				<i>Idem</i> . . . . .	191539	»	10.576		
<i>Idem</i> . . . . .	190940	AHN 1	10.273				<i>Idem</i> . . . . .	191540	AGC 3	10.575		
<i>Idem</i> . . . . .	190941	AHN 1	10.274				<i>Idem</i> . . . . .	191541	»	10.576		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	191542	AHN 1	10.577		
	191017	»	10.350				<i>Idem</i> . . . . .	191543	AHN 1	10.578		
<i>Idem</i> . . . . .	191018	AGC 3	10.274					à	à			
à			à					191553	»	10.588		»
	191094	»	10.350				<i>Idem</i> . . . . .	191554	AGC 3	10.578		
<i>Idem</i> . . . . .	191095	AHN 1	10.351					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	191096	AHN 1	10.352				<i>Idem</i> . . . . .	191564	»	10.588		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	191565	AHN 1	10.589		
	191131	»	10.387					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	191132	AGC 3	10.352				<i>Idem</i> . . . . .	191575	»	10.599		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	191576	AHN 1	10.600		
	191167	»	10.387					à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	191168	AHN 1	10.388					191735	»	10.759		»
<i>Idem</i> . . . . .	191169	AHN 1	10.389				<i>Idem</i> . . . . .	191736	AGC 3	10.600		
à			à					à	à			
	191250	»	10.470					191895	»	10.759		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	191896	AHN 1	10.760			B 4.571	Véhicules industriels .	192806	AHN 1	11.267		
<i>Idem</i> . . . . .	191897	AHN 1	10.761					à		à		
à			à					192882	»	11.343		
191914	»		10.778			»	<i>Idem</i> . . . . .	192883	AGC 3	11.267		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	191915	AGC 3	10.761					à		à		
à			à					192959	»	11.343		»
191932	»		10.778			»	<i>Idem</i> . . . . .	192960	AHN 1	11.344		»
<i>Idem</i> . . . . .	191933	AHN 1	10.779			»	<i>Idem</i> . . . . .	192961	AHN 1	11.345		
<i>Idem</i> . . . . .	191934	AHN 1	10.780					à		à		
à			à					193045	»	11.429		»
191988	»		10.834			»	<i>Idem</i> . . . . .	193046	AGC 3	11.345		
<i>Idem</i> . . . . .	191989	AGC 3	10.780					à		à		
à			à					193130	»	11.429		»
192043	»		10.834			»	<i>Idem</i> . . . . .	193131	»	11.377	4.482	B 5.100
<i>Idem</i> . . . . .	192044	AHN 1	10.835				<i>Idem</i> . . . . .	193132	AGC 3	11.430		B 4.571
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	193133	AHN 1	11.431		
<i>Idem</i> . . . . .	192144	»	10.935			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	192145	AHN 1	10.936					193151	»	11.449		»
à			à					193152	AGC 3	11.431		
<i>Idem</i> . . . . .	192307	»	11.098			»	<i>Idem</i> . . . . .	193170	»	11.449		»
<i>Idem</i> . . . . .	192308	AGC 3	10.936					193171	AHN 1	11.450		B 4.571
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	193172	AGC 3	11.451		
<i>Idem</i> . . . . .	192470	»	11.098			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	192471	»	10.941	3.155	B 5.098		<i>Idem</i> . . . . .	193180	»	11.459		
<i>Idem</i> . . . . .	192472	»	11.090	6.022.715	B 5.099		<i>Idem</i> . . . . .	193181	AHN 1	11.451		
<i>Idem</i> . . . . .	192473	AHN 1	11.099		B 4.571			à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	192474	AHN 1	11.100				<i>Idem</i> . . . . .	193189	»	11.459		»
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	193190	AGC 3	11.460		»
<i>Idem</i> . . . . .	192558	»	11.184			»	<i>Idem</i> . . . . .	193191	AGC 3	11.461		
<i>Idem</i> . . . . .	192559	AGC 3	11.100					à		à		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	193326	»	11.596		
<i>Idem</i> . . . . .	192643	»	11.184			»		193327	AHN 1	11.461		
<i>Idem</i> . . . . .	192644	AHN 1	11.185				<i>Idem</i> . . . . .	193462	»	11.596		
<i>Idem</i> . . . . .	192645	AHN 1	11.186				<i>Idem</i> . . . . .	193463	AHN 1	11.597		
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	193464	AGC 3	11.598		
<i>Idem</i> . . . . .	192724	»	11.265			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	192725	AGC 3	11.186				<i>Idem</i> . . . . .	193483	»	11.617		
à			à									
<i>Idem</i> . . . . .	192804	»	11.265			»						
<i>Idem</i> . . . . .	192805	AHN 1	11.266			»						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	193484	AHN 1	11.598				Véhicules industriels .	194073	AGC 3	11.882		
	à		à					à		à		
	193504	»	11.618			B 4.571		194119	»	11.928		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	193505	AGC 3	11.619				<i>Idem</i> . . . . .	194120	AHN 1	11.929		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	194121	AHN 1	11.930		
	193512	»	11.626			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	193513	AHN 1	11.619				<i>Idem</i> . . . . .	194341	»	12.150		»
	à		à					194342	AGC 3	11.930		
	193521	»	11.627			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	193522	AGC 3	11.628				<i>Idem</i> . . . . .	194562	»	12.150		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	194563	»	11.960		B 5.101
	193558	»	11.664			»	<i>Idem</i> . . . . .	194564	AHN 1	12.151		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	193559	AHN 1	11.628					à		à		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	194575	»	12.162		»
	193596	»	11.665			»	<i>Idem</i> . . . . .	194576	AGC 3	12.163		
<i>Idem</i> . . . . .	193597	AGC 3	11.666					à		à		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	194598	»	12.185		»
	193683	»	11.752			»	<i>Idem</i> . . . . .	194599	AHN 1	12.163		
<i>Idem</i> . . . . .	193684	AHN 1	11.666					à		à		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	194621	»	12.185		»
	193770	»	11.752			»	<i>Idem</i> . . . . .	194622	AHN 1	12.186		
<i>Idem</i> . . . . .	193771	AGC 3	11.753				<i>Idem</i> . . . . .	194623	AGC 3	12.187		
<i>Idem</i> . . . . .	193772	AHN 1	11.754					à		à		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	194776	»	12.340		
	193893	»	11.875			»	<i>Idem</i> . . . . .	194777	AHN 1	12.187		
<i>Idem</i> . . . . .	193894	AGC 3	11.754					à		à		
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	194931	»	12.341		»
	194015	»	11.875			»	<i>Idem</i> . . . . .	194932	»	12.337		B 5.102
<i>Idem</i> . . . . .	194016	AHN 1	11.876			»	<i>Idem</i> . . . . .	194933	OS 3	12.341		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	194017	AGC 3	11.877				<i>Idem</i> . . . . .	194934	AGC 3	12.341		B 4.571
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	194935	AGC 3	12.342		
	194020	»	11.880			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	194021	AHN 1	11.877				<i>Idem</i> . . . . .	195152	»	12.559		B 4.571
	à		à					195153	AHN 1	12.342		
	194024	»	11.880			»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	194025	AGC 3	11.881			»	<i>Idem</i> . . . . .	195370	»	12.559		»
<i>Idem</i> . . . . .	194026	AHN 1	11.882				<i>Idem</i> . . . . .	195371	»	12.364		B 5.103
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	195372	AHN 1	12.560		B 4.571
	194072	»	11.928			»	<i>Idem</i> . . . . .	195373	AHN 1	12.561		
								à		à		
								195509	»	12.697		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	195510	AGC 3	12.561				Véhicules industriels .	195957	AHN 1	12.860		B 4.571
à			à				Idem . . . . .	195958	AGC 3	12.859		»
195646	»		12.679			B 4.571	Idem . . . . .	195959	»	12.860		»
Idem . . . . .	195647	AGC 3	12.698				Idem . . . . .	195960	AGC 3	12.861		»
Idem . . . . .	195648	AHN 1	12.699				Idem . . . . .	195961	AHN 1	12.862		
à			à						à		à	
195752	»		12.803					195975	»	12.876		»
Idem . . . . .	195753	AGC 3	12.699				Idem . . . . .	195976	AGC 3	12.862		
à			à						à		à	
195857	»		12.803					195990	»	12.876		»
Idem . . . . .	195858	AHN 1	12.804				Idem . . . . .	195991	AGC 3	12.877		»
Idem . . . . .	195859	AHN 1	12.805				Idem . . . . .	195992	AHN 1	12.878		
à			à						à		à	
195861	»		12.807					196003	»	12.889		»
Idem . . . . .	195862	AGC 3	12.805				Idem . . . . .	196004	AGC 3	12.878		
à			à						à		à	
195864	»		12.807					196015	»	12.889		»
Idem . . . . .	195865	AGC 3	12.808				Idem . . . . .	196016	AGC 3	12.890		»
Idem . . . . .	195866	AHN 1	12.809				Idem . . . . .	196017	AHN 1	12.891		
Idem . . . . .	195867	»	12.810						à		à	
Idem . . . . .	195868	AGC 3	12.809					196065	»	12.939		»
Idem . . . . .	195869	»	12.810				Idem . . . . .	196066	AGC 3	12.891		
Idem . . . . .	195870	AGC 3	12.811						à		à	
Idem . . . . .	195871	AHN 1	12.812				Idem . . . . .	196114	»	12.939		»
à			à				Idem . . . . .	196115	AGC 3	12.940		
195899	»		12.840						à		à	
Idem . . . . .	195900	AGC 3	12.812					196119	»	12.944		»
à			à				Idem . . . . .	196120	AHN 1	12.945		
195928	»		12.840						à		à	
Idem . . . . .	195929	AGC 3	12.841					196129	»	12.954		»
à			à				Idem . . . . .	196130	AGC 3	12.945		
195935	»		12.847						à		à	
Idem . . . . .	195936	AHN 1	12.848					196139	»	12.954		»
à			à				Idem . . . . .	196140	AGC 3	12.955		
195944	»		12.856				Idem . . . . .	196141	»	12.956		»
Idem . . . . .	195945	AGC 3	12.848				Idem . . . . .	196142	AHN 1	12.957		
à			à						à		à	
195953	»		12.856					196167	»	12.982		»
Idem . . . . .	195954	»	12.857				Idem . . . . .	196168	AGC 3	12.957		
Idem . . . . .	195955	»	12.858						à		à	
Idem . . . . .	195956	AHN 1	12.859					196193	»	12.982		»

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	196194	AGC 3	12.983			B 4.571	Véhicules industriels .	196449	AHN 1	13.113	
<i>Idem</i> . . . . .	196195	AHN 1	12.984					à	à		
à			à					196456	»	13.120	
	196213	»	13.002			»	<i>Idem</i> . . . . .	196457	AGC 3	13.113	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	196214	AGC 3	12.984					à	à		
à			à					196464	»	13.120	
	196232	»	13.002			»	<i>Idem</i> . . . . .	196465	AHN 1	13.121	
<i>Idem</i> . . . . .	196233	AGC 3	13.003					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	196234	AHN 1	13.004					196546	»	13.202	
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	196547	AHN 1	13.204	
	196238	»	13.008			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	196239	AGC 3	13.004				<i>Idem</i> . . . . .	196552	»	13.209	
à			à					196553	AHN 1	13.211	
	196243	»	13.008			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	196244	AHN 1	13.009					196807	»	13.465	
<i>Idem</i> . . . . .	196245	»	13.010			»	<i>Idem</i> . . . . .	196808	UD 6 DC	13.466	193 B 4.464
<i>Idem</i> . . . . .	196246	AGC 3	13.010			»	<i>Idem</i> . . . . .	196809	AHN 1	13.466	
<i>Idem</i> . . . . .	196247	»	13.011			»		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	196248	AHN 1	13.011			»		196875	»	13.532	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	196249	AGC 3	13.012			»	<i>Idem</i> . . . . .	196876	AHN 1	13.534	
<i>Idem</i> . . . . .	196250	AHN 1	13.013					à	à		
à			à					196917	»	13.575	
	196252	»	13.015			»	<i>Idem</i> . . . . .	196918	ADL 2	13.575	
<i>Idem</i> . . . . .	196253	AGC 3	13.013				<i>Idem</i> . . . . .	196919	AHN 1	13.576	B 378
à			à					à	à		
	196255	»	13.015			»		196960	»	13.617	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	196256	AGC 3	13.016			»	<i>Idem</i> . . . . .	196961	AHN 1	13.669	
<i>Idem</i> . . . . .	196257	AGC 3	13.017					à	à		
à			à					197187	»	13.895	
	196333	»	13.093			»	<i>Idem</i> . . . . .	197188		13.896	
<i>Idem</i> . . . . .	196334	AHN 1	13.017				<i>Idem</i> . . . . .	197189	AHN 1	13.896	B 1.945
à			à					à	à		
	196410	»	13.093			»		197965	»	14.672	B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	196411		13.093	H 6.018	B 5.104	<i>Idem</i> . . . . .		197966	AHN 1	14.674	
<i>Idem</i> . . . . .	196412	AGC 3	13.094					à	à		
à			à					198902	»	15.610	
	196429	»	13.111			B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	198903		14.767	
<i>Idem</i> . . . . .	196430	AHN 1	13.094				<i>Idem</i> . . . . .	198904		14.993	622/26.464 B 5.106
à			à				<i>Idem</i> . . . . .	198905		15.516	20/28.122 B 5.107
	196447	»	13.111			»	<i>Idem</i> . . . . .	198906		15.951	B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	196448	AHN 1	13.112			»	<i>Idem</i> . . . . .	198907	KZ 3	16.092	B 2.740

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	198908		17.207		15.772	B 3.855	Véhicules industriels .	198949	PR	271.069		52.075
<i>Idem</i> . . . . .	198909	OSCCAR	022.648			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	198950	KZ 1	281.682		42.769
<i>Idem</i> . . . . .	198910	OS 5	22.661			43.665	<i>Idem</i> . . . . .	198951	PR	291.686		44.054
<i>Idem</i> . . . . .	198911		24.203			45.252	<i>Idem</i> . . . . .	198952	OS	323.502		2.012
<i>Idem</i> . . . . .	198912		27.023			B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	198953	PR	344.469		37.185
<i>Idem</i> . . . . .	198913		27.024			»	<i>Idem</i> . . . . .	198954	OSI	346.331	6.374	36.968
<i>Idem</i> . . . . .	198914	AD	42.298	601		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	198955	NNI	346.441		7.955
<i>Idem</i> . . . . .	198915	M 102	60.394			B 48.446	<i>Idem</i> . . . . .	198956	MM	347.580		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	198916	AGC 3	63.661	302.085		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	198957	OS	349.323		50.428
<i>Idem</i> . . . . .	198917	SFG	64.221			B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	198958	PR	361.275		6.048
<i>Idem</i> . . . . .	198918		64.661	16.297		48.188	<i>Idem</i> . . . . .	198959	»	362.869		33.020
<i>Idem</i> . . . . .	198919	B 2	71.390			B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	198960	OS	383.767	7.298	8.448
<i>Idem</i> . . . . .	198920	864	72.705			47.761	<i>Idem</i> . . . . .	198961	SG	407.264		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	198921	G	80.120	6		B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	198962	PR	407.312		52.716
<i>Idem</i> . . . . .	198922	G	80.121			»	<i>Idem</i> . . . . .	198963	SR	407.720		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	198923	EP	82.567			36.232	<i>Idem</i> . . . . .	198964	SY 2	409.386		125
<i>Idem</i> . . . . .	198924		84.816			B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	198965	OS	417.173		87
<i>Idem</i> . . . . .	198925		88.490			»	<i>Idem</i> . . . . .	198966	SZ	419.229		1.820
<i>Idem</i> . . . . .	198926	ZG	94.294			45.186	<i>Idem</i> . . . . .	198967	PR	419.383		39.679
<i>Idem</i> . . . . .	198927		98.054			B 1.945	<i>Idem</i> . . . . .	198968	SX 3	419.766		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	198928		99.341			48.119	<i>Idem</i> . . . . .	198969	PR	419.960	378	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	198929	AGC 2	100.800			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	198970	OS 2	432.943		49.727
<i>Idem</i> . . . . .	198930	GZ	105.804			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	198971	SZI	434.628	769.366	31.411
<i>Idem</i> . . . . .	198931	ID 12	114.546			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	198972	SY	434.789		33.831
<i>Idem</i> . . . . .	198932		115.980			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	198973	SXI	434.860		42.831
<i>Idem</i> . . . . .	198933	YB 10	117.280	225.339		51.371	<i>Idem</i> . . . . .	198974	»	438.251		53
<i>Idem</i> . . . . .	198934	FU 3	120.551			39.836	<i>Idem</i> . . . . .	198975	»	439.035		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	198935	SZ	134.445			840	<i>Idem</i> . . . . .	198976	YFAC	439.620	N 44.832	31.411
<i>Idem</i> . . . . .	198936		132.715	1.837		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	198977	PR 2	439.748		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	198937	MF	156.220			B 4.887	<i>Idem</i> . . . . .	198978	PG	447.733		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	198938	MJ	156.457	42		54.365	<i>Idem</i> . . . . .	198979	OS 2	462.925		47.642
<i>Idem</i> . . . . .	198939		157.683			36.964	<i>Idem</i> . . . . .	198980	PR 2	463.634		31.145
<i>Idem</i> . . . . .	198940		161.378			B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	198981	TL	464.856		54.610
<i>Idem</i> . . . . .	198941		170.721			B 4.888	<i>Idem</i> . . . . .	198982	OS 2	466.258	2.144	39.470
<i>Idem</i> . . . . .	198942	NN	172.619			54.270	<i>Idem</i> . . . . .	198983	PR 2	467.623		39.356
<i>Idem</i> . . . . .	198943	»	178.526			B 4.888	<i>Idem</i> . . . . .	198984	OS 3	467.865		33.931
<i>Idem</i> . . . . .	198944		179.256			B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	198985	PR	468.067		47.716
<i>Idem</i> . . . . .	198945		180.801	05.134		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	198986	SX 2	468.924		3.000
<i>Idem</i> . . . . .	198946	MY	190.028	190.028		43.608	<i>Idem</i> . . . . .	198987	PR 11	468.927		33.020
<i>Idem</i> . . . . .	198947	MV	200.232			42.470	<i>Idem</i> . . . . .	198988	SZ 2	469.595		30.239
<i>Idem</i> . . . . .	198948		251.877			36.259	<i>Idem</i> . . . . .	198989	OS 3	469.815		1.470

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	198990	TL	485.153		35.212		Véhicules industriels .	199031	KZ 8	519.008		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	198991	PR 3	485.319		51.958		<i>Idem</i> . . . . .	199032	YNAC	519.957		36.729
<i>Idem</i> . . . . .	198992	»	485.887	223	36.485		<i>Idem</i> . . . . .	199033	»	524.568		48.122
<i>Idem</i> . . . . .	198993	PS R 3	486.106		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199034	PG 6	533.076		40.022
<i>Idem</i> . . . . .	198994	TR	486.570	1.644 D	43.818		<i>Idem</i> . . . . .	199035	MY	536.075	7.597	48.088
<i>Idem</i> . . . . .	198995		487.193		31.145		<i>Idem</i> . . . . .	199036	KZ 7	541.534	8.119 A	18.143
<i>Idem</i> . . . . .	198996	SZ 3	487.371	2.095	41.347		<i>Idem</i> . . . . .	199037	SXS	573.073		46.067
<i>Idem</i> . . . . .	198997	OS 3	487.446		48.032		<i>Idem</i> . . . . .	199038	YFA	545.000		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	198998	PR 3	487.574		47.248		<i>Idem</i> . . . . .	199039	SX	545.073		52.635
<i>Idem</i> . . . . .	198999	OS 3	487.580		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199040	OS 5	545.170		31.939
<i>Idem</i> . . . . .	199000	PR 3	487.879		34.333		<i>Idem</i> . . . . .	199041	PR 5	545.255	10.632	54.438
<i>Idem</i> . . . . .	199001	SX 3	488.266		42.007		<i>Idem</i> . . . . .	199042	TIS 4	545.332		B 3.012
<i>Idem</i> . . . . .	199002	SZ 3	488.308	767.184	51.065		<i>Idem</i> . . . . .	199043	»	545.333		»
<i>Idem</i> . . . . .	199003	OS 3	488.553	2.277	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199044	TID 4	545.417		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	199004		498.766		B 4.345		<i>Idem</i> . . . . .	199045	»	545.421		»
<i>Idem</i> . . . . .	199005	TR	510.149		47.678		<i>Idem</i> . . . . .	199046	T 14	545.426		»
<i>Idem</i> . . . . .	199006	TN 4	510.290	1.869	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	199047	SX 5	545.489		52.512
<i>Idem</i> . . . . .	199007	TR	510.604		48.242		<i>Idem</i> . . . . .	199048	TIS 4	545.532		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199008	SY 3	510.888		33.944		<i>Idem</i> . . . . .	199049	»	545.533		»
<i>Idem</i> . . . . .	199009	OS 4	511.051		43.439		<i>Idem</i> . . . . .	199050	SZ 4	545.990		37.607
<i>Idem</i> . . . . .	199010	SZ 4	511.141	292	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199051	TM 6	546.012	D 5.051.648	31.708
<i>Idem</i> . . . . .	199011		511.692		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199052	OS 5	546.221		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199012	TIS 4	511.780		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199053	»	546.374	1.915	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	199013	OS 4	512.036		48.073		<i>Idem</i> . . . . .	199054	UD 6	546.575		54.914
<i>Idem</i> . . . . .	199014	SZ 4	512.107		47.688		<i>Idem</i> . . . . .	199055	OS	546.584		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199015	»	512.117	301	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199056	PR 5	546.618		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199016	»	512.171	335	»		<i>Idem</i> . . . . .	199057	TID 4	546.632		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	199017	SX 4	512.414	1.059	50.617		<i>Idem</i> . . . . .	199058	TM 6 A	546.922	TH 563 TR 4	31.708
<i>Idem</i> . . . . .	199018	SZ	512.421		46.074		<i>Idem</i> . . . . .	199059	»	546.925		»
<i>Idem</i> . . . . .	199019	OS 4	512.649	519	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199060	YFAB	546.967		31.145
<i>Idem</i> . . . . .	199020	TID 4	512.912	60.002.036	40.560		<i>Idem</i> . . . . .	199061	OSB	547.169	104.243	36.968
<i>Idem</i> . . . . .	199021	SZL-15	513.318	1.086	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199062		547.170		36.968
<i>Idem</i> . . . . .	199022		513.327		50.270		<i>Idem</i> . . . . .	199063	OSB	547.499	14	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199023	TSE	513.402	5.547	36.625		<i>Idem</i> . . . . .	199064	TID 4	547.981		31.774
<i>Idem</i> . . . . .	199024		513.577		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199065	PR 4	548.136		35.770
<i>Idem</i> . . . . .	199025	PRS	513.762		39.371		<i>Idem</i> . . . . .	199066	ZB	548.393		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199026	UDD 6	513.787	40 B	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	199067	OSB	548.695		»
<i>Idem</i> . . . . .	199027	TTD 4	514.216		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199068	YFAB	549.065		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199028	SX 5	514.500		39.366		<i>Idem</i> . . . . .	199069	»	549.065		»
<i>Idem</i> . . . . .	199029	YN	516.163		49.212		<i>Idem</i> . . . . .	199070	SXB	549.534		48.042
<i>Idem</i> . . . . .	199030	»	516.915		48.138		<i>Idem</i> . . . . .	199071	YFAB	549.841		41.704

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	199072	YFAB	563.349		44.665	Véhicules industriels .	199113	YFAB	594.310		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199073	»	565.210		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	199114	»	594.514		39.719
<i>Idem</i> . . . . .	199074	»	565.498		• 40.702	<i>Idem</i> . . . . .	199115	ZYAB	594.517		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199075		565.502	397	48.810	<i>Idem</i> . . . . .	199116	»	594.523		»
<i>Idem</i> . . . . .	199076	UDD 6	565.787		52.288	<i>Idem</i> . . . . .	199117	»	594.526		»
<i>Idem</i> . . . . .	199077	YGAB	565.956	383/1.750	41.245/37	<i>Idem</i> . . . . .	199118	»	594.527		»
<i>Idem</i> . . . . .	199078	SXB	566.054		252	<i>Idem</i> . . . . .	199119	»	594.680	4.029	43.400
<i>Idem</i> . . . . .	199079		566.482		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199120	OSB	594.920	2.195	37.734
<i>Idem</i> . . . . .	199080	YFAB	567.076		612	<i>Idem</i> . . . . .	199121	FYAB	594.962	3.757	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	199081	PRB	567.272			<i>Idem</i> . . . . .	199122	ZYAB	594.965		48.029
<i>Idem</i> . . . . .	199082	SXB	567.590			<i>Idem</i> . . . . .	199123	KZB	596.989	5.965	31.363
<i>Idem</i> . . . . .	199083	»	567.786			<i>Idem</i> . . . . .	199124	CI	600.835		450
<i>Idem</i> . . . . .	199084	YFA	568.014		21.955	<i>Idem</i> . . . . .	199125		605.133		B 20
<i>Idem</i> . . . . .	199085	KZB	568.107			<i>Idem</i> . . . . .	199126	OSB	605.557	6.060	35.056
<i>Idem</i> . . . . .	199086	YFAB	568.876			<i>Idem</i> . . . . .	199127	YFAB	606.034		38.054
<i>Idem</i> . . . . .	199087		569.055			<i>Idem</i> . . . . .	199128	OSB	606.054		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199088	YPB	569.148		8.745	<i>Idem</i> . . . . .	199129	ZYFAB	606.168		36.969
<i>Idem</i> . . . . .	199089	YFAB	569.411			<i>Idem</i> . . . . .	199130	OSC	606.297		54.315
<i>Idem</i> . . . . .	199090	»	569.467			<i>Idem</i> . . . . .	199131	KZB	606.492	1.573	51.253
<i>Idem</i> . . . . .	199091	»	590.376		1.751	<i>Idem</i> . . . . .	199132	YFDB	606.612		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199092		590.495		1.571	<i>Idem</i> . . . . .	199133	YFAB	607.458	564	50.296
<i>Idem</i> . . . . .	199093	YGAB	590.543			<i>Idem</i> . . . . .	199134	»	607.690		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199094	YFAB	590.725			<i>Idem</i> . . . . .	199135	ZYAC	607.766		36.974
<i>Idem</i> . . . . .	199095	»	591.144			<i>Idem</i> . . . . .	199136	»	607.771		36.968
<i>Idem</i> . . . . .	199096	ZYAB	591.153			<i>Idem</i> . . . . .	199137	»	607.799		38.060
<i>Idem</i> . . . . .	199097	YFAB	591.512			<i>Idem</i> . . . . .	199138	»	608.177		36.968
<i>Idem</i> . . . . .	199098	»	591.786			<i>Idem</i> . . . . .	199139	YN 2	608.216		877
<i>Idem</i> . . . . .	199099	PRB	591.815			<i>Idem</i> . . . . .	199140	YFAB	608.249		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199100	YFAB	591.952			<i>Idem</i> . . . . .	199141	UD 6 D	608.301		44.650
<i>Idem</i> . . . . .	199101	ZYAB	592.032			<i>Idem</i> . . . . .	199142	YFA	608.306		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199102	TT 6 B	592.059		C	<i>Idem</i> . . . . .	199143	ZYAB	608.480		31.939
<i>Idem</i> . . . . .	199103	YFAB	592.258			<i>Idem</i> . . . . .	199144	ZYAC	608.483		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199104	»	592.747			<i>Idem</i> . . . . .	199145		608.678	396	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199105	YGDB	592.758			<i>Idem</i> . . . . .	199146	ZY	608.997	12.847	»
<i>Idem</i> . . . . .	199106	YF	592.792			<i>Idem</i> . . . . .	199147	YFDC	609.169		35.212
<i>Idem</i> . . . . .	199107	YFAB	592.901		1.406	<i>Idem</i> . . . . .	199148		609.174		35.580
<i>Idem</i> . . . . .	199108	»	592.937			<i>Idem</i> . . . . .	199149	ZYAB	609.251		48.307
<i>Idem</i> . . . . .	199109	ZY	592.998		3.377	<i>Idem</i> . . . . .	199150	YFAB	609.436		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199110	YFAB	593.015			<i>Idem</i> . . . . .	199151		609.857	1.288	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199111	ZYAB	593.905			<i>Idem</i> . . . . .	199152		609.864	1.400	»
<i>Idem</i> . . . . .	199112	YFAB	594.134			<i>Idem</i> . . . . .	199153	YFAC	609.906	1.169	43.668

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	199154	TN 6 C	610.326	TCRP 568	36.194		Véhicules industriels .	199195	OS	650.185		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199155	TT 6	624.790		46.510		<i>Idem</i> . . . . .	199196	YGD	650.393		36.684
<i>Idem</i> . . . . .	199156	ZYAC	625.173		36.343		<i>Idem</i> . . . . .	199197	ZYAC	650.524	3.178	49.391
<i>Idem</i> . . . . .	199157	»	625.371		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199198	ZJ	650.702	655	37.162
<i>Idem</i> . . . . .	199158	»	625.399		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	199199	ZYAC	650.831		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199159	YFDC	625.505		»		<i>Idem</i> . . . . .	199200	YFAC	650.846		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199160	OSC	626.041	917/343	43.654		<i>Idem</i> . . . . .	199201	ZYDC	651.354		54.610
<i>Idem</i> . . . . .	199161	ZYA	626.283	1.686.383	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	199202	TI 4	651.561		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199162	UD 6	626.299	553	48.446/29		<i>Idem</i> . . . . .	199203	YFA	651.859		»
<i>Idem</i> . . . . .	199163	YFDC	626.330		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	199204	ZYA	651.886	3.799	43.833
<i>Idem</i> . . . . .	199164	»	626.335		»		<i>Idem</i> . . . . .	199205	ZYA-C	651.989		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199165	ZYDC	626.679		»		<i>Idem</i> . . . . .	199206	YFAB	652.285		42.007
<i>Idem</i> . . . . .	199166	ZYAC	626.680		»		<i>Idem</i> . . . . .	199207	OSC	652.681	1.848	47.608
<i>Idem</i> . . . . .	199167	YFAB	626.756		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199208	YN 2	652.719		5.675
<i>Idem</i> . . . . .	199168	UD 6	626.862	6.125	47.923		<i>Idem</i> . . . . .	199209	PRC	653.054	129	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	199169	ZYAC	626.882		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	199210	ZYAC	653.319		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199170	T 14 AC	626.973		35.212		<i>Idem</i> . . . . .	199211	»	653.648		54.610
<i>Idem</i> . . . . .	199171	ZYAC	627.546		38.868		<i>Idem</i> . . . . .	199212	YFAB	654.016	4.513	B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	199172	ATN 4 C	627.733		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199213	YFCA	654.103		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199173	YFAB	627.740		48.029		<i>Idem</i> . . . . .	199214	YFAB	654.116	3.618	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199174	ZF 6	627.891	2.343	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199215	OSR	654.932	392	»
<i>Idem</i> . . . . .	199175	»	627.900	2.485	»		<i>Idem</i> . . . . .	199216	ZYA	654.999		41.802
<i>Idem</i> . . . . .	199176	ZYAC	627.909	2.292	B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	199217	KZ	656.449		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199177	ZF 6	627.917	2.458	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199218	ZY 2	658.987	2.952	36.706
<i>Idem</i> . . . . .	199178	ZYAC	628.154		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199219	K 223	667.079	405	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199179	YFAB	628.279	3.069	31.145		<i>Idem</i> . . . . .	199220	XP	670.275		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199180	TID 4	628.374	4.125	48.307		<i>Idem</i> . . . . .	199221	ZYA	670.549	4.656	41.817
<i>Idem</i> . . . . .	199181	ZYAC	628.892		47.084		<i>Idem</i> . . . . .	199222	ZYC	670.752	1.220	55.781
<i>Idem</i> . . . . .	199182	KZ	629.195		125		<i>Idem</i> . . . . .	199223	T 14 D	670.991		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	199183	TN 4 C	629.232		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199224	ZYAC	671.104		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199184	»	629.233		»		<i>Idem</i> . . . . .	199225	YN	671.335		36.217
<i>Idem</i> . . . . .	199185	TT 6 D	629.539		55.061		<i>Idem</i> . . . . .	199226	ZYAC	671.894		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199186	KZC	629.677		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199227	YFA	672.262		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199187	TILAC	629.918	22 A	B 20		<i>Idem</i> . . . . .	199228	YFAB	672.344		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199188	ZY	630.152		48.301		<i>Idem</i> . . . . .	199229	ZYAC	672.646		48.355
<i>Idem</i> . . . . .	199189	YGD	636.328		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	199230	PAC	673.033	343	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199190	ZYAC	637.546		38.868		<i>Idem</i> . . . . .	199231	VT 6 D	673.151		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199191	KZ 2	646.478		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199232	OS	673.630		39.013
<i>Idem</i> . . . . .	199192	ZPDE	647.565		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199233	ZYAC	674.158		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199193	»	649.730		»		<i>Idem</i> . . . . .	199234	»	674.159		»
<i>Idem</i> . . . . .	199194	OS	650.129		47.850		<i>Idem</i> . . . . .	199235	YN 4 F	674.457	820.055	B 20

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	199236	ZJ 5	674.784		36.217		Véhicules industriels .	199277	PRE	704.650	13.180	36.625
<i>Idem</i> . . . . .	199237	OS	674.840		31.017		<i>Idem</i> . . . . .	199278	UD 6 DE	704.726	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	199238	YFAB	674.929	1.839	36.095		<i>Idem</i> . . . . .	199279	ABFD 2	704.783		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199239	»	674.939		41.799		<i>Idem</i> . . . . .	199280	PRE	704.790		38.867
<i>Idem</i> . . . . .	199240	YN	675.297		35.534		<i>Idem</i> . . . . .	199281	»	706.120		52.314
<i>Idem</i> . . . . .	199241	ZY	676.681		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	199282	YN	707.381	6.423	36.601
<i>Idem</i> . . . . .	199242	YN	677.256	19.426	41.780		<i>Idem</i> . . . . .	199283	»	710.390		38.768
<i>Idem</i> . . . . .	199243	ZY	682.520		49.166		<i>Idem</i> . . . . .	199284	ZY	711.658		48.581
<i>Idem</i> . . . . .	199244	ZY	683.337		48.202		<i>Idem</i> . . . . .	199285	YN	714.814	9.329	51.219
<i>Idem</i> . . . . .	199245	»	683.575		48.192		<i>Idem</i> . . . . .	199286	KZ 23	722.081		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199246	XP	686.940	443	2.356		<i>Idem</i> . . . . .	199287	ABFD	725.139		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199247	YN	687.588	30	50.262		<i>Idem</i> . . . . .	199288	ZY	725.204		43.668
<i>Idem</i> . . . . .	199248	ZY	687.676		48.284		<i>Idem</i> . . . . .	199289	ZPD	725.325		33.931
<i>Idem</i> . . . . .	199249	ZY	692.406		37.009		<i>Idem</i> . . . . .	199290	YGD	725.509	4.174	42.141
<i>Idem</i> . . . . .	199250	ZY	700.363	164	47.977		<i>Idem</i> . . . . .	199291	Y	725.705	6.842-383	39.226
<i>Idem</i> . . . . .	199251	ABF	700.513		35.212		<i>Idem</i> . . . . .	199292	ADRI	726.150	1.412	45.176
<i>Idem</i> . . . . .	199252	YF	700.726		B 20		<i>Idem</i> . . . . .	199293	ABF	726.279		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199253	ZY	700.758		31.017		<i>Idem</i> . . . . .	199294	OSC	726.695		51.389
<i>Idem</i> . . . . .	199254	»	700.766	2.746 T 383	»		<i>Idem</i> . . . . .	199295		726.722		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	199255	UD 6 D	700.805		»		<i>Idem</i> . . . . .	199296	ZYA	726.882	B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	199256	YFAE	700.880	5.479	B 4.887		<i>Idem</i> . . . . .	199297	YFAE	727.441	B 3570	
<i>Idem</i> . . . . .	199257	ABF	700.889		35.212		<i>Idem</i> . . . . .	199298		727.667	5.053	18.144
<i>Idem</i> . . . . .	199258	UD 6 D	700.962		37.442		<i>Idem</i> . . . . .	199299	YFD	727.831		33.896
<i>Idem</i> . . . . .	199259	ZJ	701.322		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199300	ZPAE	728.295		42.912
<i>Idem</i> . . . . .	199260	ZY	702.065		48.029		<i>Idem</i> . . . . .	199301	ZIAE	728.337		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199261	ZJC	702.108		46.487		<i>Idem</i> . . . . .	199302	ZPAE	728.526		42.912
<i>Idem</i> . . . . .	199262	YFD	702.172		54.610		<i>Idem</i> . . . . .	199303	ACZ 1	728.858		54.610
<i>Idem</i> . . . . .	199263	ZY	702.279		37.651		<i>Idem</i> . . . . .	199304	ZPEE	728.873		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199264	ABFD 2	702.343		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	199305	ZJAE	729.048		»
<i>Idem</i> . . . . .	199265	ZY	702.725	5.315	43.788		<i>Idem</i> . . . . .	199306	OSC	729.109	4.935 T 343	31.395
<i>Idem</i> . . . . .	199266	PRC	703.115	14.363	B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	199307	AGC	729.279	B 378	
<i>Idem</i> . . . . .	199267		703.259	93.945	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199308	AC 21	729.285		»
<i>Idem</i> . . . . .	199268	ZIAC	703.364		39.842		<i>Idem</i> . . . . .	199309	PRL	729.812	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	199269	OS	703.763		46.530		<i>Idem</i> . . . . .	199310	AC 4	744.794	5.926	41.429
<i>Idem</i> . . . . .	199270	ZYAE	703.837	6.464	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199311	ADKI	745.007		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199271	ZJ	704.336	1.819	31.017		<i>Idem</i> . . . . .	199312	ABDF	745.067		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199272	ZYAE	704.344	6.350	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199313	ADZI	745.291	9.363	28
<i>Idem</i> . . . . .	199273	ZY	704.378	6.503	31.090		<i>Idem</i> . . . . .	199314	ACZI	745.302		43.507
<i>Idem</i> . . . . .	199274	YN	704.406		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199315	ABFD	745.341		35.560
<i>Idem</i> . . . . .	199275	»	704.408		»		<i>Idem</i> . . . . .	199316	ABF 1	746.000	3.192	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199276	ABFD 1	704.521		»		<i>Idem</i> . . . . .	199317	UD 6 D	746.201		B 3.570

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

## RENAULT

Véhicules industriels .	199318	ADV 1	746.246		35.930		Véhicules industriels .	199358	ADU 1	769.179		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	199319	ADH 1	746.378	10.006	30.907		<i>Idem</i> . . . . .	199359	ADV 1	769.188		»
<i>Idem</i> . . . . .	199320	ADK	746.559		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199360	ADK 1	769.387		30.907
<i>Idem</i> . . . . .	199321	T 14 AF	747.044	VPF 441-706	T 716	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	199361	ZPDE	769.586		48.358
						43.067	<i>Idem</i> . . . . .	199362	ADR D	769.689		54.610
<i>Idem</i> . . . . .	199322	ABGD	747.467		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199363	ADZ 1	769.740		47.530
<i>Idem</i> . . . . .	199323	ADR 1	747.655		37.883		<i>Idem</i> . . . . .	199364	ABFD	769.756		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199324		747.668				<i>Idem</i> . . . . .	199365	ADH	774.238		43.909
<i>Idem</i> . . . . .	199325	ACZ 1	747.845	21.383	55.424		<i>Idem</i> . . . . .	199366	ADR	779.018		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199326	ADR 1	748.035	12.252	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	199367	ZI	779.796		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	199327	»	748.142	1.124	52.281		<i>Idem</i> . . . . .	199368	ADH	779.856	11.582	51.331
<i>Idem</i> . . . . .	199328	ACZ 1	748.186		55.282		<i>Idem</i> . . . . .	199369	ADK 1	780.100	1.707	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199329	ABFD 2	748.450	610 type 505	34.272		<i>Idem</i> . . . . .	199370	ADZ 1	780.436		47.530
<i>Idem</i> . . . . .	199330	ADV 1	748.652	36.067	41.102		<i>Idem</i> . . . . .	199371	ADR	785.050		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199331	ADRD	748.714		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199372	ADH	785.526		56.140
<i>Idem</i> . . . . .	199332	ADRD 1	748.780		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199373	ZPAE	785.541		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	199333	ADH	748.844		41.650		<i>Idem</i> . . . . .	199374	ACZ 1	786.006	1.792	52.270
<i>Idem</i> . . . . .	199334	ADR	748.876		B 12		<i>Idem</i> . . . . .	199375	ABF 2	787.096	Gazobon	39.363
<i>Idem</i> . . . . .	199335	ADK 1	748.921	455	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199376	ADK	787.206		41.651
<i>Idem</i> . . . . .	199336	Z	748.926		35.471		<i>Idem</i> . . . . .	199377		787.226		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199337	ADN 1	748.966		54.610		<i>Idem</i> . . . . .	199378	ADJ 1	787.464		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199338	ADK	749.177		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199379	ADN 1	787.691		35.930
<i>Idem</i> . . . . .	199339	ADK 1	749.227		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199380	ADRDA	787.873		54.998
<i>Idem</i> . . . . .	199340	TN 4 HP	749.394	TCRP 874	36.194		<i>Idem</i> . . . . .	199381	ADR 1	788.197		43.668
<i>Idem</i> . . . . .	199341	TN 44	749.431	633	»		<i>Idem</i> . . . . .	199382	ABFD	788.439	1.178	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199342	TN 4 HP	749.464	ZF 20.066	»		<i>Idem</i> . . . . .	199383	ADK 1	789.179		48.063
<i>Idem</i> . . . . .	199343	ADR 1	749.637		31.612		<i>Idem</i> . . . . .	199384	ADZ 1	789.348		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199344	ADK 1	749.958		30.907		<i>Idem</i> . . . . .	199385	ACZ	795.897		40.229
<i>Idem</i> . . . . .	199345	AC 4	756.646	12.111	41.144		<i>Idem</i> . . . . .	199386	ZPA	798.356		40.108
<i>Idem</i> . . . . .	199346	ADTD	762.944		50.145		<i>Idem</i> . . . . .	199387	ADG	798.843		50.418
<i>Idem</i> . . . . .	199347	ADR 1	764.743	4	33.818		<i>Idem</i> . . . . .	199388	ADH 1	800.211		54.610
<i>Idem</i> . . . . .	199348	ZPDE	765.436	661	B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	199389	ADRD	800.390		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199349	KZ	765.494		B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	199390	ADHG 1	800.465		41.807
<i>Idem</i> . . . . .	199350	»	765.500		B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	199391	ADZ 1	800.577	23.801	55.670
<i>Idem</i> . . . . .	199351	ADH 1	766.611	6.797	53.264		<i>Idem</i> . . . . .	199392	TN 4 HB	800.722	2.372	36.194
<i>Idem</i> . . . . .	199352	ACZ 1	766.612		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	199393	ADR	801.076		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199353	ADZ	766.872	17.612	54.221		<i>Idem</i> . . . . .	199394	ADV 1	801.184		7.443
<i>Idem</i> . . . . .	199354		766.895		B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	199395	ADRD 1	801.212		44.077
<i>Idem</i> . . . . .	199355	ADR 1	766.942		54.610		<i>Idem</i> . . . . .	199396	AGCL	801.223		41.792
<i>Idem</i> . . . . .	199356	ADK 1	766.977	14.259	31.640		<i>Idem</i> . . . . .	199397	ACZ 1	801.295	2.943	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199357	ADH	768.836		51.725							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	199398		801.335		B 378		Véhicules industriels .	199439	ACZ 1	804.982		4.244
<i>Idem</i> . . . . .	199399	ZPD	801.403		B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	199440	2 T 5	804.998	13.072	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199400	AGC 2	801.756		34.935		<i>Idem</i> . . . . .	199441	AD	813.464		48.352
<i>Idem</i> . . . . .	199401	ADH 1	801.831		48.003		<i>Idem</i> . . . . .	199442	R	815.144		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	199402	ADZ 1	801.910		39.609		<i>Idem</i> . . . . .	199443		819.610		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199403	ACZ	801.952		30.622		<i>Idem</i> . . . . .	199444	PR	821.396		33.907
<i>Idem</i> . . . . .	199404	AEJ 1	802.330		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199445		821.523		54.640
<i>Idem</i> . . . . .	199405	AEJ 1	802.331		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199446		822.067	9.545	31.583
<i>Idem</i> . . . . .	199406	AEJ 1	802.336		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199447	AD	823.960		48.346
<i>Idem</i> . . . . .	199407	ADJ 1	802.470	12.569	45.638		<i>Idem</i> . . . . .	199448	ZPD	825.019		31.238
<i>Idem</i> . . . . .	199408	ADJDA 1	802.506	515 B 407 (RT)	B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	199449	TN 4 HP	825.249		TCRP
<i>Idem</i> . . . . .	199409	ABFD	802.705	1.423 Gazogene	31.411						N° 1.017	36.194
<i>Idem</i> . . . . .	199410	ACZ 1	802.752	354	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199450	ABFD	825.471	11.417	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199411	ADR 1	802.800		54.610		<i>Idem</i> . . . . .	199451	AD	825.516		31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199412	ADH 1	802.845		36.259		<i>Idem</i> . . . . .	199452	»	825.520		31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199413	AFKD	802.901	231	45.252		<i>Idem</i> . . . . .	199453	AD	825.521		31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199414	ABF 2	803.070		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199454	»	825.523		31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199415	ADJ 1	803.127	12.602	45.638		<i>Idem</i> . . . . .	199455	»	825.524		31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199416	AFKD	803.287		42.693		<i>Idem</i> . . . . .	199456	ZPDF	825.835		31.238
<i>Idem</i> . . . . .	199417	ZPFDI	803.410	3.171 CP	B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	199457	»	825.911		31.238
<i>Idem</i> . . . . .	199418	ADJ 1	803.465	12.638	45.638		<i>Idem</i> . . . . .	199458	AD	825.951		48.274
<i>Idem</i> . . . . .	199419	AD	803.473		48.347		<i>Idem</i> . . . . .	199459		826.189	1.962	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199420	ADJ 1	803.546	12.886	45.638		<i>Idem</i> . . . . .	199460	ADR	826.242		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199421	ADH 1	803.640	12.688	45.201		<i>Idem</i> . . . . .	199461	»	826.261		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199422	ZPD	803.622		33.931		<i>Idem</i> . . . . .	199462	Z 1	826.263		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	199423	ADV 1	803.666	8.036	55.420		<i>Idem</i> . . . . .	199463	ZPDF	826.483		42.912
<i>Idem</i> . . . . .	199424	ADR	803.855	12.667	34.272		<i>Idem</i> . . . . .	199464	ADR	826.501		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199425		803.895		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199465	ADV 1	826.606	49.239	40.503
<i>Idem</i> . . . . .	199426	AFR 1	803.918		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199466	ADR	826.855		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199427	AFR	803.922		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199467	»	826.860		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199428	AFR 1	803.924		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199468	»	826.861		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199429	AFR	803.929		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199469	ADK 1	827.023		54.610
<i>Idem</i> . . . . .	199430	ADJ 1	804.004	12.672	45.638		<i>Idem</i> . . . . .	199470	ZPD	827.102		31.145
<i>Idem</i> . . . . .	199431	ADV	804.096		47.789		<i>Idem</i> . . . . .	199471	ADK	827.360		B 20
<i>Idem</i> . . . . .	199432	ADHDA	804.191		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199472	ADK 1	827.449	1.207	35.926
<i>Idem</i> . . . . .	199433	ABFD 2	804.371		B 1.592		<i>Idem</i> . . . . .	199473	ADK	827.762	1.261	36.696
<i>Idem</i> . . . . .	199434	ADR 1	804.508	13.037	47.073		<i>Idem</i> . . . . .	199474	ADR	827.987	2.565	36.305
<i>Idem</i> . . . . .	199435	ACZ 1	804.609		33.217		<i>Idem</i> . . . . .	199475	T 14	828.566	8.416	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199436	ADZ 1	804.824		51.388		<i>Idem</i> . . . . .	199476	AFEB	828.600	1.416	51.239
<i>Idem</i> . . . . .	199437	ADR 1	804.915	12.313	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199477	ADJD	828.613		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199438	ADH	804.955		43.832		<i>Idem</i> . . . . .	199478	ADR	828.762		30.956

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	199479	ADR	829.027		33.894	Véhicules industriels .	199518	AGC 1	849.051		B 2.740
<i>Idem</i> . . . . .	199480	ADVA	829.181		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199519	ZPD/E	849.095	2.207	37.119
<i>Idem</i> . . . . .	199481	AGKD	829.217	3.994	31.238	<i>Idem</i> . . . . .	199520		849.137		B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	199482	ZPDF	829.257		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	199521	ADV	849.153	49.807	51.316
<i>Idem</i> . . . . .	199483	ADR	829.319		30.956	<i>Idem</i> . . . . .	199522	AFR	849.162		35.953
<i>Idem</i> . . . . .	199484	ADRD 1	829.608		53.318	<i>Idem</i> . . . . .	199523	AGH 1	849.740	13.694	53.375
<i>Idem</i> . . . . .	199485	ADZ 1	829.797		47.054	<i>Idem</i> . . . . .	199524	AGR D 1	849.964		40.878
<i>Idem</i> . . . . .	199486	ADR	830.810	63.716	41.247	<i>Idem</i> . . . . .	199525	ZPDF	855.048		31.939
<i>Idem</i> . . . . .	199487		838.394		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199526		855.050		B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	199488	ADR	838.931		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	199527	AGOD	855.478	5.029	51.874
<i>Idem</i> . . . . .	199489	ADF 1	843.202		129	<i>Idem</i> . . . . .	199528	ZPDF	855.910		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199490	ADSD 1	845.192	72	31.238	<i>Idem</i> . . . . .	199529	AGK 1	855.959		35.212
<i>Idem</i> . . . . .	199491	ACZ 1	845.263	1.258	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	199530	AFR 2	856.061		30.760
<i>Idem</i> . . . . .	199492	ADJDA	845.410		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199531	ADV	856.113	70.542	51.233
<i>Idem</i> . . . . .	199493	ACZ 1	845.447		47.060	<i>Idem</i> . . . . .	199532	AFR 2	856.275		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199494	ADK 1	845.641		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	199533	AGR	856.353		35.212
<i>Idem</i> . . . . .	199495	ADKO	845.875	6.018	B 2.740	<i>Idem</i> . . . . .	199534	AGKH	856.584	1.439	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199496		846.085		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	199535	AGR	856.616		35.212
<i>Idem</i> . . . . .	199497	ADR 1	846.186	38.312.736	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	199536	Z 1	856.673		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	199498	AFB 1	846.408	H 6.019 D 89	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	199537	AGC 1	856.774		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199499	AFB	846.410	H 6.019 O 89		<i>Idem</i> . . . . .	199538	AGC 2	856.788	2.488	43.680
					2.817	<i>Idem</i> . . . . .	199539	AFR	857.105	17.432	43.666
<i>Idem</i> . . . . .	199500	AFB 1	846.428		2.853	<i>Idem</i> . . . . .	199540	AGKD	857.129		33.373
<i>Idem</i> . . . . .	199501	»	846.453	632.864	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	199541	AFR 2	857.197		46.427
<i>Idem</i> . . . . .	199502	»	846.471	2.913	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	199542	»	857.266	18.077	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199503	»	846.520		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	199543	AGKD	857.317	506/2.667	53.913
<i>Idem</i> . . . . .	199504	AFKD	846.573	92	33.898	<i>Idem</i> . . . . .	199544	AFR	857.402	18.171	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199505		846.745		52.343	<i>Idem</i> . . . . .	199545	ZPD	857.563	2.497	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199506	AFR	846.824		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199546	ADVI	857.567		50.533
<i>Idem</i> . . . . .	199507	»	847.680		54.610	<i>Idem</i> . . . . .	199547	ZPD	857.638		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199508		847.765	2.656	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199548	AFR	857.695		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199509	ADC	847.905		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	199549	ADR AD	858.030		47.923
<i>Idem</i> . . . . .	199510	ADC 2	847.910		»	<i>Idem</i> . . . . .	199550	ADK	858.575	Gazo Imbert	43.895
<i>Idem</i> . . . . .	199511	AFB 1	848.118	2.262	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	199551	AFR	858.618		36.599
<i>Idem</i> . . . . .	199512	AFR	848.425		35.953	<i>Idem</i> . . . . .	199552	ADV 1	858.705	71.014	50.386
<i>Idem</i> . . . . .	199513		848.686	6.034.223	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	199553	»	858.776		B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	199514	AFR 2	848.717	C 57.399	34.272	<i>Idem</i> . . . . .	199554	ZPDF	858.800		B 4.736
<i>Idem</i> . . . . .	199515	ADV 1	848.762		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	199555	»	858.801		»
<i>Idem</i> . . . . .	199516	AGC 1	848.903		1.250	<i>Idem</i> . . . . .	199556	»	858.802		»
<i>Idem</i> . . . . .	199517	AFR 2	849.031		16.662	<i>Idem</i> . . . . .	199557	ADR	858.864	108	31.017
					52.055	<i>Idem</i> . . . . .	199558	»	858.886	49	31.017

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	199559	AEB	859.067	1.079	46.925		Véhicules industriels .	199600	AGP	879.295		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199560	ADJ	859.378		31.145		<i>Idem</i> . . . . .	199601	AFKD	879.305	382	33.898
<i>Idem</i> . . . . .	199561	AGB 2	859.453		38.458		<i>Idem</i> . . . . .	199602	AGP	879.324		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199562	AGKD 1	859.491		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	199603	AGP 1	879.447		55.622
<i>Idem</i> . . . . .	199563	ADN 1	859.529		B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	199604	AGS 1	879.527		43.672
<i>Idem</i> . . . . .	199564	AGP 1	859.622		470.060		<i>Idem</i> . . . . .	199605	ZPD	879.559		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199565		861.745		B 116		<i>Idem</i> . . . . .	199606	R	879.761		31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199566	AEB 1	863.163		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199607	»	879.841		31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199567	AG	873.572		43.420		<i>Idem</i> . . . . .	199608	»	879.846	239	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199568	AFKD 1	875.405		44.476		<i>Idem</i> . . . . .	199609	AGC 2	879.954		47.851
<i>Idem</i> . . . . .	199569	AGC	875.612		36.753		<i>Idem</i> . . . . .	199610	BDH	887.823		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199570	AGR	875.744		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199611	AFB 1	892.844	46.019	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199571	YL	876.311		37.087		<i>Idem</i> . . . . .	199612	AEB			B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199572	AGCL 2	876.384	3.308	38.167		Serie F			893.121		
<i>Idem</i> . . . . .	199573	AGC 2	876.512	3.562	47.132		<i>Idem</i> . . . . .	199613	AGR 2	895.236	383-15.709	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	199574	ZP	876.534		30.956		<i>Idem</i> . . . . .	199614	AGC	895.270		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199575	ADH 1	876.592	96	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199615	AGS 1	895.429	59.763	885
<i>Idem</i> . . . . .	199576	ADJ	876.738		35.152		<i>Idem</i> . . . . .	199616	ZPD	895.540		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199577	AFKD	876.739		33.875		<i>Idem</i> . . . . .	199617	»	895.541		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199578	ZPD	876.771		31.939		<i>Idem</i> . . . . .	199618	AGS 1	895.563		8.346
<i>Idem</i> . . . . .	199579	AGP	877.010		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199619	AGK	895.609	14.540	41.650
<i>Idem</i> . . . . .	199580	ZF 6 D	877.102		B 20		<i>Idem</i> . . . . .	199620	»	895.724		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199581	ZP	877.131		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	199621	AFB 1	896.498		52.446
<i>Idem</i> . . . . .	199582	AGR 2	877.265	6.016.431	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	199622	AGPD	897.072		54.610
<i>Idem</i> . . . . .	199583	AGCL	877.353		47.158		<i>Idem</i> . . . . .	199623	AFR 3	897.191	60.850	45.555
<i>Idem</i> . . . . .	199584	AGP	877.357		41.603		<i>Idem</i> . . . . .	199624	ADK 1	897.791		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199585	AGS 1	877.407		48.029		<i>Idem</i> . . . . .	199625	AGS 2	897.876		54.966
<i>Idem</i> . . . . .	199586	AGOD	877.467		38.683		<i>Idem</i> . . . . .	199626	»	897.962	62.416	45.555
<i>Idem</i> . . . . .	199587	AGP 1	877.553		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	199627	AGC 2	898.438		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199588	ZPDF	877.568		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199628	NGR 2	898.598	T 393-15.006	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199589	ZPAF	877.709		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199629	ACRD 2	898.965		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199590	AGC 2	877.711		B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	199630	AGS 2	899.032		33.317
<i>Idem</i> . . . . .	199591	AGR 2	877.864	15.285	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	199631	AGZ 1	899.359		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199592	AGP	877.961		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199632	AGC 2	899.886		39.904
<i>Idem</i> . . . . .	199593	AGO	878.217		B 2.774		<i>Idem</i> . . . . .	199633		910.627	3.160	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199594	AGRD 2	878.336		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	199634		910.628	2.164	»
<i>Idem</i> . . . . .	199595	ADR	878.354		36.259		<i>Idem</i> . . . . .	199635		910.632	3.198	»
<i>Idem</i> . . . . .	199596	AFR 3	878.751		30.907		<i>Idem</i> . . . . .	199636		910.633	3.176	»
<i>Idem</i> . . . . .	199597	AFR	878.862		35.212		<i>Idem</i> . . . . .	199637		910.634	3.172	»
<i>Idem</i> . . . . .	199598	AGS 1	878.917		47.421		<i>Idem</i> . . . . .	199638		910.637	3.171	»
<i>Idem</i> . . . . .	199599	AGKD/1	879.208	1.620	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	199639		910.638	3.177	»

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	199640		910.640	3.257	B 3.570	Véhicules industriels .	199680	AG	931.001		48.327
<i>Idem</i> . . . . .	199641		910.641	3.325	»	<i>Idem</i> . . . . .	199681		931.377		38.771
<i>Idem</i> . . . . .	199642	AGP 1	910.854		47.677	<i>Idem</i> . . . . .	199682		933.629		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199643	AG				<i>Idem</i> . . . . .	199683	AGC	935.093		B 4.572
		Serie 2	911.031	5.433	41.792	<i>Idem</i> . . . . .	199684	ZP	935.180		33.931
<i>Idem</i> . . . . .	199644	AGC	911.113		41.651	<i>Idem</i> . . . . .	199685	AGPD	935.211	221	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199645	AGKD 1	911.173		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	199686	»	935.212	571	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199646	ZPDF	911.387		31.939	<i>Idem</i> . . . . .	199687	»	935.227	457	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199647	AGKD	911.709		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	199688	»	935.230	387	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199648	AGC 2	911.931		31.811	<i>Idem</i> . . . . .	199689	ADJD	935.403		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199649	AG	911.977	16.242	31.800	<i>Idem</i> . . . . .	199690	AGR	935.404		47.675
<i>Idem</i> . . . . .	199650	AGD	911.985		55.608	<i>Idem</i> . . . . .	199691	ZPDF	935.767		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199651	AGC 2	912.088		49.986	<i>Idem</i> . . . . .	199692	AGC 1	936.567	4.339	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199652	AFP 1	912.269		33.522	<i>Idem</i> . . . . .	199693	ZPDE	936.581		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199653	ZPDF	912.278		31.238	<i>Idem</i> . . . . .	199694	AFP	936.762		29.328
<i>Idem</i> . . . . .	199654	AG	912.413		41.650	<i>Idem</i> . . . . .	199695	»	936.877	71.749	52.613
<i>Idem</i> . . . . .	199655	AGR	912.414		41.650	<i>Idem</i> . . . . .	199696	AGZ 1	937.044		52.965
<i>Idem</i> . . . . .	199656		912.533		30.956	<i>Idem</i> . . . . .	199697	AFP 2	937.047		35.796
<i>Idem</i> . . . . .	199657	AGPL	912.781		38.167	<i>Idem</i> . . . . .	199698	AGR 2	937.416		30.826
<i>Idem</i> . . . . .	199658	ADJ	912.870		49.566	<i>Idem</i> . . . . .	199699	ZPD	937.572		31.238
<i>Idem</i> . . . . .	199659	AGCL 2	913.230	4.138-603	37.144	<i>Idem</i> . . . . .	199700	AFP 2	937.699		31.617
<i>Idem</i> . . . . .	199660	AFP 2	913.362		48.446/16	<i>Idem</i> . . . . .	199701	AGZ	937.808		1.275
<i>Idem</i> . . . . .	199661	AGR 2	913.400		30.956	<i>Idem</i> . . . . .	199702	»	937.814		41.817
<i>Idem</i> . . . . .	199662	AGS 2	913.622		35.546	<i>Idem</i> . . . . .	199703	AGR D 2	937.825		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199663	AGR	914.068		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199704	AGR 1	938.552	1.678 T 441	47.850
<i>Idem</i> . . . . .	199664	D 5 G 9	914.150		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199705	AGZ 1	938.891	402	31.726
<i>Idem</i> . . . . .	199665	AGC 2	914.188		»	<i>Idem</i> . . . . .	199706	AGZ 1	938.957	23.015	55.781
<i>Idem</i> . . . . .	199666	AGP 1	914.189		43.650	<i>Idem</i> . . . . .	199707	AGCL 2	939.027		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199667	ZPDF	914.241		41.615	<i>Idem</i> . . . . .	199708	AGC 2	939.028	6.930	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199668	AGKD 1	914.599		31.238	<i>Idem</i> . . . . .	199709	ZPD	939.368		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	199669	AG	914.665	6.513	51.178			Série F			
<i>Idem</i> . . . . .	199670	AGKD 1	914.686		35.610	<i>Idem</i> . . . . .	199710	AGP	939.418		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199671	AG	916.316		48.235	<i>Idem</i> . . . . .	199711	»	939.475	73.050	5.353
<i>Idem</i> . . . . .	199672	AGR	914.102	17.058	51.241	<i>Idem</i> . . . . .	199712	»	939.616		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199673	AGCL	917.708		47.084	<i>Idem</i> . . . . .	199713	AGR D 2	939.772		54.845
<i>Idem</i> . . . . .	199674	AG	917.986		48.215	<i>Idem</i> . . . . .	199714	AGP	939.792		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199675		924.148		40.459	<i>Idem</i> . . . . .	199715		939.903		35.546
<i>Idem</i> . . . . .	199676	AG	925.921	T 6.019.088	49.761	<i>Idem</i> . . . . .	199716	»	939.962		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199677	ADJ	927.598		37.186	<i>Idem</i> . . . . .	199717	AGC	939.999		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199678		928.459		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	199718		946.798	114.048	B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	199679	REB	930.318		54.270	<i>Idem</i> . . . . .	199719		949.006	25.827	48.018

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	199720		949.420			48.152	Véhicules industriels .	199761	AGS 3	957.828	71.392	45.555
<i>Idem</i> . . . . .	199721	AF	955.031	73.443		36.039	<i>Idem</i> . . . . .	199762	»	957.829	B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	199722	AGB 3	955.116			41.650	<i>Idem</i> . . . . .	199763	AGZ	957.916	27.408	39.004
<i>Idem</i> . . . . .	199723	AGR D 2	955.188			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199764	A-8-82	958.030		50.354
<i>Idem</i> . . . . .	199724	AFP	955.384			36.039	<i>Idem</i> . . . . .	199765	AGZ 1	958.161		18.152
<i>Idem</i> . . . . .	199725	AGR D 2	955.395			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199766	AGC 2	958.179	7.380	33.896
<i>Idem</i> . . . . .	199726	»	955.514	696	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	199767	AGR D 2	958.243			31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199727	Z 1	955.592			37.649	<i>Idem</i> . . . . .	199768	Z 1	958.308	6.013.584	34.917
<i>Idem</i> . . . . .	199728	ABF 1	955.717			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	199769	AGZ 1	958.317		47.615
<i>Idem</i> . . . . .	199729	AGR D 2	955.789			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199770	AG	958.319		48.195
<i>Idem</i> . . . . .	199730	AGKD 1	955.881			37.842	<i>Idem</i> . . . . .	199771	AGS 3	958.385		61
<i>Idem</i> . . . . .	199731	AGR D 2	956.152			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199772	AGZ	958.477		52.672
<i>Idem</i> . . . . .	199732	»	956.211			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199773	R	958.528		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	199733	AGAD 2	956.214			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199774	AGR D 2	958.535		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	199734	ZPDF	956.230			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	199775	AG 2	958.731		33.362
<i>Idem</i> . . . . .	199735	ZPD	956.235			36.968	<i>Idem</i> . . . . .	199776	AGC 2	958.761		47.718
<i>Idem</i> . . . . .	199736	AFP 2	956.353	74.174	B 2.701	41.424	<i>Idem</i> . . . . .	199777	AGR D	958.845		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199737	AGPD 1	956.379			41.531	<i>Idem</i> . . . . .	199778	ACZ 1	958.878		40.500
<i>Idem</i> . . . . .	199738	AFP 2	956.426			47.763	<i>Idem</i> . . . . .	199779	AGKD	958.914		40.838
<i>Idem</i> . . . . .	199739	AGCL 2	956.560	7.897		39.146	<i>Idem</i> . . . . .	199780	APP 2	958.961		750
<i>Idem</i> . . . . .	199740	AFKD	956.651	240		34.935	<i>Idem</i> . . . . .	199781	AGP	959.534		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	199741	AFP 2	956.857	897.100		32.059	<i>Idem</i> . . . . .	199782	»	959.535		»
<i>Idem</i> . . . . .	199742	»	956.975			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199783	AGPD 1	959.536		»
<i>Idem</i> . . . . .	199743	AGR D 2	957.072			35.610	<i>Idem</i> . . . . .	199784	AGPD	959.541		»
<i>Idem</i> . . . . .	199744	AGR 2	957.238			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	199785	AGP	959.543		»
<i>Idem</i> . . . . .	199745	AGZ 1	957.310			»	<i>Idem</i> . . . . .	199786	AGPD	959.546		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	199746	»	957.313			»	<i>Idem</i> . . . . .	199787	»	959.564		»
<i>Idem</i> . . . . .	199747	AGZ	957.314			»	<i>Idem</i> . . . . .	199788	»	959.580		»
<i>Idem</i> . . . . .	199748	Juva 4	957.322			»	<i>Idem</i> . . . . .	199789	»	959.587	1.307	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199749	AGZ 1	957.340			»	<i>Idem</i> . . . . .	199790	»	959.588	1.317	»
<i>Idem</i> . . . . .	199750	AQG 2	957.356	7.829	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	199791	»	959.593	1.312	»	
<i>Idem</i> . . . . .	199751	AGR D 2	957.513			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199792	»	959.604	1.446	»
<i>Idem</i> . . . . .	199752	ADN 1	957.591			38.413	<i>Idem</i> . . . . .	199793	»	959.605	1.397	»
<i>Idem</i> . . . . .	199753	AGZ 1	957.657			47.651/36	<i>Idem</i> . . . . .	199794	»	959.607	1.429	»
<i>Idem</i> . . . . .	199754	AGR D 2	957.684			31.135	<i>Idem</i> . . . . .	199795	»	959.612	1.434	»
<i>Idem</i> . . . . .	199755	»	957.685			»	<i>Idem</i> . . . . .	199796	»	959.615	1.295	»
<i>Idem</i> . . . . .	199756	»	957.686			»	<i>Idem</i> . . . . .	199797	AGS 3	959.756		49.806
<i>Idem</i> . . . . .	199757	»	957.687			»	<i>Idem</i> . . . . .	199798	AGPD	959.627	1.382	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	199758	»	957.688			»	<i>Idem</i> . . . . .	199799	»	959.628	1.400	»
<i>Idem</i> . . . . .	199759	AGS 3	957.743	B 2.701			<i>Idem</i> . . . . .	199800	»	959.629	1.403	»
<i>Idem</i> . . . . .	199760	AGC 2	957.772			38.167	<i>Idem</i> . . . . .	199801	»	959.631	1.421	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	199802	AGPD	959.632	1.430	31.017		Véhicules industriels .	199842		976.149	3.804	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199803	»	959.633	1.437	»		<i>Idem</i> . . . . .	199843	AGDR	976.211	71.613	48.033
<i>Idem</i> . . . . .	199804	AGCL 2	959.839	8.231	B 2.448		<i>Idem</i> . . . . .	199844	AGC 2	976.213		49.354
<i>Idem</i> . . . . .	199805	AGS 3	967.743	75.213	45.555		<i>Idem</i> . . . . .	188845	ABF 2	977.527		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199806	»	967.829	74.930	45.555		<i>Idem</i> . . . . .	199846	»	977.565	5.437	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199807	AFP 2	970.020	21.107	43.387		<i>Idem</i> . . . . .	199847	»	977.605		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199808	AGS 3	970.135		41.101		<i>Idem</i> . . . . .	199848	AFB 2	977.610		47.724
<i>Idem</i> . . . . .	199809	AFP	970.160	74.269	37.574		<i>Idem</i> . . . . .	199849	»	977.687	5.577	B 4.997
				T 603			<i>Idem</i> . . . . .	199850	603	977.811		B 2.740
<i>Idem</i> . . . . .	199810	AFKD 1	970.210		B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	199851	»	977.813		B 2.740
<i>Idem</i> . . . . .	199811	AFP 2	970.470		44.145		<i>Idem</i> . . . . .	199852	AFP 2	977.840		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199812	AF 82	971.225		B 2.740		<i>Idem</i> . . . . .	188853	AFB 2	977.844	5.568	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199813	AGC 1	971.536	8.219	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199854	»	977.873	5.566	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199814	AGC	971.679		56.140		<i>Idem</i> . . . . .	199855	AFB	978.023		47.856
<i>Idem</i> . . . . .	199815	AFP 2	971.694	60.119.977	46.529		<i>Idem</i> . . . . .	199856	AFB 214	978.073		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199816	AGKH	971.716		56.140		<i>Idem</i> . . . . .	199857	AGC 3	978.914	11.441	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199817	AGOD	971.746		56.140		<i>Idem</i> . . . . .	199858	AGR 2	979.049		31.238
<i>Idem</i> . . . . .	199818	C	971.777		31.175		<i>Idem</i> . . . . .	199859	»	979.076	19.992	31.238
<i>Idem</i> . . . . .	199819	OX	971.795	683	31.017		<i>Idem</i> . . . . .	199860	AGC 3	980.364	14.788	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199820	»	971.797	677	31.017		<i>Idem</i> . . . . .	199861		981.352		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199821	AGC	871.843		56.140		<i>Idem</i> . . . . .	199862	AGK 1	985.307		37.119
<i>Idem</i> . . . . .	199822		972.233		B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	199863	»	985.330		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199823	AGK 1	972.408		B 2.740		<i>Idem</i> . . . . .	199864	»	985.402		52.879
<i>Idem</i> . . . . .	199824	»	972.508		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199865	AGK	985.674	3.089	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	199825	»	972.511		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199866	»	985.676	3.418	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	199826	AGC	972.699		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199867	AGK 1	985.743		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199827	AGK 1	972.755	441.908	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	199868	AGK 1	985.829	4.413.755	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	199828	AGKI 601	972.777		47.982		<i>Idem</i> . . . . .	199869	AGK 1	985.889		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199829	AGC 3	972.871	9.231	41.424		<i>Idem</i> . . . . .	199870	»	985.891		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199830	C	973.214		39.739		<i>Idem</i> . . . . .	199871	AGK	985.914	3.940	B 2.744
<i>Idem</i> . . . . .	199831	ZDDF	973.232		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199872		985.915		B 2.742
<i>Idem</i> . . . . .	199832	»	973.239		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199873	ACK	985.930		47.672
<i>Idem</i> . . . . .	199833	ADH 1	973.361		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	199874	AGK 1	986.404	2.838	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199834	Z	973.370		33.931		<i>Idem</i> . . . . .	199875	»	986.580		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199835		973.579		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	199876	AGC 3	986.798		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199836	AGC 3	973.982	8.783	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	199877	»	987.355	11.447	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199837	AGCL 2	974.942		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	199878	»	987.478		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199838	AGR	975.072		41.650		<i>Idem</i> . . . . .	199879	AGC 3 Z	987.572	13.111	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199839	AGK 1	975.145		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199880	AGC 3	988.274	14.321	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199840	AGK	975.151		35.610		<i>Idem</i> . . . . .	199881	»	988.583		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199841	AGC 2	975.444		54.610		<i>Idem</i> . . . . .	199882	AGKD 1	988.663		35.610

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	199883	AGC 3	988.832		B 4.572	Véhicules industriels .	199924	4	992.017		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199884	AGC 3	988.889		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	199925	AGZ 1	992.018		»
<i>Idem</i> . . . . .	199885	»	988.915	6.020.728	48.008	<i>Idem</i> . . . . .	199926	AGZ 1	992.019		»
<i>Idem</i> . . . . .	199886	»	989.009	12.711	47.651	<i>Idem</i> . . . . .	199927	»	992.032		»
<i>Idem</i> . . . . .	199887	»	989.417	13.178	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	199928	AGPD	992.138		38.458
<i>Idem</i> . . . . .	199888	»	989.500	13.426	»	<i>Idem</i> . . . . .	199929		992.158	3.951	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	199889	»	989.766	13.447	»	<i>Idem</i> . . . . .	199930	AGB 2	992.206		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	199890	»	989.772	13.907	»	<i>Idem</i> . . . . .	199931	AGR 2	992.212		»
<i>Idem</i> . . . . .	199891	»	989.922	21.555	»	<i>Idem</i> . . . . .	199932	AGB 2	992.266		»
<i>Idem</i> . . . . .	199892	»	990.050	14.348	»	<i>Idem</i> . . . . .	199933	AGK 1	992.276	3.951	35.900
<i>Idem</i> . . . . .	199893	»	990.059	14.353	»	<i>Idem</i> . . . . .	199934	AGR 2	992.283		38.458
<i>Idem</i> . . . . .	199894	»	990.065	14.395	»	<i>Idem</i> . . . . .	199935	»	992.284		30.907
<i>Idem</i> . . . . .	199895	»	990.070	21.950	»	<i>Idem</i> . . . . .	199936	»	992.558		31.319
<i>Idem</i> . . . . .	199896	»	990.072	14.412	»	<i>Idem</i> . . . . .	199937	AGC	992.574		33.316
<i>Idem</i> . . . . .	199897	»	990.188	14.507	»	<i>Idem</i> . . . . .	199938	R	992.601	1.645	37.717
<i>Idem</i> . . . . .	199898	»	990.192	14.525	»	<i>Idem</i> . . . . .	199939	AFB 214	993.252	6.294	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199899	»	990.290	14.700	»	<i>Idem</i> . . . . .	199940		993.893		B 3.419
<i>Idem</i> . . . . .	199900	»	990.401	14.659	»	<i>Idem</i> . . . . .	199941	AGC 3	994.500		47.858
<i>Idem</i> . . . . .	199901	»	990.428	14.432	»	<i>Idem</i> . . . . .	199942	»	994.599		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	199902	»	990.446	15.662	»	<i>Idem</i> . . . . .	199943		994.873	6.486	47.080
<i>Idem</i> . . . . .	199903	»	990.448	14.394	»	<i>Idem</i> . . . . .	199944	AGC 3	996.301	15.512	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	199904	»	990.451	14.625	»	<i>Idem</i> . . . . .	199945	»	996.305		»
<i>Idem</i> . . . . .	199905	»	990.454	14.434	»	<i>Idem</i> . . . . .	199946	»	996.332	3.984	»
<i>Idem</i> . . . . .	199906	»	990.485	14.634	»	<i>Idem</i> . . . . .	199947	»	996.334	15.529	»
<i>Idem</i> . . . . .	199907	»	990.508	14.990	»	<i>Idem</i> . . . . .	199948	»	996.506	15.454	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199908	»	990.520	14.860	»	<i>Idem</i> . . . . .	199949	»	996.517	16.058	31.238
<i>Idem</i> . . . . .	199909	»	990.533	15.084	»	<i>Idem</i> . . . . .	199950		996.701		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	199910	»	990.545	14.810	»		à		à		»
<i>Idem</i> . . . . .	199911	»	990.624	15.094	»		200100		996.851		»
<i>Idem</i> . . . . .	199912	»	990.636	15.117	»	<i>Idem</i> . . . . .	200101	»	996.852	1.667 U	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	199913	»	990.780	18.331	»	<i>Idem</i> . . . . .	200102		996.853		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	199914	AGC 3	990.796	15.286	»		à		à		»
<i>Idem</i> . . . . .	199915	»	990.837	13.881	»		200685	»	997.436		»
<i>Idem</i> . . . . .	199916	»	990.850	13.731	»	<i>Idem</i> . . . . .	200686	AG 1 D	997.437	505.2972 CD	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	199917	»	991.056	13.956	48.857	<i>Idem</i> . . . . .	200687		997.438		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	199918	603	991.076	C 1.000			à		à		»
<i>Idem</i> . . . . .	199919	AGC 3	991.134	13.797	B 3.012 A		201042	»	997.793		»
<i>Idem</i> . . . . .	199920	AGCA	991.449		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	201043	AGK 1	997.794		53.913
<i>Idem</i> . . . . .	199921	AGC 2	991.968		38.770	<i>Idem</i> . . . . .	201044		997.795		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	199922	AGK 1	991.989		B 3.855		à		à		»
<i>Idem</i> . . . . .	199923	AGZ	992.013		B 378		201052	»	997.803		»

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFÄHZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

RENAULT												
Véhicules industriels .	201053	AFB 2	997.804	5.508	B 3.012 A	C 1.000	Véhicules industriels .	202779		999.530		
<i>Idem</i> . . . . .	201054		997.805		à	à				à		
	201090	»	997.841		»		<i>Idem</i> . . . . .	202934		999.685		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	201091	AGK 1	997.842	4.724	C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	202935	AGC 3	999.686	13.737	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	201092		997.843		à	à		202936		999.687		
										à		
	201121	»	997.872		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	203274	»	1.000.025		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	201122	AGK	997.873	4.745	36.596		<i>Idem</i> . . . . .	203275	AGC 2	1.000.026	10.204	B 3.328
<i>Idem</i> . . . . .	201123		997.874		à	à		203276		1.000.027		
										à		
	201241	»	997.992		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	203759	»	1.000.510		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	201242	MGKI	997.993	4.548	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	203760	»	1.000.511		B 3.320
<i>Idem</i> . . . . .	201243		997.994		à	à		203761		1.000.512		
										à		
	201479	»	998.230		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	204059	»	1.000.810		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	201480	AGKJ	998.231	4.414.947	B 2.744		<i>Idem</i> . . . . .	204060	AGR 2	1.000.811	21.600	35.877
<i>Idem</i> . . . . .	201481		998.232		à	à		204061		1.000.812		
										à		
	201761	»	998.512		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	204459	»	1.001.210		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	201762	AGC 3	998.513		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	204460	AGC 2	1.001.211		49.504
<i>Idem</i> . . . . .	201763		998.514		à	à		204461		1.001.212		
										à		
	201842	»	998.593		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	204466	»	1.001.217		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	201843	AGC 3	998.594		47.725		<i>Idem</i> . . . . .	204467	AGC 3	1.001.218		51.004
<i>Idem</i> . . . . .	201844		998.595		à	à		204468		1.001.219		
										à		
	202080	»	998.831		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	206841	»	1.003.592		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	202081	AGC 3	998.832		47.726		<i>Idem</i> . . . . .	206842	»	1.003.593		B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	202082		998.833		à	à		206843		1.003.594		
										à		
	202636	»	999.387		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	207053	»	1.003.804		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	202637	AGCK 1	999.388		47.689		<i>Idem</i> . . . . .	207054	AGC 3	1.003.805		4.290
<i>Idem</i> . . . . .	202638		999.389		à	à		207055		1.003.806		
										à		
	202698	»	999.449		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	207081	»	1.003.832		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	202699	AGK 1	999.450	5.547	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	207082	AGG 3	1.003.833	1.003.833	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	202700		999.451		à	à		207083		1.003.834		
										à		
	202777	»	999.528		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	207175	»	1.003.926		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	202778	ZPAH	999.529	T 4.415.399	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	207176	RH	1.003.927		37.442

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	207177		1.003.928			Véhicules industriels .	210044		1.006.795		
	à		à				à		à		
	207317		1.004.068			C 1.000					
<i>Idem</i> . . . . .	207318	AGC	1.004.069			B 3.570	211017		1.007.768		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	207319		1.004.070				<i>Idem</i> . . . . .	211018	AGC 3	1.007.769	48.073
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	211019		1.007.770	
	207958	»	1.004.709			C 1.000			à		
<i>Idem</i> . . . . .	207959	AGKH 1	1.004.710			41.454	211024	»	1.007.775		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	207960	»	1.004.711			41.454	<i>Idem</i> . . . . .	211025	AGL 2	1.007.776	9.631 30.025
<i>Idem</i> . . . . .	207961		1.004.712				<i>Idem</i> . . . . .	211026		1.007.777	
	à		à					à		à	
	207983	»	1.004.734			C 1.000			211646	»	C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	207984	AGC 3	1.004.735			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	211647	C	1.008.398	1.008.398 35.055
<i>Idem</i> . . . . .	207985		1.004.736				<i>Idem</i> . . . . .	211648		1.008.399	
	à		à					à		à	
	208510	»	1.005.261			C 1.000			211830	»	C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	208511	»	1.005.262			B 4.577	<i>Idem</i> . . . . .	211831	AGKH 2	1.008.582	34.586
<i>Idem</i> . . . . .	208512		1.005.263				<i>Idem</i> . . . . .	211832	»	1.008.583	C 1.000
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	211833	»	1.008.584	»
	209032	»	1.005.783			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	211834	AGKH 2	1.008.585	34.586
<i>Idem</i> . . . . .	209033	AHG 5	1.005.784			33.018	<i>Idem</i> . . . . .	211835		1.008.586	
<i>Idem</i> . . . . .	209034		1.005.785					à		à	
	à		à					211839	»	C 1.000	
	209182	»	1.005.933			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	211840	AGK 1	1.008.591	52.722
<i>Idem</i> . . . . .	209183	AFB 2	1.005.934			55.622	<i>Idem</i> . . . . .	211841		1.008.592	
<i>Idem</i> . . . . .	209184		1.005.935					à		à	
	à		à					212921	»	C 1.000	
	209295	»	1.006.046			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	212922	AGCH 2	1.009.673	35.882
<i>Idem</i> . . . . .	209296	AGT	1.006.047			41.245/21	<i>Idem</i> . . . . .	212923		1.009.674	
<i>Idem</i> . . . . .	209297		1.006.048					à		à	
	à		à					218324	»	C 1.000	
	209527	»	1.006.278			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	218325	AGK 2	1.015.076	41.707
<i>Idem</i> . . . . .	209528	AHSH	1.006.279			42.693	<i>Idem</i> . . . . .	218326		1.015.077	
<i>Idem</i> . . . . .	209529		1.006.280					à		à	
	à		à					218382	»	C 1.000	
	209793	»	1.006.544			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	218383	AGR H 2	1.015.134	31.441
<i>Idem</i> . . . . .	209794	AGR 2	1.006.545	13.652	31.736		<i>Idem</i> . . . . .	218384		1.015.135	
<i>Idem</i> . . . . .	209795		1.006.546					à		à	
	à		à					218392	»	C 1.000	
	210042	»	1.006.793			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	218393	AGK 1	1.015.143	6.790 40.108
<i>Idem</i> . . . . .	210043	AGR 2	1.006.794			38.157	<i>Idem</i> . . . . .	218393		1.015.144	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>													
Véhicules industriels .	218394		1.015.145				Véhicules industriels .	221878	AGKH	1.018.632		7.381	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	221879		1.018.633		42.019	
	219067		1.015.818			C 1.000							
<i>Idem</i> . . . . .	219068		1.015.820					223053	»	1.019.807		C 1.000	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	223054	AGK 1	1.019.808		31.135	
<i>Idem</i> . . . . .	219091		1.015.843			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	223055		1.019.809			
	à		à							à			
	219092		1.015.845					223058	»	1.019.812		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	219281		1.016.034				<i>Idem</i> . . . . .	223059	AHNH	1.019.813		10.105	
<i>Idem</i> . . . . .	219282	AGKH	1.016.035			34.272	<i>Idem</i> . . . . .	223060		1.019.814		50.636	
<i>Idem</i> . . . . .	219283		1.016.036							à			
	à		à							à			
	219623	»	1.016.376					223084	»	1.019.838		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	219624	AGKH 2	1.016.377			41.366	<i>Idem</i> . . . . .	223085	AHRH	1.019.839		10.216	
<i>Idem</i> . . . . .	219625	»	1.016.378			41.366	<i>Idem</i> . . . . .	223086		1.019.840		33.688	
<i>Idem</i> . . . . .	219626		1.016.379							à			
	à		à					223089	»	1.019.843		C 1.000	
	220112	»	1.016.865			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	223090	AG	1.019.844		682.622	
<i>Idem</i> . . . . .	220113	AGKH 2	1.016.866			31.250	<i>Idem</i> . . . . .	223091	»	1.019.845		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	220114		1.016.867				<i>Idem</i> . . . . .	223092	»	1.019.846		10.035	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	223093		1.019.847		B 4.887	
	220279	»	1.017.032			C 1.000				à			
<i>Idem</i> . . . . .	220280	AGKH	1.017.033			B 2.774		223284	»	1.020.038		C 1.000	
<i>Idem</i> . . . . .	220281		1.017.034				<i>Idem</i> . . . . .	223285	AGK	1.020.039		324	
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	223286		1.020.040		36.299	
	220309	»	1.017.062			C 1.000				à			
<i>Idem</i> . . . . .	220310		1.017.064					223588	»	1.020.342		C 1.000	
	à		à					<i>Idem</i> . . . . .	223589	AGC	1.020.343		41.245/26
	220344	»	1.017.098			C 1.000							
<i>Idem</i> . . . . .	220345	AGC 3	1.017.099	60.317.578	42.028		<i>Idem</i> . . . . .	223590		1.020.344			
<i>Idem</i> . . . . .	220346		1.017.100							à			
	à		à					223758	»	1.020.512		C 1.000	
	221031	»	1.017.785			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	223759	AGK 1	1.020.513		7.374	
<i>Idem</i> . . . . .	221032	AGCH 2	1.017.786			34.272	<i>Idem</i> . . . . .	223760		1.020.514		52.637	
<i>Idem</i> . . . . .	221033		1.017.787							à			
	à		à					224031	»	1.020.785		C 1.000	
	221562	»	1.018.316			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	224032	AGCH 2	1.020.786		51.286	
<i>Idem</i> . . . . .	221563	AGTH	1.018.317			47.142	<i>Idem</i> . . . . .	224033		1.020.787			
<i>Idem</i> . . . . .	221564		1.018.318							à			
	à		à					224097	»	1.020.851		C 1.000	
	221877	»	1.018.631			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	224098	N	1.020.852		35.687	

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	224099		1.020.853			Véhicules industriels .	230558	AHG 1	1.027.312			
	à		à				à		à			
	224779		1.021.533			C 1.000			230560	»	1.027.314	
<i>Idem</i> . . . . .	224780	AGKH	1.021.534		7.564	41.702	<i>Idem</i> . . . . .	230561	AHG	1.027.315		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	224781		1.021.535				<i>Idem</i> . . . . .	230562		1.027.316		B 378
	à		à					à		à		
	225282	»	1.022.036			C 1.000			230579	»	1.027.333	
<i>Idem</i> . . . . .	225283	AZK 1	1.022.037			38.763	<i>Idem</i> . . . . .	230580	AHG	1.027.334		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	225284		1.022.038				<i>Idem</i> . . . . .	230581		1.027.335		B 378
	à		à					à		à		
	226185	»	1.022.939			C 1.000			230588	»	1.027.342	
<i>Idem</i> . . . . .	226186	AHN	1.022.940			34.261	<i>Idem</i> . . . . .	230589	AHG	1.027.343		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	226187		1.022.941				<i>Idem</i> . . . . .	230590	»	1.027.344		B 378
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	230591	AGC 1	1.027.345		»
<i>Idem</i> . . . . .	226842	»	1.023.596			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	230592	AHG 1	1.027.346		»
<i>Idem</i> . . . . .	226843	AGKD	1.023.597			56.140	<i>Idem</i> . . . . .	230593		1.027.347		»
<i>Idem</i> . . . . .	226844		1.023.598					à		à		
	à		à					230595	»	1.027.349		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	227726	»	1.024.480			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	230596	AHG	1.027.350		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	227727	AHG	1.024.481			35.984	<i>Idem</i> . . . . .	230597		1.027.351		
<i>Idem</i> . . . . .	227728		1.024.482					à		à		
	à		à					230607	»	1.027.361		C 1.000
	227733	»	1.024.487			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	230608	AHG 1	1.027.362		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	227734	»	1.024.488			41.531	<i>Idem</i> . . . . .	230609	»	1.027.363		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	227735		1.024.489				<i>Idem</i> . . . . .	230610	»	1.027.364		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	230611	AHG	1.027.365		B 378
	228293	»	1.025.047			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	230612	»	1.027.366		C 1.000
<i>Idem</i> . . . . .	228294	»	1.025.048			41.531	<i>Idem</i> . . . . .	230613	AHG	1.027.367		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	228295		1.025.049				<i>Idem</i> . . . . .	230614		1.027.368		
	à		à					à		à		
	229287	»	1.026.041			C 1.000			230625	»	1.027.379	
<i>Idem</i> . . . . .	229288	APV	1.026.042			B 3.078	<i>Idem</i> . . . . .	230626	AHG	1.027.380		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	229289		1.026.043				<i>Idem</i> . . . . .	230627	»	1.027.381		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	230628	»	1.027.382		C 1.000
	230549	»	1.027.303			C 1.000	<i>Idem</i> . . . . .	230629	AHG	1.027.383		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	230550	AHG	1.027.304			B 378	<i>Idem</i> . . . . .	230630	»	1.027.384		»
<i>Idem</i> . . . . .	230551		1.027.305				<i>Idem</i> . . . . .	230631	AHG 1	1.027.385		»
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	230632		1.027.386		
	230556	»	1.027.310			C 1.000		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	230557	AHG 1	1.027.311			B 378		230634	»	1.027.388		C 1.000

## **VEHICULES AUTOMOBILES**

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## **MOTOR VEHICLES**

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Véhicules industriels .	230635	AHG 1	1.027.389		B 378		Véhicules industriels .	251706	AGPD		495	31.01
<i>Idem</i> . . . . .	230636	»	1.027.390		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	251707	TN 4		TCRP 634	52.66
<i>Idem</i> . . . . .	230637	AHG	1.027.391		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	251708	ADR 1		832	41.80
<i>Idem</i> . . . . .	230638	»	1.027.392		»		<i>Idem</i> . . . . .	251709	B 72		1.127 R	9.00
<i>Idem</i> . . . . .	230639		1.027.393				<i>Idem</i> . . . . .	251710			1.329	51.13
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	251711	YFAC		1.536 T 383	B 3.012
<i>Idem</i> . . . . .	230649	»	1.027.403		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	251712	MY		1.625	43.56
<i>Idem</i> . . . . .	230650	»	1.027.404		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	251713			1.770	1.64
<i>Idem</i> . . . . .	230651		1.027.405				<i>Idem</i> . . . . .	251714			1.970	B 3.57
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	251715	YFAB		2.069	»
<i>Idem</i> . . . . .	230655	»	1.027.409		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	251716	ADHI		2.068	35.28
<i>Idem</i> . . . . .	230656	AHG 1	1.027.410		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	251717	SX		2.417	B 2
<i>Idem</i> . . . . .	230657	»	1.027.411		»		<i>Idem</i> . . . . .	251718	ABF 2		3.316	B 4.57
<i>Idem</i> . . . . .	230658	»	1.027.412		»		<i>Idem</i> . . . . .	251719	KZ		3.441	7.15
<i>Idem</i> . . . . .	230659	4885 RN 2	1.027.413		»		<i>Idem</i> . . . . .	251720	ADK	Type 603	3.453	37.91
<i>Idem</i> . . . . .	230660		1.027.414				<i>Idem</i> . . . . .	251721	YF		4.653	36.45
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	251722	KP 2		6.060	35.05
<i>Idem</i> . . . . .	230663	»	1.027.417		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	251723	ADR 1		10.087	42.48
<i>Idem</i> . . . . .	230664	4 AHG	1.027.418		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	251724	ADZ 1		11.316	31.01
<i>Idem</i> . . . . .	230665	»	1.027.419		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	251725	AGC 3		15.593	B 4.57
<i>Idem</i> . . . . .	230666	4 AHGI	1.027.420		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	251726	»		16.305	B 4.34
<i>Idem</i> . . . . .	230667		1.027.421				<i>Idem</i> . . . . .	251727	AGR 2		19.008	B 3.83
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	251728	»		19.145	»
<i>Idem</i> . . . . .	233892	»	1.030.646		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	251729			20.474	11.19
<i>Idem</i> . . . . .	233893	SH	1.030.647	8.577	38.061		<i>Idem</i> . . . . .	251730	HDV 1		49.300	1.28
<i>Idem</i> . . . . .	233894		1.030.648				<i>Idem</i> . . . . .	251731	EP		82.510	B 3.85
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	251732	45 U		342.496	1.44
<i>Idem</i> . . . . .	249025	»	1.045.779		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	251733			505.488	B 3.57
<i>Idem</i> . . . . .	249026	AHSH	1.045.780	630/type 703	43.387		<i>Idem</i> . . . . .	251734	YFA 3		590.332	»
<i>Idem</i> . . . . .	249027		1.045.781				<i>Idem</i> . . . . .	251735	ABF		702.014	33.36
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .	251736	JFAB		3.831.623	B 2.70
<i>Idem</i> . . . . .	251696	»	1.048.450		C 1.000		<i>Idem</i> . . . . .	251737	404		3.946.258	B 3.57
<i>Idem</i> . . . . .	251697	ZYAB	1.187.541	321	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	251738			6.017.163	B 4.57
<i>Idem</i> . . . . .	251698	AGKH	1.617.063		51.255		<i>Idem</i> . . . . .	251739			6.035.420	»
<i>Idem</i> . . . . .	251699	ACZ	1.803.495		47.722		<i>Idem</i> . . . . .	251740	ABF			B 3.57
<i>Idem</i> . . . . .	251700	AGPD	1.912.722		35.050		<i>Idem</i> . . . . .	251741	ABFD 2			B 37
<i>Idem</i> . . . . .	251701	YN	2.611.091		51.010		<i>Idem</i> . . . . .	251742	ACZ 1			B 4.99
<i>Idem</i> . . . . .	251702	AGR 2	4.000.777		38.329		<i>Idem</i> . . . . .	251743	ACZ			B 3.57
<i>Idem</i> . . . . .	251703	ADZ 1		85/105	46.003		<i>Idem</i> . . . . .	251744	»			»
<i>Idem</i> . . . . .	251704	AFBS 1	T 343 n° 153	B 3.012 A			<i>Idem</i> . . . . .	251745	ADR			»
<i>Idem</i> . . . . .	251705	L 4 AE 83		MN 306	B 4.364		<i>Idem</i> . . . . .	251746	ADV			»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Véhicules industriels .	251747	ADV 1			5.979	Véhicules industriels .	251788				B 4.482
<i>Idem</i> . . . . .	251748	AGKD			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251789	TM 6 A			B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	251749	AGOD			»	<i>Idem</i> . . . . .	251790				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	251750	AGK			»	<i>Idem</i> . . . . .	251791				B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	251751	AGRД 1			»	<i>Idem</i> . . . . .	251792				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	251752	ADH			»	<i>Idem</i> . . . . .	251793				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	251753	ADK			»	<i>Idem</i> . . . . .	251794	C 6 GL			B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	251754	ADK			»	<i>Idem</i> . . . . .	251795				B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	251755	ADR			»	<i>Idem</i> . . . . .	251796				»
<i>Idem</i> . . . . .	251756	AEMD			»	<i>Idem</i> . . . . .	251797				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	251757	AGC			B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	251798				B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	251758	AGHD			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251799				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	251759	AGK 1			B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	251800				»
<i>Idem</i> . . . . .	251760	AHN			B 4.729	<i>Idem</i> . . . . .	251801				B 20
<i>Idem</i> . . . . .	251761	AIBI			B 4.571	<i>Idem</i> . . . . .	251802				B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	251762	BCXR			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251803				»
<i>Idem</i> . . . . .	251763	BDFI			»	<i>Idem</i> . . . . .	251804				»
<i>Idem</i> . . . . .	251764	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	251805				B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	251765	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	251806				»
<i>Idem</i> . . . . .	251766	BDJI			»	<i>Idem</i> . . . . .	251807				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	251767	NPP 6			B 20	<i>Idem</i> . . . . .	251808	OB-S			1.927
<i>Idem</i> . . . . .	251768	T 14			B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	251809				1.680
<i>Idem</i> . . . . .	251769	T 16 DC			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251810				1.448
<i>Idem</i> . . . . .	251770	T 16 DC			»	<i>Idem</i> . . . . .	251811				B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	251771	T 1 D 4			HL 31.017	<i>Idem</i> . . . . .	251812				3.136
<i>Idem</i> . . . . .	251772	T 14			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251813				591
<i>Idem</i> . . . . .	251773	UDD 6			B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	251814				B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	251774	YFAB			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251815				17.229
<i>Idem</i> . . . . .	251775	VDCA 16			36.047	<i>Idem</i> . . . . .	251816				421
<i>Idem</i> . . . . .	251776	ZJC			35.033	<i>Idem</i> . . . . .	251817				28
<i>Idem</i> . . . . .	251777	ZPAE			53.021	<i>Idem</i> . . . . .	251818				15
<i>Idem</i> . . . . .	251778	ZYAC			B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	251819				4.030
<i>Idem</i> . . . . .	251779	ZPD			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251820				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	251780	ZPDE			»	<i>Idem</i> . . . . .	251821				»
<i>Idem</i> . . . . .	251781				B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	251822				»
<i>Idem</i> . . . . .	251782				B 20	<i>Idem</i> . . . . .	251823				»
<i>Idem</i> . . . . .	251783				B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251824				»
<i>Idem</i> . . . . .	251784				»	<i>Idem</i> . . . . .	251825				B 1.945
<i>Idem</i> . . . . .	251785				B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	251826				»
<i>Idem</i> . . . . .	251786				»	<i>Idem</i> . . . . .	251827				»
<i>Idem</i> . . . . .	251787				B 2.742	<i>Idem</i> . . . . .	251828				B 1.943

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	
<b>RENAULT</b>													
Véhicules industriels .	251829						B 1.943	Voitures de tourisme	251871	AEB 2	77	902.794	6.217
<i>Idem</i> . . . . .	251830						»	<i>Idem</i> . . . . .	251872	BFP 1	371		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	251831						»	<i>Idem</i> . . . . .	251873	»	377		»
<i>Idem</i> . . . . .	251832						»	<i>Idem</i> . . . . .	251874	»	378		»
<i>Idem</i> . . . . .	251833						»	<i>Idem</i> . . . . .	251875	»	380		»
<i>Idem</i> . . . . .	251834						»	<i>Idem</i> . . . . .	251876	»	381		»
<i>Idem</i> . . . . .	251835				4.831		<i>Idem</i> . . . . .	251877	KZ 24	383	2.606	48.810	
<i>Idem</i> . . . . .	251836						<i>Idem</i> . . . . .	251878	BFPI	383			
<i>Idem</i> . . . . .	251837						»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	251838						B 2.716		251882	»	387		B 4.571
<i>Idem</i> . . . . .	251839						»	<i>Idem</i> . . . . .	251883	»	389		»
<i>Idem</i> . . . . .	251840						B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	251884	»	390		»
<i>Idem</i> . . . . .	251841						»	<i>Idem</i> . . . . .	251885	»	392		
<i>Idem</i> . . . . .	251842						»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	251843						»		251888	»	395		»
<i>Idem</i> . . . . .	251844						»	<i>Idem</i> . . . . .	251889	»	397		»
<i>Idem</i> . . . . .	251845						B 4.579	<i>Idem</i> . . . . .	251890	»	398		»
<i>Idem</i> . . . . .	251846						»	<i>Idem</i> . . . . .	251891	»	399		»
<i>Idem</i> . . . . .	251847							<i>Idem</i> . . . . .	251892	»	401		»
<i>Idem</i> . . . . .	251848							<i>Idem</i> . . . . .	251893	»	402		»
	à							<i>Idem</i> . . . . .	251894	»	403		»
	251851						B 4.575	<i>Idem</i> . . . . .	251895	»	405		
<i>Idem</i> . . . . .	251852						B 4.781		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	251853						»		251901	»	411		»
<i>Idem</i> . . . . .	251854						B 4.687	<i>Idem</i> . . . . .	251902	»	414		
<i>Idem</i> . . . . .	251855						B 3.419		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	251856						B 4.801		251908	»	420		»
<i>Idem</i> . . . . .	251857						B 4.478	<i>Idem</i> . . . . .	251909	»	422		»
<i>Idem</i> . . . . .	251858						5.690	<i>Idem</i> . . . . .	251910	»	423		»
<i>Idem</i> . . . . .	251859							<i>Idem</i> . . . . .	251911	»	424		»
<i>Idem</i> . . . . .	251860						7.955	<i>Idem</i> . . . . .	251912	»	426		»
<i>Idem</i> . . . . .	251861						2.545	<i>Idem</i> . . . . .	251913	»	427		»
<i>Idem</i> . . . . .	251862						B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	251914	»	428		»
<i>Idem</i> . . . . .	251863						»	<i>Idem</i> . . . . .	251915	»	430		»
<i>Idem</i> . . . . .	251864						4.812	<i>Idem</i> . . . . .	251916	»	431		»
<i>Idem</i> . . . . .	251865						B 4.343	<i>Idem</i> . . . . .	251917	»	432		»
<i>Idem</i> . . . . .	251866						B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	251918	»	434		
<i>Idem</i> . . . . .	251867						»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	251868						B 4.997		251924	»	440		»
<i>Idem</i> . . . . .	251869						»	<i>Idem</i> . . . . .	251925	»	442		»
Voitures de tourisme	251870	BDY				1	47.795	<i>Idem</i> . . . . .	251926	»	443		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Voitures de tourisme	251927	BFPI	444		B 4.571	Voitures de tourisme	252109	4 YN 1	1933	7.610	12
<i>Idem</i>	251928	»	446			<i>Idem</i>	252110	ACL 1	1936	737.438	2.005
à			à			<i>Idem</i>	252111	AEB 2	2168	887.381	55.353
	251934	»	452			<i>Idem</i>	252112	»	3500		B 4.572
<i>Idem</i>	251935	BFP 1	454			<i>Idem</i>	252113	AEB 3	3925	488	B 4.345
à			à			<i>Idem</i>	252114	»	4794	1.597	3.836
	251953	»	472			<i>Idem</i>	252115	YN 3	5713 B 8	15.365	2.253
<i>Idem</i>	251954	»	474			<i>Idem</i>	252116	»	5930	6.019.584	B 4.997
à			à			<i>Idem</i>	252117	KZ 13	6480		41.840
	251958	»	478			<i>Idem</i>	252118	KZ 18	6724	641.820	4.925
<i>Idem</i>	251959	»	480			<i>Idem</i>	252119	KZ 24	7596	15.163	B 5.021
à			à			<i>Idem</i>	252120	ADC 2	8088 P 6	8.088 P 6	34.493
	252022	»	543			<i>Idem</i>	252121	»	9280		2.163
<i>Idem</i>	252023	KZ 7	543		43.856	<i>Idem</i>	252122	KZ 24	J 13.031	14.095	33.658
<i>Idem</i>	252024	BFP 1	544			<i>Idem</i>	252123	448	14.793		
à			à			<i>Idem</i>	252124	KZ 14	14.793		B 2.740
	252048	»	568			<i>Idem</i>	252125	RY 1		16.218	B 3.752
<i>Idem</i>	252049	»	570			<i>Idem</i>	252126	AEJ	23.575		47.693
à			à			<i>Idem</i>	252127	ADC	25.619		48.773
	252052	»	573			<i>Idem</i>	252128	SL	53.099	5.399	
<i>Idem</i>	252053	ADC	572	46.527	51.348	<i>Idem</i>	252129	»	54.521		B 2.745
<i>Idem</i>	252054	BFPI	575			<i>Idem</i>	252130	Celta	60.138		41.983
à			à			<i>Idem</i>	252131	YN 2	62.112		52.308
	252074	»	595			<i>Idem</i>	252132	ADC 3	65.633		49.281
<i>Idem</i>	252075	»	597			<i>Idem</i>	252133	K 24	77.441	14.539	51.952
à			»			<i>Idem</i>	252134	FU	82.650		53.938
	252077	»	598			<i>Idem</i>	252135	BD	90.016	5.984	51.698
<i>Idem</i>	252078	»	599			<i>Idem</i>	252136	ADC 3	90.501		41.240
à			à			<i>Idem</i>	252137	J 1	91.204		35.289
	252088	»	601			<i>Idem</i>	252138	»	94.685		18.142
<i>Idem</i>	252089	»	611			<i>Idem</i>	252139	AEB 3	96.706	29.737	B 4.345
à			à			<i>Idem</i>	252140	»	96.989		B 1.945
	252097	»	613			<i>Idem</i>	252141	JJ	100.234	332.359	55.774
<i>Idem</i>	252098	»	621			<i>Idem</i>	252142		102.335	103.505	B 5.021
à			»			<i>Idem</i>	252143	2	104.850	9.072 PF	5.848
	252100	»	623			<i>Idem</i>	252144	I 1	107.291		1.728
<i>Idem</i>	252101	»	624			<i>Idem</i>	252145	JT	107.549		51.994
à			»			<i>Idem</i>	252146		108.345	2.944	41.359
	252106	»	625			<i>Idem</i>	252147	TA 2	108.760		52.702
<i>Idem</i>	252107	ZQI	632			<i>Idem</i>	252148	II	114.800		38.874
	252108	AB	884	9.804	B 20	<i>Idem</i>	252149		120.914		403
	1168 FD			39.203							

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	252150	KJ 1	124.445		2.156		Voitures de tourisme	252191	NM	259.030		51.143
<i>Idem</i>	252151		133.574	LY 01.305	B 4.997		<i>Idem</i>	252192		262.974		36.317
<i>Idem</i>	252152	KS 1	134.271		6.265		<i>Idem</i>	252193	NN	265.721		11.187
<i>Idem</i>	252153	KJ 1	134.310		7.928		<i>Idem</i>	252194	KZ 1	279.865		43.491
<i>Idem</i>	252154	KZ	137.588		35.376		<i>Idem</i>	252195	KZ	285.709	1.057	B 4.572
<i>Idem</i>	252155		139.680	6.019.163	12.676		<i>Idem</i>	252196	KZ 1	289.137		50.153
<i>Idem</i>	252156	ME	140.599		108		<i>Idem</i>	252197		290.419		35.983
<i>Idem</i>	252157	NN	144.076		4.804		<i>Idem</i>	252198	NN	290.975		37.500
<i>Idem</i>	252158	CI	146.729	1.718	5.960		<i>Idem</i>	252199	"	294.895		52.544
<i>Idem</i>	252159	KZ	148.508		37.500		<i>Idem</i>	252200	"	295.889		36.736
<i>Idem</i>	252160		150.552		2.692		<i>Idem</i>	252201	CI AEB 2	298.147		16.904
<i>Idem</i>	252161	KZ 29	150.558	577.341	33.897		<i>Idem</i>	252202		299.675	74.304	1.912
<i>Idem</i>	252162	NN 1	153.538		6.018		<i>Idem</i>	252203	NN	303.324		43.900
<i>Idem</i>	252163	KZ	154.434		45.111		<i>Idem</i>	252204	KZ 1	310.330	20.149	51.323
<i>Idem</i>	252164	MT	160.920		2.324		<i>Idem</i>	252205	NN 1	313.792		6.683
<i>Idem</i>	252165	KZ 4	161.932		3.409		<i>Idem</i>	252206	RY 1	314.498		52.174
<i>Idem</i>	252166	NN	164.015		54.183		<i>Idem</i>	252207	NN	316.160		178
<i>Idem</i>	252167	"	177.036		659		<i>Idem</i>	252208	NN 1	318.060	82.700	51.526
<i>Idem</i>	252168		178.626		B 3.752		<i>Idem</i>	252209	"	318.576		47.924
<i>Idem</i>	252169	NN	182.928		957		<i>Idem</i>	252210	NN	325.031		4.922
<i>Idem</i>	252170	NN	187.613		46.447		<i>Idem</i>	252211		325.517		1.018
<i>Idem</i>	252171	MT	192.037		51.193		<i>Idem</i>	252212	KZ 2	326.721	22.498	51.491
<i>Idem</i>	252172	KZ	192.087		B 2.701		<i>Idem</i>	252213	PG 1	327.062	54 PZ	36.320
<i>Idem</i>	252173	LZ	193.849		B 4.572		<i>Idem</i>	252214	KZ 2	328.664		48.067
<i>Idem</i>	252174	NN	199.997		4.825		<i>Idem</i>	252215	RY	328.698	1.265 M	51.301
<i>Idem</i>	252175	"	201.462	17.348	51.526		<i>Idem</i>	252216		329.646	1.590	B 3.752
<i>Idem</i>	252176	"	201.594		52.554		<i>Idem</i>	252217	NN 1	331.289		55.242
<i>Idem</i>	252177	"	202.840		54.444		<i>Idem</i>	252218	"	331.495		49.833
<i>Idem</i>	252178		211.728		48.375		<i>Idem</i>	252219	"	332.590		B 4.345
<i>Idem</i>	252179	NN	212.232		B 2.701		<i>Idem</i>	252220	KZ	333.766		2.060
<i>Idem</i>	252180	"	214.758		49.394		<i>Idem</i>	252221		333.767		1.270
<i>Idem</i>	252181	KZ	220.430		36.036		<i>Idem</i>	252222	NN	335.138		53.517
<i>Idem</i>	252182	"	231.234		39.470		<i>Idem</i>	252223		335.673	21.955	48.810
<i>Idem</i>	252183	NN	239.639	22.612	51.318		<i>Idem</i>	252224	NN 1	337.950		B 3.752
<i>Idem</i>	252184	"	243.414		2.021		<i>Idem</i>	252225	"	339.877		47.380
<i>Idem</i>	252185	"	244.976		37.415		<i>Idem</i>	252226	NN	340.748		9.163
<i>Idem</i>	252186	"	251.117		4.776		<i>Idem</i>	252227	NN 2	343.666		2.434
<i>Idem</i>	252187	"	251.760		6.659		<i>Idem</i>	252228	NN	345.952		40.714
<i>Idem</i>	252188	KZ 1	254.379		55.205		<i>Idem</i>	252229	"	351.923		40.798
<i>Idem</i>	252189	NN	254.445		42.393		<i>Idem</i>	252230	NN 1	352.144	52.610	54.440
<i>Idem</i>	252190	KZ 1	254.481		49.413		<i>Idem</i>	252231	NN	353.079		35.166

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	252232	KZ 2	353.081		2.395		RENAULT					
<i>Idem</i>	252233	KZ	354.307		36.631		Voitures de tourisme	252272	RY 2	450.059	14.405	50.583
<i>Idem</i>	252234	RY	354.622		5.383		<i>Idem</i>	252273	»	452.240	166.840	51.502
<i>Idem</i>	252235		355.393		31.135		<i>Idem</i>	252274	»	452.768		1.120
<i>Idem</i>	252236	KZ	367.027		40.834		<i>Idem</i>	252275	»	453.161	15.314	55.248
<i>Idem</i>	252237	AEB 3	367.556		53.551		<i>Idem</i>	252276	»	453.291	15.305	69
<i>Idem</i>	252238	KZ 3	369.265	2.619	42.438		<i>Idem</i>	252277	KZ 4	454.680		2.223
<i>Idem</i>	252239	KZ 23	375.437	9.641	3.416		<i>Idem</i>	252278	»	457.139	11.770	7.244
<i>Idem</i>	252240	KZ	380.285		45.188		<i>Idem</i>	252279	RY 2	457.349	20.509	B 20
<i>Idem</i>	252241	NN 2	391.086	100.579	16.120		<i>Idem</i>	252280	KZ	462.373		37.842
<i>Idem</i>	252242	RY 1	391.168		7.441		<i>Idem</i>	252281		467.220		31.608
<i>Idem</i>	252243	KZ 3	391.215	5.829	49.247		<i>Idem</i>	252282		468.351	2.529	43.320
<i>Idem</i>	252244	RY	391.270		9.163		<i>Idem</i>	252283		469.680	506	52.780
<i>Idem</i>	252245	PG	392.696		1.334		<i>Idem</i>	252284	KZ 4	470.363		40.237
<i>Idem</i>	252246	NN 2	392.700		41.609		<i>Idem</i>	252285	RY 2	475.034	20.141	3.349
<i>Idem</i>	252247	KZ 3	393.832		47.351		<i>Idem</i>	252286	TG 1	475.129		35.956
<i>Idem</i>	252248	PG 2	401.940		33.941		<i>Idem</i>	252287	RY 3	477.052		55.876
<i>Idem</i>	252249	KZ 3	403.578	7.233	9.163		<i>Idem</i>	252288	KZ 5	477.323		B 2.701
<i>Idem</i>	252250	NN 2	405.624		53.842		<i>Idem</i>	252289	KZ	477.964	5.319	33.136
<i>Idem</i>	252251	NN	411.981		4.258		<i>Idem</i>	252290	»	478.788		34.843
<i>Idem</i>	252252	RY 2	414.648	6.000.268	51.494		<i>Idem</i>	252291	KZ 5	479.820		55.553
<i>Idem</i>	252253	PG 2	414.687	7.874	3.254		<i>Idem</i>	252292	KZ 6	479.843		316
<i>Idem</i>	252254	RY 2	416.162	15.650	38.495		<i>Idem</i>	252293	KZ 5	480.346	6.002.246	43.649
<i>Idem</i>	252255		418.324		40.895		<i>Idem</i>	252294	»	481.885	5.514	2.943
<i>Idem</i>	252256	RY 2	421.707		3.398		<i>Idem</i>	252295	KZ	482.068	1.487	38.432
<i>Idem</i>	252257	KZ	423.454		4.163		<i>Idem</i>	252296	KZ 5	482.443		47.990
<i>Idem</i>	252258	KZ 4	423.809		30.340		<i>Idem</i>	252297	»	483.080		42.015
<i>Idem</i>	252259	RY 2	424.616		2.301		<i>Idem</i>	252298	RY 3	483.270	53.624	51.290
<i>Idem</i>	252260		424.764	L 1.131 X	7.039		<i>Idem</i>	252299	KZ 6	483.798		50.479
<i>Idem</i>	252261	RY 2	426.991	19.475	34.247		<i>Idem</i>	252300	KZ 5	484.856	9.798	2.456
<i>Idem</i>	252262	»	429.364		12.199		<i>Idem</i>	252301	»	484.976	6.325	3.918
<i>Idem</i>	252263		430.429	22.751	54.280		<i>Idem</i>	252302	KZ 6	492.840	4.030	51.498
<i>Idem</i>	252264		435.823		1.071		<i>Idem</i>	252303	KZ 6	493.564	6.002.246	55.703
<i>Idem</i>	252265	KZ	445.279	2.505 A	51.500		<i>Idem</i>	252304	»	493.627		54.560
<i>Idem</i>	252266	KZ 4	445.777	6.207	46.879		<i>Idem</i>	252305	RY 3	495.119		47.417
<i>Idem</i>	252267	RY 2	446.573		54.209		<i>Idem</i>	252306	KZ	496.701		40.747
<i>Idem</i>	252268	»	446.593		45.667		<i>Idem</i>	252307	KZ 6	497.227		5.244
<i>Idem</i>	252269	KZ 4	448.127		711		<i>Idem</i>	252308	KZ 5	498.766		1.989
<i>Idem</i>	252270	RY 2	449.313	5.910	51.414		<i>Idem</i>	252309	»	500.414	12.814	15.761
<i>Idem</i>	252271	»	450.190		51.563		<i>Idem</i>	252310	PG 4	501.847	2.356	701
							<i>Idem</i>	252311	RY 3	502.636		1.302
							<i>Idem</i>	252312	KZ	506.467	506.467	44.076

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFAHREZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	

**RENAULT**

Voitures de tourisme	252313	KZ 5	507.884	16.035	9.261	Voitures de tourisme	252354	AE	549.655		35.596
<i>Idem</i>	252314	KZ 8	508.713	B 957	6.298	<i>Idem</i>	252355	Prima 4	550.696	879	4.980
<i>Idem</i>	252315	PG 5	508.761		34.901	<i>Idem</i>	252356	KZ 10	551.185		1.009
<i>Idem</i>	252316	KZ 8	509.067	B 1.951	6.332	<i>Idem</i>	252357	YN 1	551.967	14.082	46.442
<i>Idem</i>	252317		513.946		48.264	<i>Idem</i>	252358	Mona 4	553.651	462	49.564
<i>Idem</i>	252318	UY	515.065		47.230	<i>Idem</i>	252359	UY I	553.748		40.784
<i>Idem</i>	252319		515.664		2.012	<i>Idem</i>	252360	YN	554.999	634.759	646
<i>Idem</i>	252320		522.029		43.802	<i>Idem</i>	252361	YN 1	555.577		51.819
<i>Idem</i>	252321	KZ 8	522.067		55.988	<i>Idem</i>	252362	KZ 9	555.691	1.393	6.983
<i>Idem</i>	252322	PG 5	522.512		8.340	<i>Idem</i>	252363	KZ 10	556.164		35.065
<i>Idem</i>	252323	KZ	523.441	2.404	43.867	<i>Idem</i>	252364	»	556.331	2.408	36.737
<i>Idem</i>	252324	PG 5	523.487	1.715	51.190	<i>Idem</i>	252365	YN 1	556.481		48.262
<i>Idem</i>	252325	UY			186	<i>Idem</i>	252366	»	557.580	2.086	53.862
<i>Idem</i>	252326		524.619	3.054	B 4.997	<i>Idem</i>	252367	»	557.756		46.653
<i>Idem</i>	252327	KZ 8	524.639	3.128 B	46.688	<i>Idem</i>	252368	»	557.970		40.790
<i>Idem</i>	252328	KZ 7	525.173		31.429	<i>Idem</i>	252369	YNL	558.875		36.783
<i>Idem</i>	252329	UY	527.115	2.798	41.873/5	<i>Idem</i>	252370	KZ 10	559.829		33.840
<i>Idem</i>	252330		527.176		43.090	<i>Idem</i>	252371	TG 5	560.992	6.005.385 C	39.733
<i>Idem</i>	252331	KZ 8	527.389	3.481	51.372	<i>Idem</i>	252372	KZ 10	562.103	2.712	39.149
<i>Idem</i>	252332	KZ 7	528.118	210	42.418	<i>Idem</i>	252373	KZ 10	564.164	5.723	199
<i>Idem</i>	252333	AC	528.333		51.402	<i>Idem</i>	252374		565.056		31.344
<i>Idem</i>	252334	UY	528.395	2.313	53.717	<i>Idem</i>	252375	035	566.248		41.792
<i>Idem</i>	252335	»	529.455		45.064	<i>Idem</i>	252376		569.128		36.329
<i>Idem</i>	252336	KZ 7	529.546		42.051	<i>Idem</i>	252377	KZ 9	570.771		B 3.570
<i>Idem</i>	252337	KZ	529.594	6.005.374	52.503	<i>Idem</i>	252378	YN 1	571.299	5.436	6.774
<i>Idem</i>	252338	YN 2	530.066		2.621	<i>Idem</i>	252379	»	571.664	5.524	149
<i>Idem</i>	252339		530.180		36.171	<i>Idem</i>	252380	YNL	571.783	4.929	34.251
<i>Idem</i>	252340	UY	530.726		582	<i>Idem</i>	252381	YN 1	571.804		31.061
<i>Idem</i>	252341	KZ 8	530.897		11.010	<i>Idem</i>	252382	YN 1	573.621		51.703
<i>Idem</i>	252342	UY	532.034		43.696	<i>Idem</i>	252383	YN 1	573.783	6.370	53.054
<i>Idem</i>	252343		534.249	5.088	512	<i>Idem</i>	252384		574.211	6.099	2.784
<i>Idem</i>	252344	PG 5	535.567		55.453	<i>Idem</i>	252385	YN	574.780		40.778
<i>Idem</i>	252345		536.116	5.561	B 3.752	<i>Idem</i>	252386	KZ 1	574.815		3.471
<i>Idem</i>	252346	KZ 7	537.281	5.125	51.510	<i>Idem</i>	252387	PG 7	575.834		37.119
<i>Idem</i>	252347	UY	537.593		1.752	<i>Idem</i>	252388	TG 5	576.686		3.918
<i>Idem</i>	252348		537.626	B 7.731	B 3.752	<i>Idem</i>	252389	YN 1	577.628		53.194
<i>Idem</i>	252349	KZ	542.082		34.318	<i>Idem</i>	252390	KZ 1	577.743		3.058
<i>Idem</i>	252350	»	542.355-7		37.044	<i>Idem</i>	252391		578.796		31.369
<i>Idem</i>	252351		542.999	5.547	6.841	<i>Idem</i>	252392	PG 8	579.936		52.674
<i>Idem</i>	252352	UY	543.019		44.083	<i>Idem</i>	252393	UY I	580.179	1.248	41.245/43
<i>Idem</i>	252353		547.305		42.466	<i>Idem</i>	252394		580.247	1.821	B 4.345

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type*	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	252395	KZ 10	580.782	2.464	3.147		Voitures de tourisme	252436	YN 1	602.642		48.079
<i>Idem</i>	252396	»	580.918	2.578	40.708		<i>Idem</i>	252437	YN 1	607.889	6.136	37.148
<i>Idem</i>	252397	YN	581.432		48.251		<i>Idem</i>	252438	ZA	609.888	609.888	B 3.570
<i>Idem</i>	252398	YN I	582.275		B 4.345		<i>Idem</i>	252439	YN 1	610.131		35.499
<i>Idem</i>	252399	YN 1	582.988	4.742	1.416		<i>Idem</i>	252440	KZ 10	610.163	9.795	37.744
<i>Idem</i>	252400	»	583.070		35.917		<i>Idem</i>	252441	KZB	610.626		B 2.701
<i>Idem</i>	252401	»	583.687	10.012	51.395		<i>Idem</i>	252442	KZ 14	611.554		49.834
<i>Idem</i>	252402	»	583.788		51.684		<i>Idem</i>	252443	YZ 2	611.809		1.100
<i>Idem</i>	252403		583.807	10.110	31.217		<i>Idem</i>	252444	KZ 14	611.869		1.989
<i>Idem</i>	252404	PG 8	584.106		54.700		<i>Idem</i>	252445		612.275		15.224
<i>Idem</i>	252405	KZ 10	584.201	D 007.553	51.185		<i>Idem</i>	252446	KZ 23	614.698	2.085	48.532
<i>Idem</i>	252406	YN 1	584.226	9.938	42.665		<i>Idem</i>	252447	KZ 11	615.033		41.515
<i>Idem</i>	252407	KZ 10	585.273	5.179	41.037		<i>Idem</i>	252448	KZ 14	615.570	3.080	B 3.570
<i>Idem</i>	252408		585.457		41.362		<i>Idem</i>	252449	YN 2	615.657	615.657	8.462
<i>Idem</i>	252409		585.690		B 4.778		<i>Idem</i>	252450	YN 1	615.811		31.713
<i>Idem</i>	252410	YN 1	586.336		54.979							
<i>Idem</i>	252411	PG 7	586.774	3.019	2.638		<i>Idem</i>	252451	KZB	615.982	1.273	17.641
<i>Idem</i>	252412	YN 1	587.634	11.597	38.050		<i>Idem</i>	252452	YN 2	616.127	5.928	51.495
<i>Idem</i>	252413		587.643		51.388		<i>Idem</i>	252453	YN 2	616.670		55.440
<i>Idem</i>	252414	KZ 9	587.653		B 4.574		<i>Idem</i>	252454	KZB	616.856		B 2.701
<i>Idem</i>	252415	KZ 10	588.191	8.521	47.993		<i>Idem</i>	252455	YZ 2	617.324	5.340	44.658
<i>Idem</i>	252416	KZ 9	589.153		55.180		<i>Idem</i>	252456	KZ 14	620.637	4.131	39.898
<i>Idem</i>	252417	BDJ 1	590.158	58.981	47.150		<i>Idem</i>	252457	YN 2	621.037	6.073	38.167
<i>Idem</i>	252418		590.571	7.520	B 3.752		<i>Idem</i>	252458	YN 3	622.356		41.018
<i>Idem</i>	252419		590.665	4.195	41.357		<i>Idem</i>	252459	YN 2	622.457	3.406	53.920
<i>Idem</i>	252420	PG 7	591.026	1.787	48.018		<i>Idem</i>	252460	PG 9	623.471	1.441	53.845
<i>Idem</i>	252421	YN 1	591.578		48.236		<i>Idem</i>	252461	YN 2	623.516		43.435
<i>Idem</i>	252422		592.417	15	47.651/27		<i>Idem</i>	252462	KZ 14	624.021	3.027	37.740
<i>Idem</i>	252423		594.796		B 2.701		<i>Idem</i>	252463	»	624.105	2.483	47.260
<i>Idem</i>	252424	KZ 10	595.068		54.725		<i>Idem</i>	252464	»	624.303		46.945
<i>Idem</i>	252425	KZ 10	595.216	5.114	36.464		<i>Idem</i>	252465	PB	624.682	1.486/1.725	46.770
<i>Idem</i>	252426	YN 1	595.417		42.138/14		<i>Idem</i>	252466	KZ 17	624.851		371
<i>Idem</i>	252427		595.688		B 3.752		<i>Idem</i>	252467	YN 2	625.421		46.369
<i>Idem</i>	252428	YN 1	596.031	12.671	51.142		<i>Idem</i>	252468		625.719	625.719	7.423
<i>Idem</i>	252429	»	596.061		44.648		<i>Idem</i>	252469	KZ	627.364		30.844
<i>Idem</i>	252430	»	598.598	93.863	42.138/10		<i>Idem</i>	252470	KZB	629.269	7.990	40.344
<i>Idem</i>	252431	JN I	599.328	15.281	2.441		<i>Idem</i>	252471	ZA 2	629.695	2.614/383	36.864
<i>Idem</i>	252432	YN I	599.783	15.632	6.414		<i>Idem</i>	252472	PG 10	630.025	1.670	2.095
<i>Idem</i>	252433	YN 1	599.983	4.924	54.724		<i>Idem</i>	252473	PG 9	630.769		36.253
<i>Idem</i>	252434	KZ 18	600.815		46.905		<i>Idem</i>	252474	KZ 18	631.351	5.608	102
<i>Idem</i>	252435	KZ 14	601.652		6.669		<i>Idem</i>	252475	YN 3	632.031		52.581

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	

## RENAULT

Voitures de tourisme	252476	YN 3	632.053	10.229	51.171	RENAULT	Voitures de tourisme	KZ 28	655.866	41.812
<i>Idem</i>	252477	ZR 1	632.519		41.999	<i>Idem</i>	252518	YN 3	656.004	396.683
<i>Idem</i>	252478	KZ 13	633.206		10.694	<i>Idem</i>	252519	ZR 1	656.248	54.863
<i>Idem</i>	252479	KZ	633.624	6.766	36.827	<i>Idem</i>	252520	ZR 1	656.383	B 3.752
<i>Idem</i>	252480	YN 2	634.066	11.008	35.323	<i>Idem</i>	252521		657.864	1.159
<i>Idem</i>	252481	KZ 17	634.445		55.336	<i>Idem</i>	252522	ZC 4	657.920	246
<i>Idem</i>	252482	KZ 18	634.483		34.220	<i>Idem</i>	252523	ZA 2	658.394	268
<i>Idem</i>	252483	YN 3	634.874		44.735	<i>Idem</i>	252524	ZR 1	658.416	49.255
<i>Idem</i>	252484	KZ 18	640.942		7.240	<i>Idem</i>	252525	ZR 1	659.757	49.950
<i>Idem</i>	252485	PG 9	642.007		31.953	<i>Idem</i>	252526	KZ 17	660.787	54.305
<i>Idem</i>	252486	KZ 18	643.015	7.509	31.869	<i>Idem</i>	252527	KZ 18	661.553	49.085
<i>Idem</i>	252487	ZA 2	643.287		33.654	<i>Idem</i>	252528		661.726	42.680
<i>Idem</i>	252488	KZ	643.634		36.349	<i>Idem</i>	252529	YN 3	661.953	3.797
<i>Idem</i>	252489	YN 3	643.981	12.610	125	<i>Idem</i>	252530	»	662.217	15.965
<i>Idem</i>	252490	KZ	644.643	4.714	46.866	<i>Idem</i>	252531	ACRI	662.856	4.327
<i>Idem</i>	252491	KZ 18	644.895		55.269	<i>Idem</i>	252532	YN 3	663.475	42.677
<i>Idem</i>	252492	ZR 1	645.031	311	52.426	<i>Idem</i>	252533	YN 4	663.831	295
<i>Idem</i>	252493	KZ	645.465	9.134	45.790	<i>Idem</i>	252534	KZ 17	663.903	16.789
<i>Idem</i>	252494	ZD 2	645.569	383	54.969	<i>Idem</i>	252535	ZA 3	664.019	4.563
<i>Idem</i>	252495	YN 3	646.404		41.100	<i>Idem</i>	252536	KZ 24	664.102	52.780
<i>Idem</i>	252496	KZ 23	646.474	892	51.123	<i>Idem</i>	252537	ACR 1	664.505	393
<i>Idem</i>	252497	KZ 17	646.804	646.804	50.460	<i>Idem</i>	252538	KZ 17	665.648	23.718
<i>Idem</i>	252498	ZR	646.902	160	49.981	<i>Idem</i>	252539	ZR 2	666.311	55.649
<i>Idem</i>	252499	KZ 17	647.230	5.162	54.277	<i>Idem</i>	252540	YN 4	666.346	7.280
<i>Idem</i>	252500	ZC 2	647.483	410	55.023	<i>Idem</i>	252541	KZ 23	667.079	49.537
<i>Idem</i>	252501	KZB	648.435	246.812	49.420	<i>Idem</i>	252542	KZ 17	667.119	B 3.570
<i>Idem</i>	252502	ZR	648.491		42.681	<i>Idem</i>	252543	KZ 24	667.291	33.408
<i>Idem</i>	252503	YN 2	648.913		B 3.752	<i>Idem</i>	252544	ZC 4	667.397	37.486
<i>Idem</i>	252504	ZR	649.181	1.162	35.124	<i>Idem</i>	252545	ZC 4	667.660	41.366
<i>Idem</i>	252505		649.326		B 2.740	<i>Idem</i>	252546		667.660	5.212
<i>Idem</i>	252506	K 3 H	649.326			<i>Idem</i>	252547	ZC 4	668.223	44.095
<i>Idem</i>	252507	YN 3	649.756		55.499	<i>Idem</i>	252548	ACL 1	668.347	31.208
<i>Idem</i>	252508	KZ	651.188	540	47.651	<i>Idem</i>	252549	ZR 2	668.782	49.611
<i>Idem</i>	252509	YN 2	651.273		54.610	<i>Idem</i>	252550		668.841	39.154
<i>Idem</i>	252510	KZ	651.453	10.327	49.848	<i>Idem</i>	252551		670.105	43.432
<i>Idem</i>	252511		653.071		39.023	<i>Idem</i>	252552		673.032	48.198
<i>Idem</i>	252512		653.236	6.010.032	38.411	<i>Idem</i>	252553	AB	673.079	39.023
<i>Idem</i>	252513	ZA 2	653.519	3.041	36.968	<i>Idem</i>	252554	PG 7	673.674	477.37
<i>Idem</i>	252514	ZR 1	655.037		43.672	<i>Idem</i>	252555	KZ 13	675.317	37.931
<i>Idem</i>	252515	YZ 2	655.694		47.772	<i>Idem</i>	252556	KZ 24	675.335	2.261
<i>Idem</i>	252516	ZA 2	655.864	1.995	55.716	<i>Idem</i>	252557		675.579	51.273
									675.804	2.615

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Voitures de tourisme	252558	YN 4	675.896	2.028	2.925	Voitures de tourisme	252598	ACL	690.764	8.614	46.360
<i>Idem</i>	252559			19.084	31.128	<i>Idem</i>	252599	ZR 2	690.924	42.710	35.894
<i>Idem</i>	252560	»	676.632		B 155	<i>Idem</i>	252600	ACM 1	690.967		40.510
<i>Idem</i>	252561	ZA 3	678.188		38.165	<i>Idem</i>	252601	ZR 2	691.378		54.204
<i>Idem</i>	252562	»	678.202		47.088	<i>Idem</i>	252602	ACL	692.273	8.552	50.404
<i>Idem</i>	252563	ZR 2	678.430	8.226	51.422	<i>Idem</i>	252603	KZ 23	692.479	81.173	49.106
<i>Idem</i>	252564	KZ 24	679.000		53.935	<i>Idem</i>	252604	KZ 24	693.139		34.080
<i>Idem</i>	252565	YN 4	680.079		54.906	<i>Idem</i>	252605	ZR 2	693.412		41.146
<i>Idem</i>	252566	ACM 1	680.227	8.112	2.017	<i>Idem</i>	252606	KZ 24	694.152	8.916	30.026
<i>Idem</i>	252567	KZ 24	681.671		47.170	<i>Idem</i>	252607	KZ 23	694.793	10.606	44.075
<i>Idem</i>	252568	»	681.810	2.285	51.220	<i>Idem</i>	252608	KZB	701.017	6.410	466
<i>Idem</i>	252569	YN 4	682.406		48.767	<i>Idem</i>	252609	AC	701.226		36.095
<i>Idem</i>	252570	ZR 2	683.045		55.875	<i>Idem</i>	252610	YN 2	701.557		52.282
<i>Idem</i>	252571	YN 4	683.662		39.622	<i>Idem</i>	252611		702.848		2.943
<i>Idem</i>	252572	»	683.747	683.747	52.561	<i>Idem</i>	252612	KZ 18	705.206		35.558
<i>Idem</i>	252573	YN 3	683.877		34.377	<i>Idem</i>	252613	ZR 2	705.372		12.274
<i>Idem</i>	252574	YN 4	685.306		46.694	<i>Idem</i>	252614	KZ 23	705.817		47.710
<i>Idem</i>	252575	ZR 3	685.418		2.119	<i>Idem</i>	252615	KZ 23	705.884		55.834
<i>Idem</i>	252576	YN 4	685.804	504	10.709	<i>Idem</i>	252616	YN 4	706.379	7.408	41.246/4
<i>Idem</i>	252577	KZ 23	685.827		36.769	<i>Idem</i>	252617	ZR 2	706.399	5.998	55.730
<i>Idem</i>	252578	YN 4	686.077		49.717	<i>Idem</i>	252618	KZ 23	707.853		408
<i>Idem</i>	252579	ACM 1	686.900		54.757	<i>Idem</i>	252619	KZ 24	708.591		48.751
<i>Idem</i>	252580	KZ 23	687.659	4.577	308	<i>Idem</i>	252620	ACX 1	708.614	1.924/449	45.184
<i>Idem</i>	252581	YN 4	687.886		35.513	<i>Idem</i>	252621		708.949		37.516
<i>Idem</i>	252582	ACL 1	688.177		33.706	<i>Idem</i>	252622	ZR 1	709.035	5.188	49.527
<i>Idem</i>	252583	YN 4	688.308		51.826	<i>Idem</i>	252623	ZR 2	709.711	6.695	52.458
<i>Idem</i>	252584	»	688.316	688.316	49.983	<i>Idem</i>	252624	KZ 24	710.296		34.105
<i>Idem</i>	252585	YN 2	688.614		48.029	<i>Idem</i>	252625	ABM 3	710.309	11.145	41.632
<i>Idem</i>	252586	ZR 2	689.011	8.964	51.463	<i>Idem</i>	252626	YN 4	710.460		52.294
<i>Idem</i>	252587	KZ 24	689.229	7.663	51.612	<i>Idem</i>	252627	ZR 2	710.487	4.850	43.426
<i>Idem</i>	252588	ZR 2	689.260		31.102	<i>Idem</i>	252628	»	710.663		54.131
<i>Idem</i>	252589	KZ 23	689.399		49.353	<i>Idem</i>	252629	YN 4	710.779	710.779	55.695
<i>Idem</i>	252590	»	689.401		»	<i>Idem</i>	252630	ACK 1	710.886		54.925
<i>Idem</i>	252591	»	689.402		49.353	<i>Idem</i>	252631	KZ 24	711.122		B 2.740
<i>Idem</i>	252592	KZ	690.040		31.524	<i>Idem</i>	252632	ZR	711.180		55.745
<i>Idem</i>	252593	ACR 1	690.224	259	34.860	<i>Idem</i>	252633	ADC 1	711.550	8.609	3.000
<i>Idem</i>	252594	KZ 24	690.275		34.046	<i>Idem</i>	252634	ZR 2	711.826		43.321
<i>Idem</i>	252595	KZ	690.289		37.266	<i>Idem</i>	252635	YN 4	711.865		52.280
<i>Idem</i>	252596	KZ 24	690.461	3.725	37.574	<i>Idem</i>	252636	ZR 2	712.544	8.445	54.677
<i>Idem</i>	252597	ZR 2	690.527	3.061	49.295	<i>Idem</i>					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	252637	YNL 2	712.917		42.384		Voitures de tourisme	252677	AEC	723.689	6.014/702	50.182
<i>Idem</i>	252638	KZ 24	713.264	13.154	9.037		<i>Idem</i>	252678	ADC	723.733	A 1.451	40.882
<i>Idem</i>	252639	»	713.390	13.089	43.316		<i>Idem</i>	252679	ADC I	724.394		50.285
<i>Idem</i>	252640	KZ	713.595		48.145		<i>Idem</i>	252680	ACL I	724.752		38.434
<i>Idem</i>	252641	KZ 24	714.014	13.981	34.278		<i>Idem</i>	252681	ADG 1	724.874	2.998	54.221
<i>Idem</i>	252642	YN 4	714.078		B 4.345		<i>Idem</i>	252682	KZ	725.049		38.167
<i>Idem</i>	252643	KZ 24	714.290		42.640		<i>Idem</i>	252683		726.181/2.007	15.782	31.155
<i>Idem</i>	252644	ACX	714.318		41.864		<i>Idem</i>	252684		726.182/2.008	45.780	37.155
<i>Idem</i>	252645	ZR 2	714.968	10.319	50.303		<i>Idem</i>	252685	KZ	726.184/2.010	15.788	41.019
<i>Idem</i>	252646	KZ 24	715.719		52.036		<i>Idem</i>	252686		726.198		31.253
<i>Idem</i>	252647	KZ 23	715.773	7.192	41.708		<i>Idem</i>	252687	YN 2	728.157		33.979
<i>Idem</i>	252648	ZR 3	715.948	10.451	30.219		<i>Idem</i>	252688	ADB 1	729.512		31.017
<i>Idem</i>	252649	ACX 1	716.040		B 3.752		<i>Idem</i>	252689		729.515		31.017
<i>Idem</i>	252650	PB 2	716.184	14.812	B 4.882 A		<i>Idem</i>	252690		729.526		31.017
<i>Idem</i>	252651	YN 4	716.527		2.957		<i>Idem</i>	252691		729.527		31.017
<i>Idem</i>	252652	ZR 2	716.872	10.956	51.116		<i>Idem</i>	252692		729.529		31.017
<i>Idem</i>	252653	ACM 1	716.957		38.602		<i>Idem</i>	252693		729.804		39.023
<i>Idem</i>	252654	KZ	716.996	14.771/343	35.266		<i>Idem</i>	252694	ACL 1	729.895		48.134
<i>Idem</i>	252655	ZR 2	717.130	11.463	49.124		<i>Idem</i>	252695		730.544		53.982
<i>Idem</i>	252656	KZ 24	717.182	14.461	1.818		<i>Idem</i>	252696	ADC	730.935	23.781	B 4.997
<i>Idem</i>	252657	KZ	717.739		35.559		<i>Idem</i>	252697	ADC I	730.980	24.233	38.480
<i>Idem</i>	252658	»	717.965		38.869		<i>Idem</i>	252698	ACS 2	730.998		55.858
<i>Idem</i>	252659		718.325	8.082	3.836		<i>Idem</i>	252699	ACL 1	731.637		49.486
<i>Idem</i>	252660	YN 4	718.420	7.201 FA 2	42.406		<i>Idem</i>	252700		732.065		47.294
<i>Idem</i>	252661	KZ 24	718.683		48.074		<i>Idem</i>	252701		732.210		1.402
<i>Idem</i>	252662	KZ	718.999		48.368		<i>Idem</i>	252702	ADC 1	732.306	23.271	40.542
<i>Idem</i>	252663	»	719.086		48.137		<i>Idem</i>	252703	ACL 1	732.848	3.737	35.377
<i>Idem</i>	252664	YN 4	719.682	10.499	51.224		<i>Idem</i>	252704		732.972	6.015.656	38.361
<i>Idem</i>	252665	KZ 24	719.750	15.479	51.497		<i>Idem</i>	252705	ADC 1	733.126	23.951	33.224
<i>Idem</i>	252666	ADCI	719.991	20.446	51.197		<i>Idem</i>	252706	ACL 1	734.039		40.799
							<i>Idem</i>	252707		734.165		49.078
<i>Idem</i>	252667	YN 4	720.148		125		<i>Idem</i>	252708	ADC 1	734.873	25.632	43.245
<i>Idem</i>	252668	ACL 1	720.224		48.164		<i>Idem</i>	252709	ADL 1	735.224		44.145
<i>Idem</i>	252669	Viva 4	720.359		B 378		<i>Idem</i>	252710	ADC 1	735.374		55.436
<i>Idem</i>	252670	Celta	721.087	20.528	4.238		<i>Idem</i>	252711	ABM 4	735.595		34.879
<i>Idem</i>	252671	ADC 1	721.817	22.421	52.003		<i>Idem</i>	252712	ADC 1	735.613		50.400
<i>Idem</i>	252672	KZ 33	721.862	15.252	2.395		<i>Idem</i>	252713	ACL 1	736.116	5.207	36.692
<i>Idem</i>	252673	ADC 1	722.346		31.135		<i>Idem</i>	252714		736.302		47.533
<i>Idem</i>	252674	ACL 1	722.757		48.300		<i>Idem</i>	252715		736.560		33.820
<i>Idem</i>	252675	»	722.770		55.180		<i>Idem</i>	252716		738.682		42.138/19
<i>Idem</i>	252676	ADCI	723.469		49.209		<i>Idem</i>	252717	ACL 1	738.870		45.640

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Voitures de tourisme	252718	Celta 4	739.208	27.594	748	RENAULT	Voitures de tourisme	252758	ADL 1	753.026	49.846
<i>Idem</i>	252719	ADC 1	739.413	27.452	51.263	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252759	ADC 1	753.912	7.418
<i>Idem</i>	252720	ADC 1	739.615		35.610	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252760	»	754.407	53.716
<i>Idem</i>	252721	ACX 2	739.858		40.883	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252761	ACL 1	754.618	12.480
<i>Idem</i>	252722	»	739.944		B 4.345	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252762	»	755.304	34.265
<i>Idem</i>	252723	ACL 1	740.311	1.937 HD 3	48.310	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252763	ADC 1	756.167	52.501
<i>Idem</i>	252724	ACLA	740.586	4.974	40.237	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252764		756.349	44.652
<i>Idem</i>	252725	ACR 2	740.652	5.549	45.252	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252765	ACL 1	756.446	41.247/25
<i>Idem</i>	252726	ACL 1	741.180	85.741.180	34.917	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252766	ACX 2	756.846	38.132
<i>Idem</i>	252727	«	741.705	8.334	31.654	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252767	ACL 1	757.122	37.907
<i>Idem</i>	252728	ACL 1	742.059		48.193	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252768	ACX 2	757.254	51.818
<i>Idem</i>	252729	»	742.312		36.173	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252769	ADC 1	757.333	52.607
<i>Idem</i>	252730	»	742.933		157	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252770	»	757.497	42.637
<i>Idem</i>	252731	ADB 1	742.989		54.610	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252771	ACX 2	759.709	37.469
<i>Idem</i>	252732	ADC 1	743.278		47.790	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252772	ADC 1	759.858	34.883
<i>Idem</i>	252733	ACX 2	743.350		54.234	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252773	ACL 1	759.866	51.181
<i>Idem</i>	252734	ADC 1	743.390		51.349	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252774	ADC 1	759.935	13.795
<i>Idem</i>	252735	»	743.391	29.637	31.549	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252775	»	760.049	55.889
<i>Idem</i>	252736	ACX 2	743.465		54.622	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252776	ACX 2	760.731	49.154
<i>Idem</i>	252737	ACL 1	744.316	9.739	51.481	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252777	ADC 1	760.745	48.085
<i>Idem</i>	252738	ADC 1	744.406		38.492	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252778	»	760.893	760.893
<i>Idem</i>	252739		745.067	469	35.285	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252779	»	761.116	52.509
<i>Idem</i>	252740		746.223		33.896	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252780	»	761.185	43.823
<i>Idem</i>	252741		746.853		36.968	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252781	»	761.300	51.058
<i>Idem</i>	252742		747.248		36.968	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252782	AC 2	761.622	50.715
<i>Idem</i>	252743		747.249		36.975	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252783	ACL 2	761.742	17.088
<i>Idem</i>	252744	ADC 1	749.666		45.166	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252784	ADL 1	761.746	41.358
<i>Idem</i>	252745	»	750.175		54.185	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252785	ADC 1	761.953	37.119
<i>Idem</i>	252746	ACR	750.301	5.057	47.084	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252786	ACL 1	762.413	52.443
<i>Idem</i>	252747	ADC 1	750.363		55.422	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252787	ADC 1	762.995	37.044
<i>Idem</i>	252748	ADL 1	750.413		2.293	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252788	ACL 1	763.082	B 3.752
<i>Idem</i>	252749	ADC 1	750.457	30.472	51.310	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252789	ACL 1	763.270	51.315
<i>Idem</i>	252750	ADL 1	750.672	22.456	55.640	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252790	ACL	763.336	49.735
<i>Idem</i>	252751	ADC 1	750.762		41.657	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252791	»	763.355	15.612
<i>Idem</i>	252752		751.102		278	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252792	ADC 2	763.820	49.529
<i>Idem</i>	252753	ADC 2	751.458	31.206	5.202	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252793	ADC 1	764.062	37.739
<i>Idem</i>	252754	ADC	751.833		40.782	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252794	»	764.255	51.258
<i>Idem</i>	252755	ADC 1	752.121	30.818	42.027	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252795	»	764.263	43.981
<i>Idem</i>	252756	ADG 1	752.526	4.816.000	B 2.740	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252796	»	764.495	51.105
<i>Idem</i>	252757		752.624	G 350	36.772	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252797		766.564	30.326
						<i>Idem</i>	<i>Idem</i>	252798		766.566	51.940
						<i>Idem</i>	<i>Idem</i>			601.656	36.968
						<i>Idem</i>	<i>Idem</i>				36.968

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFÄHREZEUGE		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	

## RENAULT

Voitures de tourisme	252799	AD 4	766.611	6.797	53.264		Idem . . . . .	252840		779.058		37.119
Idem . . . . .	252800		766.684		36.968		Idem . . . . .	252841	AC 21	779.429		B 2.701
Idem . . . . .	252801	ADC 1	767.119		50.147		Idem . . . . .	252842	AEB	780.050	5.015.656	51.413
Idem . . . . .	252802	»	767.318		50.429		Idem . . . . .	252843	ACL 1	780.460		54.607
Idem . . . . .	252803	ADB 1	767.747		33.306		Idem . . . . .	252844	»	780.529		31.279
Idem . . . . .	252804	ACL 1	768.045	17.247	48.569		Idem . . . . .	252845		780.720		39.627
Idem . . . . .	252805	ACL 1	768.150		36.076		Idem . . . . .	252846	ADC 1	781.006	45.081	15.287
Idem . . . . .	252806	ADS 1	768.518	17.105	41.247/14		Idem . . . . .	252847		781.315		46.607
Idem . . . . .	252807	ADC 1	768.937		2.230		Idem . . . . .	252848	ACL	781.688		47.141
Idem . . . . .	252808	AEC 1	771.176	38.285	38.167		Idem . . . . .	252849	ADC 1	781.704		46.570
Idem . . . . .	252809	»	771.181	6.017.163	38.167		Idem . . . . .	252850	ACS 2	781.729	22.974	51.288
Idem . . . . .	252810	ACR 2	771.466	4.764	36.822		Idem . . . . .	252851	ADC 1	782.180	46.068	55.759
Idem . . . . .	252811	KZ	771.501		40.842		Idem . . . . .	252852	»	782.370		43.672
Idem . . . . .	252812	ABC 1	771.717	37.099	40.398		Idem . . . . .	252853	»	782.507	46.454	3.010
Idem . . . . .	252813	ADC 1	771.948		51.945		Idem . . . . .	252854	»	782.572	46.527	41.247/33
Idem . . . . .	252814	ADC	772.154		34.123		Idem . . . . .	252855	ACL 1	782.587		31.141
Idem . . . . .	252815	ACX 2	772.188		40.842		Idem . . . . .	252856	»	782.802		42.016
Idem . . . . .	252816	ADC 1	772.221		36.959		Idem . . . . .	252857	ADC 1	782.823		55.918
Idem . . . . .	252817	ADL 1	772.542		55.664		Idem . . . . .	252858	ADC 1	783.233	783.233	52.827
Idem . . . . .	252818	ACL 1	772.868		52.674		Idem . . . . .	252859	»	783.271		53.835
Idem . . . . .	252819	2 DC	773.020	4.092	52.487		Idem . . . . .	252860	ADL 1	783.379		31.771
Idem . . . . .	252820	ADC 1	773.659	773.659	47.926		Idem . . . . .	252861	ACL 1	784.154	460-19.396	B 2.744
Idem . . . . .	252821	»	773.802	41.118	33.368		Idem . . . . .	252862		784.187		B 4997
Idem . . . . .	252822	»	773.944		54.814		Idem . . . . .	252863	ACL 1	784.276	6.016.690	B 2.740
Idem . . . . .	252823	ACL 1	773.974		54.554		Idem . . . . .	252864	ADL	784.375		51.258
Idem . . . . .	252824	ACH 1	774.146	G 6.016.891	42.019		Idem . . . . .	252865	ACL 2	784.711		48.048
Idem . . . . .	252825	ACL	774.241	9.804	49.683		Idem . . . . .	252866	ACX 2	784.782		53.107
Idem . . . . .	252826		774.536		51.558		Idem . . . . .	252867	»	784.783		53.106
Idem . . . . .	252827	ACX 2	774.769	298	37.971		Idem . . . . .	252868	AD	785.094	3.284	33.839
Idem . . . . .	252828	ABM 5	774.807	1.968	36.765		Idem . . . . .	252869	AD 1	785.127	28	35.281
Idem . . . . .	252829	ADC 1	774.860		53.755		Idem . . . . .	252870	AEJ 1	786.063		54.610
Idem . . . . .	252830	»	775.031		51.258		Idem . . . . .	252871	AD	786.397		30.956
Idem . . . . .	252831	ADL 1	776.672	19.974	52.030		Idem . . . . .	252872	»	786.399		30.956
Idem . . . . .	252832	ACL	776.996		5.052		Idem . . . . .	252873	»	786.400		30.956
Idem . . . . .	252833	ACL 1	776.999		48.867		Idem . . . . .	252874	KZ	787.507		35.460
Idem . . . . .	252834	ADC 1	777.976		35.748		Idem . . . . .	252875	AD 71	788.319		49.997
Idem . . . . .	252835	»	778.093	44.205	49.415		Idem . . . . .	252876	AD	789.832		36.355
Idem . . . . .	252836	ADB 1	778.489		47.761		Idem . . . . .	252877	AD 41	790.187		8.256
Idem . . . . .	252837	ADC 1	778.836		49.013		Idem . . . . .	252878	ADL 4	790.300	47.553	51.359
Idem . . . . .	252838	ACL	778.860	20.501	34.347		Idem . . . . .	252879	ABL 2	791.373		47.860
Idem . . . . .	252839	AD	779.021	374	38.065		Idem . . . . .	252880	—	791.554L	22.769	35.419

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	252881	ADL 1	791.635	23.156	41.247		Voitures de tourisme	252920	AD	802.116	515	B 2.658
<i>Idem</i>	252882	ACL 2	792.059		851		<i>Idem</i>	252921	ADC 2	805.219	55.628	51.445
<i>Idem</i>	252883	»	792.155	30.754	55.521		<i>Idem</i>	252922	LL	805.459	1.135	35.447
<i>Idem</i>	252884	ADC 2	792.268		41.618		<i>Idem</i>	252923	ACL 2	806.028	33.238	46.918
<i>Idem</i>	252885	ADC 1	792.423		2.673		<i>Idem</i>	252924	»	806.622		30.907
<i>Idem</i>	252886	ADC 2	792.483	50.400	42.882		<i>Idem</i>	252925	ADC 2	807.131		31.399
<i>Idem</i>	252887	»	793.099		B 5.021		<i>Idem</i>	252926	ADL 2	807.168	1.101	36.165
<i>Idem</i>	252888	ACL 2	793.261		55.079		<i>Idem</i>	252927	ADC 2	807.304		B 378
<i>Idem</i>	252889	AD	793.697	31.923	48.446		<i>Idem</i>	252928	»	807.587		50.452
<i>Idem</i>	252890	—	793.750		B 3.752		<i>Idem</i>	252929	ADL 2	808.017		55.815
<i>Idem</i>	252891	ACL 2	793.892		51.890		<i>Idem</i>	252930	ADC 2	808.034	57.237	51.595
<i>Idem</i>	252892	ADG 2	794.085		46.424		<i>Idem</i>	252931	»	808.202	57.503	52.290
<i>Idem</i>	252893	ACL 2	794.539	31.565	40.554		<i>Idem</i>	252932	ACL 2	808.252	1.842	38.541
<i>Idem</i>	252894	ADC 2	795.155		8.856		<i>Idem</i>	252933	ADC 2	808.391	57.407	54.242
<i>Idem</i>	252895	ACL 2	795.163		39.336		<i>Idem</i>	252934	BCR	808.448		42.139
<i>Idem</i>	252896	ADC 2	795.346	2.170	50.137		<i>Idem</i>	252935	ACL 2	808.912		33.015
<i>Idem</i>	252897	»	795.698	5.317	50.426		<i>Idem</i>	252936	»	809.986		40.796
<i>Idem</i>	252898	ACL 2	795.887		40.229		<i>Idem</i>	252937	ACX 3	810.112		46.566
<i>Idem</i>	252899	»	796.107		54.559		<i>Idem</i>	252938	ACL 2	810.221	3.335	46.851
<i>Idem</i>	252900	ADC	796.135		B 3.570		<i>Idem</i>	252939	»	810.754		51.173
<i>Idem</i>	252901	ADC 2	796.249		516		<i>Idem</i>	252940	»	810.759	3.306	36.115
<i>Idem</i>	252902	ADC	796.680	53.967	B 4.969		<i>Idem</i>	252941	BCX 1	810.814		49.434
<i>Idem</i>	252903	ADC 2	797.308	B 6.017.168	52.284		<i>Idem</i>	252942	ADL 2	811.117		33.367
<i>Idem</i>	252904	»	797.323		40.786		<i>Idem</i>	252943	ADC 2	811.259	811.259	44.651
<i>Idem</i>	252905	»	797.525		53.902		<i>Idem</i>	252944	BCT 1	811.356	1.848	33.592
<i>Idem</i>	252906	ACL 2	797.942		54.396		<i>Idem</i>	252945	ADG 2	812.156	59.133	39.987
<i>Idem</i>	252907	»	798.035	32.018	55.135		<i>Idem</i>	252946	ADL 2	812.655	2.447	38.453
<i>Idem</i>	252908	ADC 2	798.386		B 20		<i>Idem</i>	252947	ADB 2	813.062	6.017.434	51.653
<i>Idem</i>	252909	ACL 2	798.876		33.555		<i>Idem</i>	252948	ACL 2	813.171	4.042	55.561
<i>Idem</i>	252910	»	798.957		33.659		<i>Idem</i>	252949	»	813.191	4.601-8.085	46.402
<i>Idem</i>	252911	»	799.164	560.044	48.243		<i>Idem</i>	252950	ADC 2	813.215	H 6.017.163	41.519
<i>Idem</i>	252912	ACL 2	799.324	460	49.829		<i>Idem</i>	252951	»	813.372		31.734
<i>Idem</i>	252913	ADL 2	799.763		52.093		<i>Idem</i>	252952	ADB 2	813.504		55.031
<i>Idem</i>	252914	ADC 2	799.991	55.939	49.810		<i>Idem</i>	252953	ADL 2	814.327		42.890
<i>Idem</i>	252915	B	800.002		48.088		<i>Idem</i>	252954	ADB/2	814.658	1.149	40.237
<i>Idem</i>	252916	—	801.119	1.237	35.546		<i>Idem</i>	252955	ADL 2	814.791		52.200
<i>Idem</i>	252917	ADV 1	801.169		B 4.997		<i>Idem</i>	252956	ADC 2	815.156	58.911	49.645
<i>Idem</i>	252918	»	801.643		B 4.997		<i>Idem</i>	252957	ADL 2	815.623		49.396
<i>Idem</i>	252919	»	801.661		B 4.997		<i>Idem</i>	252958	BCX 1	816.240		42.544
<i>Idem</i>							<i>Idem</i>	252959	ACL 2	816.279	6.384	55.221
<i>Idem</i>							<i>Idem</i>	252960	»	816.399	6.382	48.018

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES				AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		
<b>RENAULT</b>														
Voitures de tourisme	252961	ACL	816.518		41.598		Voitures de tourisme	253002	ADC 2	824.840	63.554	55.976		
<i>Idem</i>	252962	ACL 2	816.950	816.950	41.697		<i>Idem</i>	253003	AD	825.533	13.225	31.017		
<i>Idem</i>	252963	ADB 2	817.240	2.551	93		<i>Idem</i>	253004	ADC 2	826.217	431 FO 957	35.564		
<i>Idem</i>	252964	BCX 1	817.402	2.416	41.245		<i>Idem</i>	253005	ACL 2	830.086	B 5.021			
<i>Idem</i>	252965	ADG 2	817.682		49.713		<i>Idem</i>	253006	»	830.234	44.015			
<i>Idem</i>	252966	BCX 1	817.916		55.321		<i>Idem</i>	253007	ADB 3	830.347	42.569			
<i>Idem</i>	252967	CL 2	818.230	7.455	B 4.997		<i>Idem</i>	253008	BC 1	830.428	63.100	52.497		
<i>Idem</i>	252968	ADB 2	818.244 D 2	2.793	34.387		<i>Idem</i>	253009	ACL 1	830.942	11.448	33.858		
<i>Idem</i>	252969	BCX 1	818.430		38.310		<i>Idem</i>	253010	ADC 2	832.106		50.612		
<i>Idem</i>	252970	BCY	818.501		34.184		<i>Idem</i>	253011	BCX 1	832.200	3.767	B 5.021		
<i>Idem</i>	252971	ADC 2	818.733		52.222		<i>Idem</i>	253012	ADC 2	832.206		42.138		
<i>Idem</i>	252972	ADC 2	818.776	60.957	55.729		<i>Idem</i>	253013	ACL 2	832.527	12.100	51.201		
<i>Idem</i>	252973	ACL 2	819.076		54.808		<i>Idem</i>	253014	AC	832.563	12.848	37.155		
<i>Idem</i>	252974	ADC 2	819.163		42.007		<i>Idem</i>	253015	ACL 2	832.565		36.059		
<i>Idem</i>	252975	»	819.182	61.750	46.185		<i>Idem</i>	253016	ADC	832.585	63.809	46.376		
<i>Idem</i>	252976	ABM 7	819.364	2.059	35.546		<i>Idem</i>	253017	AC	832.586	63.752	51.317		
<i>Idem</i>	252977	ADC 2	819.416		38.690		<i>Idem</i>	253018	ACL 2	832.634	11.048	38.396		
<i>Idem</i>	252978	ADB 2	819.434	3.049	46.613		<i>Idem</i>	253019	ADC 2	832.958		2.437		
<i>Idem</i>	252979	AB 1	819.610		B 2.701		<i>Idem</i>	253020	»	833.701		347		
<i>Idem</i>	252980	ADC 2	819.715		41.424		<i>Idem</i>	253021	BCR 1	833.736	65.086	49.262		
<i>Idem</i>	252981	ADL 2	819.856		37.044		<i>Idem</i>	253022	»	833.826		41.701		
<i>Idem</i>	252982	ADC 2	819.912		55.386		<i>Idem</i>	253023	ACL 2	833.945		B 378		
<i>Idem</i>	252983	ADC 2	819.936	62.325	45.679		<i>Idem</i>	253024	ADC 2	834.357		53.104		
<i>Idem</i>	252984		820.614	2.612	B 3.752		<i>Idem</i>	253025	ACL 2	834.804	H 6.018.065	51.277		
<i>Idem</i>	252985	AEB	820.776		34.644		<i>Idem</i>	253026	»	834.822	11.021	41.247		
<i>Idem</i>	252986	ACL 2	820.780	6.771	49.728		<i>Idem</i>	253027	ADC	834.891		36.167		
<i>Idem</i>	252987	ADC 2	820.883		50.610		<i>Idem</i>	253028	BCR	835.293		52.143		
<i>Idem</i>	252988	ACL 2	820.893		31.135		<i>Idem</i>	253029	ACL 2	835.566		49.088		
<i>Idem</i>	252989	BCR 1	821.148		50.781		<i>Idem</i>	253030	»	835.588	74.053	B 4.997		
<i>Idem</i>	252990	BCX 1	821.203		35.546		<i>Idem</i>	253031	»	835.777		42.897		
<i>Idem</i>	252991	ACL 2	822.574	8.522	44.053		<i>Idem</i>	253032	ADC 2	835.813		31.229		
<i>Idem</i>	252992	BCR 1	822.887		52.674		<i>Idem</i>	253033	ACL 2	836.552		47.769		
<i>Idem</i>	252993	ACL 2	822.899		50.117		<i>Idem</i>	253034	ADC 2	837.125		34.618		
<i>Idem</i>	252994	ADC	822.937		40.775		<i>Idem</i>	253035	»	838.004		3.600		
<i>Idem</i>	252995	BCY	823.212		39.825		<i>Idem</i>	253036	ADC 2	838.310	H 6.017.163	37.815		
<i>Idem</i>	252996	ADC 2	823.218		44.657		<i>Idem</i>	253037	ADL 2	838.536		52.550		
<i>Idem</i>	252997	»	823.511		54.934		<i>Idem</i>	253038	ADC 3	838.848	H 6.017.163	44.101		
<i>Idem</i>	252998	BCX 1	823.843		36.572		<i>Idem</i>	253039	ACL 2	838.900		37.059		
<i>Idem</i>	252999	ADC 2	823.863	63.160	53.923		<i>Idem</i>	253040	BDF 1	838.904		49.173		
<i>Idem</i>	253000	ACL 2	823.961	10.755	51.128		<i>Idem</i>	253041	BCK 1	839.059		41.860		
<i>Idem</i>	253001	BCX 1	824.484		55.607		<i>Idem</i>	253042		839.176	68.206	46.419		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Voitures de tourisme	253043	ACL 2	839.378	4.133	41.981	Voitures de tourisme	253083	BDF 1	863.023	82.301	37.891
<i>Idem</i>	253044	BCX 1	839.622		47.006	<i>Idem</i>	253084	ADC 3	863.057		B 5.021
<i>Idem</i>	253045	BDF	840.158	6.081.089	B 2.740	<i>Idem</i>	253085	BDH	863.424		42.871
<i>Idem</i>	253046	BCX 1	840.586		736	<i>Idem</i>	253086		863.430		41.246/16
<i>Idem</i>	253047	ADC 1	841.000	68.017	40.027	<i>Idem</i>	253087	BDJ 1	863.574		46.781
<i>Idem</i>	253048	ADC 3	841.181		38.993	<i>Idem</i>	253088	BDF 1	863.696		56.182
<i>Idem</i>	253049	»	841.242		38.442	<i>Idem</i>	253089	BDJ 1	864.069		52.507
<i>Idem</i>	253050	BCX 2	841.291	4.692	40.344	<i>Idem</i>	253090	ADC 3	864.289		38.877
<i>Idem</i>	253051	ADC	841.516	6.866/431	38.075	<i>Idem</i>	253091	BDH	864.867	18.224	35.619
<i>Idem</i>	253052	ADC 3	841.885		42.910	<i>Idem</i>	253092	BDH 1	865.411		46.916
<i>Idem</i>	253053	ACL	841.943		51.605	<i>Idem</i>	253093	BCR 1	865.951	81.775	31.358
<i>Idem</i>	253054	BDF 1	842.021	80.925	52.590	<i>Idem</i>	253094	BDJ 1	866.916		43.411
<i>Idem</i>	253055		842.288		40.454	<i>Idem</i>	253095	BDJ	866.357		B 3.855
<i>Idem</i>	253056	BD 4	842.331		45.091	<i>Idem</i>	253096	BDF	866.363		41.520
<i>Idem</i>	253057	ABM 7	842.345	842.345	36.381	<i>Idem</i>	253097	BDJ 1	866.434	52.222	39.266
<i>Idem</i>	253058	BDJ 1	842.374		46.460	<i>Idem</i>	253098	BDF 1	866.501		42.602
<i>Idem</i>	253059	ADC 3	842.814	62.302	45.681	<i>Idem</i>	253099	BDJ 1	866.640	6.019.088	B 3.012 A
<i>Idem</i>	253060	»	843.382		6.698	<i>Idem</i>	253100	»	867.103		52.801
<i>Idem</i>	253061	BDJ	843.471	50.587	51.441	<i>Idem</i>	253101	BDF 1	867.830		49.241
<i>Idem</i>	253062	BDH	843.588	6.018.968	36.136/1	<i>Idem</i>	253102		867.889		35.546
<i>Idem</i>	253063	ADC 3	844.115		B 4.345	<i>Idem</i>	253103	ADC 3	868.614		49.519
<i>Idem</i>	253064	BDJ 1	844.329		34.959	<i>Idem</i>	253104	BCX	868.649		34.028
<i>Idem</i>	253065		844.539		2.660	<i>Idem</i>	253105	BDJ 1	868.790	53.119	50.386
<i>Idem</i>	253066	ADC 3	844.753	67.852	40.738	<i>Idem</i>	253106	BDH 1	869.439	1.902	B 5.021
<i>Idem</i>	253067	BCR 1	844.965		51.816	<i>Idem</i>	253107	BDJ	870.706	53.829	54.720
<i>Idem</i>	253068	ADC	845.878	2.634	41.245/28	<i>Idem</i>	253108	BDF	870.763		37.855
<i>Idem</i>	253069	BDF	848.158		B 2.740	<i>Idem</i>	253109	BDJ 1	870.817	603-15.893	30.907
<i>Idem</i>	253070	ADC 3	857.049	857.049	36.625	<i>Idem</i>	253110	BDF 1	870.905		41.256
<i>Idem</i>	253071	»	857.051	17.445	»	<i>Idem</i>	253111	ADC 3	871.385		33.878
<i>Idem</i>	253072	BDJ	860.522	50.656	36.625	<i>Idem</i>	253112	BDH 1	871.440		B 378
<i>Idem</i>	253073	»	860.523	50.799	36.625	<i>Idem</i>	253113		871.681		34.452
<i>Idem</i>	253074	BCX 1	860.744	4.606	41.247/21	<i>Idem</i>	253114	BDJ 1	871.814	871.814	41.246/8
<i>Idem</i>	253075	ADC 3	861.017		B 20	<i>Idem</i>	253115		871.841	6.018.968	B 5.021
		Celta				<i>Idem</i>	253116	ADC 3	871.901		51.258
<i>Idem</i>	253076	B	861.108		51.903	<i>Idem</i>	253117	BDJ 1	871.943		53.978
<i>Idem</i>	253077		861.241	81.767	37.889	<i>Idem</i>	253118	»	872.143		B 3.752
<i>Idem</i>	253078	ADC 3	861.915	80.825	49.704	<i>Idem</i>	253119	BDH 1	872.741	18.839	41.247/5
<i>Idem</i>	253079	14 CV	862.156	116.409	B 4.997	<i>Idem</i>	253120	BDJ	872.955		51.944
<i>Idem</i>	253080	BDJ 1	862.492	51.236	B 3.012 A	<i>Idem</i>	253121	AEB	872.969		54.181
<i>Idem</i>	253081	ADB 4	862.720		41.366	<i>Idem</i>	253122	BDJ	873.018	54.139	51.320
<i>Idem</i>	253082	ADC 3	862.881	81.111	42.965	<i>Idem</i>	253123	BCX 3	873.045	3.324	47.836

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>											
Voitures de tourisme	253124	BDJ 1	873.082		54.595	Voitures de tourisme	253165	BDJ 1	886.002		37.620
<i>Idem</i>	253125	ADC 3	873.303	82.296	51.546	<i>Idem</i>	253166	BDF	886.109		37.820
<i>Idem</i>	253126	ACL	873.407	54.858	40.840	<i>Idem</i>	253167	BDJ 1	886.485		50.758
<i>Idem</i>	253127	BDJ	873.491		40.342	<i>Idem</i>	253168	BDJ 2	886.685	57.934	36.660
<i>Idem</i>	253128	BLX	873.538		46.265	<i>Idem</i>	253169	AEB 2	886.980		43.687
<i>Idem</i>	253129	BDJ 1	873.758		B 2.744	<i>Idem</i>	253170	»	887.226	3.624	55.264
<i>Idem</i>	253130	BDJ 1	873.762	60.354.161	»	<i>Idem</i>	253171	»	887.381	2.148	55.353
<i>Idem</i>	253131	BDJ 1	873.764	54.414	»	<i>Idem</i>	253172	ADB 3	887.469		55.473
<i>Idem</i>	253132	AEB 2	873.930		B 4.997	<i>Idem</i>	253173	BDF	888.235	101.656	40.174
<i>Idem</i>	253133	BDJ 1	874.415		31.711	<i>Idem</i>	253174	AEB 2	888.246		50.799
<i>Idem</i>	253134	BDF 1	874.671		55.944	<i>Idem</i>	253175	BCX	888.416		36.680
<i>Idem</i>	253135	BDJ 1	874.803	55.608	53.906	<i>Idem</i>	253176	AEB 2	888.838		49.839
<i>Idem</i>	253136	BCX 3	874.905	5.004	41.820	<i>Idem</i>	253177	»	889.291		49.725
<i>Idem</i>	253137		875.142		30.956	<i>Idem</i>	253178	BDS 1	889.580		34.272
<i>Idem</i>	253138	ACY 2	876.763		50.479	<i>Idem</i>	253179	AEB 2	889.616		3.131
<i>Idem</i>	253139	BDJ 1	880.183	55.647	51.300	<i>Idem</i>	253180	BDJ 1	890.142		55.323
<i>Idem</i>	253140	BCX	880.323		48.171	<i>Idem</i>	253181	»	890.148		41.854
<i>Idem</i>	253141	AEB 2	880.325	288	18.151	<i>Idem</i>	253182	BDH 2	890.563		53.259
<i>Idem</i>	253142	BDJ 1	880.841	55.758	45.636	<i>Idem</i>	253183	AEB	890.626	4.897	46.476
<i>Idem</i>	253143	BCY	880.949	5.685	39.476	<i>Idem</i>	253184	AEB 2	890.750		35.703
<i>Idem</i>	253144	BDJ 1	881.334	56.406	38.167	<i>Idem</i>	253185	BDF 2	890.893		41.246/15
<i>Idem</i>	253145	BDF 2	881.344		33.708	<i>Idem</i>	253186	AEB 2	891.085		37.204
<i>Idem</i>	253146	BDJ	881.609		43.785	<i>Idem</i>	253187	»	891.394		54.908
<i>Idem</i>	253147	AEB 2	881.845		41.381	<i>Idem</i>	253188	BDJ 1	891.605		51.993
<i>Idem</i>	253148	BDJ 1	881.855		31.539	<i>Idem</i>	253189	AEB 2	891.845		43.911
<i>Idem</i>	253149	BCY 2	882.282		34.860	<i>Idem</i>	253190	BD	891.947	60.071	51.209
<i>Idem</i>	253150	BDH 1	882.367	54.548	29	<i>Idem</i>	253191	AEB	892.263		35.610
<i>Idem</i>	253151	BDJ	882.651		36.328	<i>Idem</i>	253192	BDJ 1	892.324		7.230
<i>Idem</i>	253152	AEB 2	882.947		36.758	<i>Idem</i>	253193	»	892.365		31.238
<i>Idem</i>	253153	BDJ 1	883.145		55.175	<i>Idem</i>	253194	BDJ 1	892.586	59.640	B 3.012 A
<i>Idem</i>	253154	BD 72	883.298	56.689	55.351	<i>Idem</i>	253195	AEB 2	892.765		40.789
<i>Idem</i>	253155	BDJ 1	883.317		34.883	<i>Idem</i>	253196	»	892.771	16.091.584	50.714
<i>Idem</i>	253156	BDF 2	883.619		53	<i>Idem</i>	253197	BCX	892.814	5.530	40.230
<i>Idem</i>	253157	AEB 2	883.702		42.138/18	<i>Idem</i>	253198	AEB 2	892.951		52.029
<i>Idem</i>	253158	BDZ 1	883.869		47.782	<i>Idem</i>	253199	»	893.084		46.159
<i>Idem</i>	253159	BDJ 1	883.965		31.778	<i>Idem</i>	253200	»	893.461		40.468
<i>Idem</i>	253160	»	884.228		55.967	<i>Idem</i>	253201	»	893.486		37.174
<i>Idem</i>	253161	AEB 2	885.168	6.019.584	41.519/2	<i>Idem</i>	253202	BDF 2	893.582		47.905
<i>Idem</i>	253162	BDJ 1	885.251		31.902	<i>Idem</i>	253203	BCX 3	893.653		37.632
<i>Idem</i>	253163	»	885.714		44.579	<i>Idem</i>	253204	BDJ 1	893.917		52.751
<i>Idem</i>	253164	AEB 2	885.776		3.224	<i>Idem</i>	253205	AEB 2	894.060		41.859

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	253206	ACL 2	894.102		38.449		Voitures de tourisme	253247	AEB 2	907.828		38.152
<i>Idem</i>	253207	BDH 1	894.455		55.715		<i>Idem</i>	253248	BDR	907.855		52.579
<i>Idem</i>	253208	AEB 2	894.496	6.509	31.655		<i>Idem</i>	253249	AEB 2	908.005		54.325
<i>Idem</i>	253209	AEB	894.573		45.158		<i>Idem</i>	253250	BDR	908.145		43.377
<i>Idem</i>	253210	BDJ	894.647	61.229	B 4.664 A		<i>Idem</i>	253251	BDR 1	908.228		49.390
<i>Idem</i>	253211	AEB 2	894.938		47.763		<i>Idem</i>	253252	»	908.297	70.405	B 3.012 A
<i>Idem</i>	253212	»	894.942		43.870		<i>Idem</i>	253253	AEB 2	908.472		51.827
<i>Idem</i>	253213	BDJ 1	900.238	60.954	55.564		<i>Idem</i>	253254	BDS	908.967	105.331	40.338
<i>Idem</i>	253214	AEB 2	900.663		50.328		<i>Idem</i>	253255	AEB 2	909.077		31.766
<i>Idem</i>	253215	BDJ 1	900.844		43.672		<i>Idem</i>	253256	»	909.130	10.796	46.786
<i>Idem</i>	253216	AEB	901.108		B 2.701		<i>Idem</i>	253257	BDS 1	909.223		35.586
<i>Idem</i>	253217	BDH	901.270		40.004		<i>Idem</i>	253258	BDR 1	909.458	65.229	51.194
<i>Idem</i>	253218	BDJ	901.815	61.198	47.370		<i>Idem</i>	253259	»	909.774		52.781
<i>Idem</i>	253219	»	901.818		B 378		<i>Idem</i>	253260	BDG 1	909.821		36.538
<i>Idem</i>	253220	BDJ 1	901.821		»		<i>Idem</i>	253261	AEB	914.031	65.165	35.998
<i>Idem</i>	253221	BDH 1	902.157	61.403	49.979		<i>Idem</i>	253262	BDR 1	915.078		41.792
<i>Idem</i>	253222	BDJ 1	902.252	61.583	B 4.997		<i>Idem</i>	253263	AEB 2	915.840		34.932
<i>Idem</i>	253223	AEB 2	903.239		38.548		<i>Idem</i>	253264	AEB	916.216		43.637
<i>Idem</i>	253224	BDH 1	903.302	60.361.241	B 2.744		<i>Idem</i>	253265	»	916.477	916.477	55.856
<i>Idem</i>	253225	AEB 2	903.416	8.529	31.711		<i>Idem</i>	253266	AEB 2	916.536		49.028
<i>Idem</i>	253226	»	903.433	8.593	50.717		<i>Idem</i>	253267	BDR 1	916.714		41.246/17
<i>Idem</i>	253227		903.975	6.186	B 4.157 A		<i>Idem</i>	253268	BDG 1	917.440	106.235	45.252
<i>Idem</i>	253228	BDR 1	904.198		55.149		<i>Idem</i>	253269	BDS 1	917.452	106.280	51.820
<i>Idem</i>	253229	BDS 1	904.201	1.045.500	50.479		<i>Idem</i>	253270	AEB 2	917.901	917.901	39.101
<i>Idem</i>	253230		904.342	103.831	35.531		<i>Idem</i>	253271	BDS 1	918.243		18.145
<i>Idem</i>	253231	BDH 1	904.381	6.118.969	53.984		<i>Idem</i>	253272		918.350	62.862	B 4.997
<i>Idem</i>	253232	»	904.393		40.902		<i>Idem</i>	253273	AEB	918.372		42.408
<i>Idem</i>	253233	BDRX 1	904.427		49.412		<i>Idem</i>	253274	AEB 2	918.807	13.306	48.090
<i>Idem</i>	253234	AEB 2	904.469		55.412		<i>Idem</i>	253275	»	918.863		37.671
<i>Idem</i>	253235	BDR 1	904.776		55.331		<i>Idem</i>	253276	BDS 9	919.147	919.147	47.834
<i>Idem</i>	253236	AEB 2	905.006		B 5.021		<i>Idem</i>	253277	AEB 2	919.349	14.007	39.465
<i>Idem</i>	253237	AEB	905.146		46.427		<i>Idem</i>	253278	BDS 1	919.493		43.525
<i>Idem</i>	253238	BDS	905.247		47.605		<i>Idem</i>	253279	AEB 2	919.893	13.358	43.428
<i>Idem</i>	253239	BDR 1	905.380		43.651		<i>Idem</i>	253280	ADC	919.935	61.872	37.331
<i>Idem</i>	253240	AEB 2	905.559		46.491		<i>Idem</i>	253281	BDS 1	920.355		43.672
<i>Idem</i>	253241	»	905.569		48.725		<i>Idem</i>	253282	AEB 2	920.615		50.246
<i>Idem</i>	253242	BDR	905.992	62.286	34.210		<i>Idem</i>	253283	BDS 1	920.760		33.217
<i>Idem</i>	253243	BDR 1	906.159		47.797		<i>Idem</i>	253284	BDR 1	920.783		38.916
<i>Idem</i>	253244	AEB	906.260	10.766	41.245/14		<i>Idem</i>	253285	»	920.803	505.901	48.018
<i>Idem</i>	253245	AEB 2	906.834		243		<i>Idem</i>	253286	AEB 2	920.921		34.317
<i>Idem</i>	253246	BDR	906.995		B 2.701		<i>Idem</i>	253287	BDR 1	921.173		52.222

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	253288	AEB 2	921.216	12.996	52.794		Voitures de tourisme	253329	BDR 1	929.286		43.650
<i>Idem</i>	253289	AFB 2	921.270		52.656		<i>Idem</i>	253330	BDS 1	929.500	109.724	49.502
<i>Idem</i>	253290	AEB 2	921.349	9.480	41.245/11		<i>Idem</i>	253331	AEB 2	929.698		47.744
<i>Idem</i>	253291	BDS 1	922.066	108.159	41.641		<i>Idem</i>	253332	»	929.750		54.203
<i>Idem</i>	253292	AEB 2	922.189	4.562	B 20		<i>Idem</i>	253333	BDS 2	929.780		41.848
<i>Idem</i>	253293	BDS	922.331	6.019.977	55.908		<i>Idem</i>	253334	BDS 1	929.794		53.268
<i>Idem</i>	253294	AEB	922.841	488	51.351		<i>Idem</i>	253335	BDS	929.825		51.986
<i>Idem</i>	253295	BDR	923.083		B 10		<i>Idem</i>	253336	AEB 2	929.931		40.727
<i>Idem</i>	253296	BDS 1	923.158	108.132	47.109		<i>Idem</i>	253337	BDR 2	930.093	56.019.088	9.914 AB 3
<i>Idem</i>	253297	BDV 1	923.267		48.273		<i>Idem</i>	253338	BDS 2	930.498		38.816
<i>Idem</i>	253298	BDS	923.652		37.568		<i>Idem</i>	253339	AEB 2	930.559		223
<i>Idem</i>	253299	AEB 2	924.097		40.846		<i>Idem</i>	253340	»	930.627		41.286
<i>Idem</i>	253300	BDS 1	924.139		48.446/39		<i>Idem</i>	253341	BDR	930.657	69.522	2.857
<i>Idem</i>	253301	BDR 1	924.148		BR 4.888		<i>Idem</i>	253342	BDR 2	930.658	0.717	3.503
<i>Idem</i>	253302	AEB 2	924.186	14.515	43.625		<i>Idem</i>	253343	AEB 2	930.835	18.374	51.274
<i>Idem</i>	253303	»	925.434		36.674		<i>Idem</i>	253344	AEB	930.870	6.019.584	50.788
<i>Idem</i>	253304	»	925.574		34.860		<i>Idem</i>	253345	AEB 2	930.892		42.634
<i>Idem</i>	253305	BDS 1	925.672	T603 A.109.142	8.300 AB 3		<i>Idem</i>	253346	BDH 4	931.062		38.287
<i>Idem</i>	253306	BDH 4	925.802		47.403		<i>Idem</i>	253347	BDR 2	931.109		B 3.570
<i>Idem</i>	253307	BDR	925.856		37.748		<i>Idem</i>	253348	BDS 2	931.113		B 378
<i>Idem</i>	253308	BDR 1	925.889		49.400		<i>Idem</i>	253349	»	931.639	931.639	50.202
<i>Idem</i>	253309	BDH 4	925.902		47.403		<i>Idem</i>	253350	BDZ 1	931.814		47.403
<i>Idem</i>	253310	BDR 1	926.023		51.705		<i>Idem</i>	253351	BDR 2	931.935		49.854
<i>Idem</i>	253311	BDJ 4	926.051		6.642		<i>Idem</i>	253352	AEB 2	932.734	67.058	31.017
<i>Idem</i>	253312	BDR 1	926.157	67.833	B 3.012 A		<i>Idem</i>	253353	»	932.924		34.619
<i>Idem</i>	253313		926.303		39.782		<i>Idem</i>	253354	»	932.934	20.935	31.092
<i>Idem</i>	253314	AEB	926.682		41.802		<i>Idem</i>	253355	»	933.147	18.883	53.912
<i>Idem</i>	253315	AEB 2	926.807	11.881	51.509		<i>Idem</i>	253356	BDV 1	933.234		47.131
<i>Idem</i>	253316	BDH 4	926.836	108.774	48.789		<i>Idem</i>	253357	BDR 2	933.424	61.902	48.855
<i>Idem</i>	253317	AEB 2	926.975		42.044		<i>Idem</i>	253358	BDR 1	934.513		47.998
<i>Idem</i>	253318	»	926.996	6.019.996	41.104		<i>Idem</i>	253359	AEB 2	934.740		53.546
<i>Idem</i>	253319	»	927.245	16.857	55.635		<i>Idem</i>	253360	»	934.753		B 4.776
<i>Idem</i>	253320	BDS	927.359	108.692	B 1.342		<i>Idem</i>	253361	»	934.801		48.089
<i>Idem</i>	253321	AEB 2	927.408	4	35.171		<i>Idem</i>	253362	VS 2	934.814		B 2.740
<i>Idem</i>	253322	»	927.617		42.138/29		<i>Idem</i>	253363	ADJ 2	934.814		B 2.740
<i>Idem</i>	253323	BDR 1	927.737		55.184		<i>Idem</i>	253364	AEB 2	934.912	18.531	31.556
<i>Idem</i>	253324	AEB 2	927.835		33.943		<i>Idem</i>	253365	BDR	934.997		44.481
<i>Idem</i>	253325		927.927		37.347		<i>Idem</i>	253366	AEB 2	935.554		36.480
<i>Idem</i>	253326	BDR 2	928.263		36.270		<i>Idem</i>	253367	BDH 4	936.343		54.929
<i>Idem</i>	253327	»	928.990		33.457		<i>Idem</i>	253368	BDV 1	936.387		31.811
<i>Idem</i>	253328	BDS	929.000	108.103/603	38.524		<i>Idem</i>	253369	AEB 2	936.395		31.175

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	253370	BDV 1	939.606	70.095	35.251		Voitures de tourisme	253409	BDR 2		947.084	1.237
<i>Idem</i>	253371	BDS 2	940.091	112.359	48.064		<i>Idem</i>	253410	AEB 2	947.229	J. 6.019.584	39.940
<i>Idem</i>	253372	BDS	940.223		35.576		<i>Idem</i>	253411	»	947.307		35.391
<i>Idem</i>	253373	BDS 2	940.257		34.995		<i>Idem</i>	253412	»	947.534	24.826	51.433
<i>Idem</i>	253374	BDR 2	940.346	154.669	52.720		<i>Idem</i>	253413	BDH	947.644		37.673
<i>Idem</i>	253375	BDS 2	940.685	4	55.891		<i>Idem</i>	253414	AEB 3	947.705		49.392
<i>Idem</i>	253376	»	940.937		42.138/21		<i>Idem</i>	253415	BDS 2	947.802	116.992	53.892
<i>Idem</i>	253377	»	941.124	941.124	55.850		<i>Idem</i>	253416	BDV 1	947.851	493	36.931
<i>Idem</i>	253378		941.451		3.124		<i>Idem</i>	253417	BDS	948.131		52.434
<i>Idem</i>	253379	BDZ 1	941.485		38.167		<i>Idem</i>	253418	AEB 2	948.174	20.280	5.824
<i>Idem</i>	253380	AEB 2	941.603		46.958		<i>Idem</i>	253419	AEB 3	948.185		55.987
<i>Idem</i>	253381	BDR 2	941.659		45.061		<i>Idem</i>	253420	AEB 2	948.402		B 2.744
<i>Idem</i>	253382		942.512		B 5.021		<i>Idem</i>	253421	BDH 4	948.413		2.302
<i>Idem</i>	253383	AEB 2	942.636	21.662	50.443		<i>Idem</i>	253422	BDR 2	948.436		40.111
<i>Idem</i>	253384	BDV 1	942.729	7.149	B 4.776 A		<i>Idem</i>	253423	AEB 2	948.614		43.672
<i>Idem</i>	253385	BDZ 1	942.734		38.167		<i>Idem</i>	253424	BDH 3	949.146	25.275	49.485
<i>Idem</i>	253386	AEB 2	942.845		40.903		<i>Idem</i>	253425	BDR 2	949.158		50.382
<i>Idem</i>	253387	BDRS 2	942.851		B 3.570		<i>Idem</i>	253426	BDS 2	949.191	116.902	6.278
<i>Idem</i>	253388	AEB	943.012		48.446/14		<i>Idem</i>	253427	BDS 2	949.218		48.982
<i>Idem</i>	253389	BDR	943.054	69.258	56.059		<i>Idem</i>	253428	AEB 2	949.221	22.679	B 1.342
<i>Idem</i>	253390	BDZ 1	943.186		35.212		<i>Idem</i>	253429	AEB 3	949.260	25.622	41.245/3
<i>Idem</i>	253391	BDH 4	943.253	113.199	45.148		<i>Idem</i>	253430	AEB 3	949.315		52.222
<i>Idem</i>	253392	BDS 2	943.362	114.243	31.088		<i>Idem</i>	253431	AEB 2	949.451		3.124
<i>Idem</i>	253393	BDV 1	943.382	7.364	50.130		<i>Idem</i>	253432	BDJ 1	949.561		52.212
<i>Idem</i>	253394	BDS 2	943.409		39.261		<i>Idem</i>	253433	AEB 2	949.672		277
<i>Idem</i>	253395	»	943.937		54.947		<i>Idem</i>	253434	BDH 4	949.797	117.579	52.530
<i>Idem</i>	253396	AEB 2	944.153		31.809		<i>Idem</i>	253435	BDR 2	949.884		4.634
<i>Idem</i>	253397	AEB	944.845		48.446/3		<i>Idem</i>	253436	AEB 2	956.937		38.425
<i>Idem</i>	253398	BDV 1	945.080		54.578		<i>Idem</i>	253437	ACL	958.041	952.041	48.757
<i>Idem</i>	253399	AEB 2	945.192		43.409		<i>Idem</i>	253438	BDS	960.024		42.138/16
<i>Idem</i>	253400	BDS 2	945.834		37.243		<i>Idem</i>	253439	AEB 2	960.158	23.442	55.147
<i>Idem</i>	253401		946.023	115.607	36.617		<i>Idem</i>	253440	AEB 9	960.468		50.151
<i>Idem</i>	253402	AEB 2	946.102		42.138/3		<i>Idem</i>	253441	AEB 3	960.523	26.205	51.157
<i>Idem</i>	253403	BDR 2	946.174	72.751	34.929		<i>Idem</i>	253442	AEB	960.567		B 3.855
<i>Idem</i>	253404	AEB 2	946.206	13.102	45.661		<i>Idem</i>	253443	BDR 2	960.596	568.974	52.445
<i>Idem</i>	253405	BDS 2	946.224	115.565	51.822		<i>Idem</i>	253444	BDR 2	960.622		42.877
<i>Idem</i>	253406	AEB	946.602		40.151		<i>Idem</i>	253445	AEB 3	960.805	96.677	41.245/5
<i>Idem</i>	253407	BDS 1	946.687		30.020		<i>Idem</i>	253446		960.880	27.518	B 3.328
<i>Idem</i>	253408	BDH 3	947.011	112.734	B 5.021		<i>Idem</i>	253447	AEB 2	960.890		38.383
<i>Idem</i>	253409						<i>Idem</i>	253448		960.967	601.958	B 4.997
<i>Idem</i>							<i>Idem</i>	253449	BDR 2	960.971		34.400

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	253450		961.161	74.034	51.145		Voitures de tourisme	253491	BDH 4	968.273		34.036
<i>Idem</i>	253451	AEB 3	961.209		54.318		<i>Idem</i>	253492	ADB 5	968.935		42.214
<i>Idem</i>	253452	»	961.999		52.979		<i>Idem</i>	253493	B	969.080		48.292
<i>Idem</i>	253453	AEB 2	962.055		35.761		<i>Idem</i>	253494		969.094		35.560
<i>Idem</i>	253454	AEB 3	962.082		52.434		<i>Idem</i>	253495	AEB 3	969.168		48.016
<i>Idem</i>	253455	BDV 1	962.336		30.844		<i>Idem</i>	253496	BDS 2	969.221		B 378
<i>Idem</i>	253456		962.394	115.709	35.845		<i>Idem</i>	253497		969.264		B 378
<i>Idem</i>	253457	BDS 2	962.538	114.341	51.346		<i>Idem</i>	253498	BDJ 2	969.301	118.861	B 4.997
<i>Idem</i>	253458	»	962.557	T 603.117.995	B 3.012		<i>Idem</i>	253499	AEB 2	969.577		31.947
<i>Idem</i>	253459	AEB 2	962.597		31.229		<i>Idem</i>	253500	AEB 2	969.947		B 20
<i>Idem</i>	253460	BDS 2	962.754	118.093	49.430		<i>Idem</i>	253501	OD	971.788	644	31.017
<i>Idem</i>	253461	AEB 3	963.410		53.317		<i>Idem</i>	253502		972.436	730	B 3.570
<i>Idem</i>	253462	BDS 2	963.718	T 603.A 115.257	B 3.012 A		<i>Idem</i>	253503	ACK 1	975.086		33.371
<i>Idem</i>	253463	ADE 3	963.888		B 4.997		<i>Idem</i>	253504		975.678	3.706	B 3.570
<i>Idem</i>	253464	AEB 2	964.206		33.455		<i>Idem</i>	253505	AEB 2	980.136		36.217
<i>Idem</i>	253465	»	964.215	27.795	53.431		<i>Idem</i>	253506	AEB	980.154		31.531
<i>Idem</i>	253466	»	964.378		35.610		<i>Idem</i>	253507	AEB 2	980.247		41.105
<i>Iaem</i>	253467	BDR 2	964.379		40.089		<i>Idem</i>	253508	AEB 2	980.343		48.088
<i>Idem</i>	253468	BDS 2	964.544		B 378		<i>Idem</i>	253509	BDH	980.474	980.474	A 4.889
<i>Iaem</i>	253469	»	964.732		B 378		<i>Idem</i>	253510	AEB 3	980.846		38.994
<i>Idem</i>	253470	BDR 2	965.159		45.444		<i>Idem</i>	253511	BFK 2	980.932		B 5.021
<i>Idem</i>	253471	BDV 1	965.178	6.033	52.828		<i>Idem</i>	253512		981.020		47.799
<i>Idem</i>	253472	AEB 3	965.261	2.997	37.119		<i>Idem</i>	253513		981.240	6.019-584	51.257
<i>Idem</i>	253473	BDS 2	965.318		45.140		<i>Idem</i>	253514	AEB 2	981.278		42.044
<i>Idem</i>	253474	ACL	965.366		41.277		<i>Idem</i>	253515		981.461	119.794 bis	35.643
<i>Idem</i>	253475	BDR 2	965.604		50.354		<i>Idem</i>	253516	BFP	981.469		33.127
<i>Idem</i>	253476	BDS 2	965.751		7.607		<i>Idem</i>	253517	BFK 2	981.759	31.356	34.860
<i>Idem</i>	253477	»	965.832	116.377	38.060		<i>Idem</i>	253518	ADS 2	982.085		B 2.740
<i>Idem</i>	253478	BDR 2	966.137		39.858		<i>Idem</i>	253519	BFK	982.613		52.434
<i>Idem</i>	253479	BDR	966.294		52.292		<i>Idem</i>	253520	BDHJ	982.627		B 4.997
<i>Idem</i>	253480		966.309		33.074		<i>Idem</i>	253521	BFRI	982.638	85.105	B 4.997
<i>Idem</i>	253481		966.354	118.378	30.571		<i>Idem</i>	253522	PFK 2	983.163		B 4.997
<i>Idem</i>	253482	ACL	966.387		35.255		<i>Idem</i>	253523	AEB	988.061		47.745
<i>Idem</i>	253483	BDS 2	966.451	113.240	53.745		<i>Idem</i>	253524	AGK 1	991.991	19.982	35.900
<i>Idem</i>	253484		966.582	J. 6.020.284	35.764		<i>Idem</i>	253525	AFB 2	992.678		35.610
<i>Idem</i>	253485	BDR 2	966.655		46.692		<i>Idem</i>	253526		1.015.819		48.366
<i>Idem</i>	253486	BDS 2	966.801		49.753		<i>Idem</i>	253527		1.015.844		48.357
<i>Idem</i>	253487	»	966.887		45.221		<i>Idem</i>	253528	KZ 2	1.017.063		B 20
<i>Idem</i>	253488	AEB 3	967.991	4	50.088		<i>Idem</i>	253529	ACL	1.777.013		47.740
<i>Idem</i>	253489	»	968.096		54.608		<i>Idem</i>	253530	B	H. 6.018.968	860.613	36.599
<i>Idem</i>	253490	AEB 2	968.266		42.966		<i>Idem</i>	253531		149 C.M.A.		37.144

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	253532	ACS		464	46.647		Voitures de tourisme	253573	AEB 2		151.214	B 20
<i>Idem</i>	253533	KZ 14		0.570	50.190		<i>Idem</i>	253574	QY		335.110	627
<i>Idem</i>	253534	BCX		1.489	41.800	S. 1.492	<i>Idem</i>	253575	NN 2		358.241	2.341
<i>Idem</i>	253535	C			205		<i>Idem</i>	253576	KZ 6		478.961	629
<i>Idem</i>	253536	CI		1.827	2.916		<i>Idem</i>	253577			561.295	423
<i>Idem</i>	253537	KZ		1.835	46.915		<i>Idem</i>	253578	KZ 17		648.055	42.619
<i>Idem</i>	253538	YN		2.114	B 4.345		<i>Idem</i>	253579	ZR 2		706.576	1.848
<i>Idem</i>	253539	YZ 2		2.329	35.661		<i>Idem</i>	253580	AC 21		743.048	38.991
<i>Idem</i>	253540	KZ		2.454	51.344		<i>Idem</i>	253581	ADC 2		772.997	31.266
<i>Idem</i>	253541			2.972	5.633		<i>Idem</i>	253582	ACX 2		777.508	930
<i>Idem</i>	253542	AEB 2		3.516	42.214		<i>Idem</i>	253583			818.456	B 20
<i>Idem</i>	253543	PG 7		4.229	2.489		<i>Idem</i>	253584	BDJ 1			45.787
<i>Idem</i>	253544	AEB 2		5.268	36.741		<i>Idem</i>	253585	ADC			8.856
<i>Idem</i>	253545	YN		5.386	1.639		<i>Idem</i>	253586	»			3.000
<i>Idem</i>	253546	KZ		5.433	35.437		<i>Idem</i>	253587	»			52.969
<i>Idem</i>	253547			5.475	2.964		<i>Idem</i>	253588				762
<i>Idem</i>	253548	JN 4		5.482	41		<i>Idem</i>	253589	AEB			B 3.752
<i>Idem</i>	253549			6.968	8.784		<i>Idem</i>	253590	»			B 3.752
<i>Idem</i>	253550			7.739	1.118		<i>Idem</i>	253591	»			3.563
<i>Idem</i>	253551	ZR 2		7.998	3.352		<i>Idem</i>	253592	»			2.865
<i>Idem</i>	253552	ADL 2		9.437	B 3.752		<i>Idem</i>	253593	»			3.148
<i>Idem</i>	253553			9.458	B 3.752		<i>Idem</i>	253594	»			862
<i>Idem</i>	253554			9.670	6.245		<i>Idem</i>	253595	»			6.217
<i>Idem</i>	253555	KZ 18		10.502	148		<i>Idem</i>	253596	KZ			355
<i>Idem</i>	253556	ACL		10.764	46.305		<i>Idem</i>	253597	»			B 3.570
<i>Idem</i>	253557	BDH		11.480	52.429		<i>Idem</i>	253598	M 10			B 1.945
<i>Idem</i>	253558	YN 1		12.249	51.470		<i>Idem</i>	253599	M 11			B 1.945
<i>Idem</i>	253559	RY 2		13.425	203		<i>Idem</i>	253600	M 12			B 1.945
<i>Idem</i>	253560	ACL		15.935	2.126		<i>Idem</i>	253601	BDR			5.783
<i>Idem</i>	253561	KZ		17.397	55.334		<i>Idem</i>	253602	»			619
<i>Idem</i>	253562			20.501	B 278		<i>Idem</i>	253603	»			1.237
<i>Idem</i>	253563			21.159	6.016		<i>Idem</i>	253604	»			2.054
<i>Idem</i>	253564	AEB 2		23.496	1.648		<i>Idem</i>	253605	»			2.666
<i>Idem</i>	253565			24.575	52.019		<i>Idem</i>	253606	»			2.857
<i>Idem</i>	253566	ADC		27.515	35.767		<i>Idem</i>	253607				1.828
<i>Idem</i>	253567	ADCI		46.894	49.633		<i>Idem</i>	253608				102
<i>Idem</i>	253568	DDJ		50.542	51.124		<i>Idem</i>	253609				B 20
<i>Idem</i>	253569	BDJ		51.978	41.442		<i>Idem</i>	253610				68
<i>Idem</i>	253570	BDJ 1		56.666	51.411		<i>Idem</i>	253611				17.302
<i>Idem</i>	253571			72.053	41.786		<i>Idem</i>	253612				5.423
<i>Idem</i>	253572			115.395	5.324		<i>Idem</i>	253613				6.480

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	V° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	253614				7.129		Voitures de tourisme	253655				347
<i>Idem</i>	253615				B 33		<i>Idem</i>	253656				B 1.943
<i>Idem</i>	253616				10.694		<i>Idem</i>	253657				B 1.943
<i>Idem</i>	253617	YN 3			B 3.856		<i>Idem</i>	253658				40.022
<i>Idem</i>	253618	P 12			B 1.945		<i>Idem</i>	253659				750
<i>Idem</i>	253619	YS 2			B 1.342		<i>Idem</i>	253660				7.518
<i>Idem</i>	253620	»			»		<i>Idem</i>	253661				18.090
<i>Idem</i>	253621	»			»		<i>Idem</i>	253662				17.563
<i>Idem</i>	253622	»			»		<i>Idem</i>	253663				12.274
<i>Idem</i>	253623	»			»		<i>Idem</i>	253664				12.174
<i>Idem</i>	253624	»			»		<i>Idem</i>	253665				12.112
<i>Idem</i>	253625	»			B 2.738		<i>Idem</i>	253666				3.107
<i>Idem</i>	253626				B 3.752		<i>Idem</i>	253667				199
<i>Idem</i>	253627	ZQ 3			B 20		<i>Idem</i>	253668				3.792
<i>Idem</i>	253628		2		6.615		<i>Idem</i>	253669				5.459
<i>Idem</i>	253629				101		<i>Idem</i>	253670				5.195
<i>Idem</i>	253630				B 3.752		<i>Idem</i>	253671				5.561
<i>Idem</i>	253631				17.981		<i>Idem</i>	253672				2.414
<i>Idem</i>	253632				12.112		<i>Idem</i>	253673				2.434
<i>Idem</i>	253633				570		<i>Idem</i>	253674				2.021
<i>Idem</i>	253634				869		<i>Idem</i>	253675				1.402
<i>Idem</i>	253635				3.160		<i>Idem</i>	253676				1.071
<i>Idem</i>	253636				17.214		<i>Idem</i>	253677				951
<i>Idem</i>	253637	»			3.434		<i>Idem</i>	253678				869
<i>Idem</i>	253638	»			591		<i>Idem</i>	253679				332
<i>Idem</i>	253639	»			2.060		<i>Idem</i>	253680				278
<i>Idem</i>	253640	»			3.809		<i>Idem</i>	253681				213
<i>Idem</i>	253641				B 3.752		<b>RENAULT-GUINARD</b>					
<i>Idem</i>	253642				10.770		Véhicules industriels	253682		23.441	42.441	B 4.572
<i>Idem</i>	253643	6			7.050		<i>Idem</i>	253683		100.437	5.226	»
<i>Idem</i>	253644				6.698		<i>Idem</i>	253684				»
<i>Idem</i>	253645	CV 6			2.738		B 4.740		à			
<i>Idem</i>	253646	AH 8			B 4.730			253740				B 4.571
<i>Idem</i>	253647				B 4.499							
<i>Idem</i>	253648	CV 4			7.722		<b>ROCHET-SCHNEIDER</b>					
<i>Idem</i>	253649				2.578		Véhicules industriels	253741	420 AG	AG 15		31.238
<i>Idem</i>	253650				1.852		<i>Idem</i>	253742	»	AG 25		»
<i>Idem</i>	253651				1.632		<i>Idem</i>	253743	420 AH 1	AH 15		54.782
<i>Idem</i>	253652				1.527		<i>Idem</i>	253744	420	13 GC 4	13	44.650
<i>Idem</i>	253653				889		<i>Idem</i>	253745	420 VL	15		47.199
<i>Idem</i>	253654											

**VEHICULES AUTOMOBILES**      **АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**      **MOTOR VEHICLES**      **AUTOFAHREZEUGE**

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>ROCHET-SCHNEIDER</b>											
Véhicules industriels .	253746	420	23		33.502	Véhicules industriels .	253879	420	2.368		48.446
<i>Idem</i> . . . . .	253747	»	107 FA 4		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	253880	»	2.405		
<i>Idem</i> . . . . .	253748	CGO	MA 4.516		37.442		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	253749	MA 2	614	1.688	44.072	<i>Idem</i> . . . . .	253889	»	2.414		B 4.601
<i>Idem</i> . . . . .	253750	»	636	1.747	»	<i>Idem</i> . . . . .	253890	»	2.418		
<i>Idem</i> . . . . .	253751	MA 2	637	1.755	44.072		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	253752	»	641		»	<i>Idem</i> . . . . .	253899	»	2.427		B 4.601
<i>Idem</i> . . . . .	253753		690		55.061	<i>Idem</i> . . . . .	253900	»	2.454		48.187
<i>Idem</i> . . . . .	253754	420	2.005			<i>Idem</i> . . . . .	253901	420 G 110	3.015		53.319
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253902	420	3.016		
	253756	»	2.007		B 4.601		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	253757	»	2.029				253916	»	3.030		B 4.601
<i>Idem</i> . . . . .	253758	»	2.030			<i>Idem</i> . . . . .	253917	»	3.048		
<i>Idem</i> . . . . .	253759	»	2.041		B 2.701		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	253760		2.046	TCD 21	38.927	<i>Idem</i> . . . . .	253921	»	3.052		B 4.601
<i>Idem</i> . . . . .	253761	19.300	2.055 S 2		35.713	<i>Idem</i> . . . . .	253922	420 G 105	3.064		33.907
<i>Idem</i> . . . . .	253762	420	2.057			<i>Idem</i> . . . . .	253923	420 G 110	3.086		31.610
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253924	420	3.094		
	253776	»	2.071		B 4.601		à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	253777	»	2.123		44.072		253933	»	3.103		B 4.601
<i>Idem</i> . . . . .	253778	»	2.125			<i>Idem</i> . . . . .	253934	»	3.129		B 2.701
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253935	»	3.288	FA 343	41.424
	253830	»	2.177		B 4.560	<i>Idem</i> . . . . .	253936	»	3.294		34.211
<i>Idem</i> . . . . .	253831	»	2.178			<i>Idem</i> . . . . .	253937	P	8.265		B 4.997
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253938	420	11.203	202	31.897
	253834	»	2.181		43.145	<i>Idem</i> . . . . .	253939		21.037	21.000 B 7	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	253835	»	2.203			<i>Idem</i> . . . . .	253940		22.337		48.272
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253941		27.770		30.956
	253844	»	2.212		B 4.601	<i>Idem</i> . . . . .	253942		13.004	13.004	B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	253845	»	2.218			<i>Idem</i> . . . . .	253943	13.000	13.103		B 2.701
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253944	23.000	23.400		*
	253849	»	2.222		B 4.601	<i>Idem</i> . . . . .	253945	23.000	24.024		43.883
<i>Idem</i> . . . . .	253850	»	2.248			<i>Idem</i> . . . . .	253946		24.683		A 5.010
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253947	23.000	24.745		B 3.831
	253862	»	2.260		B 4.601	<i>Idem</i> . . . . .	253948		24.869		CR 5 37.204
<i>Idem</i> . . . . .	253863	»	2.322	1.257	48.548	<i>Idem</i> . . . . .	253949	23.000	24.943		47.673
<i>Idem</i> . . . . .	253864	»	2.327			<i>Idem</i> . . . . .	253950	27.500	27.678		B 2.701
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253951	28.000	28.858		*
	253873	»	2.336		B 4.601	<i>Idem</i> . . . . .	253952		32.323		*
<i>Idem</i> . . . . .	253874	»	2.359			<i>Idem</i> . . . . .	253953	32.000	32.583		*
	à		à			<i>Idem</i> . . . . .	253954		33.177		*
	253878	»	2.363		»						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	J° du moteur	* N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>ROCHET-SCHNEIDER</b>											
Véhicules industriels .	253955	355 AJAX	35.567		41.654	Voitures de tourisme	253995	28.000	28.348		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	253956	»	35.690		B 3.750	<i>Idem</i> . . . . .	253996	»	28.349		»
<i>Idem</i> . . . . .	253957	»	35.717		41.654	<i>Idem</i> . . . . .	253997	»	28.353		»
<i>Idem</i> . . . . .	253958	ACR 355	35.724		34.888	<i>Idem</i> . . . . .	253998	»	28.355		»
<i>Idem</i> . . . . .	253959	355 AJAX	35.803		B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	253999	»	28.376		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	253960	355	35.928		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	254000	»	28.393		»
<i>Idem</i> . . . . .	253961	36.000	36.017		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254001	»	28.395		»
<i>Idem</i> . . . . .	253962		37.534		31.135	<i>Idem</i> . . . . .	254002	»	28.402		»
<i>Idem</i> . . . . .	253963		37.583		31.135	<i>Idem</i> . . . . .	254003	»	28.409		»
<i>Idem</i> . . . . .	253964	38.000	38.044		31.736	<i>Idem</i> . . . . .	254004	»	28.424		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	253965		42.141		30.956	<i>Idem</i> . . . . .	254005	»	28.492		»
<i>Idem</i> . . . . .	253966		42.301		31.175	<i>Idem</i> . . . . .	254006	»	28.802		»
<i>Idem</i> . . . . .	253967		42.424		30.956	<i>Idem</i> . . . . .	254007	»	28.811		»
<i>Idem</i> . . . . .	253968	420 ALM 43.103-3 R 3		420-GC-114	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254008	»	28.964		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	253969	420 G 110	43.722		31.586	<i>Idem</i> . . . . .	254009	»	28.992		35.640
<i>Idem</i> . . . . .	253970	»	43.791		30.878	<i>Idem</i> . . . . .	254010		30.500	30.561	»
<i>Idem</i> . . . . .	253971	»	43.945		53.100	<i>Idem</i> . . . . .	254011		30.565		»
<i>Idem</i> . . . . .	253972	420 VLEM	44.076	44.076	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254012		31.028		38.155
<i>Idem</i> . . . . .	253973		44.105 IF A 4/601 HB/346		45.058	<i>Idem</i> . . . . .	254013	31.000	31.168		41.808
<i>Idem</i> . . . . .	253974	H 20 VLEM	44.353	ZA 20	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254014		32.082		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	253975	950 M 2	69.072	72	37.156	<i>Idem</i> . . . . .	254015	32.000	32.098		35.610
<i>Idem</i> . . . . .	253976	420	203.223	FA 3.134	36.684	<i>Idem</i> . . . . .	254016	28.000	32.208		35.640
<i>Idem</i> . . . . .	253977	19.300	205.552	19.903	47.696	<i>Idem</i> . . . . .	254017		32.271		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	253978	425 MCZA	425.032		B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	254018		32.456		»
<i>Idem</i> . . . . .	253979	425 VLEM	425.090		36.259	<i>Idem</i> . . . . .	254019		32.508		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	253980	»	425.092		34.435	<i>Idem</i> . . . . .	254020		32.572		»
<i>Idem</i> . . . . .	253981		448.203		36.259	<i>Idem</i> . . . . .	254021		32.735		»
<i>Idem</i> . . . . .	253982			DA 331	46.380	<i>Idem</i> . . . . .	254022		32.849		»
<i>Idem</i> . . . . .	253983			508	B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	254023	32.000 B	32.904		46.070
<i>Idem</i> . . . . .	253984			33.140	B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	254024	»	32.916		40.878
<i>Idem</i> . . . . .	253985	420 ALM		44.250	B 20	<i>Idem</i> . . . . .	254025	32.000	32.926		B 5.072
<i>Idem</i> . . . . .	253986	AJA 355			B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	254026	28.000 A	33.108	AD 14	37.240
<i>Idem</i> . . . . .	253987	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	254027	28.000	33.121		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	253988	»			»	<i>Idem</i> . . . . .	254028	»	33.140	28.000 AEIO	47.079
<i>Idem</i> . . . . .	253989	420 G			B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	254029	»	33.160		35.640
<i>Idem</i> . . . . .	253990				B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	254030	»	33.188		36.259
<i>Idem</i> . . . . .	253991				B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254031	»	33.203		35.640
<i>Idem</i> . . . . .	253992				B 4.733	<i>Idem</i> . . . . .	254032	»	33.204		36.259
<b>ROCHET-SCHNEIDER</b>											
Voitures de tourisme	253993	28.000	28.202		36.259	<i>Idem</i> . . . . .	254033		33.236		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	253994	»	28.245		»	<i>Idem</i> . . . . .	254034	28.000	33.254		36.259
						<i>Idem</i> . . . . .	254035	15.000		18.137	6.615
						<i>Idem</i> . . . . .	254036	21.000		21.000 B 7	470.060

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------	--------	------------------	------	---------------	--------------	---------------

## ROLLAND et PILAIN

Voitures de tourisme 254037 C 23 17  
*Idem* . . . . . 254038 B 25 8.234

## ROLLS-ROYCE

Voitures de tourisme 254039 GRW 24 FG 2 52.811  
*Idem* . . . . . 254040 GKC 37 LH 3 51.008  
*Idem* . . . . . 254041 GNC 40 F 7 M 38.662  
*Idem* . . . . . 254042 GNS 53 U 6 N 49.105  
*Idem* . . . . . 254043 GHW 76 E 27 36.223  
*Idem* . . . . . 254044 3 BU 94 B 88 M 36.136  
*Idem* . . . . . 254045 GXO 101 EE 8 A 46.017  
*Idem* . . . . . 254046 GY 173 36.642  
*Idem* . . . . . 254047 » 240 W 7 S 30.997

## ROSENGART

Véhicules industriels . 254048 LR 4 N 2 105.240  
*Idem* . . . . . 254049 » 106.103  
*Idem* . . . . . 254050 114.589 46.044 B 4.888

## ROSENGART

Voitures de tourisme 254051 LR 2 1.021 1.021 50.001  
*Idem* . . . . . 254052 5.648 3.935  
*Idem* . . . . . 254053 » 5.824 4.400 47.394  
*Idem* . . . . . 254054 LR 130 8.250 1.030 B 5.021  
*Idem* . . . . . 254055 11.303 55.431 17.658  
*Idem* . . . . . 254056 LR 44 14.636 2.186  
*Idem* . . . . . 254057 LR 47 24.130 33.060 47.193  
*Idem* . . . . . 254058 LR 44 25.614 13.477 49.710  
*Idem* . . . . . 254059 » 25.706 13.599 42.407  
*Idem* . . . . . 254060 LR 49 26.273 46.899  
*Idem* . . . . . 254061 LR 4 30.911 30.911 30.645  
*Idem* . . . . . 254062 41.839 41.246  
*Idem* . . . . . 254063 LR 49 45.658 24.469 52.035  
*Idem* . . . . . 254064 » 45.888 7.436  
*Idem* . . . . . 254065 45.909 24.861 745  
*Idem* . . . . . 254066 » 46.243 23.375 47.721  
*Idem* . . . . . 254067 » 48.088 25.730 37.249  
*Idem* . . . . . 254068 » 48.269 48.269 38.031  
*Idem* . . . . . 254069 » 48.564 25.595 34.319  
*Idem* . . . . . 254070 LR 4 50.283 7.699 42.872

## ROSENGART

Voitures de tourisme 254071 LR 4 50.333 7.756 6.520  
*Idem* . . . . . 254072 » 54.100 12.165 31.851  
*Idem* . . . . . 254073 » 54.743 13.654 44.671  
*Idem* . . . . . 254074 » 54.990 15.313 1.407  
*Idem* . . . . . 254075 » 55.530 23.797 1.725  
*Idem* . . . . . 254076 » 57.673 28.545 386  
*Idem* . . . . . 254077 LR 4 N 2 58.058 28.925 40.723  
*Idem* . . . . . 254078 » 58.117 28.989 47.270  
*Idem* . . . . . 254079 » 58.867 29.746 41.525  
*Idem* . . . . . 254080 » 58.913 29.780 46.329  
*Idem* . . . . . 254081 » 58.978 29.748 55.805  
*Idem* . . . . . 254082 » 59.565 30.447 B 5.021  
*Idem* . . . . . 254083 » 59.821 30.703 55.066  
*Idem* . . . . . 254084 » 59.961 30.839 38.506  
*Idem* . . . . . 254085 » 66.659 69.365 B 3.172  
*Idem* . . . . . 254086 LR 64 80.297 656 51.525  
*Idem* . . . . . 254087 95.562 1.670 46.010/5  
*Idem* . . . . . 254088 LR 4 N 2 100.089 30.973 47.786  
*Idem* . . . . . 254089 » 100.118 30.992 42.413  
*Idem* . . . . . 254090 » 100.279 31.154 50.696  
*Idem* . . . . . 254091 » 100.346 31.212 41.644  
*Idem* . . . . . 254092 » 101.177 38.225  
*Idem* . . . . . 254093 » 101.614 32.500 56.183  
*Idem* . . . . . 254094 » 101.901 45.666  
*Idem* . . . . . 254095 » 102.062 32.954 53.882  
*Idem* . . . . . 254096 » 102.133 33.030 42.214  
*Idem* . . . . . 254097 » 102.644 33.532 8.983  
*Idem* . . . . . 254098 LR 4 N 2 102.986 33.870 911  
*Idem* . . . . . 254099 LR 4 N 2 103.406 34.305 50.062  
*Idem* . . . . . 254100 » 103.727 34.622 40.980  
*Idem* . . . . . 254101 » 104.175 35.065 54.461  
*Idem* . . . . . 254102 » 105.338 36.227 45.103  
*Idem* . . . . . 254103 » 105.368 36.200 42.676  
*Idem* . . . . . 254104 » 105.433 36.317 34.038  
*Idem* . . . . . 254105 » 105.763 36.656 666  
*Idem* . . . . . 254106 » 105.975 36.867 53.671  
*Idem* . . . . . 254107 » 106.092 36.982 50.786  
*Idem* . . . . . 254108 » 106.252 37.145 52.204  
*Idem* . . . . . 254109 » 106.768 37.671 5.047  
*Idem* . . . . . 254110 » 107.023 37.924 804  
*Idem* . . . . . 254111 » 107.155 38.052 40.559

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier

## ROSENGART

Voitures de tourisme 254112 LR 4 N 2 107.456 38.359 56.067  
*Idem* . . . . . 254113 » 107.485 38.391 53  
*Idem* . . . . . 254114 » 107.607 38.517 B 4.888  
*Idem* . . . . . 254115 » 107.629 38.535 39.856  
*Idem* . . . . . 254116 » 107.969 38.879 55.394  
*Idem* . . . . . 254117 108.369 39.132 5.373  
*Idem* . . . . . 254118 LR 4 108.442 1.139  
*Idem* . . . . . 254119 LR 4 108.538 39.454 49.416  
*Idem* . . . . . 254120 LR 4 N 2 108.933 39.869 55.981  
*Idem* . . . . . 254121 LR 4 108.977 50.461  
*Idem* . . . . . 254122 » 109.501 40.460 40.626  
*Idem* . . . . . 254123 LR 4 N 2 110.344 50.929  
*Idem* . . . . . 254124 » 110.364 41.333 38.167  
*Idem* . . . . . 254125 LR 4 110.810 49.838  
*Idem* . . . . . 254126 LR 4 N 2 110.834 41.839 B 4.888  
*Idem* . . . . . 254127 » 110.875 41.885 48.298  
*Idem* . . . . . 254128 111.152 48.217 48.142  
*Idem* . . . . . 254129 LR 4 N 2 111.348 45.764 34.893  
*Idem* . . . . . 254130 » 111.701 43.833 34.893  
*Idem* . . . . . 254131 » 111.789 42.947 84  
*Idem* . . . . . 254132 » 111.833 43.004 47.007  
*Idem* . . . . . 254133 » 111.914 43.110 51.293  
*Idem* . . . . . 254134 » 111.993 43.191 30.532  
*Idem* . . . . . 254135 » 112.302 43.565 48.351  
*Idem* . . . . . 254136 » 112.514 43.809 39.207  
*Idem* . . . . . 254137 » 112.578 43.893 719  
*Idem* . . . . . 254138 » 112.636 43.959 51.014  
*Idem* . . . . . 254139 » 113.358 44.745 40.785  
*Idem* . . . . . 254140 LR 4 113.485 44.920 41.246  
*Idem* . . . . . 254141 LR 4 N 2 113.596 54.040 883  
*Idem* . . . . . 254142 » 113.669 45.097 51.270  
*Idem* . . . . . 254143 » 114.121 45.573 37.373  
*Idem* . . . . . 254144 » 114.156 45.564 51.688  
*Idem* . . . . . 254145 » 114.470 49.995  
*Idem* . . . . . 254146 » 114.629 46.098 51.887  
*Idem* . . . . . 254147 LR 4 114.824 46.236 50.415  
*Idem* . . . . . 254148 LR 4 N 2 114.894 46.296 4.767  
*Idem* . . . . . 254149 » 115.076 46.545 52.229  
*Idem* . . . . . 254150 » 115.526 46.984 49.575  
*Idem* . . . . . 254151 » 115.538 46.990 54.326  
*Idem* . . . . . 254152 » 115.596 47.045 49.797

## ROSENGART

Voitures de tourisme 254153 LR 4 N 2 A 115.626 48.354 NA 2 42.629  
*Idem* . . . . . 254154 LR 4 116.009 47.455 50.297  
*Idem* . . . . . 254155 LR 4 N 2 116.014 47.453 47.610  
*Idem* . . . . . 254156 » 116.347 47.768 34.077  
*Idem* . . . . . 254157 LR 4 N 24 116.583 48.019 55.182  
*Idem* . . . . . 254158 LR 4 N 2 A 116.669 48.061 51.986  
*Idem* . . . . . 254159 LR 4 116.921 48.354 NA 2 42.629  
*Idem* . . . . . 254160 LR 4 N 2 117.120 48.555 1.745  
*Idem* . . . . . 254161 LR 4 N 2 A 117.192 48.619 44.064  
*Idem* . . . . . 254162 LR 4 N 2 117.919 49.364 565  
*Idem* . . . . . 254163 » 118.046 49.474 B 2.740  
*Idem* . . . . . 254164 LR 4 R 1 118.063 49.514 51.292  
*Idem* . . . . . 254165 LR 4 118.153 49.609 37.659  
*Idem* . . . . . 254166 LR 4 R 1 118.177 49.646 50.405  
*Idem* . . . . . 254167 » 118.497 49.926 30.025  
*Idem* . . . . . 254168 » 118.636 50.064 31.905  
*Idem* . . . . . 254169 LR 500 153.096 34.310  
*Idem* . . . . . 254170 » 153.925 70.689 51.905  
*Idem* . . . . . 254171 LR 70 200.143 5.152 45.944  
*Idem* . . . . . 254172 LR 539 400.224 D 3-06.188 55.172  
*Idem* . . . . . 254173 » 400.268 DX 06.421 41.538/6  
*Idem* . . . . . 254174 » 400.269 400.269 39.070  
*Idem* . . . . . 254175 » 400.518 D 70.764 34.311  
*Idem* . . . . . 254176 » 400.713 DG 07.978 38.914  
*Idem* . . . . . 254177 » 400.734 DT 7.383 54.543  
*Idem* . . . . . 254178 » 400.793 DF 08.736 40.304  
*Idem* . . . . . 254179 » 400.842 DH 08.034 41.795  
*Idem* . . . . . 254180 » 400.860 PH 8.777 42.868  
*Idem* . . . . . 254181 » 400.929 DG 08.039 38.870  
*Idem* . . . . . 254182 » 400.990 DF 08.721 B 5.072  
*Idem* . . . . . 254183 » 401.007 DH 08.119 »  
*Idem* . . . . . 254184 » DS 08.084 18.149  
*Idem* . . . . . 254185 LR 4 N 2 30.557 49.139  
*Idem* . . . . . 254186 » 38.517 42.957  
*Idem* . . . . . 254187 » B 20  
*Idem* . . . . . 254188 LR 4 N 2 »  
*Idem* . . . . . 254189 » 746  
*Idem* . . . . . 254190 » 719  
*Idem* . . . . . 254191 » 979  
*Idem* . . . . . 254192 » 73  
*Idem* . . . . . 254193 » 16.145

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	V° du moteur	N° du dossier					
<b>ROSENGART</b>																
Voitures de tourisme	254194	LR 4 N 2				B 3.570	Voitures de tourisme	254233	S 4 E	70.224	1.214					
<i>Idem</i>	254195					1.567	<i>Idem</i>	254234	»	70.366	196					
<b>SALMSON</b>																
Voitures de tourisme	254196	A 43	9.216			B 4.574	Voitures de tourisme	254235			52.401					
<i>Idem</i>	254197		12.028			41.853	<i>Idem</i>	254236			41.444					
<i>Idem</i>	254198	VAL 3	15.649			5.926	<i>Idem</i>				10.859					
<i>Idem</i>	254199	S 4 DA	20.020			47.221	Véhicule industriel	254237			8.842					
<i>Idem</i>	254200	D	25.906	25.906		2.936	<b>SAMDI</b>									
<i>Idem</i>	254201	S 4	40.580			49.849	Véhicules industriels	254238	4 BL	700 HG	MT 2.705	B 3.835				
<i>Idem</i>	254202	»	50.422			34.996	<i>Idem</i>	254239		1.100	219	B 3.570				
<i>Idem</i>	254203	»	50.798			83.565	<i>Idem</i>	254240	5 AD	1.156		35.369				
<i>Idem</i>	254204	»	51.625			50.385	<i>Idem</i>	254241	»	1.159		31.017				
<i>Idem</i>	254205	»	51.945			47.877	<i>Idem</i>	254242	3 CTI	M 2.521		47.737				
<i>Idem</i>	254206	»	52.647	15.815		2.734	<i>Idem</i>	254243	6 BLD	3.195		B 3				
<i>Idem</i>	254207	»	52.951			251	<i>Idem</i>	254244	C	3.522		205				
<i>Idem</i>	254208	S 4 C	55.011			50.424	<i>Idem</i>	254245	5 AD	50.106		B 20				
<i>Idem</i>	254209	»	55.407	21—7		B 3.752	<i>Idem</i>	254246	B	9.259		B 3.570				
<i>Idem</i>	254210	»	55.571			52.571	<i>Idem</i>	254247	3 A	32.902	32.902	B 2.701				
<i>Idem</i>	254211	»	55.910	4.6.10	1.247/36	<i>Idem</i>	254248	3 ADP	32.967			B 3.570				
<i>Idem</i>	254212	»	56.188	6.010		51.806	<i>Idem</i>	254249	3 AD	33.047		B 3.855				
<i>Idem</i>	254213	S 4 D	57.511			42.398	<i>Idem</i>	254250	5 AD	33.257		38.995				
<i>Idem</i>	254214	»	57.361	191		51.995	<i>Idem</i>	254251	»	33.297		42.019				
<i>Idem</i>	254215	»	57.805	415		49.607	<i>Idem</i>	254252	»	33.560	2.593	43.506				
<i>Idem</i>	254216	»	57.897	4.517		2.985	<i>Idem</i>	254253	»	33.878		36.971				
<i>Idem</i>	254217	»	57.965			30.106	<i>Idem</i>	254254	»	34.301		34.655				
<i>Idem</i>	254218	»	58.066	546		48.233	<i>Idem</i>	254255	»	34.395		B 3.831				
<i>Idem</i>	254219	»	58.250	6.310		50.644	<i>Idem</i>	254256	»	34.599	34.599	49.183				
<i>Idem</i>	254220	»	59.018			55.163	<i>Idem</i>	254257	»	34.628	610.106	51.146				
<i>Idem</i>	254221	»	59.021			54.270	<i>Idem</i>	254258	3 AC	35.291		B 2.701				
<i>Idem</i>	254222	S 4 DA	59.177	10.917		41.360	<i>Idem</i>	254259	3 AD	35.358		31.135				
<i>Idem</i>	254223	»	59.368	1.198		49.487	<i>Idem</i>	254260	3 ADP	35.361		41.424				
<i>Idem</i>	254224	»	59.504	1.264		39.209	<i>Idem</i>	254261	3 AD	35.450	H 50-51	35.296				
<i>Idem</i>	254225	»	59.699	13.519		35.037	<i>Idem</i>	254262	»	35.469	113.410	41.424				
<i>Idem</i>	254226	»	59.971	14.911		47	<i>Idem</i>	254263	»	35.470		»				
<i>Idem</i>	254227	»	60.473			42.206	<i>Idem</i>	254264	»	35.531		31.135				
<i>Idem</i>	254228	S 4 61	61.016	1/16		38.990	<i>Idem</i>	254265	»	35.547		»				
<i>Idem</i>	254229	»	61.329	179		37.838	<i>Idem</i>	254266	»	35.579		»				
<i>Idem</i>	254230	»	61.459	23.119		42.484	<i>Idem</i>	254267	»	35.585		»				
<i>Idem</i>	254231	»	61.610	3.110		38.007	<i>Idem</i>	254268	»	35.602	150.071	41.424				
<i>Idem</i>	254232	S 4 E	70.090	5—10		36.306	<i>Idem</i>	254269	»	35.625		31.135				
							<i>Idem</i>	254270	»	35.732	11.47.11	31.017				
							<i>Idem</i>	254271	»	35.740	1.502.93	41.424				

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SAURER</b>												
Véhicules industriels .	254272	3 AD	35.741	11.569	B 3.570		Véhicules industriels .	254313	1 CRD	42.222	4.803/18	47.199
<i>Idem</i> . . . . .	254273	5 AD	35.783		B 3.172		<i>Idem</i> . . . . .	254314	»	42.310	4.803/65	34.655
<i>Idem</i> . . . . .	254274	»	36.240		31.610		<i>Idem</i> . . . . .	254315	»	42.322	152.680	55.402
<i>Idem</i> . . . . .	254275	»	36.682	1.156/8	41.245		<i>Idem</i> . . . . .	254316	»	42.483	4.815/13	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	254276	»	36.694	113.479	51.135		<i>Idem</i> . . . . .	254317	»	42.623		56.013
<i>Idem</i> . . . . .	254277	»	36.716		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	254318	»	42.689	4.810/45	48.412
<i>Idem</i> . . . . .	254278	5 AD	36.901		B 3.172		<i>Idem</i> . . . . .	254319	ICRD	42.690	4.810/48	48.412
<i>Idem</i> . . . . .	254279	»	36.950	83.848	51.951		<i>Idem</i> . . . . .	254320	»	42.774	4.811/49	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	254280	S.A.D	37.047	37.047	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	254321	»	42.811		35.087
<i>Idem</i> . . . . .	254281		37.086		B 2.774		<i>Idem</i> . . . . .	254322	»	42.830	4.809/61	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	254282	5 AD	37.317		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	254323	»	42.909		B 3.855
<i>Idem</i> . . . . .	254283	»	37.322		»		<i>Idem</i> . . . . .	254324	»	42.938	5.003/85	34.655
<i>Idem</i> . . . . .	254284	»	37.324		»		<i>Idem</i> . . . . .	254325	»	42.985	4.813/22	31.017
<i>Idem</i> . . . . .	254285	»	37.328		»		<i>Idem</i> . . . . .	254326	»	42.988	25	B 3.172
<i>Idem</i> . . . . .	254286	«	37.336		31.062		<i>Idem</i> . . . . .	254327	»	42.990	29	»
<i>Idem</i> . . . . .	254287	»	37.390		46.170		<i>Idem</i> . . . . .	254328	»	43.023		*
<i>Idem</i> . . . . .	254288	»	37.603		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	254329	»	43.147	42/3/19	34.888
<i>Idem</i> . . . . .	254289	»	37.717		B 378		<i>Idem</i> . . . . .	254330	1 CR II	43.163	4.813/30	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	254290	»	37.747	1.145/68	182		<i>Idem</i> . . . . .	254331	ICRD	43.197		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	254291	»	37.769		31.726		<i>Idem</i> . . . . .	254332	»	43.332	4.813/67	36.491
<i>Idem</i> . . . . .	254292	»	37.831	1.145/8	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	254333	»	43.426		54.137
<i>Idem</i> . . . . .	254293	»	37.869		B 3.172		<i>Idem</i> . . . . .	254334	LCBDS	45.005	490.115	48.028
<i>Idem</i> . . . . .	254294	»	38.256		31.175		<i>Idem</i> . . . . .	254335	»	45.013	4.901/63	54.137
<i>Idem</i> . . . . .	254295	»	38.257		B 3.172		<i>Idem</i> . . . . .	254336	»	45.039	4.901/91	54.334
<i>Idem</i> . . . . .	254296	»	38.259		»		<i>Idem</i> . . . . .	254337			4.811-I	B 3.172
<i>Idem</i> . . . . .	254297	»	38.327	F 244.800	49.729		<i>Idem</i> . . . . .	254338	3 BH	50.313	210.323	41.650
<i>Idem</i> . . . . .	254298	»	38.618	1.159-61	31.017		<i>Idem</i> . . . . .	254339	»	50.429	200.478	B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	254299	»	38.640		31.175		<i>Idem</i> . . . . .	254340	»	50.560		B 3.172
<i>Idem</i> . . . . .	254300	2 BG	40.002		47.691		<i>Idem</i> . . . . .	254341	»	50.561		*
<i>Idem</i> . . . . .	254301	»	40.015		46.010/6		<i>Idem</i> . . . . .	254342	»	50.748		*
<i>Idem</i> . . . . .	254302	»	40.103	2.002/3	43.818		<i>Idem</i> . . . . .	254343	»	50.764		*
<i>Idem</i> . . . . .	254303	2 BH	40.160		31.145		<i>Idem</i> . . . . .	254344	»	50.808		38.343
<i>Idem</i> . . . . .	254304	2 BG	40.249		B 3.855		<i>Idem</i> . . . . .	254345	»	50.846		B 3.172
<i>Idem</i> . . . . .	254305	»	40.281		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	254346	»	50.911		*
<i>Idem</i> . . . . .	254306	2 BH	40.326	2.002/48	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	254347	»	50.912		*
<i>Idem</i> . . . . .	254307	2 BG	40.334		47.668		<i>Idem</i> . . . . .	254348	»	50.915		31.175
<i>Idem</i> . . . . .	254308	3 BH	40.408		47.481		<i>Idem</i> . . . . .	254349	»	HA 50.927	50.927	36.851
<i>Idem</i> . . . . .	254309	2 BG	40.548	2.006/2	37.403		<i>Idem</i> . . . . .	254350	2 CRD	51.111		B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	254310	»	40.553		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	254351	»	52.018		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	254311	1 CRD	42.100	4.802/88	42.311		<i>Idem</i> . . . . .	254352	»	52.019		*
<i>Idem</i> . . . . .	254312	»	42.210		56.367		<i>Idem</i> . . . . .	254353	2 CR II	52.149	4.808.161	B 3.570

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SAURER</b>											
Véhicules industriels .	254354	2 CR II	52.154	4.808.177	B 3.570	Véhicules industriels .	254395	3 CTID	54.504	6.006/34	45.196
<i>Idem</i> . . . . .	254355	2 CRID	52.177	5.004/88	39.003	<i>Idem</i> . . . . .	254396	»	54.524	6.006/45	50.474
<i>Idem</i> . . . . .	254356	2 CRD	52.241		B 3.172	<i>Idem</i> . . . . .	254397	»	54.525	6.006/50	»
<i>Idem</i> . . . . .	254357	2 CRID	52.261	5.002.171	B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	254398	3 CTID	54.541	6.006.573	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	254358	»	52.313	5.002/50	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254399	3 CTID	54.576	6.007/18	49.384
<i>Idem</i> . . . . .	254359	»	52.367	662	»	<i>Idem</i> . . . . .	254400	»	54.592		54.137
<i>Idem</i> . . . . .	254360	2 CRD	52.372	5.003/90	42.311	<i>Idem</i> . . . . .	254401	»	54.610		31.135
<i>Idem</i> . . . . .	254361	2 CRID	52.388	5.004/18	36.841	<i>Idem</i> . . . . .	254402	»	54.613	6.007.14	54.137
<i>Idem</i> . . . . .	254362	»	52.399		B 3.570	<i>Idem</i> . . . . .	254403	3 C	54.615		B 4.567
<i>Idem</i> . . . . .	254363	»	52.472		34.272	<i>Idem</i> . . . . .	254404	»	54.624		»
<i>Idem</i> . . . . .	254364	»	52.570	5.005/93	B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254405	»	54.625		»
<i>Idem</i> . . . . .	254365	»	52.585		B 3.855	<i>Idem</i> . . . . .	254406	»	54.626		»
<i>Idem</i> . . . . .	254366	»	52.605	481.349	52.031	<i>Idem</i> . . . . .	254407	»	54.627		»
<i>Idem</i> . . . . .	254367	2 CTIDA	52.634		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254408	»	54.628		»
<i>Idem</i> . . . . .	254368	»	52.635	6.005/82	49.275	<i>Idem</i> . . . . .	254409	»	54.644		
<i>Idem</i> . . . . .	254369	»	52.636	6.005/64	»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	254370		52.661		48.010		254414	»	54.649		
<i>Idem</i> . . . . .	254371	2 CRID	52.665	5.006/50	49.643	<i>Idem</i> . . . . .	254415	»	54.652		
<i>Idem</i> . . . . .	254372	»	52.738	5.006/31	53.570		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	254373	»	52.747	G 14/9	B 2.701		254421	»	54.658		
<i>Idem</i> . . . . .	254374	3 CTID	54.050		56.367	<i>Idem</i> . . . . .	254422	»	54.665		
<i>Idem</i> . . . . .	254375	»	54.122		48.028	<i>Idem</i> . . . . .	254423	»	54.667		
<i>Idem</i> . . . . .	254376	»	54.208	6.003/33	41.424		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	254377	»	54.209	6.003/32	»		254437	»	54.681		
<i>Idem</i> . . . . .	254378	»	54.212		B 2.701		254438	»	54.692		
<i>Idem</i> . . . . .	254379	»	54.220		47.691	<i>Idem</i> . . . . .	254439	»	54.693		
<i>Idem</i> . . . . .	254380	»	54.292		38.868	<i>Idem</i> . . . . .	254440	»	54.711		
<i>Idem</i> . . . . .	254381	»	54.334		31.135		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	254382	»	54.337		»		254444	»	54.715		
<i>Idem</i> . . . . .	254383	»	54.338		»	<i>Idem</i> . . . . .	254445	»	54.718		
<i>Idem</i> . . . . .	254384	»	54.339		»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	254385	»	54.343		B 3.172/9		254446	»	54.733		
<i>Idem</i> . . . . .	254386	»	54.345		31.135		254460	»	54.733		
<i>Idem</i> . . . . .	254387	»	54.349		»	<i>Idem</i> . . . . .	254461	»	54.735		
<i>Idem</i> . . . . .	254388	»	54.351		»		à		à		
<i>Idem</i> . . . . .	254389	»	54.363		34.655		254465	»	54.739		
<i>Idem</i> . . . . .	254390	»	54.384		B 2.701	<i>Idem</i> . . . . .	254466	»	54.749		
<i>Idem</i> . . . . .	254391	»	54.394		»	<i>Idem</i> . . . . .	254467	»	54.750		
<i>Idem</i> . . . . .	254392	»	54.409	6.005/34	41.424	<i>Idem</i> . . . . .	254468	3 CTIG	54.775	24.074/16	38.167
<i>Idem</i> . . . . .	254393	»	54.466		56.367	<i>Idem</i> . . . . .	254469	3 C	54.776		B 4.567
<i>Idem</i> . . . . .	254394	»	54.493	6.006/64	31.411	<i>Idem</i> . . . . .	254470	3 CTID	54.796	24.074/34	38.167

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SAURER</b>											
Véhicules industriels .	254471	3 C	54.810			Véhicules industriels .	254621	3 C	55.000		
	à		à				à		à		
	254475	»	54.814			B 4.567			254632	»	55.011
<i>Idem</i> . . . . .	254476	»	54.820				<i>Idem</i> . . . . .		254633	»	55.015
	à		à						à		
	254482	»	54.826						254696	»	55.078
<i>Idem</i> . . . . .	254483	»	54.837				<i>Idem</i> . . . . .		254697	»	55.101
	à		à						à		
	254487	»	54.841						254727	»	55.131
<i>Idem</i> . . . . .	254488	»	54.843				<i>Idem</i> . . . . .		254728	3 CTID	55.135
<i>Idem</i> . . . . .	254489	»	54.845				<i>Idem</i> . . . . .		254729	3 C	55.142
<i>Idem</i> . . . . .	254490	»	54.847						à		
<i>Idem</i> . . . . .	254491	»	54.850						254742	»	55.155
<i>Idem</i> . . . . .	254492	»	54.851				<i>Idem</i> . . . . .		254743	»	55.160
<i>Idem</i> . . . . .	254493	»	54.854						à		
	à		à						254762	»	55.179
	254501	»	54.862				<i>Idem</i> . . . . .		254763	»	55.181
<i>Idem</i> . . . . .	254502	»	54.864						à		
	à		à						254782	»	55.200
	254508	»	54.870				<i>Idem</i> . . . . .		254783	»	55.209
<i>Idem</i> . . . . .	254509	»	54.874						à		
<i>Idem</i> . . . . .	254510	»	54.875				<i>Idem</i> . . . . .		254797	»	55.223
<i>Idem</i> . . . . .	254511	»	54.877				<i>Idem</i> . . . . .		254798	»	55.231
	à		à						à		
	254553	»	54.919						254807	»	55.240
<i>Idem</i> . . . . .	254554	»	54.924				<i>Idem</i> . . . . .		254808	»	55.242
	à		à						à		
	254566	»	54.936						254837	»	55.271
<i>Idem</i> . . . . .	254567	»	54.943				<i>Idem</i> . . . . .		254838	»	55.274
	à		à						à		
	254591	»	54.967			B 4.567	<i>Idem</i> . . . . .		254847	»	55.283
<i>Idem</i> . . . . .	254592	»	54.969				<i>Idem</i> . . . . .		254848	»	55.285
	à		à						à		
	254600	»	54.977						254857	»	55.294
<i>Idem</i> . . . . .	254601	»	54.979				<i>Idem</i> . . . . .		254858	»	55.296
	à		à						à		
	254610	»	54.988				<i>Idem</i> . . . . .		254901	»	55.339
<i>Idem</i> . . . . .	254611	»	54.990				<i>Idem</i> . . . . .		254902	3 CTID	55.342
	à		à				<i>Idem</i> . . . . .		254903	3 C	55.343
	254620	»	54.999						à		
									254932	»	55.372
											B 4.567

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SAURER</b>											
Véhicules industriels .	254933	3 C	55.374			Véhicules industriels .	256629	3 C	57.268		B 4.567
à			à			Idem . . . . .	256630	»	57.270		»
254967	»		55.408			Idem . . . . .	256631	»	57.272		»
Idem . . . . .	254968	»	55.413			Idem . . . . .	256632	»	57.274		
à			à					à	à		
255037	»		55.482				256642	»	57.284		»
Idem . . . . .	255038	»	55.485			Idem . . . . .	256643	»	57.286		
à			à					à	à		
255160	»		55.607				256646	»	57.289		
Idem . . . . .	255161	»	55.610			Idem . . . . .	256647	»	57.291		
à			à			Idem . . . . .	256648	»	57.292		
255360	»		55.809			Idem . . . . .	256649	»	57.297		
Idem . . . . .	255361	»	55.811			Idem . . . . .	256650	»	57.299		
à			à			Idem . . . . .	256651	»	57.300		
255461	»		55.911			Idem . . . . .	256652	»	57.302		»
Idem . . . . .	255462	»	56.016			Idem . . . . .	256653	3 CTID	58.478		B 1.941
Idem . . . . .	255463	»	56.017			Idem . . . . .	256654	3 BOD	59.906		B 3.172
Idem . . . . .	255464	3 CTI	56.431			Idem . . . . .	256655	»	60.222		B 2.774
à			à			Idem . . . . .	256656	»	60.265		B 378
255481	»		56.448			Idem . . . . .	256657	3 BOD	60.306	30/0.414	42.019
Idem . . . . .	255482	3 C	56.416			Idem . . . . .	256658	»	60.328	34 C 4.157	B 3.855
à			à			Idem . . . . .	256659	BDOD	60.355	3.404/85	B 3.570
255496	»		56.430			Idem . . . . .	256660	4 BLD	70.028	3.101-18	41.424
Idem . . . . .	255497	3 CTI	56.415			Idem . . . . .	256661	»	70.070		47.691
Idem . . . . .	255498	3 C	56.101			Idem . . . . .	256662	»	70.096		31.135
à			à			Idem . . . . .	256663	»	70.097		»
255811	»		56.414			Idem . . . . .	256664	»	70.124	3.205.786	52.799
Idem . . . . .	255812	»	56.449			Idem . . . . .	256665	»	70.147	3.207.690	42.311
à			à			Idem . . . . .	256666	»	70.163	320.878	46.444
256091	»		56.728			Idem . . . . .	256667	»	70.243		47.691
Idem . . . . .	256092	»	56.729	6.014.163	B 4.990	Idem . . . . .	256668	»	70.296	3.211/84	55.012
Idem . . . . .	256093	»	56.730			Idem . . . . .	256669	»	70.306	840/14	B 2.701
à			à			Idem . . . . .	256670	3 CTMI	72.675		48.021
256098	»		56.735			Idem . . . . .	256671	3 ICV	75.027	3.523/92	B 3.570
Idem . . . . .	256099	»	56.736	6.014.171	B 4.990	Idem . . . . .	256672	CLM	76.678	LC 2 - 22.653	43.506
Idem . . . . .	256100	»	56.737			Idem . . . . .	256673	6 BLD	80.033	320.120	49.840
à			à			Idem . . . . .	256674	»	80.176		B 5.021
256362	»		56.999			Idem . . . . .	256675	»	80.226	352.380	35.640
Idem . . . . .	256363	»	57.000			Idem . . . . .	256676	»	80.350		38.884
à			à			Idem . . . . .	256677	2 CTIM	80.525		48.021
256628	»		57.265			Idem . . . . .	256678	8 BUD	80.460		39.714

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SAURER</b>												
Véhicules industriels .	256679	6 BLD	80.762	3.210/45	49.384		SKODA					
<i>Idem</i> . . . . .	256680	8 BUD	80.794		56.367		Voiture de tourisme .	256715	1.100	63.231	63.231	53.773
<i>Idem</i> . . . . .	256681	»	80.821	3.225.085	51.951							
<i>Idem</i> . . . . .	256682	6 BSLD	80.890	3.211/93	36.815		SOMUA					
<i>Idem</i> . . . . .	256683	8 BMD	85.120	85.120	38.865		Véhicules industriels .	256716		218		B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	256684	2 BRD	90.048		33.065		<i>Idem</i> . . . . .	256717	MA 2	614	1.688	44.072
<i>Idem</i> . . . . .	256685	2 BOD	90.110		31.062		<i>Idem</i> . . . . .	256718	»	634	1.760	»
<i>Idem</i> . . . . .	256686	»	90.145	3.401/19	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	256719	»	641	1.754	»
<i>Idem</i> . . . . .	256687	Z 2 BRD	90.221	3.302/18	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	256720	MA 8	977		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	256688	MT 6 CV	201.467		»		<i>Idem</i> . . . . .	256721	»	981		38.243
<i>Idem</i> . . . . .	256689	5 AD	276.215	34.758	31.229		<i>Idem</i> . . . . .	256722	MA 9	1.116		30.956
<i>Idem</i> . . . . .	256690	5 ADD	415.525		53.393		<i>Idem</i> . . . . .	256723	G 5	2.060		B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	256691		498.691		B 1.943		<i>Idem</i> . . . . .	256724	»	2.104		»
<i>Idem</i> . . . . .	256692	3 CTID	600.338		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	256725	»	2.128	2.503	35.831
<i>Idem</i> . . . . .	256693	2 CRID		80/6	49.609		<i>Idem</i> . . . . .	256726	I	2.129	2.518	36.047
<i>Idem</i> . . . . .	256694	CTGEN 9		1.257	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	256727	I	2.190	2.624	54.368
<i>Idem</i> . . . . .	256695	B		10.292	B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	256728	I	2.224	2.698	B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	256696	2 CRD			B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	256729	MCG	3.201	7.212	B 4.821
<i>Idem</i> . . . . .	256697				B 4.483		<i>Idem</i> . . . . .	256730	»	3.202	7.218	»
<i>Idem</i> . . . . .	256698	4 BLD			B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	256731	»	3.203	7.219	»
<i>Idem</i> . . . . .	256699	5 AD			B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	256732	»	3.204	7.210	»
<i>Idem</i> . . . . .	256700	5 ADD			»		<i>Idem</i> . . . . .	256733	»	3.205	7.196	»
<i>Idem</i> . . . . .	256701	6 BLD			B 20		<i>Idem</i> . . . . .	256734	»	3.206	7.208	»
<i>Idem</i> . . . . .	256702	»			»		<i>Idem</i> . . . . .	256735	»	3.207	7.127	»
<i>Idem</i> . . . . .	256703	1 CRD			»		<i>Idem</i> . . . . .	256736	»	3.208	7.124	»
<i>Idem</i> . . . . .	256704	»			B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	256737	»	3.209	7.194	»
<i>Idem</i> . . . . .	256705	1 CRD			»		<i>Idem</i> . . . . .	256738	»	3.210	7.177	»
<i>Idem</i> . . . . .	256706	2 CRD			»		<i>Idem</i> . . . . .	256739	»	3.211	7.209	»
<i>Idem</i> . . . . .	256707	»			»		<i>Idem</i> . . . . .	256740	»	3.212	7.206	»
<i>Idem</i> . . . . .	256708	5 T			B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	256741	»	3.213	7.192	»
<i>Idem</i> . . . . .	256709	6 T			B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	256742	»	3.214	7.195	»
<i>Idem</i> . . . . .	256710	6 BLD			B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	256743	»	3.215	7.197	»
<i>Idem</i> . . . . .	256711	IOCUD			»		<i>Idem</i> . . . . .	256744	»	3.216	7.193	»
<i>Idem</i> . . . . .	256712	»			B 20		<i>Idem</i> . . . . .	256745	»	3.217	7.230	»
<b>ROBERT-SERF</b>												
Voiture de tourisme .	256713		1.035	1.035	B 4.345		<i>Idem</i> . . . . .	256746	»	3.218	7.184	»
<b>SINGER</b>												
Voiture de tourisme .	256714	Le Mans	62.664	57.580	50.934		<i>Idem</i> . . . . .	256747	»	3.219	7.237	»
							<i>Idem</i> . . . . .	256748	»	3.220	7.180	»
							<i>Idem</i> . . . . .	256749	»	3.221	7.234	»
							<i>Idem</i> . . . . .	256750	»	3.222	7.172	»
							<i>Idem</i> . . . . .	256751	»	3.223	7.198	»
							<i>Idem</i> . . . . .	256752	»	3.224	7.187	»
							<i>Idem</i> . . . . .	256753	»	3.225	7.236	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SOMUA</b>												
Véhicules industriels .	256754	MCG	3.226	7.211	B 4.821		Véhicules industriels .	256795	MCG	3.267	7.244	B 4.821
<i>Idem</i> . . . . .	256755	»	3.227	7.167	»		<i>Idem</i> . . . . .	256796	»	3.268	7.281	»
<i>Idem</i> . . . . .	256756	»	3.228	7.221	»		<i>Idem</i> . . . . .	256797	»	3.269	7.332	»
<i>Idem</i> . . . . .	256757	»	3.229	7.241	»		<i>Idem</i> . . . . .	256798	»	3.270	7.324	»
<i>Idem</i> . . . . .	256758	»	3.230	7.181	»		<i>Idem</i> . . . . .	256799	»	3.271	7.213	»
<i>Idem</i> . . . . .	256759	»	3.231	7.231	»		<i>Idem</i> . . . . .	256800	»	3.272	7.273	»
<i>Idem</i> . . . . .	256760	»	3.232	7.186	»		<i>Idem</i> . . . . .	256801	»	3.273	7.200	»
<i>Idem</i> . . . . .	256761	»	3.233	7.176	»		<i>Idem</i> . . . . .	256802	»	3.274	7.270	»
<i>Idem</i> . . . . .	256762	»	3.234	7.199	»		<i>Idem</i> . . . . .	256803	»	3.275	7.276	»
<i>Idem</i> . . . . .	256763	»	3.235	7.240	»		<i>Idem</i> . . . . .	256804	»	3.276	7.313	»
<i>Idem</i> . . . . .	256764	»	3.236	7.201	»		<i>Idem</i> . . . . .	256805	»	3.277	7.247	»
<i>Idem</i> . . . . .	256765	»	3.237	7.202	»		<i>Idem</i> . . . . .	256806	»	3.278	7.249	»
<i>Idem</i> . . . . .	256766	»	3.238	7.203	»		<i>Idem</i> . . . . .	256807	»	3.279	7.258	»
<i>Idem</i> . . . . .	256767	»	3.239	7.238	»		<i>Idem</i> . . . . .	256808	»	3.280	7.333	»
<i>Idem</i> . . . . .	256768	»	3.240	7.256	»		<i>Idem</i> . . . . .	256809	»	3.281	7.253	»
<i>Idem</i> . . . . .	256769	»	3.241	7.204	»		<i>Idem</i> . . . . .	256810	»	3.282	7.252	»
<i>Idem</i> . . . . .	256770	»	3.242	7.207	»		<i>Idem</i> . . . . .	256811	»	3.283	7.268	»
<i>Idem</i> . . . . .	256771	»	3.243	7.243	»		<i>Idem</i> . . . . .	256812	»	3.284	7.254	»
<i>Idem</i> . . . . .	256772	»	3.244	7.235	»		<i>Idem</i> . . . . .	256813	»	3.285	7.261	»
<i>Idem</i> . . . . .	256773	»	3.245	7.162	»		<i>Idem</i> . . . . .	256814	»	3.286	7.318	»
<i>Idem</i> . . . . .	256774	»	3.246	7.157	»		<i>Idem</i> . . . . .	256815	»	3.287	7.190	»
<i>Idem</i> . . . . .	256775	»	3.247	7.242	»		<i>Idem</i> . . . . .	256816	»	3.288	7.309	»
<i>Idem</i> . . . . .	256776	»	3.248	7.248	»		<i>Idem</i> . . . . .	256817	MCG	3.289	7.259	»
<i>Idem</i> . . . . .	256777	MGC	3.249	7.251	»		<i>Idem</i> . . . . .	256818	»	3.290	7.280	»
<i>Idem</i> . . . . .	256778	»	3.250	7.170	»		<i>Idem</i> . . . . .	256819	»	3.291	7.279	»
<i>Idem</i> . . . . .	256779	»	3.251	7.263	»		<i>Idem</i> . . . . .	256820	»	3.292	7.310	»
<i>Idem</i> . . . . .	256780	»	3.252	7.246	»		<i>Idem</i> . . . . .	256821	»	3.293	7.319	»
<i>Idem</i> . . . . .	256781	»	3.253	7.239	»		<i>Idem</i> . . . . .	256822	»	3.294	7.338	»
<i>Idem</i> . . . . .	256782	»	3.254	7.272	»		<i>Idem</i> . . . . .	256823	»	3.295	7.278	»
<i>Idem</i> . . . . .	256783	»	3.255	7.257	»		<i>Idem</i> . . . . .	256824	»	3.296	7.282	»
<i>Idem</i> . . . . .	256784	»	3.256	7.267	»		<i>Idem</i> . . . . .	256825	»	3.297	7.215	»
<i>Idem</i> . . . . .	256785	»	3.257	7.269	»		<i>Idem</i> . . . . .	256826	»	3.298	7.316	»
<i>Idem</i> . . . . .	256786	»	3.258	7.277	»		<i>Idem</i> . . . . .	256827	»	3.299	7.250	»
<i>Idem</i> . . . . .	256787	»	3.259	7.260	»		<i>Idem</i> . . . . .	256828	»	3.300	7.164	»
<i>Idem</i> . . . . .	256788	»	3.260	7.168	»		<i>Idem</i> . . . . .	256829	»	3.301	7.169	»
<i>Idem</i> . . . . .	256789	»	3.261	7.233	»		<i>Idem</i> . . . . .	256830	»	3.302	7.352	»
<i>Idem</i> . . . . .	256790	»	3.262	7.275	»		<i>Idem</i> . . . . .	256831	»	3.303	7.343	»
<i>Idem</i> . . . . .	256791	»	3.263	7.245	»		<i>Idem</i> . . . . .	256832	»	3.304	7.312	»
<i>Idem</i> . . . . .	256792	»	3.264	7.255	»		<i>Idem</i> . . . . .	256833	»	3.305	7.334	»
<i>Idem</i> . . . . .	256793	»	3.265	7.274	»		<i>Idem</i> . . . . .	256834	»	3.306	7.368	»
<i>Idem</i> . . . . .	256794	»	3.266	7.271	»		<i>Idem</i> . . . . .	256835	»	3.307	7.360	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SOMUA</b>												
Véhicules industriels .	256836	MCG	3.308	7.331	B 4.821		Véhicules industriels .	256877	MCG	3.350	7.413	B 4.821
<i>Idem</i> . . . . .	256837	»	3.309	7.366	»		<i>Idem</i> . . . . .	256878	»	3.351	7.341	»
<i>Idem</i> . . . . .	256838	»	3.310	7.326	»		<i>Idem</i> . . . . .	256879	»	3.352	7.405	»
<i>Idem</i> . . . . .	256839	»	3.311	7.325	»		<i>Idem</i> . . . . .	256880	»	3.353	7.411	»
<i>Idem</i> . . . . .	256840	»	3.312	7.217	»		<i>Idem</i> . . . . .	256881	»	3.354	7.422	»
<i>Idem</i> . . . . .	256841	»	3.314	7.323	»		<i>Idem</i> . . . . .	256882	»	3.355	7.374	»
<i>Idem</i> . . . . .	256842	»	3.315	7.226	»		<i>Idem</i> . . . . .	256883	»	3.356	7.426	»
<i>Idem</i> . . . . .	256843	»	3.316	7.344	»		<i>Idem</i> . . . . .	256884	»	3.357	7.430	»
<i>Idem</i> . . . . .	256844	»	3.317	7.351	»		<i>Idem</i> . . . . .	256885	»	3.358	7.391	»
<i>Idem</i> . . . . .	256845	»	3.318	7.362	»		<i>Idem</i> . . . . .	256886	»	3.359	7.377	»
<i>Idem</i> . . . . .	256846	»	3.319	7.381	»		<i>Idem</i> . . . . .	256887	»	3.360	7.375	»
<i>Idem</i> . . . . .	256847	»	3.320	7.382	»		<i>Idem</i> . . . . .	256888	»	3.361	7.424	»
<i>Idem</i> . . . . .	256848	»	3.321	7.378	»		<i>Idem</i> . . . . .	256889	»	3.362	7.438	»
<i>Idem</i> . . . . .	256849	»	3.322	7.370	»		<i>Idem</i> . . . . .	256890	»	3.363	7.416	»
<i>Idem</i> . . . . .	256850	»	3.323	7.232	»		<i>Idem</i> . . . . .	256891	»	3.364	7.367	»
<i>Idem</i> . . . . .	256851	»	3.324	7.356	»		<i>Idem</i> . . . . .	256892	»	3.365	7.191	»
<i>Idem</i> . . . . .	256852	»	3.325	7.365	»		<i>Idem</i> . . . . .	256893	»	3.366	7.442	»
<i>Idem</i> . . . . .	256853	»	3.326	7.383	»		<i>Idem</i> . . . . .	256894	»	3.367	7.437	»
<i>Idem</i> . . . . .	256854	»	3.327	7.359	»		<i>Idem</i> . . . . .	256895	»	3.368	7.216	»
<i>Idem</i> . . . . .	256855	»	3.328	7.311	»		<i>Idem</i> . . . . .	256896	»	3.369	7.390	»
<i>Idem</i> . . . . .	256856	»	3.329	7.347	»		<i>Idem</i> . . . . .	256897	»	3.370	7.425	»
<i>Idem</i> . . . . .	256857	»	3.330	7.369	»		<i>Idem</i> . . . . .	256898	»	3.371	7.321	»
<i>Idem</i> . . . . .	256858	»	3.331	7.350	»		<i>Idem</i> . . . . .	256899	»	3.372	7.399	»
<i>Idem</i> . . . . .	256859	»	3.332	7.384	»		<i>Idem</i> . . . . .	256900	»	3.373	7.372	»
<i>Idem</i> . . . . .	256860	»	3.333	7.361	»		<i>Idem</i> . . . . .	256901	»	3.374	7.398	»
<i>Idem</i> . . . . .	256861	»	3.334	7.364	»		<i>Idem</i> . . . . .	256902	»	3.375	7.423	»
<i>Idem</i> . . . . .	256862	»	3.335	7.363	»		<i>Idem</i> . . . . .	256903	»	3.376	7.429	»
<i>Idem</i> . . . . .	256863	»	3.336	7.342	»		<i>Idem</i> . . . . .	256904	»	3.377	7.357	»
<i>Idem</i> . . . . .	256864	»	3.337	7.349	»		<i>Idem</i> . . . . .	256905	»	3.378	7.354	»
<i>Idem</i> . . . . .	256865	»	3.338	7.387	»		<i>Idem</i> . . . . .	256906	»	3.379	7.350	»
<i>Idem</i> . . . . .	256866	»	3.339	7.388	»		<i>Idem</i> . . . . .	256907	»	3.380	7.220	»
<i>Idem</i> . . . . .	256867	»	3.340	7.389	»		<i>Idem</i> . . . . .	256908	»	3.381	7.401	»
<i>Idem</i> . . . . .	256868	»	3.341	7.358	»		<i>Idem</i> . . . . .	256909	»	3.382	7.421	»
<i>Idem</i> . . . . .	256869	»	3.342	7.376	»		<i>Idem</i> . . . . .	256910	»	3.383	7.262	»
<i>Idem</i> . . . . .	256870	»	3.343	7.345	»		<i>Idem</i> . . . . .	256911	»	3.384	7.371	»
<i>Idem</i> . . . . .	256871	»	3.344	7.337	»		<i>Idem</i> . . . . .	256912	»	3.385	7.404	»
<i>Idem</i> . . . . .	256872	»	3.345	7.419	»		<i>Idem</i> . . . . .	256913	»	3.386	7.348	»
<i>Idem</i> . . . . .	256873	»	3.346	7.336	»		<i>Idem</i> . . . . .	256914	»	3.387	7.402	»
<i>Idem</i> . . . . .	256874	»	3.347	7.346	»		<i>Idem</i> . . . . .	256915	»	3.388	2.320	»
<i>Idem</i> . . . . .	256875	»	3.348	7.400	»		<i>Idem</i> . . . . .	256916	»	3.389	7.373	»
<i>Idem</i> . . . . .	256876	»	3.349	7.420	»		<i>Idem</i> . . . . .	256917	»	3.390	7.353	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SOMUA</b>												
Véhicules industriels .	256918	MCG	3.391	7.441	B 4.821		Véhicules industriels .	256959	MCG	3.432	7.440	B 4.821
<i>Idem</i> . . . . .	256919	»	3.392	7.418	»		<i>Idem</i> . . . . .	256960	»	3.433	7.155	»
<i>Idem</i> . . . . .	256920	»	3.393	7.335	»		<i>Idem</i> . . . . .	256961	»	3.434	7.161	»
<i>Idem</i> . . . . .	256921	»	3.394	7.417	»		<i>Idem</i> . . . . .	256962	»	3.435	7.094	»
<i>Idem</i> . . . . .	256922	»	3.395	7.412	»		<i>Idem</i> . . . . .	256963	»	3.436	7.158	»
<i>Idem</i> . . . . .	256923	»	3.396	7.072	»		<i>Idem</i> . . . . .	256964	»	3.437	7.448	»
<i>Idem</i> . . . . .	256924	»	3.397	7.410	»		<i>Idem</i> . . . . .	256965	»	3.438	7.132	»
<i>Idem</i> . . . . .	256925	»	3.398	7.434	»		<i>Idem</i> . . . . .	256966	»	3.439	7.129	»
<i>Idem</i> . . . . .	256926	»	3.399	7.340	»		<i>Idem</i> . . . . .	256967	»	3.440	7.452	»
<i>Idem</i> . . . . .	256927	»	3.400	7.433	»		<i>Idem</i> . . . . .	256968	»	3.441	7.099	»
<i>Idem</i> . . . . .	256928	»	3.401	7.435	»		<i>Idem</i> . . . . .	256969	»	3.442	7.067	»
<i>Idem</i> . . . . .	256929	»	3.402	7.448	»		<i>Idem</i> . . . . .	256970	»	3.443	7.447	»
<i>Idem</i> . . . . .	256930	»	3.403	7.128	»		<i>Idem</i> . . . . .	256971	»	3.444	7.507	»
<i>Idem</i> . . . . .	256931	»	3.404	7.432	»		<i>Idem</i> . . . . .	256972	»	3.445	7.506	»
<i>Idem</i> . . . . .	256932	»	3.405	7.159	»		<i>Idem</i> . . . . .	256973	»	3.446	7.508	»
<i>Idem</i> . . . . .	256933	»	3.406	7.446	»		<i>Idem</i> . . . . .	256974	»	3.447	7.140	»
<i>Idem</i> . . . . .	256934	»	3.407	7.427	»		<i>Idem</i> . . . . .	256975	»	3.448	7.116	»
<i>Idem</i> . . . . .	256935	»	3.408	7.450	»		<i>Idem</i> . . . . .	256976	»	3.449	7.453	»
<i>Idem</i> . . . . .	256936	»	3.409	7.428	»		<i>Idem</i> . . . . .	256977	»	3.450	7.149	»
<i>Idem</i> . . . . .	256937	»	3.410	7.439	»		<i>Idem</i> . . . . .	256978	»	3.451	7.120	»
<i>Idem</i> . . . . .	256938	»	3.411	7.150	»		<i>Idem</i> . . . . .	256979	»	3.452	7.495	»
<i>Idem</i> . . . . .	256939	»	3.412	7.449	»		<i>Idem</i> . . . . .	256980	»	3.453	7.509	»
<i>Idem</i> . . . . .	256940	»	3.413	7.451	»		<i>Idem</i> . . . . .	256981	»	3.454	7.505	»
<i>Idem</i> . . . . .	256941	»	3.414	7.454	»		<i>Idem</i> . . . . .	256982	»	3.455	7.480	»
<i>Idem</i> . . . . .	256942	»	3.415	7.431	»		<i>Idem</i> . . . . .	256983	»	3.456	7.508	»
<i>Idem</i> . . . . .	256943	»	3.416	7.436	»		<i>Idem</i> . . . . .	256984	»	3.457	7.117	»
<i>Idem</i> . . . . .	256944	»	3.417	7.142	»		<i>Idem</i> . . . . .	256985	»	3.458	7.492	»
<i>Idem</i> . . . . .	256945	»	3.418	7.138	»		<i>Idem</i> . . . . .	256986	»	3.459	7.403	»
<i>Idem</i> . . . . .	256946	»	3.419	7.074	»		<i>Idem</i> . . . . .	256987	»	3.460	7.503	»
<i>Idem</i> . . . . .	256947	»	3.420	7.121	»		<i>Idem</i> . . . . .	256988	»	3.461	7.527	»
<i>Idem</i> . . . . .	256948	»	3.421	7.457	»		<i>Idem</i> . . . . .	256989	»	3.462	7.493	»
<i>Idem</i> . . . . .	256949	»	3.422	7.458	»		<i>Idem</i> . . . . .	256990	»	3.463	7.500	»
<i>Idem</i> . . . . .	256950	»	3.423	7.153	»		<i>Idem</i> . . . . .	256991	»	3.464	7.512	»
<i>Idem</i> . . . . .	256951	»	3.424	7.109	»		<i>Idem</i> . . . . .	256992	»	3.465	7.339	»
<i>Idem</i> . . . . .	256952	»	3.425	7.059	»		<i>Idem</i> . . . . .	256993	»	3.466	7.141	»
<i>Idem</i> . . . . .	256953	»	3.426	7.151	»		<i>Idem</i> . . . . .	256994	»	3.467	7.522	»
<i>Idem</i> . . . . .	256954	»	3.427	7.146	»		<i>Idem</i> . . . . .	256995	»	3.468	7.511	»
<i>Idem</i> . . . . .	256955	»	3.428	7.443	»		<i>Idem</i> . . . . .	256996	»	3.469	7.119	»
<i>Idem</i> . . . . .	256956	»	3.429	7.147	»		<i>Idem</i> . . . . .	256997	»	3.470	7.075	»
<i>Idem</i> . . . . .	256957	»	3.430	7.152	»		<i>Idem</i> . . . . .	256998	»	3.471	7.148	»
<i>Idem</i> . . . . .	256958	»	3.431	7.156	»		<i>Idem</i> . . . . .	256999	»	3.472	7.092	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>SOMUA</b>												
Véhicules industriels .	257000	MCG	3.473	7.513	B 4.821		Véhicules industriels .	257041	MCL	7.101	4.464	B 4.821
<i>Idem</i> . . . . .	257001	»	3.474	7.497	»		<i>Idem</i> . . . . .	257042	»	7.102	4.462	»
<i>Idem</i> . . . . .	257002	»	3.475	7.494	»		<i>Idem</i> . . . . .	257043	»	7.103	4.466	»
<i>Idem</i> . . . . .	257003	»	3.476	7.533	»		<i>Idem</i> . . . . .	257044	»	7.104	4.465	»
<i>Idem</i> . . . . .	257004	»	3.477	7.123	»		<i>Idem</i> . . . . .	257045	»	7.105	4.469	»
<i>Idem</i> . . . . .	257005	»	3.478	7.454	»		<i>Idem</i> . . . . .	257046	»	7.106	4.485	»
<i>Idem</i> . . . . .	257006	»	3.479	7.504	»		<i>Idem</i> . . . . .	257047	»	7.107	4.468	»
<i>Idem</i> . . . . .	257007	»	3.480	7.524	»		<i>Idem</i> . . . . .	257048	»	7.108	4.467	»
<i>Idem</i> . . . . .	257008	»	3.481	7.525	»		<i>Idem</i> . . . . .	257049	»	7.110	4.389	»
<i>Idem</i> . . . . .	257009	»	3.482	7.530	»		<i>Idem</i> . . . . .	257050	»	7.111	4.532	»
<i>Idem</i> . . . . .	257010	»	3.483	7.532	»		<i>Idem</i> . . . . .	257051	»	7.112	4.539	»
<i>Idem</i> . . . . .	257011	»	3.484	7.516	»		<i>Idem</i> . . . . .	257052	»	7.113	4.529	»
<i>Idem</i> . . . . .	257012	»	3.485	7.523	»		<i>Idem</i> . . . . .	257053	»	7.114	4.537	»
<i>Idem</i> . . . . .	257013	»	3.486	7.499	»		<i>Idem</i> . . . . .	257054	»	7.115	4.533	»
<i>Idem</i> . . . . .	257014	»	3.487	7.520	»		<i>Idem</i> . . . . .	257055	»	7.116	4.531	»
<i>Idem</i> . . . . .	257015	»	3.488	7.498	»		<i>Idem</i> . . . . .	257056	»	7.117	4.534	»
<i>Idem</i> . . . . .	257016	»	3.489	7.521	»		<i>Idem</i> . . . . .	257057	»	7.118	4.530	»
<i>Idem</i> . . . . .	257017	»	3.490	7.529	»		<i>Idem</i> . . . . .	257058	»	7.119	4.517	»
<i>Idem</i> . . . . .	257018	»	3.491	7.518	»		<i>Idem</i> . . . . .	257059	»	7.120	4.538	»
<i>Idem</i> . . . . .	257019	»	3.492	7.519	»		<i>Idem</i> . . . . .	257060	»	7.121	4.526	»
<i>Idem</i> . . . . .	257020	MZA	6.136		37.240		<i>Idem</i> . . . . .	257061	»	7.122	4.528	»
<i>Idem</i> . . . . .	257021	»	6.140		40.237		<i>Idem</i> . . . . .	257062	»	7.123	4.540	»
<i>Idem</i> . . . . .	257022	»	6.141		»		<i>Idem</i> . . . . .	257063	»	7.124	4.535	»
<i>Idem</i> . . . . .	257023	»	6.145		30.956		<i>Idem</i> . . . . .	257064	»	7.125	4.515	»
<i>Idem</i> . . . . .	257024	»	6.171		»		<i>Idem</i> . . . . .	257065	»	7.126	4.510	»
<i>Idem</i> . . . . .	257025	MCL	7.084	4.482	B 4.821		<i>Idem</i> . . . . .	257066	»	7.127	4.516	»
<i>Idem</i> . . . . .	257026	»	7.085	4.483	»		<i>Idem</i> . . . . .	257067	»	7.128	4.561	»
<i>Idem</i> . . . . .	257027	»	7.086	4.484	»		<i>Idem</i> . . . . .	257068	»	7.129	4.541	»
<i>Idem</i> . . . . .	257028	»	7.087	4.471	»		<i>Idem</i> . . . . .	257069	»	7.130	4.570	»
<i>Idem</i> . . . . .	257029	»	7.088	4.479	»		<i>Idem</i> . . . . .	257070	»	7.131	4.549	»
<i>Idem</i> . . . . .	257030	»	7.089	4.481	»		<i>Idem</i> . . . . .	257071	»	7.132	4.555	»
<i>Idem</i> . . . . .	257031	»	7.090	4.494	»		<i>Idem</i> . . . . .	257072	»	7.133	4.576	»
<i>Idem</i> . . . . .	257032	»	7.091	4.498	»		<i>Idem</i> . . . . .	257073	»	7.134	4.548	»
<i>Idem</i> . . . . .	257033	»	7.092	4.495	»		<i>Idem</i> . . . . .	257074	»	7.135	4.556	»
<i>Idem</i> . . . . .	257034	»	7.093	4.492	»		<i>Idem</i> . . . . .	257075	»	7.136	4.569	»
<i>Idem</i> . . . . .	257035	»	7.094	4.496	»		<i>Idem</i> . . . . .	257076	»	7.137	4.566	»
<i>Idem</i> . . . . .	257036	»	7.095	4.470	»		<i>Idem</i> . . . . .	257077	»	7.138	4.562	»
<i>Idem</i> . . . . .	257037	»	7.096	4.486	»		<i>Idem</i> . . . . .	257078	»	7.139	4.568	»
<i>Idem</i> . . . . .	257038	»	7.097	4.491	»		<i>Idem</i> . . . . .	257079	»	7.140	4.575	»
<i>Idem</i> . . . . .	257039	»	7.098	6.144	»		<i>Idem</i> . . . . .	257080	»	7.141	4.551	»
<i>Idem</i> . . . . .	257040	»	7.100	4.480	»		<i>Idem</i> . . . . .	257081	»	7.142	4.550	»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>SOMUA</b>																		
Véhicules industriels .	257082	MCL	7.143	4.543	B 4.821		Véhicules industriels .	257113	K 25	R 25 C 23	982.987	B 4.997						
<i>Idem</i> . . . . .	257083	»	7.144	4.571	»		<i>Idem</i> . . . . .	257114	SK 25	780	929.067	38.167						
<i>Idem</i> . . . . .	257084	»	7.145	4.572	»		<i>Idem</i> . . . . .	257115	2 W 841	1.061	7.183	B 2.701						
<i>Idem</i> . . . . .	257085	»	7.146	4.578	»		<i>Idem</i> . . . . .	257116	FT 61.391	066	38.716							
<i>Idem</i> . . . . .	257086	»	7.147	4.565	»		<i>Idem</i> . . . . .	257117	K 1.562	4.645	38.533							
<i>Idem</i> . . . . .	257087	»	7.148	4.558	»		<i>Idem</i> . . . . .	257118	K 1.562	K 15.497	31.610							
<i>Idem</i> . . . . .	257088	»	7.149	4.577	»		<i>Idem</i> . . . . .	257119	K 2.080	K 20.799	927.382	34.888						
<i>Idem</i> . . . . .	257089	»	7.150	4.547	»		<i>Idem</i> . . . . .	257120	2.562	SK 251.626	931.524	B 2.740						
<i>Idem</i> . . . . .	257090	»	7.151	4.580	»		<i>Idem</i> . . . . .	257121	JXD			B 2.744						
<i>Idem</i> . . . . .	257091	»	7.152	4.573	»		<i>Idem</i> . . . . .	257122	»			»						
<i>Idem</i> . . . . .	257092	»	7.153	4.574	»		<i>Idem</i> . . . . .	257123	»			»						
<i>Idem</i> . . . . .	257093	»	7.154	4.567	»		<i>Idem</i> . . . . .	257124	»			B 2.738						
<i>Idem</i> . . . . .	257094	»	7.155	4.584	»		<i>Idem</i> . . . . .	257125	»			B 2.738						
<i>Idem</i> . . . . .	257095	»	7.156	4.560	»		<i>Idem</i> . . . . .	257126	»			B 2.744						
<i>Idem</i> . . . . .	257096	»	7.157	4.581	»		<i>Idem</i> . . . . .	257127	»			»						
<i>Idem</i> . . . . .	257097	MCL	7.158	4.553	»		<b>STUDEBAKER</b>											
<i>Idem</i> . . . . .	257098	»	7.159	4.546	»		Voitures de tourisme .											
<i>Idem</i> . . . . .	257099	»	7.160	4.583	»		<i>Idem</i> . . . . .											
<i>Idem</i> . . . . .	257100	GUSA	9.081		31.175		257128											
<i>Idem</i> . . . . .	257101	»	9.176	CLM 85 LC 3.364	43.512		<i>Idem</i> . . . . .											
<i>Idem</i> . . . . .	257102	»	9.206	512	31.441		257129											
<i>Idem</i> . . . . .	257103	MF	73.342		43.512		257130											
<i>Idem</i> . . . . .	257104				B 2.993		<i>Idem</i> . . . . .											
<b>S.P.A.</b>																		
Véhicule industriel .	257105	38 R	8.820	11.997	53.913		<b>SUERE</b>											
<b>STANDARD</b>							Véhicule industriel .											
Véhicules industriels .	257106		13.177	240.010	B 4.345		257135											
<i>Idem</i> . . . . .	257107				»		8.166											
<b>Sté FRANCAISE</b>																		
Véhicules industriels .	257108	H 2	1.219		50.981		<b>SWALLOW</b>											
<i>Idem</i> . . . . .	257109	HV 1	2.351		47.113		Véhicules industriels											
<i>Idem</i> . . . . .	257110				Hi 1.792	43.429	257136											
<b>STEYR</b>							<i>Idem</i> . . . . .											
Voitures de tourisme	257111		CC 7.013		32.677		248.462											
<i>Idem</i> . . . . .	257112				B 3.328		248.847											
<b>TALBOT</b>							248.856											
<b>Voitures de tourisme</b>							257138											
<b>23.176</b>							T 23											
<b>34.550</b>							257139											
<b>37.500</b>							DC											
<b>37.728</b>							257140											
<b>50.351</b>							257141											
<b>748</b>							M 67											
<b>50.243</b>							257142											
<b>54.564</b>							K 74											
<b>32.065</b>							257143											
<b>34.988</b>							M 67											
<b>81.282</b>							257144											
<b>73.139</b>							K 74											

VEHICULES AUTOMOBILES			АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES			AUTOFahrzeuge							
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier					
<b>TALBOT</b>																
Voitures de tourisme	257145	K 74	73.154		2.044	Voitures de tourisme .	257186		555.728		2.03					
<i>Idem</i>	257146	K 75	75.485		48.779	<i>Idem</i> . . . . .	257187	1175			97					
<i>Idem</i>	257147	ME 67	76.600	70.004	405	<i>Idem</i> . . . . .	257188				16					
<i>Idem</i>	257148	»	76.821		51.623	<i>Idem</i> . . . . .	257189				5.69					
<i>Idem</i>	257149	M 75 C	77.395	20.725	43.314	<b>TALBOT</b>										
<i>Idem</i>	257150	»	78.079	25.173	5.690	Véhicules industriels .	257190		423.318		B					
<i>Idem</i>	257151	K 78	79.083	1.830	55.761	<i>Idem</i> . . . . .	257191				B 3.32					
<i>Idem</i>	257152	»	79.279	40.389	45.894	<b>TATRA</b>										
<i>Idem</i>	257153	»	79.442		30.546	Véhicules industriels .	257192		FL 238.116		20					
<i>Idem</i>	257154	M 78	79.707		52.674	<i>Idem</i> . . . . .	257193	A 400	485.381	255.410	5.86					
<i>Idem</i>	257155	MF 75	80.558	81.228	6.210	<b>TEMPO</b>										
<i>Idem</i>	257156	»	81.664		47.207	Véhicules industriels .	257192									
<i>Idem</i>	257157	»	81.767	81.028	138	<i>Idem</i> . . . . .	257193	A 400	485.381	255.410	5.86					
<i>Idem</i>	257158	L 67	83.278	90.170	54.839	<b>TERRAPLANE</b>										
<i>Idem</i>	257159	»	83.294	90.212	51.015	Voitures de tourisme .	257194		721.0433/72	298.037	31.90					
<i>Idem</i>	257160	»	83.433	90.432	1.873/6	<b>THIRION</b>										
<i>Idem</i>	257161	T 110	83.735	75.040	53.739	Véhicules industriels .	257195									
<i>Idem</i>	257162	»	83.801	75.163	40.715	<i>Idem</i> . . . . .	257196									
<i>Idem</i>	257163	T 120	85.184	65.261	34.502	<i>Idem</i> . . . . .	257197									
<i>Idem</i>	257164	»	85.321	65.303	35.286	<i>Idem</i> . . . . .	257198									
<i>Idem</i>	257165	»	85.496		36.453	<i>Idem</i> . . . . .	257199									
<i>Idem</i>	257166	T 10 B	85.504	67.754	41.642	<b>UNIC</b>										
<i>Idem</i>	257167	»	85.555	65.788	47.377	Véhicules industriels .	257200	CD 2	101							
<i>Idem</i>	257168	T 105	86.031	90.734	44.670	<i>Idem</i> . . . . .	257201	»	102							
<i>Idem</i>	257169	T 105	86.075		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	257202	M 7 C	505	534	31.47					
<i>Idem</i>	257170	T 10 B	86.676	80.217	37.860	<i>Idem</i> . . . . .	257203	CD 2	523							
<i>Idem</i>	257171	T 15	88.058	50.071	39.000	<i>Idem</i> . . . . .	257204	CD 2 N	565							
<i>Idem</i>	257172	»	88.090	50.090	51.876	<i>Idem</i> . . . . .	257205	CD 3 L	1.321	21.334	35.36					
<i>Idem</i>	257173	T 23	89.001		55.506	<i>Idem</i> . . . . .	257206	CD 3 B	1.556	173	37.50					
<i>Idem</i>	257174	»	89.210	23.137	51.613	<i>Idem</i> . . . . .	257207	CD 12	2.058		56.24					
<i>Idem</i>	257175	T 15	91.017	50.368	35.486	<i>Idem</i> . . . . .	257208	»	2.061							
<i>Idem</i>	257176	»	91.031	50.335	52.230											
<i>Idem</i>	257177	»	91.156	50.379	40.723											
<i>Idem</i>	257178	»	91.210	50.286	47.509											
<i>Idem</i>	257179	»	91.504	40.403	46.484											
<i>Idem</i>	257180	»	91.508	50.475	49.523											
<i>Idem</i>	257181	»	91.518	50.313	52.289											
<i>Idem</i>	257182	T 120	92.337	66.411	51.562											
<i>Idem</i>	257183	T 23	93.630		47.707											
<i>Idem</i>	257184	»	93.681		2.667											
<i>Idem</i>	257185	T 4	95.012	13.049	42.138											

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>UNIC</b>											
Véhicules industriels .	257217	CD 2 TA	2.072		31.696	Véhicules industriels .	257264	CD 2 SA	3.291		31.696
<i>Idem</i> . . . . .	257218		2.073			<i>Idem</i> . . . . .	257265	CG 26	3.296		"
<i>Idem</i> . . . . .	257219	CD 2 S	2.104			<i>Idem</i> . . . . .	257266	CD 2 SA	3.297		
<i>Idem</i> . . . . .	257220	CD 2 SB	2.142	620	36.845			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	257221	»	2.155	684	B 3.855			257269	»	3.300	
<i>Idem</i> . . . . .	257222	»	2.203	906	47.651	<i>Idem</i> . . . . .	257270	Z 40 B	3.338		"
<i>Idem</i> . . . . .	257223	CD 2 SA	2.223		31.696			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	257224	»	2.224					257272	»	3.340	
<i>Idem</i> . . . . .	257225		2.225			<i>Idem</i> . . . . .	257273	CG 26	3.503		"
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	257274	G 45 B	4.542		39.362
		257227	»	2.227		<i>Idem</i> . . . . .	257275	M 25 R	4.549	TM 15	32.618
<i>Idem</i> . . . . .	257228		2.228			<i>Idem</i> . . . . .	257276	G 45 B	4.717	276	48.143
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	257277	M 25	4.835		B 378
		257230	»	2.230		<i>Idem</i> . . . . .	257278	Z 45	4.860	402	40.813
<i>Idem</i> . . . . .	257231	CG 26	2.233			<i>Idem</i> . . . . .	257279	»	4.867	509	40.813
<i>Idem</i> . . . . .	257232	»	2.418			<i>Idem</i> . . . . .	257280	»	4.874	468	35.088
<i>Idem</i> . . . . .	257233	CD 2 S	2.504			<i>Idem</i> . . . . .	257281	Z 33 R	5.274	453 V 25	38.458
<i>Idem</i> . . . . .	257234	»	2.519			<i>Idem</i> . . . . .	257282	Z 40 M	5.369	794	43.698
<i>Idem</i> . . . . .	257235	»	2.571	365-AM 20	55.012	<i>Idem</i> . . . . .	257283	»	5.391		
<i>Idem</i> . . . . .	257236	»	2.573					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	257237	»	2.818					257292	»	5.400	
<i>Idem</i> . . . . .	257238	CD 2 S	2.819			<i>Idem</i> . . . . .	257293	»	5.402		31.696
<i>Idem</i> . . . . .	257239	»	2.836	593	40.813			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	257240	»	2.873					257297	»	5.406	
<i>Idem</i> . . . . .	257241	CD 2 SN	2.984	2.984	46.074	<i>Idem</i> . . . . .	257298	»	5.408		"
<i>Idem</i> . . . . .	257242	CD 2 SN	2.986	749	40.813	<i>Idem</i> . . . . .	257299	Z 50 ML	5.578	664	55.354
<i>Idem</i> . . . . .	257243	»	2.987	747	40.813	<i>Idem</i> . . . . .	257300	»	5.588		
<i>Idem</i> . . . . .	257244	»	3.162	794	B 3.570			à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	257245	CD 2 S	3.164					257305	»	5.593	
<i>Idem</i> . . . . .	257246	CD 2 SA	3.254		31.696	<i>Idem</i> . . . . .	257306	»	5.596	124	36.505
<i>Idem</i> . . . . .	257247	CD 2 SA	3.264			<i>Idem</i> . . . . .	257307	»	5.601		31.696
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	257308	Z 50 MN	5.772	798 M 25 F	40.813
		257252	»	3.269		<i>Idem</i> . . . . .	257309	»	5.778		
<i>Idem</i> . . . . .	257253	CD 26 N	3.270					à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	257254	»	3.277					257314	»	5.783	
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	257315	»	5.787		"
		257256	»	3.279		<i>Idem</i> . . . . .	257316	G 45 MN	6.116	10 ME 25	48.018
<i>Idem</i> . . . . .	257257	»	3.284			<i>Idem</i> . . . . .	257317		6.380	M 25	B 2.701
		à	à			<i>Idem</i> . . . . .	257318	G 50 MI	6.382		31.696
		257262	»	3.289		<i>Idem</i> . . . . .	257319	M 902	7.842		51.426
<i>Idem</i> . . . . .	257263	»	3.290			<i>Idem</i> . . . . .	257320	S 75 MLA	8.001		31.696

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>UNIC</b>												
Véhicules industriels .	257321	S 75 MNA	8.002		31.696		Véhicules industriels .	257381	M 9 A 2	27.675	1.766	48.110
<i>Idem</i> . . . . .	257322		8.013	125	34.674		<i>Idem</i> . . . . .	257382	S 25	31.972	474	42.840
<i>Idem</i> . . . . .	257323	107	8.080		48.042		<i>Idem</i> . . . . .	257383	S 27	32.199		37.489
<i>Idem</i> . . . . .	257324		8.152				<i>Idem</i> . . . . .	257384	»	32.326	TH 16 F 48	B 3.012 A
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	257385	»	32.359	M 16 F 1.215	»
	257331	S 75 MNA	8.159		31.696		<i>Idem</i> . . . . .	257386	»	32.402		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	257332	S 75 BA	8.261		31.696		<i>Idem</i> . . . . .	257387	»	32.477		31.696
<i>Idem</i> . . . . .	257333		8.262		»		<i>Idem</i> . . . . .	257388	»	32.478		»
<i>Idem</i> . . . . .	257334	S 75 TA	8.401		»		<i>Idem</i> . . . . .	257389	»	32.471		
<i>Idem</i> . . . . .	257335	Z 75 MLA	8.454		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257336	Z 75	8.458	25	36.308			257393	»	32.475		»
<i>Idem</i> . . . . .	257337		8.459				<i>Idem</i> . . . . .	257394	»	32.480		
	à	à						à	à			
	257339	Z 75 MLA	8.461		31.696			257398	»	32.484		»
<i>Idem</i> . . . . .	257340	»	8.463		»		<i>Idem</i> . . . . .	257399	»	32.487		
	à	à						à	à			
	257342	»	8.465		»			257432	»	32.520		»
<i>Idem</i> . . . . .	257343	»	8.466		»		<i>Idem</i> . . . . .	257433	»	32.521		
<i>Idem</i> . . . . .	257344		8.469					à	à			
	à	à						257445	»	32.533		»
	257360	G 75 MLA	8.485		»		<i>Idem</i> . . . . .	257446	»	32.539		»
<i>Idem</i> . . . . .	257361	Z 75 MNA	8.713		»		<i>Idem</i> . . . . .	257447	»	32.541		
<i>Idem</i> . . . . .	257362	»	8.715		»			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257363	G 75 MNA	8.717		»			257449	»	32.543		»
<i>Idem</i> . . . . .	257364		8.718		»		<i>Idem</i> . . . . .	257450	»	32.547		
<i>Idem</i> . . . . .	257365		9.006					à	à			
	à	à						257456	»	32.553		»
	257367	G 75 B	9.008		»		<i>Idem</i> . . . . .	257457	S 27	32.554		31.696
<i>Idem</i> . . . . .	257368		9.054				<i>Idem</i> . . . . .	257458	»	32.561		»
	à	à					<i>Idem</i> . . . . .	257459	»	32.563		»
	257370	Z 75 TA	9.056		»		<i>Idem</i> . . . . .	257460	»	32.566		»
<i>Idem</i> . . . . .	257371	Z 75 TA	9.057		»		<i>Idem</i> . . . . .	257461	»	32.577	650	54.774
<i>Idem</i> . . . . .	257372		9.058		»		<i>Idem</i> . . . . .	257462	»	32.583		31.696
<i>Idem</i> . . . . .	257373	»	9.059		»		<i>Idem</i> . . . . .	257463	»	32.657		»
<i>Idem</i> . . . . .	257374		21.018	4.102	51.133		<i>Idem</i> . . . . .	257464		32.675		
<i>Idem</i> . . . . .	257375	NIA 2	21.241		43.297			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257376	M 9 A	26.453		49.501			257482	»	32.693		»
<i>Idem</i> . . . . .	257377	»	27.359		33.307		<i>Idem</i> . . . . .	257483		32.731		
<i>Idem</i> . . . . .	257378	»	27.508	971	B 3.570			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257379	M 9 A 2	27.511		641		<i>Idem</i> . . . . .	257492	»	32.740		»
<i>Idem</i> . . . . .	257380	»	27.600	1.155	39.501		<i>Idem</i> . . . . .	257493	»	35.121		47.229

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>UNIC</b>												
Véhicules industriels .	257494	S 27	36.628	736	39.082		Véhicules industriels .	257539	S 55 AMB	68.310		
<i>Idem</i> . . . . .	257495	L 2	38.749	4.428	B 3.752			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257496	»	38.879	4.903	B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	257541	»	68.312		31.696
<i>Idem</i> . . . . .	257497	»	40.544		B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	257542	S 55 AML	68.321		»
<i>Idem</i> . . . . .	257498	L 11 F 2	40.885	6.318	48.185		<i>Idem</i> . . . . .	257543	»	68.322		»
<i>Idem</i> . . . . .	257499	»	45.381	3.119	51.345		<i>Idem</i> . . . . .	257544	»	68.323		
<i>Idem</i> . . . . .	257500	»	48.288	274	35.669			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257501	MJC	50.710	209	40.813		<i>Idem</i> . . . . .	257591	»	68.370		»
<i>Idem</i> . . . . .	257502	M 25 CS	51.216		48.129		<i>Idem</i> . . . . .	257592	»	68.371		
<i>Idem</i> . . . . .	257503	»	51.272	482	43.663			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257504	M 8 C	52.606	96	52.840		<i>Idem</i> . . . . .	257626	»	68.405		»
<i>Idem</i> . . . . .	257505	»	54.004	245	40.813		<i>Idem</i> . . . . .	257627	G 50 M 2 L	69.077		
<i>Idem</i> . . . . .	257506	»	54.124	514	40.813			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257507	M 8 C 2	54.238	R 22	52.141		<i>Idem</i> . . . . .	257635	»	69.085		»
<i>Idem</i> . . . . .	257508	»	54.244	685	40.813		<i>Idem</i> . . . . .	257636	»	69.092		
<i>Idem</i> . . . . .	257509	»	54.250	701	40.813			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257510	»	54.252	708	40.813		<i>Idem</i> . . . . .	257711	»	69.167		»
<i>Idem</i> . . . . .	257511	M 14 CSR	54.282		39.023		<i>Idem</i> . . . . .	257712	»	69.168		
<i>Idem</i> . . . . .	257512	»	54.545		30.926			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257513	L 6	55.663		42.392		<i>Idem</i> . . . . .	257785	»	69.241		
<i>Idem</i> . . . . .	257514	G 6	57.918		37.500		<i>Idem</i> . . . . .	257786		72.265		47.674
<i>Idem</i> . . . . .	257515	M 102	60.127	7.207	35.056		<i>Idem</i> . . . . .	257787	M 902 N	72.292	897	31.461
<i>Idem</i> . . . . .	257516	»	60.581		40.237		<i>Idem</i> . . . . .	257788	M 25 CS	76.645		36.501
<i>Idem</i> . . . . .	257517	»	60.594		42.855		<i>Idem</i> . . . . .	257789	S 425 B	77.163		31.696
<i>Idem</i> . . . . .	257518	»	60.764		41.613		<i>Idem</i> . . . . .	257790	»	77.166		
<i>Idem</i> . . . . .	257519	»	60.901		36.259			à	à			
<i>Idem</i> . . . . .	257520	S 55	66.305		B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	257792	»	77.168		»
<i>Idem</i> . . . . .	257521	M 8 C 2	67.018	626	»		<i>Idem</i> . . . . .	257793	»	77.169		»
<i>Idem</i> . . . . .	257522	S 55 AMN	67.938		31.696		<i>Idem</i> . . . . .	257794	M 902 NR	79.023	1.252	40.813
<i>Idem</i> . . . . .	257523	»	67.939				<i>Idem</i> . . . . .	257795	M 902 NR	79.045		48.810
		à	à				<i>Idem</i> . . . . .	257796	»	79.063	1.458	40.010
	257525	»	67.941		»		<i>Idem</i> . . . . .	257797	»	79.112	1.761	52.965
<i>Idem</i> . . . . .	257526	S 55 B	68.205		36.505		<i>Idem</i> . . . . .	257798	»	79.168		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	257527	S 55 ML	68.207		55.498			257799	»	79.178		47.690
<i>Idem</i> . . . . .	257528	S 55 B	68.220	30	47.651		<i>Idem</i> . . . . .	257800	S 33	79.310		48.750
<i>Idem</i> . . . . .	257529	»	68.241		36.505		<i>Idem</i> . . . . .	257801	»	79.334		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	257530	S 55 AML	68.262				<i>Idem</i> . . . . .	257802	»	79.406	186	40.813
		à	à				<i>Idem</i> . . . . .	257803	M 902 L	78.260	1.178	31.497
<i>Idem</i> . . . . .	257538	»	68.270		31.696		<i>Idem</i> . . . . .	257804	S 33	79.407	184	40.813
							<i>Idem</i> . . . . .	257805	S 4 OM	79.469	42	»
							<i>Idem</i> . . . . .	257806	S 424	79.503		B 378

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>UNIC</b>												
Véhicules industriels .	257807	S 425 M	79.624		31.696		Véhicules industriels .	257848	L 1	25.503		6.359
<i>Idem</i> . . . . .	257808	»	79.648		»		<i>Idem</i> . . . . .	257849	U 6 B	49.551		36.612
<i>Idem</i> . . . . .	257809	»	79.657		»		<i>Idem</i> . . . . .	257850	»	49.563		35.927
<i>Idem</i> . . . . .	257810	»	79.661		»		<i>Idem</i> . . . . .	257851	U 5 C	51.120	261	42.419
<i>Idem</i> . . . . .	257811	»	79.665		»		<i>Idem</i> . . . . .	257852	L 6 T 1	55.207		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	257812	S 424	79.669	76	52.725		<i>Idem</i> . . . . .	257853	U 4 D	58.175	65	50.119
<i>Idem</i> . . . . .	257813	S 425 M	79.672		31.696		<i>Idem</i> . . . . .	257854		71.746	2.089	B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	257814		79.673				<i>Idem</i> . . . . .	257855	T 107	100.377		B 2.740
<i>Idem</i> . . . . .	257815	»	79.676		»		<i>Idem</i> . . . . .	257856				403
<i>Idem</i> . . . . .	257816	Z 330 R	80.022	549	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	257857				403
<i>Idem</i> . . . . .	257817	L 11	90.140	10.136	B 20		<i>Idem</i> . . . . .	257858	CD 25			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	257818	»	90.125	10.220	31.696		<i>Idem</i> . . . . .	257859	M 9 A 2			*
<i>Idem</i> . . . . .	257819	»	90.454		56.121		<i>Idem</i> . . . . .	257860	M 25 RD			*
<i>Idem</i> . . . . .	257820		90.720		48.868		<i>Idem</i> . . . . .	257861	»			*
<i>Idem</i> . . . . .	257821	L 11 F	90.634	512	48.238		<i>Idem</i> . . . . .	257862	»			*
<i>Idem</i> . . . . .	257822	L 11	92.032	272	664		<i>Idem</i> . . . . .	257863	»			*
<i>Idem</i> . . . . .	257823	L 11 D	93.275	327	49.609		<i>Idem</i> . . . . .	257864	S 25			*
<i>Idem</i> . . . . .	257824	»	94.353	1.407	50.366		<i>Idem</i> . . . . .	257865	»			*
<i>Idem</i> . . . . .	257825	L 11 D 2	94.723	1.781	42.105		<i>Idem</i> . . . . .	257866	G 26			*
<i>Idem</i> . . . . .	257826	»	94.778	1.832	48.141		<i>Idem</i> . . . . .	257867	S 33			*
<i>Idem</i> . . . . .	257827	»	94.816	1.870	40.813		<i>Idem</i> . . . . .	257868	S 45			*
<i>Idem</i> . . . . .	257828	L 11 D 2	94.820	1.882	42.842		<i>Idem</i> . . . . .	257869	»			*
<i>Idem</i> . . . . .	257829	»	94.994	271	36.739		<i>Idem</i> . . . . .	257870	Z 50			*
<i>Idem</i> . . . . .	257830	»	94.999	2.171	36.739		<i>Idem</i> . . . . .	257871	»			*
<i>Idem</i> . . . . .	257831	S 12 B	95.152	4	40.878		<i>Idem</i> . . . . .	257872	S 55			*
<i>Idem</i> . . . . .	257832	S 18 E 1	97.919	330	B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	257873				*
<i>Idem</i> . . . . .	257833	S 18	98.061	24	31.727		<i>Idem</i> . . . . .	257874				37.074
<i>Idem</i> . . . . .	257834	»	98.063	7	47.268		<i>Idem</i> . . . . .	257875				4.997
<i>Idem</i> . . . . .	257835	»	98.192	145	31.696		<i>Idem</i> . . . . .	257876				2.716
<i>Idem</i> . . . . .	257836	S 20	98.710	417	43.164		<i>Idem</i> . . . . .	257877				B 20
<i>Idem</i> . . . . .	257837	S 20 M	99.107		31.696		<i>Idem</i> . . . . .	257878				3.473
<i>Idem</i> . . . . .	257838	S 20	99.264		B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	257879				565
<i>Idem</i> . . . . .	257839	»	99.220		B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	257880	IG T 2			B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	257840	HIAJB 6	100.512	100.512	51.407		<i>Idem</i> . . . . .	257881				B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	257841	D	540.293		33.823		<i>Idem</i> . . . . .	257882				B 1.943
<i>Idem</i> . . . . .	257842	CD 2 SN		280	36.335							
<i>Idem</i> . . . . .	257843	CO 25		812	34.915							
<i>Idem</i> . . . . .	257844	»		914	»							
<i>Idem</i> . . . . .	257845	»		922	»							
<i>Idem</i> . . . . .	257846	CD 2		B 3.570	Voitures de tourisme	257883	GVK 341				341	43.619
<i>Idem</i> . . . . .	257847	U 6 C	C 49.382	48.307	<i>Idem</i> . . . . .	257884					8.601	9.638
					<i>Idem</i> . . . . .	257885	BY	580.856	580.856	780.848		51.988

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
VERMOREL							WILLEME					
Véhicules industriels .	257886	AD	7.606		B 4.888		Véhicules industriels .	257914	CX 7	202.726		B 3.172
<i>Idem</i> . . . . .	257887			S 6.944	51.438		<i>Idem</i> . . . . .	257915	CA 7	202.880		31.238
VERMOREL							<i>Idem</i> . . . . .	257916	C 7	202.895		B 2.701
Voiture de tourisme .	257888	X	5.311	S 311	37.500		<i>Idem</i> . . . . .	257917	CA 7	202.925		B 4.672
VINOT- DEGUINGAND							<i>Idem</i> . . . . .	257918	»	202.943	13.757	33.907
Voiture de tourisme .	257889	BP	20.901		B 4.345		<i>Idem</i> . . . . .	257919	»	202.946	13.758	38.327
VIZER							<i>Idem</i> . . . . .	257920	»	202.996	13.809	34.655
Véhicule industriel .	257890				B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	257921	»	203.003		B 4.672
VOISIN							<i>Idem</i> . . . . .	257922	»	203.057		»
Voitures de tourisme	257891	C 14	27.927	27.346	32.528		<i>Idem</i> . . . . .	257923	»	203.060		»
<i>Idem</i> . . . . .	257892	»	27.494	27.539	1.512		<i>Idem</i> . . . . .	257924	»	203.061		»
<i>Idem</i> . . . . .	257893				2.790		<i>Idem</i> . . . . .	257925	»	203.062		»
WILLEME							<i>Idem</i> . . . . .	257926	»	203.065		»
Véhicules industriels .	257894	HL	652		B 4.672		<i>Idem</i> . . . . .	257927	»	203.066		»
<i>Idem</i> . . . . .	257895	CA 7	2.506				<i>Idem</i> . . . . .	257928	»	203.073		»
<i>Idem</i> . . . . .	257896	M 6	5.014		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	257929	»	203.092		»
<i>Idem</i> . . . . .	257897	M 6	6.011				<i>Idem</i> . . . . .	257930	»	203.093		»
<i>Idem</i> . . . . .	257898	MGB	7.007		B 4.672		<i>Idem</i> . . . . .	257931	»	203.094		»
<i>Idem</i> . . . . .	257899	M 8 B	7.024	13.696	33.907		<i>Idem</i> . . . . .	257932	»	203.096		»
<i>Idem</i> . . . . .	257900	T 316	8.018	19.016	46.905		<i>Idem</i> . . . . .	257933	»	203.097		»
<i>Idem</i> . . . . .	257901	C 7	51.841	7.855.121	46.947		<i>Idem</i> . . . . .	257934	»	203.099		»
<i>Idem</i> . . . . .	257902	CH 7	52.559	2.408	56.373		<i>Idem</i> . . . . .	257935	»	203.101		»
<i>Idem</i> . . . . .	257903	C 7	53.000		41.242		<i>Idem</i> . . . . .	257936	»	203.107		»
<i>Idem</i> . . . . .	257904	»	201.488	CG 00.534	56.373		<i>Idem</i> . . . . .	257937	»	203.112		»
<i>Idem</i> . . . . .	257905	»	201.705		B 3.831		<i>Idem</i> . . . . .	257938	»	203.113		»
<i>Idem</i> . . . . .	257906		202.003				<i>Idem</i> . . . . .	257939	»	203.114		»
<i>Idem</i> . . . . .	257907	CX 7	202.672		B 4.672		<i>Idem</i> . . . . .	257940	C 7	203.116		B 4.672
<i>Idem</i> . . . . .	257908	Y 10	202.673				<i>Idem</i> . . . . .	257941	CA 7	203.118		»
<i>Idem</i> . . . . .	257909	»	202.711				<i>Idem</i> . . . . .	257942	»	203.121		»
<i>Idem</i> . . . . .	257910	»	202.712				<i>Idem</i> . . . . .	257943	C 7	203.122		»
<i>Idem</i> . . . . .	257911	CX 7	202.713	13.279	49.756		<i>Idem</i> . . . . .	257944	»	203.124		»
<i>Idem</i> . . . . .	257912	»	202.723		31.135		<i>Idem</i> . . . . .	257945	»	203.126		»
<i>Idem</i> . . . . .	257913	»	202.724				<i>Idem</i> . . . . .	257946	»	203.127		»
							<i>Idem</i> . . . . .	257947	»	203.128		»
							<i>Idem</i> . . . . .	257948	»	203.129		»
							<i>Idem</i> . . . . .	257949	CA 7	203.133		»
							<i>Idem</i> . . . . .	257950	C 7	203.186		»
							<i>Idem</i> . . . . .	257951	CG 6 B	203.183	13.979	48.066
							<i>Idem</i> . . . . .	257952	C 7	203.187		B 4.672
							<i>Idem</i> . . . . .	257953	CA 7	203.191		»
							<i>Idem</i> . . . . .	257954	»	203.199		»

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier					
<b>WILLEME</b>																
Véhicules industriels .	257955	CA 7	203.201		B 4.672	Véhicules industriels .	257996	DU 12	400.259		B 4.672					
<i>Idem</i> . . . . .	257956	»	203.202		»	<i>Idem</i> . . . . .	257997	»	400.263		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257957	»	203.204		»	<i>Idem</i> . . . . .	257998	»	400.265		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257958	»	203.205		»	<i>Idem</i> . . . . .	257999	»	400.267		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257959	»	203.208		»	<i>Idem</i> . . . . .	258000	»	400.274		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257960	»	203.210		»	<i>Idem</i> . . . . .	258001	»	400.275		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257961	»	203.212		»	<i>Idem</i> . . . . .	258002	»	400.310	14.212	43.606					
<i>Idem</i> . . . . .	257962	CA 7 B	203.213		»	<i>Idem</i> . . . . .	258003	»	400.397		B 4.672					
<i>Idem</i> . . . . .	257963	CA 7	203.214		»	<i>Idem</i> . . . . .	258004	Y 10	400.402		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257964	C 7	203.225		»	<i>Idem</i> . . . . .	258005	»	400.403		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257965	»	203.226		»	<i>Idem</i> . . . . .	258006	»	400.404		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257966	»	203.227		»	<i>Idem</i> . . . . .	258007	»	400.411		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257967	»	203.230		»	<i>Idem</i> . . . . .	258008	»	400.417		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257968	»	203.231		»	<i>Idem</i> . . . . .	258009	»	400.423		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257969	»	203.234		»	<i>Idem</i> . . . . .	258010	DS 12	400.499		»					
<i>Idem</i> . . . . .	257970	»	203.235		»	<i>Idem</i> . . . . .	258011				B 1.342					
<i>Idem</i> . . . . .	257971	Y 10	300.564		»	<i>Idem</i> . . . . .	258012	Y 10			B 4.672					
<i>Idem</i> . . . . .	257972	»	300.575		»	<i>Idem</i> . . . . .	258013	»			»					
<i>Idem</i> . . . . .	257973	DS 10	300.650		31.135	<i>Idem</i> . . . . .	258014				B 3.831					
<i>Idem</i> . . . . .	257974	»	300.651		»	<i>Idem</i> . . . . .	258015				»					
<i>Idem</i> . . . . .	257975	»	300.652		»	<i>Idem</i> . . . . .	258016	F 8			»					
<i>Idem</i> . . . . .	257976		301.937		B 3.831	<i>Idem</i> . . . . .	258017				816					
<i>Idem</i> . . . . .	257977	DG 12	400.031		B 4.672	<i>Idem</i> . . . . .	258018				B 2.701					
<i>Idem</i> . . . . .	257978	»	400.098		B 4.572	<i>Idem</i> . . . . .	258019				»					
<i>Idem</i> . . . . .	257979	»	400.099		B 4.672	<b>WITHE</b>										
<i>Idem</i> . . . . .	257980	DU 12	400.106		B 4.672	Véhicules industriels .	258020	TAD	868		3.464					
<i>Idem</i> . . . . .	257981	DG 12	400.113		»	<i>Idem</i> . . . . .	258021	CBBE	23.490		41.245					
<i>Idem</i> . . . . .	257982	DU 12	400.132		»	<i>Idem</i> . . . . .	258022	TAD	GK 27.115		45.667					
<i>Idem</i> . . . . .	257983	»	400.133		»	<i>Idem</i> . . . . .	258023	»	42.109		42.003					
<i>Idem</i> . . . . .	257984	»	400.157		»	<i>Idem</i> . . . . .	258024	802 K	212.921	713.858	43.388					
<i>Idem</i> . . . . .	257985	DZ 12	400.172		»	<i>Idem</i> . . . . .	258025	805	213.031	21 A 3.103	51.680					
<i>Idem</i> . . . . .	257986	DG 12	400.178		»	<i>Idem</i> . . . . .	258026	700 4 S	220.041		48.010					
<i>Idem</i> . . . . .	257987	DZ 12	400.180		»	<i>Idem</i> . . . . .	258027	»	220.228	11 A 13.963	B 3.012 A					
<i>Idem</i> . . . . .	257988	DG 12	400.182		»	<i>Idem</i> . . . . .	258028	»	220.334	11 A 13.969	»					
<i>Idem</i> . . . . .	257989	DZ 12	400.201		»	<i>Idem</i> . . . . .	258029	»	220.432	14.104	»					
<i>Idem</i> . . . . .	257990	DU 12	400.216		»	<i>Idem</i> . . . . .	258030	»	220.683	14.566	»					
<i>Idem</i> . . . . .	257991	»	400.243		»	<i>Idem</i> . . . . .	258031	»	220.773	14.698	»					
<i>Idem</i> . . . . .	257992	»	400.247		»	<i>Idem</i> . . . . .	258032	»	221.047	14.914	»					
<i>Idem</i> . . . . .	257993	»	400.252		»	<i>Idem</i> . . . . .	258033	»	221.133	11 A 15.006	»					
<i>Idem</i> . . . . .	257994	»	400.256		»	<i>Idem</i> . . . . .	258034	»	221.156	15.069	»					
<i>Idem</i> . . . . .	257995	»	400.258		»	<i>Idem</i> . . . . .	258035	»	221.169	11 A 15.044	»					

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>WITHE</b>												
Véhicules industriels .	258036	700 4 S	221.263	15.142	B 3.012 A		Véhicules industriels .	258083				B 3.831
<i>Idem</i> . . . . .	258037	»	221.286	15.068	»		<i>Idem</i> . . . . .	258084				»
<i>Idem</i> . . . . .	258038	920	223.034		402.111		<i>Idem</i> . . . . .	258085				840
<i>Idem</i> . . . . .	258039	»	223.042		»		<i>Idem</i> . . . . .	258086				7.722
<i>Idem</i> . . . . .	258040	»	223.047		»		<i>Idem</i> . . . . .	258087				B 1.128
<i>Idem</i> . . . . .	258041	700 4 S	250.609	11 A 14.331	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	258088				B 1.376
<i>Idem</i> . . . . .	258042	TAD			B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	258089				
<i>Idem</i> . . . . .	258043	TBC			»							à
<b>WILLYS</b>												
Voitures de tourisme	258044	T 11 E	56.346					258091				36.194
<i>Idem</i> . . . . .	258045							258092				
<b>INCONNUE</b>												
Véhicules industriels	258346		603		B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	258151				B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	258047	SE	809		35.498		<i>Idem</i> . . . . .	258152				B 574
<i>Idem</i> . . . . .	258048		WDC 1.881	DC 1.734	33.369		<i>Idem</i> . . . . .	258153				
<i>Idem</i> . . . . .	258049		5.001 W 5		36.378							B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	258050	T 2 T	8.006		B 2.774		<i>Idem</i> . . . . .	258344				98
<i>Idem</i> . . . . .	258051		8.079		»		<i>Idem</i> . . . . .	258345				
<i>Idem</i> . . . . .	258052		22.313	1.005.665	2.013		<i>Idem</i> . . . . .	258346				
<i>Idem</i> . . . . .	258053	KTL	23.230		35.711							B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	258054	M 2 TL	28.431	28.431	»		<i>Idem</i> . . . . .	258349				506
<i>Idem</i> . . . . .	258055		265.268		B 2.774		<i>Idem</i> . . . . .	258350				
<i>Idem</i> . . . . .	258056	SY	439.784		B 3.172		<i>Idem</i> . . . . .	258351				
<i>Idem</i> . . . . .	258057	YGAC	502.243		45.059							B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	258058	TN	749.400	469	B 1.987		<i>Idem</i> . . . . .	258353				2.676
<i>Idem</i> . . . . .	258059	SY 4	78.549	4	45.059		<i>Idem</i> . . . . .	258354				3.668
<i>Idem</i> . . . . .	258060		403.222	0.679.604.408	374		<i>Idem</i> . . . . .	258355				
<i>Idem</i> . . . . .	258061				B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	258356				
<i>Idem</i> . . . . .	258062	5295		10.780	»							B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	258063	C 5478		30.066	400		<i>Idem</i> . . . . .	258359				
<i>Idem</i> . . . . .	258064			54.993	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	258360				
<i>Idem</i> . . . . .	258065			117.063	2.927							B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	258066			137.501	B 4.572		<i>Idem</i> . . . . .	258441				
<i>Idem</i> . . . . .	258067	BSA			»		<i>Idem</i> . . . . .	258442				
<i>Idem</i> . . . . .	258068	GKR 7			B 3.570							B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	258069				B 20		<i>Idem</i> . . . . .	258475				458
<i>Idem</i> . . . . .	258070				7.608		<i>Idem</i> . . . . .	258476				2.966
<i>Idem</i> . . . . .	258071				B 2.716		<i>Idem</i> . . . . .	258477				4.712
							<i>Idem</i> . . . . .	258478				4.801
							<i>Idem</i> . . . . .	258479				4.688
							<i>Idem</i> . . . . .	258480				

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>INCONNUE</b>												
Voitures de tourisme	258481		2.444	934	B 3.752		Voitures de tourisme	258534				4.804
<i>Idem</i>	258482		5.431	5.520	7.368		<i>Idem</i>	258535				125
<i>Idem</i>	258483		26.055	26.251	1.104		<i>Idem</i>	258536				B 2.774
<i>Idem</i>	258484		030.944	631.091	1.133		<i>Idem</i>	258537				"
<i>Idem</i>	258485	L 9	83.064		51.616		<i>Idem</i>	258538				
<i>Idem</i>	258486		94.803		B 3.752			à				
<i>Idem</i>	258487		195.530	190.513	1.955		<i>Idem</i>	258540				B 3.752
<i>Idem</i>	258488		360.837		B 3.752		<i>Idem</i>	258541				B 1.817
<i>Idem</i>	258489			273 EG			<i>Idem</i>	258542				2.044
<i>Idem</i>	258490	AE		55.230			<i>Idem</i>	258543				2.012
<i>Idem</i>	258491	2 PJ 85			B 3.570		<i>Idem</i>	258544				3.324
<i>Idem</i>	258492				B 4.345		<i>Idem</i>	258545				
<i>Idem</i>	258493				7.136			à				
<i>Idem</i>	258494				384		<i>Idem</i>	258548				B 3.752
<i>Idem</i>	258495				18.169		<i>Idem</i>	258549				B 469
<i>Idem</i>	258496				7.129		<i>Idem</i>	258550				8.396
<i>Idem</i>	258497				610		<i>Idem</i>	258551				5.052
<i>Idem</i>	258498				255		<i>Idem</i>	258552				5.242
<i>Idem</i>	258499				2.601		<i>Idem</i>	258553				365
<i>Idem</i>	258500						<i>Idem</i>	258554				1.436
	à						<i>Idem</i>	258555				1.987
<i>Idem</i>	258512				B 2.716		<i>Idem</i>	258556				3.195
<i>Idem</i>	258513						<i>Idem</i>	258557				491
	à						<i>Idem</i>	258558				517
<i>Idem</i>	258529				B 2.617		<i>Idem</i>	258559				554
<i>Idem</i>	258530						<i>Idem</i>	258560				336
<i>Idem</i>	258531						<i>Idem</i>	258561				51.764
<i>Idem</i>	258532				B 2.716		<i>Idem</i>	258562				7.723
<i>Idem</i>	258533						<i>Idem</i>	258563				8.219

**CHAPITRE II**  
**VEHICULES ELECTRIQUES**

---

ГЛАВА II  
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯМИ

---

**CHAPTER II**  
**ELECTRIC VEHICLES**

---

KAPITEL II  
ELEKTROFAHRZEUGE

C

C

**VEHICULES ELECTRIQUES ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯМИ ELECTRIC VEHICLES ELEKTROFAHRZEUGE**

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
Завод	Номер об'екта	Тип	Номер шасси	Номер мотора	Номер дела	Завод	Номер об'екта	Тип	Номер шасси	Номер мотора	Номер дела
Make	Item number	Type	Chassis number	Motor number	File number	Make	Item number	Type	Chassis number	Motor number	File number
Fabrikat	Laufende Nummer	Typ	Fahrgestell-Nummer	Nummer des Motors	Aktennummer	Fabrikat	Laufende Nummer	Typ	Fahrgestell-Nummer	Nummer des Motors	Aktennummer

**FENWICK**

Véhicules industriels .	258564	KF 201	181		30.907
<i>Idem</i> . . . . .	258565	»	1.199	30.255	38.167

**LA LICORNE**

Véhicules industriels .	258566	AEK	19.478		B 4.602
<i>Idem</i> . . . . .	258567	»	19.488		
<i>Idem</i> . . . . .	258568	»	19.506		
<i>Idem</i> . . . . .	258569	»	19.509		
<i>Idem</i> . . . . .	258570	»	19.513		
<i>Idem</i> . . . . .	258571	»	19.514		
<i>Idem</i> . . . . .	258572	»	19.516		
<i>Idem</i> . . . . .	258573	»	19.518		
<i>Idem</i> . . . . .	258574	»	19.522		
<i>Idem</i> . . . . .	258575	»	19.525		
<i>Idem</i> . . . . .	258576	»	19.526		
<i>Idem</i> . . . . .	258577	»	19.527		

**PEUGEOT**

Voitures de tourisme .	258578	VLV	955.087		B 2774
<i>Idem</i> . . . . .	258579	»	955.244	955.244	B 4.561
<i>Idem</i> . . . . .	258580	»	955.358	9.491	43.799

**RENAULT**

Véhicule industriel . .	258581				B 3.012 A
-------------------------	--------	--	--	--	-----------

**SOVEL**

Véhicules industriels .	258582	ELF	2.111		31.145
<i>Idem</i> . . . . .	258583	»	2.116		»
<i>Idem</i> . . . . .	258584	AB 2 V	3.192	10.204	54.743
<i>Idem</i> . . . . .	258585	»	3.452		41.348
<i>Idem</i> . . . . .	258586	ABR			B 3.570
<i>Idem</i> . . . . .	258587				B 1.943

**VETRA**

Véhicules industriels .	258588	CS 60	134	241.157	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	258589	»	138	241.161	»
<i>Idem</i> . . . . .	258590	»	139	241.162	»
<i>Idem</i> . . . . .	258591	»	144	241.151	»
<i>Idem</i> . . . . .	258592	»	145	241.171	»
<i>Idem</i> . . . . .	258593	»	146	241.150	»
<i>Idem</i> . . . . .	258594	»	147	241.172	»
<i>Idem</i> . . . . .	258595	»	132		B 3.412

**INCONNUE**

Véhicules industriels .	258596		406		
		à	à		
<i>Idem</i> . . . . .	258601		411		B 903
<i>Idem</i> . . . . .	258602		8.025		B 968
<i>Idem</i> . . . . .	258603		8.028		»
<i>Idem</i> . . . . .	258604		8.029		»
<i>Idem</i> . . . . .	258605		8.030		»
<i>Idem</i> . . . . .	258606				B 2.774
<i>Idem</i> . . . . .	258607				»
<i>Idem</i> . . . . .	258608				»
<i>Idem</i> . . . . .	258609				»
<i>Idem</i> . . . . .	258610				»
<i>Idem</i> . . . . .	258611				»
<i>Idem</i> . . . . .	258612				»
<i>Idem</i> . . . . .	258613				B 2.716
<i>Idem</i> . . . . .	258614				»
		à			
<i>Idem</i> . . . . .	258668				»
<i>Idem</i> . . . . .	258669				»
		à			
<i>Idem</i> . . . . .	258680				»
<i>Idem</i> . . . . .	258681				»
		à			

C

C

**CHAPITRE III**  
**MOTOCYCLES**

---

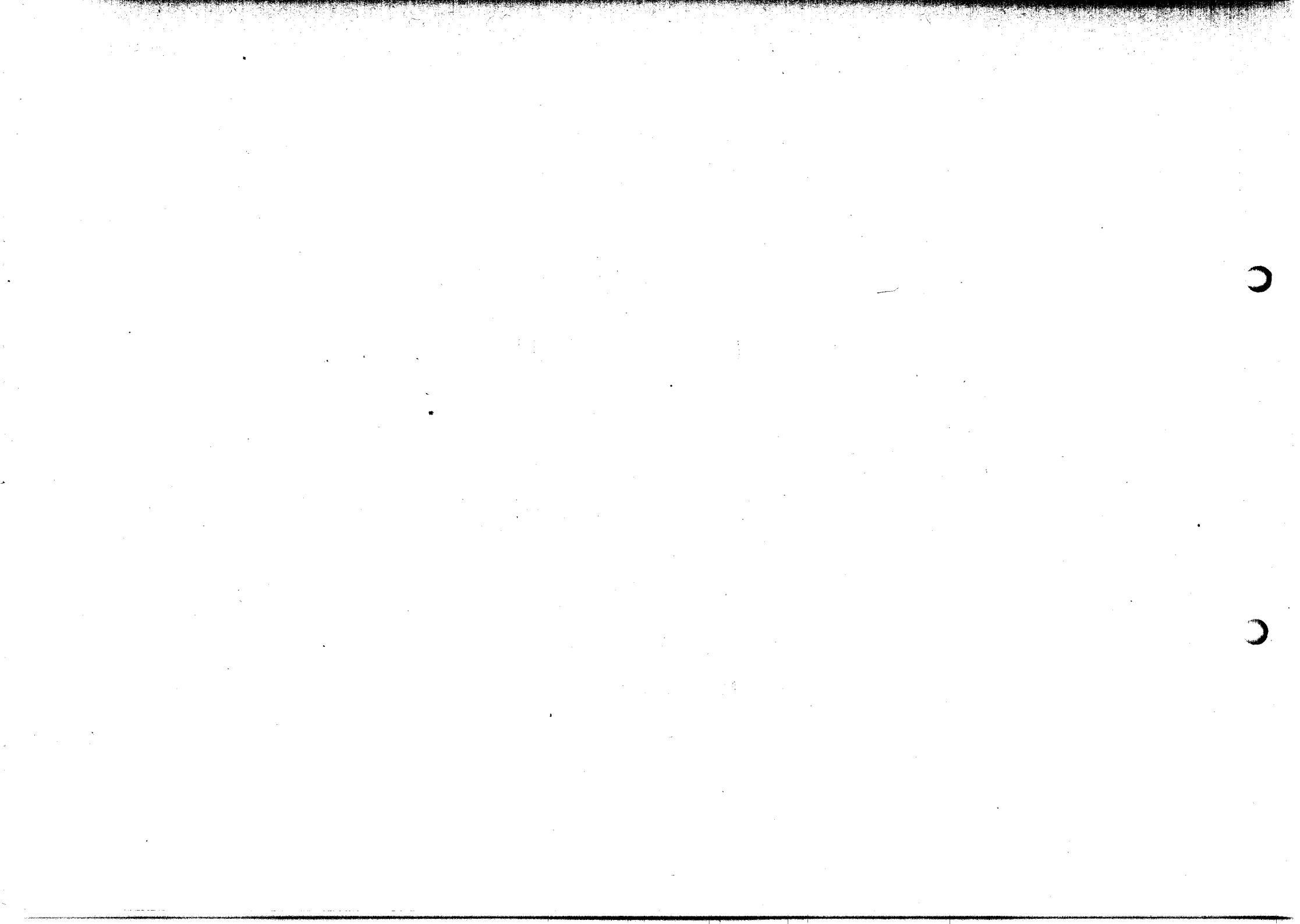
**ГЛАВА III**  
**МОТОЦИКЛЫ**

---

**CHAPTER III**  
**MOTOR CYCLES**

---

**KAPITEL III**  
**MOTORRÄDER**



## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE Завод Make Fabrikat	N° de classement Номер об'єкта Item number Laufende Nummer	Type Тип Type Typ	N° du cadre Номер рамы Frame number Rahmen-nummer	N° de moteur Номер мотора Motor number Nummer des Motors	N° du dossier Номер дела File number Aktennummer	MARQUE Завод Make Fabrikat	N° de classement Номер об'єкта Item number Laufende Nummer	Type Тип Type Typ	N° du cadre Номер рамы Frame number Rahmen-nummer	N° de moteur Номер мотора Motor number Nummer des Motors	N° du dossier Номер дела File number Aktennummer	
A.I.S. . . . .	258688	18	1.259	746	30.025	AUTOMOTO . . . . .	258717	A 19	102.381	02.504	49.654	
			4.995		46.536	<i>Idem</i> . . . . .	258718	A 14	106.266		47.612	
ALCYON . . . . .	258689		24.097	24.097	43.307	<i>Idem</i> . . . . .	258719				47.323/VI	
<i>Idem</i> . . . . .	258690		43.998	28.145	37.419	<i>Idem</i> . . . . .	258720				770	
<i>Idem</i> . . . . .	258691		223.163		37.446	B.M.W. . . . .	258721	DKW	639.825	1.167.640	B 5.021	
<i>Idem</i> . . . . .	258693	18	224.016		43.880	<i>Idem</i> . . . . .	258722	R 17	P 5.209	77.287	48.065	
<i>Idem</i> . . . . .	258694	18	281.499	221.605	52.799	<i>Idem</i> . . . . .	258723	R 2	15.678	553	48.456	
<i>Idem</i> . . . . .	258695		429.175	429.150	48.089	<i>Idem</i> . . . . .	258724	AB 1	400.237	400.241	46.090	
<i>Idem</i> . . . . .	258696	M	493.149	23.863	47.119	<i>Idem</i> . . . . .	258725		640.148	1.167.903	B 5.021	
<i>Idem</i> . . . . .	258697		674.140	2.014/42.664	42.049	<i>Idem</i> . . . . .	258726		640.193	1.167.758		
<i>Idem</i> . . . . .	258698	AH	778.908	93.473	1.526							
<i>Idem</i> . . . . .	258699		>	802.041	6.982	49.479	B.S.A. . . . .	258727	M 22	27.107	2.116	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258700		>	820.428	95.775	51.210						
<i>Idem</i> . . . . .	258701	QJ	916.381	101.572	44.461	D.E.M. . . . .	258728	D 30	2.400			46.828
<i>Idem</i> . . . . .	258702	151	975.353	106.368	55.169							
<i>Idem</i> . . . . .	258703				115.548	44.548	D.F.R. . . . .	258729	P 2	9.891	FM 2.824	46.957
<i>Idem</i> . . . . .	258704				337							
AQUILA . . . . .	258705			15.823	56.305	DOLLAR . . . . .	258730	L	1.334			50.185
ARMOR . . . . .	258706	S	557.665	4.576	55.206	<i>Idem</i> . . . . .	258731	R 2	1.484	36.707		44.088
ASHALE . . . . .	258707		690	25.091	31.085	<i>Idem</i> . . . . .	258732	R 2	2.275	37.862		43.186
AUSTRAL . . . . .	258708	V	1.350	1.852	49.719	<i>Idem</i> . . . . .	258733		3.492	39.137		41.245/40
AUTOMOTO . . . . .	258709		161		2.501	<i>Idem</i> . . . . .	258734	L	5.461	15.816		51.807
<i>Idem</i> . . . . .	258710	MF	10.307	2.218	45.222	<i>Idem</i> . . . . .	258735	P	6.699	31.750		41.042
<i>Idem</i> . . . . .	258711	AG	50.244	1.502	49.480	<i>Idem</i> . . . . .	258736		6.923	55.444		48.051
<i>Idem</i> . . . . .	258712	A 50	54.901		56.246	<i>Idem</i> . . . . .	258737	P	7.108	22.084		45.905
<i>Idem</i> . . . . .	258713		57.186	7.186	7.428	<i>Idem</i> . . . . .	258738	V	7.175	3.470		46.764
<i>Idem</i> . . . . .	258714	A 17	66.946	66.995	46.399	<i>Idem</i> . . . . .	258739		7.251	22.202		48.040
<i>Idem</i> . . . . .	258715	A 16	93.120		50.236	<i>Idem</i> . . . . .	258740	R 2	8.238	43.070		43.701
<i>Idem</i> . . . . .	258716	A 14	100.581	100.581	43.717	<i>Idem</i> . . . . .	258741	P 3	8.376	2.677		51.284
						<i>Idem</i> . . . . .	258742	P 2	8.730	26.927		46.408
						<i>Idem</i> . . . . .	258743	L 2	26.738	26.738		46.789
						<i>Idem</i> . . . . .	258744	R 2	35.049	41.714		43.384
						<i>Idem</i> . . . . .	258745		35.240	45.060		45.252
						<i>Idem</i> . . . . .	258746	L	43.507			B 4.888

## MOTOCYCLES

## МОТОНИКЛЕТЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
DOLLAR . . . . .	258747	R 2	44.941		46.306	GILLET-HERSTAL .	258784		67.214	67.214	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	258748	L 2		26.738	46.769	<i>Idem</i> . . . . .	258785		71.515	71.182	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258749	10 YN		91.349	47.729	<i>Idem</i> . . . . .	258786	HG 20	74.154		»
DRESCH . . . . .	258750	MS 604	1.001	1.743	54.330	<i>Idem</i> . . . . .	258788	175	M 82.422		»
<i>Idem</i> . . . . .	258751	»	1.743	1.743	202	<i>Idem</i> . . . . .	258789		101.007	101.007	49.126
<i>Idem</i> . . . . .	258752		9.422	9.422	47.735				400.243		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258753		9.426	9.426	»	RENE GILLET . . .	258790	H	1.391	1.391	55.926
<i>Idem</i> . . . . .	258754		9.454	9.454	»	<i>Idem</i> . . . . .	258791		1.438		38.167
<i>Idem</i> . . . . .	258755		9.468	9.468	»	<i>Idem</i> . . . . .	258792	G	6.837		47.488
<i>Idem</i> . . . . .	258756		9.476	9.476	»	<i>Idem</i> . . . . .	258793		7.883	78.835-5-10	37.119
<i>Idem</i> . . . . .	258757		16.220		1.335	<i>Idem</i> . . . . .	258794		7.969	GI 1.968/17	»
<i>Idem</i> . . . . .	258758	MS 30	18.223	2.683	46.934	<i>Idem</i> . . . . .	258795	G	7.974		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	258759	M 530	18.869	3.251	36.218	<i>Idem</i> . . . . .	258796		9.337		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258760	MS	19.206	8.546	46.875	<i>Idem</i> . . . . .	258797		9.551		B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	258761	MS 604	20.890	8.771	47.645	<i>Idem</i> . . . . .	258798		11.248		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258762	MS 30	30.264	5.872	45.104	<i>Idem</i> . . . . .	258799	J	15.983	15.983	38.167
D.S.MALTERRE . . .	258763	BAM	M 2 272		50.477	<i>Idem</i> . . . . .	258800	J	15.988	15.988	»
<i>Idem</i> . . . . .	258764		1.084	59.656	54.488	<i>Idem</i> . . . . .	258801		11.250		B 4.997
FAVOR . . . . .	258765	FS	8.379	1.668	55.214	<i>Idem</i> . . . . .	258802		11.252		»
F.N. . . . .	258766			5.266	50.398	<i>Idem</i> . . . . .	258803	MSCV	12.352		41.789
<i>Idem</i> . . . . .	258767	M 86	9.298	9.561	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	258804	NKG		14.944	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258768	M 60	14.554		54.207	<i>Idem</i> . . . . .	258805		31.153		39.148
<i>Idem</i> . . . . .	258769	M 70 DGL	15.345	16.233	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	258806	500 C	33.286		47.027
<i>Idem</i> . . . . .	258770	»	16.439	16.651	45.967	<i>Idem</i> . . . . .	258807	2 TS	37.969		47.478
<i>Idem</i> . . . . .	258771	70 DGL	16.498	17.583	46.750	GNOME ET RHONE	258809	D 3	D 3	7.916	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258772	1167 B	20.399	100.427	47.906	<i>Idem</i> . . . . .	258810	MAJOR	11		188 B
<i>Idem</i> . . . . .	258773		29.920	11.004	51.109	<i>Idem</i> . . . . .	258811	JUNIOR	1.386		B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	258774	M 70	58.803	866	54.611	<i>Idem</i> . . . . .	258812		2.034		67.481
<i>Idem</i> . . . . .	258775	TM 70	64.344 C	14.522	46.069	<i>Idem</i> . . . . .	258813	JUNIOR	2.934		51.174
<i>Idem</i> . . . . .	258776	M 70 B	66.147	12.970	46.681	<i>Idem</i> . . . . .	258814	»	3.249		160.749
<i>Idem</i> . . . . .	258777	M 70 LP	68.130	21.838	49.483	<i>Idem</i> . . . . .	258815		4.004		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258778	70 SP	69.333	22.652	36.936	<i>Idem</i> . . . . .	258816		4.143		B 378
<i>Idem</i> . . . . .	258779	M 70 DT		22.348	39.147	<i>Idem</i> . . . . .	258817		4.158		»
<i>Idem</i> . . . . .	258780				562	<i>Idem</i> . . . . .	258818		4.160		»
GENIAL-LUCIFER .	258781	DA	310		43.718	<i>Idem</i> . . . . .	258819		4.212		»
GILLET-HERSTAL .	258782	CAV	2.146	2.146	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	258820	JUNIOR	4.446	4.446	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258783		60.558	60.558	49.125	<i>Idem</i> . . . . .	258821	»	4.446 A		31.135
						<i>Idem</i> . . . . .	258822	D 3	19.201		49.755
						<i>Idem</i> . . . . .	258823	D 5	32.279	32.279	B 4.997

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
GNAME ET RHONE	258824	D 5	35.280		B 4.997		INDIAN	258862	B	AV 7		B 4.997
<i>Idem</i>	258825	SUPER MAJOR	36.533	36.533	»		<i>Idem</i>	258863		170 B	AV 170 B	B 3.012 A
<i>Idem</i>	258826	M 1	61.090	61.090	»		<i>Idem</i>	258864	74	841	4.017	B 4.997
<i>Idem</i>	258827	M 2	65.193	510.975	»		<i>Idem</i>	258865	B	1.004		»
<i>Idem</i>	258828	»	65.208	65.208	51.397		<i>Idem</i>	258866		1.119		»
<i>Idem</i>	258829	»	65.416		B 4.997		<i>Idem</i>	258867		1.373	CAV 1.373	»
<i>Idem</i>	258830	MAJOR	66.211	66.211	»		<i>Idem</i>	258868		1.714		»
<i>Idem</i>	258831	»	67.172	67.172			<i>Idem</i>	258869		1.870		B 4.997
<i>Idem</i>	258832	»	67.535		248		<i>Idem</i>	258870		1.878		47.737
<i>Idem</i>	258833	»	67.707		45.883		<i>Idem</i>	258871		1.985		B 4.997
<i>Idem</i>	258834	GNI	80.433	80.433	B 4.997		<i>Idem</i>	258872		2.029		»
<i>Idem</i>	258835	CMI	80.726		»		<i>Idem</i>	258873		2.143		»
<i>Idem</i>	258836	CM 2	85.475	85.475	»		<i>Idem</i>	258874		2.177	1.610	»
<i>Idem</i>	258837	SM	86.204		»		<i>Idem</i>	258875		2.294		47.737
<i>Idem</i>	258838	SUPER MAJOR	86.911	86.911	»		<i>Idem</i>	258876		2.377	2.585	B 4.997
<i>Idem</i>	258839	»	86.930	86.930	»		<i>Idem</i>	258877		2.542		»
<i>Idem</i>	258840	CV 2	105.013		18.098		<i>Idem</i>	258878		2.593		2.593
<i>Idem</i>	258841	»	105.125		B 4.997		<i>Idem</i>	258879		2.595		»
<i>Idem</i>	258842	»	105.495		50.365		<i>Idem</i>	258880		2.643		»
<i>Idem</i>	258843	XP	120.135		B 4.997		<i>Idem</i>	258881		2.981	4.151	»
<i>Idem</i>	258844	AX 2	161.433		»		<i>Idem</i>	258882		3.067	3.067	B 3.012 A
<i>Idem</i>	258845	»	162.469		»		<i>Idem</i>	258883		3.078	1.276	B 4.997
<i>Idem</i>	258846		167.235	167.235	48.186		<i>Idem</i>	258884		3.161 B		»
<i>Idem</i>	258847		500.232		35.598		<i>Idem</i>	258885		3.247		4.027
<i>Idem</i>	258848		500.279		34.688		<i>Idem</i>	258886		3.473		»
<i>Idem</i>	258849		500.885		4.671		<i>Idem</i>	258887		3.639		3.639
<i>Idem</i>	258850		501.393	501.393	51.234		<i>Idem</i>	258888		3.681	3.681	B 3.012 A
<i>Idem</i>	258851			4.203	43.410		<i>Idem</i>	258889		3.809		B 4.997
<i>Idem</i>	258852			30.537	960		<i>Idem</i>	258890		3.828		3.828
<i>Idem</i>	258853			66.607	45.918		<i>Idem</i>	258891		3.983 B		»
<i>Idem</i>	258854			66.854	45.648		<i>Idem</i>	258892		4.049		»
<i>Idem</i>	258855			80.514	49.249		<i>Idem</i>	258893		4.056		»
<i>Idem</i>	258856			136.855	51.501		<i>Idem</i>	258894		4.143		4.143
<i>Idem</i>	258857			161.756	B 4.997		<i>Idem</i>	258895		4.206		4.206
<i>Idem</i>	258858	D 5			»		<i>Idem</i>	258896		8.019		»
GRIFFON	258859	G 80	132.911	93.096	B 3.517		<i>Idem</i>	258897			471 B	
<i>Idem</i>	258860	E 80	133.072	93.290	41.107		<i>Idem</i>	258898			2.893	B 4.997
<i>Idem</i>	258861		365.107	365.017	41.022		<i>Idem</i>	258899			3.154	»
							<i>Idem</i>	258900			3.167	»
							<i>Idem</i>	258901			3.367	»
							<i>Idem</i>	258902			3.376	»
							<i>Idem</i>	258903			3.668	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
INDIAN . . . . .	258904			3.766	B 4.997		MAGNAT-DEBON . . . . .	258937	BST	104.010	73.164	31.657
<i>Idem</i> . . . . .	258905			3.956	»		<i>Idem</i> . . . . .	258938	MO	105.498	94.772	49.428
<i>Idem</i> . . . . .	258906			4.186	»		<i>Idem</i> . . . . .	258939	BJT	106.209	74.719	46.864
<i>Idem</i> . . . . .	258907			4.239	»		<i>Idem</i> . . . . .	258940		108.970	77.852	45.651
<i>Idem</i> . . . . .	258908			4.266	»		<i>Idem</i> . . . . .	258941	BST	123.143	85.170	47.011
JOURDAIN-MONNERET . . . . .	258909	SAS	1.520	5.002	38.167		<i>Idem</i> . . . . .	258942		140.912		2.258
KÖHLER-ESCOFFIER . . . . .	258910	KLS 4	341	227	55.298		<i>Idem</i> . . . . .	258943	BLB	163.363		55.316
<i>Idem</i> . . . . .	258911	K 25 M	438	201.287	33.942		<i>Idem</i> . . . . .	258944	M 3 L	198.250	253.419	34.959
<i>Idem</i> . . . . .	258912	KLS 5	530	530	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	258945	LMST	202.067	36.626	42.649
<i>Idem</i> . . . . .	258913	K 35	977	40.820	B 5.021		<i>Idem</i> . . . . .	258946	PMOB	205.121	117.926	47.402
<i>Idem</i> . . . . .	258914		1.192	2.387	39.784		<i>Idem</i> . . . . .	258947	TCB	206.482	139.616	B 3.012 A
<i>Idem</i> . . . . .	258915	KLSH	1.475	1.549	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	258948		214.090	21.198	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258916	KLS 4	1.567		»		<i>Idem</i> . . . . .	258949	PMNO	223.048	119.715	55.857
<i>Idem</i> . . . . .	258917	KAL 3	1.650	1.473	52.594		<i>Idem</i> . . . . .	258950	BSSG	230.235	217.600	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258918	KS 17	1.695		46.928		<i>Idem</i> . . . . .	258951	BD	232.836		»
<i>Idem</i> . . . . .	258919	KLS 4	2.395	483	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	258952		233.088	214.121	»
<i>Idem</i> . . . . .	258920	KLSA	2.814		»		<i>Idem</i> . . . . .	258953		234.819		53
<i>Idem</i> . . . . .	258921	KL 4	2.903	91	»		<i>Idem</i> . . . . .	258954	BGS	245.172		48.397
<i>Idem</i> . . . . .	258922	KS 17	3.243		»		<i>Idem</i> . . . . .	258955		245.379	217.447	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258923		3.583	2.760	47.736		<i>Idem</i> . . . . .	258956	BG 5	246.722		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	258924			1.041	39.164		<i>Idem</i> . . . . .	258957		250.701	195.591	55.823
<i>Idem</i> . . . . .	258925	KS		BMA 1.994	46.066		<i>Idem</i> . . . . .	258958	M 3, 4	252.708	197.584	45.922
LABOR . . . . .	258926	AE	853.362	51.957	56.237		<i>Idem</i> . . . . .	258959	BD	272.984		52.713
LA FRANÇAISE							<i>Idem</i> . . . . .	258960	BLG	517.197		B 378
DIAMANT . . . . .	258927	G 7	80.190	1.927	45.063		<i>Idem</i> . . . . .	258961			19.450	37.166
<i>Idem</i> . . . . .	258928	H 8	796.451	6.494	50.809		<i>Idem</i> . . . . .	258962			100.766	41.495
<i>Idem</i> . . . . .	258929	H	940.172		34.309		<i>Idem</i> . . . . .	258963	MO		119.685	37.166
LE GRIMPEUR . . .	258930	J	2.100	2.559	51.352		<i>Idem</i> . . . . .	258964			215.049	»
MAGNAT-DEBON . . .	258931		2.447	52.968 S	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	258965			215.988	»
<i>Idem</i> . . . . .	258932	AM	50.912		51.457		<i>Idem</i> . . . . .	258966				
<i>Idem</i> . . . . .	258933	LM 3	74.440	22.757	43.394		<i>MONNET et GOYON</i> . . . . .	258968		88		B 3.752
<i>Idem</i> . . . . .	258934	PMU	76.374	123.008	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	258969	TPMA	92	4.263	B 4.563
<i>Idem</i> . . . . .	258935	BO	98.430	69.611	45.779		<i>Idem</i> . . . . .	258970		93	I 11.009	42.487
<i>Idem</i> . . . . .	258936	»	102.957	72.603	40.545		<i>Idem</i> . . . . .	258971	TPMA	97	4.272	B 4.563
							<i>Idem</i> . . . . .	258972		101	4.253	»
							<i>Idem</i> . . . . .	258973	BC 3	147		B 5.021
							<i>Idem</i> . . . . .	258974	LS 4	245	146	45.639
							<i>Idem</i> . . . . .	258975		292	201.354—23	42.675
							<i>Idem</i> . . . . .	258976	2 CV	293	20.135—423	47.073

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
MONNET et GOYON	258977		449		35.951		MONNET et GOYON	259019	LS 4	2.872	1.114	45 055
<i>Idem</i>	258978	LSA	484		B 2.740		<i>Idem</i>	259020	»	2.868	47	B 4.997
<i>Idem</i>	258979	LS 5	491		B 4.997		<i>Idem</i>	259021	»	3.240	33 G 2.429	B 20
<i>Idem</i>	258980	M 18	639		41.363		<i>Idem</i>	259022	S 17	3.280		B 4.997
<i>Idem</i>	258981	L 55 LSA	730	179	39.630		<i>Idem</i>	259023	»	3.281		»
<i>Idem</i>	258982	NT	752	118.624	55.310		<i>Idem</i>	259024	M 4	3.369	3.414	47.730
<i>Idem</i>	258983	L 5 A 1	775		B 4.997		<i>Idem</i>	259025	N 4	3.493		42.486
<i>Idem</i>	258984	»	784		»		<i>Idem</i>	259026	M 6	4.024	31.135	45.195
<i>Idem</i>	258985		895		37.933		<i>Idem</i>	259027	II	9.908		43.368
<i>Idem</i>	258986	L 5 A 1	950	492 B	B 4.997		<i>Idem</i>	259028	D 17	11.843		42.878
<i>Idem</i>	258987	3 AC	967		B 2.701		<i>Idem</i>	259029	S 36	16.256	13.372	B 4.997
<i>Idem</i>	258988	45	970		B 4.997		<i>Idem</i>	259030	»	16.375	13.359	»
<i>Idem</i>	258989		Z A 1.005	38.124	51.432		<i>Idem</i>	259031	»	16.937	13.926	36.406
<i>Idem</i>	258990	L 5 A 1	1.030	20 C	B 4.997		<i>Idem</i>	259032	»	17.615	14.074	40.468
<i>Idem</i>	258991	»	1.062	840	»		<i>Idem</i>	259033	»	17.961	14.281	B 4.997
<i>Idem</i>	258992	»	1.079	790	»		<i>Idem</i>	259034	S 3 G	17.985	14.291	»
<i>Idem</i>	258993	»	1.086	82 C	»		<i>Idem</i>	259035	S 3 G	18.030	14.290	»
<i>Idem</i>	258994	LS 3	1.132	262	»		<i>Idem</i>	259036		18.031	14.284	»
<i>Idem</i>	258995	L 5 A 1	1.139	1.460	»		<i>Idem</i>	259037	S 3 G	18.980	14.947	B 4.563
<i>Idem</i>	258996	»	1.169	188 C	»		<i>Idem</i>	259038	Z 19	33.868		49.160
<i>Idem</i>	258997	»	1.186	1.960	»		<i>Idem</i>	259039		34.249	7.221	B 4.997
<i>Idem</i>	258998	SAL 3	1.222	1.316	»		<i>Idem</i>	259040	RC 3	40.895	256	B 5072
<i>Idem</i>	258999	AL 3	1.345		41.793		<i>Idem</i>	259041	MCS	41.445		49.760
<i>Idem</i>	259000		1.370		»		<i>Idem</i>	259042	H	42.041		B 4.997
<i>Idem</i>	259001		1.567	3.500	48.874		<i>Idem</i>	259043	G	42.625	300.279	43.401
<i>Idem</i>	259002	PLS 4	1.568	1.568	B 4.997		<i>Idem</i>	259044	MG	42.995		42.870
<i>Idem</i>	259003	LS 4	1.617		»		<i>Idem</i>	259045	H	43.724		503.064
<i>Idem</i>	259004	KM 2	1.618	9.726	42.044		<i>Idem</i>	259046	5368	S 307.026		34.272
<i>Idem</i>	259005	LS 4	1.752	1.119	51.283		<i>Idem</i>	259047	S 3	596.454		45.337
<i>Idem</i>	259006	LS 4	1.847	1.167	38.809		<i>Idem</i>	259048		G 1.927.196		32.058
<i>Idem</i>	259007	»	1.956	270	B 4.997		<i>Idem</i>	259049			37	35.420
<i>Idem</i>	259008	»	2.036	1.700	»		<i>Idem</i>	259050	L 4		60	40.574
<i>Idem</i>	259009	L 3	2.074	1.653	»		<i>Idem</i>	259051	L 5 A 1		219	B 4.563
<i>Idem</i>	259010	S 17	2.081		39.977		<i>Idem</i>	259052	»		230	»
<i>Idem</i>	259011	L 4	2.219	666	B 4.997		<i>Idem</i>	259053	»		256	»
<i>Idem</i>	259012	M 3	2.231	2.361	43.652		<i>Idem</i>	259054	»		261	»
<i>Idem</i>	259013	MG 35	2.387	1.158	B 4.997		<i>Idem</i>	259055	»		270	»
<i>Idem</i>	259014	PL 4	2.407	1.241	»		<i>Idem</i>	259056	»		273	»
<i>Idem</i>	259015	LS 45	2.422	1.247	»		<i>Idem</i>	259057	»		277	»
<i>Idem</i>	259016		2.423	702	52.825		<i>Idem</i>	259058	»		278	»
<i>Idem</i>	259017	AL 53	2.479		43.370		<i>Idem</i>	259059			2.216	41.782
<i>Idem</i>	259018	LS 4	2.780		B 4.997		<i>Idem</i>	259060	M 4		3.143	35.719

## MOTOCYCLETTEES

## МОТОЦИКЛЕТЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
MONNET et GOYON	259061	11		9.926	54.699	MOTOBECANE	259103		160.512	160.509	46.761
<i>Idem</i>	259062	C 15		42.059	50.307	<i>Idem</i>	259104		160.616		55.899
<i>Idem</i>	259063	GMA 10		1.204.528	45.682	<i>Idem</i>	259105		161.565		31.097
<i>Idem</i>	259064	LS 5			B 4.563	<i>Idem</i>	259106	BIV 2	161.662	161.714	49.022
<i>Idem</i>	259065	L 5 A 1			»	<i>Idem</i>	259107		163.655	163.655	38.200
		à				<i>Idem</i>	259108	BIV 2	166.754		B 4.997
<i>Idem</i>	259068	»			»	<i>Idem</i>	259109	BV 2	167.532		36.339
<i>Idem</i>	259069				B 4.888	<i>Idem</i>	259110	B 44	167.689		45.909
<i>Idem</i>	259070				2.085	<i>Idem</i>	259111	»	168.166	197.608	54.612
<i>Idem</i>	259071				2.608	<i>Idem</i>	259112	»	169.177	199.369	43.890
<i>Idem</i>	259072				B 4.997	<i>Idem</i>	259113	B 4	170.492	165.753	49.316
<i>Idem</i>	259073				»	<i>Idem</i>	259114		175.339		53.449
<i>Idem</i>	259074				»	<i>Idem</i>	259115	BIV 2	175.545	175.541	35.406
						<i>Idem</i>	259116	B 2	176.120	176.126	48.029
MOTOBECANE	259075	MKT	228 M 8		B 5.072	<i>Idem</i>	259117	BI	181.612	181.679	41.813
<i>Idem</i>	259076	51	1.333	32.236	40.100	<i>Idem</i>	259118	B 2 A	192.052	191.939	54.563
<i>Idem</i>	259077	BMI	16.095		49.260	<i>Idem</i>	259119	»	192.509	192.386	45.255
<i>Idem</i>	259078	»	18.333		475	<i>Idem</i>	259120	B 5	200.058	200.065	B 4.997
<i>Idem</i>	259079	BI	28.475 II		45.214	<i>Idem</i>	259121	B 33 A	237.742	237.721	50.210
<i>Idem</i>	259080	11 VB	28.238		3.332	<i>Idem</i>	259122	»	238.012	238.000	53.976
<i>Idem</i>	259081	RC 4	36.016	36.020	47.734	<i>Idem</i>	259123	»	238.850	238.848	51.513
<i>Idem</i>	259082	R 44 C	38.570	312.785	B 4.997	<i>Idem</i>	259124	B 32 A	239.368	239.344	46.763
<i>Idem</i>	259083		39.530	45.345	53.304	<i>Idem</i>	259125	S 4	300.280		B 4.997
<i>Idem</i>	259084	MBJ	43.747		B 5.021	<i>Idem</i>	259126	S 4 C	312.487		»
<i>Idem</i>	259085		45.145	407.543	37.419	<i>Idem</i>	259127	R 5	365.430	306.105	51.523
<i>Idem</i>	259086	D	53.772		43.630	<i>Idem</i>	259128		365.585	365.560	B 4.997
<i>Idem</i>	259087	D 3	56.943	56.977	55.193	<i>Idem</i>	259129	R 44	375.216	375.155	44.666
<i>Idem</i>	259088		59.949	59.965	47.016	<i>Idem</i>	259130	»	375.625	375.625	51.337
<i>Idem</i>	259089	E	68.037		46.678	<i>Idem</i>	259131	»	375.962	375.962	B 4.997
<i>Idem</i>	259090	»	76.829		47.176	<i>Idem</i>	259132	»	376.078	376.051	36.198
<i>Idem</i>	259091		79.921	79.921	49.530	<i>Idem</i>	259133	»	376.108	376.078	B 5.021
<i>Idem</i>	259092	B 3	96.225	96.236	B 4.997	<i>Idem</i>	259134	»	376.323	376.447	51.529
<i>Idem</i>	259093	B 23	140.507	140.508	52.449	<i>Idem</i>	259135	R 33 A	380.255	380.284	52.435
<i>Idem</i>	259094	»	140.598	140.596	43.897	<i>Idem</i>	259136	»	380.322	380.317	B 4.997
<i>Idem</i>	259095	R 33	141.083	141.081	46.016	<i>Idem</i>	259137	»	380.675	380.875	»
<i>Idem</i>	259096	R 23	141.737	141.679	51.148	<i>Idem</i>	259138	»	380.970	380.958	»
<i>Idem</i>	259097	B 34	145.214		47.288	<i>Idem</i>	259139	»	380.993	380.988	»
<i>Idem</i>	259098		146.810	376.958	54.555	<i>Idem</i>	259140	R 44 C	385.641	360.301	»
<i>Idem</i>	259099		150.274	105.255	43.694	<i>Idem</i>	259141	R 44 C	386.322		»
<i>Idem</i>	259100	F 5	150.354	105.347	51.352	<i>Idem</i>	259142		386.522		B 4.345
<i>Idem</i>	259101	BIV 2	151.176	151.130	46.849	<i>Idem</i>	259143	R 44 C	386.809	361.266	45.185
<i>Idem</i>	259102	»	158.825		36.412	<i>Idem</i>	259144	»	386.652	312.732	B 4.997

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

MOTORRAIDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
MOTOBECANE . . . . .	259145	R 44 C	386.783		B 4.997	MOTOCONFORT . . . . .	259186	T	230.213	230.213	51.377
<i>Idem . . . . .</i>	259146	R 256	390.515		»	<i>Idem . . . . .</i>	259187	FIV 2	231.042	231.043	B 5.021
<i>Idem . . . . .</i>	259147		404.048	404.035	41.350	<i>Idem . . . . .</i>	259188	T 33 A	238.712	238.746	56.154
<i>Idem . . . . .</i>	259148		404.823	404.861	B 3.517	<i>Idem . . . . .</i>	259189	ESC	240.167		45.138
<i>Idem . . . . .</i>	259149		404.457	404.457	38.167	<i>Idem . . . . .</i>	259190	C 4	355.111	355.256	38.089
<i>Idem . . . . .</i>	259150		404.898	404.893	36.464	<i>Idem . . . . .</i>	259191	C 4	375.163		B 4.997
<i>Idem . . . . .</i>	259151		405.739	405.764	47.616	<i>Idem . . . . .</i>	259192	C 44	376.314	376.434	46.069
<i>Idem . . . . .</i>	259152	BM 2	405.846		52.207	<i>Idem . . . . .</i>	259193		385.426	360.792	B 4.997
<i>Idem . . . . .</i>	259153		415.054		B 5.021	<i>Idem . . . . .</i>	259194		405.896	405.930	42.894
<i>Idem . . . . .</i>	259154	BIV 2	415.275	415.273	48.415	<i>Idem . . . . .</i>	259195		425.839	425.840	50.641
<i>Idem . . . . .</i>	259155	BI 42	415.726		51.518	<i>Idem . . . . .</i>	259196		426.984	426.977	B 4.572
<i>Idem . . . . .</i>	259156	LUXE	417.103		36.996	<i>Idem . . . . .</i>	259197		428.547	428.547	36.625
<i>Idem . . . . .</i>	259157		417.372		53.934	<i>Idem . . . . .</i>	259198		441.064		36.113
<i>Idem . . . . .</i>	259158	BV 2	417.542		35.060	<i>Idem . . . . .</i>	259199			201.111	35.195
<i>Idem . . . . .</i>	259159	BIV 2	421.386	BMA	43.633						
<i>Idem . . . . .</i>	259160	»	421.816		31.135	MOTOSACOCHE . . . . .	259200		20.371	126.684	B 4.997
<i>Idem . . . . .</i>	259161		444.178		B 5.072	<i>Idem . . . . .</i>	259201	MAG	20.433	201.300	41.519
<i>Idem . . . . .</i>	259162	AG I	440.340		31.135	<i>Idem . . . . .</i>	259202	»	21.128	4.159	30.025
<i>Idem . . . . .</i>	259163	L	932.250	200.669	45.101	<i>Idem . . . . .</i>	259203	AD 113	56.563	71.450	54.836
<i>Idem . . . . .</i>	259164	R 44 C	3.087.044		B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259204				B 3.752
<i>Idem . . . . .</i>	259165			16.462	B 20						
<i>Idem . . . . .</i>	259166			97.494	46.871						
<i>Idem . . . . .</i>	259167	BIV 2		152.683	43.382	M.R. . . . .	259205	D 2	624		51.731
<i>Idem . . . . .</i>	259168			173.848	42.486	<i>Idem . . . . .</i>	259206		228.008		41.690
<i>Idem . . . . .</i>	259169			174.222	42.138						
<i>Idem . . . . .</i>	259170	BIV 2		175.811	51.155	NEW-MAP . . . . .	259207	368 C	J 1		31.077
<i>Idem . . . . .</i>	259171	ABI		407.706	37.743	<i>Idem . . . . .</i>	259208	BL 3	5.333	43.886	49.355
<i>Idem . . . . .</i>	259172			431.370	35.882	<i>Idem . . . . .</i>	259209	BL 2	5.868		47.738
<i>Idem . . . . .</i>	259173				B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259210	OHVL 3	8.172	6.621	45.910
<i>Idem . . . . .</i>						<i>Idem . . . . .</i>	259211		8.454	4.094	B 4.997
<i>MOTOCONFORT . . . . .</i>	259174		63.962	42.572	44.097	<i>Idem . . . . .</i>	259212		9.224	79.283	33.838
<i>Idem . . . . .</i>	259175	T 3	96.560	96.624	47.813	<i>Idem . . . . .</i>	259213				45.252
<i>Idem . . . . .</i>	259176	»	99.719		46.631	<i>Idem . . . . .</i>	259214	BM 1	53.379	59.737	56.025
<i>Idem . . . . .</i>	259177	T 446	106.225	106.225	51.109	<i>Idem . . . . .</i>	259215		56.671		49.275
<i>Idem . . . . .</i>	259178		106.302	126.308	B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259216		58.246	2.458	49.084
<i>Idem . . . . .</i>	259179		111.540	7.256	B 3.752	<i>Idem . . . . .</i>	259217			71.015	B 37.166
<i>Idem . . . . .</i>	259180		146.578	376.743	B 4.997						
<i>Idem . . . . .</i>	259181	C 34	146.665	376.829	54.216	NORTON . . . . .	259218		932	932	B 4.997
<i>Idem . . . . .</i>	259182		146.688		B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259219		9.145	9.145	»
<i>Idem . . . . .</i>	259183	2 A	176.643	175.587	46.069	<i>Idem . . . . .</i>	259220	20	75.598		41.625
<i>Idem . . . . .</i>	259184	T 2 A	178.190	178.190	51.448						
<i>Idem . . . . .</i>	259185	»	178.239	178.190	»	ONOTO . . . . .	259221	FJ 199		95.745	B 52.500

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
OPEL . . . . .	259222		433.749	838.693	B 4.997		PEUGEOT . . . . .	259263		100.021	100.021	B 4.997
PEUGEOT . . . . .	259223	115	131		50.172		Idem . . . . .	259264	P 109	102.027	102.150	49.572
Idem . . . . .	259224	P 515	160		B 4.997		Idem . . . . .	259265	»	109.730		55.647
Idem . . . . .	259225	P 114	366	366	55.543		Idem . . . . .	259266	»	110.079	110.079	48.391
Idem . . . . .	259226	515	1.304	1.304	56.184		Idem . . . . .	259267	210	110.474	110.474	B 4.997
Idem . . . . .	259227	P 515	1.880		B 4.997		Idem . . . . .	259268	P 111	130.360	90.447	55.119
Idem . . . . .	259228	»	1.954				Idem . . . . .	259269	»	130.497		B 5.021
Idem . . . . .	259229	31	2.041	82.070	B 3.012 A		Idem . . . . .	259270	P 111	133.094	93.284	56.007
Idem . . . . .	259230	415	2.134	2.134	»		Idem . . . . .	259271	»	134.591	134.591	B 4.997
Idem . . . . .	259231	114	M 2.408		B 4.997		Idem . . . . .	259272		134.758	134.758	B 4.997
Idem . . . . .	259232	P 515	2.733				Idem . . . . .	259273	P 108	135.571		46.677
Idem . . . . .	259233	P 517	3.181				Idem . . . . .	259274	»	136.193		B 4.997
Idem . . . . .	259234	P 50	10.089				Idem . . . . .	259275	P 111	136.617	136.617	54.643
Idem . . . . .	259235	P 108	13.224	29.296			Idem . . . . .	259276	P 108	137.674		49.853
Idem . . . . .	259236	112	14.526				Idem . . . . .	259277	»	138.829	138.829	50.149
Idem . . . . .	259237		14.784		43.396		Idem . . . . .	259278	P 108 L	139.368	139.368	B 4.997
Idem . . . . .	259238	P 51	22.004		P 4.997		Idem . . . . .	259279	112	139.611		»
Idem . . . . .	259239	P 51 CD 1	30.047		54.283		Idem . . . . .	259280	P 108	141.428		B 2.774
Idem . . . . .	259240	B 5 I	42.011		39.986		Idem . . . . .	259281	RT	141.990	P 112	41.784
Idem . . . . .	259241		45.257	45.296	41.794		Idem . . . . .	259282		142.073	142.073	34.273
Idem . . . . .	259242	P 104	46.744	46.718	B 5.021		Idem . . . . .	259283	112	142.137		B 4.997
Idem . . . . .	259243	»	46.768	46.745	49.018		Idem . . . . .	259284	P 106	142.254		»
Idem . . . . .	259244	P 107	56.273		55.853		Idem . . . . .	259285	112	143.042		»
Idem . . . . .	259245	»	61.053		B 4.997		Idem . . . . .	259286	P 108	143.317	143.317	46.669
Idem . . . . .	259246		64.152	64.169	»		Idem . . . . .	259287	»	144.004		41.819
Idem . . . . .	259247	F 107	64.916	64.881	51.158		Idem . . . . .	259288	112	145.066	145.066	B 4.997
Idem . . . . .	259248	F 105	65.612	65.612	B 4.997		Idem . . . . .	259289	»	145.429		»
Idem . . . . .	259249	105	68.353				Idem . . . . .	259290	112	145.489		B 4.997
Idem . . . . .	259250	P 107	69.490				Idem . . . . .	259291	112	145.492		»
Idem . . . . .	259251	P 108	83.438	83.430	45.100		Idem . . . . .	259292	112	145.527		»
Idem . . . . .	259252	»	83.756		48.222		Idem . . . . .	259293	112	145.593	145.593	»
Idem . . . . .	259253	»	86.872	86.903	39.372		Idem . . . . .	259294	P 112 T	145.612	145.612	»
Idem . . . . .	259254	51 CL	86.916		B 378		Idem . . . . .	259295	P 112	145.980	145.980	»
Idem . . . . .	259255	»	86.919		»		Idem . . . . .	259296	P 108	146.421		47.535
Idem . . . . .	259256	P 108	87.276	87.298	46.594		Idem . . . . .	259297	P 112	146.918	146.918	B 4.997
Idem . . . . .	259257	C 4 K 2	90.363	16.906	45.144		Idem . . . . .	259298	P 112	147.309		»
Idem . . . . .	259258	110 P	90.636		B 4.345		Idem . . . . .	259299	P 107	151.865		»
Idem . . . . .	259259	51 CST 2	92.056		49.807		Idem . . . . .	259300		153.017	153.017	41.022
Idem . . . . .	259260	CST 2	92.269		46.384		Idem . . . . .	259301	P 112	166.514		B 4.997
Idem . . . . .	259261		93.362		34.177		Idem . . . . .	259302		177.283	703.655	»
Idem . . . . .	259262	P 110	98.223	98.036	49.481		Idem . . . . .	259303	135	200.348		»
							Idem . . . . .	259304	134	325.670	325.570	B 3.012 A

MOTOCYCLES			MOTOCYCLETTES			MOTOR-CYCLES			MOTORRADER		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
PEUGEOT . . . . .	259305		354.355		42.044	PEUGEOT . . . . .	259347				B 4.888
<i>Idem</i> . . . . .	259306		362.643	362.643	36.386						
<i>Idem</i> . . . . .	259307	CCK 2	363.362		44.467	PRESTER JONGHI .	259348		1.523	1.031	41.245
<i>Idem</i> . . . . .	259308	52 CLK 2	365.651		44.195	<i>Idem</i> . . . . .	259349		2.621	2.339	45.789
<i>Idem</i> . . . . .	259309	P 53	371.642		49.277	<i>Idem</i> . . . . .	259350	PN	152.089	1.777	35.525
<i>Idem</i> . . . . .	259310	53 CHL	371.658		45.879						
<i>Idem</i> . . . . .	259311	P 53	375.601	54.985	31.719	RADIOR . . . . .	259351	AJ	8.350	1.094	31.896
<i>Idem</i> . . . . .	259312	TM	381.001	430.377	52.552	<i>Idem</i> . . . . .	259352		8.713		45.312
<i>Idem</i> . . . . .	259313	»	382.024	382.024	54.720	<i>Idem</i> . . . . .	259353		36.117		151
<i>Idem</i> . . . . .	259314	»	382.298	382.298	36.519	<i>Idem</i> . . . . .	259354			6.674	34.079
<i>Idem</i> . . . . .	259315	P 52	385.083		B 378						
<i>Idem</i> . . . . .	259316	53 C	400.737		42.943	RALPH H. COX . . .	259355	L 32-5	35 1.597	311-2-504	54.883
<i>Idem</i> . . . . .	259317		403.611	403.611	38.031						
<i>Idem</i> . . . . .	259318		405.657		38.099	RAVAT . . . . .	259356	ER 22	224	54.985	52.808
<i>Idem</i> . . . . .	259319	93	406.099	9.726	30.025	<i>Idem</i> . . . . .	259357	BMAR 2	501		54.442
<i>Idem</i> . . . . .	259320	P 53	406.860		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	259358		502	536	35.201
<i>Idem</i> . . . . .	259321	BMA 53	407.017		»	<i>Idem</i> . . . . .	259359		5.446		7.116
<i>Idem</i> . . . . .	259322	53	407.369		»	<i>Idem</i> . . . . .	259360		8.044	101	45.180
<i>Idem</i> . . . . .	259323		407.697		B 2.774	<i>Idem</i> . . . . .	259361	ERBMA		2.997	43.507
<i>Idem</i> . . . . .	259324	53	408.047	408.047	51.297						
<i>Idem</i> . . . . .	259325		408.449		B 2.774	RAYMO . . . . .	259362	R 8	265	107.086	44.674
<i>Idem</i> . . . . .	259326		408.602		»	<i>Idem</i> . . . . .	259363	RR	346		45.851
<i>Idem</i> . . . . .	259327	TM	430.139	430.139	31.006						
<i>Idem</i> . . . . .	259328		759.891		44.084	RHONY'X . . . . .	259364	GX 1	906	15.471	B 5.072
<i>Idem</i> . . . . .	259329		869.618		B 2.774						
<i>Idem</i> . . . . .	259330	117		589	51.069	RINGWAL . . . . .	259365	MR	612	227.056	47.505
<i>Idem</i> . . . . .	259331			1.989	2.370						
<i>Idem</i> . . . . .	259332			2.035	37.166	ROYAL ENFIELD .	259366		25.561	G 16.319	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	259333	P 115		3.005	41.650						
<i>Idem</i> . . . . .	259334	513		3.259	B 4.572	SAN-SOU-PAP . . .	259367	SB	35	8.889	46.060
<i>Idem</i> . . . . .	259335			15.475	33.783	<i>Idem</i> . . . . .	259368	B	850		51.379
<i>Idem</i> . . . . .	259336			27.485	37.166	<i>Idem</i> . . . . .	259369	SS 25 A	10.124	BM 10.159	50.399
<i>Idem</i> . . . . .	259337			12/90.798	41.797	<i>Idem</i> . . . . .	259370	5425	15.109	BS 4.932	31.948
<i>Idem</i> . . . . .	259338			142.936	37.166						
<i>Idem</i> . . . . .	259339			364.362	36.248	SAROLEA . . . . .	259371	25 L	18.692	18.692	51.394
<i>Idem</i> . . . . .	259340	P 53		377.299	40.724	<i>Idem</i> . . . . .	259372		47.005		B 4.888
<i>Idem</i> . . . . .	259341	TM 53		380.742	52.619	<i>Idem</i> . . . . .	259373		100.738		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	259342			404.364	35.058	<i>Idem</i> . . . . .	259374	32 T	105.190	105.190	49.836
<i>Idem</i> . . . . .	259343	P 112			47.323/VI	<i>Idem</i> . . . . .	259375	24 U	300.801	200.801	49.397
<i>Idem</i> . . . . .	259344	52 CLH 2			46.809	<i>Idem</i> . . . . .	259376		303.757	303.757	46.033
<i>Idem</i> . . . . .	259345	P 107			48.038	<i>Idem</i> . . . . .	259377		400.003		3.416
<i>Idem</i> . . . . .	259346				B 378	<i>Idem</i> . . . . .	259378	36 S		303.948	45.177

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
SACHS . . . . .	259379			392.249	41.315		TERROT . . . . .	259417	L	72.635		34.155
SOYER . . . . .	259380	O 7	A 350	97.624	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	259418		73.373	73.373	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	259381	SACV	2.845	596	»		<i>Idem</i> . . . . .	259419	O	74.103		49.837
<i>Idem</i> . . . . .	259382		44.308		55.193		<i>Idem</i> . . . . .	259420		77.604	62.656	44.677
STYLETT . . . . .	259383			93.731	42.138/24		<i>Idem</i> . . . . .	259421	H	78.728		B 5.021
STYLSON . . . . .	259384			97.309	2.859		<i>Idem</i> . . . . .	259422	L	80.675	26.360	46.797
TERROT . . . . .	259385		S 174	200.014	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	259423	RDA	84.894	300.163	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	259386		802	200.290	»		<i>Idem</i> . . . . .	259424		86.250	86.250	»
<i>Idem</i> . . . . .	259387		891	94.195	»		<i>Idem</i> . . . . .	259425	O	87.915	103.941	34.929
<i>Idem</i> . . . . .	259388		8.642	10.642	»		<i>Idem</i> . . . . .	259426		87.953	64.728	43.700
<i>Idem</i> . . . . .	259389		9.936		45.783		<i>Idem</i> . . . . .	259427	HS	90.218		43.764
<i>Idem</i> . . . . .	259390		11.128		B 3.752		<i>Idem</i> . . . . .	259428		91.580		B 4.888
<i>Idem</i> . . . . .	259391	L	14.965	33.336	55.192		<i>Idem</i> . . . . .	259429		91.846	66.879	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	259392	MSC	19.406		47.174		<i>Idem</i> . . . . .	259430	H	91.930	67.578	51.311
<i>Idem</i> . . . . .	259393	EL	22.270		B 5.021		<i>Idem</i> . . . . .	259431	O	93.660	105.405	41.868
<i>Idem</i> . . . . .	259394	PVU	23.458	119.733	B 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	259432		94.318	67.615 S	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	259395		26.767	267.876	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	259433	L	95.765	27.916	51.295
<i>Idem</i> . . . . .	259396		30.087	30.087	»		<i>Idem</i> . . . . .	259434	A	95.838	68.163	46.356
<i>Idem</i> . . . . .	259397		34.069	200.487	»		<i>Idem</i> . . . . .	259435	LSO	96.806	28.375	52.202
<i>Idem</i> . . . . .	259398	R 1	34.965		43.720		<i>Idem</i> . . . . .	259436	H	98.244	69.157	46.327
<i>Idem</i> . . . . .	259399		35.225	138.019	37.924		<i>Idem</i> . . . . .	259437		98.705	98.705	32.440
<i>Idem</i> . . . . .	259400	HD	36.037		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	259438		98.768	200.337	B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	259401		38.472		5.691		<i>Idem</i> . . . . .	259439		101.221	101.221	»
<i>Idem</i> . . . . .	259402	L	41.855		37.490		<i>Idem</i> . . . . .	259440	NSO	101.255		»
<i>Idem</i> . . . . .	259403	H	43.144	51.500	55.384		<i>Idem</i> . . . . .	259441		101.495	101.495	»
<i>Idem</i> . . . . .	259404	»	45.269	51.698	51.352		<i>Idem</i> . . . . .	259442		102.213	127.416	»
<i>Idem</i> . . . . .	259405	BMA	47.337		48.265		<i>Idem</i> . . . . .	259443	HST	102.725	72.349	44.649
<i>Idem</i> . . . . .	259406	HSS	49.619		1.304		<i>Idem</i> . . . . .	259444	H	102.976	725.815	46.639
<i>Idem</i> . . . . .	259407	PU	49.727		B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	259445		103.679		47.731
<i>Idem</i> . . . . .	259408		52.055	52.055	»		<i>Idem</i> . . . . .	259446	HS	105.093		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	259409	4	53.646		54.266		<i>Idem</i> . . . . .	259447		107.356		»
<i>Idem</i> . . . . .	259410		57.950	67.950	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	259448		107.672	77.508	»
<i>Idem</i> . . . . .	259411		61.429	61.466	»		<i>Idem</i> . . . . .	259449		108.391	76.397	37.105
<i>Idem</i> . . . . .	259412		61.773	61.773	»		<i>Idem</i> . . . . .	259450		109.459		47.859
<i>Idem</i> . . . . .	259413		62.033		50.175		<i>Idem</i> . . . . .	259451		110.393		45.071
<i>Idem</i> . . . . .	259414		63.766		B 3.752		<i>Idem</i> . . . . .	259452		112.937	80.326	49.767
<i>Idem</i> . . . . .	259415	L	65.631		34.372		<i>Idem</i> . . . . .	259453		113.277	30.604	51.309
<i>Idem</i> . . . . .	259416		69.847		17.036		<i>Idem</i> . . . . .	259454	H	113.721	113.721	B 4.997
							<i>Idem</i> . . . . .	259455	HST	114.643	81.974	55.280
							<i>Idem</i> . . . . .	259456	N	115.472	2.265	34.274
							<i>Idem</i> . . . . .	259457	HST	115.613		B 4.997
							<i>Idem</i> . . . . .	259458		116.540	82.898	163

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	259459	HST	117.332	188.177	B 4.997	TERROT . . . . .	259501	HL 9	158.989	96.819	54.723	
<i>Idem . . . . .</i>	259460	LO	118.758		45.186	<i>Idem . . . . .</i>	259502	LU	159.886	37.901	45.883	
<i>Idem . . . . .</i>	259461	HST	119.251	85.463	34.850	<i>Idem . . . . .</i>	259503	KLG	160.472	97.939	B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	259462		119.361		30.645	<i>Idem . . . . .</i>	259504	RL	161.782		»	
<i>Idem . . . . .</i>	259463	HST	120.248		44.345	<i>Idem . . . . .</i>	259505	PUO	163.627		B 2.701	
<i>Idem . . . . .</i>	259464	HSGP	120.490		B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259506	FLG	164.131	22.566	B 5.021	
<i>Idem . . . . .</i>	259465	H	121.716		36.026	<i>Idem . . . . .</i>	259507	HSST	164.228	98.404	55.651	
<i>Idem . . . . .</i>	259466	HST	122.652		B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259508	FLG	164.363	22.529	B 5.021	
<i>Idem . . . . .</i>	259467	HD	123.891	84.350	B 3.012 A	<i>Idem . . . . .</i>	259509		164.377	22.427	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259468	HSST	125.041	88.601	B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259510		164.393	21.847	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259469	RL	126.575	135.958	»	<i>Idem . . . . .</i>	259511		164.401	22.542	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259470	»	126.854		47.506	<i>Idem . . . . .</i>	259512		164.403	22.549	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259471		128.246		43.387	<i>Idem . . . . .</i>	259513		166.145	22.571	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259472	HSSE	128.400		B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259514		166.163	22.565	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259473	FST	128.483		36.758	<i>Idem . . . . .</i>	259515		166.330	22.042	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259474	»	128.770	20.050	55.268	<i>Idem . . . . .</i>	259516		166.338	21.584	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259475	HST	129.279	91.708	B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259517		166.381	22.536	»	
<i>Idem . . . . .</i>	259476		130.157	136.347	47.110	<i>Idem . . . . .</i>	259518		166.890	421.342	45.875	
<i>Idem . . . . .</i>	259477		131.471	33.764	46.029	<i>Idem . . . . .</i>	259519		167.994	111.773	42.874	
<i>Idem . . . . .</i>	259478	HSS 4	132.438	92.836	B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259520	O	170.165	111.726	32.305	
<i>Idem . . . . .</i>	259479	HSS	132.444	92.648	40.401	<i>Idem . . . . .</i>	259521		170.372	98.780	B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	259480	O	132.880	109.315	50.002	<i>Idem . . . . .</i>	259522	16	172.012	160.463	43.681	
<i>Idem . . . . .</i>	259481		134.021	107.148	B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259523		174.788		45.688	
<i>Idem . . . . .</i>	259482	HSS	134.540	92.682	54.833	<i>Idem . . . . .</i>	259524		175.198	137.889	37.093	
<i>Idem . . . . .</i>	259483	HLC	136.085		B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259525		175.549	138.221	B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	259484	RSF	136.311	136.311	»	<i>Idem . . . . .</i>	259526	26	175.987	39.202	42.013	
<i>Idem . . . . .</i>	259485	H	137.505	93.344	51.517	<i>Idem . . . . .</i>	259527	PU	176.039		B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	259486	L 4	138.019	355.225	37.924	<i>Idem . . . . .</i>	259528		176.301	163.011	48.749	
<i>Idem . . . . .</i>	259487	FLG	139.781	139.781	55.528	<i>Idem . . . . .</i>	259529	HIG	181.182		38.461	
<i>Idem . . . . .</i>	259488	HLG	140.158	93.667	31.567	<i>Idem . . . . .</i>	259530		181.978	164.984	45.998	
<i>Idem . . . . .</i>	259489		140.803	83.017	B 4.997	<i>Idem . . . . .</i>	259531	HCL	182.887	201.541	49.388	
<i>Idem . . . . .</i>	259490	HL	142.319		»	<i>Idem . . . . .</i>	259532		183.179	138.281	37.093	
<i>Idem . . . . .</i>	259491	BAM VM	146.186		45.075	<i>Idem . . . . .</i>	259533		183.574	211.698	B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	259492	FLG	152.632	21.865	B 5.021	<i>Idem . . . . .</i>	259534	PO	183.926	113.908	51.960	
<i>Idem . . . . .</i>	259493	»	152.743	21.850	»	<i>Idem . . . . .</i>	259535	HR	184.645	201.791	B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	259494	»	153.631	21.859	»	<i>Idem . . . . .</i>	259536	LU	185.347	39.619	51.604	
<i>Idem . . . . .</i>	259495	»	153.633	21.846	»	<i>Idem . . . . .</i>	259537		187.175	98.531	B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	259496	»	153.651	21.857	»	<i>Idem . . . . .</i>	259538	RL	188.148		»	
<i>Idem . . . . .</i>	259497	»	153.653	21.785	»	<i>Idem . . . . .</i>	259539		188.247	39.690	48.041	
<i>Idem . . . . .</i>	259498	»	156.466	21.967	»	<i>Idem . . . . .</i>	259540		188.499	88.489	B 4.997	
<i>Idem . . . . .</i>	259499	HST	156.747	96.424	48.414	<i>Idem . . . . .</i>	259541	HLG	192.711	204.377	39.451	
<i>Idem . . . . .</i>	259500	FLG	156.927	21.850	B 5.021	<i>Idem . . . . .</i>	259542	YA	198.872	139.279	31.238	

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	259543	POH	198.974	6.710	B 4.997	TERROT . . . . .	259585		240.852	42.493	45.252	
<i>Idem</i> . . . . .	259544	HLG	199.138	206.094	36.480	<i>Idem</i> . . . . .	259586	HD	240.979	216.470	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259545		199.160	206.251	B 3.328	<i>Idem</i> . . . . .	259587	MTRS	240.983		45.172	
<i>Idem</i> . . . . .	259546		201.189	104.765	54.349	<i>Idem</i> . . . . .	259588	PUO	242.483		B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259547		201.712		37.092	<i>Idem</i> . . . . .	259589	BMA	243.000		41.015	
<i>Idem</i> . . . . .	259548	OSSG	202.164	116.518	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259590		243.100	216.830	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259549		203.720	203.720	»	<i>Idem</i> . . . . .	259591		243.141	HD 217.831	45.252	
<i>Idem</i> . . . . .	259550	HD	203.835	203.835	»	<i>Idem</i> . . . . .	259592	JSS	243.727	216.841	52.685	
<i>Idem</i> . . . . .	259551	RATT	208.160		»	<i>Idem</i> . . . . .	259593	HU	243.984	217.062	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259552	HD	209.057	209.512	36.480	<i>Idem</i> . . . . .	259594	MTR/BMA	244.887	263.063	33.969	
<i>Idem</i> . . . . .	259553		209.467	205.532	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	259595		246.161	262.994	B 3.752	
<i>Idem</i> . . . . .	259554		210.146	210.146	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259596	HD	246.289		B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259555	HSSPR	210.949	214.982	B 3.012 A	<i>Idem</i> . . . . .	259597	RD	246.502	142.632	B 3.012 A	
<i>Idem</i> . . . . .	259556		211.909		44.548	<i>Idem</i> . . . . .	259598	HD	247.434	217.501	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259557	MT	212.035	177.300	46.019	<i>Idem</i> . . . . .	259599	PU	247.573		»	
<i>Idem</i> . . . . .	259558		212.049		55.340	<i>Idem</i> . . . . .	259600	RL 500	248.070	143.017	»	
<i>Idem</i> . . . . .	259559	HD	212.266	210.226	34.039	<i>Idem</i> . . . . .	259601	HD	248.472	216.934	31.097	
<i>Idem</i> . . . . .	259560	HSSP	213.251	228.427	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259602	SP	248.629		34.511	
<i>Idem</i> . . . . .	259561		213.809	178.177	50.800	<i>Idem</i> . . . . .	259603	HD	248.810		B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259562		216.422	216.422	43.442	<i>Idem</i> . . . . .	259604	»	248.832		»	
<i>Idem</i> . . . . .	259563	JS	217.514	246.452	37.161	<i>Idem</i> . . . . .	259605	R 44 C	255.027		»	
<i>Idem</i> . . . . .	259564	4.235 HR	218.133	211.685	31.238	<i>Idem</i> . . . . .	259606	RD	255.167		»	
<i>Idem</i> . . . . .	259565	VA	218.831	179.906	45.971	<i>Idem</i> . . . . .	259607	3 SS	256.107		»	
<i>Idem</i> . . . . .	259566	HD	219.424	211.321	48.595	<i>Idem</i> . . . . .	259608	SP	257.536	42.931	41.786	
<i>Idem</i> . . . . .	259567		219.976		53.519	<i>Idem</i> . . . . .	259609	RDA	257.986		B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259568	LU	220.203		51.886	<i>Idem</i> . . . . .	259610	»	258.123		35.610	
<i>Idem</i> . . . . .	239569	HD	222.156		5.145	<i>Idem</i> . . . . .	259611	»	258.911		B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259570	»	223.025		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259612	»	260.531		»	
<i>Idem</i> . . . . .	259571	MTK	224.836	253.642	42.905	<i>Idem</i> . . . . .	259613	VA	260.609		»	
<i>Idem</i> . . . . .	259572	HD	229.115		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259614	RD	260.731	145.129	B 3.012 A	
<i>Idem</i> . . . . .	259573		230.239	256.638	50.264	<i>Idem</i> . . . . .	259615	RDA	260.737	145.135	»	
<i>Idem</i> . . . . .	259574	HD	230.912		B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259616	»	260.745	145.143	»	
<i>Idem</i> . . . . .	259575	HSSG	232.392		B 378	<i>Idem</i> . . . . .	259617	RD	260.746	145.144	»	
<i>Idem</i> . . . . .	259576	RSS	232.584	141.334	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259618	»	260.750	145.148	»	
<i>Idem</i> . . . . .	259577	HD	234.503	214.411	»	<i>Idem</i> . . . . .	259619	PO	260.773	145.171	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259578	HST	235.794		»	<i>Idem</i> . . . . .	259620	RDA	260.805		35.610	
<i>Idem</i> . . . . .	259579	HSSG	237.093	215.816	»	<i>Idem</i> . . . . .	259621	»	260.934		B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	259580	HD	237.401	215.154	50.632	<i>Idem</i> . . . . .	259622	RD	261.151		B 3.012 A	
<i>Idem</i> . . . . .	259581	RDA	239.724	142.274	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259623	»	261.218		37.119	
<i>Idem</i> . . . . .	259582	MER	240.213		55.817	<i>Idem</i> . . . . .	259624	RDA	261.686	300.354	B 4.670	
<i>Idem</i> . . . . .	259583	HD	240.368	216.271	B 4.997	<i>Idem</i> . . . . .	259625	»	261.725	300.340	»	
<i>Idem</i> . . . . .	259584	»	240.419	216.357	»	<i>Idem</i> . . . . .	259626	»	261.731	146.191	»	

## MOTOCYCLETTEES

## МОТОЦИКЛЕНЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	259627	RDA	261.732	146.145	B 4.670		TERRROT . . . . .	259669	RDA	261.791	146.152	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	259628	»	261.735	146.446	»		<i>Idem</i> . . . . .	259670	»	261.792	146.194	»
<i>Idem</i> . . . . .	259629	»	261.738	146.179	»		<i>Idem</i> . . . . .	259671	»	261.793	146.135	»
<i>Idem</i> . . . . .	259630	»	261.744	146.208	»		<i>Idem</i> . . . . .	25967	»	261.794	146.142	»
<i>Idem</i> . . . . .	259631	»	261.750	146.168	»		<i>Idem</i> . . . . .	259673	»	261.795	146.167	»
<i>Idem</i> . . . . .	259632	»	261.752	146.181	»		<i>Idem</i> . . . . .	259674	»	261.796	146.166	»
<i>Idem</i> . . . . .	259633	»	261.754	146.271	»		<i>Idem</i> . . . . .	259675	»	261.797	146.209	»
<i>Idem</i> . . . . .	259634	»	261.755	146.149	»		<i>Idem</i> . . . . .	259676	»	261.798	146.180	»
<i>Idem</i> . . . . .	259635	»	261.756	300.432	»		<i>Idem</i> . . . . .	259677	»	261.799	146.205	»
<i>Idem</i> . . . . .	259636	»	261.757	146.133	»		<i>Idem</i> . . . . .	259678	»	261.800	301.313	»
<i>Idem</i> . . . . .	259637	»	261.759	146.126	»		<i>Idem</i> . . . . .	259679	»	261.801	146.175	»
<i>Idem</i> . . . . .	259638	»	261.760	146.174	»		<i>Idem</i> . . . . .	259680	»	261.802	146.132	»
<i>Idem</i> . . . . .	259639	»	261.761	146.184	»		<i>Idem</i> . . . . .	259681	»	261.803	146.146	»
<i>Idem</i> . . . . .	259640	»	261.762	146.183	»		<i>Idem</i> . . . . .	259682	»	261.804	146.148	»
<i>Idem</i> . . . . .	259641	»	261.763	146.215	»		<i>Idem</i> . . . . .	259683	»	261.805	146.137	»
<i>Idem</i> . . . . .	259642	»	261.764	146.172	»		<i>Idem</i> . . . . .	259684	»	261.806	146.155	»
<i>Idem</i> . . . . .	259643	»	261.765	146.222	»		<i>Idem</i> . . . . .	259685	»	261.807	146.139	»
<i>Idem</i> . . . . .	259644	»	261.766	146.129	»		<i>Idem</i> . . . . .	259686	»	261.808	146.165	»
<i>Idem</i> . . . . .	259645	»	261.767	146.235	»		<i>Idem</i> . . . . .	259687	»	261.809	146.187	»
<i>Idem</i> . . . . .	259646	»	261.768	301.299	»		<i>Idem</i> . . . . .	259688	»	261.810	146.150	»
<i>Idem</i> . . . . .	259647	»	261.769	146.213	»		<i>Idem</i> . . . . .	259689	»	261.811	146.147	»
<i>Idem</i> . . . . .	259648	»	261.770	146.217	»		<i>Idem</i> . . . . .	259690	»	261.812	146.138	»
<i>Idem</i> . . . . .	259649	»	261.771	146.170	»		<i>Idem</i> . . . . .	259691	»	261.813	146.158	»
<i>Idem</i> . . . . .	259650	»	261.772	146.214	»		<i>Idem</i> . . . . .	259692	»	261.814	146.154	»
<i>Idem</i> . . . . .	259651	»	261.773	146.141	»		<i>Idem</i> . . . . .	259693	»	261.815	146.156	»
<i>Idem</i> . . . . .	259652	»	261.774	146.204	»		<i>Idem</i> . . . . .	259694	»	261.816	146.212	»
<i>Idem</i> . . . . .	259653	»	261.775	146.692	»		<i>Idem</i> . . . . .	259695	»	261.817	146.140	»
<i>Idem</i> . . . . .	259654	»	261.776	146.829	»		<i>Idem</i> . . . . .	259696	»	261.818	146.195	»
<i>Idem</i> . . . . .	259655	»	261.777	146.819	»		<i>Idem</i> . . . . .	259697	»	261.819	146.196	»
<i>Idem</i> . . . . .	259656	»	261.778	146.216	»		<i>Idem</i> . . . . .	259698	»	261.820	146.151	»
<i>Idem</i> . . . . .	259657	»	261.779	146.130	»		<i>Idem</i> . . . . .	259699	»	261.821	146.192	»
<i>Idem</i> . . . . .	259658	»	261.780	146.453	»		<i>Idem</i> . . . . .	259700	»	261.822	146.159	»
<i>Idem</i> . . . . .	259659	»	261.781	301.357	»		<i>Idem</i> . . . . .	259701	»	261.823	146.177	»
<i>Idem</i> . . . . .	259660	»	261.782	146.134	»		<i>Idem</i> . . . . .	259702	»	261.824	146.171	»
<i>Idem</i> . . . . .	259661	»	261.783	146.176	»		<i>Idem</i> . . . . .	259703	»	261.825	146.153	»
<i>Idem</i> . . . . .	259662	»	261.784	146.143	»		<i>Idem</i> . . . . .	259704	»	261.826	146.136	»
<i>Idem</i> . . . . .	259663	»	261.785	146.178	»		<i>Idem</i> . . . . .	259705	»	261.827	146.188	»
<i>Idem</i> . . . . .	259664	»	261.786	301.271	»		<i>Idem</i> . . . . .	259706	»	261.828	146.182	»
<i>Idem</i> . . . . .	259665	»	261.787	146.128	»		<i>Idem</i> . . . . .	259707	»	261.829	146.201	»
<i>Idem</i> . . . . .	259666	»	261.788	146.186	»		<i>Idem</i> . . . . .	259708	»	261.830	146.163	»
<i>Idem</i> . . . . .	259667	»	261.789	146.190	»		<i>Idem</i> . . . . .	259709	»	261.831	146.207	»
<i>Idem</i> . . . . .	259668	»	261.790	300.339	»		<i>Idem</i> . . . . .	259710	»	261.832	301.253	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	2597811	RDA	261.833	146.200	B 4.670		TERRROT . . . . .	259753	RDA	261.875	146.332	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	259712	»	261.834	146.276	»		<i>Idem</i> . . . . .	259754	»	261.876	146.328	»
<i>Idem</i> . . . . .	259713	»	261.835	146.131	»		<i>Idem</i> . . . . .	259755	»	261.877	146.480	»
<i>Idem</i> . . . . .	259714	»	261.836	146.161	»		<i>Idem</i> . . . . .	259756	»	261.878	146.285	»
<i>Idem</i> . . . . .	259715	»	261.837	146.173	»		<i>Idem</i> . . . . .	259757	»	261.879	146.862	»
<i>Idem</i> . . . . .	259716	»	261.838	146.210	»		<i>Idem</i> . . . . .	259758	»	261.880	146.384	»
<i>Idem</i> . . . . .	259717	»	261.839	146.162	»		<i>Idem</i> . . . . .	259759	»	261.881	146.875	»
<i>Idem</i> . . . . .	259718	»	261.840	146.198	»		<i>Idem</i> . . . . .	259760	»	261.882	146.218	»
<i>Idem</i> . . . . .	259719	»	261.841	146.160	»		<i>Idem</i> . . . . .	259761	»	261.883	146.272	»
<i>Idem</i> . . . . .	259720	»	261.842	146.199	»		<i>Idem</i> . . . . .	259762	»	261.884	146.516	»
<i>Idem</i> . . . . .	259721	»	261.843	146.185	»		<i>Idem</i> . . . . .	259763	»	261.885	146.448	»
<i>Idem</i> . . . . .	259722	»	261.844	146.127	»		<i>Idem</i> . . . . .	259764	»	261.886	146.429	»
<i>Idem</i> . . . . .	259723	»	261.845	146.203	»		<i>Idem</i> . . . . .	259765	»	261.887	146.224	»
<i>Idem</i> . . . . .	259724	»	261.846	146.189	»		<i>Idem</i> . . . . .	259766	»	261.888	146.231	»
<i>Idem</i> . . . . .	259725	»	261.847	146.193	»		<i>Idem</i> . . . . .	259767	»	261.889	146.230	»
<i>Idem</i> . . . . .	259726	»	261.848	146.219	»		<i>Idem</i> . . . . .	259768	»	261.890	146.412	»
<i>Idem</i> . . . . .	259727	»	261.849	300.322	»		<i>Idem</i> . . . . .	259769	»	261.891	146.241	»
<i>Idem</i> . . . . .	259728	»	261.850	146.157	»		<i>Idem</i> . . . . .	259770	»	261.892	146.233	»
<i>Idem</i> . . . . .	259729	»	261.851	146.169	»		<i>Idem</i> . . . . .	259771	»	261.893	146.454	»
<i>Idem</i> . . . . .	259730	»	261.852	146.144	»		<i>Idem</i> . . . . .	259772	»	261.894	300.349	»
<i>Idem</i> . . . . .	259731	»	261.853	146.285	»		<i>Idem</i> . . . . .	259773	»	261.895	146.197	»
<i>Idem</i> . . . . .	259732	»	261.854	146.297	»		<i>Idem</i> . . . . .	259774	»	261.896	146.221	»
<i>Idem</i> . . . . .	259733	»	261.855	146.310	»		<i>Idem</i> . . . . .	259775	»	261.897	146.220	»
<i>Idem</i> . . . . .	259734	»	261.856	146.282	»		<i>Idem</i> . . . . .	259776	»	261.898	146.223	»
<i>Idem</i> . . . . .	259735	»	261.857	146.314	»		<i>Idem</i> . . . . .	259777	»	261.899	146.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	259736	»	261.858	146.295	»		<i>Idem</i> . . . . .	259778	»	261.900	146.470	»
<i>Idem</i> . . . . .	259737	»	261.859	146.317	»		<i>Idem</i> . . . . .	259779	»	261.901	146.208	»
<i>Idem</i> . . . . .	259738	»	261.860	146.318	»		<i>Idem</i> . . . . .	259780	»	261.902	300.345	»
<i>Idem</i> . . . . .	259739	»	261.861	146.302	»		<i>Idem</i> . . . . .	259781	»	261.903	146.202	»
<i>Idem</i> . . . . .	259740	»	261.862	146.296	»		<i>Idem</i> . . . . .	259782	»	261.904	146.495	»
<i>Idem</i> . . . . .	259741	»	261.863	146.335	»		<i>Idem</i> . . . . .	259783	»	261.905	146.485	»
<i>Idem</i> . . . . .	259742	»	261.864	146.339	»		<i>Idem</i> . . . . .	259784	»	261.906	302.084	»
<i>Idem</i> . . . . .	259743	»	261.865	146.344	»		<i>Idem</i> . . . . .	259785	»	261.907	300.338	»
<i>Idem</i> . . . . .	259744	»	261.866	146.281	»		<i>Idem</i> . . . . .	259786	»	261.908	146.579	»
<i>Idem</i> . . . . .	259745	»	261.867	146.294	»		<i>Idem</i> . . . . .	259787	»	261.909	146.367	»
<i>Idem</i> . . . . .	259746	»	261.868	146.312	»		<i>Idem</i> . . . . .	259788	»	261.910	146.236	»
<i>Idem</i> . . . . .	259747	»	261.869	146.298	»		<i>Idem</i> . . . . .	259789	»	261.911	146.226	»
<i>Idem</i> . . . . .	259748	»	261.870	146.311	»		<i>Idem</i> . . . . .	259790	»	261.912	146.228	»
<i>Idem</i> . . . . .	259749	»	261.871	146.288	»		<i>Idem</i> . . . . .	259791	»	261.913	146.234	»
<i>Idem</i> . . . . .	259750	»	261.872	146.308	»		<i>Idem</i> . . . . .	259792	»	261.914	146.540	»
<i>Idem</i> . . . . .	259751	»	261.873	146.327	»		<i>Idem</i> . . . . .	259793	»	261.915	146.265	»
<i>Idem</i> . . . . .	259752	»	261.874	146.334	»		<i>Idem</i> . . . . .	259794	»	261.916	146.827	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	259795	RDA	261.917	146.243	B 4.670		TERRROT . . . . .	259837	RDA	261.959	146.284	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	259796	»	261.918	146.211	»		<i>Idem</i> . . . . .	259838	»	261.960	146.299	»
<i>Idem</i> . . . . .	259797	»	261.919	300.347	»		<i>Idem</i> . . . . .	259839	»	261.961	146.264	»
<i>Idem</i> . . . . .	259798	»	261.920	300.377	»		<i>Idem</i> . . . . .	259840	»	261.962	146.304	»
<i>Idem</i> . . . . .	259799	»	261.921	146.964	»		<i>Idem</i> . . . . .	259841	»	261.963	301.644	»
<i>Idem</i> . . . . .	259800	»	261.922	146.464	»		<i>Idem</i> . . . . .	259842	»	261.964	146.290	»
<i>Idem</i> . . . . .	259801	»	261.923	146.396	»		<i>Idem</i> . . . . .	259843	»	261.965	146.413	»
<i>Idem</i> . . . . .	259802	»	261.924	146.242	»		<i>Idem</i> . . . . .	259844	»	261.966	146.286	»
<i>Idem</i> . . . . .	259803	»	261.925	146.232	»		<i>Idem</i> . . . . .	259845	»	261.967	146.277	»
<i>Idem</i> . . . . .	259804	»	261.926	146.257	»		<i>Idem</i> . . . . .	259846	»	261.968	146.268	»
<i>Idem</i> . . . . .	259805	»	261.927	146.374	»		<i>Idem</i> . . . . .	259847	»	261.969	146.613	»
<i>Idem</i> . . . . .	259806	»	261.928	146.254	»		<i>Idem</i> . . . . .	259848	»	261.970	146.289	»
<i>Idem</i> . . . . .	259807	»	261.929	146.245	»		<i>Idem</i> . . . . .	259849	»	261.971	146.293	»
<i>Idem</i> . . . . .	259808	»	261.930	146.278	»		<i>Idem</i> . . . . .	259850	»	261.972	146.369	»
<i>Idem</i> . . . . .	259809	»	261.931	146.379	»		<i>Idem</i> . . . . .	259851	»	261.973	146.307	»
<i>Idem</i> . . . . .	259810	»	261.932	146.266	»		<i>Idem</i> . . . . .	259852	»	261.974	146.303	»
<i>Idem</i> . . . . .	259811	»	261.933	146.256	»		<i>Idem</i> . . . . .	259853	»	261.975	146.275	»
<i>Idem</i> . . . . .	259812	»	261.934	146.269	»		<i>Idem</i> . . . . .	259854	»	261.976	146.267	»
<i>Idem</i> . . . . .	259813	»	261.935	146.366	»		<i>Idem</i> . . . . .	259855	»	261.977	146.316	»
<i>Idem</i> . . . . .	259814	»	261.936	146.239	»		<i>Idem</i> . . . . .	259856	»	261.978	146.315	»
<i>Idem</i> . . . . .	259815	»	261.937	146.247	»		<i>Idem</i> . . . . .	259857	»	261.979	146.331	»
<i>Idem</i> . . . . .	259816	»	261.938	146.248	»		<i>Idem</i> . . . . .	259858	»	261.980	146.313	»
<i>Idem</i> . . . . .	259817	»	261.939	301.111	»		<i>Idem</i> . . . . .	259859	»	261.981	146.270	»
<i>Idem</i> . . . . .	259818	»	261.940	146.287	»		<i>Idem</i> . . . . .	259860	»	261.982	146.340	»
<i>Idem</i> . . . . .	259819	»	261.941	146.237	»		<i>Idem</i> . . . . .	259861	»	261.983	146.252	»
<i>Idem</i> . . . . .	259820	»	261.942	146.255	»		<i>Idem</i> . . . . .	259862	»	261.984	146.345	»
<i>Idem</i> . . . . .	259821	»	261.943	146.249	»		<i>Idem</i> . . . . .	259863	»	261.985	146.336	»
<i>Idem</i> . . . . .	259822	»	261.944	146.292	»		<i>Idem</i> . . . . .	259864	»	261.986	146.321	»
<i>Idem</i> . . . . .	259823	»	261.945	146.372	»		<i>Idem</i> . . . . .	259865	»	261.987	146.329	»
<i>Idem</i> . . . . .	259824	»	261.946	146.238	»		<i>Idem</i> . . . . .	259866	»	261.988	302.070	»
<i>Idem</i> . . . . .	259825	»	261.947	146.262	»		<i>Idem</i> . . . . .	259867	»	261.989	146.338	»
<i>Idem</i> . . . . .	259826	»	261.948	146.403	»		<i>Idem</i> . . . . .	259868	»	261.990	146.306	»
<i>Idem</i> . . . . .	259827	»	261.949	146.373	»		<i>Idem</i> . . . . .	259869	»	261.991	146.322	»
<i>Idem</i> . . . . .	259828	»	261.950	146.227	»		<i>Idem</i> . . . . .	259870	»	261.992	146.251	»
<i>Idem</i> . . . . .	259829	»	261.951	146.240	»		<i>Idem</i> . . . . .	259871	»	261.993	146.253	»
<i>Idem</i> . . . . .	259830	»	261.952	146.451	»		<i>Idem</i> . . . . .	259872	»	261.994	146.250	»
<i>Idem</i> . . . . .	259831	»	261.953	300.348	»		<i>Idem</i> . . . . .	259873	»	261.995	146.330	»
<i>Idem</i> . . . . .	259832	»	261.954	146.411	»		<i>Idem</i> . . . . .	259874	»	261.996	301.887	»
<i>Idem</i> . . . . .	259833	»	261.955	146.456	»		<i>Idem</i> . . . . .	259875	»	261.997	146.324	»
<i>Idem</i> . . . . .	259834	»	261.956	146.258	»		<i>Idem</i> . . . . .	259876	»	261.998	146.309	»
<i>Idem</i> . . . . .	259835	»	261.957	146.305	»		<i>Idem</i> . . . . .	259877	»	261.999	146.343	»
<i>Idem</i> . . . . .	259836	»	261.958	146.274	»		<i>Idem</i> . . . . .	259878	»	262.000	146.323	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	259879	RDA	262.001	146.346	B 4.670		TERROT . . . . .	259921	RDA	262.043	146.350	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	259880	»	262.002	146.377	»		<i>Idem . . . . .</i>	259922	»	262.044	146.376	»
<i>Idem . . . . .</i>	259881	»	262.003	146.629	»		<i>Idem . . . . .</i>	259923	»	262.045	146.365	»
<i>Idem . . . . .</i>	259882	»	262.004	146.636	»		<i>Idem . . . . .</i>	259924	»	262.046	146.348	»
<i>Idem . . . . .</i>	259883	»	262.005	146.619	»		<i>Idem . . . . .</i>	259925	»	262.047	146.229	»
<i>Idem . . . . .</i>	259884	»	262.006	146.627	»		<i>Idem . . . . .</i>	259926	»	262.048	146.364	»
<i>Idem . . . . .</i>	259885	»	262.007	146.371	»		<i>Idem . . . . .</i>	259927	»	262.049	146.363	»
<i>Idem . . . . .</i>	259886	»	262.008	146.616	»		<i>Idem . . . . .</i>	259928	»	262.050	146.279	»
<i>Idem . . . . .</i>	259887	»	262.009	146.833	»		<i>Idem . . . . .</i>	259929	»	262.051	146.351	»
<i>Idem . . . . .</i>	259888	»	262.010	146.624	»		<i>Idem . . . . .</i>	259930	»	262.052	146.441	»
<i>Idem . . . . .</i>	259889	»	262.011	146.803	»		<i>Idem . . . . .</i>	259931	»	262.053	146.436	»
<i>Idem . . . . .</i>	259890	»	262.012	146.630	»		<i>Idem . . . . .</i>	259932	»	262.054	146.432	»
<i>Idem . . . . .</i>	259891	»	262.013	146.620	»		<i>Idem . . . . .</i>	259933	»	262.055	146.368	»
<i>Idem . . . . .</i>	259892	»	262.014	146.600	»		<i>Idem . . . . .</i>	259934	»	262.056	146.342	»
<i>Idem . . . . .</i>	259893	»	262.015	146.623	»		<i>Idem . . . . .</i>	259935	»	262.057	146.378	»
<i>Idem . . . . .</i>	259894	»	262.016	146.632	»		<i>Idem . . . . .</i>	259936	»	262.058	301.340	»
<i>Idem . . . . .</i>	259895	»	262.017	146.635	»		<i>Idem . . . . .</i>	259937	»	262.059	146.424	»
<i>Idem . . . . .</i>	259896	»	262.018	146.642	»		<i>Idem . . . . .</i>	259938	»	262.060	146.394	»
<i>Idem . . . . .</i>	259897	»	262.019	146.618	»		<i>Idem . . . . .</i>	259939	»	262.061	146.333	»
<i>Idem . . . . .</i>	259898	»	262.020	146.637	»		<i>Idem . . . . .</i>	259940	»	262.062	146.407	»
<i>Idem . . . . .</i>	259899	»	262.021	146.611	»		<i>Idem . . . . .</i>	259941	»	262.063	146.468	»
<i>Idem . . . . .</i>	259900	»	262.022	146.831	»		<i>Idem . . . . .</i>	259942	»	262.064	146.416	»
<i>Idem . . . . .</i>	259901	»	262.023	146.631	»		<i>Idem . . . . .</i>	259943	»	262.065	146.389	»
<i>Idem . . . . .</i>	259902	»	262.024	146.640	»		<i>Idem . . . . .</i>	259944	»	262.066	146.443	»
<i>Idem . . . . .</i>	259903	»	262.025	146.628	»		<i>Idem . . . . .</i>	259945	»	262.067	146.639	»
<i>Idem . . . . .</i>	259904	»	262.026	146.612	»		<i>Idem . . . . .</i>	259946	»	262.068	146.444	»
<i>Idem . . . . .</i>	259905	»	262.027	146.260	»		<i>Idem . . . . .</i>	259947	»	262.069	146.426	»
<i>Idem . . . . .</i>	259906	»	262.028	146.349	»		<i>Idem . . . . .</i>	259948	»	262.070	146.455	»
<i>Idem . . . . .</i>	259907	»	262.029	146.259	»		<i>Idem . . . . .</i>	259949	»	262.071	146.431	»
<i>Idem . . . . .</i>	259908	»	262.030	146.261	»		<i>Idem . . . . .</i>	259950	»	262.072	146.425	»
<i>Idem . . . . .</i>	259909	»	262.031	146.273	»		<i>Idem . . . . .</i>	259951	»	262.073	146.453	»
<i>Idem . . . . .</i>	259910	»	262.032	146.337	»		<i>Idem . . . . .</i>	259952	»	262.074	146.433	»
<i>Idem . . . . .</i>	259911	»	262.033	146.263	»		<i>Idem . . . . .</i>	259953	»	262.075	146.428	»
<i>Idem . . . . .</i>	259912	»	262.034	146.361	»		<i>Idem . . . . .</i>	259954	»	262.076	146.430	»
<i>Idem . . . . .</i>	259913	»	262.035	146.246	»		<i>Idem . . . . .</i>	259955	»	262.077	146.375	»
<i>Idem . . . . .</i>	259914	»	262.036	146.244	»		<i>Idem . . . . .</i>	259956	»	262.078	146.417	»
<i>Idem . . . . .</i>	259915	»	262.037	146.404	»		<i>Idem . . . . .</i>	259957	»	262.079	146.427	»
<i>Idem . . . . .</i>	259916	»	262.038	146.291	»		<i>Idem . . . . .</i>	259958	»	262.080	146.463	»
<i>Idem . . . . .</i>	259917	»	262.039	146.406	»		<i>Idem . . . . .</i>	259959	»	262.081	146.319	»
<i>Idem . . . . .</i>	259918	»	262.040	146.447	»		<i>Idem . . . . .</i>	259960	»	262.082	146.458	»
<i>Idem . . . . .</i>	259919	»	262.041	146.386	»		<i>Idem . . . . .</i>	259961	»	262.083	146.347	»
<i>Idem . . . . .</i>	259920	»	262.042	146.362	»		<i>Idem . . . . .</i>	259962	»	262.084	146.418	»

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЕТЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	259963	RDA	262.085	146.422	B 4.670		TERROT . . . . .	260005	RDA	262.127	146.473	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	259964	»	262.086	146.437	»		<i>Idem . . . . .</i>	260006	»	262.128	146.460	»
<i>Idem . . . . .</i>	259965	»	262.087	146.341	»		<i>Idem . . . . .</i>	260007	»	262.129	146.477	»
<i>Idem . . . . .</i>	259966	»	262.088	146.421	»		<i>Idem . . . . .</i>	260008	»	262.130	146.478	»
<i>Idem . . . . .</i>	259967	»	262.089	146.403	»		<i>Idem . . . . .</i>	260009	»	262.131	146.466	»
<i>Idem . . . . .</i>	259968	»	262.090	146.459	»		<i>Idem . . . . .</i>	260010	»	262.132	146.488	»
<i>Idem . . . . .</i>	259969	»	262.091	146.415	»		<i>Idem . . . . .</i>	260011	»	262.133	146.486	»
<i>Idem . . . . .</i>	259970	»	262.092	301.119	»		<i>Idem . . . . .</i>	260012	»	262.134	146.469	»
<i>Idem . . . . .</i>	259971	»	262.093	146.420	»		<i>Idem . . . . .</i>	260013	»	262.135	146.497	»
<i>Idem . . . . .</i>	259972	»	262.094	146.434	»		<i>Idem . . . . .</i>	260014	»	262.136	146.462	»
<i>Idem . . . . .</i>	259973	»	262.095	146.405	»		<i>Idem . . . . .</i>	260015	»	262.137	146.435	»
<i>Idem . . . . .</i>	259974	»	262.096	146.461	»		<i>Idem . . . . .</i>	260016	»	262.138	146.475	»
<i>Idem . . . . .</i>	259975	»	262.097	146.410	»		<i>Idem . . . . .</i>	260017	»	262.139	146.563	»
<i>Idem . . . . .</i>	259976	»	262.098	146.419	»		<i>Idem . . . . .</i>	260018	»	262.140	146.527	»
<i>Idem . . . . .</i>	259977	»	262.099	146.301	»		<i>Idem . . . . .</i>	260019	»	262.141	146.487	»
<i>Idem . . . . .</i>	259978	»	262.100	146.370	»		<i>Idem . . . . .</i>	260020	»	262.142	146.482	»
<i>Idem . . . . .</i>	259979	»	262.101	146.422	»		<i>Idem . . . . .</i>	260021	»	262.143	146.492	»
<i>Idem . . . . .</i>	259980	»	262.102	146.710	»		<i>Idem . . . . .</i>	260022	»	262.144	146.471	»
<i>Idem . . . . .</i>	259981	»	262.103	146.727	»		<i>Idem . . . . .</i>	260023	»	262.145	146.494	»
<i>Idem . . . . .</i>	259982	»	262.104	146.790	»		<i>Idem . . . . .</i>	260024	»	262.146	146.484	»
<i>Idem . . . . .</i>	259983	»	262.105	146.690	»		<i>Idem . . . . .</i>	260025	»	262.147	146.450	»
<i>Idem . . . . .</i>	259984	»	262.106	146.698	»		<i>Idem . . . . .</i>	260026	»	262.148	146.440	»
<i>Idem . . . . .</i>	259985	»	262.107	146.729	»		<i>Idem . . . . .</i>	260027	»	262.149	146.423	»
<i>Idem . . . . .</i>	259986	»	262.108	146.684	»		<i>Idem . . . . .</i>	260028	»	262.150	146.352	»
<i>Idem . . . . .</i>	259987	»	262.109	146.709	»		<i>Idem . . . . .</i>	260029	»	262.151	146.467	»
<i>Idem . . . . .</i>	259988	»	262.110	146.702	»		<i>Idem . . . . .</i>	260030	»	262.152	146.479	»
<i>Idem . . . . .</i>	259989	»	262.111	146.740	»		<i>Idem . . . . .</i>	260031	»	262.153	146.457	»
<i>Idem . . . . .</i>	259990	»	262.112	146.696	»		<i>Idem . . . . .</i>	260032	»	262.154	146.501	»
<i>Idem . . . . .</i>	259991	»	262.113	146.688	»		<i>Idem . . . . .</i>	260033	»	262.155	146.503	»
<i>Idem . . . . .</i>	259992	»	262.114	146.726	»		<i>Idem . . . . .</i>	260034	»	262.156	146.489	»
<i>Idem . . . . .</i>	259993	»	262.115	146.747	»		<i>Idem . . . . .</i>	260035	»	262.157	146.383	»
<i>Idem . . . . .</i>	259994	»	262.116	146.697	»		<i>Idem . . . . .</i>	260036	»	262.158	301.243	»
<i>Idem . . . . .</i>	259995	»	262.117	146.701	»		<i>Idem . . . . .</i>	260037	»	262.159	146.438	»
<i>Idem . . . . .</i>	259996	»	262.118	301.251	»		<i>Idem . . . . .</i>	260038	»	262.160	146.496	»
<i>Idem . . . . .</i>	259997	»	262.119	146.786	»		<i>Idem . . . . .</i>	260039	»	262.161	146.481	»
<i>Idem . . . . .</i>	259998	»	262.120	146.703	»		<i>Idem . . . . .</i>	260040	»	262.162	146.300	»
<i>Idem . . . . .</i>	259999	»	262.121	146.711	»		<i>Idem . . . . .</i>	260041	»	262.163	146.385	»
<i>Idem . . . . .</i>	260000	»	262.122	146.670	»		<i>Idem . . . . .</i>	260042	»	262.164	146.506	»
<i>Idem . . . . .</i>	260001	»	262.123	146.699	»		<i>Idem . . . . .</i>	260043	»	262.165	146.622	»
<i>Idem . . . . .</i>	260002	»	262.124	146.728	»		<i>Idem . . . . .</i>	260044	»	262.166	146.439	»
<i>Idem . . . . .</i>	260003	»	262.125	146.685	»		<i>Idem . . . . .</i>	260045	»	262.167	146.483	»
<i>Idem . . . . .</i>	260004	»	262.126	146.700	»		<i>Idem . . . . .</i>	260046	»	262.168	146.562	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	260047	RDA	262.169	146.357	B 4.670	TERROT . . . . .	260089	RDA	262.211	146.401	B 4.670	
<i>Idem</i> . . . . .	260048	»	262.170	146.505	»	<i>Idem</i> . . . . .	260090	»	262.212	146.522	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260049	»	262.171	146.190	»	<i>Idem</i> . . . . .	260091	»	262.213	146.381	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260050	»	262.172	146.564	»	<i>Idem</i> . . . . .	260092	»	262.214	146.534	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260051	»	262.173	146.449	»	<i>Idem</i> . . . . .	260093	»	262.215	146.507	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260052	»	262.174	146.465	»	<i>Idem</i> . . . . .	260094	»	262.216	146.533	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260053	»	262.175	146.555	»	<i>Idem</i> . . . . .	260095	»	262.217	146.356	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260054	»	262.176	146.499	»	<i>Idem</i> . . . . .	260096	»	262.218	146.539	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260055	»	262.177	146.508	»	<i>Idem</i> . . . . .	260097	»	262.219	146.582	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260056	»	262.178	146.513	»	<i>Idem</i> . . . . .	260098	»	262.220	146.515	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260057	»	262.179	146.474	»	<i>Idem</i> . . . . .	260099	»	262.221	146.355	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260058	»	262.180	146.398	»	<i>Idem</i> . . . . .	260100	»	262.222	300.336	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260059	»	262.181	146.445	»	<i>Idem</i> . . . . .	260101	»	262.223	146.922	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260060	»	262.182	146.360	»	<i>Idem</i> . . . . .	260102	»	262.224	146.518	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260061	»	262.183	146.388	»	<i>Idem</i> . . . . .	260103	»	262.225	146.538	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260062	»	262.184	146.402	»	<i>Idem</i> . . . . .	260104	»	262.226	146.358	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260063	»	262.185	146.391	»	<i>Idem</i> . . . . .	260105	»	262.227	146.380	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260064	»	262.186	146.610	»	<i>Idem</i> . . . . .	260106	»	262.228	146.561	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260065	»	262.187	146.395	»	<i>Idem</i> . . . . .	260107	»	262.229	146.509	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260066	»	262.188	146.400	»	<i>Idem</i> . . . . .	260108	»	262.230	146.597	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260067	»	262.189	146.502	»	<i>Idem</i> . . . . .	260109	»	262.231	146.566	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260068	»	262.190	146.399	»	<i>Idem</i> . . . . .	260110	»	262.232	146.560	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260069	»	262.191	146.472	»	<i>Idem</i> . . . . .	260111	»	262.233	146.548	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260070	»	262.192	146.498	»	<i>Idem</i> . . . . .	260112	»	262.234	146.581	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260071	»	262.193	146.401	»	<i>Idem</i> . . . . .	260113	»	262.235	146.551	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260072	»	262.194	146.514	»	<i>Idem</i> . . . . .	260114	»	262.236	146.580	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260073	»	262.195	146.520	»	<i>Idem</i> . . . . .	260115	»	262.237	146.540	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260074	»	262.196	146.493	»	<i>Idem</i> . . . . .	260116	»	262.238	146.549	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260075	»	262.197	146.390	»	<i>Idem</i> . . . . .	260117	»	262.239	146.576	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260076	»	262.198	146.512	»	<i>Idem</i> . . . . .	260118	»	262.240	146.576	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260077	»	262.199	146.393	»	<i>Idem</i> . . . . .	260119	»	262.241	146.523	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260078	»	262.200	146.408	»	<i>Idem</i> . . . . .	260120	»	262.242	146.577	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260079	»	262.201	146.476	»	<i>Idem</i> . . . . .	260121	»	262.243	146.565	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260080	»	262.202	146.517	»	<i>Idem</i> . . . . .	260122	»	262.244	146.530	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260081	»	262.203	300.330	»	<i>Idem</i> . . . . .	260123	»	262.245	146.584	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260082	»	262.204	146.325	»	<i>Idem</i> . . . . .	260124	»	262.246	146.567	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260083	»	262.205	146.397	»	<i>Idem</i> . . . . .	260125	»	262.247	146.571	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260084	»	262.206	146.528	»	<i>Idem</i> . . . . .	260126	»	262.248	146.569	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260085	»	262.207	146.529	»	<i>Idem</i> . . . . .	260127	»	262.249	146.559	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260086	»	262.208	146.513	»	<i>Idem</i> . . . . .	260128	»	262.250	146.568	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260087	»	262.209	146.521	»	<i>Idem</i> . . . . .	260129	»	262.251	146.578	»	
<i>Idem</i> . . . . .	260088	»	262.210	146.382	»	<i>Idem</i> . . . . .	260130	»	262.252	146.541	»	

MOTOCYCLES			МОТОЦИКЛЫ			MOTOR-CYCLES			MOTORRADER		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	260131	RDA	262.253	146.535	B 4.670	TERROT . . . . .	260173	RDA	262.295	146.592	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	260132	»	262.254	146.547	»	<i>Idem</i> . . . . .	260174	»	262.296	146.607	»
<i>Idem</i> . . . . .	260133	»	262.255	146.531	»	<i>Idem</i> . . . . .	260175	»	262.297	146.557	»
<i>Idem</i> . . . . .	260134	»	262.256	146.617	»	<i>Idem</i> . . . . .	260176	»	262.298	146.587	»
<i>Idem</i> . . . . .	260135	»	262.257	146.552	»	<i>Idem</i> . . . . .	260177	»	262.299	146.585	»
<i>Idem</i> . . . . .	260136	»	262.258	146.573	»	<i>Idem</i> . . . . .	260178	»	262.300	146.558	»
<i>Idem</i> . . . . .	260137	»	262.259	146.524	»	<i>Idem</i> . . . . .	260179	»	262.301	146.526	»
<i>Idem</i> . . . . .	260138	»	262.260	146.583	»	<i>Idem</i> . . . . .	260180	»	262.302	146.644	»
<i>Idem</i> . . . . .	260139	»	262.261	146.556	»	<i>Idem</i> . . . . .	260181	»	262.303	146.609	»
<i>Idem</i> . . . . .	260140	»	262.262	146.536	»	<i>Idem</i> . . . . .	260182	»	262.304	146.817	»
<i>Idem</i> . . . . .	260141	»	262.263	146.544	»	<i>Idem</i> . . . . .	260183	»	262.305	146.615	»
<i>Idem</i> . . . . .	260142	»	262.264	146.554	»	<i>Idem</i> . . . . .	260184	»	262.306	146.638	»
<i>Idem</i> . . . . .	260143	»	262.265	146.546	»	<i>Idem</i> . . . . .	260185	»	262.307	146.626	»
<i>Idem</i> . . . . .	260144	»	262.266	146.574	»	<i>Idem</i> . . . . .	260186	»	262.308	146.640	»
<i>Idem</i> . . . . .	260145	»	262.267	146.545	»	<i>Idem</i> . . . . .	260187	»	262.309	146.655	»
<i>Idem</i> . . . . .	260146	»	262.268	146.504	»	<i>Idem</i> . . . . .	260188	»	262.310	146.839	»
<i>Idem</i> . . . . .	260147	»	262.269	146.532	»	<i>Idem</i> . . . . .	260189	»	262.311	146.650	»
<i>Idem</i> . . . . .	260148	»	262.270	146.553	»	<i>Idem</i> . . . . .	260190	»	262.312	146.846	»
<i>Idem</i> . . . . .	260149	»	262.271	146.542	»	<i>Idem</i> . . . . .	260191	»	262.313	146.634	»
<i>Idem</i> . . . . .	260150	»	262.272	146.570	»	<i>Idem</i> . . . . .	260192	»	262.314	146.820	»
<i>Idem</i> . . . . .	260151	»	262.273	146.572	»	<i>Idem</i> . . . . .	260193	»	262.315	146.806	»
<i>Idem</i> . . . . .	260152	»	262.274	146.550	»	<i>Idem</i> . . . . .	260194	»	262.316	146.643	»
<i>Idem</i> . . . . .	260153	»	262.275	146.525	»	<i>Idem</i> . . . . .	260195	»	262.317	146.654	»
<i>Idem</i> . . . . .	260154	»	262.276	146.543	»	<i>Idem</i> . . . . .	260196	»	262.318	146.735	»
<i>Idem</i> . . . . .	260155	»	262.277	146.589	»	<i>Idem</i> . . . . .	260197	»	262.319	146.651	»
<i>Idem</i> . . . . .	260156	»	262.278	146.606	»	<i>Idem</i> . . . . .	260198	»	262.320	146.633	»
<i>Idem</i> . . . . .	260157	»	262.279	146.608	»	<i>Idem</i> . . . . .	260199	»	262.321	146.712	»
<i>Idem</i> . . . . .	260158	»	262.280	146.605	»	<i>Idem</i> . . . . .	260200	»	262.322	146.739	»
<i>Idem</i> . . . . .	260159	»	262.281	146.588	»	<i>Idem</i> . . . . .	260201	»	262.323	146.641	»
<i>Idem</i> . . . . .	260160	»	262.282	146.591	»	<i>Idem</i> . . . . .	260202	»	262.324	146.648	»
<i>Idem</i> . . . . .	260161	»	262.283	146.595	»	<i>Idem</i> . . . . .	260203	»	262.325	146.750	»
<i>Idem</i> . . . . .	260162	»	262.284	146.599	»	<i>Idem</i> . . . . .	260204	»	262.326	146.824	»
<i>Idem</i> . . . . .	260163	»	262.285	146.614	»	<i>Idem</i> . . . . .	260205	»	262.327	146.661	»
<i>Idem</i> . . . . .	260164	»	262.286	146.594	»	<i>Idem</i> . . . . .	260206	»	262.328	146.645	»
<i>Idem</i> . . . . .	260165	»	262.287	146.604	»	<i>Idem</i> . . . . .	260207	»	262.329	146.672	»
<i>Idem</i> . . . . .	260166	»	262.288	146.596	»	<i>Idem</i> . . . . .	260208	»	262.330	146.602	»
<i>Idem</i> . . . . .	260167	»	262.289	146.537	»	<i>Idem</i> . . . . .	260209	»	262.331	146.689	»
<i>Idem</i> . . . . .	260168	»	262.290	146.601	»	<i>Idem</i> . . . . .	260210	»	262.332	146.657	»
<i>Idem</i> . . . . .	260169	»	262.291	146.603	»	<i>Idem</i> . . . . .	260211	»	262.333	146.669	»
<i>Idem</i> . . . . .	260170	»	262.292	146.590	»	<i>Idem</i> . . . . .	260212	»	262.334	146.673	»
<i>Idem</i> . . . . .	260171	»	262.293	146.593	»	<i>Idem</i> . . . . .	260213	»	262.335	146.658	»
<i>Idem</i> . . . . .	260172	»	262.294	146.586	»	<i>Idem</i> . . . . .	260214	»	262.336	146.647	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	260215	RDA	262.337	146.666	B 4.670		TERRROT . . . . .	260257	RDA	262.379	146.717	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	260216	»	262.338	146.653	»		<i>Idem</i> . . . . .	260258	»	262.380	146.730	»
<i>Idem</i> . . . . .	260217	»	262.339	146.646	»		<i>Idem</i> . . . . .	260259	»	262.381	146.722	»
<i>Idem</i> . . . . .	260218	»	262.340	146.667	»		<i>Idem</i> . . . . .	260260	»	262.382	146.733	»
<i>Idem</i> . . . . .	260219	»	262.341	146.662	»		<i>Idem</i> . . . . .	260261	»	262.383	146.734	»
<i>Idem</i> . . . . .	260220	»	262.342	146.656	»		<i>Idem</i> . . . . .	260262	»	262.384	146.792	»
<i>Idem</i> . . . . .	260221	»	262.343	146.732	»		<i>Idem</i> . . . . .	260263	»	262.385	146.715	»
<i>Idem</i> . . . . .	260222	»	262.344	146.828	»		<i>Idem</i> . . . . .	260264	»	262.386	146.731	»
<i>Idem</i> . . . . .	260223	»	262.345	146.737	»		<i>Idem</i> . . . . .	260265	»	262.387	146.713	* »
<i>Idem</i> . . . . .	260224	»	262.346	146.664	»		<i>Idem</i> . . . . .	260266	»	262.388	146.704	»
<i>Idem</i> . . . . .	260225	»	262.347	146.736	»		<i>Idem</i> . . . . .	260267	»	262.389	301.320	»
<i>Idem</i> . . . . .	260226	»	262.348	146.625	»		<i>Idem</i> . . . . .	260268	»	262.390	146.721	»
<i>Idem</i> . . . . .	260227	»	262.349	146.649	»		<i>Idem</i> . . . . .	260269	»	262.391	146.719	»
<i>Idem</i> . . . . .	260228	»	262.350	146.665	»		<i>Idem</i> . . . . .	260270	»	262.392	146.716	»
<i>Idem</i> . . . . .	260229	»	262.351	146.668	»		<i>Idem</i> . . . . .	260271	»	262.393	146.776	»
<i>Idem</i> . . . . .	260230	»	262.352	146.679	»		<i>Idem</i> . . . . .	260272	»	262.394	146.724	»
<i>Idem</i> . . . . .	260231	»	262.353	146.693	»		<i>Idem</i> . . . . .	260273	»	262.395	146.707	»
<i>Idem</i> . . . . .	260232	»	262.354	146.676	»		<i>Idem</i> . . . . .	260274	»	262.396	146.725	»
<i>Idem</i> . . . . .	260233	»	262.355	146.807	»		<i>Idem</i> . . . . .	260275	»	262.397	146.748	»
<i>Idem</i> . . . . .	260234	»	262.356	146.681	»		<i>Idem</i> . . . . .	260276	»	262.398	146.718	»
<i>Idem</i> . . . . .	260235	»	262.357	146.694	»		<i>Idem</i> . . . . .	260277	»	262.399	146.720	»
<i>Idem</i> . . . . .	260236	»	262.358	146.680	»		<i>Idem</i> . . . . .	260278	»	262.400	146.784	»
<i>Idem</i> . . . . .	260237	»	262.359	146.359	»		<i>Idem</i> . . . . .	260279	»	262.401	146.705	»
<i>Idem</i> . . . . .	260238	»	262.360	146.659	»		<i>Idem</i> . . . . .	260280	»	262.402	146.804	»
<i>Idem</i> . . . . .	260239	»	262.361	146.678	»		<i>Idem</i> . . . . .	260281	»	262.403	146.801	»
<i>Idem</i> . . . . .	260240	»	262.362	146.721	»		<i>Idem</i> . . . . .	260282	»	262.404	146.741	»
<i>Idem</i> . . . . .	260241	»	262.363	146.674	»		<i>Idem</i> . . . . .	260283	»	262.405	146.763	»
<i>Idem</i> . . . . .	260242	»	262.364	146.660	»		<i>Idem</i> . . . . .	260284	»	262.406	146.749	»
<i>Idem</i> . . . . .	260243	»	262.365	146.738	»		<i>Idem</i> . . . . .	260285	»	262.407	146.756	»
<i>Idem</i> . . . . .	260244	»	262.366	146.683	»		<i>Idem</i> . . . . .	260286	»	262.408	146.797	»
<i>Idem</i> . . . . .	260245	»	262.367	146.671	»		<i>Idem</i> . . . . .	260287	»	262.409	146.788	»
<i>Idem</i> . . . . .	260246	»	262.368	146.687	»		<i>Idem</i> . . . . .	260288	»	262.410	146.751	»
<i>Idem</i> . . . . .	260247	»	262.369	146.677	»		<i>Idem</i> . . . . .	260289	»	262.411	146.767	»
<i>Idem</i> . . . . .	260248	»	262.370	146.695	»		<i>Idem</i> . . . . .	260290	»	262.412	146.765	»
<i>Idem</i> . . . . .	260249	»	262.371	301.284	»		<i>Idem</i> . . . . .	260291	»	262.413	146.743	»
<i>Idem</i> . . . . .	260250	»	262.372	146.652	»		<i>Idem</i> . . . . .	260292	»	262.414	146.779	»
<i>Idem</i> . . . . .	260251	»	262.373	146.663	»		<i>Idem</i> . . . . .	260293	»	262.415	146.785	»
<i>Idem</i> . . . . .	260252	»	262.374	146.686	»		<i>Idem</i> . . . . .	260294	»	262.416	146.761	»
<i>Idem</i> . . . . .	260253	»	262.375	146.675	»		<i>Idem</i> . . . . .	260295	»	262.417	146.759	»
<i>Idem</i> . . . . .	260254	»	262.376	146.682	»		<i>Idem</i> . . . . .	260296	»	262.418	146.757	»
<i>Idem</i> . . . . .	260255	»	262.377	146.708	»		<i>Idem</i> . . . . .	260297	»	262.419	146.755	»
<i>Idem</i> . . . . .	260256	»	262.378	146.723	»		<i>Idem</i> . . . . .	260298	»	262.420	146.808	»

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	260299	RDA	262.421	146.752	B 4.670		TERRROT . . . . .	260341	RDA	262.463	146.850	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	260300	»	262.422	146.758	»		<i>Idem</i> . . . . .	260342	»	262.464	146.895	»
<i>Idem</i> . . . . .	260301	»	262.423	146.793	»		<i>Idem</i> . . . . .	260343	»	262.465	146.852	»
<i>Idem</i> . . . . .	260302	»	262.424	146.746	»		<i>Idem</i> . . . . .	260344	»	262.466	146.812	»
<i>Idem</i> . . . . .	260303	»	262.425	146.795	»		<i>Idem</i> . . . . .	260345	»	262.467	146.843	»
<i>Idem</i> . . . . .	260304	»	262.426	146.744	»		<i>Idem</i> . . . . .	260346	»	262.468	146.802	»
<i>Idem</i> . . . . .	260305	»	262.427	146.774	»		<i>Idem</i> . . . . .	260347	»	262.469	146.849	»
<i>Idem</i> . . . . .	260306	»	262.428	146.764	»		<i>Idem</i> . . . . .	260348	»	262.470	146.800	»
<i>Idem</i> . . . . .	260307	»	262.429	146.766	»		<i>Idem</i> . . . . .	260349	»	262.471	146.848	»
<i>Idem</i> . . . . .	260308	»	262.430	146.771	»		<i>Idem</i> . . . . .	260350	»	262.472	146.842	»
<i>Idem</i> . . . . .	260309	»	262.431	146.777	»		<i>Idem</i> . . . . .	260351	»	262.473	146.836	»
<i>Idem</i> . . . . .	260310	»	262.432	146.798	»		<i>Idem</i> . . . . .	260352	»	262.474	146.813	»
<i>Idem</i> . . . . .	260311	»	262.433	146.760	»		<i>Idem</i> . . . . .	260353	»	267.475	146.811	»
<i>Idem</i> . . . . .	260312	»	262.434	146.794	»		<i>Idem</i> . . . . .	260354	»	267.476	146.881	»
<i>Idem</i> . . . . .	260313	»	262.435	146.753	»		<i>Idem</i> . . . . .	260355	»	267.477	146.826	»
<i>Idem</i> . . . . .	260314	»	262.436	146.769	»		<i>Idem</i> . . . . .	260356	»	262.478	146.886	»
<i>Idem</i> . . . . .	260315	»	262.437	146.789	»		<i>Idem</i> . . . . .	260357	»	262.479	146.821	»
<i>Idem</i> . . . . .	260316	»	262.438	146.780	»		<i>Idem</i> . . . . .	260358	»	262.480	146.867	»
<i>Idem</i> . . . . .	260317	»	262.439	146.768	»		<i>Idem</i> . . . . .	260359	»	262.481	146.871	»
<i>Idem</i> . . . . .	260318	»	262.440	146.770	»		<i>Idem</i> . . . . .	260360	»	262.482	146.815	»
<i>Idem</i> . . . . .	260319	»	262.441	146.745	»		<i>Idem</i> . . . . .	260361	»	262.483	146.948	»
<i>Idem</i> . . . . .	260320	»	262.442	146.772	»		<i>Idem</i> . . . . .	260362	»	262.484	146.877	»
<i>Idem</i> . . . . .	260321	»	262.443	146.791	»		<i>Idem</i> . . . . .	260363	»	262.485	146.861	»
<i>Idem</i> . . . . .	260322	»	262.444	146.796	»		<i>Idem</i> . . . . .	260364	»	262.486	162.838	»
<i>Idem</i> . . . . .	260323	»	262.445	146.778	»		<i>Idem</i> . . . . .	260365	»	262.487	146.822	»
<i>Idem</i> . . . . .	260324	»	262.446	146.754	»		<i>Idem</i> . . . . .	260366	»	262.488	146.958	»
<i>Idem</i> . . . . .	260325	»	262.447	146.787	»		<i>Idem</i> . . . . .	260367	»	262.489	146.863	»
<i>Idem</i> . . . . .	260326	»	262.448	146.770	»		<i>Idem</i> . . . . .	260368	»	262.490	146.915	»
<i>Idem</i> . . . . .	260327	»	262.449	146.762	»		<i>Idem</i> . . . . .	260369	»	262.491	146.860	»
<i>Idem</i> . . . . .	260328	»	262.450	146.783	»		<i>Idem</i> . . . . .	260370	»	262.492	146.866	»
<i>Idem</i> . . . . .	260329	»	262.451	146.773	»		<i>Idem</i> . . . . .	260371	»	262.493	146.742	»
<i>Idem</i> . . . . .	260330	»	262.452	146.844	»		<i>Idem</i> . . . . .	260372	»	262.494	300.338	»
<i>Idem</i> . . . . .	260331	»	262.453	146.832	»		<i>Idem</i> . . . . .	260373	»	262.495	146.930	»
<i>Idem</i> . . . . .	260332	»	262.454	146.830	»		<i>Idem</i> . . . . .	260374	»	262.496	146.392	»
<i>Idem</i> . . . . .	260333	»	262.455	146.837	»		<i>Idem</i> . . . . .	260375	»	262.497	146.816	»
<i>Idem</i> . . . . .	260334	»	262.456	146.805	»		<i>Idem</i> . . . . .	260376	»	262.498	146.880	»
<i>Idem</i> . . . . .	260335	»	262.457	146.799	»		<i>Idem</i> . . . . .	260377	»	262.499	146.876	»
<i>Idem</i> . . . . .	260336	»	262.458	300.335	»		<i>Idem</i> . . . . .	260378	»	262.500	146.887	»
<i>Idem</i> . . . . .	260337	»	262.459	146.851	»		<i>Idem</i> . . . . .	260379	»	262.501	146.949	»
<i>Idem</i> . . . . .	260338	»	262.460	146.845	»		<i>Idem</i> . . . . .	260380	»	262.502	146.775	»
<i>Idem</i> . . . . .	260339	»	262.461	146.847	»		<i>Idem</i> . . . . .	260381	»	262.503	146.835	»
<i>Idem</i> . . . . .	260340	»	262.462	146.823	»		<i>Idem</i> . . . . .	260382	»	262.504	146.886	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	260383	RDA	262.505	146.809	B 4.670	TERROT . . . . .	260425	RDA	262.547	146.856	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	260384	»	262.506	146.834	»	<i>Idem . . . . .</i>	260426	»	262.548	146.810	»
<i>Idem . . . . .</i>	260385	»	262.507	146.870	»	<i>Idem . . . . .</i>	260427	»	262.549	146.908	»
<i>Idem . . . . .</i>	260386	»	262.508	146.814	»	<i>Idem . . . . .</i>	260428	»	262.550	146.904	»
<i>Idem . . . . .</i>	260387	»	262.509	146.873	»	<i>Idem . . . . .</i>	260429	»	262.551	146.893	»
<i>Idem . . . . .</i>	260388	»	262.510	146.878	»	<i>Idem . . . . .</i>	260430	»	262.552	146.938	»
<i>Idem . . . . .</i>	260389	»	262.511	146.872	»	<i>Idem . . . . .</i>	260431	»	262.553	146.914	»
<i>Idem . . . . .</i>	260390	»	262.512	146.841	»	<i>Idem . . . . .</i>	260432	»	262.554	146.912	»
<i>Idem . . . . .</i>	260391	»	262.513	146.859	»	<i>Idem . . . . .</i>	260433	»	262.555	146.926	»
<i>Idem . . . . .</i>	260392	»	262.514	146.879	»	<i>Idem . . . . .</i>	260434	»	262.556	146.911	»
<i>Idem . . . . .</i>	260393	»	262.515	146.858	»	<i>Idem . . . . .</i>	260435	»	262.557	146.950	»
<i>Idem . . . . .</i>	260394	»	262.516	146.865	»	<i>Idem . . . . .</i>	260436	»	262.558	146.947	»
<i>Idem . . . . .</i>	260395	»	262.517	146.909	»	<i>Idem . . . . .</i>	260437	»	262.559	146.933	»
<i>Idem . . . . .</i>	260396	»	262.518	146.857	»	<i>Idem . . . . .</i>	260438	»	262.560	146.899	»
<i>Idem . . . . .</i>	260397	»	262.519	146.853	»	<i>Idem . . . . .</i>	260439	»	262.561	146.935	»
<i>Idem . . . . .</i>	260398	»	262.520	146.874	»	<i>Idem . . . . .</i>	260440	»	262.562	146.942	»
<i>Idem . . . . .</i>	260399	»	262.521	146.885	»	<i>Idem . . . . .</i>	260441	»	262.563	146.944	»
<i>Idem . . . . .</i>	260400	»	262.522	146.864	»	<i>Idem . . . . .</i>	260442	»	262.564	146.931	»
<i>Idem . . . . .</i>	260401	»	262.523	146.882	»	<i>Idem . . . . .</i>	260443	»	262.565	146.921	»
<i>Idem . . . . .</i>	260402	»	262.524	146.869	»	<i>Idem . . . . .</i>	260444	»	262.566	146.941	»
<i>Idem . . . . .</i>	260403	»	262.525	146.854	»	<i>Idem . . . . .</i>	260445	»	262.567	146.920	»
<i>Idem . . . . .</i>	260404	»	262.526	146.890	»	<i>Idem . . . . .</i>	260446	»	262.568	146.896	»
<i>Idem . . . . .</i>	260405	»	262.527	146.891	»	<i>Idem . . . . .</i>	260447	»	262.569	146.924	»
<i>Idem . . . . .</i>	260406	»	262.528	146.892	»	<i>Idem . . . . .</i>	260448	»	262.570	146.934	»
<i>Idem . . . . .</i>	260407	»	262.529	146.913	»	<i>Idem . . . . .</i>	260449	»	262.571	146.929	»
<i>Idem . . . . .</i>	260408	»	262.530	146.894	»	<i>Idem . . . . .</i>	260450	»	262.572	146.940	»
<i>Idem . . . . .</i>	260409	»	262.531	146.907	»	<i>Idem . . . . .</i>	260451	»	262.573	146.923	»
<i>Idem . . . . .</i>	260410	»	262.532	146.918	»	<i>Idem . . . . .</i>	260452	»	262.574	146.937	»
<i>Idem . . . . .</i>	260411	»	262.533	146.818	»	<i>Idem . . . . .</i>	260453	»	262.575	146.945	»
<i>Idem . . . . .</i>	260412	»	262.534	146.901	»	<i>Idem . . . . .</i>	260454	»	262.576	146.936	»
<i>Idem . . . . .</i>	260413	»	262.535	146.906	»	<i>Idem . . . . .</i>	260455	»	262.577	146.982	»
<i>Idem . . . . .</i>	260414	»	262.536	146.900	»	<i>Idem . . . . .</i>	260456	»	262.578	146.985	»
<i>Idem . . . . .</i>	260415	»	262.537	146.902	»	<i>Idem . . . . .</i>	260457	»	262.579	301.198	»
<i>Idem . . . . .</i>	260416	»	262.538	146.889	»	<i>Idem . . . . .</i>	260458	»	262.580	146.946	»
<i>Idem . . . . .</i>	260417	»	262.539	146.691	»	<i>Idem . . . . .</i>	260459	»	262.581	146.903	»
<i>Idem . . . . .</i>	260418	»	262.540	146.910	»	<i>Idem . . . . .</i>	260460	»	262.582	146.955	»
<i>Idem . . . . .</i>	260419	»	262.541	146.916	»	<i>Idem . . . . .</i>	260461	»	262.583	146.983	»
<i>Idem . . . . .</i>	260420	»	262.542	146.927	»	<i>Idem . . . . .</i>	260462	»	262.584	146.977	»
<i>Idem . . . . .</i>	260421	»	262.543	146.928	»	<i>Idem . . . . .</i>	260463	»	262.585	146.956	»
<i>Idem . . . . .</i>	260422	»	262.544	146.905	»	<i>Idem . . . . .</i>	260464	»	262.586	300.373	»
<i>Idem . . . . .</i>	260423	»	262.545	146.898	»	<i>Idem . . . . .</i>	260465	»	262.587	146.968	»
<i>Idem . . . . .</i>	260424	»	262.546	146.855	»	<i>Idem . . . . .</i>	260466	»	262.588	146.975	»

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	260467	RDA	262.589	146.960	B 4.670	TERROT . . . . .	260509	RDA	262.631	301.388	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	260468	»	262.590	300.392	»	<i>Idem</i> . . . . .	260510	»	262.632	301.554	»
<i>Idem</i> . . . . .	260469	»	262.591	146.971	»	<i>Idem</i> . . . . .	260511	»	262.633	301.316	»
<i>Idem</i> . . . . .	260470	»	262.592	300.337	»	<i>Idem</i> . . . . .	260512	»	262.634	301.325	»
<i>Idem</i> . . . . .	260471	»	262.593	146.976	»	<i>Idem</i> . . . . .	260513	»	262.635	301.400	»
<i>Idem</i> . . . . .	260472	»	262.594	300.323	»	<i>Idem</i> . . . . .	260514	»	262.636	301.330	»
<i>Idem</i> . . . . .	260473	»	262.595	301.196	»	<i>Idem</i> . . . . .	260515	»	262.637	301.390	»
<i>Idem</i> . . . . .	260474	»	262.596	300.334	»	<i>Idem</i> . . . . .	260516	»	262.638	301.505	»
<i>Idem</i> . . . . .	260475	»	262.597	300.372	»	<i>Idem</i> . . . . .	260517	»	262.639	301.423	»
<i>Idem</i> . . . . .	260476	»	262.598	146.974	»	<i>Idem</i> . . . . .	260518	»	262.640	301.304	»
<i>Idem</i> . . . . .	260477	»	262.599	147.000	»	<i>Idem</i> . . . . .	260519	»	262.641	301.327	»
<i>Idem</i> . . . . .	260478	»	262.600	146.943	»	<i>Idem</i> . . . . .	260520	»	262.642	301.322	»
<i>Idem</i> . . . . .	260479	»	262.601	146.962	»	<i>Idem</i> . . . . .	260521	»	262.643	301.389	»
<i>Idem</i> . . . . .	260480	»	262.602	146.995	»	<i>Idem</i> . . . . .	260522	»	262.644	301.324	»
<i>Idem</i> . . . . .	260481	»	262.603	146.986	»	<i>Idem</i> . . . . .	260523	»	262.645	301.331	»
<i>Idem</i> . . . . .	260482	»	262.604	146.987	»	<i>Idem</i> . . . . .	260524	»	262.646	301.446	»
<i>Idem</i> . . . . .	260483	»	262.605	146.954	»	<i>Idem</i> . . . . .	260525	»	262.647	301.387	»
<i>Idem</i> . . . . .	260484	»	262.606	146.969	»	<i>Idem</i> . . . . .	260526	»	262.648	301.332	»
<i>Idem</i> . . . . .	260485	»	262.607	146.959	»	<i>Idem</i> . . . . .	260527	»	262.649	301.366	»
<i>Idem</i> . . . . .	260486	»	262.608	146.966	»	<i>Idem</i> . . . . .	260528	»	262.650	301.426	»
<i>Idem</i> . . . . .	260487	»	262.609	146.965	»	<i>Idem</i> . . . . .	260529	»	262.651	301.321	»
<i>Idem</i> . . . . .	260488	»	262.610	300.315	»	<i>Idem</i> . . . . .	260530	»	262.652	300.333	»
<i>Idem</i> . . . . .	260489	»	262.611	146.951	»	<i>Idem</i> . . . . .	260531	»	262.653	300.311	»
<i>Idem</i> . . . . .	260490	»	262.612	300.310	»	<i>Idem</i> . . . . .	260532	»	262.654	300.336	»
<i>Idem</i> . . . . .	260491	»	262.613	146.939	»	<i>Idem</i> . . . . .	260533	»	262.655	146.313	»
<i>Idem</i> . . . . .	260492	»	262.614	146.919	»	<i>Idem</i> . . . . .	260534	»	262.656	146.947	»
<i>Idem</i> . . . . .	260493	»	262.615	146.972	»	<i>Idem</i> . . . . .	260535	»	262.657	300.312	»
<i>Idem</i> . . . . .	260494	»	262.616	146.973	»	<i>Idem</i> . . . . .	260536	»	262.658	300.329	»
<i>Idem</i> . . . . .	260495	»	262.617	301.200	»	<i>Idem</i> . . . . .	260537	»	262.659	146.706	»
<i>Idem</i> . . . . .	260496	»	262.618	146.883	»	<i>Idem</i> . . . . .	260538	»	262.660	146.316	»
<i>Idem</i> . . . . .	260497	»	262.619	146.970	»	<i>Idem</i> . . . . .	260539	»	262.661	300.416	»
<i>Idem</i> . . . . .	260498	»	262.620	146.961	»	<i>Idem</i> . . . . .	260540	»	262.662	146.311	»
<i>Idem</i> . . . . .	260499	»	262.621	300.309	»	<i>Idem</i> . . . . .	260541	»	262.663	146.952	»
<i>Idem</i> . . . . .	260500	»	262.622	146.953	»	<i>Idem</i> . . . . .	260542	»	262.664	300.317	»
<i>Idem</i> . . . . .	260501	»	262.623	146.925	»	<i>Idem</i> . . . . .	260543	»	262.665	300.314	»
<i>Idem</i> . . . . .	260502	»	262.624	146.967	»	<i>Idem</i> . . . . .	260544	»	262.666	300.325	»
<i>Idem</i> . . . . .	260503	»	262.625	146.884	»	<i>Idem</i> . . . . .	260545	»	262.667	146.995	»
<i>Idem</i> . . . . .	260504	»	262.626	146.962	»	<i>Idem</i> . . . . .	260546	»	262.668	300.324	»
<i>Idem</i> . . . . .	260505	»	262.627	146.957	»	<i>Idem</i> . . . . .	260547	»	262.669	146.897	»
<i>Idem</i> . . . . .	260506	»	262.628	301.418	»	<i>Idem</i> . . . . .	260548	»	262.670	146.978	»
<i>Idem</i> . . . . .	260507	»	262.629	301.329	»	<i>Idem</i> . . . . .	260549	»	262.671	146.984	»
<i>Idem</i> . . . . .	260508	»	262.630	146.825	»	<i>Idem</i> . . . . .	260550	»	262.672	146.300	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	260551	RDA	262.673	146.980	B 4.670		TERRROT . . . . .	260593	RDA	262.715	146.998	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	260552	»	262.674	300.321	»		<i>Idem</i> . . . . .	260594	»	262.716	146.979	»
<i>Idem</i> . . . . .	260553	»	262.675	146.996	»		<i>Idem</i> . . . . .	260595	»	262.717	300.383	»
<i>Idem</i> . . . . .	260554	»	262.676	146.378	»		<i>Idem</i> . . . . .	260596	»	262.718	300.384	»
<i>Idem</i> . . . . .	260555	»	262.677	300.468	»		<i>Idem</i> . . . . .	260597	»	262.719	146.510	»
<i>Idem</i> . . . . .	260556	»	262.678	300.361	»		<i>Idem</i> . . . . .	260598	»	262.720	300.380	»
<i>Idem</i> . . . . .	260557	»	262.679	300.362	»		<i>Idem</i> . . . . .	260599	»	262.721	301.190	»
<i>Idem</i> . . . . .	260558	»	262.680	300.369	»		<i>Idem</i> . . . . .	260600	»	262.722	146.988	»
<i>Idem</i> . . . . .	260559	»	262.681	300.351	»		<i>Idem</i> . . . . .	260601	»	262.723	300.343	»
<i>Idem</i> . . . . .	260560	»	262.682	300.367	»		<i>Idem</i> . . . . .	260602	»	262.724	146.993	»
<i>Idem</i> . . . . .	260561	»	262.683	146.994	»		<i>Idem</i> . . . . .	260603	»	262.725	300.424	»
<i>Idem</i> . . . . .	260562	»	262.684	300.353	»		<i>Idem</i> . . . . .	260604	»	262.726	301.239	»
<i>Idem</i> . . . . .	260563	»	262.685	300.378	»		<i>Idem</i> . . . . .	260605	»	262.727	300.360	»
<i>Idem</i> . . . . .	260564	»	262.686	300.326	»		<i>Idem</i> . . . . .	260606	»	262.728	300.371	»
<i>Idem</i> . . . . .	260565	»	262.687	300.365	»		<i>Idem</i> . . . . .	260607	»	262.729	300.366	»
<i>Idem</i> . . . . .	260566	»	262.688	300.352	»		<i>Idem</i> . . . . .	260608	»	262.730	300.394	»
<i>Idem</i> . . . . .	260567	»	262.689	300.379	»		<i>Idem</i> . . . . .	260609	»	262.731	301.229	»
<i>Idem</i> . . . . .	260568	»	262.690	300.356	»		<i>Idem</i> . . . . .	260610	»	262.732	300.593	»
<i>Idem</i> . . . . .	260569	»	262.691	300.374	»		<i>Idem</i> . . . . .	260611	»	262.733	300.488	»
<i>Idem</i> . . . . .	260570	»	262.692	300.355	»		<i>Idem</i> . . . . .	260612	»	262.734	300.405	»
<i>Idem</i> . . . . .	260571	»	262.693	300.332	»		<i>Idem</i> . . . . .	260613	»	262.735	300.412	»
<i>Idem</i> . . . . .	260572	»	262.694	300.363	»		<i>Idem</i> . . . . .	260614	»	262.736	301.188	»
<i>Idem</i> . . . . .	260573	»	262.695	300.357	»		<i>Idem</i> . . . . .	260615	»	262.737	301.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	260574	»	262.696	300.469	»		<i>Idem</i> . . . . .	260616	»	262.738	300.452	»
<i>Idem</i> . . . . .	260575	»	262.697	300.375	»		<i>Idem</i> . . . . .	260617	»	262.739	300.391	»
<i>Idem</i> . . . . .	260576	»	262.698	300.387	»		<i>Idem</i> . . . . .	260618	»	262.740	300.401	»
<i>Idem</i> . . . . .	260577	»	262.699	301.194	»		<i>Idem</i> . . . . .	260619	»	262.741	300.344	»
<i>Idem</i> . . . . .	260578	»	262.700	300.342	»		<i>Idem</i> . . . . .	260620	»	262.742	300.403	»
<i>Idem</i> . . . . .	260579	»	262.701	300.346	»		<i>Idem</i> . . . . .	260621	»	262.743	300.496	»
<i>Idem</i> . . . . .	260580	»	262.702	146.989	»		<i>Idem</i> . . . . .	260622	»	262.744	300.382	»
<i>Idem</i> . . . . .	260581	»	262.703	300.359	»		<i>Idem</i> . . . . .	260623	»	262.745	300.487	»
<i>Idem</i> . . . . .	260582	»	262.704	300.350	»		<i>Idem</i> . . . . .	260624	»	262.746	300.390	»
<i>Idem</i> . . . . .	260583	»	262.705	300.459	»		<i>Idem</i> . . . . .	260625	»	262.747	301.228	»
<i>Idem</i> . . . . .	260584	»	262.706	300.317	»		<i>Idem</i> . . . . .	260626	»	262.748	300.033	»
<i>Idem</i> . . . . .	260585	»	262.707	300.376	»		<i>Idem</i> . . . . .	260628	»	262.749	300.500	»
<i>Idem</i> . . . . .	260586	»	262.708	146.990	»		<i>Idem</i> . . . . .	260627	»	262.750	300.364	»
<i>Idem</i> . . . . .	260587	»	262.709	146.997	»		<i>Idem</i> . . . . .	260629	»	262.751	300.385	»
<i>Idem</i> . . . . .	260588	»	262.710	146.981	»		<i>Idem</i> . . . . .	260630	»	262.752	301.296	»
<i>Idem</i> . . . . .	260589	»	262.711	300.319	»		<i>Idem</i> . . . . .	260631	»	262.753	300.026	»
<i>Idem</i> . . . . .	260590	»	262.712	300.308	»		<i>Idem</i> . . . . .	260632	»	262.754	300.426	»
<i>Idem</i> . . . . .	260591	»	262.713	300.460	»		<i>Idem</i> . . . . .	260633	»	262.755	300.420	»
<i>Idem</i> . . . . .	260592	»	262.714	146.799	»		<i>Idem</i> . . . . .	260634	»	262.756	300.406	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	260635	RDA	262.757	300.398	B 4.670		TERROT . . . . .	260677	RDA	262.799	301.266	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	260636	»	262.758	300.408	»		<i>Idem . . . . .</i>	260678	»	262.800	301.259	»
<i>Idem . . . . .</i>	260637	»	262.759	301.212	»		<i>Idem . . . . .</i>	260679	»	262.801	301.234	»
<i>Idem . . . . .</i>	260638	»	262.760	300.382	»		<i>Idem . . . . .</i>	260680	»	262.802	300.435	»
<i>Idem . . . . .</i>	260639	»	262.761	300.395	»		<i>Idem . . . . .</i>	260681	»	262.803	300.434	»
<i>Idem . . . . .</i>	260640	»	262.762	300.407	»		<i>Idem . . . . .</i>	260682	»	262.804	300.477	»
<i>Idem . . . . .</i>	260641	»	262.763	300.415	»		<i>Idem . . . . .</i>	260683	»	262.805	300.480	»
<i>Idem . . . . .</i>	260642	»	262.764	300.425	»		<i>Idem . . . . .</i>	260684	»	262.806	300.427	»
<i>Idem . . . . .</i>	260643	»	262.765	300.410	»		<i>Idem . . . . .</i>	260685	»	262.807	300.492	»
<i>Idem . . . . .</i>	260644	»	262.766	300.397	»		<i>Idem . . . . .</i>	260686	»	262.808	300.438	»
<i>Idem . . . . .</i>	260645	»	262.767	300.409	»		<i>Idem . . . . .</i>	260687	»	262.809	300.463	»
<i>Idem . . . . .</i>	260646	»	262.768	300.422	»		<i>Idem . . . . .</i>	260688	»	262.810	300.442	»
<i>Idem . . . . .</i>	260647	»	262.769	300.419	»		<i>Idem . . . . .</i>	260689	»	262.811	300.431	»
<i>Idem . . . . .</i>	260648	»	262.770	300.404	»		<i>Idem . . . . .</i>	260690	»	262.812	300.458	»
<i>Idem . . . . .</i>	260649	»	262.771	300.421	»		<i>Idem . . . . .</i>	260691	»	262.813	300.413	»
<i>Idem . . . . .</i>	260650	»	262.772	300.402	»		<i>Idem . . . . .</i>	260692	»	262.814	301.260	»
<i>Idem . . . . .</i>	260651	»	262.773	300.399	»		<i>Idem . . . . .</i>	260693	»	262.815	301.314	»
<i>Idem . . . . .</i>	260652	»	262.774	300.396	»		<i>Idem . . . . .</i>	260694	»	262.816	300.491	»
<i>Idem . . . . .</i>	260653	»	262.775	146.353	»		<i>Idem . . . . .</i>	260695	»	262.817	300.400	»
<i>Idem . . . . .</i>	260654	»	262.776	300.417	»		<i>Idem . . . . .</i>	260696	»	262.818	300.433	»
<i>Idem . . . . .</i>	260655	»	262.777	301.308	»		<i>Idem . . . . .</i>	260697	»	262.819	301.274	»
<i>Idem . . . . .</i>	260656	»	262.778	301.278	»		<i>Idem . . . . .</i>	260698	»	262.820	301.315	»
<i>Idem . . . . .</i>	260657	»	262.779	301.272	»		<i>Idem . . . . .</i>	260699	»	262.821	300.370	»
<i>Idem . . . . .</i>	260658	»	262.780	146.354	»		<i>Idem . . . . .</i>	260700	»	262.822	301.270	»
<i>Idem . . . . .</i>	260659	»	262.781	301.186	»		<i>Idem . . . . .</i>	260701	»	262.823	301.311	»
<i>Idem . . . . .</i>	260660	»	262.782	301.307	»		<i>Idem . . . . .</i>	260702	»	262.824	300.453	»
<i>Idem . . . . .</i>	260661	»	262.783	301.288	»		<i>Idem . . . . .</i>	260703	»	262.825	300.436	»
<i>Idem . . . . .</i>	260662	»	262.784	301.297	»		<i>Idem . . . . .</i>	260704	»	262.826	300.449	»
<i>Idem . . . . .</i>	260663	»	262.785	301.264	»		<i>Idem . . . . .</i>	260705	»	262.827	301.402	»
<i>Idem . . . . .</i>	260664	»	262.786	301.187	»		<i>Idem . . . . .</i>	260706	»	262.828	300.428	»
<i>Idem . . . . .</i>	260665	»	262.787	301.292	»		<i>Idem . . . . .</i>	260707	»	262.829	300.429	»
<i>Idem . . . . .</i>	260666	»	262.788	301.265	»		<i>Idem . . . . .</i>	260708	»	262.830	300.414	»
<i>Idem . . . . .</i>	260667	»	262.789	301.255	»		<i>Idem . . . . .</i>	260709	»	262.831	300.381	»
<i>Idem . . . . .</i>	260668	»	262.790	146.387	»		<i>Idem . . . . .</i>	260710	»	262.832	300.411	»
<i>Idem . . . . .</i>	260669	»	262.791	301.247	»		<i>Idem . . . . .</i>	260711	»	262.833	300.423	»
<i>Idem . . . . .</i>	260670	»	262.792	301.267	»		<i>Idem . . . . .</i>	260712	»	262.834	300.437	»
<i>Idem . . . . .</i>	260671	»	262.793	301.252	»		<i>Idem . . . . .</i>	260713	»	262.835	300.454	»
<i>Idem . . . . .</i>	260672	»	262.794	301.317	»		<i>Idem . . . . .</i>	260714	»	262.836	300.388	»
<i>Idem . . . . .</i>	260673	»	262.795	301.283	»		<i>Idem . . . . .</i>	260715	»	262.837	146.991	»
<i>Idem . . . . .</i>	260674	»	262.796	301.223	»		<i>Idem . . . . .</i>	260716	»	262.838	300.455	»
<i>Idem . . . . .</i>	260675	»	262.797	301.285	»		<i>Idem . . . . .</i>	260717	»	262.839	300.457	»
<i>Idem . . . . .</i>	260676	»	262.798	301.263	»		<i>Idem . . . . .</i>	260718	»	262.840	300.430	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	260719	RDA	262.841	300.456	B 4.670		TERRROT . . . . .	260761	RDA	262.883	300.473	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	260720	»	262.842	300.451	»		<i>Idem</i> . . . . .	260762	»	262.884	300.032	»
<i>Idem</i> . . . . .	260721	»	262.843	300.418	»		<i>Idem</i> . . . . .	260763	»	262.885	300.467	»
<i>Idem</i> . . . . .	260722	»	262.844	300.439	»		<i>Idem</i> . . . . .	260764	»	262.886	300.465	»
<i>Idem</i> . . . . .	260723	»	262.845	300.036	»		<i>Idem</i> . . . . .	260765	»	262.887	300.470	»
<i>Idem</i> . . . . .	260724	»	262.846	300.443	»		<i>Idem</i> . . . . .	260766	»	262.888	300.483	»
<i>Idem</i> . . . . .	260725	»	262.847	300.445	»		<i>Idem</i> . . . . .	260767	»	262.889	146.320	»
<i>Idem</i> . . . . .	260726	»	262.848	300.389	»		<i>Idem</i> . . . . .	260768	»	262.890	300.446	»
<i>Idem</i> . . . . .	260727	»	262.849	300.450	»		<i>Idem</i> . . . . .	260769	»	262.891	300.464	»
<i>Idem</i> . . . . .	260728	»	262.850	146.932	»		<i>Idem</i> . . . . .	260770	»	262.892	300.461	»
<i>Idem</i> . . . . .	260729	»	262.851	300.462	»		<i>Idem</i> . . . . .	260771	»	262.893	300.497	»
<i>Idem</i> . . . . .	260730	»	262.852	300.368	»		<i>Idem</i> . . . . .	260772	»	262.894	301.189	»
<i>Idem</i> . . . . .	260731	»	262.853	301.244	»		<i>Idem</i> . . . . .	260773	»	262.895	300.486	»
<i>Idem</i> . . . . .	260732	»	262.854	301.249	»		<i>Idem</i> . . . . .	260774	»	262.896	300.481	»
<i>Idem</i> . . . . .	260733	»	262.855	301.240	»		<i>Idem</i> . . . . .	260775	»	262.897	300.482	»
<i>Idem</i> . . . . .	260734	»	262.856	301.262	»		<i>Idem</i> . . . . .	260776	»	262.898	300.448	»
<i>Idem</i> . . . . .	260735	»	262.857	301.237	»		<i>Idem</i> . . . . .	260777	»	262.899	300.318	»
<i>Idem</i> . . . . .	260736	»	262.858	301.248	»		<i>Idem</i> . . . . .	260778	»	262.900	300.034	»
<i>Idem</i> . . . . .	260737	»	262.859	301.224	»		<i>Idem</i> . . . . .	260779	»	262.901	300.440	»
<i>Idem</i> . . . . .	260738	»	262.860	301.211	»		<i>Idem</i> . . . . .	260780	»	262.902	300.028	»
<i>Idem</i> . . . . .	260739	»	262.861	301.226	»		<i>Idem</i> . . . . .	260781	»	262.903	300.475	»
<i>Idem</i> . . . . .	260740	»	262.862	146.280	»		<i>Idem</i> . . . . .	260782	»	262.904	300.441	»
<i>Idem</i> . . . . .	260741	»	262.863	300.030	»		<i>Idem</i> . . . . .	260783	»	262.905	301.216	»
<i>Idem</i> . . . . .	260742	»	262.864	301.236	»		<i>Idem</i> . . . . .	260784	»	262.906	300.037	»
<i>Idem</i> . . . . .	260743	»	262.865	301.328	»		<i>Idem</i> . . . . .	260785	»	262.907	300.493	»
<i>Idem</i> . . . . .	260744	»	262.866	301.245	»		<i>Idem</i> . . . . .	260786	»	262.908	301.192	»
<i>Idem</i> . . . . .	260745	»	262.867	301.254	»		<i>Idem</i> . . . . .	260787	»	262.909	300.494	»
<i>Idem</i> . . . . .	260746	»	262.868	301.261	»		<i>Idem</i> . . . . .	260788	»	262.910	300.495	»
<i>Idem</i> . . . . .	260747	»	262.869	301.246	»		<i>Idem</i> . . . . .	260789	»	262.911	301.195	»
<i>Idem</i> . . . . .	260748	»	262.870	146.164	»		<i>Idem</i> . . . . .	260790	»	262.912	300.035	»
<i>Idem</i> . . . . .	260749	»	262.871	146.840	»		<i>Idem</i> . . . . .	260791	»	262.913	300.489	»
<i>Idem</i> . . . . .	260750	»	262.872	301.235	»		<i>Idem</i> . . . . .	260792	»	262.914	300.478	»
<i>Idem</i> . . . . .	260751	»	262.873	301.238	»		<i>Idem</i> . . . . .	260793	»	262.915	300.484	»
<i>Idem</i> . . . . .	260752	»	262.874	301.275	»		<i>Idem</i> . . . . .	260794	»	262.916	300.027	»
<i>Idem</i> . . . . .	260753	»	262.875	301.256	»		<i>Idem</i> . . . . .	260795	»	262.917	300.499	»
<i>Idem</i> . . . . .	260754	»	262.876	301.257	»		<i>Idem</i> . . . . .	260796	»	262.918	300.466	»
<i>Idem</i> . . . . .	260755	»	262.877	300.474	»		<i>Idem</i> . . . . .	260797	»	262.919	301.193	»
<i>Idem</i> . . . . .	260756	»	262.878	300.471	»		<i>Idem</i> . . . . .	260798	»	262.920	300.038	»
<i>Idem</i> . . . . .	260757	»	262.879	300.444	»		<i>Idem</i> . . . . .	260799	»	262.921	300.472	»
<i>Idem</i> . . . . .	260758	»	262.880	301.191	»		<i>Idem</i> . . . . .	260800	»	262.922	300.031	»
<i>Idem</i> . . . . .	260759	»	262.881	300.320	»		<i>Idem</i> . . . . .	260801	»	262.923	300.479	»
<i>Idem</i> . . . . .	260760	»	262.882	300.485	»		<i>Idem</i> . . . . .	260802	»	262.924	300.476	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	260803	RDA	262.925	301.197	B 4.670		TERROT . . . . .	260845	RDA	262.967	301.279	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	260804	»	262.926	300.490	»		<i>Idem</i> . . . . .	260846	»	262.968	301.498	»
<i>Idem</i> . . . . .	260805	»	262.927	301.231	»		<i>Idem</i> . . . . .	260847	»	262.969	301.289	»
<i>Idem</i> . . . . .	260806	»	262.928	301.203	»		<i>Idem</i> . . . . .	260848	»	262.970	301.269	»
<i>Idem</i> . . . . .	260807	»	262.929	301.185	»		<i>Idem</i> . . . . .	260849	»	262.971	301.232	»
<i>Idem</i> . . . . .	260808	»	262.930	301.207	»		<i>Idem</i> . . . . .	260850	»	262.972	301.342	»
<i>Idem</i> . . . . .	260809	»	262.931	300.039	»		<i>Idem</i> . . . . .	260851	»	262.973	301.290	»
<i>Idem</i> . . . . .	260810	»	262.932	300.214	»		<i>Idem</i> . . . . .	260852	»	262.974	301.268	»
<i>Idem</i> . . . . .	260811	»	262.933	301.221	»		<i>Idem</i> . . . . .	260853	»	262.975	301.241	»
<i>Idem</i> . . . . .	260812	»	262.934	301.202	»		<i>Idem</i> . . . . .	260854	»	262.976	301.219	»
<i>Idem</i> . . . . .	260813	»	262.935	301.227	»		<i>Idem</i> . . . . .	260855	»	262.977	301.295	»
<i>Idem</i> . . . . .	260814	»	262.936	301.209	»		<i>Idem</i> . . . . .	260856	»	262.978	301.258	»
<i>Idem</i> . . . . .	260815	»	262.937	301.218	»		<i>Idem</i> . . . . .	260857	»	262.979	301.399	»
<i>Idem</i> . . . . .	260816	»	262.938	301.204	»		<i>Idem</i> . . . . .	260858	»	262.980	301.355	»
<i>Idem</i> . . . . .	260817	»	262.939	301.208	»		<i>Idem</i> . . . . .	260859	»	262.981	301.440	»
<i>Idem</i> . . . . .	260818	»	262.940	301.222	»		<i>Idem</i> . . . . .	260860	»	262.982	301.306	»
<i>Idem</i> . . . . .	260819	»	262.941	301.213	»		<i>Idem</i> . . . . .	260861	»	262.983	301.439	»
<i>Idem</i> . . . . .	260820	»	262.942	301.217	»		<i>Idem</i> . . . . .	260862	»	262.984	301.421	»
<i>Idem</i> . . . . .	260821	»	262.943	300.029	»		<i>Idem</i> . . . . .	260863	»	262.985	301.429	»
<i>Idem</i> . . . . .	260822	»	262.944	301.223	»		<i>Idem</i> . . . . .	260864	»	262.986	301.430	»
<i>Idem</i> . . . . .	260823	»	262.945	301.230	»		<i>Idem</i> . . . . .	260865	»	262.987	301.318	»
<i>Idem</i> . . . . .	260824	»	262.946	301.215	»		<i>Idem</i> . . . . .	260866	»	262.988	301.319	»
<i>Idem</i> . . . . .	260825	»	262.947	301.206	»		<i>Idem</i> . . . . .	260867	»	262.989	300.447	»
<i>Idem</i> . . . . .	260826	»	262.948	301.210	»		<i>Idem</i> . . . . .	260868	»	262.990	301.305	»
<i>Idem</i> . . . . .	260827	»	262.949	301.205	»		<i>Idem</i> . . . . .	260869	»	262.991	301.298	»
<i>Idem</i> . . . . .	260828	»	262.950	301.201	»		<i>Idem</i> . . . . .	260870	»	262.992	301.303	»
<i>Idem</i> . . . . .	260829	»	262.951	301.220	»		<i>Idem</i> . . . . .	260871	»	262.993	301.473	»
<i>Idem</i> . . . . .	260830	»	262.952	301.277	»		<i>Idem</i> . . . . .	260872	»	262.994	301.380	»
<i>Idem</i> . . . . .	260831	»	262.953	301.291	»		<i>Idem</i> . . . . .	260873	»	262.995	301.310	»
<i>Idem</i> . . . . .	260832	»	262.954	301.301	»		<i>Idem</i> . . . . .	260874	»	262.996	301.419	»
<i>Idem</i> . . . . .	260833	»	262.955	301.294	»		<i>Idem</i> . . . . .	260875	»	262.997	301.309	»
<i>Idem</i> . . . . .	260834	»	262.956	301.302	»		<i>Idem</i> . . . . .	260876	»	262.998	301.459	»
<i>Idem</i> . . . . .	260835	»	262.957	301.287	»		<i>Idem</i> . . . . .	260877	»	262.999	301.422	»
<i>Idem</i> . . . . .	260836	»	262.958	301.293	»		<i>Idem</i> . . . . .	260878	»	263.000	301.312	»
<i>Idem</i> . . . . .	260837	»	262.959	301.281	»		<i>Idem</i> . . . . .	260879	»	263.001	301.458	»
<i>Idem</i> . . . . .	260838	»	262.960	301.282	»		<i>Idem</i> . . . . .	260880	»	263.002	301.347	»
<i>Idem</i> . . . . .	260839	»	262.961	301.280	»		<i>Idem</i> . . . . .	260881	»	263.003	301.345	»
<i>Idem</i> . . . . .	260840	»	262.962	301.300	»		<i>Idem</i> . . . . .	260882	»	263.004	301.335	»
<i>Idem</i> . . . . .	260841	»	262.963	301.242	»		<i>Idem</i> . . . . .	260883	»	263.005	301.352	»
<i>Idem</i> . . . . .	260842	»	262.964	301.273	»		<i>Idem</i> . . . . .	260884	»	263.006	301.394	»
<i>Idem</i> . . . . .	260843	»	262.965	301.250	»		<i>Idem</i> . . . . .	260885	»	263.007	301.392	»
<i>Idem</i> . . . . .	260844	»	262.966	301.286	»		<i>Idem</i> . . . . .	260886	»	263.008	301.350	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	260887	RDA	263.009	301.384	B 4.670	TERROT . . . . .	260929	RDA	263.051	301.409	B 4.670	
<i>Idem . . . . .</i>	260888	»	263.010	301.326	»	<i>Idem . . . . .</i>	260930	»	263.052	301.413	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260889	»	263.011	301.354	»	<i>Idem . . . . .</i>	260931	»	263.053	301.411	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260890	»	263.012	301.346	»	<i>Idem . . . . .</i>	260932	»	263.054	301.420	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260891	»	263.013	301.398	»	<i>Idem . . . . .</i>	260933	»	263.055	301.407	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260892	»	263.014	301.391	»	<i>Idem . . . . .</i>	260934	»	263.056	301.405	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260893	»	263.015	301.401	»	<i>Idem . . . . .</i>	260935	»	263.057	301.343	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260894	»	263.016	301.338	»	<i>Idem . . . . .</i>	260936	»	263.058	301.349	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260895	»	263.017	301.365	»	<i>Idem . . . . .</i>	260937	»	263.059	301.396	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260896	»	263.018	301.341	»	<i>Idem . . . . .</i>	260938	»	263.060	301.333	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260897	»	263.019	301.379	»	<i>Idem . . . . .</i>	260939	»	263.061	301.414	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260898	»	263.020	301.344	»	<i>Idem . . . . .</i>	260940	»	263.062	301.406	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260899	»	263.021	301.336	»	<i>Idem . . . . .</i>	260941	»	263.063	301.383	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260900	»	263.022	301.351	»	<i>Idem . . . . .</i>	260942	»	263.064	301.412	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260901	»	263.023	301.356	»	<i>Idem . . . . .</i>	260943	»	263.065	301.408	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260902	»	263.024	301.337	»	<i>Idem . . . . .</i>	260944	»	263.066	301.397	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260903	»	263.025	301.339	»	<i>Idem . . . . .</i>	260945	»	263.067	301.395	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260904	»	263.026	301.348	»	<i>Idem . . . . .</i>	260946	»	263.068	301.403	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260905	»	263.027	301.371	»	<i>Idem . . . . .</i>	260947	»	263.069	301.382	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260906	»	263.028	301.369	»	<i>Idem . . . . .</i>	260948	»	263.070	301.404	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260907	»	263.029	301.373	»	<i>Idem . . . . .</i>	260949	»	263.071	301.424	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260908	»	263.030	301.374	»	<i>Idem . . . . .</i>	260950	»	263.072	301.417	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260909	»	263.031	301.367	»	<i>Idem . . . . .</i>	260951	»	263.073	301.415	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260910	»	263.032	301.370	»	<i>Idem . . . . .</i>	260952	»	263.074	301.425	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260911	»	263.033	301.378	»	<i>Idem . . . . .</i>	260953	»	263.075	301.416	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260912	»	263.034	301.375	»	<i>Idem . . . . .</i>	260954	»	263.076	301.410	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260913	»	263.035	301.393	»	<i>Idem . . . . .</i>	260955	»	263.077	301.445	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260914	»	263.036	301.353	»	<i>Idem . . . . .</i>	260956	»	263.078	301.442	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260915	»	263.037	301.377	»	<i>Idem . . . . .</i>	260957	»	263.079	301.455	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260916	»	263.038	301.360	»	<i>Idem . . . . .</i>	260958	»	263.080	301.449	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260917	»	263.039	301.364	»	<i>Idem . . . . .</i>	260959	»	263.081	301.438	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260918	»	263.040	301.376	»	<i>Idem . . . . .</i>	260960	»	263.082	301.433	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260919	»	263.041	301.368	»	<i>Idem . . . . .</i>	260961	»	263.083	301.452	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260920	»	263.042	301.385	»	<i>Idem . . . . .</i>	260962	»	263.084	301.437	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260921	»	263.043	301.372	»	<i>Idem . . . . .</i>	260963	»	263.085	301.427	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260922	»	263.044	301.381	»	<i>Idem . . . . .</i>	260964	»	263.086	301.428	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260923	»	263.045	301.358	»	<i>Idem . . . . .</i>	260965	»	263.087	301.435	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260924	»	263.046	301.363	»	<i>Idem . . . . .</i>	260966	»	263.088	301.456	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260925	»	263.047	301.386	»	<i>Idem . . . . .</i>	260967	»	263.089	301.431	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260926	»	263.048	301.362	»	<i>Idem . . . . .</i>	260968	»	263.090	301.457	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260927	»	263.049	301.361	»	<i>Idem . . . . .</i>	260969	»	263.091	301.443	»	
<i>Idem . . . . .</i>	260928	»	263.050	301.359	»	<i>Idem . . . . .</i>	260970	»	263.092	301.460	»	

## MOTOCYCLETTEES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	260971	RDA	263.093	301.444	B 4.670		TERROT . . . . .	261013	RDA	263.135	301.475	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	260972	»	263.094	301.441	»		<i>Idem</i> . . . . .	261014	»	263.136	301.499	»
<i>Idem</i> . . . . .	260973	»	263.095	301.434	»		<i>Idem</i> . . . . .	261015	»	263.137	301.476	»
<i>Idem</i> . . . . .	260974	»	263.096	301.447	»		<i>Idem</i> . . . . .	261016	»	263.138	301.498	»
<i>Idem</i> . . . . .	260975	»	263.097	301.454	»		<i>Idem</i> . . . . .	261017	»	263.139	301.506	»
<i>Idem</i> . . . . .	260976	»	263.098	301.432	»		<i>Idem</i> . . . . .	261018	»	263.140	301.489	»
<i>Idem</i> . . . . .	260977	»	263.099	301.464	»		<i>Idem</i> . . . . .	261019	»	263.141	300.500	»
<i>Idem</i> . . . . .	260978	»	263.100	301.465	»		<i>Idem</i> . . . . .	261020	»	263.142	301.503	»
<i>Idem</i> . . . . .	260979	»	263.101	301.735	»		<i>Idem</i> . . . . .	261021	»	263.143	301.474	»
<i>Idem</i> . . . . .	260980	»	263.102	301.461	»		<i>Idem</i> . . . . .	261022	»	263.144	301.495	»
<i>Idem</i> . . . . .	260981	»	263.103	301.471	»		<i>Idem</i> . . . . .	261023	»	263.145	301.451	»
<i>Idem</i> . . . . .	260982	»	263.104	301.482	»		<i>Idem</i> . . . . .	261024	»	263.146	301.509	»
<i>Idem</i> . . . . .	260983	»	263.105	301.484	»		<i>Idem</i> . . . . .	261025	»	263.147	301.497	»
<i>Idem</i> . . . . .	260984	»	263.106	301.478	»		<i>Idem</i> . . . . .	261026	»	263.148	146.714	»
<i>Idem</i> . . . . .	260985	»	263.107	301.485	»		<i>Idem</i> . . . . .	261027	»	263.149	301.507	»
<i>Idem</i> . . . . .	260986	»	263.108	301.480	»		<i>Idem</i> . . . . .	261028	»	263.150	301.513	»
<i>Idem</i> . . . . .	260987	»	263.109	301.472	»		<i>Idem</i> . . . . .	261029	»	263.151	301.491	»
<i>Idem</i> . . . . .	260988	»	263.110	301.490	»		<i>Idem</i> . . . . .	261030	»	263.152	301.520	»
<i>Idem</i> . . . . .	260989	»	263.111	301.486	»		<i>Idem</i> . . . . .	261031	»	263.153	301.540	»
<i>Idem</i> . . . . .	260990	»	263.112	301.462	»		<i>Idem</i> . . . . .	261032	»	263.154	301.536	»
<i>Idem</i> . . . . .	260991	»	263.113	301.502	»		<i>Idem</i> . . . . .	261033	»	263.155	301.531	»
<i>Idem</i> . . . . .	260992	»	263.114	301.467	»		<i>Idem</i> . . . . .	261034	»	263.156	301.514	»
<i>Idem</i> . . . . .	260993	»	263.115	301.470	»		<i>Idem</i> . . . . .	261035	»	263.157	301.512	»
<i>Idem</i> . . . . .	260994	»	263.116	301.468	»		<i>Idem</i> . . . . .	261036	»	263.158	301.515	»
<i>Idem</i> . . . . .	260995	»	263.117	301.448	»		<i>Idem</i> . . . . .	261037	»	263.159	301.436	»
<i>Idem</i> . . . . .	260996	»	263.118	301.487	»		<i>Idem</i> . . . . .	261038	»	263.160	301.523	»
<i>Idem</i> . . . . .	260997	»	263.119	301.450	»		<i>Idem</i> . . . . .	261039	»	263.161	301.539	»
<i>Idem</i> . . . . .	260998	»	263.120	301.483	»		<i>Idem</i> . . . . .	261040	»	263.162	301.528	»
<i>Idem</i> . . . . .	260999	»	263.121	301.453	»		<i>Idem</i> . . . . .	261041	»	263.163	301.519	»
<i>Idem</i> . . . . .	261000	»	263.122	301.477	»		<i>Idem</i> . . . . .	261042	»	263.164	301.516	»
<i>Idem</i> . . . . .	261001	»	263.123	301.466	»		<i>Idem</i> . . . . .	261043	»	263.165	301.529	»
<i>Idem</i> . . . . .	261002	»	263.124	301.488	»		<i>Idem</i> . . . . .	261044	»	263.166	301.527	»
<i>Idem</i> . . . . .	261003	»	263.125	301.469	»		<i>Idem</i> . . . . .	261045	»	263.167	301.543	»
<i>Idem</i> . . . . .	261004	»	263.126	301.492	»		<i>Idem</i> . . . . .	261046	»	263.168	301.525	»
<i>Idem</i> . . . . .	261005	»	263.127	301.504	»		<i>Idem</i> . . . . .	261047	»	263.169	301.522	»
<i>Idem</i> . . . . .	261006	»	263.128	301.511	»		<i>Idem</i> . . . . .	261048	»	263.170	301.530	»
<i>Idem</i> . . . . .	261007	»	263.129	301.510	»		<i>Idem</i> . . . . .	261049	»	263.171	301.533	»
<i>Idem</i> . . . . .	261008	»	263.130	301.493	»		<i>Idem</i> . . . . .	261050	»	263.172	301.538	»
<i>Idem</i> . . . . .	261009	»	263.131	301.481	»		<i>Idem</i> . . . . .	261051	»	263.173	301.518	»
<i>Idem</i> . . . . .	261010	»	263.132	301.496	»		<i>Idem</i> . . . . .	261052	»	263.174	301.526	»
<i>Idem</i> . . . . .	261011	»	263.133	301.494	»		<i>Idem</i> . . . . .	261053	»	263.175	301.521	»
<i>Idem</i> . . . . .	261012	»	263.134	301.508	»		<i>Idem</i> . . . . .	261054	»	263.176	301.524	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261055	RDA	263.177	301.556	B 4.670		TERRROT . . . . .	261097	RDA	263.219	301.578	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261056	»	263.178	301.541	»		<i>Idem</i> . . . . .	261098	»	263.220	301.694	»
<i>Idem</i> . . . . .	261057	»	263.179	301.501	»		<i>Idem</i> . . . . .	261099	»	263.221	301.570	»
<i>Idem</i> . . . . .	261058	»	263.180	301.559	»		<i>Idem</i> . . . . .	261100	»	263.222	301.560	»
<i>Idem</i> . . . . .	261059	»	263.181	301.479	»		<i>Idem</i> . . . . .	261101	»	263.223	301.568	»
<i>Idem</i> . . . . .	261060	»	263.182	301.549	»		<i>Idem</i> . . . . .	261102	»	263.224	301.587	»
<i>Idem</i> . . . . .	261061	»	263.183	301.554	»		<i>Idem</i> . . . . .	261103	»	263.225	301.576	»
<i>Idem</i> . . . . .	261062	»	263.184	301.544	»		<i>Idem</i> . . . . .	261104	»	263.226	301.566	»
<i>Idem</i> . . . . .	261063	»	263.185	301.547	»		<i>Idem</i> . . . . .	261105	»	263.227	301.612	»
<i>Idem</i> . . . . .	261064	»	263.186	301.567	»		<i>Idem</i> . . . . .	261106	»	263.228	301.607	»
<i>Idem</i> . . . . .	261065	»	263.187	301.535	»		<i>Idem</i> . . . . .	261107	»	263.229	301.584	»
<i>Idem</i> . . . . .	261066	»	263.188	301.546	»		<i>Idem</i> . . . . .	261109	»	263.230	301.600	»
<i>Idem</i> . . . . .	261067	»	263.189	301.550	»		<i>Idem</i> . . . . .	261108	»	263.231	301.591	»
<i>Idem</i> . . . . .	261068	»	263.190	301.555	»		<i>Idem</i> . . . . .	261110	»	263.232	301.599	»
<i>Idem</i> . . . . .	261069	»	263.191	301.736	»		<i>Idem</i> . . . . .	261111	»	263.233	301.609	»
<i>Idem</i> . . . . .	261070	»	263.192	301.561	»		<i>Idem</i> . . . . .	261112	»	263.234	301.621	»
<i>Idem</i> . . . . .	261071	»	263.193	301.532	»		<i>Idem</i> . . . . .	261113	»	263.235	301.582	»
<i>Idem</i> . . . . .	261072	»	263.194	301.551	»		<i>Idem</i> . . . . .	261114	»	263.236	301.610	»
<i>Idem</i> . . . . .	261073	»	263.195	301.557	»		<i>Idem</i> . . . . .	261115	»	263.237	301.597	»
<i>Idem</i> . . . . .	261074	»	263.196	301.552	»		<i>Idem</i> . . . . .	261116	»	263.238	301.590	»
<i>Idem</i> . . . . .	261075	»	263.197	301.548	»		<i>Idem</i> . . . . .	261117	»	263.239	301.595	»
<i>Idem</i> . . . . .	261076	»	263.198	301.545	»		<i>Idem</i> . . . . .	261118	»	263.240	301.611	»
<i>Idem</i> . . . . .	261077	»	263.199	301.558	»		<i>Idem</i> . . . . .	261119	»	263.241	301.598	»
<i>Idem</i> . . . . .	261078	»	263.200	301.534	»		<i>Idem</i> . . . . .	261120	»	263.242	301.596	»
<i>Idem</i> . . . . .	261079	»	263.201	301.542	»		<i>Idem</i> . . . . .	261121	»	263.243	301.585	»
<i>Idem</i> . . . . .	261080	»	263.202	301.537	»		<i>Idem</i> . . . . .	261122	»	263.244	301.970	»
<i>Idem</i> . . . . .	261081	»	263.203	301.579	»		<i>Idem</i> . . . . .	261123	»	263.245	301.593	»
<i>Idem</i> . . . . .	261082	»	263.204	301.571	»		<i>Idem</i> . . . . .	261124	»	263.246	301.583	»
<i>Idem</i> . . . . .	261083	»	263.205	301.553	»		<i>Idem</i> . . . . .	261125	»	263.247	301.603	»
<i>Idem</i> . . . . .	261084	»	263.206	301.581	»		<i>Idem</i> . . . . .	261126	»	263.248	301.589	»
<i>Idem</i> . . . . .	261085	»	263.207	301.563	»		<i>Idem</i> . . . . .	261127	»	263.249	301.608	»
<i>Idem</i> . . . . .	261086	»	263.208	301.569	»		<i>Idem</i> . . . . .	261128	»	263.250	301.586	»
<i>Idem</i> . . . . .	261087	»	263.209	301.575	»		<i>Idem</i> . . . . .	261129	»	263.251	301.592	»
<i>Idem</i> . . . . .	261088	»	263.210	301.588	»		<i>Idem</i> . . . . .	261130	»	263.252	301.606	»
<i>Idem</i> . . . . .	261089	»	263.211	301.574	»		<i>Idem</i> . . . . .	261131	»	263.253	301.614	»
<i>Idem</i> . . . . .	261090	»	263.212	301.580	»		<i>Idem</i> . . . . .	261132	»	263.254	301.632	»
<i>Idem</i> . . . . .	261091	»	263.213	301.517	»		<i>Idem</i> . . . . .	261133	»	263.255	301.635	»
<i>Idem</i> . . . . .	261092	»	263.214	301.573	»		<i>Idem</i> . . . . .	261134	»	263.256	301.618	»
<i>Idem</i> . . . . .	261093	»	263.215	301.572	»		<i>Idem</i> . . . . .	261135	»	263.257	301.623	»
<i>Idem</i> . . . . .	261094	»	263.216	301.562	»		<i>Idem</i> . . . . .	261136	»	263.258	301.620	»
<i>Idem</i> . . . . .	261095	»	263.217	301.565	»		<i>Idem</i> . . . . .	261137	»	263.259	301.613	»
<i>Idem</i> . . . . .	261096	»	263.218	301.564	»		<i>Idem</i> . . . . .	261138	»	263.260	301.601	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261139	RDA	263.261	301.615	B 4.670		TERRROT . . . . .	261181	RDA	263.303	301.636	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261140	»	263.262	301.625	»		<i>Idem</i> . . . . .	261182	»	263.304	301.627	»
<i>Idem</i> . . . . .	261141	»	263.263	301.602	»		<i>Idem</i> . . . . .	261183	»	263.305	302.037	»
<i>Idem</i> . . . . .	261142	»	263.264	301.628	»		<i>Idem</i> . . . . .	261184	»	263.306	301.463	»
<i>Idem</i> . . . . .	261143	»	263.265	301.629	»		<i>Idem</i> . . . . .	261185	»	263.307	301.872	»
<i>Idem</i> . . . . .	261144	»	263.266	301.619	»		<i>Idem</i> . . . . .	261186	»	263.308	301.936	»
<i>Idem</i> . . . . .	261145	»	263.267	301.710	»		<i>Idem</i> . . . . .	261187	»	263.309	301.657	»
<i>Idem</i> . . . . .	261146	»	263.268	301.709	»		<i>Idem</i> . . . . .	261188	»	263.310	301.956	»
<i>Idem</i> . . . . .	261147	»	263.269	301.665	»		<i>Idem</i> . . . . .	261189	»	263.311	301.910	»
<i>Idem</i> . . . . .	261148	»	263.270	301.829	»		<i>Idem</i> . . . . .	261190	»	263.312	301.622	»
<i>Idem</i> . . . . .	261149	»	263.271	301.605	»		<i>Idem</i> . . . . .	261191	»	263.313	301.933	»
<i>Idem</i> . . . . .	261150	»	263.272	302.065	»		<i>Idem</i> . . . . .	261192	»	263.314	301.932	»
<i>Idem</i> . . . . .	261151	»	263.273	301.738	»		<i>Idem</i> . . . . .	261193	»	263.315	301.930	»
<i>Idem</i> . . . . .	261152	»	263.274	301.745	»		<i>Idem</i> . . . . .	261194	»	263.316	301.639	»
<i>Idem</i> . . . . .	261153	»	263.275	301.671	»		<i>Idem</i> . . . . .	261195	»	263.317	301.892	»
<i>Idem</i> . . . . .	261154	»	263.276	301.616	»		<i>Idem</i> . . . . .	261196	»	263.318	301.909	»
<i>Idem</i> . . . . .	261155	»	263.277	301.957	»		<i>Idem</i> . . . . .	261197	»	263.319	301.942	»
<i>Idem</i> . . . . .	261156	»	263.278	301.677	»		<i>Idem</i> . . . . .	261198	»	263.320	301.764	»
<i>Idem</i> . . . . .	261157	»	263.279	301.871	»		<i>Idem</i> . . . . .	261199	»	263.321	301.666	»
<i>Idem</i> . . . . .	261158	»	263.280	301.634	»		<i>Idem</i> . . . . .	261200	»	263.322	301.950	»
<i>Idem</i> . . . . .	261159	»	263.281	301.962	»		<i>Idem</i> . . . . .	261201	»	263.323	301.647	»
<i>Idem</i> . . . . .	261160	»	263.282	301.648	»		<i>Idem</i> . . . . .	261202	»	263.324	302.031	»
<i>Idem</i> . . . . .	261161	»	263.283	301.960	»		<i>Idem</i> . . . . .	261203	»	263.325	301.917	»
<i>Idem</i> . . . . .	261162	»	263.284	146.598	»		<i>Idem</i> . . . . .	261204	»	263.326	301.978	»
<i>Idem</i> . . . . .	261163	»	263.285	301.649	»		<i>Idem</i> . . . . .	261205	»	263.327	301.643	»
<i>Idem</i> . . . . .	261164	»	263.286	301.918	»		<i>Idem</i> . . . . .	261206	»	263.328	301.855	»
<i>Idem</i> . . . . .	261165	»	263.287	301.732	»		<i>Idem</i> . . . . .	261207	»	263.329	301.919	»
<i>Idem</i> . . . . .	261166	»	263.288	301.881	»		<i>Idem</i> . . . . .	261208	»	263.330	301.750	»
<i>Idem</i> . . . . .	261167	»	263.289	301.974	»		<i>Idem</i> . . . . .	261209	»	263.331	302.028	»
<i>Idem</i> . . . . .	261168	»	263.290	301.756	»		<i>Idem</i> . . . . .	261210	»	263.332	301.983	»
<i>Idem</i> . . . . .	261169	»	263.291	301.964	»		<i>Idem</i> . . . . .	261211	»	263.333	301.869	»
<i>Idem</i> . . . . .	261170	»	263.292	301.979	»		<i>Idem</i> . . . . .	261212	»	263.334	301.645	»
<i>Idem</i> . . . . .	261171	»	263.293	301.617	»		<i>Idem</i> . . . . .	261213	»	263.335	301.861	»
<i>Idem</i> . . . . .	261172	»	263.294	301.744	»		<i>Idem</i> . . . . .	261214	»	263.336	301.681	»
<i>Idem</i> . . . . .	261173	»	263.295	302.019	»		<i>Idem</i> . . . . .	261215	»	263.337	301.959	»
<i>Idem</i> . . . . .	261174	»	263.296	301.626	»		<i>Idem</i> . . . . .	261216	»	263.338	301.633	»
<i>Idem</i> . . . . .	261175	»	263.297	301.967	»		<i>Idem</i> . . . . .	261217	»	263.339	301.961	»
<i>Idem</i> . . . . .	261176	»	263.298	301.751	»		<i>Idem</i> . . . . .	261218	»	263.340	301.652	»
<i>Idem</i> . . . . .	261177	»	263.299	301.670	»		<i>Idem</i> . . . . .	261219	»	263.341	301.921	»
<i>Idem</i> . . . . .	261178	»	263.300	301.868	»		<i>Idem</i> . . . . .	261220	»	263.342	301.640	»
<i>Idem</i> . . . . .	261179	»	263.301	301.820	»		<i>Idem</i> . . . . .	261221	»	263.343	301.969	»
<i>Idem</i> . . . . .	261180	»	263.302	301.630	»		<i>Idem</i> . . . . .	261222	»	263.344	301.885	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ .

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261223	RDA	263.345	301.920	B 4.670		TERRROT . . . . .	261265	RDA	263.387	301.653	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261224	»	263.346	302.040	»		<i>Idem</i> . . . . .	261266	»	263.388	301.683	»
<i>Idem</i> . . . . .	261225	»	263.347	301.624	»		<i>Idem</i> . . . . .	261267	»	263.389	301.693	»
<i>Idem</i> . . . . .	261226	»	263.348	301.975	»		<i>Idem</i> . . . . .	261268	»	263.390	301.695	»
<i>Idem</i> . . . . .	261227	»	263.349	301.646	»		<i>Idem</i> . . . . .	261269	»	263.391	301.845	»
<i>Idem</i> . . . . .	261228	»	263.350	301.651	»		<i>Idem</i> . . . . .	261270	»	263.392	301.783	»
<i>Idem</i> . . . . .	261229	»	263.351	301.862	»		<i>Idem</i> . . . . .	261271	»	263.393	301.854	»
<i>Idem</i> . . . . .	261230	»	263.352	301.692	»		<i>Idem</i> . . . . .	261272	»	263.394	301.453	»
<i>Idem</i> . . . . .	261231	»	263.353	302.011	»		<i>Idem</i> . . . . .	261273	»	263.395	301.867	»
<i>Idem</i> . . . . .	261232	»	263.354	301.879	»		<i>Idem</i> . . . . .	261274	»	263.396	301.698	»
<i>Idem</i> . . . . .	261233	»	263.355	301.740	»		<i>Idem</i> . . . . .	261275	»	263.397	301.631	»
<i>Idem</i> . . . . .	261234	»	263.356	301.672	»		<i>Idem</i> . . . . .	261276	»	263.398	301.675	»
<i>Idem</i> . . . . .	261235	»	263.357	301.914	»		<i>Idem</i> . . . . .	261277	»	263.399	301.734	»
<i>Idem</i> . . . . .	261236	»	263.358	301.714	»		<i>Idem</i> . . . . .	261278	»	263.400	301.680	»
<i>Idem</i> . . . . .	261237	»	263.359	301.953	»		<i>Idem</i> . . . . .	261279	»	263.401	301.724	»
<i>Idem</i> . . . . .	261238	»	263.360	301.702	»		<i>Idem</i> . . . . .	261280	»	263.402	301.786	»
<i>Idem</i> . . . . .	261239	»	263.361	301.814	»		<i>Idem</i> . . . . .	261281	»	263.403	301.844	»
<i>Idem</i> . . . . .	261240	»	263.362	301.748	»		<i>Idem</i> . . . . .	261282	»	263.404	301.727	»
<i>Idem</i> . . . . .	261241	»	263.363	301.650	»		<i>Idem</i> . . . . .	261283	»	263.405	301.730	»
<i>Idem</i> . . . . .	261242	»	263.364	301.788	»		<i>Idem</i> . . . . .	261284	»	263.406	301.685	»
<i>Idem</i> . . . . .	261243	»	263.365	301.963	»		<i>Idem</i> . . . . .	261285	»	263.407	301.743	»
<i>Idem</i> . . . . .	261244	»	263.366	301.688	»		<i>Idem</i> . . . . .	261286	»	263.408	301.831	»
<i>Idem</i> . . . . .	261245	»	263.367	302.025	»		<i>Idem</i> . . . . .	261287	»	263.409	301.725	»
<i>Idem</i> . . . . .	261246	»	263.368	301.673	»		<i>Idem</i> . . . . .	261288	»	263.410	301.720	»
<i>Idem</i> . . . . .	261247	»	263.369	301.638	»		<i>Idem</i> . . . . .	261289	»	263.411	302.010	»
<i>Idem</i> . . . . .	261248	»	263.370	302.029	»		<i>Idem</i> . . . . .	261290	»	263.412	301.700	»
<i>Idem</i> . . . . .	261249	»	263.371	301.711	»		<i>Idem</i> . . . . .	261291	»	263.413	301.852	»
<i>Idem</i> . . . . .	261250	»	263.372	301.940	»		<i>Idem</i> . . . . .	261292	»	263.414	301.712	»
<i>Idem</i> . . . . .	261251	»	263.373	301.847	»		<i>Idem</i> . . . . .	261293	»	263.415	301.701	»
<i>Idem</i> . . . . .	261252	»	263.374	301.890	»		<i>Idem</i> . . . . .	261294	»	263.416	301.864	»
<i>Idem</i> . . . . .	261253	»	263.375	301.674	»		<i>Idem</i> . . . . .	261295	»	263.417	301.696	»
<i>Idem</i> . . . . .	261254	»	263.376	301.707	»		<i>Idem</i> . . . . .	261296	»	263.418	301.718	»
<i>Idem</i> . . . . .	261255	»	263.377	301.931	»		<i>Idem</i> . . . . .	261297	»	263.419	301656	»
<i>Idem</i> . . . . .	261256	»	263.378	301.721	»		<i>Idem</i> . . . . .	261298	»	263.420	301.729	»
<i>Idem</i> . . . . .	261257	»	263.379	301.663	»		<i>Idem</i> . . . . .	261299	»	263.421	301.749	»
<i>Idem</i> . . . . .	261258	»	263.380	302.042	»		<i>Idem</i> . . . . .	261300	»	263.422	301.728	»
<i>Idem</i> . . . . .	261259	»	263.381	301.689	»		<i>Idem</i> . . . . .	261301	»	263.423	301.719	»
<i>Idem</i> . . . . .	261260	»	263.382	301.684	»		<i>Idem</i> . . . . .	261302	»	263.424	301.678	»
<i>Idem</i> . . . . .	261261	»	263.383	301.866	»		<i>Idem</i> . . . . .	261303	»	263.425	301.754	»
<i>Idem</i> . . . . .	261262	»	263.384	301.998	»		<i>Idem</i> . . . . .	261304	»	263.426	302.020	»
<i>Idem</i> . . . . .	261263	»	263.385	301.808	»		<i>Idem</i> . . . . .	261305	»	263.427	301.691	»
<i>Idem</i> . . . . .	261264	»	263.386	301.856	»		<i>Idem</i> . . . . .	261306	»	263.428	301.722	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADEB

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261307	RDA	263.429	146.414	B 4.670	TERRROT . . . . .	261350	RDA	263.472	301.760	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261308	»	263.430	301.746	»	<i>Idem</i> . . . . .	261351	»	263.473	301.795	»
<i>Idem</i> . . . . .	261309	»	263.431	301.741	»	<i>Idem</i> . . . . .	261352	»	263.474	301.789	»
<i>Idem</i> . . . . .	261310	»	263.432	146.326	»	<i>Idem</i> . . . . .	261353	»	263.475		
<i>Idem</i> . . . . .	261311	»	263.433		B 3.752	<i>Idem</i> . . . . .	261354	»	263.476	301.733	»
<i>Idem</i> . . . . .	261312	»	263.434	301.697	B 4.670	<i>Idem</i> . . . . .	261355	»	263.477	301.803	»
<i>Idem</i> . . . . .	261313	»	263.435	301.747	»	<i>Idem</i> . . . . .	261356	»	263.478	301.817	»
<i>Idem</i> . . . . .	261314	»	263.436	301.690	»	<i>Idem</i> . . . . .	261357	»	263.479	301.813	»
<i>Idem</i> . . . . .	261315	»	263.437	301.679	»	<i>Idem</i> . . . . .	261358	»	263.480	301.833	»
<i>Idem</i> . . . . .	261316	»	263.438	301.839	»	<i>Idem</i> . . . . .	261359	»	263.481	301.835	»
<i>Idem</i> . . . . .	261317	»	263.439	301.731	»	<i>Idem</i> . . . . .	261360	»	263.482	301.840	»
<i>Idem</i> . . . . .	261318	»	263.440	301.682	»	<i>Idem</i> . . . . .	261361	»	263.483	301.792	»
<i>Idem</i> . . . . .	261319		263.441	301.717	»	<i>Idem</i> . . . . .	261362	»	263.484	301.796	»
<i>Idem</i> . . . . .	261320	»	263.442	301.706	»	<i>Idem</i> . . . . .	261363	»	263.485	301.797	»
<i>Idem</i> . . . . .	261321	»	263.443	301.742	»	<i>Idem</i> . . . . .	261364	»	263.486	301.883	»
<i>Idem</i> . . . . .	261322	»	263.444	301.686	»	<i>Idem</i> . . . . .	261365	»	263.487	301.858	»
<i>Idem</i> . . . . .	261323	»	263.445	301.723	»	<i>Idem</i> . . . . .	261366	»	263.488	301.790	»
<i>Idem</i> . . . . .	261324	»	263.446	301.676	»	<i>Idem</i> . . . . .	261367	»	263.489	301.804	»
<i>Idem</i> . . . . .	261325	»	263.447	301.752	»	<i>Idem</i> . . . . .	261368	»	263.490	301.859	»
<i>Idem</i> . . . . .	261326	»	263.448	301.715	»	<i>Idem</i> . . . . .	261369	»	263.491	301.834	»
<i>Idem</i> . . . . .	261327	»	263.449	301.771	»	<i>Idem</i> . . . . .	261370	»	263.492	301.825	»
<i>Idem</i> . . . . .	261328	»	263.450	301.762	»	<i>Idem</i> . . . . .	261371	»	263.493	301.755	»
<i>Idem</i> . . . . .	261329	»	263.451	301.739	»	<i>Idem</i> . . . . .	261372	»	263.494	301.811	»
<i>Idem</i> . . . . .	261330	»	263.452	301.759	»	<i>Idem</i> . . . . .	261373	»	263.495	301.785	»
<i>Idem</i> . . . . .	261331	»	263.453	301.758	»	<i>Idem</i> . . . . .	261374	»	263.496	301.793	»
<i>Idem</i> . . . . .	261332	»	263.454	301.802	»	<i>Idem</i> . . . . .	261375	»	263.497	301.812	»
<i>Idem</i> . . . . .	261333	»	263.455	301.587	»	<i>Idem</i> . . . . .	261376	»	263.498	301.798	»
<i>Idem</i> . . . . .	261334	»	263.456	301.761	»	<i>Idem</i> . . . . .	261377	»	263.499	301.708	»
<i>Idem</i> . . . . .	261335	»	263.457	301.769	»	<i>Idem</i> . . . . .	261378	»	263.500	301.836	»
<i>Idem</i> . . . . .	261336	»	263.458	301.641	»	<i>Idem</i> . . . . .	261379	»	263.501	301.799	»
<i>Idem</i> . . . . .	261337	»	263.459	301.766	»	<i>Idem</i> . . . . .	261380	»	263.502	301.800	»
<i>Idem</i> . . . . .	261338	»	263.460	301.767	»	<i>Idem</i> . . . . .	261381	»	263.503	301.846	»
<i>Idem</i> . . . . .	261339	»	263.461	301.781	»	<i>Idem</i> . . . . .	261382	»	263.504	301.826	»
<i>Idem</i> . . . . .	261340	»	263.462	301.725	»	<i>Idem</i> . . . . .	261383	»	263.505	301.794	»
<i>Idem</i> . . . . .	261341	»	263.463	301.737	»	<i>Idem</i> . . . . .	261384	»	263.506	301.824	»
<i>Idem</i> . . . . .	261342	»	263.464	301.772	»	<i>Idem</i> . . . . .	261385	»	263.507	301.774	»
<i>Idem</i> . . . . .	261343	»	263.465	301.777	»	<i>Idem</i> . . . . .	261386	»	263.508	301.849	»
<i>Idem</i> . . . . .	261344	»	263.466	301.778	»	<i>Idem</i> . . . . .	261387	»	263.509	301.843	»
<i>Idem</i> . . . . .	261345	»	263.467	301.757	»	<i>Idem</i> . . . . .	261388	»	263.510	301.851	»
<i>Idem</i> . . . . .	261346	»	263.468	301.699	»	<i>Idem</i> . . . . .	261389	»	263.511	301.787	»
<i>Idem</i> . . . . .	261347	»	263.469	301.763	»	<i>Idem</i> . . . . .	261390	»	263.512	301.782	»
<i>Idem</i> . . . . .	261348	»	263.470	301.775	»	<i>Idem</i> . . . . .	261391	»	263.513	301.809	»
<i>Idem</i> . . . . .	261349	»	263.471	301.801	»						

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261392	RDA	263.514	301.805	B 4.670		TERRROT . . . . .	261434	RDA	263.556	301.900	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261393	»	263.515	301.823	»		<i>Idem</i> . . . . .	261435	»	263.557	301.934	»
<i>Idem</i> . . . . .	261394	»	263.516	301.806	»		<i>Idem</i> . . . . .	261436	»	263.558	301.937	»
<i>Idem</i> . . . . .	261395	»	263.517	301.776	»		<i>Idem</i> . . . . .	261437	»	263.559	301.923	»
<i>Idem</i> . . . . .	261396	»	263.518	301.780	»		<i>Idem</i> . . . . .	261438	»	263.560	301.889	»
<i>Idem</i> . . . . .	261397	»	263.519	301.654	»		<i>Idem</i> . . . . .	261439	»	263.561	301.791	»
<i>Idem</i> . . . . .	261398	»	263.520	301.799	»		<i>Idem</i> . . . . .	261440	»	263.562	301.827	»
<i>Idem</i> . . . . .	261399	»	263.521	301.773	»		<i>Idem</i> . . . . .	261441	»	263.563	301.896	»
<i>Idem</i> . . . . .	261400	»	263.522	301.823	»		<i>Idem</i> . . . . .	261442	»	263.564	301.815	»
<i>Idem</i> . . . . .	261401	»	263.523	301.813	»		<i>Idem</i> . . . . .	261443	»	263.565	301.895	»
<i>Idem</i> . . . . .	261402	»	263.524	301.713	»		<i>Idem</i> . . . . .	261444	»	263.566	301.916	»
<i>Idem</i> . . . . .	261403	»	263.525	301.784	»		<i>Idem</i> . . . . .	261445	»	263.567	301.865	»
<i>Idem</i> . . . . .	261404	»	263.526	301.813	»		<i>Idem</i> . . . . .	261446	»	263.568	301.810	»
<i>Idem</i> . . . . .	261405	»	263.527	302.018	»		<i>Idem</i> . . . . .	261447	»	263.569	301.848	»
<i>Idem</i> . . . . .	261406	»	263.528	301.957	»		<i>Idem</i> . . . . .	261448	»	263.570	301.922	»
<i>Idem</i> . . . . .	261407	»	263.529	301.852	»		<i>Idem</i> . . . . .	261449	»	263.571	301.924	»
<i>Idem</i> . . . . .	261408	»	263.530	301.897	»		<i>Idem</i> . . . . .	261450	»	263.572	301.768	»
<i>Idem</i> . . . . .	261409	»	263.531	301.770	»		<i>Idem</i> . . . . .	261451	»	263.573	301.894	»
<i>Idem</i> . . . . .	261410	»	263.532	301.925	»		<i>Idem</i> . . . . .	261452	»	263.574	301.577	»
<i>Idem</i> . . . . .	261411	»	263.533	301.985	»		<i>Idem</i> . . . . .	261453	»	263.575	301.935	»
<i>Idem</i> . . . . .	261412	»	263.534	301.765	»		<i>Idem</i> . . . . .	261454	»	263.576	301.893	»
<i>Idem</i> . . . . .	261413	»	263.535	301.929	»		<i>Idem</i> . . . . .	261455	»	263.577	302.006	»
<i>Idem</i> . . . . .	261414	»	263.536	301.604	»		<i>Idem</i> . . . . .	261456	»	263.578	301.888	»
<i>Idem</i> . . . . .	261415	»	263.537	301.886	»		<i>Idem</i> . . . . .	261457	»	263.579	302.001	»
<i>Idem</i> . . . . .	261416	»	263.538	301.882	»		<i>Idem</i> . . . . .	261458	»	263.580	301.876	»
<i>Idem</i> . . . . .	261417	»	263.539	301.873	»		<i>Idem</i> . . . . .	261459	»	263.581	301.878	»
<i>Idem</i> . . . . .	261418	»	263.540	302.067	»		<i>Idem</i> . . . . .	261460	»	263.582	302.030	»
<i>Idem</i> . . . . .	261419	»	263.541	301.927	»		<i>Idem</i> . . . . .	261461	»	263.583	301.991	»
<i>Idem</i> . . . . .	261420	»	263.542	302.039	»		<i>Idem</i> . . . . .	261462	»	263.584	301.951	»
<i>Idem</i> . . . . .	261421	»	263.543	301.898	»		<i>Idem</i> . . . . .	261463	»	263.585	301.999	»
<i>Idem</i> . . . . .	261422	»	263.544	302.057	»		<i>Idem</i> . . . . .	261464	»	263.586	301.884	»
<i>Idem</i> . . . . .	261423	»	263.545	301.901	»		<i>Idem</i> . . . . .	261465	»	263.587	301.994	»
<i>Idem</i> . . . . .	261424	»	263.546	301.908	»		<i>Idem</i> . . . . .	261466	»	263.588	301.343	»
<i>Idem</i> . . . . .	261425	»	263.547	301.926	»		<i>Idem</i> . . . . .	261467	»	263.589	301.880	»
<i>Idem</i> . . . . .	261426	»	263.548	301.899	»		<i>Idem</i> . . . . .	261468	»	263.590	302.007	»
<i>Idem</i> . . . . .	261427	»	263.549	301.907	»		<i>Idem</i> . . . . .	261469	»	263.591	302.002	»
<i>Idem</i> . . . . .	261428	»	263.550	302.041	»		<i>Idem</i> . . . . .	261470	»	263.592	301.986	»
<i>Idem</i> . . . . .	261429	»	263.551	301.928	»		<i>Idem</i> . . . . .	261471	»	263.593	302.005	»
<i>Idem</i> . . . . .	261430	»	263.552	301.807	»		<i>Idem</i> . . . . .	261472	»	263.594	302.008	»
<i>Idem</i> . . . . .	261431	»	263.553	301.891	»		<i>Idem</i> . . . . .	261473	»	263.595	301.958	»
<i>Idem</i> . . . . .	261432	»	263.554	301.863	»		<i>Idem</i> . . . . .	261474	»	263.596	302.013	»
<i>Idem</i> . . . . .	261433	»	263.555	301.594	»		<i>Idem</i> . . . . .	261475	»	263.597	301.952	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	261476	RDA	263.598	301.988	B 4.670		TERROT . . . . .	261518	RDA	263.640	301.981	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	261477	»	263.599	301.972	»		<i>Idem . . . . .</i>	261519	»	263.641	302.004	»
<i>Idem . . . . .</i>	261478	»	263.600	301.995	»		<i>Idem . . . . .</i>	261520	»	263.642	302.047	»
<i>Idem . . . . .</i>	261479	»	263.601	301.874	»		<i>Idem . . . . .</i>	261521	»	263.643	301.905	»
<i>Idem . . . . .</i>	261480	»	263.602	301.996	»		<i>Idem . . . . .</i>	261522	»	263.644	302.061	»
<i>Idem . . . . .</i>	261481	»	263.603	302.095	»		<i>Idem . . . . .</i>	261523	»	263.645	301.903	»
<i>Idem . . . . .</i>	261482	»	263.604	301.993	»		<i>Idem . . . . .</i>	261524	»	263.646	301.860	»
<i>Idem . . . . .</i>	261483	»	263.605	302.064	»		<i>Idem . . . . .</i>	261525	»	263.647	302.052	»
<i>Idem . . . . .</i>	261484	»	263.606	301.946	»		<i>Idem . . . . .</i>	261526	»	263.648	301.965	»
<i>Idem . . . . .</i>	261485	»	263.607	302.054	»		<i>Idem . . . . .</i>	261527	»	263.649	301.968	»
<i>Idem . . . . .</i>	261486	»	263.608	302.085	»		<i>Idem . . . . .</i>	261528	»	263.650	301.973	»
<i>Idem . . . . .</i>	261487	»	263.609	302.079	»		<i>Idem . . . . .</i>	261529	»	263.651	302.074	»
<i>Idem . . . . .</i>	261488	»	263.610	302.048	»		<i>Idem . . . . .</i>	261530	»	263.652	302.012	»
<i>Idem . . . . .</i>	261489	»	263.611	301.904	»		<i>Idem . . . . .</i>	261531	»	263.653	302.017	»
<i>Idem . . . . .</i>	261490	»	263.612	302.071	»		<i>Idem . . . . .</i>	261532	»	263.654	301.977	»
<i>Idem . . . . .</i>	261491	»	263.613	302.063	»		<i>Idem . . . . .</i>	261533	»	263.655	302.009	»
<i>Idem . . . . .</i>	261492	»	263.614	302.027	»		<i>Idem . . . . .</i>	261534	»	263.656	302.062	»
<i>Idem . . . . .</i>	261493	»	263.615	302.000	»		<i>Idem . . . . .</i>	261535	»	263.657	302.017	»
<i>Idem . . . . .</i>	261494	»	263.616	302.034	»		<i>Idem . . . . .</i>	261536	»	263.658	301.989	»
<i>Idem . . . . .</i>	261495	»	263.617	301.902	»		<i>Idem . . . . .</i>	261537	»	263.659	302.078	»
<i>Idem . . . . .</i>	261496	»	263.618	301.913	»		<i>Idem . . . . .</i>	261538	»	263.660	302.023	»
<i>Idem . . . . .</i>	261497	»	263.619	302.091	»		<i>Idem . . . . .</i>	261539	»	263.661	302.066	»
<i>Idem . . . . .</i>	261498	»	263.620	301.942	»		<i>Idem . . . . .</i>	261540	»	263.662	302.003	»
<i>Idem . . . . .</i>	261499	»	263.621	302.080	»		<i>Idem . . . . .</i>	261541	»	263.663	302.050	»
<i>Idem . . . . .</i>	261500	»	263.622	302.088	»		<i>Idem . . . . .</i>	261542	»	263.664	302.059	»
<i>Idem . . . . .</i>	261501	»	263.623	302.021	»		<i>Idem . . . . .</i>	261543	»	263.665	301.980	»
<i>Idem . . . . .</i>	261502	»	263.624	302.075	»		<i>Idem . . . . .</i>	261544	»	263.666	301.875	»
<i>Idem . . . . .</i>	261503	»	263.625	302.046	»		<i>Idem . . . . .</i>	261545	»	263.667	302.055	»
<i>Idem . . . . .</i>	261504	»	263.626	»			<i>Idem . . . . .</i>	261546	»	263.668	302.077	»
<i>Idem . . . . .</i>	261505	»	263.627	301.984	»		<i>Idem . . . . .</i>	261547	»	263.669	302.043	»
<i>Idem . . . . .</i>	261506	»	263.628	»			<i>Idem . . . . .</i>	261548	»	263.670	302.022	»
<i>Idem . . . . .</i>	261507	»	263.629	301.906	»		<i>Idem . . . . .</i>	261549	»	263.671	301.976	»
<i>Idem . . . . .</i>	261508	»	263.630	302.032	»		<i>Idem . . . . .</i>	261550	»	263.672	302.068	»
<i>Idem . . . . .</i>	261509	»	263.631	»			<i>Idem . . . . .</i>	261551	»	263.673	302.081	»
<i>Idem . . . . .</i>	261510	»	263.632	301.915	»		<i>Idem . . . . .</i>	261552	»	263.674	302.045	»
<i>Idem . . . . .</i>	261511	«	263.633	301.982	»		<i>Idem . . . . .</i>	261553	»	263.675	301.945	»
<i>Idem . . . . .</i>	261512	»	263.634	301.948	»		<i>Idem . . . . .</i>	261554	»	263.676	302.087	»
<i>Idem . . . . .</i>	261513	»	263.635	302.015	»		<i>Idem . . . . .</i>	261555	»	263.677	301.668	»
<i>Idem . . . . .</i>	261514	»	263.636	301.987	»		<i>Idem . . . . .</i>	261556	»	263.678	301.938	»
<i>Idem . . . . .</i>	261515	»	263.637	302.016	»		<i>Idem . . . . .</i>	261557	»	263.679	301.966	»
<i>Idem . . . . .</i>	261516	»	263.638	301.992	»		<i>Idem . . . . .</i>	261558	»	263.680	301.870	»
<i>Idem . . . . .</i>	261517	»	263.639	302.097	»		<i>Idem . . . . .</i>	261559	»	263.681	302.035	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261560	RDA	263.682	302.036	B 4.670		TERRROT . . . . .	261602	RDA	263.724	301.947	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261561	»	263.683	302.026	»		<i>Idem</i> . . . . .	261603	»	263.725	302.053	»
<i>Idem</i> . . . . .	261562	»	263.684	302.051	»		<i>Idem</i> . . . . .	261604	»	263.726	301.990	»
<i>Idem</i> . . . . .	261563	»	263.685	302.058	»		<i>Idem</i> . . . . .	261605	»	263.727	301.669	»
<i>Idem</i> . . . . .	261564	»	263.686		»		<i>Idem</i> . . . . .	261606	»	263.728	301.099	»
<i>Idem</i> . . . . .	261565	»	263.687	301.658	»		<i>Idem</i> . . . . .	261607	»	263.729	301.842	»
<i>Idem</i> . . . . .	261566	»	263.688	302.044	»		<i>Idem</i> . . . . .	261608	»	263.730	301.115	»
<i>Idem</i> . . . . .	261567	»	263.689	301.661	»		<i>Idem</i> . . . . .	261609	»	263.731	301.955	»
<i>Idem</i> . . . . .	261568	»	263.690	302.073	»		<i>Idem</i> . . . . .	261610	»	263.732	301.002	»
<i>Idem</i> . . . . .	261569	»	263.691	302.076	»		<i>Idem</i> . . . . .	261611	»	263.733	301.664	»
<i>Idem</i> . . . . .	261570	»	263.692	301.822	»		<i>Idem</i> . . . . .	261612	»	263.734	301.101	»
<i>Idem</i> . . . . .	261571	»	263.693	302.060	»		<i>Idem</i> . . . . .	261613	»	263.735	301.276	»
<i>Idem</i> . . . . .	261572	»	263.694	302.072	»		<i>Idem</i> . . . . .	261614	»	263.736	301.667	»
<i>Idem</i> . . . . .	261573	»	263.695	301.819	»		<i>Idem</i> . . . . .	261615	»	263.737	301.129	»
<i>Idem</i> . . . . .	261574	»	263.696	301.971	»		<i>Idem</i> . . . . .	261616	»	263.738	301.838	»
<i>Idem</i> . . . . .	261575	»	263.697	301.944	»		<i>Idem</i> . . . . .	261617	»	263.739	301.850	»
<i>Idem</i> . . . . .	261576	»	263.698	302.024	»		<i>Idem</i> . . . . .	261618	»	263.740	301.098	»
<i>Idem</i> . . . . .	261577	»	263.699	301.127	»		<i>Idem</i> . . . . .	261619	»	263.741	301.108	»
<i>Idem</i> . . . . .	261578	»	263.700	302.094	»		<i>Idem</i> . . . . .	261620	»	263.742	301.100	»
<i>Idem</i> . . . . .	261579	»	263.701	301.954	»		<i>Idem</i> . . . . .	261621	»	263.743	301.114	»
<i>Idem</i> . . . . .	261580	»	263.702	301.877	»		<i>Idem</i> . . . . .	261622	»	263.744		»
<i>Idem</i> . . . . .	261581	»	263.703	302.090	»		<i>Idem</i> . . . . .	261623	»	263.745		»
<i>Idem</i> . . . . .	261582	»	263.704	302.911	»		<i>Idem</i> . . . . .	261624	»	263.746	301.837	»
<i>Idem</i> . . . . .	261583	»	263.705	302.082	»		<i>Idem</i> . . . . .	261625	»	263.747	301.131	»
<i>Idem</i> . . . . .	261584	»	263.706	301.949	»		<i>Idem</i> . . . . .	261626	»	263.478	301.107	»
<i>Idem</i> . . . . .	261585	»	263.707	302.089	»		<i>Idem</i> . . . . .	261627	»	263.749	301.130	»
<i>Idem</i> . . . . .	261586	»	263.708	302.014	»		<i>Idem</i> . . . . .	261628	»	263.750	301.112	»
<i>Idem</i> . . . . .	261587	»	263.709	301.912	»		<i>Idem</i> . . . . .	261629	»	263.751	301.105	»
<i>Idem</i> . . . . .	261588	»	263.710	302.049	»		<i>Idem</i> . . . . .	261630	»	264.186	305.152	48.186
<i>Idem</i> . . . . .	261589	»	263.711	302.038	»		<i>Idem</i> . . . . .	261631	»	265.321		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	261590	»	263.712	302.096	»		<i>Idem</i> . . . . .	261632	BM 3	270.418	265.773	B 20
<i>Idem</i> . . . . .	261591	»	263.713	301.941	»		<i>Idem</i> . . . . .	261633		270.477	274.249	49.540
<i>Idem</i> . . . . .	261592	»	263.714	302.069	»		<i>Idem</i> . . . . .	261634		271.741		41.826
<i>Idem</i> . . . . .	261593	»	263.715	302.056	»		<i>Idem</i> . . . . .	261635	MTR	273.035	271.565	34.954
<i>Idem</i> . . . . .	261594	»	263.716	302.086	»		<i>Idem</i> . . . . .	261636	I	273.110		55.877
<i>Idem</i> . . . . .	261595	»	263.717	302.092	»		<i>Idem</i> . . . . .	261637		273.124		43.368
<i>Idem</i> . . . . .	261596	»	263.718	302.083	»		<i>Idem</i> . . . . .	261638		273.668	277.269	33.861
<i>Idem</i> . . . . .	261597	»	263.719	301.997	»		<i>Idem</i> . . . . .	261639		274.334	277.669	35.984
<i>Idem</i> . . . . .	261598	»	263.720	301.939	»		<i>Idem</i> . . . . .	261640		275.599	278.567	55.010
<i>Idem</i> . . . . .	261599	»	263.721	302.093	»		<i>Idem</i> . . . . .	261641	RDA	280.452		B 4.997
<i>Idem</i> . . . . .	261600	»	263.722	302.033	»		<i>Idem</i> . . . . .	261642	AX 2	300.033	300.533	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261601	»	263.723	301.853	»		<i>Idem</i> . . . . .	261643		300.083	300.590	»

## MOTOCYCLETTEES

## МОТОЦИКЛЕНЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADEB

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	261644	AX 2	300.084	300.594	B 4.670		TERROT . . . . .	261686	AX 2	300.126	300.658	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	261645	»	300.085	300.587	»		<i>Idem . . . . .</i>	261687	»	300.127	300.617	»
<i>Idem . . . . .</i>	261646	»	300.086	300.595	»		<i>Idem . . . . .</i>	261688	»	300.128	300.616	»
<i>Idem . . . . .</i>	261647	»	300.087	300.585	»		<i>Idem . . . . .</i>	261689	»	300.129	300.604	»
<i>Idem . . . . .</i>	261648	»	300.088	300.596	»		<i>Idem . . . . .</i>	261690	»	300.130	300.603	»
<i>Idem . . . . .</i>	261649	»	300.089	300.584	»		<i>Idem . . . . .</i>	261691	»	300.131	300.602	»
<i>Idem . . . . .</i>	261650	»	300.090	300.600	»		<i>Idem . . . . .</i>	261692	»	300.132	300.607	»
<i>Idem . . . . .</i>	261651	»	300.091	300.583	»		<i>Idem . . . . .</i>	261693	»	300.133	300.591	»
<i>Idem . . . . .</i>	261652	»	300.092	300.606	»		<i>Idem . . . . .</i>	261694	»	300.134	300.589	»
<i>Idem . . . . .</i>	261653	»	300.093	300.648	»		<i>Idem . . . . .</i>	261695	»	300.135	300.597	»
<i>Idem . . . . .</i>	261654	»	300.094	300.645	»		<i>Idem . . . . .</i>	261696	»	300.136	300.598	»
<i>Idem . . . . .</i>	261655	»	300.095	300.653	»		<i>Idem . . . . .</i>	261697	»	300.137	300.614	»
<i>Idem . . . . .</i>	261656	»	300.096	300.650	»		<i>Idem . . . . .</i>	261698	»	300.138	300.610	»
<i>Idem . . . . .</i>	261657	»	300.097	300.651	»		<i>Idem . . . . .</i>	261699	»	300.139	300.623	»
<i>Idem . . . . .</i>	261658	»	300.098	300.649	»		<i>Idem . . . . .</i>	261700	»	300.140	300.609	»
<i>Idem . . . . .</i>	261659	»	300.099	300.592	»		<i>Idem . . . . .</i>	261701	»	300.141	300.599	»
<i>Idem . . . . .</i>	261660	»	300.100	300.611	»		<i>Idem . . . . .</i>	261702	»	300.142	300.613	»
<i>Idem . . . . .</i>	261661	»	300.101	300.654	»		<i>Idem . . . . .</i>	261703	»	300.143	300.618	»
<i>Idem . . . . .</i>	261662	»	300.102	300.658	»		<i>Idem . . . . .</i>	261704	»	300.144	300.624	»
<i>Idem . . . . .</i>	261663	»	300.103	300.647	»		<i>Idem . . . . .</i>	261705	»	300.145	300.620	»
<i>Idem . . . . .</i>	261664	»	300.104	300.644	»		<i>Idem . . . . .</i>	261706	»	300.146	300.631	»
<i>Idem . . . . .</i>	261665	»	300.105	300.646	»		<i>Idem . . . . .</i>	261707	»	300.147	300.612	»
<i>Idem . . . . .</i>	261666	»	300.106	300.642	»		<i>Idem . . . . .</i>	261708	»	300.148	300.629	»
<i>Idem . . . . .</i>	261667	»	300.107	300.637	»		<i>Idem . . . . .</i>	261709	»	300.149	300.625	»
<i>Idem . . . . .</i>	261668	»	300.108	300.643	»		<i>Idem . . . . .</i>	261710	»	300.150	300.627	»
<i>Idem . . . . .</i>	261669	»	300.109	300.605	»		<i>Idem . . . . .</i>	261711	»	300.151	300.622	»
<i>Idem . . . . .</i>	261670	»	300.110	300.641	»		<i>Idem . . . . .</i>	261712	»	300.152	300.586	»
<i>Idem . . . . .</i>	261671	»	300.111	300.673	»		<i>Idem . . . . .</i>	261713	»	300.153	300.601	»
<i>Idem . . . . .</i>	261672	»	300.112	300.674	»		<i>Idem . . . . .</i>	261714	»	300.154	300.593	»
<i>Idem . . . . .</i>	261673	»	300.113	300.675	»		<i>Idem . . . . .</i>	261715	»	300.155	300.608	»
<i>Idem . . . . .</i>	261674	»	300.114	300.673	»		<i>Idem . . . . .</i>	261716	»	300.156	300.716	»
<i>Idem . . . . .</i>	261675	»	300.115	300.677	»		<i>Idem . . . . .</i>	261717	»	300.157	300.746	»
<i>Idem . . . . .</i>	261676	»	300.116	300.672	»		<i>Idem . . . . .</i>	216718	»	300.158	300.749	»
<i>Idem . . . . .</i>	261677	»	300.117	300.679	»		<i>Idem . . . . .</i>	261719	»	300.159	300.734	»
<i>Idem . . . . .</i>	261678	»	300.118	300.678	»		<i>Idem . . . . .</i>	261720	»	300.160	300.717	»
<i>Idem . . . . .</i>	261679	»	300.119	300.681	»		<i>Idem . . . . .</i>	261721	»	300.161	300.731	»
<i>Idem . . . . .</i>	261680	»	300.120	300.680	»		<i>Idem . . . . .</i>	261722	»	300.162	300.712	»
<i>Idem . . . . .</i>	261681	»	300.121	300.626	»		<i>Idem . . . . .</i>	261723	»	300.163	300.714	»
<i>Idem . . . . .</i>	261682	»	300.122	300.628	»		<i>Idem . . . . .</i>	261724	»	300.164	300.720	»
<i>Idem . . . . .</i>	261683	»	300.123	300.639	»		<i>Idem . . . . .</i>	261725	»	300.165	300.715	»
<i>Idem . . . . .</i>	261684	»	300.124	300.640	»		<i>Idem . . . . .</i>	261726	»	300.166	300.685	»
<i>Idem . . . . .</i>	261685	»	300.125	300.615	»		<i>Idem . . . . .</i>	261727	»	300.167	300.713	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261728	AX 2	300.168	300.711	B 4.670		TERRROT . . . . .	261770	AX 2	300.210	300.738	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261729	»	300.169	300.708	»		<i>Idem</i> . . . . .	261771	»	300.211	300.736	»
<i>Idem</i> . . . . .	261730	»	300.170	300.709	»		<i>Idem</i> . . . . .	261772	»	300.212	300.742	»
<i>Idem</i> . . . . .	261731	»	300.171	300.706	»		<i>Idem</i> . . . . .	261773	»	300.213	300.740	»
<i>Idem</i> . . . . .	261732	»	300.172	300.701	»		<i>Idem</i> . . . . .	261774	»	300.214	300.741	»
<i>Idem</i> . . . . .	261733	»	300.173	300.700	»		<i>Idem</i> . . . . .	261775	»	300.215	300.753	»
<i>Idem</i> . . . . .	261734	»	300.174	300.703	»		<i>Idem</i> . . . . .	261776	»	300.216	300.748	»
<i>Idem</i> . . . . .	261735	»	300.175	300.704	»		<i>Idem</i> . . . . .	261777	»	300.217	300.750	»
<i>Idem</i> . . . . .	261736	»	300.176	300.705	»		<i>Idem</i> . . . . .	261778	»	300.218	300.745	»
<i>Idem</i> . . . . .	261737	»	300.177	300.707	»		<i>Idem</i> . . . . .	261779	»	300.219	300.755	»
<i>Idem</i> . . . . .	261738	»	300.178	300.702	»		<i>Idem</i> . . . . .	261780	»	300.220	300.752	»
<i>Idem</i> . . . . .	261739	»	300.179	300.698	»		<i>Idem</i> . . . . .	261781	»	300.221	300.759	»
<i>Idem</i> . . . . .	261740	»	300.180	300.699	»		<i>Idem</i> . . . . .	261782	»	300.222	300.760	»
<i>Idem</i> . . . . .	261741	»	300.181	300.697	»		<i>Idem</i> . . . . .	261783	»	300.223	300.621	»
<i>Idem</i> . . . . .	261742	»	300.182	300.635	»		<i>Idem</i> . . . . .	261784	»	300.224	300.685	»
<i>Idem</i> . . . . .	261743	»	300.183	300.655	»		<i>Idem</i> . . . . .	261785	»	300.225	300.683	»
<i>Idem</i> . . . . .	261744	»	300.184	300.634	»		<i>Idem</i> . . . . .	261786	»	300.226	300.682	»
<i>Idem</i> . . . . .	261745	»	300.185	300.636	»		<i>Idem</i> . . . . .	261787	»	300.227	300.666	»
<i>Idem</i> . . . . .	261746	»	300.186	300.633	»		<i>Idem</i> . . . . .	261788	»	300.228	300.670	»
<i>Idem</i> . . . . .	261747	»	300.187	300.630	»		<i>Idem</i> . . . . .	261789	»	300.229	300.665	»
<i>Idem</i> . . . . .	261748	»	300.188	300.632	»		<i>Idem</i> . . . . .	261790	»	300.230	300.662	»
<i>Idem</i> . . . . .	261749	»	300.189	»			<i>Idem</i> . . . . .	261791	»	300.231	300.663	»
<i>Idem</i> . . . . .	261750	»	300.190	300.687	»		<i>Idem</i> . . . . .	261792	»	300.232	300.661	»
<i>Idem</i> . . . . .	261751	»	300.191	300.689	»		<i>Idem</i> . . . . .	261793	»	300.233	300.659	»
<i>Idem</i> . . . . .	261752	»	300.192	300.688	»		<i>Idem</i> . . . . .	261794	»	300.234	300.656	»
<i>Idem</i> . . . . .	261753	»	300.193	300.690	»		<i>Idem</i> . . . . .	261795	»	300.235	300.652	»
<i>Idem</i> . . . . .	261754	»	300.194	300.691	»		<i>Idem</i> . . . . .	261796	»	300.236	300.660	»
<i>Idem</i> . . . . .	261755	»	300.195	300.693	»		<i>Idem</i> . . . . .	261797	»	300.237	300.657	»
<i>Idem</i> . . . . .	261756	»	300.196	300.692	»		<i>Idem</i> . . . . .	261798	»	300.238	»	
<i>Idem</i> . . . . .	261757	»	300.197	300.694	»		<i>Idem</i> . . . . .	261799	»	300.239	300.664	»
<i>Idem</i> . . . . .	261758	»	300.198	300.695	»		<i>Idem</i> . . . . .	261800	»	300.240	300.721	»
<i>Idem</i> . . . . .	261759	»	300.199	300.671	»		<i>Idem</i> . . . . .	261801	»	300.241	300.723	»
<i>Idem</i> . . . . .	261760	»	300.200	300.668	»		<i>Idem</i> . . . . .	261802	»	300.242	300.730	»
<i>Idem</i> . . . . .	261761	»	300.201	300.669	»		<i>Idem</i> . . . . .	261803	»	300.243	300.724	»
<i>Idem</i> . . . . .	261762	»	300.202	300.667	»		<i>Idem</i> . . . . .	261804	»	300.244	300.718	»
<i>Idem</i> . . . . .	261763	»	300.203	300.684	»		<i>Idem</i> . . . . .	261805	»	300.245	300.719	»
<i>Idem</i> . . . . .	261764	»	300.204	300.696	»		<i>Idem</i> . . . . .	261806	»	300.246	300.727	»
<i>Idem</i> . . . . .	261765	»	300.205	300.726	»		<i>Idem</i> . . . . .	261807	»	300.247	300.728	»
<i>Idem</i> . . . . .	261766	»	300.206	300.725	»		<i>Idem</i> . . . . .	261808	»	300.248	300.739	»
<i>Idem</i> . . . . .	261767	»	300.207	300.722	»		<i>Idem</i> . . . . .	261809	»	300.249	300.732	»
<i>Idem</i> . . . . .	261768	»	300.208	300.729	»		<i>Idem</i> . . . . .	261810	»	300.250	300.737	»
<i>Idem</i> . . . . .	261769	»	300.209	300.733	»		<i>Idem</i> . . . . .	261811	»	300.251	300.756	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261812	AX 2	300.252	300.747	B 4.670		TERRROT . . . . .	261854	AX 2	300.294	300.904	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	261813	»	300.253	300.743	»		<i>Idem . . . . .</i>	261855	»	300.295	300.872	»
<i>Idem . . . . .</i>	261814	»	300.254	300.757	»		<i>Idem . . . . .</i>	261856	»	300.296		»
<i>Idem . . . . .</i>	261815	»	300.255	300.735	»		<i>Idem . . . . .</i>	261857	»	300.297	300.925	»
<i>Idem . . . . .</i>	261816	»	300.256	300.744	»		<i>Idem . . . . .</i>	261858	»	300.298	300.916	»
<i>Idem . . . . .</i>	261817	»	300.257	300.762	»		<i>Idem . . . . .</i>	261859	»	300.299	301.003	»
<i>Idem . . . . .</i>	261818	»	300.258	300.766	»		<i>Idem . . . . .</i>	261860	»	300.300	300.917	»
<i>Idem . . . . .</i>	261819	»	300.259	300.710	»		<i>Idem . . . . .</i>	261861	»	300.301	300.947	»
<i>Idem . . . . .</i>	261820	»	300.260	300.767	»		<i>Idem . . . . .</i>	261862	»	300.302	300.909	»
<i>Idem . . . . .</i>	261821	»	300.261	300.763	»		<i>Idem . . . . .</i>	261863	»	300.303	300.957	»
<i>Idem . . . . .</i>	261822	»	300.262	300.765	»		<i>Idem . . . . .</i>	261864	»	300.304	300.952	»
<i>Idem . . . . .</i>	261823	»	300.263	300.754	»		<i>Idem . . . . .</i>	261865	»	300.305	300.953	»
<i>Idem . . . . .</i>	261824	»	300.264	300.751	»		<i>Idem . . . . .</i>	261866	»	300.306	300.954	»
<i>Idem . . . . .</i>	261825	»	300.265	300.619	»		<i>Idem . . . . .</i>	261867	»	300.307	300.964	»
<i>Idem . . . . .</i>	261826	»	300.266	300.959	»		<i>Idem . . . . .</i>	261868	»	300.308	300.951	»
<i>Idem . . . . .</i>	261827	»	300.267	301.000	»		<i>Idem . . . . .</i>	261869	»	300.309	302.203	»
<i>Idem . . . . .</i>	261828	»	300.268	300.988	»		<i>Idem . . . . .</i>	261870	»	300.310	300.955	»
<i>Idem . . . . .</i>	261829	»	300.269	300.995	»		<i>Idem . . . . .</i>	261871	»	300.311	300.937	»
<i>Idem . . . . .</i>	261830	»	300.270	300.854	»		<i>Idem . . . . .</i>	261872	»	300.312	300.928	»
<i>Idem . . . . .</i>	261831	»	300.271	300.830	»		<i>Idem . . . . .</i>	261873	»	300.313	300.919	»
<i>Idem . . . . .</i>	261832	»	300.272	300.894	»		<i>Idem . . . . .</i>	261874	»	300.314	300.929	»
<i>Idem . . . . .</i>	261833	»	300.273	300.895	»		<i>Idem . . . . .</i>	261875	»	300.315	300.945	»
<i>Idem . . . . .</i>	261834	»	300.274	300.802	»		<i>Idem . . . . .</i>	261876	»	300.316	300.833	»
<i>Idem . . . . .</i>	261835	»	300.275	300.926	»		<i>Idem . . . . .</i>	261877	»	300.317	300.960	»
<i>Idem . . . . .</i>	261836	»	300.276	300.803	»		<i>Idem . . . . .</i>	261878	»	300.318	300.906	»
<i>Idem . . . . .</i>	261837	»	300.277	300.915	»		<i>Idem . . . . .</i>	261879	»	300.319	300.912	»
<i>Idem . . . . .</i>	261838	»	300.278	300.865	»		<i>Idem . . . . .</i>	261880	»	300.320	300.823	»
<i>Idem . . . . .</i>	261839	»	300.279	300.886	»		<i>Idem . . . . .</i>	261881	»	300.321	300.816	»
<i>Idem . . . . .</i>	261840	»	300.280	300.889	»		<i>Idem . . . . .</i>	261882	»	300.322	300.792	»
<i>Idem . . . . .</i>	261841	»	300.281	300.873	»		<i>Idem . . . . .</i>	261883	»	300.323	300.827	»
<i>Idem . . . . .</i>	261842	»	300.282	300.878	»		<i>Idem . . . . .</i>	261884	»	300.324	300.806	»
<i>Idem . . . . .</i>	261843	»	300.283	300.860	»		<i>Idem . . . . .</i>	261885	»	300.325	300.805	»
<i>Idem . . . . .</i>	261844	»	300.284	300.933	»		<i>Idem . . . . .</i>	261886	»	300.326	300.807	»
<i>Idem . . . . .</i>	261845	»	300.285	300.941	»		<i>Idem . . . . .</i>	261887	»	300.327	300.790	»
<i>Idem . . . . .</i>	261846	»	300.286	300.892	»		<i>Idem . . . . .</i>	261888	»	300.328	300.809	»
<i>Idem . . . . .</i>	261847	»	300.287	300.898	»		<i>Idem . . . . .</i>	261889	»	300.329	300.813	»
<i>Idem . . . . .</i>	261848	»	300.288	300.884	»		<i>Idem . . . . .</i>	261890	»	300.330	300.852	»
<i>Idem . . . . .</i>	261849	»	300.289	300.795	»		<i>Idem . . . . .</i>	261891	»	300.331	300.815	»
<i>Idem . . . . .</i>	261850	»	300.290	300.870	»		<i>Idem . . . . .</i>	261892	»	300.332	300.824	»
<i>Idem . . . . .</i>	261851	»	300.291	300.887	»		<i>Idem . . . . .</i>	261893	»	300.333	300.832	»
<i>Idem . . . . .</i>	261852	»	300.292	300.877	»		<i>Idem . . . . .</i>	261894	»	300.334	300.994	»
<i>Idem . . . . .</i>	261853	»	300.293	300.867	»		<i>Idem . . . . .</i>	261895	»	300.335	300.812	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	261896	AX 2	300.336	300.885	B 4.670	TERRROT . . . . .	261938	AX 2	300.378	300.901	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	261897	»	300.337	300.818	»	<i>Idem</i> . . . . .	261939	»	300.379	300.890	»
<i>Idem</i> . . . . .	261898	»	300.338	300.920	»	<i>Idem</i> . . . . .	261940	»	300.380	300.899	»
<i>Idem</i> . . . . .	261899	»	300.339	300.856	»	<i>Idem</i> . . . . .	261941	»	300.381	300.847	»
<i>Idem</i> . . . . .	261900	»	300.340	300.758	»	<i>Idem</i> . . . . .	261942	»	300.382	300.893	»
<i>Idem</i> . . . . .	261901	»	300.341	300.851	»	<i>Idem</i> . . . . .	261943	»	300.383	300.897	»
<i>Idem</i> . . . . .	261902	»	300.342	300.780	»	<i>Idem</i> . . . . .	261944	»	300.384	300.841	»
<i>Idem</i> . . . . .	261903	»	300.343	300.821	»	<i>Idem</i> . . . . .	261945	»	300.385	300.862	»
<i>Idem</i> . . . . .	261904	»	300.344	300.921	»	<i>Idem</i> . . . . .	261946	»	300.386	300.879	»
<i>Idem</i> . . . . .	261905	»	300.345	300.839	»	<i>Idem</i> . . . . .	261947	»	300.387	300.834	»
<i>Idem</i> . . . . .	261906	»	300.346	300.846	»	<i>Idem</i> . . . . .	261948	»	300.388	300.863	»
<i>Idem</i> . . . . .	261907	»	300.347	300.859	»	<i>Idem</i> . . . . .	261949	»	300.389	300.908	»
<i>Idem</i> . . . . .	261908	»	300.348	300.782	»	<i>Idem</i> . . . . .	261950	»	300.390	300.778	»
<i>Idem</i> . . . . .	261909	»	300.349	300.853	»	<i>Idem</i> . . . . .	261951	»	300.391	300.777	»
<i>Idem</i> . . . . .	261910	»	300.350	300.831	»	<i>Idem</i> . . . . .	261952	»	300.392	300.800	»
<i>Idem</i> . . . . .	261911	»	300.351	300.851	»	<i>Idem</i> . . . . .	261953	»	300.393	300.779	»
<i>Idem</i> . . . . .	261912	»	300.352	300.843	»	<i>Idem</i> . . . . .	261954	»	300.394	300.876	»
<i>Idem</i> . . . . .	261913	»	300.353	300.913	»	<i>Idem</i> . . . . .	261955	»	300.395	300.918	»
<i>Idem</i> . . . . .	261914	»	300.354	300.934	»	<i>Idem</i> . . . . .	261456	»	300.396	300.796	»
<i>Idem</i> . . . . .	261915	»	300.355	300.837	»	<i>Idem</i> . . . . .	261957	»	300.397	300.817	»
<i>Idem</i> . . . . .	261916	»	300.356	300.855	»	<i>Idem</i> . . . . .	261958	»	300.398	300.924	»
<i>Idem</i> . . . . .	261917	»	300.357	300.850	»	<i>Idem</i> . . . . .	261959	»	300.399	300.836	»
<i>Idem</i> . . . . .	261918	»	300.358	300.848	»	<i>Idem</i> . . . . .	261960	»	300.400	300.923	»
<i>Idem</i> . . . . .	216919	»	300.359	300.804	»	<i>Idem</i> . . . . .	261961	»	300.401	300.770	»
<i>Idem</i> . . . . .	261920	»	300.360	300.820	»	<i>Idem</i> . . . . .	261962	»	300.402	300.801	»
<i>Idem</i> . . . . .	261921	»	300.361	300.992	»	<i>Idem</i> . . . . .	261963	»	300.403	300.835	»
<i>Idem</i> . . . . .	261922	»	300.362	300.974	»	<i>Idem</i> . . . . .	261964	»	300.404	300.822	»
<i>Idem</i> . . . . .	261923	»	300.363	300.987	»	<i>Idem</i> . . . . .	261965	»	300.405	300.825	»
<i>Idem</i> . . . . .	261924	»	300.364	300.943	»	<i>Idem</i> . . . . .	261966	»	300.406	300.798	»
<i>Idem</i> . . . . .	261925	»	300.365	300.931	»	<i>Idem</i> . . . . .	261967	»	300.407	300.840	»
<i>Idem</i> . . . . .	261926	»	300.366	300.938	»	<i>Idem</i> . . . . .	261968	»	300.408	300.845	»
<i>Idem</i> . . . . .	261927	»	300.367	300.905	»	<i>Idem</i> . . . . .	261969	»	300.409	300.811	»
<i>Idem</i> . . . . .	261928	»	300.368	300.914	»	<i>Idem</i> . . . . .	261970	»	300.410	300.799	»
<i>Idem</i> . . . . .	261929	»	300.369	300.956	»	<i>Idem</i> . . . . .	261971	»	300.411	300.882	»
<i>Idem</i> . . . . .	261930	»	300.370	300.907	»	<i>Idem</i> . . . . .	261972	»	300.412	300.844	»
<i>Idem</i> . . . . .	261931	»	300.371	300.900	»	<i>Idem</i> . . . . .	261973	»	300.413	300.864	»
<i>Idem</i> . . . . .	261932	»	300.372	300.948	»	<i>Idem</i> . . . . .	261974	»	300.414	300.793	»
<i>Idem</i> . . . . .	261933	»	300.373	300.902	»	<i>Idem</i> . . . . .	261975	»	300.415	300.849	»
<i>Idem</i> . . . . .	261934	»	300.374	300.896	»	<i>Idem</i> . . . . .	261976	»	300.416	300.866	»
<i>Idem</i> . . . . .	261935	»	300.375	300.891	»	<i>Idem</i> . . . . .	261977	»	300.417	300.828	»
<i>Idem</i> . . . . .	261936	»	300.376	300.839	»	<i>Idem</i> . . . . .	261978	»	300.418	300.868	»
<i>Idem</i> . . . . .	261937	»	300.377	300.903	»	<i>Idem</i> . . . . .	261979	»	300.419	300.842	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	261980	AX 2	300.420	300.940	B 4.670		TERROT . . . . .	262022	AX 2	300.462	300.975	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	261981	»	300.421	300.939	»		<i>Idem . . . . .</i>	262023	»	300.463	301.001	»
<i>Idem . . . . .</i>	261982	»	300.422	300.942	»		<i>Idem . . . . .</i>	262024	»	300.464	300.985	»
<i>Idem . . . . .</i>	261983	»	300.423	300.874	»		<i>Idem . . . . .</i>	262025	»	300.465	300.961	»
<i>Idem . . . . .</i>	261984	»	300.424	300.871	»		<i>Idem . . . . .</i>	262026	»	300.466	300.980	»
<i>Idem . . . . .</i>	261985	»	300.425	300.869	»		<i>Idem . . . . .</i>	262027	»	300.467	»	
<i>Idem . . . . .</i>	261986	»	300.426	300.883	»		<i>Idem . . . . .</i>	262028	»	300.468	301.004	»
<i>Idem . . . . .</i>	261987	»	300.427	300.858	»		<i>Idem . . . . .</i>	262029	»	300.469	300.965	»
<i>Idem . . . . .</i>	261988	»	300.428	300.814	»		<i>Idem . . . . .</i>	262030	»	300.470	300.977	»
<i>Idem . . . . .</i>	261989	»	300.429	300.922	»		<i>Idem . . . . .</i>	262031	»	300.471	300.978	»
<i>Idem . . . . .</i>	261990	»	300.430	300.881	»		<i>Idem . . . . .</i>	262032	»	300.472	301.002	»
<i>Idem . . . . .</i>	261991	»	300.431	300.880	»		<i>Idem . . . . .</i>	262033	»	300.473	300.984	»
<i>Idem . . . . .</i>	261992	»	300.432	300.838	»		<i>Idem . . . . .</i>	262034	»	300.474	300.972	»
<i>Idem . . . . .</i>	261993	»	300.433	300.819	»		<i>Idem . . . . .</i>	262035	»	300.475	300.993	»
<i>Idem . . . . .</i>	261994	»	300.434	300.810	»		<i>Idem . . . . .</i>	262036	»	300.476	300.944	»
<i>Idem . . . . .</i>	261995	»	300.435	300.826	»		<i>Idem . . . . .</i>	262037	»	300.477	300.991	»
<i>Idem . . . . .</i>	261996	»	300.436	300.875	»		<i>Idem . . . . .</i>	262038	»	300.478	300.990	»
<i>Idem . . . . .</i>	261997	»	300.437	300.958	»		<i>Idem . . . . .</i>	262039	»	300.479	300.998	»
<i>Idem . . . . .</i>	261998	»	300.438	300.808	»		<i>Idem . . . . .</i>	262040	»	300.480	300.989	»
<i>Idem . . . . .</i>	261999	»	300.439	300.982	»		<i>Idem . . . . .</i>	262041	»	300.481	300.786	»
<i>Idem . . . . .</i>	262000	»	300.440	300.976	»		<i>Idem . . . . .</i>	262042	»	300.482	300.791	»
<i>Idem . . . . .</i>	262001	»	300.441	300.946	»		<i>Idem . . . . .</i>	262043	»	300.483	300.794	»
<i>Idem . . . . .</i>	262002	»	300.442	300.969	»		<i>Idem . . . . .</i>	262044	»	300.484	300.784	»
<i>Idem . . . . .</i>	262003	»	300.443	300.996	»		<i>Idem . . . . .</i>	262045	»	300.485	300.781	»
<i>Idem . . . . .</i>	262004	»	300.444	300.999	»		<i>Idem . . . . .</i>	262046	»	300.486	300.783	»
<i>Idem . . . . .</i>	262005	»	300.445	300.971	»		<i>Idem . . . . .</i>	262047	»	300.487	300.769	»
<i>Idem . . . . .</i>	262006	»	300.446	300.997	»		<i>Idem . . . . .</i>	262048	»	300.488	300.764	»
<i>Idem . . . . .</i>	262007	»	300.447	300.966	»		<i>Idem . . . . .</i>	262049	»	300.489	300.857	»
<i>Idem . . . . .</i>	262008	»	300.448	300.949	»		<i>Idem . . . . .</i>	262050	»	300.490	300.774	»
<i>Idem . . . . .</i>	262009	»	300.449	300.973	»		<i>Idem . . . . .</i>	262051	»	300.491	300.789	»
<i>Idem . . . . .</i>	262010	»	300.450	300.979	»		<i>Idem . . . . .</i>	262052	»	300.492	300.761	»
<i>Idem . . . . .</i>	262011	»	300.451	300.983	»		<i>Idem . . . . .</i>	262053	»	300.493	300.775	»
<i>Idem . . . . .</i>	262012	»	300.452	300.960	»		<i>Idem . . . . .</i>	262054	»	300.494	300.772	»
<i>Idem . . . . .</i>	262013	»	300.453	300.970	»		<i>Idem . . . . .</i>	262055	»	300.495	300.776	»
<i>Idem . . . . .</i>	262014	»	300.454	300.963	»		<i>Idem . . . . .</i>	262056	»	300.496	300.773	»
<i>Idem . . . . .</i>	262015	»	300.455	300.935	»		<i>Idem . . . . .</i>	262057	»	300.497	300.771	»
<i>Idem . . . . .</i>	262016	»	300.456	300.936	»		<i>Idem . . . . .</i>	262058	»	300.498	300.787	»
<i>Idem . . . . .</i>	262017	»	300.457	300.930	»		<i>Idem . . . . .</i>	262059	»	300.499	300.768	»
<i>Idem . . . . .</i>	262018	»	300.458	300.927	»		<i>Idem . . . . .</i>	262060	»	300.500	300.785	»
<i>Idem . . . . .</i>	262019	»	300.459	300.986	»		<i>Idem . . . . .</i>	262061	»	300.501	300.797	»
<i>Idem . . . . .</i>	262020	»	300.460	300.967	»		<i>Idem . . . . .</i>	262062	»	300.502	300.788	»
<i>Idem . . . . .</i>	262021	»	300.461	300.981	»		<i>Idem . . . . .</i>	262063	»	300.503	301.041	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	262064	AX 2	300.504	301.063	B 4.670	TERRROT . . . . .	262106	AX 2	300.546	301.021	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262065	»	300.505	301.007	»	<i>Idem</i> . . . . .	262107	»	300.547	301.090	»
<i>Idem</i> . . . . .	262066	»	300.506	301.010	»	<i>Idem</i> . . . . .	262108	»	300.548	301.017	»
<i>Idem</i> . . . . .	262067	»	300.507	301.032	»	<i>Idem</i> . . . . .	262109	»	300.549	301.968	»
<i>Idem</i> . . . . .	262068	»	300.508	301.009	»	<i>Idem</i> . . . . .	262110	»	300.550	301.087	»
<i>Idem</i> . . . . .	262069	»	300.509	301.074	»	<i>Idem</i> . . . . .	262111	»	300.551	301.023	»
<i>Idem</i> . . . . .	262070	»	300.510	301.013	»	<i>Idem</i> . . . . .	262112	»	300.552	301.018	»
<i>Idem</i> . . . . .	262071	»	300.511	301.039	»	<i>Idem</i> . . . . .	262113	»	300.553	301.022	»
<i>Idem</i> . . . . .	262072	»	300.512	301.005	»	<i>Idem</i> . . . . .	262114	»	300.554	301.084	»
<i>Idem</i> . . . . .	262073	»	300.513	301.030	»	<i>Idem</i> . . . . .	262115	»	300.555	301.065	»
<i>Idem</i> . . . . .	262074	»	300.514	301.040	»	<i>Idem</i> . . . . .	262116	»	300.556	301.035	»
<i>Idem</i> . . . . .	262075	»	300.515	301.033	»	<i>Idem</i> . . . . .	262117	»	300.557	301.094	»
<i>Idem</i> . . . . .	262076	»	300.516	301.028	»	<i>Idem</i> . . . . .	262118	»	300.558	301.049	»
<i>Idem</i> . . . . .	262077	»	300.517	301.011	»	<i>Idem</i> . . . . .	262119	»	300.559	301.048	»
<i>Idem</i> . . . . .	262078	»	300.518	301.014	»	<i>Idem</i> . . . . .	262120	»	300.560	301.088	»
<i>Idem</i> . . . . .	262079	»	300.519	301.027	»	<i>Idem</i> . . . . .	262121	»	300.561	301.060	»
<i>Idem</i> . . . . .	262080	»	300.520	301.069	»	<i>Idem</i> . . . . .	262122	»	300.562	301.085	»
<i>Idem</i> . . . . .	262081	»	300.521	301.019	»	<i>Idem</i> . . . . .	262123	»	300.563	301.061	»
<i>Idem</i> . . . . .	262082	»	300.522	301.042	»	<i>Idem</i> . . . . .	262124	»	300.564	301.052	»
<i>Idem</i> . . . . .	262083	»	300.523	301.064	»	<i>Idem</i> . . . . .	262125	»	300.565	301.075	»
<i>Idem</i> . . . . .	262084	»	300.524	301.016	»	<i>Idem</i> . . . . .	262126	»	300.566	301.086	»
<i>Idem</i> . . . . .	262085	»	300.525	301.043	»	<i>Idem</i> . . . . .	262127	»	300.567	301.091	»
<i>Idem</i> . . . . .	262086	»	300.526	301.006	»	<i>Idem</i> . . . . .	262128	»	300.568	301.050	»
<i>Idem</i> . . . . .	262087	»	300.527	301.020	»	<i>Idem</i> . . . . .	262129	»	300.569	301.047	»
<i>Idem</i> . . . . .	262088	»	300.528	301.037	»	<i>Idem</i> . . . . .	262130	»	300.570	301.081	»
<i>Idem</i> . . . . .	262089	»	300.529	301.012	»	<i>Idem</i> . . . . .	262131	»	300.571	301.092	»
<i>Idem</i> . . . . .	262090	»	300.530	301.083	»	<i>Idem</i> . . . . .	262132	»	300.572	301.053	»
<i>Idem</i> . . . . .	262091	»	300.531	301.034	»	<i>Idem</i> . . . . .	262133	»	300.573	301.095	»
<i>Idem</i> . . . . .	262092	»	300.532	301.046	»	<i>Idem</i> . . . . .	262134	»	300.574	301.059	»
<i>Idem</i> . . . . .	262093	»	300.533	301.044	»	<i>Idem</i> . . . . .	262135	»	300.575	301.072	»
<i>Idem</i> . . . . .	262094	»	300.534	301.962	»	<i>Idem</i> . . . . .	262236	»	300.576	301.076	»
<i>Idem</i> . . . . .	262095	»	300.535	301.024	»	<i>Idem</i> . . . . .	262137	»	300.577	301.045	»
<i>Idem</i> . . . . .	262096	»	300.536	301.008	»	<i>Idem</i> . . . . .	262138	»	300.578	301.054	»
<i>Idem</i> . . . . .	262097	»	300.537	301.031	»	<i>Idem</i> . . . . .	262139	»	300.579	301.067	»
<i>Idem</i> . . . . .	262098	»	300.538	301.015	»	<i>Idem</i> . . . . .	262140	»	300.580	301.066	»
<i>Idem</i> . . . . .	262099	»	300.539	301.029	»	<i>Idem</i> . . . . .	262141	»	300.581	301.082	»
<i>Idem</i> . . . . .	262100	»	300.540	301.025	»	<i>Idem</i> . . . . .	262142	»	300.582	301.056	»
<i>Idem</i> . . . . .	262101	»	300.541	301.036	»	<i>Idem</i> . . . . .	262143	»	300.583	301.089	»
<i>Idem</i> . . . . .	262102	»	300.542	301.051	»	<i>Idem</i> . . . . .	262144	»	300.584	301.073	»
<i>Idem</i> . . . . .	262103	»	300.543	301.038	»	<i>Idem</i> . . . . .	262145	»	300.585	301.068	»
<i>Idem</i> . . . . .	262104	»	300.544			<i>Idem</i> . . . . .	262146	»	300.586	301.071	»
<i>Idem</i> . . . . .	262105	»	300.545	301.026	»	<i>Idem</i> . . . . .	262147	»	300.587	301.062	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	262148	AX 2	300.588	301.080	B 4.670		TERROT . . . . .	262190	AX 2	300.630	301.131	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	262149	»	300.589	301.078	»		<i>Idem . . . . .</i>	262191	»	300.631	301.117	»
<i>Idem . . . . .</i>	262150	»	300.590	301.102	»		<i>Idem . . . . .</i>	262192	»	300.632	301.158	»
<i>Idem . . . . .</i>	262151	»	300.591	301.058	»		<i>Idem . . . . .</i>	262193	»	300.633	301.137	»
<i>Idem . . . . .</i>	262152	»	300.592	301.077	»		<i>Idem . . . . .</i>	262194	»	300.634	301.143	»
<i>Idem . . . . .</i>	262153	»	300.593	301.070	»		<i>Idem . . . . .</i>	262195	»	300.635	301.141	»
<i>Idem . . . . .</i>	262154	»	300.594	301.079	»		<i>Idem . . . . .</i>	262196	»	300.636	301.157	»
<i>Idem . . . . .</i>	262155	»	300.595	301.093	»		<i>Idem . . . . .</i>	262197	»	300.637	301.136	»
<i>Idem . . . . .</i>	262156	»	300.596	301.097	»		<i>Idem . . . . .</i>	262198	»	300.638	301.128	»
<i>Idem . . . . .</i>	262157	»	300.597	301.096	»		<i>Idem . . . . .</i>	262199	»	300.639	301.108	»
<i>Idem . . . . .</i>	262158	»	300.598	301.105	»		<i>Idem . . . . .</i>	262200	»	300.640	301.130	»
<i>Idem . . . . .</i>	262159	»	300.599	301.098	»		<i>Idem . . . . .</i>	262201	»	300.641	301.124	»
<i>Idem . . . . .</i>	262160	»	300.600	301.101	»		<i>Idem . . . . .</i>	262202	»	300.642	301.109	»
<i>Idem . . . . .</i>	262161	»	300.601	301.099	»		<i>Idem . . . . .</i>	262203	»	300.643	301.120	»
<i>Idem . . . . .</i>	262162	»	300.602	301.103	»		<i>Idem . . . . .</i>	262204	»	300.644	301.138	»
<i>Idem . . . . .</i>	262163	»	300.603	301.100	»		<i>Idem . . . . .</i>	262205	»	300.645	301.125	»
<i>Idem . . . . .</i>	262164	»	300.604	301.104	»		<i>Idem . . . . .</i>	262206	»	300.646	301.135	»
<i>Idem . . . . .</i>	262165	»	300.605	301.055	»		<i>Idem . . . . .</i>	262207	»	300.647	301.107	»
<i>Idem . . . . .</i>	262166	»	300.606	301.106	»		<i>Idem . . . . .</i>	262208	»	300.648	300.119	»
<i>Idem . . . . .</i>	262167	»	300.607	301.154	»		<i>Idem . . . . .</i>	262209	»	300.649	301.122	»
<i>Idem . . . . .</i>	262168	»	300.608	301.149	»		<i>Idem . . . . .</i>	262210	»	300.650	301.140	»
<i>Idem . . . . .</i>	262169	»	300.609	301.156	»		<i>Idem . . . . .</i>	262211	»	300.651	301.112	»
<i>Idem . . . . .</i>	262170	»	300.610	301.110	»		<i>Idem . . . . .</i>	262212	»	300.652	301.165	»
<i>Idem . . . . .</i>	262171	»	300.611	301.133	»		<i>Idem . . . . .</i>	262213	»	300.653	301.166	»
<i>Idem . . . . .</i>	262172	»	300.612	301.146	»		<i>Idem . . . . .</i>	262214	»	300.654	301.144	»
<i>Idem . . . . .</i>	262173	»	300.613	301.111	»		<i>Idem . . . . .</i>	262215	»	300.655	301.183	»
<i>Idem . . . . .</i>	262174	»	300.614	301.113	»		<i>Idem . . . . .</i>	262216	»	300.656	301.164	»
<i>Idem . . . . .</i>	262175	»	300.615	301.153	»		<i>Idem . . . . .</i>	262217	»	300.657	301.127	»
<i>Idem . . . . .</i>	262176	»	300.616	301.152	»		<i>Idem . . . . .</i>	262218	»	300.658	301.147	»
<i>Idem . . . . .</i>	262177	»	300.617	301.155	»		<i>Idem . . . . .</i>	262219	»	300.659	301.162	»
<i>Idem . . . . .</i>	262178	»	300.618	301.116	»		<i>Idem . . . . .</i>	262220	»	300.660	301.163	»
<i>Idem . . . . .</i>	262179	»	300.619	301.114	»		<i>Idem . . . . .</i>	262221	»	300.661	301.154	»
<i>Idem . . . . .</i>	262180	»	300.620	301.115	»		<i>Idem . . . . .</i>	262222	»	300.662	301.175	»
<i>Idem . . . . .</i>	262181	»	300.621	301.129	»		<i>Idem . . . . .</i>	262223	»	300.663	301.139	»
<i>Idem . . . . .</i>	262182	»	300.622	301.145	»		<i>Idem . . . . .</i>	262224	»	300.664	301.161	»
<i>Idem . . . . .</i>	262183	»	300.623	301.151	»		<i>Idem . . . . .</i>	262225	»	300.665	301.159	»
<i>Idem . . . . .</i>	262184	»	300.624	301.160	»		<i>Idem . . . . .</i>	262226	»	300.666	301.167	»
<i>Idem . . . . .</i>	262185	»	300.625	301.126	»		<i>Idem . . . . .</i>	262227	»	300.667	301.142	»
<i>Idem . . . . .</i>	262186	»	300.626	301.057	»		<i>Idem . . . . .</i>	262228	»	300.668	301.181	»
<i>Idem . . . . .</i>	262187	»	300.627	301.150	»		<i>Idem . . . . .</i>	262229	»	300.669	302.104	»
<i>Idem . . . . .</i>	262188	»	300.628	301.132	»		<i>Idem . . . . .</i>	262230	»	300.670	301.173	»
<i>Idem . . . . .</i>	262189	»	300.629	301.118	»		<i>Idem . . . . .</i>	262231	»	300.671	301.182	»

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЁТЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	262232	AX 2	300.672	301.170	B 4.670		TERRROT . . . . .	262274	AX 2	300.714	302.295	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262233	»	300.673	301.169	»		<i>Idem</i> . . . . .	262275	»	300.715	302.315	»
<i>Idem</i> . . . . .	262234	»	300.674	301.179	»		<i>Idem</i> . . . . .	262276	»	300.716	302.305	»
<i>Idem</i> . . . . .	262235	»	300.675	301.176	»		<i>Idem</i> . . . . .	262277	»	300.717	302.287	»
<i>Idem</i> . . . . .	262236	»	300.676	301.168	»		<i>Idem</i> . . . . .	262278	»	300.718	302.152	»
<i>Idem</i> . . . . .	262237	»	300.677	302.103	»		<i>Idem</i> . . . . .	262279	»	300.719	302.313	»
<i>Idem</i> . . . . .	262238	»	300.678	301.172	»		<i>Idem</i> . . . . .	262280	»	300.720	302.289	»
<i>Idem</i> . . . . .	262239	»	300.679	301.171	»		<i>Idem</i> . . . . .	262281	»	300.721	302.307	»
<i>Idem</i> . . . . .	262240	»	300.680	301.112	»		<i>Idem</i> . . . . .	262282	»	300.722	302.280	»
<i>Idem</i> . . . . .	262241	»	300.681	301.123	»		<i>Idem</i> . . . . .	262283	»	300.723	302.149	»
<i>Idem</i> . . . . .	262242	»	300.682	300.296	»		<i>Idem</i> . . . . .	262284	»	300.724	302.293	»
<i>Idem</i> . . . . .	262243	»	300.683	301.184	»		<i>Idem</i> . . . . .	262285	»	300.725	302.302	»
<i>Idem</i> . . . . .	262244	»	300.684	301.178	»		<i>Idem</i> . . . . .	262286	»	300.726	302.292	»
<i>Idem</i> . . . . .	262245	»	300.685	301.148	»		<i>Idem</i> . . . . .	262287	»	300.727	302.159	»
<i>Idem</i> . . . . .	262246	»	300.686	301.180	»		<i>Idem</i> . . . . .	262288	»	300.728	302.314	»
<i>Idem</i> . . . . .	262247	»	300.687	301.279	»		<i>Idem</i> . . . . .	262289	»	300.729	300.151	»
<i>Idem</i> . . . . .	262248	»	300.688	301.144	»		<i>Idem</i> . . . . .	262290	»	300.730	300.317	»
<i>Idem</i> . . . . .	262249	»	300.689	301.146	»		<i>Idem</i> . . . . .	262291	»	300.731	302.318	»
<i>Idem</i> . . . . .	262250	»	300.690	301.260	»		<i>Idem</i> . . . . .	262292	»	300.732	302.311	»
<i>Idem</i> . . . . .	262251	»	300.691	301.143	»		<i>Idem</i> . . . . .	262293	»	300.733	300.308	»
<i>Idem</i> . . . . .	262252	»	300.692	301.276	»		<i>Idem</i> . . . . .	262294	»	300.734	302.309	»
<i>Idem</i> . . . . .	262253	»	300.693	301.157	»		<i>Idem</i> . . . . .	262295	»	300.735	302.150	»
<i>Idem</i> . . . . .	262254	»	300.694	301.271	»		<i>Idem</i> . . . . .	262296	»	300.736	300.310	»
<i>Idem</i> . . . . .	262255	»	300.695	301.264	»		<i>Idem</i> . . . . .	262297	»	300.737	300.274	»
<i>Idem</i> . . . . .	262256	»	300.696	301.269	»		<i>Idem</i> . . . . .	262298	»	300.738	302.170	»
<i>Idem</i> . . . . .	262257	»	300.697	301.262	»		<i>Idem</i> . . . . .	262299	»	300.739	302.248	»
<i>Idem</i> . . . . .	262258	»	300.698	301.154	»		<i>Idem</i> . . . . .	262300	»	300.740	300.232	»
<i>Idem</i> . . . . .	262259	»	300.699	301.155	»		<i>Idem</i> . . . . .	262301	»	300.741	300.228	»
<i>Idem</i> . . . . .	262260	»	300.700	301.265	»		<i>Idem</i> . . . . .	262302	»	300.742	300.393	»
<i>Idem</i> . . . . .	262261	»	300.701	301.275	»		<i>Idem</i> . . . . .	262303	»	300.743	300.312	»
<i>Idem</i> . . . . .	262262	»	300.702	302.261	»		<i>Idem</i> . . . . .	262304	»	300.744	300.429	»
<i>Idem</i> . . . . .	262263	»	300.703	301.285	»		<i>Idem</i> . . . . .	262305	»	300.745	302.304	»
<i>Idem</i> . . . . .	262264	»	300.704	301.270	»		<i>Idem</i> . . . . .	262306	»	300.746	302.320	»
<i>Idem</i> . . . . .	262265	»	300.705	302.278	»		<i>Idem</i> . . . . .	262307	»	300.747	300.391	»
<i>Idem</i> . . . . .	262266	»	300.706	302.282	»		<i>Idem</i> . . . . .	262308	»	300.748	302.407	»
<i>Idem</i> . . . . .	262267	»	300.707	302.155	»		<i>Idem</i> . . . . .	262309	»	300.749	302.138	»
<i>Idem</i> . . . . .	262268	»	300.708	302.303	»		<i>Idem</i> . . . . .	262310	»	300.750	302.389	»
<i>Idem</i> . . . . .	262269	»	300.709	302.156	»		<i>Idem</i> . . . . .	262311	»	300.751	302.428	»
<i>Idem</i> . . . . .	262270	»	300.710	302.294	»		<i>Idem</i> . . . . .	262312	»	300.752	302.398	»
<i>Idem</i> . . . . .	262271	»	300.711	302.306	»		<i>Idem</i> . . . . .	262313	»	300.753	300.319	»
<i>Idem</i> . . . . .	262272	»	300.712	302.281	»		<i>Idem</i> . . . . .	262314	»	300.754	300.215	»
<i>Idem</i> . . . . .	262273	»	300.713	302.258	»		<i>Idem</i> . . . . .	262315	»	300.755	302.412	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	262316	AX 2	300.756	300.237	B 4.670		TERROT . . . . .	262358	AX 2	300.798	300.178	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262317	»	300.757	302.235	»		<i>Idem</i> . . . . .	262359	»	300.799	302.290	»
<i>Idem</i> . . . . .	262318	»	300.758	300.405	»		<i>Idem</i> . . . . .	262360	»	300.800	302.148	»
<i>Idem</i> . . . . .	262319	»	300.759	302.236	»		<i>Idem</i> . . . . .	262361	»	300.801	300.285	»
<i>Idem</i> . . . . .	262320	»	300.760	300.414	»		<i>Idem</i> . . . . .	262362	»	300.802	302.179	»
<i>Idem</i> . . . . .	262321	»	300.761	300.386	»		<i>Idem</i> . . . . .	262363	»	300.803	300.296	»
<i>Idem</i> . . . . .	262322	»	300.762	300.400	»		<i>Idem</i> . . . . .	262364	»	300.804	300.299	»
<i>Idem</i> . . . . .	262323	»	300.763	302.424	»		<i>Idem</i> . . . . .	262365	»	300.805	302.158	»
<i>Idem</i> . . . . .	262324	»	300.764	300.422	»		<i>Idem</i> . . . . .	262366	»	300.806	302.205	»
<i>Idem</i> . . . . .	262325	»	300.765	302.379	»		<i>Idem</i> . . . . .	262367	»	300.807	300.286	»
<i>Idem</i> . . . . .	262326	»	300.766	302.413	»		<i>Idem</i> . . . . .	262368	»	300.808	302.288	»
<i>Idem</i> . . . . .	262327	»	300.767	300.403	»		<i>Idem</i> . . . . .	262369	»	300.809	300.174	»
<i>Idem</i> . . . . .	262328	»	300.768	300.417	»		<i>Idem</i> . . . . .	262370	»	300.810	302.249	»
<i>Idem</i> . . . . .	262329	»	300.769	302.390	»		<i>Idem</i> . . . . .	262371	»	300.811	300.145	»
<i>Idem</i> . . . . .	262330	»	300.770	300.425	»		<i>Idem</i> . . . . .	262372	»	300.812	302.135	»
<i>Idem</i> . . . . .	262331	»	300.771	302.423	»		<i>Idem</i> . . . . .	262373	»	300.813	302.147	»
<i>Idem</i> . . . . .	262332	»	300.772	302.427	»		<i>Idem</i> . . . . .	262374	»	300.814	302.365	»
<i>Idem</i> . . . . .	262333	»	300.773	300.402	»		<i>Idem</i> . . . . .	262375	»	300.815	300.408	»
<i>Idem</i> . . . . .	262334	»	300.774	300.381	»		<i>Idem</i> . . . . .	262376	»	300.816	302.141	»
<i>Idem</i> . . . . .	262335	»	300.775	300.322	»		<i>Idem</i> . . . . .	262377	»	300.817	302.169	»
<i>Idem</i> . . . . .	262336	»	300.776	302.324	»		<i>Idem</i> . . . . .	262378	»	300.818	300.275	»
<i>Idem</i> . . . . .	262337	»	300.777	300.315	»		<i>Idem</i> . . . . .	262379	»	300.819	302.139	»
<i>Idem</i> . . . . .	262338	»	300.778	300.392	»		<i>Idem</i> . . . . .	262380	»	300.820	302.300	»
<i>Idem</i> . . . . .	262339	»	300.779	302.321	»		<i>Idem</i> . . . . .	262381	»	300.821	300.173	»
<i>Idem</i> . . . . .	262340	»	300.780	302.241	»		<i>Idem</i> . . . . .	262382	»	300.822	302.311	»
<i>Idem</i> . . . . .	262341	»	300.781	302.298	»		<i>Idem</i> . . . . .	262383	»	300.823	300.410	»
<i>Idem</i> . . . . .	262342	»	300.782	300.168	»		<i>Idem</i> . . . . .	262384	»	300.824	300.291	»
<i>Idem</i> . . . . .	262343	»	300.783	300.327	»		<i>Idem</i> . . . . .	262385	»	300.825	302.420	»
<i>Idem</i> . . . . .	262344	»	300.784	302.171	»		<i>Idem</i> . . . . .	262386	»	300.826	300.326	»
<i>Idem</i> . . . . .	262345	»	300.785	300.165	»		<i>Idem</i> . . . . .	262387	»	300.827	302.397	»
<i>Idem</i> . . . . .	262346	»	300.786	300.160	»		<i>Idem</i> . . . . .	262388	»	300.828	300.325	»
<i>Idem</i> . . . . .	262347	»	300.787	302.164	»		<i>Idem</i> . . . . .	262389	»	300.829	300.265	»
<i>Idem</i> . . . . .	262348	»	300.788	302.174	»		<i>Idem</i> . . . . .	262390	»	300.830	302.411	»
<i>Idem</i> . . . . .	262349	»	300.789	300.161	»		<i>Idem</i> . . . . .	262391	»	300.831	302.376	»
<i>Idem</i> . . . . .	262350	»	300.790	300.162	»		<i>Idem</i> . . . . .	262392	»	300.832	302.226	»
<i>Idem</i> . . . . .	262351	»	300.791	302.163	»		<i>Idem</i> . . . . .	262393	»	300.833	302.421	»
<i>Idem</i> . . . . .	262352	»	300.792	302.328	»		<i>Idem</i> . . . . .	262394	»	300.834	302.259	»
<i>Idem</i> . . . . .	262353	»	300.793	302.447	»		<i>Idem</i> . . . . .	262395	»	300.835	300.133	»
<i>Idem</i> . . . . .	262354	»	300.794	302.175	»		<i>Idem</i> . . . . .	262396	»	300.836	302.297	»
<i>Idem</i> . . . . .	262355	»	300.795	300.280	»		<i>Idem</i> . . . . .	262397	»	300.837	302.364	»
<i>Idem</i> . . . . .	262356	»	300.796	302.378	»		<i>Idem</i> . . . . .	262398	»	300.838	300.385	»
<i>Idem</i> . . . . .	262357	»	300.797	302.277	»		<i>Idem</i> . . . . .	262399	»	300.839	300.301	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	262400	AX 2	300.840	302.267	B 4.670		TERROT . . . . .	262442	AX 2	300.882	302.362	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262401	»	300.841	300.284	»		<i>Idem</i> . . . . .	262443	»	300.883	302.142	»
<i>Idem</i> . . . . .	262402	»	300.842	302.404	»		<i>Idem</i> . . . . .	262444	»	300.884	302.334	»
<i>Idem</i> . . . . .	262403	»	300.843	300.426	»		<i>Idem</i> . . . . .	262445	»	300.885	302.325	»
<i>Idem</i> . . . . .	262404	»	300.844	300.268	»		<i>Idem</i> . . . . .	262446	»	300.886	302.360	»
<i>Idem</i> . . . . .	262405	»	300.845	300.387	»		<i>Idem</i> . . . . .	262447	»	300.887	302.357	»
<i>Idem</i> . . . . .	262406	»	300.846	302.384	»		<i>Idem</i> . . . . .	262448	»	300.888	302.213	»
<i>Idem</i> . . . . .	262407	»	300.847	302.283	»		<i>Idem</i> . . . . .	262449	»	300.889	302.369	»
<i>Idem</i> . . . . .	262408	»	300.848	300.137	»		<i>Idem</i> . . . . .	262450	»	300.890	302.361	»
<i>Idem</i> . . . . .	262409	»	300.849	300.266	»		<i>Idem</i> . . . . .	262451	»	300.891	302.244	»
<i>Idem</i> . . . . .	262410	»	300.850	302.182	»		<i>Idem</i> . . . . .	262452	»	300.892	302.323	»
<i>Idem</i> . . . . .	262411	»	300.851	302.388	»		<i>Idem</i> . . . . .	262453	»	300.893	302.330	»
<i>Idem</i> . . . . .	262412	»	300.852	302.375	»		<i>Idem</i> . . . . .	262454	»	300.894	302.222	»
<i>Idem</i> . . . . .	262413	»	300.853	302.172	»		<i>Idem</i> . . . . .	262455	»	300.895	302.207	»
<i>Idem</i> . . . . .	262414	»	300.854	302.177	»		<i>Idem</i> . . . . .	262456	»	300.896	302.356	»
<i>Idem</i> . . . . .	262415	»	300.855	302.374	»		<i>Idem</i> . . . . .	262457	»	300.897	302.333	»
<i>Idem</i> . . . . .	262416	»	300.856	302.394	»		<i>Idem</i> . . . . .	262458	»	300.898	302.353	»
<i>Idem</i> . . . . .	262417	»	300.857	302.401	»		<i>Idem</i> . . . . .	262459	»	300.899	302.189	»
<i>Idem</i> . . . . .	262418	»	300.858	302.406	»		<i>Idem</i> . . . . .	262460	»	300.900	302.354	»
<i>Idem</i> . . . . .	262419	»	300.859	302.373	»		<i>Idem</i> . . . . .	262461	»	300.901	302.351	»
<i>Idem</i> . . . . .	262420	»	300.860	302.396	»		<i>Idem</i> . . . . .	262462	»	300.902	302.212	»
<i>Idem</i> . . . . .	262421	»	300.861	302.419	»		<i>Idem</i> . . . . .	262463	»	300.903	302.329	»
<i>Idem</i> . . . . .	262422	»	300.862	302.370	»		<i>Idem</i> . . . . .	262464	»	300.904	302.220	»
<i>Idem</i> . . . . .	262423	»	300.863	302.368	»		<i>Idem</i> . . . . .	262465	»	300.905	302.197	»
<i>Idem</i> . . . . .	262424	»	300.864	302.382	»		<i>Idem</i> . . . . .	262466	»	300.906	302.218	»
<i>Idem</i> . . . . .	262425	»	300.865	302.372	»		<i>Idem</i> . . . . .	262467	»	300.907	302.217	»
<i>Idem</i> . . . . .	262426	»	300.866	302.331	»		<i>Idem</i> . . . . .	262468	»	300.908	302.192	»
<i>Idem</i> . . . . .	262427	»	300.867	302.332	»		<i>Idem</i> . . . . .	262469	»	300.909	300.310	»
<i>Idem</i> . . . . .	262428	»	300.868	302.363	»		<i>Idem</i> . . . . .	262470	»	300.910	302.206	»
<i>Idem</i> . . . . .	262429	»	300.869	302.395	»		<i>Idem</i> . . . . .	262471	»	300.911	302.352	»
<i>Idem</i> . . . . .	262430	»	300.870	302.377	»		<i>Idem</i> . . . . .	262472	»	300.912	302.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	262431	»	300.871	302.359	»		<i>Idem</i> . . . . .	262473	»	300.913	302.202	»
<i>Idem</i> . . . . .	262432	»	300.872	302.272	»		<i>Idem</i> . . . . .	262474	»	300.914	302.210	»
<i>Idem</i> . . . . .	262433	»	300.873	302.366	»		<i>Idem</i> . . . . .	262475	»	300.915	302.190	»
<i>Idem</i> . . . . .	262434	»	300.874	300.409	»		<i>Idem</i> . . . . .	262476	»	300.916	302.219	»
<i>Idem</i> . . . . .	262435	»	300.875	302.358	»		<i>Idem</i> . . . . .	262477	»	300.917	302.193	»
<i>Idem</i> . . . . .	262436	»	300.876	302.418	»		<i>Idem</i> . . . . .	262478	»	300.918	302.214	»
<i>Idem</i> . . . . .	262437	»	300.877	302.416	»		<i>Idem</i> . . . . .	262479	»	300.919	302.194	»
<i>Idem</i> . . . . .	262438	»	300.878	302.367	»		<i>Idem</i> . . . . .	262480	»	300.920	302.224	»
<i>Idem</i> . . . . .	262439	»	300.879	302.371	»		<i>Idem</i> . . . . .	262481	»	300.921	302.441	»
<i>Idem</i> . . . . .	262440	»	300.880	302.399	»		<i>Idem</i> . . . . .	262482	»	300.922	302.211	»
<i>Idem</i> . . . . .	262441	»	300.881	302.355	»		<i>Idem</i> . . . . .	262483	»	300.923	302.140	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	262484	AX 2	300.924	302.196	B 4.670		TERRROT . . . . .	262526	AX 2	300.966	302.433	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262485	»	300.925	302.223	»		<i>Idem</i> . . . . .	262527	»	300.967	302.432	»
<i>Idem</i> . . . . .	262486	»	300.926	302.176	»		<i>Idem</i> . . . . .	262528	»	300.968	302.431	»
<i>Idem</i> . . . . .	262487	»	300.927	302.452	»		<i>Idem</i> . . . . .	262529	»	300.969	302.463	»
<i>Idem</i> . . . . .	262488	»	300.928	302.195	»		<i>Idem</i> . . . . .	262530	»	300.970	302.472	»
<i>Idem</i> . . . . .	262489	»	300.929	302.221	»		<i>Idem</i> . . . . .	262531	»	300.971	302.434	»
<i>Idem</i> . . . . .	262490	»	300.930	302.215	»		<i>Idem</i> . . . . .	262532	»	300.972	302.459	»
<i>Idem</i> . . . . .	262491	»	300.931	302.466	»		<i>Idem</i> . . . . .	262533	»	300.973	302.450	»
<i>Idem</i> . . . . .	262492	»	300.932	302.256	»		<i>Idem</i> . . . . .	262534	»	300.974	302.449	»
<i>Idem</i> . . . . .	262493	»	300.933	302.440	»		<i>Idem</i> . . . . .	262535	»	300.975	302.474	»
<i>Idem</i> . . . . .	262494	»	300.934	302.456	»		<i>Idem</i> . . . . .	262536	»	300.976	302.458	»
<i>Idem</i> . . . . .	262495	»	300.935	302.473	»		<i>Idem</i> . . . . .	262537	»	300.977	302.443	»
<i>Idem</i> . . . . .	262496	»	300.936	302.454	»		<i>Idem</i> . . . . .	262538	»	300.978	302.438	»
<i>Idem</i> . . . . .	262497	»	300.937	302.253	»		<i>Idem</i> . . . . .	262539	»	300.979	302.136	»
<i>Idem</i> . . . . .	262498	»	300.938	302.187	»		<i>Idem</i> . . . . .	262540	»	300.980	302.201	»
<i>Idem</i> . . . . .	262499	»	300.939	302.185	»		<i>Idem</i> . . . . .	262541	»	300.981	302.200	»
<i>Idem</i> . . . . .	262500	»	300.940	302.227	»		<i>Idem</i> . . . . .	262542	»	300.982	302.230	»
<i>Idem</i> . . . . .	262501	»	300.941	302.183	»		<i>Idem</i> . . . . .	262543	»	300.983	302.191	»
<i>Idem</i> . . . . .	262502	»	300.942	302.204	»		<i>Idem</i> . . . . .	262544	»	300.984	302.229	»
<i>Idem</i> . . . . .	262503	»	300.943	302.439	»		<i>Idem</i> . . . . .	262545	»	300.985	302.231	»
<i>Idem</i> . . . . .	262504	»	300.944	302.442	»		<i>Idem</i> . . . . .	262546	»	300.986	302.188	»
<i>Idem</i> . . . . .	262505	»	300.945	302.444	»		<i>Idem</i> . . . . .	262547	»	300.987	302.469	»
<i>Idem</i> . . . . .	262506	»	300.946	302.241	»		<i>Idem</i> . . . . .	262548	»	300.988	302.462	»
<i>Idem</i> . . . . .	262507	»	300.947	302.436	»		<i>Idem</i> . . . . .	262549	»	300.989	302.134	»
<i>Idem</i> . . . . .	262508	»	300.948	302.453	»		<i>Idem</i> . . . . .	262550	»	300.990	302.199	»
<i>Idem</i> . . . . .	262509	»	300.949	302.255	»		<i>Idem</i> . . . . .	262551	»	300.991	302.184	»
<i>Idem</i> . . . . .	262510	»	300.950	302.437	»		<i>Idem</i> . . . . .	262552	»	300.992	302.430	»
<i>Idem</i> . . . . .	262511	»	300.951	302.435	»		<i>Idem</i> . . . . .	262553	»	300.993	302.557	»
<i>Idem</i> . . . . .	262512	»	300.952	302.475	»		<i>Idem</i> . . . . .	262554	»	300.994	302.530	»
<i>Idem</i> . . . . .	262513	»	300.953	302.470	»		<i>Idem</i> . . . . .	262555	»	300.995	302.532	»
<i>Idem</i> . . . . .	262514	»	300.954	302.461	»		<i>Idem</i> . . . . .	262556	»	300.996	302.239	»
<i>Idem</i> . . . . .	262515	»	300.955	302.446	»		<i>Idem</i> . . . . .	262557	»	300.997	302.483	»
<i>Idem</i> . . . . .	262516	»	300.956	302.460	»		<i>Idem</i> . . . . .	262558	»	300.998	302.180	»
<i>Idem</i> . . . . .	262517	»	300.957	302.457	»		<i>Idem</i> . . . . .	262559	»	300.999	302.198	»
<i>Idem</i> . . . . .	262518	»	300.958	302.464	»		<i>Idem</i> . . . . .	262560	»	301.000	302.250	»
<i>Idem</i> . . . . .	262519	»	300.959	302.467	»		<i>Idem</i> . . . . .	262561	»	301.001	302.240	»
<i>Idem</i> . . . . .	262520	»	300.960	302.448	»		<i>Idem</i> . . . . .	262562	»	301.002	302.558	»
<i>Idem</i> . . . . .	262521	»	300.961	302.451	»		<i>Idem</i> . . . . .	262563	»	301.003	302.234	»
<i>Idem</i> . . . . .	262522	»	300.962	302.445	»		<i>Idem</i> . . . . .	262564	»	301.004	302.181	»
<i>Idem</i> . . . . .	262523	»	300.963	302.465	»		<i>Idem</i> . . . . .	262565	»	301.005	302.208	»
<i>Idem</i> . . . . .	262524	»	300.964	302.455	»		<i>Idem</i> . . . . .	262566	»	301.006	302.186	»
<i>Idem</i> . . . . .	262525	»	300.965	302.468	»		<i>Idem</i> . . . . .	262567	»	301.007	302.233	»

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЕНЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	262568	AX 2	301.008	302.519	B 4.670	TERRROT . . . . .	262610	AX 2	301.050	302.548	B 4.670	
<i>Idem</i> . . . . .	262569	»	301.009	302.254	»	<i>Idem</i> . . . . .	262611	»	301.051	302.542	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262570	»	301.010	302.243	»	<i>Idem</i> . . . . .	262612	»	301.052	302.494	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262571	»	301.011	302.257	»	<i>Idem</i> . . . . .	262613	»	301.053	302.540	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262572	»	301.012	302.167	»	<i>Idem</i> . . . . .	262614	»	301.054	302.480	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262573	»	301.013	302.166	»	<i>Idem</i> . . . . .	262615	»	301.055	302.550	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262574	»	301.014	302.527	»	<i>Idem</i> . . . . .	262616	»	301.056	302.491	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262575	»	301.015	302.238	»	<i>Idem</i> . . . . .	262617	»	301.057	302.543	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262576	»	301.016	302.247	»	<i>Idem</i> . . . . .	262618	»	301.058	302.547	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262577	»	301.017	302.209	»	<i>Idem</i> . . . . .	262619	»	301.059	302.549	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262578	»	301.018	302.526	»	<i>Idem</i> . . . . .	262620	»	301.060	302.490	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262579	»	301.019	302.242	»	<i>Idem</i> . . . . .	262621	»	301.061	302.496	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262580	»	301.020	302.518	»	<i>Idem</i> . . . . .	262622	»	301.062	302.509	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262581	»	301.021	302.525	»	<i>Idem</i> . . . . .	262623	»	301.063	302.552	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262582	»	301.022	300.517	»	<i>Idem</i> . . . . .	262624	»	301.064	302.495	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262583	»	301.023	302.510	»	<i>Idem</i> . . . . .	262625	»	301.065	302.559	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262584	»	301.024	302.539	»	<i>Idem</i> . . . . .	262626	»	301.066	302.502	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262585	»	301.025	302.245	»	<i>Idem</i> . . . . .	262627	»	301.067	302.505	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262586	»	301.026	302.531	»	<i>Idem</i> . . . . .	262628	»	301.068	302.501	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262587	»	301.027	302.514	»	<i>Idem</i> . . . . .	262629	»	301.069	302.560	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262588	»	301.028	302.251	»	<i>Idem</i> . . . . .	262630	»	301.070	302.554	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262589	»	301.029	302.537	»	<i>Idem</i> . . . . .	262631	»	301.071	302.551	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262590	»	301.030	302.541	»	<i>Idem</i> . . . . .	262632	»	301.072	302.521	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262591	»	301.031	302.538	»	<i>Idem</i> . . . . .	262633	»	301.073	302.486	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262592	»	301.032	302.534	»	<i>Idem</i> . . . . .	262634	»	301.074	302.492	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262593	»	301.033	302.515	»	<i>Idem</i> . . . . .	262635	»	301.075	302.561	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262594	»	301.034	302.516	»	<i>Idem</i> . . . . .	262636	»	301.076	302.487	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262595	»	301.035	302.528	»	<i>Idem</i> . . . . .	262637	»	301.077	302.557	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262596	»	301.036	302.481	»	<i>Idem</i> . . . . .	262638	»	301.078	302.575	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262597	»	301.037	302.536	»	<i>Idem</i> . . . . .	262639	»	301.079	302.553	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262598	»	301.038	302.482	»	<i>Idem</i> . . . . .	262640	»	301.080	302.552	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262599	»	301.039	302.499	»	<i>Idem</i> . . . . .	262641	»	301.081	302.576	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262600	»	301.040	302.533	»	<i>Idem</i> . . . . .	262642	»	301.082	302.497	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262601	»	301.041	302.545	»	<i>Idem</i> . . . . .	262643	»	301.083	302.578	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262602	»	301.042	302.479	»	<i>Idem</i> . . . . .	262644	»	301.084	302.555	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262603	»	301.043	302.500	»	<i>Idem</i> . . . . .	262645	»	301.085	302.224	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262604	»	301.044	302.498	»	<i>Idem</i> . . . . .	262646	»	301.086	302.570	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262605	»	301.045	302.540	»	<i>Idem</i> . . . . .	262647	»	301.087	302.571	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262606	»	301.046	302.535	»	<i>Idem</i> . . . . .	262648	»	301.088	302.572	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262607	»	301.047	302.544	»	<i>Idem</i> . . . . .	262649	»	301.089	302.573	»	
<i>Idem</i> . . . . .	262608	»	301.048	302.508	»	<i>Idem</i> . . . . .	262650	»	301.090			
<i>Idem</i> . . . . .	262609	»	301.049	302.507	»	<i>Idem</i> . . . . .	262651	»	301.091	302.506	»	

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	262652	AX 2	301.092	302.565	B 4.670		TERROT . . . . .	262694	AX 2	301.134	302.675	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262653	»	301.093	302.583	»		<i>Idem</i> . . . . .	262695	»	301.135	302.678	»
<i>Idem</i> . . . . .	262654	»	301.094	302.564	»		<i>Idem</i> . . . . .	262696	»	301.136	302.633	»
<i>Idem</i> . . . . .	262655	»	301.095	302.579	»		<i>Idem</i> . . . . .	262697	»	301.137	302.677	»
<i>Idem</i> . . . . .	262656	»	301.096		»		<i>Idem</i> . . . . .	262698	»	301.138	302.635	»
<i>Idem</i> . . . . .	262657	»	301.097	302.574	»		<i>Idem</i> . . . . .	262699	»	301.139	302.695	»
<i>Idem</i> . . . . .	262658	»	301.098	302.582	»		<i>Idem</i> . . . . .	262700	»	301.140	302.689	»
<i>Idem</i> . . . . .	262659	»	301.099	302.599	»		<i>Idem</i> . . . . .	262701	»	301.141	302.725	»
<i>Idem</i> . . . . .	262660	»	301.100	302.593	»		<i>Idem</i> . . . . .	262702	»	301.142	302.666	»
<i>Idem</i> . . . . .	262661	»	301.101	302.613	»		<i>Idem</i> . . . . .	262703	»	301.143	302.670	»
<i>Idem</i> . . . . .	262662	»	301.102		»		<i>Idem</i> . . . . .	262704	»	301.144	302.656	»
<i>Idem</i> . . . . .	262663	»	301.103	302.592	»		<i>Idem</i> . . . . .	262705	»	301.145	302.655	»
<i>Idem</i> . . . . .	262664	»	301.104	302.594	»		<i>Idem</i> . . . . .	262706	»	301.146	302.724	»
<i>Idem</i> . . . . .	262665	»	301.105	302.606	»		<i>Idem</i> . . . . .	262707	»	301.147	302.658	»
<i>Idem</i> . . . . .	262666	»	301.106	302.602	»		<i>Idem</i> . . . . .	262708	»	301.148	302.705	»
<i>Idem</i> . . . . .	262667	»	301.107	302.591	»		<i>Idem</i> . . . . .	262709	»	301.149	302.693	»
<i>Idem</i> . . . . .	262668	»	301.108		»		<i>Idem</i> . . . . .	262710	»	301.150	302.722	»
<i>Idem</i> . . . . .	262669	»	301.109		»		<i>Idem</i> . . . . .	262711	»	301.151	302.663	»
<i>Idem</i> . . . . .	262670	»	301.110		»		<i>Idem</i> . . . . .	262712	»	301.152	302.727	»
<i>Idem</i> . . . . .	262671	»	301.111	302.679	»		<i>Idem</i> . . . . .	262713	»	301.153	302.652	»
<i>Idem</i> . . . . .	262672	»	301.112	302.680	»		<i>Idem</i> . . . . .	262714	»	301.154	302.654	»
<i>Idem</i> . . . . .	262673	»	301.113	302.683	»		<i>Idem</i> . . . . .	262715	»	301.155	302.696	»
<i>Idem</i> . . . . .	262674	»	301.114	302.590	»		<i>Idem</i> . . . . .	262716	»	301.156	302.660	»
<i>Idem</i> . . . . .	262675	»	301.115	302.667	»		<i>Idem</i> . . . . .	262717	»	301.157	302.748	»
<i>Idem</i> . . . . .	262676	»	301.116	302.637	»		<i>Idem</i> . . . . .	262718	»	301.158	302.731	»
<i>Idem</i> . . . . .	262677	»	301.117	302.716	»		<i>Idem</i> . . . . .	262719	»	301.159	302.662	»
<i>Idem</i> . . . . .	262678	»	301.118	302.676	»		<i>Idem</i> . . . . .	262720	»	301.160	302.763	»
<i>Idem</i> . . . . .	262679	»	301.119	302.601	»		<i>Idem</i> . . . . .	262721	»	301.161	302.668	»
<i>Idem</i> . . . . .	262680	»	301.120	302.657	»		<i>Idem</i> . . . . .	262722	»	301.162	302.710	»
<i>Idem</i> . . . . .	262681	»	301.121	302.669	»		<i>Idem</i> . . . . .	262723	»	301.163	302.729	»
<i>Idem</i> . . . . .	262682	»	301.122	302.694	»		<i>Idem</i> . . . . .	262724	»	301.164	302.645	»
<i>Idem</i> . . . . .	262683	»	301.123	302.661	»		<i>Idem</i> . . . . .	262725	»	301.165	302.644	»
<i>Idem</i> . . . . .	262684	»	301.124	302.682	»		<i>Idem</i> . . . . .	262726	»	301.166	302.707	»
<i>Idem</i> . . . . .	262685	»	301.125	302.747	»		<i>Idem</i> . . . . .	262727	»	301.167	302.618	»
<i>Idem</i> . . . . .	262686	»	301.126	302.636	»		<i>Idem</i> . . . . .	262728	»	301.168	302.665	»
<i>Idem</i> . . . . .	262687	»	301.127	302.673	»		<i>Idem</i> . . . . .	262729	»	301.169	302.706	»
<i>Idem</i> . . . . .	262688	»	301.128	302.690	»		<i>Idem</i> . . . . .	262730	»	301.170	302.641	»
<i>Idem</i> . . . . .	262689	»	301.129	302.685	»		<i>Idem</i> . . . . .	262731	»	301.171	302.653	»
<i>Idem</i> . . . . .	262690	»	301.130	302.692	»		<i>Idem</i> . . . . .	262732	»	301.172	302.726	»
<i>Idem</i> . . . . .	262691	»	301.131	302.681	»		<i>Idem</i> . . . . .	262733	»	301.173	302.720	»
<i>Idem</i> . . . . .	262692	»	301.132	302.684	»		<i>Idem</i> . . . . .	262734	»	301.174	302.709	»
<i>Idem</i> . . . . .	262693	»	301.133	302.637	»		<i>Idem</i> . . . . .	262735	»	301.175	302.647	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	262736	AX 2	301.176	302.734	B 4.670		TERRROT . . . . .	262778	AX 2	301.218	302.755	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262737	»	301.177	302.732	»		<i>Idem</i> . . . . .	262779	»	301.219	302.704	»
<i>Idem</i> . . . . .	262738	»	301.178	302.759	»		<i>Idem</i> . . . . .	262780	»	301.220	302.703	»
<i>Idem</i> . . . . .	262739	»	301.179	302.708	»		<i>Idem</i> . . . . .	262781	»	301.221	302.713	»
<i>Idem</i> . . . . .	262740	»	301.180	302.649	»		<i>Idem</i> . . . . .	262782	»	301.222	302.702	»
<i>Idem</i> . . . . .	262741	»	301.181	302.717	»		<i>Idem</i> . . . . .	262783	»	301.223	302.712	»
<i>Idem</i> . . . . .	262742	»	301.182	302.688	»		<i>Idem</i> . . . . .	262784	»	301.224	302.749	»
<i>Idem</i> . . . . .	262743	»	301.183	302.761	»		<i>Idem</i> . . . . .	262785	»	301.225	302.750	»
<i>Idem</i> . . . . .	262744	»	301.184	302.640	»		<i>Idem</i> . . . . .	262786	»	301.226	302.778	»
<i>Idem</i> . . . . .	262745	»	301.185	302.744	»		<i>Idem</i> . . . . .	262787	»	301.227	302.700	»
<i>Idem</i> . . . . .	262746	»	301.186	302.733	»		<i>Idem</i> . . . . .	262788	»	301.228	302.795	»
<i>Idem</i> . . . . .	262747	»	301.187	302.762	»		<i>Idem</i> . . . . .	262789	»	301.229	302.697	»
<i>Idem</i> . . . . .	262748	»	301.188	302.698	»		<i>Idem</i> . . . . .	262790	»	301.230	302.801	»
<i>Idem</i> . . . . .	262749	»	301.189	302.760	»		<i>Idem</i> . . . . .	262791	»	301.231	302.775	»
<i>Idem</i> . . . . .	262750	»	301.190	302.493	»		<i>Idem</i> . . . . .	262792	»	301.232	302.814	»
<i>Idem</i> . . . . .	262751	»	301.191	302.751	»		<i>Idem</i> . . . . .	262793	»	301.233	302.802	»
<i>Idem</i> . . . . .	262752	»	301.192	302.711	»		<i>Idem</i> . . . . .	262794	»	301.234	302.764	»
<i>Idem</i> . . . . .	262753	»	301.193	302.753	»		<i>Idem</i> . . . . .	262795	»	301.235	302.779	»
<i>Idem</i> . . . . .	262754	»	301.194	302.738	»		<i>Idem</i> . . . . .	262796	»	301.236	302.767	»
<i>Idem</i> . . . . .	262755	»	301.195	302.714	»		<i>Idem</i> . . . . .	262797	»	301.237	302.808	»
<i>Idem</i> . . . . .	262756	»	301.196	302.754	»		<i>Idem</i> . . . . .	262798	»	301.238	302.794	»
<i>Idem</i> . . . . .	262757	»	301.197	302.741	»		<i>Idem</i> . . . . .	262799	»	301.239	302.766	»
<i>Idem</i> . . . . .	262758	»	301.198	302.699	»		<i>Idem</i> . . . . .	262800	»	301.240	302.643	»
<i>Idem</i> . . . . .	262759	»	301.199	302.740	»		<i>Idem</i> . . . . .	262801	»	301.241	302.788	»
<i>Idem</i> . . . . .	262760	»	301.200	302.642	»		<i>Idem</i> . . . . .	262802	»	301.242	302.789	»
<i>Idem</i> . . . . .	262761	»	301.201	302.485	»		<i>Idem</i> . . . . .	262803	»	301.243	302.611	»
<i>Idem</i> . . . . .	262762	»	301.202	302.504	»		<i>Idem</i> . . . . .	262804	»	301.244	302.626	»
<i>Idem</i> . . . . .	262763	»	301.203	302.768	»		<i>Idem</i> . . . . .	262805	»	301.245	302.798	»
<i>Idem</i> . . . . .	262764	»	301.204	302.777	»		<i>Idem</i> . . . . .	262806	»	301.246	302.600	»
<i>Idem</i> . . . . .	262765	»	301.205	302.807	»		<i>Idem</i> . . . . .	262807	»	301.247	302.831	»
<i>Idem</i> . . . . .	262766	»	301.206	302.743	»		<i>Idem</i> . . . . .	262808	»	301.248	302.607	»
<i>Idem</i> . . . . .	262767	»	301.207	302.718	»		<i>Idem</i> . . . . .	262809	»	301.249	302.624	»
<i>Idem</i> . . . . .	262768	»	301.208	302.742	»		<i>Idem</i> . . . . .	262810	»	301.250	302.797	»
<i>Idem</i> . . . . .	262769	»	301.209	302.644	»		<i>Idem</i> . . . . .	262811	»	301.251	302.584	»
<i>Idem</i> . . . . .	262770	»	301.210	302.765	»		<i>Idem</i> . . . . .	262812	»	301.252	302.776	»
<i>Idem</i> . . . . .	262771	»	301.211	302.701	»		<i>Idem</i> . . . . .	262813	»	301.253	302.612	»
<i>Idem</i> . . . . .	262772	»	301.212	302.646	»		<i>Idem</i> . . . . .	262814	»	301.254	302.610	»
<i>Idem</i> . . . . .	262773	»	301.213	302.757	»		<i>Idem</i> . . . . .	262815	»	301.255	302.810	»
<i>Idem</i> . . . . .	262774	»	301.214	302.792	»		<i>Idem</i> . . . . .	262816	»	301.256	302.488	»
<i>Idem</i> . . . . .	262775	»	301.215	302.756	»		<i>Idem</i> . . . . .	262817	»	301.257	302.555	»
<i>Idem</i> . . . . .	262776	»	301.216	302.752	»		<i>Idem</i> . . . . .	262818	»	301.258	302.587	»
<i>Idem</i> . . . . .	262777	»	301.217	302.758	»		<i>Idem</i> . . . . .	262819	»	301.259	302.589	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	262820	AX 2	301.260	302.809	B 4.670		TERRROT . . . . .	262862	AX 2	301.302	302.821	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262821	»	301.261	302.632	»		<i>Idem</i> . . . . .	262863	»	301.303	302.818	»
<i>Idem</i> . . . . .	262822	»	301.262	302.800	»		<i>Idem</i> . . . . .	262864	»	301.304	302.824	»
<i>Idem</i> . . . . .	262823	»	301.263	302.621	»		<i>Idem</i> . . . . .	262865	»	301.305	302.723	»
<i>Idem</i> . . . . .	262824	»	301.264	302.790	»		<i>Idem</i> . . . . .	262866	»	301.306	302.825	»
<i>Idem</i> . . . . .	262825	»	301.265	302.816	»		<i>Idem</i> . . . . .	262867	»	301.307	302.746	»
<i>Idem</i> . . . . .	262826	»	301.266	302.803	»		<i>Idem</i> . . . . .	262868	»	301.308	302.719	»
<i>Idem</i> . . . . .	262827	»	301.267	302.639	»		<i>Idem</i> . . . . .	262869	»	301.309	302.776	»
<i>Idem</i> . . . . .	262828	»	301.268	302.793	»		<i>Idem</i> . . . . .	262870	»	301.310	302.935	»
<i>Idem</i> . . . . .	262829	»	301.269	302.605	»		<i>Idem</i> . . . . .	262871	»	301.311	302.850	»
<i>Idem</i> . . . . .	262830	»	301.270	302.780	»		<i>Idem</i> . . . . .	262872	»	301.312	302.851	»
<i>Idem</i> . . . . .	262831	»	301.271	302.799	»		<i>Idem</i> . . . . .	262873	»	301.313	302.840	»
<i>Idem</i> . . . . .	262832	»	301.272	302.625	»		<i>Idem</i> . . . . .	262874	»	301.314	302.830	»
<i>Idem</i> . . . . .	262833	»	301.273	302.822	»		<i>Idem</i> . . . . .	262875	»	301.315	302.833	»
<i>Idem</i> . . . . .	262834	»	301.274	302.829	»		<i>Idem</i> . . . . .	262876	»	301.316	302.826	»
<i>Idem</i> . . . . .	262835	»	301.275	302.813	»		<i>Idem</i> . . . . .	262877	»	301.317	302.832	»
<i>Idem</i> . . . . .	262836	»	301.276	302.629	»		<i>Idem</i> . . . . .	262878	»	301.318	302.879	»
<i>Idem</i> . . . . .	262837	»	301.277	302.812	»		<i>Idem</i> . . . . .	262879	»	301.319	302.839	»
<i>Idem</i> . . . . .	262838	»	301.278	302.627	»		<i>Idem</i> . . . . .	262880	»	301.320	302.880	»
<i>Idem</i> . . . . .	262839	»	301.279	302.817	»		<i>Idem</i> . . . . .	262881	»	301.321	302.905	»
<i>Idem</i> . . . . .	262840	»	301.280	302.791	»		<i>Idem</i> . . . . .	262882	»	301.322	302.863	»
<i>Idem</i> . . . . .	262841	»	301.281	302.585	»		<i>Idem</i> . . . . .	262883	»	301.323	302.844	»
<i>Idem</i> . . . . .	262842	»	301.282	302.580	»		<i>Idem</i> . . . . .	262884	»	301.324	302.864	»
<i>Idem</i> . . . . .	262843	»	301.283	302.834	»		<i>Idem</i> . . . . .	262885	»	301.325	302.909	»
<i>Idem</i> . . . . .	262844	»	301.284	302.562	»		<i>Idem</i> . . . . .	262886	»	301.326	302.906	»
<i>Idem</i> . . . . .	262845	»	301.285	302.787	»		<i>Idem</i> . . . . .	262887	»	301.327	302.862	»
<i>Idem</i> . . . . .	262846	»	301.286	302.827	»		<i>Idem</i> . . . . .	262888	»	301.328	302.874	»
<i>Idem</i> . . . . .	262847	»	301.287	302.828	»		<i>Idem</i> . . . . .	262889	»	301.329	302.721	»
<i>Idem</i> . . . . .	262848	»	301.288	302.609	»		<i>Idem</i> . . . . .	262890	»	301.330	302.849	»
<i>Idem</i> . . . . .	262849	»	301.289	302.630	»		<i>Idem</i> . . . . .	262891	»	301.331	302.861	»
<i>Idem</i> . . . . .	262850	»	301.290	302.819	»		<i>Idem</i> . . . . .	262892	»	301.332	302.842	»
<i>Idem</i> . . . . .	262851	»	301.291	302.823	»		<i>Idem</i> . . . . .	262893	»	301.333	302.730	»
<i>Idem</i> . . . . .	262852	»	301.292	302.820	»		<i>Idem</i> . . . . .	262894	»	301.334	302.904	»
<i>Idem</i> . . . . .	262853	»	301.293	302.811	»		<i>Idem</i> . . . . .	262895	»	301.335	302.871	»
<i>Idem</i> . . . . .	262854	»	301.294	302.815	»		<i>Idem</i> . . . . .	262896	»	301.336	302.907	»
<i>Idem</i> . . . . .	262855	»	301.295	302.581	»		<i>Idem</i> . . . . .	262897	»	301.337	302.881	»
<i>Idem</i> . . . . .	262856	»	301.296	302.836	»		<i>Idem</i> . . . . .	262898	»	301.338	302.853	»
<i>Idem</i> . . . . .	262857	»	301.297	302.785	»		<i>Idem</i> . . . . .	262899	»	301.339	302.877	»
<i>Idem</i> . . . . .	262858	»	301.298	302.563	»		<i>Idem</i> . . . . .	262900	»	301.340	302.873	»
<i>Idem</i> . . . . .	262859	»	301.299	302.835	»		<i>Idem</i> . . . . .	262901	»	301.341	302.903	»
<i>Idem</i> . . . . .	262860	»	301.300	302.786	»		<i>Idem</i> . . . . .	262902	»	301.342	302.908	»
<i>Idem</i> . . . . .	262861	»	301.301	302.837	»		<i>Idem</i> . . . . .	262903	»	301.343	302.891	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	262904	AX 2	301.344	302.875	B 4.670	TERROT . . . . .	262946	AX 2	301.386	302.916	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262905	»	301.345	302.883	»	<i>Idem</i> . . . . .	262947	»	301.387	302.937	»
<i>Idem</i> . . . . .	262906	»	301.346	302.894	»	<i>Idem</i> . . . . .	262948	»	301.388	302.929	»
<i>Idem</i> . . . . .	262907	»	301.347	302.872	»	<i>Idem</i> . . . . .	262949	»	301.389	302.934	»
<i>Idem</i> . . . . .	262908	»	301.348	302.922	»	<i>Idem</i> . . . . .	262950	»	301.390	302.852	»
<i>Idem</i> . . . . .	262909	»	301.349	302.893	»	<i>Idem</i> . . . . .	262951	»	301.391	302.930	»
<i>Idem</i> . . . . .	262910	»	301.350	302.923	»	<i>Idem</i> . . . . .	262952	»	301.392	302.919	»
<i>Idem</i> . . . . .	262911	»	301.351	302.892	»	<i>Idem</i> . . . . .	262953	»	301.393	302.925	»
<i>Idem</i> . . . . .	262912	»	301.352	302.893	»	<i>Idem</i> . . . . .	262954	»	301.394	302.941	»
<i>Idem</i> . . . . .	262913	»	301.353	302.897	»	<i>Idem</i> . . . . .	262955	»	301.395	302.923	»
<i>Idem</i> . . . . .	262914	»	301.354	302.886	»	<i>Idem</i> . . . . .	262956	»	301.396	302.939	»
<i>Idem</i> . . . . .	262915	»	301.355	302.889	»	<i>Idem</i> . . . . .	262957	»	301.397	302.960	»
<i>Idem</i> . . . . .	262916	»	301.356	302.913	»	<i>Idem</i> . . . . .	262958	»	301.398	302.943	»
<i>Idem</i> . . . . .	262917	»	301.357	302.917	»	<i>Idem</i> . . . . .	262959	»	301.399	302.972	»
<i>Idem</i> . . . . .	262918	»	301.358	302.899	»	<i>Idem</i> . . . . .	262960	»	301.400	302.921	»
<i>Idem</i> . . . . .	262919	»	301.359	302.884	»	<i>Idem</i> . . . . .	262961	»	301.401	302.955	»
<i>Idem</i> . . . . .	262920	»	301.360	302.888	»	<i>Idem</i> . . . . .	262962	»	301.402	302.968	»
<i>Idem</i> . . . . .	262921	»	301.361	302.887	»	<i>Idem</i> . . . . .	262963	»	301.403	302.956	»
<i>Idem</i> . . . . .	262922	»	301.362	302.885	»	<i>Idem</i> . . . . .	262964	»	301.404	302.953	»
<i>Idem</i> . . . . .	262923	»	301.363	302.930	»	<i>Idem</i> . . . . .	262965	»	301.405	302.932	»
<i>Idem</i> . . . . .	262924	»	301.364	302.914	»	<i>Idem</i> . . . . .	262966	»	301.406	302.946	»
<i>Idem</i> . . . . .	262925	»	301.365	302.924	»	<i>Idem</i> . . . . .	262967	»	301.407	302.959	»
<i>Idem</i> . . . . .	262926	»	301.366	302.896	»	<i>Idem</i> . . . . .	262968	»	301.408	302.962	»
<i>Idem</i> . . . . .	262927	»	301.367	302.954	»	<i>Idem</i> . . . . .	262969	»	301.409	302.951	»
<i>Idem</i> . . . . .	262928	»	301.368	302.882	»	<i>Idem</i> . . . . .	262970	»	301.410	302.944	»
<i>Idem</i> . . . . .	262929	»	301.369	302.926	»	<i>Idem</i> . . . . .	262971	»	301.411	302.961	»
<i>Idem</i> . . . . .	262930	»	301.370	302.735	»	<i>Idem</i> . . . . .	262972	»	301.412	302.958	»
<i>Idem</i> . . . . .	262931	»	301.371	302.957	»	<i>Idem</i> . . . . .	262973	»	301.413	302.942	»
<i>Idem</i> . . . . .	262932	»	301.372	302.927	»	<i>Idem</i> . . . . .	262974	»	301.414	302.978	»
<i>Idem</i> . . . . .	262933	»	301.373	302.902	»	<i>Idem</i> . . . . .	262976	»	301.415	302.965	»
<i>Idem</i> . . . . .	262934	»	301.374	302.854	»	<i>Idem</i> . . . . .	262977	»	301.416	302.967	»
<i>Idem</i> . . . . .	262935	»	301.375	302.860	»	<i>Idem</i> . . . . .	262978	»	301.417	302.971	»
<i>Idem</i> . . . . .	262936	»	301.376	302.895	»	<i>Idem</i> . . . . .	262979	»	301.418	302.947	»
<i>Idem</i> . . . . .	262937	»	301.377	302.745	»	<i>Idem</i> . . . . .	262980	»	301.419	302.964	»
<i>Idem</i> . . . . .	262938	»	301.378	302.913	»	<i>Idem</i> . . . . .	262981	»	301.420	302.952	»
<i>Idem</i> . . . . .	262939	»	301.379	302.728	»	<i>Idem</i> . . . . .	262982	»	301.421	302.968	»
<i>Idem</i> . . . . .	262940	»	301.380	302.890	»	<i>Idem</i> . . . . .	262982	»	301.422	302.945	»
<i>Idem</i> . . . . .	262941	»	301.381	302.911	»	<i>Idem</i> . . . . .	262983	»	301.423	302.969	»
<i>Idem</i> . . . . .	262942	»	301.382	302.940	»	<i>Idem</i> . . . . .	262984	»	301.424	302.974	»
<i>Idem</i> . . . . .	262943	»	301.383	302.868	»	<i>Idem</i> . . . . .	262985	»	301.425	302.966	»
<i>Idem</i> . . . . .	262944	»	301.384	302.933	»	<i>Idem</i> . . . . .	262986	»	301.426	302.977	»
<i>Idem</i> . . . . .	262945	»	301.385	302.901	»	<i>Idem</i> . . . . .	262987	»	301.427	302.949	»

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЕНЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	262988	AX 2	301.428	302.981	B 4.670		TERRROT . . . . .	263030	AX 2	301.470	303.032	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	262989	»	301.429	302.986	»		<i>Idem</i> . . . . .	263031	»	301.471	303.041	»
<i>Idem</i> . . . . .	262990	»	301.430	302.980	»		<i>Idem</i> . . . . .	263032	»	301.472	303.014	»
<i>Idem</i> . . . . .	262991	»	301.431	302.989	»		<i>Idem</i> . . . . .	263033	»	301.473	303.007	»
<i>Idem</i> . . . . .	262992	»	301.432	302.983	»		<i>Idem</i> . . . . .	263034	»	301.474	302.622	»
<i>Idem</i> . . . . .	262993	»	301.433	302.948	»		<i>Idem</i> . . . . .	263035	»	301.475	302.783	»
<i>Idem</i> . . . . .	262994	»	301.434	302.976	»		<i>Idem</i> . . . . .	263036	»	301.476	302.870	»
<i>Idem</i> . . . . .	262995	»	301.435	302.975	»		<i>Idem</i> . . . . .	263037	»	301.477	303.035	»
<i>Idem</i> . . . . .	262996	»	301.436	302.949	»		<i>Idem</i> . . . . .	263038	»	301.478	302.772	»
<i>Idem</i> . . . . .	262997	»	301.437	302.992	»		<i>Idem</i> . . . . .	263039	»	301.479	302.784	»
<i>Idem</i> . . . . .	262998	»	301.438	302.999	»		<i>Idem</i> . . . . .	263040	»	301.480	302.866	»
<i>Idem</i> . . . . .	262999	»	301.439	302.973	»		<i>Idem</i> . . . . .	263041	»	301.481	303.001	»
<i>Idem</i> . . . . .	263000	»	301.440	302.993	»		<i>Idem</i> . . . . .	263042	»	301.482	302.634	»
<i>Idem</i> . . . . .	263001	»	301.441	302.994	»		<i>Idem</i> . . . . .	263043	»	301.483	303.031	»
<i>Idem</i> . . . . .	263002	»	301.442	302.987	»		<i>Idem</i> . . . . .	263044	»	301.484	302.950	»
<i>Idem</i> . . . . .	263003	»	301.443	302.985	»		<i>Idem</i> . . . . .	263045	»	301.485	303.041	»
<i>Idem</i> . . . . .	263004	»	301.444	303.000	»		<i>Idem</i> . . . . .	263046	»	301.486	303.050	»
<i>Idem</i> . . . . .	263005	»	301.445	302.991	»		<i>Idem</i> . . . . .	263047	»	301.487	303.048	»
<i>Idem</i> . . . . .	263006	»	301.446	302.990	»		<i>Idem</i> . . . . .	263048	»	301.488	303.042	»
<i>Idem</i> . . . . .	263007	»	301.447	302.996	»		<i>Idem</i> . . . . .	263049	»	301.489	303.037	»
<i>Idem</i> . . . . .	263008	»	301.448	302.631	»		<i>Idem</i> . . . . .	263050	»	301.490	303.067	»
<i>Idem</i> . . . . .	263009	»	301.449	302.995	»		<i>Idem</i> . . . . .	263051	»	301.491	303.073	»
<i>Idem</i> . . . . .	263010	»	301.450	302.988	»		<i>Idem</i> . . . . .	263052	»	301.492	303.061	»
<i>Idem</i> . . . . .	263011	»	301.451	302.984	»		<i>Idem</i> . . . . .	263053	»	301.493	303.053	»
<i>Idem</i> . . . . .	263012	»	301.452	302.998	»		<i>Idem</i> . . . . .	263054	»	301.494	303.078	»
<i>Idem</i> . . . . .	263013	»	301.453	302.997	»		<i>Idem</i> . . . . .	263055	»	301.495	302.040	»
<i>Idem</i> . . . . .	263014	»	301.454	302.715	»		<i>Idem</i> . . . . .	263056	»	301.496	303.036	»
<i>Idem</i> . . . . .	263015	»	301.455	302.936	»		<i>Idem</i> . . . . .	263057	»	301.497	302.838	»
<i>Idem</i> . . . . .	263016	»	301.456	302.804	»		<i>Idem</i> . . . . .	263058	»	301.498	303.044	»
<i>Idem</i> . . . . .	263017	»	301.457	302.915	»		<i>Idem</i> . . . . .	263059	»	301.499	302.038	»
<i>Idem</i> . . . . .	263018	»	301.458	302.970	»		<i>Idem</i> . . . . .	263060	»	301.500	303.039	»
<i>Idem</i> . . . . .	263019	»	301.459	302.806	»		<i>Idem</i> . . . . .	263061	»	301.501	303.024	»
<i>Idem</i> . . . . .	263020	»	301.460	302.931	»		<i>Idem</i> . . . . .	263062	»	301.502	303.004	»
<i>Idem</i> . . . . .	263021	»	301.461	303.009	»		<i>Idem</i> . . . . .	263063	»	301.503	302.737	»
<i>Idem</i> . . . . .	263022	»	301.462	302.736	»		<i>Idem</i> . . . . .	263064	»	301.504	303.064	»
<i>Idem</i> . . . . .	263023	»	301.463	303.030	»		<i>Idem</i> . . . . .	263065	»	301.505	303.038	»
<i>Idem</i> . . . . .	263024	»	301.464	302.771	»		<i>Idem</i> . . . . .	263066	»	301.506	303.052	»
<i>Idem</i> . . . . .	263025	»	301.465	303.026	»		<i>Idem</i> . . . . .	263067	»	301.507	303.060	»
<i>Idem</i> . . . . .	263026	»	301.466	303.043	»		<i>Idem</i> . . . . .	263068	»	301.508	303.074	»
<i>Idem</i> . . . . .	263027	»	301.467	303.002	»		<i>Idem</i> . . . . .	263069	»	301.509	303.057	»
<i>Idem</i> . . . . .	263028	»	301.468	302.858	»		<i>Idem</i> . . . . .	263070	»	301.510	303.047	»
<i>Idem</i> . . . . .	263029	»	301.469	303.005	»		<i>Idem</i> . . . . .	263071	»	301.511	303.027	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	263072	AX 2	301.512	303.045	B 4.670	TERRROT . . . . .	263114	AX 2	301.554	303.076	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	263073	»	301.513	303.051	»	<i>Idem</i> . . . . .	263115	»	301.555	303.105	»
<i>Idem</i> . . . . .	263074	»	301.514	303.068	»	<i>Idem</i> . . . . .	263116	»	301.556	303.063	»
<i>Idem</i> . . . . .	263075	»	301.515	303.049	»	<i>Idem</i> . . . . .	263117	»	301.557	303.101	»
<i>Idem</i> . . . . .	263076	»	301.516	303.054	»	<i>Idem</i> . . . . .	263118	»	301.558	303.099	»
<i>Idem</i> . . . . .	263077	»	301.517	303.066	»	<i>Idem</i> . . . . .	263119	»	301.559	303.021	»
<i>Idem</i> . . . . .	263078	»	301.518	303.056	»	<i>Idem</i> . . . . .	263120	»	301.560	303.122	»
<i>Idem</i> . . . . .	263079	»	301.519	303.062	»	<i>Idem</i> . . . . .	263121	»	301.561	303.098	»
<i>Idem</i> . . . . .	263080	»	301.520	303.065	»	<i>Idem</i> . . . . .	263122	»	301.562	303.109	»
<i>Idem</i> . . . . .	263081	»	301.521	302.841	»	<i>Idem</i> . . . . .	263123	»	301.563	303.104	»
<i>Idem</i> . . . . .	263082	»	301.522	303.059	»	<i>Idem</i> . . . . .	263124	»	301.564	303.135	»
<i>Idem</i> . . . . .	263083	»	301.523	303.072	»	<i>Idem</i> . . . . .	263125	»	301.565	303.123	»
<i>Idem</i> . . . . .	263084	»	301.524	303.069	»	<i>Idem</i> . . . . .	263126	»	301.566	303.107	»
<i>Idem</i> . . . . .	263085	»	301.525	303.017	»	<i>Idem</i> . . . . .	263127	»	301.567	303.108	»
<i>Idem</i> . . . . .	263086	»	301.526	303.022	»	<i>Idem</i> . . . . .	263128	»	301.568	303.020	»
<i>Idem</i> . . . . .	263087	»	301.527	303.086	»	<i>Idem</i> . . . . .	263129	»	301.569	303.102	»
<i>Idem</i> . . . . .	263088	»	301.528	303.038	»	<i>Idem</i> . . . . .	263130	»	301.570	303.202	»
<i>Idem</i> . . . . .	263089	»	301.529	303.085	»	<i>Idem</i> . . . . .	263131	»	301.571	303.095	»
<i>Idem</i> . . . . .	263090	»	301.530	303.071	»	<i>Idem</i> . . . . .	263132	»	301.572	303.118	»
<i>Idem</i> . . . . .	263091	»	301.531	303.070	»	<i>Idem</i> . . . . .	263133	»	301.573	303.119	»
<i>Idem</i> . . . . .	263092	»	301.532	303.015	»	<i>Idem</i> . . . . .	263134	»	301.574	303.183	»
<i>Idem</i> . . . . .	263093	»	301.533	302.857	»	<i>Idem</i> . . . . .	263135	»	301.575	303.156	»
<i>Idem</i> . . . . .	263094	»	301.534	303.089	»	<i>Idem</i> . . . . .	263136	»	301.576	303.152	»
<i>Idem</i> . . . . .	263095	»	301.535	303.018	»	<i>Idem</i> . . . . .	263137	»	301.577	303.160	»
<i>Idem</i> . . . . .	263096	»	301.536	303.023	»	<i>Idem</i> . . . . .	263138	»	301.578	303.199	»
<i>Idem</i> . . . . .	263097	»	301.537	303.087	»	<i>Idem</i> . . . . .	263139	»	301.579	303.140	»
<i>Idem</i> . . . . .	263098	»	301.538	303.088	»	<i>Idem</i> . . . . .	263140	»	301.580	303.153	»
<i>Idem</i> . . . . .	263099	»	301.539	303.034	»	<i>Idem</i> . . . . .	263141	»	301.581	303.149	»
<i>Idem</i> . . . . .	263100	»	301.540	303.077	»	<i>Idem</i> . . . . .	263142	»	301.582	303.164	»
<i>Idem</i> . . . . .	263101	»	301.541	303.075	»	<i>Idem</i> . . . . .	263143	»	301.583	303.203	»
<i>Idem</i> . . . . .	263102	»	301.542	303.090	»	<i>Idem</i> . . . . .	263144	»	301.584	303.114	»
<i>Idem</i> . . . . .	263103	»	301.543	303.080	»	<i>Idem</i> . . . . .	263145	»	301.585	303.186	»
<i>Idem</i> . . . . .	263104	»	301.544	303.082	»	<i>Idem</i> . . . . .	263146	»	301.586	303.158	»
<i>Idem</i> . . . . .	263105	»	301.545	303.081	»	<i>Idem</i> . . . . .	263147	»	301.587	303.180	»
<i>Idem</i> . . . . .	263106	»	301.546	303.079	»	<i>Idem</i> . . . . .	263148	»	301.588	303.146	»
<i>Idem</i> . . . . .	263107	»	301.547	303.058	»	<i>Idem</i> . . . . .	263149	»	301.589	303.191	»
<i>Idem</i> . . . . .	263108	»	301.548	303.096	»	<i>Idem</i> . . . . .	263150	»	301.590	303.110	»
<i>Idem</i> . . . . .	263109	»	301.549	303.029	»	<i>Idem</i> . . . . .	263151	»	301.591	303.121	»
<i>Idem</i> . . . . .	263110	»	301.550	303.100	»	<i>Idem</i> . . . . .	263152	»	301.592	303.145	»
<i>Idem</i> . . . . .	263111	»	301.551	303.097	»	<i>Idem</i> . . . . .	263153	»	301.593	303.093	»
<i>Idem</i> . . . . .	263112	»	301.552	303.103	»	<i>Idem</i> . . . . .	263154	»	301.594	303.134	»
<i>Idem</i> . . . . .	263113	»	301.553	303.025	»	<i>Idem</i> . . . . .	263155	»	301.595	303.159	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	263156	AX 2	301.596	303.151	B 4.670		TERROT . . . . .	263198	AX 2	301.638	303.208	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	263157	»	301.597	303.192	»		<i>Idem . . . . .</i>	263199	»	301.639	303.222	»
<i>Idem . . . . .</i>	263158	»	301.598	303.187	»		<i>Idem . . . . .</i>	263200	»	301.640	303.169	»
<i>Idem . . . . .</i>	263159	»	301.599	303.139	»		<i>Idem . . . . .</i>	263201	»	301.641	303.212	»
<i>Idem . . . . .</i>	263160	»	301.600	303.113	»		<i>Idem . . . . .</i>	263202	»	301.642	303.217	»
<i>Idem . . . . .</i>	263161	»	301.601	303.193	»		<i>Idem . . . . .</i>	263203	»	301.643	303.046	»
<i>Idem . . . . .</i>	263162	»	301.602	303.133	»		<i>Idem . . . . .</i>	263204	»	301.644	303.213	»
<i>Idem . . . . .</i>	263163	»	301.603	303.111	»		<i>Idem . . . . .</i>	263205	»	301.645	303.016	»
<i>Idem . . . . .</i>	263164	»	301.604	303.125	»		<i>Idem . . . . .</i>	263206	»	301.646	303.211	»
<i>Idem . . . . .</i>	263165	»	301.605	303.181	»		<i>Idem . . . . .</i>	263207	»	301.647	303.177	»
<i>Idem . . . . .</i>	263166	»	301.606	303.117	»		<i>Idem . . . . .</i>	263208	»	301.648	303.205	»
<i>Idem . . . . .</i>	263167	»	301.607	303.209	»		<i>Idem . . . . .</i>	263209	»	301.649	303.175	»
<i>Idem . . . . .</i>	263168	»	301.608	303.194	»		<i>Idem . . . . .</i>	263210	»	301.650	303.127	»
<i>Idem . . . . .</i>	263169	»	301.609	303.207	»		<i>Idem . . . . .</i>	263211	»	301.651	303.166	»
<i>Idem . . . . .</i>	263170	»	301.610	303.214	»		<i>Idem . . . . .</i>	263212	»	301.652	303.170	»
<i>Idem . . . . .</i>	263171	»	301.611	303.120	»		<i>Idem . . . . .</i>	263213	»	301.653	303.190	»
<i>Idem . . . . .</i>	263172	»	301.612	303.115	»		<i>Idem . . . . .</i>	263214	»	301.654	303.157	»
<i>Idem . . . . .</i>	263173	»	301.613	303.188	»		<i>Idem . . . . .</i>	263215	»	301.655	303.176	»
<i>Idem . . . . .</i>	263174	»	301.614	303.172	»		<i>Idem . . . . .</i>	263216	»	301.656	303.174	»
<i>Idem . . . . .</i>	263175	»	301.615	303.185	»		<i>Idem . . . . .</i>	263217	»	301.657	303.171	»
<i>Idem . . . . .</i>	263176	»	301.616	303.162	»		<i>Idem . . . . .</i>	263218	»	301.658	303.189	»
<i>Idem . . . . .</i>	263177	»	301.617	303.197	»		<i>Idem . . . . .</i>	263219	»	301.659	303.210	»
<i>Idem . . . . .</i>	263178	»	301.618	303.200	»		<i>Idem . . . . .</i>	263220	»	301.660	303.173	»
<i>Idem . . . . .</i>	263179	»	301.619	303.184	»		<i>Idem . . . . .</i>	263221	»	301.661	303.183	»
<i>Idem . . . . .</i>	263180	»	301.620	303.155	»		<i>Idem . . . . .</i>	263222	»	301.662	303.218	»
<i>Idem . . . . .</i>	263181	»	301.621	303.161	»		<i>Idem . . . . .</i>	263223	»	301.663	303.163	»
<i>Idem . . . . .</i>	263182	»	301.622	303.179	»		<i>Idem . . . . .</i>	263224	»	301.664	303.196	»
<i>Idem . . . . .</i>	263183	»	301.623	303.178	»		<i>Idem . . . . .</i>	263225	»	301.665	303.144	»
<i>Idem . . . . .</i>	263184	»	301.624	303.198	»		<i>Idem . . . . .</i>	263226	»	301.666	303.223	»
<i>Idem . . . . .</i>	263185	»	301.625	303.216	»		<i>Idem . . . . .</i>	263227	»	301.667	303.129	»
<i>Idem . . . . .</i>	263186	»	301.626	302.195	»		<i>Idem . . . . .</i>	263228	»	301.668	303.130	»
<i>Idem . . . . .</i>	263187	»	301.627	303.202	»		<i>Idem . . . . .</i>	263229	»	301.669	303.148	»
<i>Idem . . . . .</i>	263188	»	301.628	303.215	»		<i>Idem . . . . .</i>	263230	»	301.670	303.116	»
<i>Idem . . . . .</i>	263189	»	301.629	303.055	»		<i>Idem . . . . .</i>	263231	»	301.671	303.220	»
<i>Idem . . . . .</i>	263190	»	301.630	303.221	»		<i>Idem . . . . .</i>	263232	»	301.672	303.143	»
<i>Idem . . . . .</i>	263191	»	301.631	303.126	»		<i>Idem . . . . .</i>	263233	»	301.673	303.137	»
<i>Idem . . . . .</i>	263192	»	301.632	303.219	»		<i>Idem . . . . .</i>	263234	»	301.674	303.141	»
<i>Idem . . . . .</i>	263193	»	301.633	303.126	»		<i>Idem . . . . .</i>	263235	»	301.675	303.206	»
<i>Idem . . . . .</i>	263194	»	301.634	303.739	»		<i>Idem . . . . .</i>	263236	»	301.676	303.132	»
<i>Idem . . . . .</i>	263195	»	301.635	303.165	»		<i>Idem . . . . .</i>	263237	»	301.677	303.167	»
<i>Idem . . . . .</i>	263196	»	301.636	303.154	»		<i>Idem . . . . .</i>	263238	»	301.678	303.142	»
<i>Idem . . . . .</i>	263197	»	301.637	303.138	»		<i>Idem . . . . .</i>	263239	»	301.679	303.150	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	263240	AX 2	301.680	303.078	B 4.670		TERRROT . . . . .	263282	AX 2	301.722	302.598	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	263241	»	301.681	303.092	»		<i>Idem</i> . . . . .	263283	»	301.723	303.278	»
<i>Idem</i> . . . . .	263242	»	301.682	303.106	»		<i>Idem</i> . . . . .	263284	»	301.724	302.597	»
<i>Idem</i> . . . . .	263243	»	301.683	303.084	»		<i>Idem</i> . . . . .	263285	»	301.725	302.616	»
<i>Idem</i> . . . . .	263244	»	301.684	303.128	»		<i>Idem</i> . . . . .	263286	»	301.726	302.856	»
<i>Idem</i> . . . . .	263245	»	301.685	302.843	»		<i>Idem</i> . . . . .	263287	»	301.727	303.260	»
<i>Idem</i> . . . . .	263246	»	301.686	302.614	»		<i>Idem</i> . . . . .	263288	»	307.728	302.910	»
<i>Idem</i> . . . . .	263247	»	301.687	302.651	»		<i>Idem</i> . . . . .	263289	»	301.729	303.273	»
<i>Idem</i> . . . . .	263248	»	301.688	302.867	»		<i>Idem</i> . . . . .	263290	»	301.730	302.596	»
<i>Idem</i> . . . . .	263249	»	301.689	303.147	»		<i>Idem</i> . . . . .	263291	»	301.731	303.124	»
<i>Idem</i> . . . . .	263250	»	301.690	303.131	»		<i>Idem</i> . . . . .	263292	»	301.732	303.289	»
<i>Idem</i> . . . . .	263251	»	301.691	302.859	»		<i>Idem</i> . . . . .	263293	»	301.733	302.686	»
<i>Idem</i> . . . . .	263252	»	301.692	303.855	»		<i>Idem</i> . . . . .	263294	»	301.734	303.270	»
<i>Idem</i> . . . . .	263253	»	301.693	303.168	»		<i>Idem</i> . . . . .	263295	»	301.735	303.262	»
<i>Idem</i> . . . . .	263254	»	301.694	303.250	»		<i>Idem</i> . . . . .	263296	»	301.736	303.233	»
<i>Idem</i> . . . . .	263255	»	301.695	303.204	»		<i>Idem</i> . . . . .	263297	»	301.737	303.231	»
<i>Idem</i> . . . . .	263256	»	301.696	302.900	»		<i>Idem</i> . . . . .	263298	»	301.738	303.280	»
<i>Idem</i> . . . . .	263257	»	301.697	303.091	»		<i>Idem</i> . . . . .	263299	»	301.739	303.234	»
<i>Idem</i> . . . . .	263258	»	301.698	302.876	»		<i>Idem</i> . . . . .	263300	»	301.740	303.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	263259	»	301.699	302.618	»		<i>Idem</i> . . . . .	263301	»	301.741	302.237	»
<i>Idem</i> . . . . .	263260	»	301.700	302.845	»		<i>Idem</i> . . . . .	263302	»	301.742	303.252	»
<i>Idem</i> . . . . .	263261	»	301.701	303.013	»		<i>Idem</i> . . . . .	263303	»	301.743	303.249	»
<i>Idem</i> . . . . .	263262	»	301.702	303.094	»		<i>Idem</i> . . . . .	263304	»	301.744	302.520	»
<i>Idem</i> . . . . .	263263	»	301.703	303.846	»		<i>Idem</i> . . . . .	263305	»	301.745	303.283	»
<i>Idem</i> . . . . .	263264	»	301.704	302.615	»		<i>Idem</i> . . . . .	263306	»	301.746	303.229	»
<i>Idem</i> . . . . .	263265	»	301.705	302.489	»		<i>Idem</i> . . . . .	263307	»	301.747	303.276	»
<i>Idem</i> . . . . .	263266	»	301.706	303.083	»		<i>Idem</i> . . . . .	263308	»	301.748	303.274	»
<i>Idem</i> . . . . .	263267	»	301.707	303.012	»		<i>Idem</i> . . . . .	263309	»	301.749	303.236	»
<i>Idem</i> . . . . .	263268	»	301.708	303.112	»		<i>Idem</i> . . . . .	263310	»	301.750	303.277	»
<i>Idem</i> . . . . .	263269	»	301.709	302.781	»		<i>Idem</i> . . . . .	263311	»	301.751	303.272	»
<i>Idem</i> . . . . .	263270	»	301.710	302.617	»		<i>Idem</i> . . . . .	263312	»	301.752	302.513	»
<i>Idem</i> . . . . .	263271	»	301.711	302.912	»		<i>Idem</i> . . . . .	263313	»	301.753	303.267	»
<i>Idem</i> . . . . .	263272	»	301.712	303.003	»		<i>Idem</i> . . . . .	263314	»	301.754	303.242	»
<i>Idem</i> . . . . .	263273	»	301.713	302.595	»		<i>Idem</i> . . . . .	263315	»	301.755	303.279	»
<i>Idem</i> . . . . .	263274	»	301.714	303.010	»		<i>Idem</i> . . . . .	263316	»	301.756	303.271	»
<i>Idem</i> . . . . .	263275	»	301.715	303.019	»		<i>Idem</i> . . . . .	263317	»	301.757	302.796	»
<i>Idem</i> . . . . .	263276	»	301.716	303.006	»		<i>Idem</i> . . . . .	263318	»	301.758	303.251	»
<i>Idem</i> . . . . .	263277	»	301.717	302.847	»		<i>Idem</i> . . . . .	263319	»	301.759	303.275	»
<i>Idem</i> . . . . .	263278	»	301.718	302.782	»		<i>Idem</i> . . . . .	263320	»	301.760	303.254	»
<i>Idem</i> . . . . .	263279	»	301.719	302.608	»		<i>Idem</i> . . . . .	263321	»	301.761	303.244	»
<i>Idem</i> . . . . .	263280	»	301.720	303.008	»		<i>Idem</i> . . . . .	263322	»	301.762	303.281	»
<i>Idem</i> . . . . .	263281	»	301.721	302.869	»		<i>Idem</i> . . . . .	263323	»	301.763	303.243	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	263324	AX 2	301.764	302.542	B 4.670		TERROT . . . . .	263366	AX 2	301.806	303.232	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	263325	»	301.765	303.224	»		<i>Idem . . . . .</i>	263367	»	301.807	303.255	»
<i>Idem . . . . .</i>	263326	»	301.766	303.266	»		<i>Idem . . . . .</i>	263368	»	301.808	303.321	»
<i>Idem . . . . .</i>	263327	»	301.767	302.604	»		<i>Idem . . . . .</i>	263369	»	301.809	303.239	»
<i>Idem . . . . .</i>	263328	»	301.768	302.603	»		<i>Idem . . . . .</i>	263370	»	301.810	303.228	»
<i>Idem . . . . .</i>	263329	»	301.769	302.512	»		<i>Idem . . . . .</i>	263371	»	301.811	303.261	»
<i>Idem . . . . .</i>	263330	»	301.770	302.805	»		<i>Idem . . . . .</i>	263372	»	301.812	303.226	»
<i>Idem . . . . .</i>	263331	»	301.771	303.282	»		<i>Idem . . . . .</i>	263373	»	301.813	303.296	»
<i>Idem . . . . .</i>	263332	»	301.772	302.774	»		<i>Idem . . . . .</i>	263374	»	301.814	303.246	»
<i>Idem . . . . .</i>	263333	»	301.773	303.256	»		<i>Idem . . . . .</i>	263375	»	301.815	302.588	»
<i>Idem . . . . .</i>	263334	»	301.774	303.269	»		<i>Idem . . . . .</i>	263376	»	301.816	303.325	»
<i>Idem . . . . .</i>	263335	»	301.775	302.769	»		<i>Idem . . . . .</i>	263377	»	301.817	303.294	»
<i>Idem . . . . .</i>	263336	»	301.776	302.503	»		<i>Idem . . . . .</i>	263378	»	301.818	303.318	»
<i>Idem . . . . .</i>	263337	»	301.777	303.238	»		<i>Idem . . . . .</i>	263379	»	301.819	303.326	»
<i>Idem . . . . .</i>	263338	»	301.778	303.240	»		<i>Idem . . . . .</i>	263380	»	301.820	303.295	»
<i>Idem . . . . .</i>	263339	»	301.779	302.650	»		<i>Idem . . . . .</i>	263381	»	301.821	303.319	»
<i>Idem . . . . .</i>	263340	»	301.780	302.623	»		<i>Idem . . . . .</i>	263382	»	301.822	303.293	»
<i>Idem . . . . .</i>	263341	»	301.781	302.672	»		<i>Idem . . . . .</i>	263383	»	301.823	302.478	»
<i>Idem . . . . .</i>	263342	»	301.782	302.770	»		<i>Idem . . . . .</i>	263384	»	301.824	303.322	»
<i>Idem . . . . .</i>	263343	»	301.783	302.628	»		<i>Idem . . . . .</i>	263385	»	301.825	303.290	»
<i>Idem . . . . .</i>	263344	»	301.784	303.259	»		<i>Idem . . . . .</i>	263386	»	301.826	303.320	»
<i>Idem . . . . .</i>	263345	»	301.785	302.687	»		<i>Idem . . . . .</i>	263387	»	301.827	303.317	»
<i>Idem . . . . .</i>	263346	»	301.786	303.227	»		<i>Idem . . . . .</i>	263388	»	301.828	303.344	»
<i>Idem . . . . .</i>	263347	»	301.787	303.265	»		<i>Idem . . . . .</i>	263389	»	301.829	303.327	»
<i>Idem . . . . .</i>	263348	»	301.788	303.258	»		<i>Idem . . . . .</i>	263390	»	301.830	303.263	»
<i>Idem . . . . .</i>	263349	»	301.789	302.863	»		<i>Idem . . . . .</i>	263391	»	301.831	303.245	»
<i>Idem . . . . .</i>	263350	»	301.790	303.230	»		<i>Idem . . . . .</i>	263392	»	301.832	302.848	»
<i>Idem . . . . .</i>	263351	»	301.791	302.674	»		<i>Idem . . . . .</i>	263393	»	301.833	303.268	»
<i>Idem . . . . .</i>	263352	»	301.792	302.619	»		<i>Idem . . . . .</i>	263394	»	301.834	303.343	»
<i>Idem . . . . .</i>	263353	»	301.793	303.253	»		<i>Idem . . . . .</i>	263395	»	301.835	303.329	»
<i>Idem . . . . .</i>	263354	»	301.794	302.484	»		<i>Idem . . . . .</i>	263396	»	301.836	303.331	»
<i>Idem . . . . .</i>	263355	»	301.795	302.529	»		<i>Idem . . . . .</i>	263397	»	301.837	303.328	»
<i>Idem . . . . .</i>	263356	»	301.796	302.938	»		<i>Idem . . . . .</i>	263398	»	301.838	303.310	»
<i>Idem . . . . .</i>	263357	»	301.797	302.511	»		<i>Idem . . . . .</i>	263399	»	301.839	303.367	»
<i>Idem . . . . .</i>	263358	»	301.798	302.620	»		<i>Idem . . . . .</i>	263400	»	301.840	303.371	»
<i>Idem . . . . .</i>	263359	»	301.799	303.247	»		<i>Idem . . . . .</i>	263401	»	301.841	303.287	»
<i>Idem . . . . .</i>	263360	»	301.800	302.671	»		<i>Idem . . . . .</i>	263402	»	301.842	303.288	»
<i>Idem . . . . .</i>	263361	»	301.801	302.523	»		<i>Idem . . . . .</i>	263403	»	301.843	303.353	»
<i>Idem . . . . .</i>	263362	»	301.802	303.257	»		<i>Idem . . . . .</i>	263404	»	301.844	303.235	»
<i>Idem . . . . .</i>	263363	»	301.803	303.248	»		<i>Idem . . . . .</i>	263405	»	301.845	303.378	»
<i>Idem . . . . .</i>	263364	»	301.804	303.264	»		<i>Idem . . . . .</i>	263406	»	301.846	303.377	»
<i>Idem . . . . .</i>	263365	»	301.805	303.241	»		<i>Idem . . . . .</i>	263407	»	301.847	303.345	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	263408	AX 2	301.848	303.349	B 4.670	TERRROT . . . . .	263450	AX 2	301.890	303.364	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	263409	»	301.849	303.286	»	<i>Idem</i> . . . . .	263451	»	301.891	303.361	»
<i>Idem</i> . . . . .	263410	»	301.850	303.291	»	<i>Idem</i> . . . . .	263452	»	301.892	303.363	»
<i>Idem</i> . . . . .	263411	»	301.851	303.332	»	<i>Idem</i> . . . . .	263453	»	301.893	303.360	»
<i>Idem</i> . . . . .	263412	»	301.852	303.460	»	<i>Idem</i> . . . . .	263454	»	301.894	303.324	»
<i>Idem</i> . . . . .	263413	»	301.853	303.336	»	<i>Idem</i> . . . . .	263455	»	301.895	303.362	»
<i>Idem</i> . . . . .	263414	»	301.854	303.335	»	<i>Idem</i> . . . . .	263456	»	301.896	303.341	»
<i>Idem</i> . . . . .	263415	»	301.855	303.470	»	<i>Idem</i> . . . . .	263457	»	301.897	303.352	»
<i>Idem</i> . . . . .	263416	»	301.856	303.248	»	<i>Idem</i> . . . . .	263458	»	301.898	303.350	»
<i>Idem</i> . . . . .	263417	»	301.857	303.292	»	<i>Idem</i> . . . . .	263459	»	301.899	303.471	»
<i>Idem</i> . . . . .	263418	»	301.858	303.311	»	<i>Idem</i> . . . . .	263460	»	301.900	303.409	»
<i>Idem</i> . . . . .	263419	»	301.859	303.313	»	<i>Idem</i> . . . . .	263461	»	301.901	303.472	»
<i>Idem</i> . . . . .	263420	»	301.860	303.323	»	<i>Idem</i> . . . . .	263462	»	301.902	303.476	»
<i>Idem</i> . . . . .	263421	»	301.861	303.330	»	<i>Idem</i> . . . . .	263463	»	301.903	303.285	»
<i>Idem</i> . . . . .	263422	»	301.862	303.354	»	<i>Idem</i> . . . . .	263464	»	301.904	303.359	»
<i>Idem</i> . . . . .	263423	»	301.863	303.312	»	<i>Idem</i> . . . . .	263465	»	301.905	303.388	»
<i>Idem</i> . . . . .	263424	»	301.864	303.316	»	<i>Idem</i> . . . . .	263466	»	301.906	303.414	»
<i>Idem</i> . . . . .	263425	»	301.865	303.538	»	<i>Idem</i> . . . . .	263467	»	301.907	303.462	»
<i>Idem</i> . . . . .	263426	»	301.866	303.366	»	<i>Idem</i> . . . . .	263468	»	301.908	303.459	»
<i>Idem</i> . . . . .	263427	»	301.867	303.309	»	<i>Idem</i> . . . . .	263469	»	301.909	303.463	»
<i>Idem</i> . . . . .	263428	»	301.868	303.315	»	<i>Idem</i> . . . . .	263470	»	301.910	303.428	»
<i>Idem</i> . . . . .	263429	»	301.869	303.314	»	<i>Idem</i> . . . . .	263471	»	301.911	303.410	»
<i>Idem</i> . . . . .	263430	»	301.870	303.346	»	<i>Idem</i> . . . . .	263472	»	301.912	303.473	»
<i>Idem</i> . . . . .	263431	»	301.871	303.333	»	<i>Idem</i> . . . . .	263473	»	301.913	303.412	»
<i>Idem</i> . . . . .	263432	»	301.872	303.337	»	<i>Idem</i> . . . . .	263474	»	301.914	303.390	»
<i>Idem</i> . . . . .	263433	»	301.873	303.357	»	<i>Idem</i> . . . . .	263475	»	301.915	303.429	»
<i>Idem</i> . . . . .	263434	»	301.874	303.334	»	<i>Idem</i> . . . . .	263476	»	301.916	303.475	»
<i>Idem</i> . . . . .	263435	»	301.875	303.342	»	<i>Idem</i> . . . . .	263477	»	301.917	303.474	»
<i>Idem</i> . . . . .	263436	»	301.876	303.339	»	<i>Idem</i> . . . . .	263478	»	301.918	303.469	»
<i>Idem</i> . . . . .	263437	»	301.877	303.340	»	<i>Idem</i> . . . . .	263479	»	301.919	303.411	»
<i>Idem</i> . . . . .	263438	»	301.878	303.370	»	<i>Idem</i> . . . . .	263480	»	301.920	303.408	»
<i>Idem</i> . . . . .	263439	»	301.879	303.351	»	<i>Idem</i> . . . . .	263481	»	301.921	303.372	»
<i>Idem</i> . . . . .	263440	»	301.880	303.365	»	<i>Idem</i> . . . . .	263482	»	301.922	303.436	»
<i>Idem</i> . . . . .	263441	»	301.881	303.427	»	<i>Idem</i> . . . . .	263483	»	301.923	303.399	»
<i>Idem</i> . . . . .	263442	»	301.882	303.348	»	<i>Idem</i> . . . . .	263484	»	301.924	303.392	»
<i>Idem</i> . . . . .	263443	»	301.883	303.347	»	<i>Idem</i> . . . . .	263485	»	301.925	303.375	»
<i>Idem</i> . . . . .	263444	»	301.884	303.368	»	<i>Idem</i> . . . . .	263486	»	301.926	303.382	»
<i>Idem</i> . . . . .	263445	»	301.885	303.356	»	<i>Idem</i> . . . . .	263487	»	301.927	303.435	»
<i>Idem</i> . . . . .	263446	»	301.886	303.355	»	<i>Idem</i> . . . . .	263488	»	301.928	303.381	»
<i>Idem</i> . . . . .	263447	»	301.887	303.358	»	<i>Idem</i> . . . . .	263489	»	301.929	303.434	»
<i>Idem</i> . . . . .	263448	»	301.888	303.369	»	<i>Idem</i> . . . . .	263490	»	301.930	303.403	»
<i>Idem</i> . . . . .	263449	»	301.889	303.374	»	<i>Idem</i> . . . . .	263491	»	301.931	303.384	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	263492	AX 2	301.932	303.405	B 4.670	<i>Idem</i> . . . . .	263534	AX 2	301.974	303.443	B 4.670	
<i>Idem</i> . . . . .	263493	»	301.933	303.415	»	<i>Idem</i> . . . . .	263535	»	301.975	303.440	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263494	»	301.934	303.450	»	<i>Idem</i> . . . . .	263536	»	301.976	303.581	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263495	»	301.935	303.404	»	<i>Idem</i> . . . . .	263537	»	301.977	303.565	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263496	»	301.936	303.416	»	<i>Idem</i> . . . . .	263538	»	301.978	303.635	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263497	»	301.937	303.373	»	<i>Idem</i> . . . . .	263539	»	301.979	303.393	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263498	»	301.938	303.391	»	<i>Idem</i> . . . . .	263540	»	301.980	303.538	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263499	»	301.939	303.444	»	<i>Idem</i> . . . . .	263541	»	301.981	303.609	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263500	»	301.940	303.423	»	<i>Idem</i> . . . . .	263542	»	301.982	303.556	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263501	»	301.941	303.419	»	<i>Idem</i> . . . . .	263543	»	301.983	303.575	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263502	»	301.942	303.421	»	<i>Idem</i> . . . . .	263544	»	301.984	303.601	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263503	»	301.943	303.447	»	<i>Idem</i> . . . . .	263545	»	301.985	303.643	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263504	»	301.944	303.446	»	<i>Idem</i> . . . . .	263546	»	301.986	303.572	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263505	»	301.945	303.383	»	<i>Idem</i> . . . . .	263547	»	301.987	303.480	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263506	»	301.946	303.417	»	<i>Idem</i> . . . . .	263548	»	301.988	303.653	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263507	»	301.947	303.453	»	<i>Idem</i> . . . . .	263549	»	301.989	303.638	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263508	»	301.948	303.385	»	<i>Idem</i> . . . . .	263550	»	301.990	303.634	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263509	»	301.949	303.424	»	<i>Idem</i> . . . . .	263551	»	301.991	303.611	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263510	»	301.950	303.376	»	<i>Idem</i> . . . . .	263552	»	301.992	302.562	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263511	»	301.951	303.413	»	<i>Idem</i> . . . . .	263553	»	301.993	303.588	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263512	»	301.952	303.433	»	<i>Idem</i> . . . . .	263554	»	301.994	303.628	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263513	»	301.953	303.387	»	<i>Idem</i> . . . . .	263555	»	301.995	303.563	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263514	»	301.954	303.406	»	<i>Idem</i> . . . . .	263556	»	301.996	303.621	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263515	»	301.955	303.438	»	<i>Idem</i> . . . . .	263557	»	301.997	303.616	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263516	»	301.956	303.422	»	<i>Idem</i> . . . . .	263558	»	301.998	303.582	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263517	»	301.957	303.426	»	<i>Idem</i> . . . . .	263559	»	301.999	303.619	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263518	»	301.958	303.407	»	<i>Idem</i> . . . . .	263560	»	302.000	303.534	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263519	»	301.959	303.420	»	<i>Idem</i> . . . . .	263561	»	302.001	303.626	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263520	»	301.960	303.425	»	<i>Idem</i> . . . . .	263562	»	302.002	303.651	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263521	»	301.961	303.379	»	<i>Idem</i> . . . . .	263563	»	302.003	303.452	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263522	»	301.962	303.432	»	<i>Idem</i> . . . . .	263564	»	302.004	303.398	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263523	»	301.963	303.437	»	<i>Idem</i> . . . . .	263565	»	302.005	303.465	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263524	»	301.964	303.431	»	<i>Idem</i> . . . . .	263566	»	302.006	303.655	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263525	»	301.965	303.389	»	<i>Idem</i> . . . . .	263567	»	302.007	303.401	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263526	»	301.966	303.477	»	<i>Idem</i> . . . . .	263568	»	302.008	303.448	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263527	»	301.967	303.380	»	<i>Idem</i> . . . . .	263569	»	302.009	303.395	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263528	»	301.968	303.418	»	<i>Idem</i> . . . . .	263570	»	302.010	303.439	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263529	»	301.969	303.610	»	<i>Idem</i> . . . . .	263571	»	302.011	303.449	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263530	»	301.970	303.478	»	<i>Idem</i> . . . . .	263572	»	302.012	303.652	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263531	»	301.971	303.430	»	<i>Idem</i> . . . . .	263573	»	302.013	303.647	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263532	»	301.972	303.564	»	<i>Idem</i> . . . . .	263574	»	302.014	303.455	»	
<i>Idem</i> . . . . .	263533	»	301.973	303.441	»	<i>Idem</i> . . . . .	263575	»	302.015	303.394	»	

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	263576	AX 2	302.016	303.386	B 4.670	TERRROT . . . . .	263618	AX 2	302.058	303.574	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	263577	»	302.017	303.451	»	<i>Idem</i> . . . . .	263619	»	302.059	303.483	»
<i>Idem</i> . . . . .	263578	»	302.018	303.442	»	<i>Idem</i> . . . . .	263620	»	302.060	303.625	»
<i>Idem</i> . . . . .	263579	»	302.019	303.397	»	<i>Idem</i> . . . . .	263621	»	302.061	303.494	»
<i>Idem</i> . . . . .	263580	»	302.020	303.457	»	<i>Idem</i> . . . . .	263622	»	302.062	303.514	»
<i>Idem</i> . . . . .	263581	»	302.021	303.479	»	<i>Idem</i> . . . . .	263623	»	302.063	303.633	»
<i>Idem</i> . . . . .	263582	»	302.022	303.623	»	<i>Idem</i> . . . . .	263624	»	302.064	303.614	»
<i>Idem</i> . . . . .	263583	»	302.023	303.632	»	<i>Idem</i> . . . . .	263625	»	302.065	303.532	»
<i>Idem</i> . . . . .	263584	»	302.024	303.458	»	<i>Idem</i> . . . . .	263626	»	302.066	303.536	»
<i>Idem</i> . . . . .	263585	»	302.025	303.400	»	<i>Idem</i> . . . . .	263627	»	302.067	303.486	»
<i>Idem</i> . . . . .	263586	»	302.026	303.464	»	<i>Idem</i> . . . . .	263628	»	302.068	303.482	»
<i>Idem</i> . . . . .	263587	»	302.027	303.468	»	<i>Idem</i> . . . . .	263629	»	302.069	303.485	»
<i>Idem</i> . . . . .	263588	»	302.028	303.530	»	<i>Idem</i> . . . . .	263630	»	302.070	303.523	»
<i>Idem</i> . . . . .	263589	»	302.029	303.454	»	<i>Idem</i> . . . . .	263631	»	302.071	303.529	»
<i>Idem</i> . . . . .	263590	»	302.030	303.396	»	<i>Idem</i> . . . . .	263632	»	302.072	303.524	»
<i>Idem</i> . . . . .	263591	»	302.031	303.543	»	<i>Idem</i> . . . . .	263633	»	302.073	303.526	»
<i>Idem</i> . . . . .	263592	»	302.032	303.456	»	<i>Idem</i> . . . . .	263634	»	302.074	303.481	»
<i>Idem</i> . . . . .	263593	»	302.033	303.554	»	<i>Idem</i> . . . . .	263635	»	302.075	303.484	»
<i>Idem</i> . . . . .	263594	»	302.034	303.515	»	<i>Idem</i> . . . . .	263636	»	302.076	303.520	»
<i>Idem</i> . . . . .	263595	»	302.035	303.467	»	<i>Idem</i> . . . . .	263637	»	302.077	303.488	»
<i>Idem</i> . . . . .	263596	»	302.036	303.461	»	<i>Idem</i> . . . . .	263638	»	302.078	303.542	»
<i>Idem</i> . . . . .	263597	»	302.037	303.402	»	<i>Idem</i> . . . . .	263639	»	302.079	303.516	»
<i>Idem</i> . . . . .	263598	»	302.038	303.624	»	<i>Idem</i> . . . . .	263640	»	302.080	303.528	»
<i>Idem</i> . . . . .	263599	»	302.039	303.490	»	<i>Idem</i> . . . . .	263641	»	302.081	303.548	»
<i>Idem</i> . . . . .	263600	»	302.040	303.466	»	<i>Idem</i> . . . . .	263642	»	302.082	303.500	»
<i>Idem</i> . . . . .	263601	»	302.041	303.509	»	<i>Idem</i> . . . . .	263643	»	302.083	303.517	»
<i>Idem</i> . . . . .	263602	»	302.042	303.508	»	<i>Idem</i> . . . . .	263644	»	302.084	303.496	»
<i>Idem</i> . . . . .	263603	»	302.043	303.557	»	<i>Idem</i> . . . . .	263645	»	302.085	303.525	»
<i>Idem</i> . . . . .	263604	»	302.044	303.511	»	<i>Idem</i> . . . . .	263646	»	302.086	303.506	»
<i>Idem</i> . . . . .	263605	»	302.045	303.493	»	<i>Idem</i> . . . . .	263647	»	302.087	303.527	»
<i>Idem</i> . . . . .	263606	»	302.046	303.455	»	<i>Idem</i> . . . . .	263648	»	302.088	303.540	»
<i>Idem</i> . . . . .	263607	»	302.047	303.558	»	<i>Idem</i> . . . . .	263649	»	302.089	303.545	»
<i>Idem</i> . . . . .	263608	»	302.048	303.502	»	<i>Idem</i> . . . . .	263650	»	302.090	303.533	»
<i>Idem</i> . . . . .	263609	»	302.049	303.583	»	<i>Idem</i> . . . . .	263651	»	302.091	303.552	»
<i>Idem</i> . . . . .	263610	»	302.050	303.654	»	<i>Idem</i> . . . . .	263652	»	302.092	303.549	»
<i>Idem</i> . . . . .	263611	»	302.051	303.489	»	<i>Idem</i> . . . . .	263653	»	302.093	303.537	»
<i>Idem</i> . . . . .	263612	»	302.052	303.495	»	<i>Idem</i> . . . . .	263654	»	302.094	303.544	»
<i>Idem</i> . . . . .	263613	»	302.053	303.659	»	<i>Idem</i> . . . . .	263655	»	302.095	303.547	»
<i>Idem</i> . . . . .	263614	»	302.054	303.498	»	<i>Idem</i> . . . . .	263656	»	302.096	303.531	»
<i>Idem</i> . . . . .	263615	»	302.055	303.518	»	<i>Idem</i> . . . . .	263657	»	302.097	303.541	»
<i>Idem</i> . . . . .	263616	»	302.056	303.559	»	<i>Idem</i> . . . . .	263658	»	302.098	303.546	»
<i>Idem</i> . . . . .	263617	»	302.057	303.499	»	<i>Idem</i> . . . . .	263659	»	302.099	303.535	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	263660	AX 2	302.100	303.512	B 4.670		TERROT . . . . .	263702	AX 2	302.142	303.569	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	263661	»	302.101	303.522	»		<i>Idem</i> . . . . .	263703	»	302.143	303.570	»
<i>Idem</i> . . . . .	263662	»	302.102	303.560	»		<i>Idem</i> . . . . .	263704	»	302.144	303.617	»
<i>Idem</i> . . . . .	263663	»	302.103	303.487	»		<i>Idem</i> . . . . .	263705	»	302.145	303.636	»
<i>Idem</i> . . . . .	263664	»	302.104	303.595	»		<i>Idem</i> . . . . .	263706	»	302.146	303.662	»
<i>Idem</i> . . . . .	263665	»	302.105	303.492	»		<i>Idem</i> . . . . .	263707	»	302.147	303.666	»
<i>Idem</i> . . . . .	263666	»	302.106	303.501	»		<i>Idem</i> . . . . .	263708	»	302.148	303.508	»
<i>Idem</i> . . . . .	263667	»	302.107	303.521	»		<i>Idem</i> . . . . .	263709	»	302.149	303.661	»
<i>Idem</i> . . . . .	263668	»	302.108	303.510	»		<i>Idem</i> . . . . .	263710	»	302.150	303.646	»
<i>Idem</i> . . . . .	263669	»	302.109	303.561	»		<i>Idem</i> . . . . .	263711	»	302.151	303.664	»
<i>Idem</i> . . . . .	263670	»	302.110	303.675	»		<i>Idem</i> . . . . .	263712	»	302.152	303.622	»
<i>Idem</i> . . . . .	263671	»	302.111	303.513	»		<i>Idem</i> . . . . .	263713	»	302.153	303.507	»
<i>Idem</i> . . . . .	263672	»	302.112	303.553	»		<i>Idem</i> . . . . .	263714	»	302.154	303.649	»
<i>Idem</i> . . . . .	263673	»	302.113	303.497	»		<i>Idem</i> . . . . .	263715	»	302.155	303.656	»
<i>Idem</i> . . . . .	263674	»	302.114	303.530	»		<i>Idem</i> . . . . .	263716	»	302.156	303.650	»
<i>Idem</i> . . . . .	263675	»	302.115	303.593	»		<i>Idem</i> . . . . .	263717	»	302.157	303.658	»
<i>Idem</i> . . . . .	263676	»	302.116	303.504	»		<i>Idem</i> . . . . .	263718	»	302.158	303.665	»
<i>Idem</i> . . . . .	263677	»	302.117	303.605	»		<i>Idem</i> . . . . .	263719	»	302.159	303.641	»
<i>Idem</i> . . . . .	263678	»	302.118	303.551	»		<i>Idem</i> . . . . .	263720	»	302.160	303.603	»
<i>Idem</i> . . . . .	263679	»	302.119	303.539	»		<i>Idem</i> . . . . .	263721	»	302.161	303.660	»
<i>Idem</i> . . . . .	263680	»	302.120	303.550	»		<i>Idem</i> . . . . .	263722	»	302.162	303.648	»
<i>Idem</i> . . . . .	263681	»	302.121	303.555	»		<i>Idem</i> . . . . .	263723	»	302.163	303.592	»
<i>Idem</i> . . . . .	263682	»	302.122	303.519	»		<i>Idem</i> . . . . .	263724	»	302.164	303.608	»
<i>Idem</i> . . . . .	263683	»	302.123	303.620	»		<i>Idem</i> . . . . .	263725	»	302.165	303.639	»
<i>Idem</i> . . . . .	263684	»	302.124	303.645	»		<i>Idem</i> . . . . .	263726	»	302.166	303.630	»
<i>Idem</i> . . . . .	263685	»	302.125	303.503	»		<i>Idem</i> . . . . .	263727	»	302.167	302.648	»
<i>Idem</i> . . . . .	263686	»	302.126	303.578	»		<i>Idem</i> . . . . .	263728	»	302.168	303.640	»
<i>Idem</i> . . . . .	263687	»	302.127	303.600	»		<i>Idem</i> . . . . .	263729	»	302.169	303.606	»
<i>Idem</i> . . . . .	263688	»	302.128	303.927	»		<i>Idem</i> . . . . .	263730	»	302.170	303.589	»
<i>Idem</i> . . . . .	263689	»	302.129	303.579	»		<i>Idem</i> . . . . .	263731	»	302.171	303.613	»
<i>Idem</i> . . . . .	263690	»	302.130	303.602	»		<i>Idem</i> . . . . .	263732	»	302.172	303.576	»
<i>Idem</i> . . . . .	263691	»	302.131	303.642	»		<i>Idem</i> . . . . .	263733	»	302.173	303.612	»
<i>Idem</i> . . . . .	263692	»	302.132	303.567	»		<i>Idem</i> . . . . .	263734	»	302.174	304.046	»
<i>Idem</i> . . . . .	263693	»	302.133	303.590	»		<i>Idem</i> . . . . .	263735	»	302.175	304.053	»
<i>Idem</i> . . . . .	263694	»	302.134	303.607	»		<i>Idem</i> . . . . .	263736	»	302.176	303.615	»
<i>Idem</i> . . . . .	263695	»	302.135	303.577	»		<i>Idem</i> . . . . .	263737	»	302.177	303.597	»
<i>Idem</i> . . . . .	263696	»	302.136	303.629	»		<i>Idem</i> . . . . .	263738	»	302.178	304.051	»
<i>Idem</i> . . . . .	263697	»	302.137	303.594	»		<i>Idem</i> . . . . .	263739	»	302.179	303.587	»
<i>Idem</i> . . . . .	263698	»	302.138	303.566	»		<i>Idem</i> . . . . .	263740	»	302.180	304.044	»
<i>Idem</i> . . . . .	263699	»	302.139	303.637	»		<i>Idem</i> . . . . .	263741	»	302.181	304.048	»
<i>Idem</i> . . . . .	263700	»	302.140	303.573	»		<i>Idem</i> . . . . .	263742	»	302.182	303.721	»
<i>Idem</i> . . . . .	263701	»	302.141	303.631	»		<i>Idem</i> . . . . .	263743	»	302.183	304.152	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	263744	AX 2	302.184	304.049	B 4.670	TERROT . . . . .	263786	AX 2	302.226	304.088	B 4.670	
<i>Idem . . . . .</i>	263745	»	302.185	304.047	»	<i>Idem . . . . .</i>	263787	»	302.227	303.678	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263746	»	302.186	304.069	»	<i>Idem . . . . .</i>	263788	»	302.228	303.696	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263747	»	302.187	303.700	»	<i>Idem . . . . .</i>	263789	»	302.229	303.709	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263748	»	302.188	303.591	»	<i>Idem . . . . .</i>	263790	»	302.230	303.683	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263749	»	302.189	303.682	»	<i>Idem . . . . .</i>	263791	»	302.231	303.713	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263750	»	302.190	304.099	»	<i>Idem . . . . .</i>	263792	»	302.232	303.693	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263751	»	302.191	304.094	»	<i>Idem . . . . .</i>	263793	»	302.233	303.694	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263752	»	302.192	303.699	»	<i>Idem . . . . .</i>	263794	»	302.234	303.677	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263753	»	302.193	304.092	»	<i>Idem . . . . .</i>	263795	»	302.235	303.697	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263754	»	302.194	303.711	»	<i>Idem . . . . .</i>	263796	»	302.236	303.680	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263755	»	302.195	303.684	»	<i>Idem . . . . .</i>	263797	»	302.237	303.689	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263756	»	302.196	303.703	»	<i>Idem . . . . .</i>	263798	»	302.238	303.692	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263757	»	302.197	304.107	»	<i>Idem . . . . .</i>	263799	»	302.239	303.688	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263758	»	302.198	303.585	»	<i>Idem . . . . .</i>	263800	»	302.240	303.691	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263759	»	302.199	303.584	»	<i>Idem . . . . .</i>	263801	»	302.241	303.690	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263760	»	302.200	303.681	»	<i>Idem . . . . .</i>	263802	»	302.242	303.687	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263761	»	302.201	303.644	»	<i>Idem . . . . .</i>	263803	»	302.243	303.723	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263762	»	302.202	303.596	»	<i>Idem . . . . .</i>	263804	»	302.244	304.089	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263763	»	302.203	303.598	»	<i>Idem . . . . .</i>	263805	»	302.245	303.701	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263764	»	302.204	303.604	»	<i>Idem . . . . .</i>	263806	»	302.246	304.168	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263765	»	302.205	303.586	»	<i>Idem . . . . .</i>	263807	»	302.247	303.717	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263766	»	302.206	303.575	»	<i>Idem . . . . .</i>	263808	»	302.248	304.075	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263767	»	302.207	303.595	»	<i>Idem . . . . .</i>	263809	»	302.249	303.705	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263768	»	302.208	303.599	»	<i>Idem . . . . .</i>	263810	»	302.250	303.698	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263769	»	302.209	303.667	»	<i>Idem . . . . .</i>	263811	»	302.251	303.702	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263780	»	302.210	303.491	»	<i>Idem . . . . .</i>	263812	»	302.252	303.710	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263781	»	302.211	303.668	»	<i>Idem . . . . .</i>	263813	»	302.253	303.712	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263782	»	302.212	303.679	»	<i>Idem . . . . .</i>	263814	»	302.254	303.722	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263783	»	302.213	303.673	»	<i>Idem . . . . .</i>	263815	»	302.255	304.045	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263784	»	302.214	303.669	»	<i>Idem . . . . .</i>	263816	»	302.256	303.703	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263785	»	302.215	303.671	»	<i>Idem . . . . .</i>	263817	»	302.257	303.706	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263786	»	302.216	303.672	»	<i>Idem . . . . .</i>	263818	»	302.258	304.050	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263787	»	302.217	303.674	»	<i>Idem . . . . .</i>	263819	»	302.259	303.719	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263787	»	302.218	303.657	»	<i>Idem . . . . .</i>	263820	»	302.260	303.720	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263789	»	302.219	303.663	»	<i>Idem . . . . .</i>	263821	»	302.261	303.715	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263780	»	302.220	303.685	»	<i>Idem . . . . .</i>	263822	»	302.262	303.718	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263781	»	302.221	303.704	»	<i>Idem . . . . .</i>	263823	»	302.263	304.074	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263782	»	302.222	303.676	»	<i>Idem . . . . .</i>	263824	»	302.264	304.077	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263783	»	302.223	303.670	»	<i>Idem . . . . .</i>	263825	»	302.265	304.073	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263784	»	302.224	303.686	»	<i>Idem . . . . .</i>	263826	»	302.266	303.707	»	
<i>Idem . . . . .</i>	263785	»	302.225	303.695	»	<i>Idem . . . . .</i>	263827	»	302.267	303.714	»	

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	263828	AX 2	302.268	304.055	B 4.670		TERROT . . . . .	263870	AX 2	302.310	304.116	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	263829	»	302.269	304.063	»		<i>Idem</i> . . . . .	263871	»	302.311	304.090	»
<i>Idem</i> . . . . .	263830	»	302.270	304.064	»		<i>Idem</i> . . . . .	263872	»	302.312	304.198	»
<i>Idem</i> . . . . .	263831	»	302.271	304.129	»		<i>Idem</i> . . . . .	263873	»	302.313	304.202	»
<i>Idem</i> . . . . .	263832	»	302.272	304.070	»		<i>Idem</i> . . . . .	263874	»	302.314	304.215	»
<i>Idem</i> . . . . .	263833	»	302.273	304.076	»		<i>Idem</i> . . . . .	263875	»	302.315	304.101	»
<i>Idem</i> . . . . .	263834	»	302.274	304.062	»		<i>Idem</i> . . . . .	263876	»	302.316	304.098	»
<i>Idem</i> . . . . .	263835	»	302.275	304.054	»		<i>Idem</i> . . . . .	263877	»	302.317	304.217	»
<i>Idem</i> . . . . .	263836	»	302.276	304.066	»		<i>Idem</i> . . . . .	263878	»	302.318	304.197	»
<i>Idem</i> . . . . .	263837	»	302.277	304.067	»		<i>Idem</i> . . . . .	263879	»	302.319	304.100	»
<i>Idem</i> . . . . .	263838	»	302.278	304.058	»		<i>Idem</i> . . . . .	263880	»	302.320	304.110	»
<i>Idem</i> . . . . .	263839	»	302.279	304.112	»		<i>Idem</i> . . . . .	263881	»	302.321	304.216	»
<i>Idem</i> . . . . .	263840	»	302.280	304.080	»		<i>Idem</i> . . . . .	263882	»	302.322	304.196	»
<i>Idem</i> . . . . .	263841	»	302.281	304.061	»		<i>Idem</i> . . . . .	263883	»	302.323	304.103	»
<i>Idem</i> . . . . .	263842	»	302.282	304.065	»		<i>Idem</i> . . . . .	263884	»	302.324	304.148	»
<i>Idem</i> . . . . .	263843	»	302.283	304.083	»		<i>Idem</i> . . . . .	263885	»	302.325	304.166	»
<i>Idem</i> . . . . .	263844	»	302.284	304.059	»		<i>Idem</i> . . . . .	263886	»	302.326	304.158	»
<i>Idem</i> . . . . .	263845	»	302.285	304.056	»		<i>Idem</i> . . . . .	263887	»	302.327	304.165	»
<i>Idem</i> . . . . .	263846	»	302.286	304.109	»		<i>Idem</i> . . . . .	263888	»	302.328	304.143	»
<i>Idem</i> . . . . .	263847	»	302.287	304.068	»		<i>Idem</i> . . . . .	263889	»	302.329	304.153	»
<i>Idem</i> . . . . .	263848	»	302.288	304.079	»		<i>Idem</i> . . . . .	263890	»	302.330	304.171	»
<i>Idem</i> . . . . .	263849	»	302.289	304.071	»		<i>Idem</i> . . . . .	263891	»	302.331	304.178	»
<i>Idem</i> . . . . .	263850	»	302.290	304.060	»		<i>Idem</i> . . . . .	263892	»	302.332	304.190	»
<i>Idem</i> . . . . .	263851	»	302.291	304.082	»		<i>Idem</i> . . . . .	263893	»	302.333	304.128	»
<i>Idem</i> . . . . .	263852	»	302.292	304.078	»		<i>Idem</i> . . . . .	263894	»	302.334	304.195	»
<i>Idem</i> . . . . .	263853	»	302.293	304.096	»		<i>Idem</i> . . . . .	263895	»	302.335	304.161	»
<i>Idem</i> . . . . .	263854	»	302.294	304.111	»		<i>Idem</i> . . . . .	263896	»	302.336	304.188	»
<i>Idem</i> . . . . .	263855	»	302.295	304.108	»		<i>Idem</i> . . . . .	263897	»	302.337	304.194	»
<i>Idem</i> . . . . .	263856	»	302.296	304.084	»		<i>Idem</i> . . . . .	263898	»	302.338	304.177	»
<i>Idem</i> . . . . .	263857	»	302.297	304.085	»		<i>Idem</i> . . . . .	263899	»	302.339	304.176	»
<i>Idem</i> . . . . .	263858	»	302.298	304.072	»		<i>Idem</i> . . . . .	263900	»	302.340	304.193	»
<i>Idem</i> . . . . .	263859	»	302.299	304.057	»		<i>Idem</i> . . . . .	263901	»	302.341	304.201	»
<i>Idem</i> . . . . .	263860	»	302.300	304.118	»		<i>Idem</i> . . . . .	263902	»	302.342	304.105	»
<i>Idem</i> . . . . .	263861	»	302.301	304.102	»		<i>Idem</i> . . . . .	263903	»	302.343	304.114	»
<i>Idem</i> . . . . .	263862	»	302.302	304.081	»		<i>Idem</i> . . . . .	263904	»	302.344	304.159	»
<i>Idem</i> . . . . .	263863	»	302.303	304.087	»		<i>Idem</i> . . . . .	263905	»	302.345	304.113	»
<i>Idem</i> . . . . .	263864	»	302.304	304.091	»		<i>Idem</i> . . . . .	263906	»	302.346	304.162	»
<i>Idem</i> . . . . .	263865	»	302.305	304.097	»		<i>Idem</i> . . . . .	263907	»	302.347	304.122	»
<i>Idem</i> . . . . .	263866	»	302.306	304.093	»		<i>Idem</i> . . . . .	263908	»	302.348	304.121	»
<i>Idem</i> . . . . .	263867	»	302.307	304.095	»		<i>Idem</i> . . . . .	263909	»	302.349	304.125	»
<i>Idem</i> . . . . .	263868	»	302.308	304.104	»		<i>Idem</i> . . . . .	263910	»	302.350	304.160	»
<i>Idem</i> . . . . .	263869	»	302.309	304.086	»		<i>Idem</i> . . . . .	263911	»	302.351	304.106	»

## MOTOCYCLETTEES

## МОТОЦИКЛЕТЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	263912	AX 2	302.352	304.127	B 4.670		TERRROT . . . . .	263954	AX 2	302.394	304.130	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	263913	»	302.353	304.124	»		<i>Idem</i> . . . . .	263955	»	302.395	304.204	»
<i>Idem</i> . . . . .	263914	»	302.354	304.211	»		<i>Idem</i> . . . . .	263956	»	302.396	304.174	»
<i>Idem</i> . . . . .	263915	»	302.355	304.117	»		<i>Idem</i> . . . . .	263957	»	302.397	304.213	»
<i>Idem</i> . . . . .	263916	»	302.356	304.139	»		<i>Idem</i> . . . . .	263958	»	302.398	304.203	»
<i>Idem</i> . . . . .	263917	»	302.357	304.140	»		<i>Idem</i> . . . . .	263959	»	302.399	304.214	»
<i>Idem</i> . . . . .	263918	»	302.358	304.126	»		<i>Idem</i> . . . . .	263960	»	302.400	304.200	»
<i>Idem</i> . . . . .	263919	»	302.359	304.119	»		<i>Idem</i> . . . . .	263961	»	302.401	304.187	»
<i>Idem</i> . . . . .	263920	»	302.360	304.146	»		<i>Idem</i> . . . . .	263962	»	302.402	304.231	»
<i>Idem</i> . . . . .	263921	»	302.361	304.123	»		<i>Idem</i> . . . . .	263963	»	302.403	304.207	»
<i>Idem</i> . . . . .	263922	»	302.362	304.152	»		<i>Idem</i> . . . . .	263964	»	302.404	304.192	»
<i>Idem</i> . . . . .	263923	»	302.363	304.136	»		<i>Idem</i> . . . . .	263965	»	302.405	304.209	»
<i>Idem</i> . . . . .	263924	»	302.364	304.154	»		<i>Idem</i> . . . . .	263966	»	302.406	304.210	»
<i>Idem</i> . . . . .	263925	»	302.365	304.182	»		<i>Idem</i> . . . . .	263967	»	302.407	304.189	»
<i>Idem</i> . . . . .	263926	»	302.366	304.167	»		<i>Idem</i> . . . . .	263968	»	302.408	304.180	»
<i>Idem</i> . . . . .	263927	»	302.367	304.157	»		<i>Idem</i> . . . . .	263969	»	302.409	304.179	»
<i>Idem</i> . . . . .	263928	»	302.368	304.153	»		<i>Idem</i> . . . . .	263970	»	302.410	304.206	»
<i>Idem</i> . . . . .	263929	»	302.369	304.151	»		<i>Idem</i> . . . . .	263971	»	302.411	304.205	»
<i>Idem</i> . . . . .	263930	»	302.370	304.155	»		<i>Idem</i> . . . . .	263972	»	302.412	304.185	»
<i>Idem</i> . . . . .	263931	»	302.371	304.115	»		<i>Idem</i> . . . . .	263973	»	302.413	304.186	»
<i>Idem</i> . . . . .	263932	»	302.372				<i>Idem</i> . . . . .	263974	»	302.414	304.183	»
<i>Idem</i> . . . . .	263933	»	302.373	304.135	»		<i>Idem</i> . . . . .	263975	»	302.415	304.245	»
<i>Idem</i> . . . . .	263934	»	302.374	304.134	»		<i>Idem</i> . . . . .	263976	»	302.416	304.240	»
<i>Idem</i> . . . . .	263935	»	302.375	304.149	»		<i>Idem</i> . . . . .	263977	»	302.417	304.182	»
<i>Idem</i> . . . . .	263936	»	302.376	304.131	»		<i>Idem</i> . . . . .	263978	»	302.418	304.181	»
<i>Idem</i> . . . . .	263937	»	302.377	304.163	»		<i>Idem</i> . . . . .	263979	»	302.419	304.249	»
<i>Idem</i> . . . . .	263938	»	302.378	304.120	»		<i>Idem</i> . . . . .	263980	»	302.420	304.212	»
<i>Idem</i> . . . . .	263939	»	302.379	304.157	»		<i>Idem</i> . . . . .	263981	»	302.421	304.220	»
<i>Idem</i> . . . . .	263940	»	302.380	304.170	»		<i>Idem</i> . . . . .	263982	»	302.422	304.234	»
<i>Idem</i> . . . . .	263941	»	302.381	304.169	»		<i>Idem</i> . . . . .	263983	»	302.423	304.175	»
<i>Idem</i> . . . . .	263942	»	302.382	304.144	»		<i>Idem</i> . . . . .	263984	»	302.424	304.208	»
<i>Idem</i> . . . . .	263943	»	302.383	304.172	»		<i>Idem</i> . . . . .	263985	»	302.425	304.221	»
<i>Idem</i> . . . . .	263944	»	302.384	304.145	»		<i>Idem</i> . . . . .	263986	»	302.426	304.222	»
<i>Idem</i> . . . . .	263945	»	302.385	304.153	»		<i>Idem</i> . . . . .	263987	»	302.427	304.246	»
<i>Idem</i> . . . . .	263946	»	302.386	304.142	»		<i>Idem</i> . . . . .	263988	»	302.428	304.253	»
<i>Idem</i> . . . . .	263947	»	302.387	304.141	»		<i>Idem</i> . . . . .	263989	»	302.429	304.225	»
<i>Idem</i> . . . . .	263948	»	302.388	304.133	»		<i>Idem</i> . . . . .	263990	»	302.430	304.223	»
<i>Idem</i> . . . . .	263949	»	302.389	304.150	»		<i>Idem</i> . . . . .	263991	»	302.431	304.224	»
<i>Idem</i> . . . . .	263950	»	302.390	304.164	»		<i>Idem</i> . . . . .	263992	»	302.432	304.227	»
<i>Idem</i> . . . . .	263951	»	302.391	304.147	»		<i>Idem</i> . . . . .	263993	»	302.433	304.320	»
<i>Idem</i> . . . . .	263952	»	302.392	304.199	»		<i>Idem</i> . . . . .	263994	»	302.434	304.269	»
<i>Idem</i> . . . . .	263953	»	302.393	304.191	»		<i>Idem</i> . . . . .	263995	»	302.435	304.252	»

## MOTOCYCLETTES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	263996	AX 2	302.436	304.283	B 4.670	TERRROT . . . . .	264038	AX 2	302.478	304.272	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	263997	»	302.437	304.218	»	<i>Idem</i> . . . . .	264039	»	302.479	304.286	»
<i>Idem</i> . . . . .	263998	»	302.438	304.324	»	<i>Idem</i> . . . . .	264040	»	302.480	304.290	»
<i>Idem</i> . . . . .	263999	»	302.439	304.321	»	<i>Idem</i> . . . . .	264041	»	302.481	304.226	»
<i>Idem</i> . . . . .	264000	»	302.440	304.323	»	<i>Idem</i> . . . . .	264042	»	302.482	304.243	»
<i>Idem</i> . . . . .	264001	»	302.441	304.301	»	<i>Idem</i> . . . . .	264043	»	302.483	304.405	»
<i>Idem</i> . . . . .	264002	»	302.442	304.238	»	<i>Idem</i> . . . . .	264044	»	302.484	304.242	»
<i>Idem</i> . . . . .	264003	»	302.443	304.308	»	<i>Idem</i> . . . . .	264045	»	302.485	304.310	»
<i>Idem</i> . . . . .	264004	»	302.444	304.256	»	<i>Idem</i> . . . . .	264046	»	302.486	304.259	»
<i>Idem</i> . . . . .	264005	»	302.445	304.173	»	<i>Idem</i> . . . . .	264047	»	302.487	304.282	»
<i>Idem</i> . . . . .	264006	»	302.446	304.250	»	<i>Idem</i> . . . . .	264048	»	302.488	304.251	»
<i>Idem</i> . . . . .	264007	»	302.447	304.266	»	<i>Idem</i> . . . . .	264049	»	302.489	304.254	»
<i>Idem</i> . . . . .	264008	»	302.448	304.322	»	<i>Idem</i> . . . . .	264050	»	302.490	304.264	»
<i>Idem</i> . . . . .	264009	»	302.449	304.295	»	<i>Idem</i> . . . . .	264051	»	302.491	304.281	»
<i>Idem</i> . . . . .	264010	»	302.450	304.265	»	<i>Idem</i> . . . . .	264052	»	302.492	304.315	»
<i>Idem</i> . . . . .	264011	»	302.451	304.271	»	<i>Idem</i> . . . . .	264053	»	302.493	304.262	»
<i>Idem</i> . . . . .	264012	»	302.452	304.219	»	<i>Idem</i> . . . . .	264054	»	302.494	304.334	»
<i>Idem</i> . . . . .	264013	»	302.453	304.300	»	<i>Idem</i> . . . . .	264055	»	302.495	304.445	»
<i>Idem</i> . . . . .	264014	»	302.454	304.239	»	<i>Idem</i> . . . . .	264056	»	302.496	304.261	»
<i>Idem</i> . . . . .	264015	»	302.455	304.319	»	<i>Idem</i> . . . . .	264057	»	302.497	304.257	»
<i>Idem</i> . . . . .	264016	»	302.456	304.291	»	<i>Idem</i> . . . . .	264058	»	302.498	304.270	»
<i>Idem</i> . . . . .	264017	»	302.457	304.325	»	<i>Idem</i> . . . . .	264059	»	302.499	304.255	»
<i>Idem</i> . . . . .	264018	»	302.458	304.275	»	<i>Idem</i> . . . . .	264060	»	302.500	304.463	»
<i>Idem</i> . . . . .	264019	»	302.459	304.318	»	<i>Idem</i> . . . . .	264061	»	302.501	304.342	»
<i>Idem</i> . . . . .	264020	»	302.460	304.280	»	<i>Idem</i> . . . . .	264062	»	302.502	304.337	»
<i>Idem</i> . . . . .	264021	»	302.461	304.316	»	<i>Idem</i> . . . . .	264063	»	302.503	304.303	»
<i>Idem</i> . . . . .	264022	»	302.462	304.309	»	<i>Idem</i> . . . . .	264064	»	302.504	304.297	»
<i>Idem</i> . . . . .	264023	»	302.463	304.267	»	<i>Idem</i> . . . . .	264065	»	302.505	304.329	»
<i>Idem</i> . . . . .	264024	»	302.464	304.228	»	<i>Idem</i> . . . . .	264066	»	302.506	304.333	»
<i>Idem</i> . . . . .	264025	»	302.465	304.273	»	<i>Idem</i> . . . . .	264067	»	302.507	304.330	»
<i>Idem</i> . . . . .	264026	»	302.466	304.184	»	<i>Idem</i> . . . . .	264068	»	302.508	304.247	»
<i>Idem</i> . . . . .	264027	»	302.467	304.241	»	<i>Idem</i> . . . . .	264069	»	302.509	304.462	»
<i>Idem</i> . . . . .	264028	»	302.468	304.229	»	<i>Idem</i> . . . . .	264070	»	302.510	304.348	»
<i>Idem</i> . . . . .	264029	»	302.469	304.299	»	<i>Idem</i> . . . . .	264071	»	302.511	304.359	»
<i>Idem</i> . . . . .	264030	»	302.470	304.230	»	<i>Idem</i> . . . . .	264072	»	302.512	304.336	»
<i>Idem</i> . . . . .	264031	»	302.471	304.277	»	<i>Idem</i> . . . . .	264073	»	302.513	304.472	»
<i>Idem</i> . . . . .	264032	»	302.472	304.232	»	<i>Idem</i> . . . . .	264074	»	302.514	304.237	»
<i>Idem</i> . . . . .	264033	»	302.473	304.304	»	<i>Idem</i> . . . . .	264075	»	302.515	304.296	»
<i>Idem</i> . . . . .	264034	»	302.474	304.276	»	<i>Idem</i> . . . . .	264076	»	302.516	304.236	»
<i>Idem</i> . . . . .	264035	»	302.475	304.274	»	<i>Idem</i> . . . . .	264077	»	302.517	304.311	»
<i>Idem</i> . . . . .	264036	»	302.476	304.233	»	<i>Idem</i> . . . . .	264078	»	302.518	304.327	»
<i>Idem</i> . . . . .	264037	»	302.477	304.284	»	<i>Idem</i> . . . . .	264079	»	302.519	304.294	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	264080	AX 2	302.520	304.248	B 4.670	TERROT . . . . .	264122	AX 2	302.562	304.355	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	264081	»	302.521	304.235	»	<i>Idem</i> . . . . .	264123	»	302.563	304.379	»
<i>Idem</i> . . . . .	264082	»	302.522	304.305	»	<i>Idem</i> . . . . .	264124	»	302.564	304.389	»
<i>Idem</i> . . . . .	264083	»	302.523	304.312	»	<i>Idem</i> . . . . .	264125	»	302.565	304.393	»
<i>Idem</i> . . . . .	264084	»	302.524	304.285	»	<i>Idem</i> . . . . .	264126	»	302.566	304.399	»
<i>Idem</i> . . . . .	264085	»	302.525	304.244	»	<i>Idem</i> . . . . .	264127	»	302.567	304.438	»
<i>Idem</i> . . . . .	264086	»	302.526	304.292	»	<i>Idem</i> . . . . .	264128	»	302.568	304.390	»
<i>Idem</i> . . . . .	264087	»	302.527	304.268	»	<i>Idem</i> . . . . .	264129	»	302.569	304.340	»
<i>Idem</i> . . . . .	264088	»	302.528	304.293	»	<i>Idem</i> . . . . .	264130	»	302.570	304.397	»
<i>Idem</i> . . . . .	264089	»	302.529	304.314	»	<i>Idem</i> . . . . .	264131	»	302.571	304.432	»
<i>Idem</i> . . . . .	264090	»	302.530	304.260	»	<i>Idem</i> . . . . .	264132	»	302.572	304.341	»
<i>Idem</i> . . . . .	264091	»	302.531	304.326	»	<i>Idem</i> . . . . .	264133	»	302.573	304.413	»
<i>Idem</i> . . . . .	264092	»	302.532	304.306	»	<i>Idem</i> . . . . .	264134	»	302.574	304.344	»
<i>Idem</i> . . . . .	264093	»	302.533	304.313	»	<i>Idem</i> . . . . .	264135	»	302.575	304.338	»
<i>Idem</i> . . . . .	264094	»	302.534	304.307	»	<i>Idem</i> . . . . .	264136	»	302.576	304.368	»
<i>Idem</i> . . . . .	264095	»	302.535	304.317	»	<i>Idem</i> . . . . .	264137	»	302.577	304.370	»
<i>Idem</i> . . . . .	264096	»	302.536	304.335	»	<i>Idem</i> . . . . .	264138	»	302.578	304.356	»
<i>Idem</i> . . . . .	264097	»	302.537	304.352	»	<i>Idem</i> . . . . .	264139	»	302.579	304.420	»
<i>Idem</i> . . . . .	264098	»	302.538	304.289	»	<i>Idem</i> . . . . .	264140	»	302.580	304.425	»
<i>Idem</i> . . . . .	264099	»	302.539	304.411	»	<i>Idem</i> . . . . .	264141	»	302.581	304.392	»
<i>Idem</i> . . . . .	264100	»	302.540	304.421	»	<i>Idem</i> . . . . .	264142	»	302.582	304.353	»
<i>Idem</i> . . . . .	264101	»	302.541	304.449	»	<i>Idem</i> . . . . .	264143	»	302.583	304.372	»
<i>Idem</i> . . . . .	264102	»	302.542	303.279	»	<i>Idem</i> . . . . .	264144	»	302.584	304.398	»
<i>Idem</i> . . . . .	264103	»	302.543	304.407	»	<i>Idem</i> . . . . .	264145	»	302.585	304.349	»
<i>Idem</i> . . . . .	264104	»	302.544	304.543	»	<i>Idem</i> . . . . .	264146	»	302.586	304.437	»
<i>Idem</i> . . . . .	264105	»	302.545	304.263	»	<i>Idem</i> . . . . .	264147	»	302.587	304.396	»
<i>Idem</i> . . . . .	264106	»	302.546	304.332	»	<i>Idem</i> . . . . .	264148	»	302.588	304.351	»
<i>Idem</i> . . . . .	264107	»	302.547	304.258	»	<i>Idem</i> . . . . .	264149	»	302.589	304.378	»
<i>Idem</i> . . . . .	264108	»	302.548	304.328	»	<i>Idem</i> . . . . .	264150	»	302.590	304.298	»
<i>Idem</i> . . . . .	264109	»	302.549	303.391	»	<i>Idem</i> . . . . .	264151	»	302.591	304.345	»
<i>Idem</i> . . . . .	264110	»	302.550	304.443	»	<i>Idem</i> . . . . .	264152	»	302.592	304.357	»
<i>Idem</i> . . . . .	264111	»	302.551	304.422	»	<i>Idem</i> . . . . .	264153	»	302.593	304.346	»
<i>Idem</i> . . . . .	264112	»	302.552	304.464	»	<i>Idem</i> . . . . .	264154	»	302.594	304.302	»
<i>Idem</i> . . . . .	264113	»	302.553	304.360	»	<i>Idem</i> . . . . .	264155	»	302.595	304.354	»
<i>Idem</i> . . . . .	264114	»	302.554	304.423	»	<i>Idem</i> . . . . .	264156	»	302.596	304.431	»
<i>Idem</i> . . . . .	264115	»	302.555	304.444	»	<i>Idem</i> . . . . .	264157	»	302.597	304.339	»
<i>Idem</i> . . . . .	264116	»	302.556	304.451	»	<i>Idem</i> . . . . .	264158	»	302.598	304.278	»
<i>Idem</i> . . . . .	264117	»	302.557	304.451	»	<i>Idem</i> . . . . .	264159	»	302.599	304.361	»
<i>Idem</i> . . . . .	264118	»	302.558	304.465	»	<i>Idem</i> . . . . .	264160	»	302.600	304.288	»
<i>Idem</i> . . . . .	264119	»	302.559	304.369	»	<i>Idem</i> . . . . .	264161	»	302.601	304.374	»
<i>Idem</i> . . . . .	264120	»	302.560	304.439	»	<i>Idem</i> . . . . .	264162	»	302.602	304.401	»
<i>Idem</i> . . . . .	264121	»	302.561	304.380	»	<i>Idem</i> . . . . .	264163	»	302.603	304.450	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	264164	AX 2	302.604	304.402	B 4.670	TERRROT . . . . .	264206	AX 2	302.646	304.416	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	264165	»	302.605	304.331	»	<i>Idem</i> . . . . .	264207	»	302.647	304.395	»
<i>Idem</i> . . . . .	264166	»	302.606	304.408	»	<i>Idem</i> . . . . .	264208	»	302.648	304.447	»
<i>Idem</i> . . . . .	264167	»	302.607	304.343	»	<i>Idem</i> . . . . .	264209	»	302.649	304.409	»
<i>Idem</i> . . . . .	264168	»	302.608	304.410	»	<i>Idem</i> . . . . .	264210	»	302.650	304.453	»
<i>Idem</i> . . . . .	264169	»	302.609	304.441	»	<i>Idem</i> . . . . .	264211	»	302.651	304.387	»
<i>Idem</i> . . . . .	264170	»	302.610	304.358	»	<i>Idem</i> . . . . .	264212	»	302.652	304.440	»
<i>Idem</i> . . . . .	264171	»	302.611	304.364	»	<i>Idem</i> . . . . .	264213	»	302.653	304.442	»
<i>Idem</i> . . . . .	264172	»	302.612	304.362	»	<i>Idem</i> . . . . .	264214	»	302.654	304.363	»
<i>Idem</i> . . . . .	264173	»	302.613	304.448	»	<i>Idem</i> . . . . .	264215	»	302.655	304.366	»
<i>Idem</i> . . . . .	264174	»	302.614	304.406	»	<i>Idem</i> . . . . .	264216	»	302.656	304.377	»
<i>Idem</i> . . . . .	264175	»	302.615	304.376	»	<i>Idem</i> . . . . .	264217	»	302.657	304.469	»
<i>Idem</i> . . . . .	264176	»	302.616	302.404	»	<i>Idem</i> . . . . .	264218	»	302.658	304.418	»
<i>Idem</i> . . . . .	264177	»	302.617	304.373	»	<i>Idem</i> . . . . .	264219	»	302.659	304.429	»
<i>Idem</i> . . . . .	264178	»	302.618	304.417	»	<i>Idem</i> . . . . .	264220	»	302.660	304.394	»
<i>Idem</i> . . . . .	264179	»	302.619	304.488	»	<i>Idem</i> . . . . .	264221	»	302.661	304.424	»
<i>Idem</i> . . . . .	264180	»	302.620	304.457	»	<i>Idem</i> . . . . .	264222	»	302.662	304.415	»
<i>Idem</i> . . . . .	264181	»	302.621	304.374	»	<i>Idem</i> . . . . .	264223	»	302.663	304.426	»
<i>Idem</i> . . . . .	264182	»	302.622	304.388	»	<i>Idem</i> . . . . .	264224	»	302.664	304.433	»
<i>Idem</i> . . . . .	264183	»	302.623	304.434	»	<i>Idem</i> . . . . .	264225	»	302.665	304.375	»
<i>Idem</i> . . . . .	264184	»	302.624	304.412	»	<i>Idem</i> . . . . .	264226	»	302.666	304.418	»
<i>Idem</i> . . . . .	264185	»	302.625	304.287	»	<i>Idem</i> . . . . .	264227	»	302.667	304.367	»
<i>Idem</i> . . . . .	264186	»	302.626	304.400	»	<i>Idem</i> . . . . .	264228	»	302.668	304.384	»
<i>Idem</i> . . . . .	264187	»	302.627	304.381	»	<i>Idem</i> . . . . .	264229	»	302.669	304.430	»
<i>Idem</i> . . . . .	264188	»	302.628	304.436	»	<i>Idem</i> . . . . .	264230	»	302.670	304.428	»
<i>Idem</i> . . . . .	264189	»	302.629	304.468	»	<i>Idem</i> . . . . .	264231	»	302.671	304.427	»
<i>Idem</i> . . . . .	264190	»	302.630	304.456	»	<i>Idem</i> . . . . .	264232	»	302.672	304.414	»
<i>Idem</i> . . . . .	264191	»	302.631	304.386	»	<i>Idem</i> . . . . .	264233	»	302.673	304.474	»
<i>Idem</i> . . . . .	264192	»	302.632	304.483	»	<i>Idem</i> . . . . .	264234	»	302.674	304.486	»
<i>Idem</i> . . . . .	264193	»	302.633	304.385	»	<i>Idem</i> . . . . .	264235	»	302.675	304.467	»
<i>Idem</i> . . . . .	264194	»	302.634	304.489	»	<i>Idem</i> . . . . .	264236	»	302.676	304.461	»
<i>Idem</i> . . . . .	264195	»	302.635	304.458	»	<i>Idem</i> . . . . .	264237	»	302.677	304.477	»
<i>Idem</i> . . . . .	264196	»	302.636	304.484	»	<i>Idem</i> . . . . .	264238	»	302.678	304.496	»
<i>Idem</i> . . . . .	264197	»	302.637	304.485	»	<i>Idem</i> . . . . .	264239	»	302.679	304.497	»
<i>Idem</i> . . . . .	264198	»	302.638	304.471	»	<i>Idem</i> . . . . .	264240	»	302.680	304.494	»
<i>Idem</i> . . . . .	264199	»	302.639	304.480	»	<i>Idem</i> . . . . .	264241	»	302.681	304.490	»
<i>Idem</i> . . . . .	264200	»	302.640	304.482	»	<i>Idem</i> . . . . .	264242	»	302.682	304.491	»
<i>Idem</i> . . . . .	264201	»	302.641	304.383	»	<i>Idem</i> . . . . .	264243	»	302.683	304.479	»
<i>Idem</i> . . . . .	264202	»	302.642	304.446	»	<i>Idem</i> . . . . .	264244	»	302.684	304.476	»
<i>Idem</i> . . . . .	264203	»	302.643	304.382	»	<i>Idem</i> . . . . .	264245	»	302.685	304.459	»
<i>Idem</i> . . . . .	264204	»	302.644	304.470	»	<i>Idem</i> . . . . .	264246	»	302.686	304.473	»
<i>Idem</i> . . . . .	264205	»	302.645	304.454	»	<i>Idem</i> . . . . .	264247	»	302.687	304.466	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	264248	AX 2	302.688	304.487	B 4.670	TERRROT . . . . .	264290	AX 2	302.730	304.581	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	264249	»	302.689	304.481	»	<i>Idem</i> . . . . .	264291	»	302.731	304.583	»
<i>Idem</i> . . . . .	264250	»	302.690	304.475	»	<i>Idem</i> . . . . .	264292	»	302.732	304.525	»
<i>Idem</i> . . . . .	264251	»	302.691	304.455	»	<i>Idem</i> . . . . .	264293	»	302.733	304.535	»
<i>Idem</i> . . . . .	264252	»	302.692	304.452	»	<i>Idem</i> . . . . .	264294	»	302.734	304.528	»
<i>Idem</i> . . . . .	264253	»	302.693	304.460	»	<i>Idem</i> . . . . .	264295	»	302.735	304.517	»
<i>Idem</i> . . . . .	264254	»	302.694	304.365	»	<i>Idem</i> . . . . .	264296	»	302.736	304.550	»
<i>Idem</i> . . . . .	264255	»	302.695	304.403	»	<i>Idem</i> . . . . .	264297	»	302.737	304.553	»
<i>Idem</i> . . . . .	264256	»	302.696	304.478	»	<i>Idem</i> . . . . .	264298	»	302.738	304.536	»
<i>Idem</i> . . . . .	264257	»	302.697	304.371	»	<i>Idem</i> . . . . .	264299	»	302.739	304.540	»
<i>Idem</i> . . . . .	264258	»	302.698	304.504	»	<i>Idem</i> . . . . .	264300	»	302.740	304.584	»
<i>Idem</i> . . . . .	264259	»	302.699	304.498	»	<i>Idem</i> . . . . .	264301	»	302.741	304.530	»
<i>Idem</i> . . . . .	264260	»	302.700	304.492	»	<i>Idem</i> . . . . .	264302	»	302.742	304.580	»
<i>Idem</i> . . . . .	264261	»	302.701	304.510	»	<i>Idem</i> . . . . .	264303	»	302.743	304.551	»
<i>Idem</i> . . . . .	264262	»	302.702	304.495	»	<i>Idem</i> . . . . .	264304	»	302.744	304.350	»
<i>Idem</i> . . . . .	264263	»	302.703	304.506	»	<i>Idem</i> . . . . .	264305	»	302.745	304.542	»
<i>Idem</i> . . . . .	264264	»	302.704	304.507	»	<i>Idem</i> . . . . .	264306	»	302.746	304.534	»
<i>Idem</i> . . . . .	264265	»	302.705	304.508	»	<i>Idem</i> . . . . .	264307	»	302.747	304.539	»
<i>Idem</i> . . . . .	264266	»	302.706	304.514	»	<i>Idem</i> . . . . .	264308	»	302.748	304.541	»
<i>Idem</i> . . . . .	264267	»	302.707	304.493	»	<i>Idem</i> . . . . .	264309	»	302.749	304.545	»
<i>Idem</i> . . . . .	264268	»	302.708	304.512	»	<i>Idem</i> . . . . .	264310	»	302.750	304.552	»
<i>Idem</i> . . . . .	264269	»	302.709	304.513	»	<i>Idem</i> . . . . .	264311	»	302.751	304.543	»
<i>Idem</i> . . . . .	264270	»	302.710	304.499	»	<i>Idem</i> . . . . .	264312	»	302.752	304.537	»
<i>Idem</i> . . . . .	264271	»	302.711	304.501	»	<i>Idem</i> . . . . .	264313	»	302.753	304.558	»
<i>Idem</i> . . . . .	264272	»	302.712	304.515	»	<i>Idem</i> . . . . .	264314	»	302.754	304.574	»
<i>Idem</i> . . . . .	264273	»	302.713	304.503	»	<i>Idem</i> . . . . .	264315	»	302.755	304.546	»
<i>Idem</i> . . . . .	264274	»	302.714	304.509	»	<i>Idem</i> . . . . .	264316	»	302.756	304.566	»
<i>Idem</i> . . . . .	264275	»	302.715	304.500	»	<i>Idem</i> . . . . .	264317	»	302.757	304.582	»
<i>Idem</i> . . . . .	264276	»	302.716	304.516	»	<i>Idem</i> . . . . .	264318	»	302.758	304.587	»
<i>Idem</i> . . . . .	264277	»	302.717	304.505	»	<i>Idem</i> . . . . .	264319	»	302.759	304.565	»
<i>Idem</i> . . . . .	264278	»	302.718	304.518	»	<i>Idem</i> . . . . .	264320	»	302.760	304.559	»
<i>Idem</i> . . . . .	264279	»	302.719	304.519	»	<i>Idem</i> . . . . .	264321	»	302.761	304.549	»
<i>Idem</i> . . . . .	264280	»	302.720	304.524	»	<i>Idem</i> . . . . .	264322	»	302.762	304.554	»
<i>Idem</i> . . . . .	264281	»	302.721	304.511	»	<i>Idem</i> . . . . .	264323	»	302.763	304.538	»
<i>Idem</i> . . . . .	264282	»	302.722	304.521	»	<i>Idem</i> . . . . .	264324	»	302.764	304.531	»
<i>Idem</i> . . . . .	264283	»	302.723	304.520	»	<i>Idem</i> . . . . .	264325	»	302.765	304.526	»
<i>Idem</i> . . . . .	264284	»	302.724	304.502	»	<i>Idem</i> . . . . .	264326	»	302.766	304.532	»
<i>Idem</i> . . . . .	264285	»	302.725	304.523	»	<i>Idem</i> . . . . .	264327	»	302.767	304.533	»
<i>Idem</i> . . . . .	264286	»	302.726	304.522	»	<i>Idem</i> . . . . .	264328	»	302.768	304.547	»
<i>Idem</i> . . . . .	264287	»	302.727	304.527	»	<i>Idem</i> . . . . .	264329	»	302.769	304.544	»
<i>Idem</i> . . . . .	264288	»	302.728	304.557	»	<i>Idem</i> . . . . .	264330	»	302.770	304.529	»
<i>Idem</i> . . . . .	264289	»	302.729	304.555	»	<i>Idem</i> . . . . .	264331	»	302.771	304.562	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	264332	AX 2	302.772	304.567	B 4.670		TERRROT . . . . .	264374	AX 2	302.814	304.632	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	264333	»	302.773	304.570	»		<i>Idem</i> . . . . .	264375	»	302.815	304.635	»
<i>Idem</i> . . . . .	264334	»	302.774	304.573	»		<i>Idem</i> . . . . .	264376	»	302.816	304.621	»
<i>Idem</i> . . . . .	264335	»	302.775	304.575	»		<i>Idem</i> . . . . .	264377	»	302.817	304.657	»
<i>Idem</i> . . . . .	264336	»	302.776	304.588	»		<i>Idem</i> . . . . .	264378	»	302.818	304.682	»
<i>Idem</i> . . . . .	264337	»	302.777	304.577	»		<i>Idem</i> . . . . .	264379	»	302.819	304.634	»
<i>Idem</i> . . . . .	264338	»	302.778	304.568	»		<i>Idem</i> . . . . .	264380	»	302.820	304.669	»
<i>Idem</i> . . . . .	264339	»	302.779	304.592	»		<i>Idem</i> . . . . .	264381	»	302.821	304.638	»
<i>Idem</i> . . . . .	264340	»	302.780	304.563	»		<i>Idem</i> . . . . .	264382	»	302.822	304.637	»
<i>Idem</i> . . . . .	264341	»	302.781	304.556	»		<i>Idem</i> . . . . .	264383	»	302.823	304.628	»
<i>Idem</i> . . . . .	264342	»	302.782	304.579	»		<i>Idem</i> . . . . .	264384	»	302.824	304.654	»
<i>Idem</i> . . . . .	264343	»	302.783	304.564	»		<i>Idem</i> . . . . .	264385	»	302.825	304.671	»
<i>Idem</i> . . . . .	264344	»	302.784	304.576	»		<i>Idem</i> . . . . .	264386	»	302.826	304.648	»
<i>Idem</i> . . . . .	264345	»	302.785	304.578	»		<i>Idem</i> . . . . .	264387	»	302.827	304.652	»
<i>Idem</i> . . . . .	264346	»	302.786	304.560	»		<i>Idem</i> . . . . .	264388	»	302.828	304.670	»
<i>Idem</i> . . . . .	264347	»	302.787	304.569	»		<i>Idem</i> . . . . .	264389	»	302.829	304.649	»
<i>Idem</i> . . . . .	264348	»	302.788	304.561	»		<i>Idem</i> . . . . .	264390	»	302.830	304.659	»
<i>Idem</i> . . . . .	264349	»	302.789	304.589	»		<i>Idem</i> . . . . .	264391	»	302.831	304.642	»
<i>Idem</i> . . . . .	264350	»	302.790	304.664	»		<i>Idem</i> . . . . .	264392	»	302.832	304.620	»
<i>Idem</i> . . . . .	264351	»	302.791	304.617	»		<i>Idem</i> . . . . .	264393	»	302.833	304.636	»
<i>Idem</i> . . . . .	264352	»	302.792	304.571	»		<i>Idem</i> . . . . .	264394	»	302.834	304.658	»
<i>Idem</i> . . . . .	264353	»	302.793	304.661	»		<i>Idem</i> . . . . .	264395	»	302.835	304.586	»
<i>Idem</i> . . . . .	264354	»	302.794	304.591	»		<i>Idem</i> . . . . .	264396	»	302.836	304.590	»
<i>Idem</i> . . . . .	264355	»	302.795	304.613	»		<i>Idem</i> . . . . .	264397	»	302.837	304.668	»
<i>Idem</i> . . . . .	264356	»	302.796	304.630	»		<i>Idem</i> . . . . .	264398	»	302.838	304.651	»
<i>Idem</i> . . . . .	264357	»	302.797	304.585	»		<i>Idem</i> . . . . .	264399	»	302.839	304.666	»
<i>Idem</i> . . . . .	264358	»	302.798	304.646	»		<i>Idem</i> . . . . .	264400	»	302.840	304.631	»
<i>Idem</i> . . . . .	264359	»	302.799	304.644	»		<i>Idem</i> . . . . .	264401	»	302.841	304.665	»
<i>Idem</i> . . . . .	264360	»	302.800	304.572	»		<i>Idem</i> . . . . .	264402	»	302.842	304.618	»
<i>Idem</i> . . . . .	264361	»	302.801	304.622	»		<i>Idem</i> . . . . .	264403	»	302.843	304.667	»
<i>Idem</i> . . . . .	264362	»	302.802	304.647	»		<i>Idem</i> . . . . .	264404	»	302.844	304.633	»
<i>Idem</i> . . . . .	264363	»	302.803	304.653	»		<i>Idem</i> . . . . .	264405	»	302.845	304.624	»
<i>Idem</i> . . . . .	264364	»	302.804	304.656	»		<i>Idem</i> . . . . .	264406	»	302.846	304.614	»
<i>Idem</i> . . . . .	264365	»	302.805	304.643	»		<i>Idem</i> . . . . .	264407	»	302.847	304.615	»
<i>Idem</i> . . . . .	264366	»	302.806	304.623	»		<i>Idem</i> . . . . .	264408	»	302.848	304.851	»
<i>Idem</i> . . . . .	264367	»	302.807	304.641	»		<i>Idem</i> . . . . .	264409	»	302.849	304.678	»
<i>Idem</i> . . . . .	264368	»	302.808	304.650	»		<i>Idem</i> . . . . .	264410	»	302.850	304.681	»
<i>Idem</i> . . . . .	264369	»	302.809	304.639	»		<i>Idem</i> . . . . .	264411	»	302.851	304.949	»
<i>Idem</i> . . . . .	264370	»	302.810	304.645	»		<i>Idem</i> . . . . .	263412	»	302.852	304.886	»
<i>Idem</i> . . . . .	264371	»	302.811	304.619	»		<i>Idem</i> . . . . .	264413	»	302.853	304.684	»
<i>Idem</i> . . . . .	264372	»	302.812	304.616	»		<i>Idem</i> . . . . .	264414	»	302.854	304.760	»
<i>Idem</i> . . . . .	264373	»	302.813	304.640	»		<i>Idem</i> . . . . .	264415	»	302.855	304.662	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	264416	AX 2	302.856	304.676	B 4.670	TERRROT . . . . .	264458	AX 2	302.898	304.699	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	264417	»	302.857	304.655	»	<i>Idem</i> . . . . .	264459	»	302.899	304.679	»
<i>Idem</i> . . . . .	264418	»	302.858	304.854	»	<i>Idem</i> . . . . .	264460	»	302.900	304.778	»
<i>Idem</i> . . . . .	264419	»	302.859	304.920	»	<i>Idem</i> . . . . .	264461	»	302.901	304.776	»
<i>Idem</i> . . . . .	264420	»	302.860	304.902	»	<i>Idem</i> . . . . .	264462	»	302.902	304.747	»
<i>Idem</i> . . . . .	264421	»	302.861	304.673	»	<i>Idem</i> . . . . .	264463	»	302.903	304.723	»
<i>Idem</i> . . . . .	264422	»	302.862	304.674	»	<i>Idem</i> . . . . .	264464	»	302.904	304.783	»
<i>Idem</i> . . . . .	264423	»	302.863	304.978	»	<i>Idem</i> . . . . .	264465	»	302.905	304.700	»
<i>Idem</i> . . . . .	264424	»	302.864	304.680	»	<i>Idem</i> . . . . .	264466	»	302.906	304.694	»
<i>Idem</i> . . . . .	264425	»	302.865	304.971	»	<i>Idem</i> . . . . .	264467	»	302.907	304.761	»
<i>Idem</i> . . . . .	264426	»	302.866	304.683	»	<i>Idem</i> . . . . .	264468	»	302.908	304.765	»
<i>Idem</i> . . . . .	264427	»	302.867	304.764	»	<i>Idem</i> . . . . .	264469	»	302.909	304.689	»
<i>Idem</i> . . . . .	264428	»	302.868	304.625	»	<i>Idem</i> . . . . .	264470	»	302.910	304.750	»
<i>Idem</i> . . . . .	264429	»	302.869	304.849	»	<i>Idem</i> . . . . .	264471	»	302.911	304.688	»
<i>Idem</i> . . . . .	264430	»	302.870	304.766	»	<i>Idem</i> . . . . .	264472	»	302.912	304.696	»
<i>Idem</i> . . . . .	264431	»	302.871	304.746	»	<i>Idem</i> . . . . .	264473	»	302.913	304.695	»
<i>Idem</i> . . . . .	264432	»	302.872	304.930	»	<i>Idem</i> . . . . .	264474	»	302.914	304.789	»
<i>Idem</i> . . . . .	264433	»	302.873	303.716	»	<i>Idem</i> . . . . .	264475	»	302.915	304.717	»
<i>Idem</i> . . . . .	264434	»	302.874	304.980	»	<i>Idem</i> . . . . .	264476	»	302.916	304.775	»
<i>Idem</i> . . . . .	264435	»	302.875	304.885	»	<i>Idem</i> . . . . .	264477	»	302.917	304.691	»
<i>Idem</i> . . . . .	264436	»	302.876	304.672	»	<i>Idem</i> . . . . .	264478	»	302.918	304.687	»
<i>Idem</i> . . . . .	264437	»	302.877	303.948	»	<i>Idem</i> . . . . .	264479	»	302.919	304.801	»
<i>Idem</i> . . . . .	264438	»	302.878	304.763	»	<i>Idem</i> . . . . .	264480	»	302.920	304.690	»
<i>Idem</i> . . . . .	264439	»	302.879	304.772	»	<i>Idem</i> . . . . .	264481	»	302.921	304.660	»
<i>Idem</i> . . . . .	264440	»	302.880	304.768	»	<i>Idem</i> . . . . .	264482	»	302.922	304.733	»
<i>Idem</i> . . . . .	264441	»	302.881	304.677	»	<i>Idem</i> . . . . .	264483	»	302.923	304.872	»
<i>Idem</i> . . . . .	264442	»	302.882	304.786	»	<i>Idem</i> . . . . .	264484	»	302.924	304.904	»
<i>Idem</i> . . . . .	264443	»	302.883	304.964	»	<i>Idem</i> . . . . .	264485	»	302.925	304.693	»
<i>Idem</i> . . . . .	264444	»	302.884	304.626	»	<i>Idem</i> . . . . .	264486	»	302.926	304.629	»
<i>Idem</i> . . . . .	264445	»	302.885	304.773	»	<i>Idem</i> . . . . .	264487	»	302.927	304.710	»
<i>Idem</i> . . . . .	264446	»	302.886	304.675	»	<i>Idem</i> . . . . .	264488	»	302.928	304.758	»
<i>Idem</i> . . . . .	264447	»	302.887	304.663	»	<i>Idem</i> . . . . .	264489	»	302.929	304.739	»
<i>Idem</i> . . . . .	264448	»	302.888	304.958	»	<i>Idem</i> . . . . .	264490	»	302.930	304.850	»
<i>Idem</i> . . . . .	264449	»	302.889	304.762	»	<i>Idem</i> . . . . .	264491	»	302.931	304.777	»
<i>Idem</i> . . . . .	264450	»	302.890	304.788	»	<i>Idem</i> . . . . .	264492	»	302.932	304.692	»
<i>Idem</i> . . . . .	264451	»	302.891	304.791	»	<i>Idem</i> . . . . .	264493	»	302.933	304.787	»
<i>Idem</i> . . . . .	264452	»	302.892	304.984	»	<i>Idem</i> . . . . .	264494	»	302.934	304.698	»
<i>Idem</i> . . . . .	264453	»	302.893	304.923	»	<i>Idem</i> . . . . .	264495	»	302.935	304.720	»
<i>Idem</i> . . . . .	264454	»	302.894	»		<i>Idem</i> . . . . .	264496	»	302.936	304.685	»
<i>Idem</i> . . . . .	264455	»	302.895	305.074	»	<i>Idem</i> . . . . .	264497	»	302.937	304.627	»
<i>Idem</i> . . . . .	264456	»	302.896	304.857	»	<i>Idem</i> . . . . .	264498	»	302.938	304.715	»
<i>Idem</i> . . . . .	264457	»	302.897	304.901	»	<i>Idem</i> . . . . .	264499	»	302.939	304.697	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	264500	AX 2	302.940	304.724	B 4.670		TERROT . . . . .	264542	AX 2	302.982	304.853	B 4.670
<i>Idem . . . . .</i>	264501	»	302.941	304.686	»		<i>Idem . . . . .</i>	264543	»	302.983	304.719	»
<i>Idem . . . . .</i>	264502	»	302.942	304.707	»		<i>Idem . . . . .</i>	264544	»	302.984	304.782	»
<i>Idem . . . . .</i>	264503	»	302.943	304.753	»		<i>Idem . . . . .</i>	264545	»	302.985	304.844	»
<i>Idem . . . . .</i>	264504	»	302.944	304.794	»		<i>Idem . . . . .</i>	264546	»	302.986	304.722	»
<i>Idem . . . . .</i>	264505	»	302.945	304.711	»		<i>Idem . . . . .</i>	264547	»	302.987	304.757	»
<i>Idem . . . . .</i>	264506	»	302.946	304.718	»		<i>Idem . . . . .</i>	264548	»	302.988	304.737	»
<i>Idem . . . . .</i>	264507	»	302.947	304.759	»		<i>Idem . . . . .</i>	264549	»	302.989	304.745	»
<i>Idem . . . . .</i>	264508	»	302.948	304.703	»		<i>Idem . . . . .</i>	264550	»	302.990	304.726	»
<i>Idem . . . . .</i>	264509	»	302.949	304.701	»		<i>Idem . . . . .</i>	264551	»	302.991	304.824	»
<i>Idem . . . . .</i>	264510	»	302.950	304.708	»		<i>Idem . . . . .</i>	264552	»	302.992	304.734	»
<i>Idem . . . . .</i>	264511	»	302.951	304.752	»		<i>Idem . . . . .</i>	264553	»	302.993	304.878	»
<i>Idem . . . . .</i>	264512	»	302.952		»		<i>Idem . . . . .</i>	264554	»	302.994	304.730	»
<i>Idem . . . . .</i>	264513	»	302.953	304.709	»		<i>Idem . . . . .</i>	264555	»	302.995	304.712	»
<i>Idem . . . . .</i>	264514	»	302.954	304.706	»		<i>Idem . . . . .</i>	264556	»	302.996	304.804	»
<i>Idem . . . . .</i>	264515	»	302.955	304.702	»		<i>Idem . . . . .</i>	264557	»	302.997	304.889	»
<i>Idem . . . . .</i>	264516	»	302.956	304.705	»		<i>Idem . . . . .</i>	264558	»	302.998	304.740	»
<i>Idem . . . . .</i>	264517	»	302.957	304.754	»		<i>Idem . . . . .</i>	264559	»	302.999	304.736	»
<i>Idem . . . . .</i>	264518	»	302.958	304.748	»		<i>Idem . . . . .</i>	264560	»	303.000	304.735	»
<i>Idem . . . . .</i>	264519	»	302.959	304.704	»		<i>Idem . . . . .</i>	264561	»	303.001	304.725	»
<i>Idem . . . . .</i>	264520	»	302.960	304.798	»		<i>Idem . . . . .</i>	264562	»	303.002	304.856	»
<i>Idem . . . . .</i>	264521	»	302.961	304.755	»		<i>Idem . . . . .</i>	264563	»	303.003	304.713	»
<i>Idem . . . . .</i>	264522	»	302.962	304.879	»		<i>Idem . . . . .</i>	264564	»	303.004	304.729	»
<i>Idem . . . . .</i>	264523	»	302.963	304.749	»		<i>Idem . . . . .</i>	264565	»	303.005	304.716	»
<i>Idem . . . . .</i>	264524	»	302.964	304.881	»		<i>Idem . . . . .</i>	264566	»	303.006	304.727	»
<i>Idem . . . . .</i>	264525	»	302.965	304.882	»		<i>Idem . . . . .</i>	264567	»	303.007	304.714	»
<i>Idem . . . . .</i>	264526	»	302.966	304.793	»		<i>Idem . . . . .</i>	264568	»	303.008	305.027	»
<i>Idem . . . . .</i>	264527	»	302.967	304.784	»		<i>Idem . . . . .</i>	264569	»	303.009	305.003	»
<i>Idem . . . . .</i>	264528	»	302.968	304.756	»		<i>Idem . . . . .</i>	264570	»	303.010	305.054	»
<i>Idem . . . . .</i>	264529	»	302.969	304.758	»		<i>Idem . . . . .</i>	264571	»	303.011	305.019	»
<i>Idem . . . . .</i>	264530	»	302.970	304.714	»		<i>Idem . . . . .</i>	264572	»	303.012	304.975	»
<i>Idem . . . . .</i>	264531	»	302.971	304.779	»		<i>Idem . . . . .</i>	264573	»	303.013	305.015	»
<i>Idem . . . . .</i>	264532	»	302.972	304.790	»		<i>Idem . . . . .</i>	264574	»	303.014	305.036	»
<i>Idem . . . . .</i>	264533	»	302.973	304.899	»		<i>Idem . . . . .</i>	264575	»	303.015	304.728	»
<i>Idem . . . . .</i>	264534	»	302.974	304.751	»		<i>Idem . . . . .</i>	264576	»	303.016	305.051	»
<i>Idem . . . . .</i>	264535	»	302.975	304.800	»		<i>Idem . . . . .</i>	264577	»	303.017	305.023	»
<i>Idem . . . . .</i>	264536	»	302.976	304.751	»		<i>Idem . . . . .</i>	264578	»	303.018	305.050	»
<i>Idem . . . . .</i>	264537	»	302.977	304.785	»		<i>Idem . . . . .</i>	264579	»	303.019	304.741	»
<i>Idem . . . . .</i>	264538	»	302.978	304.859	»		<i>Idem . . . . .</i>	264580	»	303.020	305.043	»
<i>Idem . . . . .</i>	264539	»	302.979	304.732	»		<i>Idem . . . . .</i>	264581	»	303.021	305.014	»
<i>Idem . . . . .</i>	264540	»	302.980	304.855	»		<i>Idem . . . . .</i>	264582	»	303.022	305.045	»
<i>Idem . . . . .</i>	264541	»	302.981	304.836	»		<i>Idem . . . . .</i>	264583	»	303.023	305.087	»

## MOTOCYCLES

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	264584	AX 2	303.024	305.030	B 4.670		TERRROT . . . . .	264626	AX 2	303.066	304.835	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	264585	»	303.025	305.049	»		<i>Idem</i> . . . . .	264627	»	303.067	304.833	»
<i>Idem</i> . . . . .	264586	»	303.026	305.006	»		<i>Idem</i> . . . . .	264628	»	303.068	304.827	»
<i>Idem</i> . . . . .	264587	»	303.027	305.026	»		<i>Idem</i> . . . . .	264629	»	303.069	304.799	»
<i>Idem</i> . . . . .	264588	»	303.028	305.043	»		<i>Idem</i> . . . . .	264630	»	303.070	304.833	»
<i>Idem</i> . . . . .	264589	»	303.029	305.010	»		<i>Idem</i> . . . . .	264631	»	303.071	304.795	»
<i>Idem</i> . . . . .	264590	»	303.030	305.007	»		<i>Idem</i> . . . . .	264632	»	303.072	304.828	»
<i>Idem</i> . . . . .	264591	»	303.031	305.025	»		<i>Idem</i> . . . . .	264633	»	303.073	304.831	»
<i>Idem</i> . . . . .	264592	»	303.032	304.975	»		<i>Idem</i> . . . . .	264634	»	303.074	304.822	»
<i>Idem</i> . . . . .	264593	»	303.033	305.035	»		<i>Idem</i> . . . . .	264635	»	303.075	304.806	»
<i>Idem</i> . . . . .	264594	»	303.034	305.024	»		<i>Idem</i> . . . . .	264636	»	303.076	304.839	»
<i>Idem</i> . . . . .	264595	»	303.035	305.089	»		<i>Idem</i> . . . . .	264637	»	303.077	304.933	»
<i>Idem</i> . . . . .	264596	»	303.036	305.032	»		<i>Idem</i> . . . . .	264738	»	303.078	304.891	»
<i>Idem</i> . . . . .	264597	»	303.037	305.011	»		<i>Idem</i> . . . . .	264639	»	303.079	304.847	»
<i>Idem</i> . . . . .	264598	»	303.038	305.053	»		<i>Idem</i> . . . . .	264640	»	303.080	304.848	»
<i>Idem</i> . . . . .	264599	»	303.039	305.002	»		<i>Idem</i> . . . . .	264641	»	303.081	304.865	»
<i>Idem</i> . . . . .	264600	»	303.040	305.052	»		<i>Idem</i> . . . . .	264642	»	303.082	304.820	»
<i>Idem</i> . . . . .	264601	»	303.041	305.044	»		<i>Idem</i> . . . . .	264643	»	303.083	304.796	»
<i>Idem</i> . . . . .	264602	»	303.042	305.047	»		<i>Idem</i> . . . . .	264644	»	303.084	304.893	»
<i>Idem</i> . . . . .	264603	»	303.043	305.040	»		<i>Idem</i> . . . . .	264645	»	303.085	304.803	»
<i>Idem</i> . . . . .	264604	»	303.044	305.029	»		<i>Idem</i> . . . . .	264646	»	303.086	304.823	»
<i>Idem</i> . . . . .	264605	»	303.045	305.021	»		<i>Idem</i> . . . . .	264647	»	303.087	304.915	»
<i>Idem</i> . . . . .	264606	»	303.046	304.774	»		<i>Idem</i> . . . . .	264648	»	303.088	304.826	»
<i>Idem</i> . . . . .	264607	»	303.047	304.769	»		<i>Idem</i> . . . . .	264649	»	303.089	304.817	»
<i>Idem</i> . . . . .	264608	»	303.048	304.780	»		<i>Idem</i> . . . . .	264650	»	303.090	304.964	»
<i>Idem</i> . . . . .	264609	»	303.049	304.770	»		<i>Idem</i> . . . . .	264651	»	303.091	304.807	»
<i>Idem</i> . . . . .	264610	»	303.050	304.797	»		<i>Idem</i> . . . . .	264652	»	303.092	304.825	»
<i>Idem</i> . . . . .	264611	»	303.051	304.721	»		<i>Idem</i> . . . . .	264653	»	303.093	304.805	»
<i>Idem</i> . . . . .	264612	»	303.052	304.742	»		<i>Idem</i> . . . . .	264654	»	303.094	304.814	»
<i>Idem</i> . . . . .	264613	»	303.053	304.781	»		<i>Idem</i> . . . . .	264655	»	303.095	304.846	»
<i>Idem</i> . . . . .	264614	»	303.054	304.767	»		<i>Idem</i> . . . . .	264656	»	303.096	304.834	»
<i>Idem</i> . . . . .	264615	»	303.055	304.771	»		<i>Idem</i> . . . . .	264657	»	303.097	304.810	»
<i>Idem</i> . . . . .	264616	»	303.056	304.743	»		<i>Idem</i> . . . . .	264658	»	303.098	304.813	»
<i>Idem</i> . . . . .	264617	»	303.057	304.808	»		<i>Idem</i> . . . . .	264659	»	303.099	304.842	»
<i>Idem</i> . . . . .	264618	»	303.058	304.843	»		<i>Idem</i> . . . . .	264660	»	303.100	304.792	»
<i>Idem</i> . . . . .	264619	»	303.059	304.802	»		<i>Idem</i> . . . . .	264661	»	303.101	304.841	»
<i>Idem</i> . . . . .	264620	»	303.060	304.955	»		<i>Idem</i> . . . . .	264662	»	303.102	304.809	»
<i>Idem</i> . . . . .	264621	»	303.061	304.959	»		<i>Idem</i> . . . . .	264663	»	303.103	304.926	»
<i>Idem</i> . . . . .	264622	»	303.062	304.816	»		<i>Idem</i> . . . . .	264664	»	303.104	304.832	»
<i>Idem</i> . . . . .	264623	»	303.063	304.819	»		<i>Idem</i> . . . . .	264665	»	303.105	305.076	»
<i>Idem</i> . . . . .	264624	»	303.064	304.812	»		<i>Idem</i> . . . . .	264666	»	303.106	304.821	»
<i>Idem</i> . . . . .	264625	»	303.065	304.873	»		<i>Idem</i> . . . . .	264667	»	303.107	304.837	»

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERROT . . . . .	264668	AX 2	303.108	304.840	B 4.670	TERROT . . . . .	264710	AX 2	303.150	304.898	B 4.670	
<i>Idem</i> . . . . .	264669	»	303.109	304.818	»	<i>Idem</i> . . . . .	264711	»	303.151	304.963	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264670	»	303.110	304.845	»	<i>Idem</i> . . . . .	264712	»	303.152	304.940	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264671	»	303.111	304.811	»	<i>Idem</i> . . . . .	264713	»	303.153	304.939	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264672	»	303.112	304.838	»	<i>Idem</i> . . . . .	264714	»	303.154	304.938	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264673	»	303.113	304.951	»	<i>Idem</i> . . . . .	264715	»	303.155	304.917	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264674	»	303.114	304.928	»	<i>Idem</i> . . . . .	264716	»	303.156	304.931	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264675	»	303.115	304.887	»	<i>Idem</i> . . . . .	264717	»	303.157	304.898	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264676	»	303.116	304.852	»	<i>Idem</i> . . . . .	264718	»	303.158	»		
<i>Idem</i> . . . . .	264677	»	303.117	304.956	»	<i>Idem</i> . . . . .	264719	»	303.159	304.962	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264678	»	303.118	304.829	»	<i>Idem</i> . . . . .	264720	»	303.160	304.897	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264679	»	303.119	304.952	»	<i>Idem</i> . . . . .	264721	»	303.161	304.935	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264680	»	303.120	304.944	»	<i>Idem</i> . . . . .	264722	»	303.162	304.947	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264681	»	303.121	304.861	»	<i>Idem</i> . . . . .	264723	»	303.163	304.888	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264682	»	303.122	304.884	»	<i>Idem</i> . . . . .	264724	»	303.164	304.922	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264683	»	303.123	304.943	»	<i>Idem</i> . . . . .	264725	»	303.165	304.815	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264684	»	303.124	304.913	»	<i>Idem</i> . . . . .	264726	»	303.166	304.916	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264685	»	303.125	304.932	»	<i>Idem</i> . . . . .	264727	»	303.167	304.925	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264686	»	303.126	304.858	»	<i>Idem</i> . . . . .	264728	»	303.168	304.954	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264687	»	303.127	304.953	»	<i>Idem</i> . . . . .	264729	»	303.169	304.965	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264688	»	303.128	304.863	»	<i>Idem</i> . . . . .	264730	»	303.170	304.914	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264689	»	303.129	304.937	»	<i>Idem</i> . . . . .	264731	»	303.171	304.890	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264690	»	303.130	304.874	»	<i>Idem</i> . . . . .	264732	»	303.172	304.912	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264691	»	303.131	304.869	»	<i>Idem</i> . . . . .	264733	»	303.173	304.908	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264692	»	303.132	304.880	»	<i>Idem</i> . . . . .	264734	»	303.174	304.900	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264693	»	303.133	304.906	»	<i>Idem</i> . . . . .	264735	»	303.175	304.895	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264694	»	303.134	304.896	»	<i>Idem</i> . . . . .	264736	»	303.176	304.894	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264695	»	303.135	304.868	»	<i>Idem</i> . . . . .	264737	»	303.177	304.905	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264696	»	303.136	304.961	»	<i>Idem</i> . . . . .	264738	»	303.178	304.910	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264697	»	303.137	304.876	»	<i>Idem</i> . . . . .	264739	»	303.179	304.903	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264698	»	303.138	304.864	»	<i>Idem</i> . . . . .	264740	»	303.180	304.911	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264699	»	303.139	304.860	»	<i>Idem</i> . . . . .	264741	»	303.181	304.968	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264700	»	303.140	304.875	»	<i>Idem</i> . . . . .	264742	»	303.182	304.969	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264701	»	303.141	304.867	»	<i>Idem</i> . . . . .	264743	»	303.183	304.927	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264702	»	303.142	304.877	»	<i>Idem</i> . . . . .	264744	»	303.184	304.974	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264703	»	303.143	304.941	»	<i>Idem</i> . . . . .	264745	»	303.185	304.973	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264704	»	303.144	304.871	»	<i>Idem</i> . . . . .	264746	»	303.186	304.979	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264705	»	303.145	304.870	»	<i>Idem</i> . . . . .	264747	»	303.187	304.967	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264706	»	303.146	304.866	»	<i>Idem</i> . . . . .	264748	»	303.188	304.929	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264707	»	303.147	304.907	»	<i>Idem</i> . . . . .	264749	»	303.189	304.972	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264708	»	303.148	304.909	»	<i>Idem</i> . . . . .	264750	»	303.190	304.830	»	
<i>Idem</i> . . . . .	264709	»	303.149	304.862	»	<i>Idem</i> . . . . .	264751	»	303.191	304.950	»	

## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЕТЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRADER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier
TERRROT . . . . .	264752	AX 2	303.192	304.924	B 4.670		TERRROT . . . . .	264794	AX 2	303.234	304.977	B 4.670
<i>Idem</i> . . . . .	264753	»	303.193	304.921	»		<i>Idem</i> . . . . .	264795	»	303.235	304.942	»
<i>Idem</i> . . . . .	264754	»	303.194	304.918	»		<i>Idem</i> . . . . .	264796	»	303.236	305.038	»
<i>Idem</i> . . . . .	264755	»	303.195	304.970	»		<i>Idem</i> . . . . .	264797	»	303.237	305.022	»
<i>Idem</i> . . . . .	264756	»	303.196	304.937	»		<i>Idem</i> . . . . .	264798	»	303.238	305.095	»
<i>Idem</i> . . . . .	264757	»	303.197	304.996	»		<i>Idem</i> . . . . .	264799	»	303.239	305.008	»
<i>Idem</i> . . . . .	264758	»	303.198	304.990	»		<i>Idem</i> . . . . .	264800	»	303.240	305.046	»
<i>Idem</i> . . . . .	264759	»	303.199	304.998	»		<i>Idem</i> . . . . .	264801	»	303.241	305.042	»
<i>Idem</i> . . . . .	264760	»	303.200	304.993	»		<i>Idem</i> . . . . .	264802	»	303.242	305.017	»
<i>Idem</i> . . . . .	264761	»	303.201	304.995	»		<i>Idem</i> . . . . .	264803	»	303.243	305.039	»
<i>Idem</i> . . . . .	264762	»	303.202	304.945	»		<i>Idem</i> . . . . .	264804	»	303.244	305.037	»
<i>Idem</i> . . . . .	264763	»	303.203	304.960	»		<i>Idem</i> . . . . .	264805	»	303.245	—	»
<i>Idem</i> . . . . .	264764	»	303.204	304.985	»		<i>Idem</i> . . . . .	264806	»	303.246	305.075	»
<i>Idem</i> . . . . .	264765	»	303.205	304.992	»		<i>Idem</i> . . . . .	264807	»	303.247	305.069	»
<i>Idem</i> . . . . .	264766	»	303.206	304.999	»		<i>Idem</i> . . . . .	264808	»	303.248	305.080	»
<i>Idem</i> . . . . .	264767	»	303.207	304.986	»		<i>Idem</i> . . . . .	264809	»	303.249	305.073	»
<i>Idem</i> . . . . .	264768	»	303.208	304.987	»		<i>Idem</i> . . . . .	264810	»	303.250	305.079	»
<i>Idem</i> . . . . .	264769	»	303.209	304.997	»		<i>Idem</i> . . . . .	264811	»	303.251	305.071	»
<i>Idem</i> . . . . .	264770	»	303.210	304.946	»		<i>Idem</i> . . . . .	264812	»	303.252	305.096	»
<i>Idem</i> . . . . .	264771	»	303.211	304.991	»		<i>Idem</i> . . . . .	264813	»	303.253	305.091	»
<i>Idem</i> . . . . .	264772	»	303.212	304.982	»		<i>Idem</i> . . . . .	264814	»	303.254	305.060	»
<i>Idem</i> . . . . .	264773	»	303.213	304.978	»		<i>Idem</i> . . . . .	264815	»	303.255	305.083	»
<i>Idem</i> . . . . .	264774	»	303.214	304.994	»		<i>Idem</i> . . . . .	264816	»	303.256	305.055	»
<i>Idem</i> . . . . .	264775	»	303.215	304.981	»		<i>Idem</i> . . . . .	264817	»	303.257	305.099	»
<i>Idem</i> . . . . .	264776	»	303.216	305.094	»		<i>Idem</i> . . . . .	264818	»	303.258	305.098	»
<i>Idem</i> . . . . .	264777	»	303.217	305.057	»		<i>Idem</i> . . . . .	264819	»	303.259	305.093	»
<i>Idem</i> . . . . .	264778	»	303.218	305.013	»		<i>Idem</i> . . . . .	264820	»	303.260	305.097	»
<i>Idem</i> . . . . .	264779	»	303.219	305.012	»		<i>Idem</i> . . . . .	264821	»	303.261	305.085	»
<i>Idem</i> . . . . .	264780	»	303.220	305.018	»		<i>Idem</i> . . . . .	264822	»	303.262	305.064	»
<i>Idem</i> . . . . .	264781	»	303.221	304.936	»		<i>Idem</i> . . . . .	264823	»	303.263	305.100	»
<i>Idem</i> . . . . .	264782	»	303.222	305.056	»		<i>Idem</i> . . . . .	264824	»	303.264	305.068	»
<i>Idem</i> . . . . .	264783	»	303.223	305.041	»		<i>Idem</i> . . . . .	264825	»	303.265	305.101	»
<i>Idem</i> . . . . .	264784	»	303.224	305.031	»		<i>Idem</i> . . . . .	264826	»	303.266	305.088	»
<i>Idem</i> . . . . .	264785	»	303.225	305.009	»		<i>Idem</i> . . . . .	264827	»	303.267	305.065	»
<i>Idem</i> . . . . .	264786	»	303.226	304.983	»		<i>Idem</i> . . . . .	264828	»	303.268	305.078	»
<i>Idem</i> . . . . .	264787	»	303.227	305.001	»		<i>Idem</i> . . . . .	264829	»	303.269	305.092	»
<i>Idem</i> . . . . .	264788	»	303.228	305.016	»		<i>Idem</i> . . . . .	264830	»	303.270	305.059	»
<i>Idem</i> . . . . .	264789	»	303.229	304.989	»		<i>Idem</i> . . . . .	264831	»	303.271	305.061	»
<i>Idem</i> . . . . .	264790	»	303.230	305.004	»		<i>Idem</i> . . . . .	264832	»	303.272	305.070	»
<i>Idem</i> . . . . .	264791	»	303.231	305.020	»		<i>Idem</i> . . . . .	264833	»	303.273	305.082	»
<i>Idem</i> . . . . .	264792	»	303.232	305.005	»		<i>Idem</i> . . . . .	264834	»	303.274	305.090	»
<i>Idem</i> . . . . .	264793	»	303.233	305.028	»		<i>Idem</i> . . . . .	264835	»	303.275	305.084	»

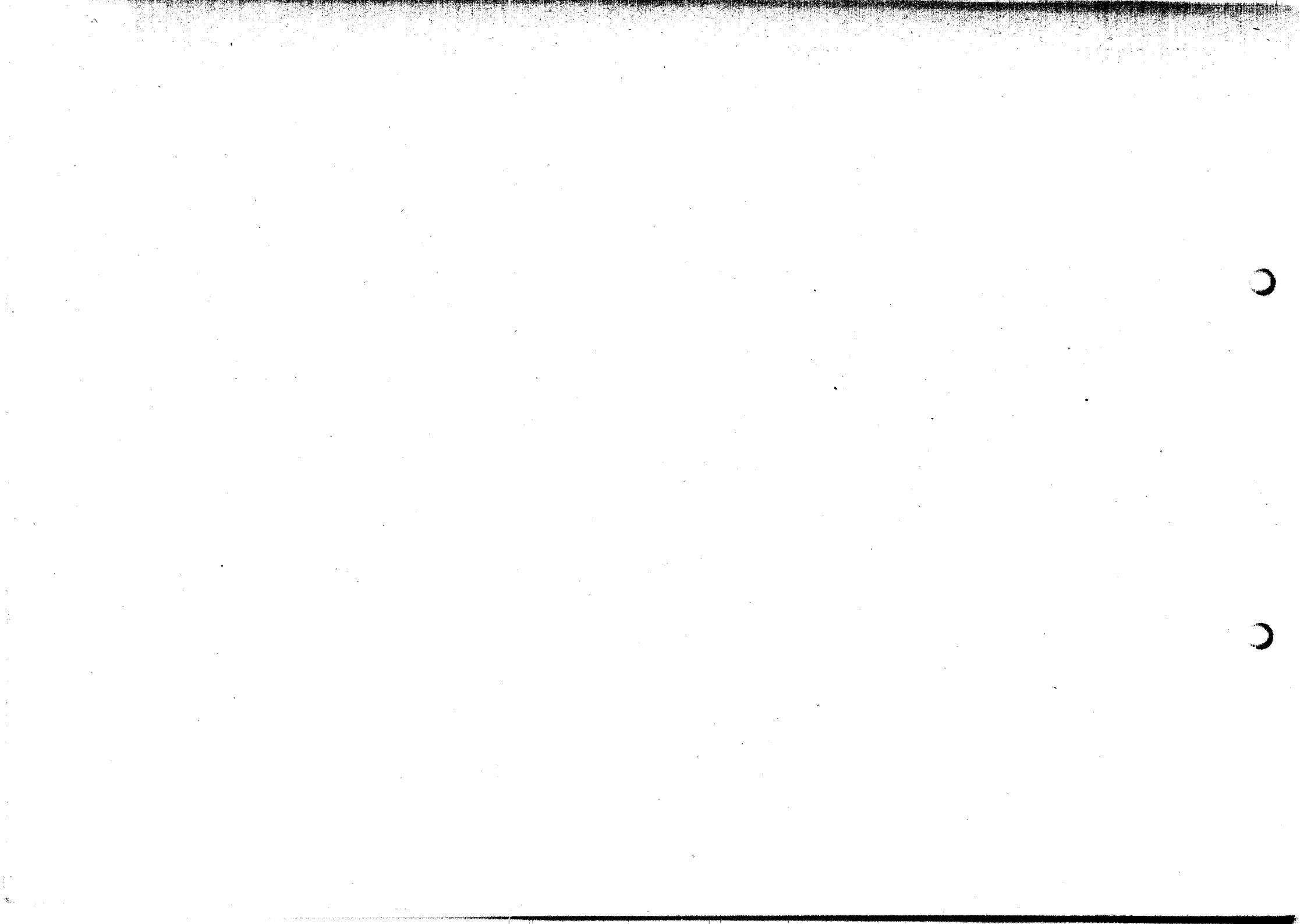
## MOTOCYCLETTE

## МОТОЦИКЛЫ

## MOTOR-CYCLES

## MOTORRÄDER

MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du cadre	N° du moteur	N° du dossier	
TERRROT . . . . .	264836	AX 2	303.276	305.086	B 4.670		TERRROT . . . . .	264878					B 2.701
<i>Idem</i> . . . . .	264837	»	303.277	305.072	»		<i>Idem</i> . . . . .	264879	4 GV				35.297
<i>Idem</i> . . . . .	264838	»	303.278	305.077	»		<i>Idem</i> . . . . .	264880					52.028
<i>Idem</i> . . . . .	264839	»	303.279	305.058	»								
<i>Idem</i> . . . . .	264840	»	303.280	305.071	»		THOMANN . . . . .	264881	153	1.628	203.812	50.101	
<i>Idem</i> . . . . .	264841	»	303.281	305.063	»		<i>Idem</i> . . . . .	264882		201.308	201.308	201.798	
<i>Idem</i> . . . . .	264842	»	303.282	305.062	»		<i>Idem</i> . . . . .	264883			30.479	51.015	
<i>Idem</i> . . . . .	264843	»	303.283	305.066	»								
<i>Idem</i> . . . . .	264844	»	303.284	305.067	»		TRIUMPH . . . . .	264884	B	2.238	1.718	52.304	
<i>Idem</i> . . . . .	264845	»	303.445	305.000	»		<i>Idem</i> . . . . .	264885		108.682	334.159	B 5.021	
<i>Idem</i> . . . . .	264846	»	303.873	304.966	»		<i>Idem</i> . . . . .	264886		1.055.163	289.203	B 5.021	
<i>Idem</i> . . . . .	264847	»	303.874	304.919	»								
<i>Idem</i> . . . . .	264848	»	303.883	305.033	»								
<i>Idem</i> . . . . .	264849	»	303.890	305.034	»								
<i>Idem</i> . . . . .	264850	VA	388.486	—	41.643		ULTIMA . . . . .	264887	B 4 X	D 1.100	13 A 4-6.020	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	264851		405.910	405.943	41.809								
<i>Idem</i> . . . . .	264852		671.878	671.878	B 4.997		UTILIA . . . . .	264888	AI	1.092	2.412	49.746	
<i>Idem</i> . . . . .	264853		972.813	BMA	41.846		<i>Idem</i> . . . . .	264889	K	4.702	8.486	54.841	
<i>Idem</i> . . . . .	264854			20.889	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	264890			24.918	47.627	
<i>Idem</i> . . . . .	264855			39.851	50.101		VELOCETTE . . . . .	264891					
<i>Idem</i> . . . . .	264856			58.788	B 4.997		MARQUE INCONNUE	264892		CA 635	CA 2.757 B	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	264857			65.341	»		<i>Idem</i> . . . . .	264893		CAV 1.766	CAV 1.782	B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	264858			70.239	»		<i>Idem</i> . . . . .	264894		48.437		37.342	
<i>Idem</i> . . . . .	264859			70.306	»		<i>Idem</i> . . . . .	264895		64.344	14.522	B 20	
<i>Idem</i> . . . . .	264860			70.369	»		<i>Idem</i> . . . . .	264896	2 A	95.716		B 4.997	
<i>Idem</i> . . . . .	264861			70.406	»		<i>Idem</i> . . . . .	264897		176.643	175.587	B 20	
<i>Idem</i> . . . . .	264862			73.731	»		<i>Idem</i> . . . . .	264898		376.434	376.314	B 20	
<i>Idem</i> . . . . .	264863			82.012	»		<i>Idem</i> . . . . .	264899		406.248		B 20	
<i>Idem</i> . . . . .	264864			84.291	»		<i>Idem</i> . . . . .	264900			7.606	7.256	
<i>Idem</i> . . . . .	264865			86.655	53.820		<i>Idem</i> . . . . .	264901				147	
<i>Idem</i> . . . . .	264866			88.024	B 4.997		<i>Idem</i> . . . . .	264902				567	
<i>Idem</i> . . . . .	264867			88.910	»		<i>Idem</i> . . . . .	264903				2.436	
<i>Idem</i> . . . . .	264868			97.098	»		<i>Idem</i> . . . . .	264904				2.769	
<i>Idem</i> . . . . .	264869			130.460	»		<i>Idem</i> . . . . .	264905				3.132	
<i>Idem</i> . . . . .	264870			135.800	»		<i>Idem</i> . . . . .	264906				B 3.752	
<i>Idem</i> . . . . .	264871			142.072	37.166							B 2.701	
<i>Idem</i> . . . . .	264872			190.999	B 4.997								
<i>Idem</i> . . . . .	264873	HD		214.976	B 4.997								
<i>Idem</i> . . . . .	268874	MTA		232.350	48.096								
<i>Idem</i> . . . . .	264875			254.465	41.809								
<i>Idem</i> . . . . .	264876	711			46.791								
<i>Idem</i> . . . . .	264877				41.809								



## **ANNEXE**

---

## **ДОПОЛНЕНИЕ**

---

## **APPENDIX**

---

## **NACHTRAG**

**Nota :** Moyens de transport dont les dossiers sont parvenus après l'établissement des trois premières parties du catalogue  
Транспортные средства, материал по которым поступил после окончания первых трех частей каталога.  
Means of transport the files of which were received after the first three parts of the catalogue had been prepared  
Transportmittel, deren Unterlagen nach Fertigstellung der ersten drei Teile des Katalogs eingetroffen sind



## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
Завод	Номер об'екта	Тип	Номер шасси	Номер мотора	Номер дела	Завод	Номер об'екта	Тип	Номер шасси	Номер мотора	Номер дела
Make	Item number	Type	Chassis number	Motor number	File number	Make	Item number	Type	Chassis number	Motor number	File number
Fabrikat	Laufende Nummer	Typ	Fahrgestell-Nummer	Nummer des Motors	Aktennummer	Fabrikat	Laufende Nummer	Typ	Fahrgestell-Nummer	Nummer des Motors	Aktennummer

## AMILCAR

Voitures de tourisme 264907 7 29.589 80.747 17.050  
*Idem* ..... 264908 Pégasse 32.579 87.503 49.171

## AUSTIN

Voiture de tourisme . 264909 ARR 271.371 A 4.851

## BERLIET

Véhicules industriels . 264910 VSEN 2 D 774 54.621  
*Idem* ..... 264911 VDCNG G 1.196 53.512  
*Idem* ..... 264912 GDRAG H 6.676  
 à à  
*Idem* ..... 264915 » H 6.679 C 1.000  
*Idem* ..... 264916 VH 27.243 501  
*Idem* ..... 264917 VM 32.506 14.482 1.471  
*Idem* ..... 264918 VSFN 2 33.376 4.118 B 4.572  
*Idem* ..... 264919 73.796 B 1.945  
*Idem* ..... 264920 VIP 9 88.560 35.118  
*Idem* ..... 264921 » 88.633 18.161 55.346  
*Idem* ..... 264922 » 88.844 B 1.943  
*Idem* ..... 264923 92.032 272 664  
*Idem* ..... 264924 122.474 892

## BERLIET

Voitures de tourisme . 264925 VIL 57.786 1.717  
*Idem* ..... 264926 VIRL 148.790 24.348 55.239  
*Idem* ..... 264927 156.683 3.658 56.006  
*Idem* ..... 264928 VIRP 9 162.459 5.270 50.360

## BUGATTI

Voiture de tourisme . 264929 57 57.408 55.724

## BUICK

Voitures de tourisme . 264930 3.940 13.457.447 43.634.162 47.332  
*Idem* ..... 264931 3.540 54.419.161 2.940.147 B 5.072

## CHENARD

et WALCKER  
 Véhicules industriels . 264932 Y 3 83.249  
*Idem* ..... 264933 F 21 E 119.195 R 21.192 N 7.207  
*Idem* ..... 264934 T 22 121.184 22.232 6.176

CHENARD  
et WALCKER

Voitures de tourisme . 264935 T 4 42.314 42.314 6.219	42.314	42.314	6.219
<i>Idem</i> ..... 264936 Y 3 42.597	42.597		
<i>Idem</i> ..... 264937 Z 2 52.320	52.320		
<i>Idem</i> ..... 264938 Z 2 57.904 57.904 2.089	57.904	57.904	2.089
<i>Idem</i> ..... 264939 Z 5 60.111	60.111		
<i>Idem</i> ..... 264940 FIMN 64.622	64.622		
<i>Idem</i> ..... 264941 Z 5 67.142	67.142		
<i>Idem</i> ..... 264942 FIM 68.383 68.383 217	68.383	68.383	217
<i>Idem</i> ..... 264943 Y 6 86.301 106.681 B 3.752	86.301	106.681	B 3.752
<i>Idem</i> ..... 264944 » 95.947 113.057 899	95.947	113.057	899
<i>Idem</i> ..... 264945 » 96.566 96.566 6.139	96.566	96.566	6.139
<i>Idem</i> ..... 264946 T 11 107.519	107.519		
<i>Idem</i> ..... 264947 Y 10 D 111.283 507.380 2.338	111.283	507.380	2.338
<i>Idem</i> ..... 264948 T 11 5 115.594 9.397 165	115.594	9.397	165
<i>Idem</i> ..... 264949 F 23 122.555	122.555		
<i>Idem</i> ..... 264950 F 23/24 123.311 01.628 B 3.752	123.311	01.628	B 3.752
<i>Idem</i> ..... 264951 F 23 124.495 01.383 B 5.072	124.495	01.383	B 5.072
<i>Idem</i> ..... 264952			
<i>Idem</i> ..... 264953			

## CHEVROLET

Véhicules industriels . 264954 2 LT H 80 T 2 - 182.954 1.471	H 80	T 2 - 182.954	1.471
<i>Idem</i> ..... 264955 HO 157 HO 2.290 3.718.757 »	HO 2.290	3.718.757	»
<i>Idem</i> ..... 264956 W 158½ 7.198	7.198		
<i>Idem</i> ..... 264957 » 126.103 2.945.426 B 5.072	126.103	2.945.426	B 5.072
<i>Idem</i> ..... 264958 AE 556.032 2.301.767 56.145	556.032	2.301.767	56.145
<i>Idem</i> ..... 264959 HS 944.525	944.525		

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFAHREZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier							
<b>CITROËN</b>																			
Véhicules industriels .	264960	B 2	3.579 CB	3.579 CE	B 4.345		Véhicules industriels .	265001				B 2.701							
<i>Idem</i> . . . . .	264961	23 D	40.508		3.934		<i>Idem</i> . . . . .	265002				»							
<i>Idem</i> . . . . .	264962	AC 4	83.489	450.456	56.457		<i>Idem</i> . . . . .	265003				B 2.716							
<i>Idem</i> . . . . .	264963	»	120.219	4.978	1.579		<i>Idem</i> . . . . .	265004				B 3.831							
<i>Idem</i> . . . . .	264964	B 15 G	124.520		73		<i>Idem</i> . . . . .	265005				B 2.701							
<i>Idem</i> . . . . .	264965	B 2	136.028	36.028	179		<i>Idem</i> . . . . .	265006				B 4.572							
<i>Idem</i> . . . . .	264966	11 UB	175.859	4 C 02.587	1.579		<i>Idem</i> . . . . .	265007				»							
<i>Idem</i> . . . . .	264967	UU	176.463		55.055		<i>Idem</i> . . . . .	265008											
<i>Idem</i> . . . . .	264968	11 U	177.071	LT 2.817	B 2.744							52.969							
<i>Idem</i> . . . . .	264969	23 U	197.816	304.029	54.985		<i>Idem</i> . . . . .	265011											
<i>Idem</i> . . . . .	264970	B 14	257.312	256.312	359		<i>Idem</i> . . . . .	265012											
<i>Idem</i> . . . . .	264971	B 14 F	281.945		259							»							
<i>Idem</i> . . . . .	264972	»	295.801	4.989 VS	9.379														
<i>Idem</i> . . . . .	264973	C 6 G 1	580.654		B 5.072		<b>CITROËN</b>												
<i>Idem</i> . . . . .	264974	45 UL	777.263		55.360		Voitures de tourisme	265023	7 A	4.241			43.016						
<i>Idem</i> . . . . .	264975	»	777.281		»		<i>Idem</i> . . . . .	265024	C 4 G	5.991	FO 7.769		6.480						
<i>Idem</i> . . . . .	264976	45 G	777.881		»		<i>Idem</i> . . . . .	265025	»	6.958	KOO 6.399		841						
<i>Idem</i> . . . . .	264977	45 U	778.759		»		<i>Idem</i> . . . . .	265026	7 B	13.852			1.100						
<i>Idem</i> . . . . .	264978	T 45	779.352	SK 1.928	A 5.010		<i>Idem</i> . . . . .	265027	C 3	15.057			2.884						
<i>Idem</i> . . . . .	264979	8	817.795		3.247		<i>Idem</i> . . . . .	265028	7 B	15.676			B 5.072						
<i>Idem</i> . . . . .	264980	8 U 5	883.227	F 14.527	4.196		<i>Idem</i> . . . . .	265029	»	17.158			2.722						
<i>Idem</i> . . . . .	264981			FL/04/07	56.464		<i>Idem</i> . . . . .	265030	AC 4	32.874	59.599		4.218						
<i>Idem</i> . . . . .	264982	M 6 CB		7 C 0.099	A 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	265031	C 4	38.364	66.056		51.396						
<i>Idem</i> . . . . .	264983	45		SF 00.284	52.650		<i>Idem</i> . . . . .	265032	AC 4	39.438	68.977		3.674						
<i>Idem</i> . . . . .	264984			00.403	B 20		<i>Idem</i> . . . . .	265033	C 3	41.315	VA 42.997		620						
<i>Idem</i> . . . . .	264985				B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	265034	10 BI	42.705			B 4.345						
<i>Idem</i> . . . . .	264986				»		<i>Idem</i> . . . . .	265035	C 3	44.567	69.092		4.218						
<i>Idem</i> . . . . .	264987	P 38			B 2.745		<i>Idem</i> . . . . .	265036	»	50.799	51.967		3.787						
<i>Idem</i> . . . . .	264988				A 3.012 A		<i>Idem</i> . . . . .	265037	C 4	54.442	FK 0.516		56.251						
<i>Idem</i> . . . . .	264989				B 2.701		<i>Idem</i> . . . . .	265038	C 3	60.377	60.377		6.775						
<i>Idem</i> . . . . .	264990				B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	265039	7 C	68.989			52.846						
<i>Idem</i> . . . . .	264991				8.578		<i>Idem</i> . . . . .	265040	»	73.176			50.535						
<i>Idem</i> . . . . .	264992				B 1.342		<i>Idem</i> . . . . .	265041	C 3	76.873	76.873		384						
<i>Idem</i> . . . . .	264993				678		<i>Idem</i> . . . . .	265042	7 C	87.071	FW 0.184		B 5.072						
<i>Idem</i> . . . . .	264994				895		<i>Idem</i> . . . . .	265043	»	87.482	FW 01.948		51.408						
<i>Idem</i> . . . . .	264995				1.383		<i>Idem</i> . . . . .	265044	»	88.441	FT 1.473		B 5.072						
<i>Idem</i> . . . . .	264996				2.342		<i>Idem</i> . . . . .	265045	»	92.887			»						
<i>Idem</i> . . . . .	264997				2.376		<i>Idem</i> . . . . .	265046	»	93.781			56.321						
<i>Idem</i> . . . . .	264998				5.102		<i>Idem</i> . . . . .	265047	»	99.307	99.307		28.499						
<i>Idem</i> . . . . .	264999				6.064		<i>Idem</i> . . . . .	265048	»	99.768	02.021		56.372						
<i>Idem</i> . . . . .	265000				B 3.570		<i>Idem</i> . . . . .	265049	AC 4	100.358	139.493		B 5.072						
							<i>Idem</i> . . . . .	265050	C 4 G	100.609	100.609		1.858						

VEHICULES AUTOMOBILES					АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА			MOTOR VEHICLES					AUTOFahrzeuge		
MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier			
<b>CITROËN</b>															
Voitures de tourisme	265051	C 4 G	102.814	C 05.923	470		Voitures de tourisme	265092	B 14 G	311.101	1.878	7.145			
<i>Idem</i>	265052	11 A	105.913		56.071		<i>Idem</i>	265093	BL 4 G	314.654	314.654	1.372			
<i>Idem</i>	265053	»	111.122	DV 002.232	B 5.072		<i>Idem</i>	265094	AC 4 F	320.662	L 04.911	9.635			
<i>Idem</i>	265054		111.169	DX 0.675	»		<i>Idem</i>	265095	AC 4 F C 1	324.097	B 03.515	1.318			
<i>Idem</i>	265055	11 B	111.580		»		<i>Idem</i>	265096	B 14 G	339.134		4.800			
<i>Idem</i>	265056	AC 4	121.912		3.331		<i>Idem</i>	265097	»	350.295		2.943			
<i>Idem</i>	265057	11 B	122.085		48.400		<i>Idem</i>	265098	B 14	356.531		54.104			
<i>Idem</i>	265058	»	124.556		52.341		<i>Idem</i>	265099	11 AL	356.998	DL 1.499	B 5.072			
<i>Idem</i>	265059	»	128.392		B 5.072		<i>Idem</i>	265100	»	358.332	DD 1.663	1.899			
<i>Idem</i>	265060	»	131.425		28.464		<i>Idem</i>	265101	11 BL	360.616		55.754			
<i>Idem</i>	265061	»	133.768	DN 04.933	B 5.072		<i>Idem</i>	265102	»	361.866		55.870			
<i>Idem</i>	265062	11	140.366		49.282		<i>Idem</i>	265103	»	367.079	DB 02.115	4.790			
<i>Idem</i>	265063	11 B	142.079	DT 6.403	52.337		<i>Idem</i>	265104	»	388.314		56.317			
<i>Idem</i>	265064	11 BL	145.599		56.052		<i>Idem</i>	265105	»	395.776		49.762			
<i>Idem</i>	265065	11 B	145.917	DB 7.844	B 5.072		<i>Idem</i>	265106	11 B	401.516		B 5.072			
<i>Idem</i>	265066	»	148.386	DQ 07.572	51.453		<i>Idem</i>	265107		408.641	DE 04.170	51.324			
<i>Idem</i>	265067	»	150.248	DZ 07.792	B 5.072		<i>Idem</i>	265108	11 B	408.696	DR 4.581	B 5.072			
<i>Idem</i>	265068	»	150.816	DJ 7.915	»		<i>Idem</i>	265109	11 BL	420.677		»			
<i>Idem</i>	265069	»	151.913		»		<i>Idem</i>	265110		424.366		B 5.072			
<i>Idem</i>	265070	C 1	200.308	FR 02.601	1.115		<i>Idem</i>	265111		425.400	DF 6.730	56.373			
<i>Idem</i>	265071	7 C	206.207		B 5.072		<i>Idem</i>	265112		427.196		56.318			
<i>Idem</i>	265072	»	206.931		»		<i>Idem</i>	265113		429.170		B 5.072			
<i>Idem</i>	265073	»	211.717	FH 3.940	»		<i>Idem</i>	265114		430.058		53.856			
<i>Idem</i>	265074	»	213.127		»		<i>Idem</i>	265115		436.241		B 5.072			
<i>Idem</i>	265075	»	215.806		56.289		<i>Idem</i>	265116		436.277		56.139			
<i>Idem</i>	265076	»	216.490	FP 3.248	18.159 I		<i>Idem</i>	265117		437.820		55.917			
<i>Idem</i>	265077	»	216.572		B 5.072		<i>Idem</i>	265118	11 B	437.875		B 5.072			
<i>Idem</i>	265078	AC 4	220.789		55.812		<i>Idem</i>	265119	11 BL	439.398	DW 6.969	56.166			
<i>Idem</i>	265079	AC 4 F	221.981		22		<i>Idem</i>	265120	»	441.617	DH 07.073	56.194			
<i>Idem</i>	265080	AC 4	222.656		56.092		<i>Idem</i>	265121	»	452.880	DG 08.998	2.100			
<i>Idem</i>	265081		224.520		73		<i>Idem</i>	265122	15 Six	680.393		48.539			
<i>Idem</i>	265082	10 A	254.288		56.352		<i>Idem</i>	265123	»	682.162	PE 395	56.354			
<i>Idem</i>	265083	»	262.860	J 17.268	7.003		<i>Idem</i>	265124	8 A	812.717	1.608	285			
<i>Idem</i>	265084	»	264.054	B 17.886	B 5.072		<i>Idem</i>	265125	»	813.257	04.784	4.091			
<i>Idem</i>	265085	B 14	271.079	271.079	5.232		<i>Idem</i>	265126	»	821.590	459 XP 3	55.348			
<i>Idem</i>	265086	11 A	280.196	LC 0.590	B 5.072		<i>Idem</i>	265127	7 M 1	844.268		56.373			
<i>Idem</i>	265087	10 AL	294.097	019.172	1.264		<i>Idem</i>	265128	»	844.269	KZ 00.491	»			
<i>Idem</i>	265088	»	294.152	19.369	52.340		<i>Idem</i>	265129	C 4 IX	913.657	K 11.889	6.154			
<i>Idem</i>	265089	»	296.481	A 19.969	1.220		<i>Idem</i>	265130	C 3		A 0.958	4.805			
<i>Idem</i>	265090	»	299.849	19.867	B 5.072		<i>Idem</i>	265131	11 B		LM 7.633	B 5.072			
<i>Idem</i>	265091	AC 4 F	305.472	3.988	840		<i>Idem</i>	265132	11 BL		NB 48.886	B 4.343			

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>CITROËN</b>																		
Voitures de tourisme .	265133			129.858	44.078		Véhicules industriels .	265163	AA 3	1.803	4.797.520	22						
<i>Idem</i> . . . . .	265134				56.321		<i>Idem</i> . . . . .	265164	» long	2.901	4.832.025	56.031						
<b>DELAGE</b>																		
Voitures de tourisme .	265135	87 F	24.504		4.069		<i>Idem</i> . . . . .	265165	V 8 - 48	3.126	1.732.317	56.170						
<i>Idem</i> . . . . .	265136	D 8	34.415		56.067		<i>Idem</i> . . . . .	265166	BBF	518.860		56.067						
<i>Idem</i> . . . . .	265137	D 6 - 70	51.481	51.481	56.037		<i>Idem</i> . . . . .	265167	T	7.072.137		2.090						
<b>DELAHAYE</b>																		
Véhicules industriels .	265138	104 M	47.682		56.217		Voitures de tourisme .	265168	Y	1.400	8.513	B 5.072						
<i>Idem</i> . . . . .	265139	103 N	48.017		»		<i>Idem</i> . . . . .	265169	V 8	1.793	1.730.196	»						
<b>DELAHAYE</b>																		
Voitures de tourisme .	265140	134	46.259		37.132		<i>Idem</i> . . . . .	265170	Y	3.522	33.542	3.365						
<i>Idem</i> . . . . .	265141	135 M	48.743		B 5.072		<i>Idem</i> . . . . .	265171	AF 12	6.289	3.014.660	B 4.345						
<b>D.K.W.</b>																		
Véhicule industriel .	265142	F 5.700	1.022.803	679.274/76	»		Véhicule industriel .	265176		45.514	1.418	17.661						
<b>DONNET-ZEDEL</b>																		
Voiture de tourisme .	265143	D	7.291		5.470		<b>HOTCHKISS</b>											
<b>S.I.M.C.A.</b>							Voitures de tourisme .	265177	13	14.105		11.725						
Voitures de tourisme .	265144	5 R	3.096		46.942		<i>Idem</i> . . . . .	265178	AM 80	17.530	1.189	1.579						
<i>Idem</i> . . . . .	265145	IS	13.328	13.328	11.725		<i>Idem</i> . . . . .	265179	17	25.773	15.453	6.048						
<i>Idem</i> . . . . .	265146	6 CVES	19.926	18.926	B 5.072		<i>Idem</i> . . . . .	265180	AM 2	27.274	14.662	1.500						
<i>Idem</i> . . . . .	265147	5	25.477	25.564	51.381		<i>Idem</i> . . . . .	265181	20	31.511	8.136	1.273						
<i>Idem</i> . . . . .	265148	»	28.727	28.994	55.941		<i>Idem</i> . . . . .	265182	17	34.851	2.981	15.828						
<i>Idem</i> . . . . .	265149	»	33.717	33.926	1.068		<i>Idem</i> . . . . .	265183	13	37.410	328	5.694						
<i>Idem</i> . . . . .	265150	»	38.727	38.468	B 5.072		<i>Idem</i> . . . . .	265184	»	41.763	1.647	1.377						
<i>Idem</i> . . . . .	265151	»	38.935 -	39.188	55.742		<i>Idem</i> . . . . .	265185	413	43.384	2.453	52.338						
<i>Idem</i> . . . . .	265152	6 CVF III	44.947	43.947	B 5.072		<i>Idem</i> . . . . .	265186	14	55.782	3.609	7.136						
<i>Idem</i> . . . . .	265153	5	46.099	46.746	21		<i>Idem</i> . . . . .	265187	480	56.034	6.381	56.270						
<i>Idem</i> . . . . .	265154	»	46.782	47.626	56.171		<i>Idem</i> . . . . .	265188	»	56.873	6.867	56.110						
<i>Idem</i> . . . . .	265155	509	217.060	117.063	2.927		<i>Idem</i> . . . . .	265189	20	61.877	8.510	1.672						
<i>Idem</i> . . . . .	265156	509 a	227.519	527.519	1.475		<i>Idem</i> . . . . .	265190	680 A	66.812	4.780	48.395						
<i>Idem</i> . . . . .	265157	»	227.569		475		<i>Idem</i> . . . . .	265191	864	72.592	2.610	B 5.072						
<i>Idem</i> . . . . .	265158	8	801.350	801.205	B 5.072		<i>Idem</i> . . . . .	265192	»	72.688	2.607	49.419						
<i>Idem</i> . . . . .	265159	»	803.915		»		<b>LANCIA</b>											
<i>Idem</i> . . . . .	265160	»	811.400	811.492	»		Voitures de tourisme .	265193	Belna F	F 311.540	F 88.512	52.338						
<i>Idem</i> . . . . .	265161	»	813.666	813.703	52.526		<i>Idem</i> . . . . .	265194	»	F 341.002	88 F 203	38.526						
<i>Idem</i> . . . . .	265162	5			B 5.072		<i>Idem</i> . . . . .	265195	»	F 341.483	F 88 - 1.809	56.339						
							<i>Idem</i> . . . . .	265196	»	F 881.944	F 34 - 1.515	56.344						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>LANZ</b>												
Véhicule industriel .	265197	D 8.506	135.491	135.491	B 20		PEUGEOT					
LICORNE							Véhicules industriels .	265230		402 B		56.460
Véhicule industriel .	265198	B a DH 4	4.390	4.390	56.252		<i>Idem</i> . . . . .	265231	1543	60.168		4.227
MATFORD							<i>Idem</i> . . . . .	265232	5	261.247	261.247	5.496
Voitures de tourisme	265199	13	232	9.517	384		<i>Idem</i> . . . . .	265233	183 C	287.245	287.245	B 4.572
<i>Idem</i> . . . . .	265200	V 8 F 92 A	1.144				<i>Idem</i> . . . . .	265234	6	302.873	302.873	98
<i>Idem</i> . . . . .	265201	V 8 F 82 A	2.013	309.992	B 5.072		<i>Idem</i> . . . . .	265235	201	303.161	303.161	4.864
<i>Idem</i> . . . . .	265202	13	2.072	500.154			<i>Idem</i> . . . . .	265236	»	304.807	304.807	9.095
<i>Idem</i> . . . . .	265203	»	2.424	405.233			<i>Idem</i> . . . . .	265237	6	312.725	312.725	8.791
<i>Idem</i> . . . . .	265204	V 8 - 62	2.765	3.291			<i>Idem</i> . . . . .	265238	201	318.421	318.421	689
<i>Idem</i> . . . . .	265205	»	3.129	54			<i>Idem</i> . . . . .	265239	»	322.649	322.649	464
<i>Idem</i> . . . . .	265206	»	3.417	9.078			<i>Idem</i> . . . . .	265240	6	324.396	324.396	1.789
<i>Idem</i> . . . . .	265207	V 8 F 92 A	4.695	486.498			<i>Idem</i> . . . . .	265241	201	324.581	324.581	3.502
<i>Idem</i> . . . . .	265208	13	4.888	486.676			<i>Idem</i> . . . . .	265242	»	331.585	331.585	2.649
<i>Idem</i> . . . . .	265209	»	6.115	190.882			<i>Idem</i> . . . . .	265243	»	332.462	332.462	812
<i>Idem</i> . . . . .	265210	12	23.668	23.668			<i>Idem</i> . . . . .	265244	»	342.048	342.048	18.098
<i>Idem</i> . . . . .	265211	9	43.171		15.240		<i>Idem</i> . . . . .	265245	»	360.042	360.042	3.508
<i>Idem</i> . . . . .	265212	»	47.765	47.765			<i>Idem</i> . . . . .	265246	»	364.871	364.871	3.019
<i>Idem</i> . . . . .	265213	»	49.431				<i>Idem</i> . . . . .	265247	190	423.735		8.110
<i>Idem</i> . . . . .	265214	13	71.598	71.598			<i>Idem</i> . . . . .	265248	15 - 93	451.370		56.067
<i>Idem</i> . . . . .	265215	»	73.114	73.114			<i>Idem</i> . . . . .	265249	SKR	470.536		B 5.072
<i>Idem</i> . . . . .	265216	»	73.298	73.298			<i>Idem</i> . . . . .	265250	201 T	475.421	475.421	3.509
<i>Idem</i> . . . . .	265217	14	95.661	95.661			<i>Idem</i> . . . . .	265251	201 M	534.871	534.871	55.883
<i>Idem</i> . . . . .	265218	12	141.431	141.431			<i>Idem</i> . . . . .	265252	»	537.355	537.355	6.216
<i>Idem</i> . . . . .	265219	16	221.396	221.396			<i>Idem</i> . . . . .	265253	»	540.775	540.775	54.978
<i>Idem</i> . . . . .	265220	V 8 - 78	3.618.351	498			<i>Idem</i> . . . . .	265254	201 B	655.043	655.043	992
<i>Idem</i> . . . . .	265221	V 8 F 81 A	3.945.002	168	B 5.072		<i>Idem</i> . . . . .	265255	201 BR	670.870	670.870	210
<b>MATHIS</b>												
Voitures de tourisme .	265222	MY	154.793		B 4.345		PEUGEOT					
<i>Idem</i> . . . . .	265223	QMN	312.010	212.991	11.097		Voitures de tourisme .	265260	177 B	55.609	55.609	55.916
<i>Idem</i> . . . . .	265224	MYP	710.275	609.128	6.719		<i>Idem</i> . . . . .	265261	5	93.032		1.502
<i>Idem</i> . . . . .	265225	M 4 S	734.092	527.337	55.818		<i>Idem</i> . . . . .	265262	172 R	97.505	97.505	6.738
<i>Idem</i> . . . . .	265226	M 4 L	740.566	524.507	56.421		<i>Idem</i> . . . . .	265263	»	101.195		15.205
<b>PANHARD et LEVASSOR</b>												
<i>Idem</i> . . . . .	265227	K 22	43.351	43.351	7.608		<i>Idem</i> . . . . .	265264	»	103.339	103.339	1.708
<i>Idem</i> . . . . .	265228	X 60	49.764		55.809		<i>Idem</i> . . . . .	265265	177 M	120.037		B 4.345
<i>Idem</i> . . . . .	265229	H 77	221.396	221.396	1.652		<i>Idem</i> . . . . .	265266	P 108	141.252		B 5.072
<i>Idem</i> . . . . .							<i>Idem</i> . . . . .	265267	172 R	185.911	185.911	5.458
<i>Idem</i> . . . . .							<i>Idem</i> . . . . .	265268	172 M	191.172		4.425

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier	MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>PEUGEOT</b>											
Voitures de tourisme	265269	172 M	192.471		6.856	Voitures de tourisme	265310	202	446.417		B 5.072
<i>Idem</i>	265270	»	195.048		51.939	<i>Idem</i>	265311	»	449.686	449.686	8.162
<i>Idem</i>	265271	»	199.121	199.121	2.178	<i>Idem</i>	265312	402 E	475.093	475.093	56.107
<i>Idem</i>	265272	177 R	250.735	250.735	3.976	<i>Idem</i>	265313	201 C	480.607	480.607	1.447
<i>Idem</i>	265273	9	253.715	253.715	2.421	<i>Idem</i>	265314	»	482.416	482.416	B 4.345
<i>Idem</i>	265274	»	253.764		855	<i>Idem</i>	265315	»	485.003	485.003	B 3.752
<i>Idem</i>	265275	»	254.629	254.629	2.448	<i>Idem</i>	265316	»	486.243	486.243	2.160
<i>Idem</i>	265276	402 BL	274.738		56.278	<i>Idem</i>	265317	201 D	510.886	510.886	4.114
<i>Idem</i>	265277	11	285.554	285.554	6.867	<i>Idem</i>	265318	»	513.396	513.396	56.288
<i>Idem</i>	265278	183 c	289.129	289.129	6.241	<i>Idem</i>	265319	»	518.817	518.817	5.189
<i>Idem</i>	265279	6	300.355	300.355	5.914	<i>Idem</i>	265320	»	522.472	522.472	4.011
<i>Idem</i>	265280	»	301.786	301.786	5.077	<i>Idem</i>	265321	»	523.029		B 5.072
<i>Idem</i>	265281	201	358.620	358.620	6.656	<i>Idem</i>	265322	201 DL	525.202	525.202	B 4.345
<i>Idem</i>	265282	201	359.709	359.709	6.969	<i>Idem</i>	265323	301 C	553.810	553.810	2.107
<i>Idem</i>	265283	»	361.935	361.935	56.252	<i>Idem</i>	265324	»	555.208		4.290
<i>Idem</i>	265284	201	366.435	366.435	46.796	<i>Idem</i>	265325	»	555.795	555.795	132
<i>Idem</i>	265285	301 D	371.989	371.989	1.395	<i>Idem</i>	265326	»	556.333		B 5.072
<i>Idem</i>	265286	»	373.616	373.616	18.174	<i>Idem</i>	265327	»	560.386	560.386	1.095
<i>Idem</i>	265287	»	375.788		B 5.072	<i>Idem</i>	265328	»	561.421	561.421	6.843
<i>Idem</i>	265288	»	377.256	377.256	5.854	<i>Idem</i>	265329	»	561.778	561.778	1.980
<i>Idem</i>	265289	»	379.107	379.107	56.049	<i>Idem</i>	265330	»	561.952	561.952	2.662
<i>Idem</i>	265290	»	380.824	380.824	793	<i>Idem</i>	265331	»	562.734	562.734	1.837
<i>Idem</i>	265291	»	382.880	382.880	2.214	<i>Idem</i>	265332	»	569.392	707.669	B 4.345
<i>Idem</i>	265292	»	383.803		B 5.072	<i>Idem</i>	265333	301 CR	575.293	575.293	3.655
<i>Idem</i>	265293	»	383.904		5.647	<i>Idem</i>	265334	»	575.515	575.515	2.733
<i>Idem</i>	265294	»	384.367	384.367	1.662	<i>Idem</i>	265335	»	581.591	581.591	B 4.345
<i>Idem</i>	265295	»	385.215	385.215	1.178	<i>Idem</i>	265336	»	583.143	583.143	8.973
<i>Idem</i>	265296	»	385.306	385.306	2.030	<i>Idem</i>	265337	»	583.213	583.213	2.638
<i>Idem</i>	265297	»	391.101	391.101	3.282	<i>Idem</i>	265338	»	583.474	583.474	6.924
<i>Idem</i>	265298	»	392.270	440.664	55.162	<i>Idem</i>	265339	401 D	586.478	586.478	3.342
<i>Idem</i>	265299	»	394.987		56.412	<i>Idem</i>	265340	»	587.490	587.490	3.649
<i>Idem</i>	265300	301	395.889	395.889	298	<i>Idem</i>	265341	»	588.224	588.224	2.728
<i>Idem</i>	265301	301 D	399.257	399.257	4.162	<i>Idem</i>	265342	»	588.988		B 5.072
<i>Idem</i>	265302	»	399.679	399.679	55.923	<i>Idem</i>	265343	»	591.094	300.298	7.001
<i>Idem</i>	265303	402	416.829	416.829	5.715	<i>Idem</i>	265344	»	591.597	591.597	1.335
<i>Idem</i>	265304	190 S	419.330	419.330	2.321	<i>Idem</i>	265345	402	596.190	596.190	56.338
<i>Idem</i>	265305	202	431.216		B 5.072	<i>Idem</i>	265346	»	597.021	597.021	1.227
<i>Idem</i>	265306	»	435.798	435.798	B 4.344	<i>Idem</i>	265347	»	598.846		B 5.072
<i>Idem</i>	265307	»	437.954	437.954	55.877	<i>Idem</i>	265348	»	603.291		»
<i>Idem</i>	265308	»	439.667	439.667	B 4.345	<i>Idem</i>	265349	»	604.572		»
<i>Idem</i>	265309	»	440.560	440.560	55.830	<i>Idem</i>	265350	»	605.505	605.505	4.030

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFÄHRZEUGE

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier						
<b>PEUGEOT</b>																		
Voitures de tourisme	265351	402	605.624		B 5.072		Voitures de tourisme	265392	202	825.766	825.766	618						
<i>Idem</i>	265352	»	605.797	605.797	660		<i>Idem</i>	265393	»	826.219		B 5.072						
<i>Idem</i>	265353	»	607.429		56.051		<i>Idem</i>	265394	»	829.221	829.221	1.102						
<i>Idem</i>	265354	»	608.970		B 5.072		<i>Idem</i>	265395	»	829.351	829.351	B 4.345						
<i>Idem</i>	265355	»	609.619	609.619	8.457		<i>Idem</i>	265396	»	829.821	829.821	B 1.824						
<i>Idem</i>	265356	401 D	610.445	610.445	2.258		<i>Idem</i>	265397	»	833.086		B 5.072						
<i>Idem</i>	265357	402	619.490	619.490	895		<i>Idem</i>	265398	»	838.360		52.766 bis						
<i>Idem</i>	265358	»	687.996	687.996	B 5.072		<i>Idem</i>	265399	»	841.015		B 5.072						
<i>Idem</i>	265359	»	692.065	692.065	222		<i>Idem</i>	265400	»	846.007	846.007	B 3.752						
<i>Idem</i>	265360	»	692.615		B 5.072		<i>Idem</i>	265401	»	847.284	847.284	56.004						
<i>Idem</i>	265361	»	695.036	695.036	56.311		<i>Idem</i>	265402	»	851.500	851.500	7.811						
<i>Idem</i>	265362	»	695.148		B 5.072		<i>Idem</i>	265403	»	861.163	861.163	4.802						
<i>Idem</i>	265363	»	697.741		»		<i>Idem</i>	265404	402			56.338						
<i>Idem</i>	265364	601 D	727.571	727.571	1.280		<b>RENAULT</b>											
<i>Idem</i>	265365	302	753.952		B 5.072		Véhicules industriels	265405	ADK 1	1.759		56.345						
<i>Idem</i>	265366	»	757.063		56.161		<i>Idem</i>	265406	V 1	1.882		5.594						
<i>Idem</i>	265367	»	757.486		47.089		<i>Idem</i>	265407	AG 1	4.208	5.407	55.360						
<i>Idem</i>	265368	»	759.137	759.137	129		<i>Idem</i>	265408	II	107.291		1.728						
<i>Idem</i>	265369	»	761.131	761.131	55.893		<i>Idem</i>	265409	NN	170.721		919						
<i>Idem</i>	265370	»	765.032		56.191		<i>Idem</i>	265410	OSC	176.350	17.829	56.118						
<i>Idem</i>	265371	»	767.595	767.595	41.177		<i>Idem</i>	265411	MZ	342.496	342.496	1.448						
<i>Idem</i>	265372	»	770.508	770.508	B 4.345		<i>Idem</i>	265412	PR	361.276	1.934	6.048						
<i>Idem</i>	265373	»	771.982	771.982	2.626		<i>Idem</i>	265413	AS	417.173	3.564	87						
<i>Idem</i>	265374	»	776.627	776.627	56.293		<i>Idem</i>	265414	KZ 5	484.299		1.643						
<i>Idem</i>	265375	402 lég.	791.213	791.213	4.891		<i>Idem</i>	265415	UD	524.210		186						
<i>Idem</i>	265376	»	791.498	791.498	56.400		<i>Idem</i>	265416	KZ 9	574.815	4.063	3.471						
<i>Idem</i>	265377	»	791.863	791.863	56.214		<i>Idem</i>	265417	YFAC	654.616	4.513	B 4.345						
<i>Idem</i>	265378	»	791.972		53.512		<i>Idem</i>	265418	YN	690.141		B 5.072						
<i>Idem</i>	265379	»	792.550		244		<i>Idem</i>	265419	YN 2	716.527		2.957						
<i>Idem</i>	265380	»	793.685	793.685	5.005		<i>Idem</i>	265420	YN 4	720.148		125						
<i>Idem</i>	265381	»	794.569	794.569	56.000		<i>Idem</i>	265421	YPE	725.798	20.474	11.196						
<i>Idem</i>	265382	»	797.491		B 5.072		<i>Idem</i>	265422	OSC	726.685		51.389						
<i>Idem</i>	265383	402 B	801.208	801.208	46.035		<i>Idem</i>	265423	ACZ 1	766.790	21.383-1	51.289						
<i>Idem</i>	265384	»	801.375	801.375	56.155		<i>Idem</i>	265424	»	779.410		47.357						
<i>Idem</i>	265385	»	803.757	803.757	3.072		<i>Idem</i>	265425	ADV 1	827.126	49.300	1.280						
<i>Idem</i>	265386	»	805.019	805.019	99		<i>Idem</i>	265426	TN 4 H	825.249		B 4.340						
<i>Idem</i>	265387	»	805.303	805.303	837		<i>Idem</i>	265427	BO 7	892.324		7.230						
<i>Idem</i>	265388	»	805.571	805.571	55.574		<i>Idem</i>	265428	AGR 2	913.221		56.270						
<i>Idem</i>	265389	»	808.441		B 5.072		<i>Idem</i>	265429	AFD 2	913.898	68.809	52.648						
<i>Idem</i>	265390	402 lég.	811.740	811.740	933		<i>Idem</i>	265430	AGC 2	914.192		56.067						
<i>Idem</i>	265391	402 BE	820.702	820.702	4.409		<i>Idem</i>	265431	70 m <sup>3</sup>		75.322	B 4.572						

## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	265432	BDI		52.827	B 5.072		Voitures de tourisme	265472	KZ 5	473.269		2.336
<i>Idem</i>	265433	IAI	101.046		1.912		<i>Idem</i>	265473	KZ 6	478.961		629
<i>Idem</i>	265434	C 3	104.051		B 3.752		<i>Idem</i>	265474		479.843		316
<i>Idem</i>	265435	KH	112.140		»		<i>Idem</i>	265475	KZ 5	481.885	5.514	2.943
<i>Idem</i>	265436	KZ	115.395		5.324		<i>Idem</i>	265476	»	484.856	9.798	2.456
<i>Idem</i>	265437	KJ 1	124.445		2.156		<i>Idem</i>	265477	»	484.976	6.325	3.918
<i>Idem</i>	265438	MT	150.552	150.552	2.692		<i>Idem</i>	265478	K7 6	497.227		5.244
<i>Idem</i>	265439	NN 1	153.538		6.018		<i>Idem</i>	265479	KZ 5	498.766		1.989
<i>Idem</i>	265440	NN	182.928		957		<i>Idem</i>	265480	KZ 6	499.000	6.968	8.784
<i>Idem</i>	265441	»	199.997		4.825		<i>Idem</i>	265481	»	501.891		6.615
<i>Idem</i>	265442	KZ	217.830		355		<i>Idem</i>	265482	RY 3	502.636		1.302
<i>Idem</i>	265443	NN	243.414		2.021		<i>Idem</i>	265483	KZ 5	503.611		4.190
<i>Idem</i>	265444	»	251.760		6.659		<i>Idem</i>	265484	»	507.796		51.963
<i>Idem</i>	265445	»	265.721		11.187		<i>Idem</i>	265485	KZ 8	508.713	13.957	6.298
<i>Idem</i>	265446	KZ 1	286.604	5.475	2.964		<i>Idem</i>	265486	»	509.067	B 1.951	6.332
<i>Idem</i>	265447	NN	316.160		178		<i>Idem</i>	265487	»	515.728	1.556	55.872
<i>Idem</i>	265448	NN 1	322.590	332.590	B 4.345		<i>Idem</i>	265488	PG 5	522.512		8.340
<i>Idem</i>	265449	C 1	325.031		3.563		<i>Idem</i>	265489	NG	530.726		582
<i>Idem</i>	265450	KZ	333.766		2.060		<i>Idem</i>	265490	UY	537.593		1.752
<i>Idem</i>	265451	NN	340.748		9.163		<i>Idem</i>	265491	KZ 10	551.185	551.185	1.009
<i>Idem</i>	265452	NN 1	343.666	343.666	2.435		<i>Idem</i>	265492	KZ 9	555.961	1.393	6.983
<i>Idem</i>	265453	PR	343.825	4.598	56.373		<i>Idem</i>	265493	YN 2	557.032		101
<i>Idem</i>	265454	NN 1	346.449		7.955		<i>Idem</i>	265494	YN 1	558.825	2.114	B 4.345
<i>Idem</i>	265455	KZ 2	353.081		2.395		<i>Idem</i>	265495	YN	561.275		423
<i>Idem</i>	265456	NN 2	358.241	1.092	2.341		<i>Idem</i>	265496	YN 1	571.664	5.524	149
<i>Idem</i>	265457	KZ 3	389.281	5.228	55.865		<i>Idem</i>	265497	PG 5	576.686		3.918
<i>Idem</i>	265458	RY 1	391.168		2.467		<i>Idem</i>	265498	KZ 1	577.743		3.058
<i>Idem</i>	265459	RY	391.270		9.163		<i>Idem</i>	265499	PG 8	584.110		42.814
<i>Idem</i>	265460	KZ 3	403.578	7.233	9.163		<i>Idem</i>	265500	PG 7	595.895	4.889	2.489
<i>Idem</i>	265461	O 6	406.545		1.334		<i>Idem</i>	265501	YN 1	599.328	15.281	2.441
<i>Idem</i>	265462	PG 2	419.687	78.736	3.254		<i>Idem</i>	265502	KZ 13	614.002	11.143	56.242
<i>Idem</i>	265463	RY 2	421.707		3.398		<i>Idem</i>	265503	KZ 14	614.071	2.972	5.633
<i>Idem</i>	265464	»	429.364		12.199		<i>Idem</i>	265504	YN 2	615.657		8.462
<i>Idem</i>	265465	»	435.894		B 3.752		<i>Idem</i>	265505	YN 2	620.016	7.298	8.448
<i>Idem</i>	265466	»	447.994	11.589	B 5.072		<i>Idem</i>	265506	YN 3	624.581		371
<i>Idem</i>	265467	PG 3	450.641	5.670	6.245		<i>Idem</i>	265507	PG 10	630.025	1.670	2.095
<i>Idem</i>	265468	KZ 4	454.680		2.323		<i>Idem</i>	265508	KZ 18	631.351	5.608	102
<i>Idem</i>	265469	»	457.139	11.770	7.244		<i>Idem</i>	265509	KZ 14	633.441		B 5.072
<i>Idem</i>	265470	RY 2	466.078	11.691	51.364		<i>Idem</i>	265510	YN 3	643.417		56.272
<i>Idem</i>	265471	TG	469.381	246	56.373		<i>Idem</i>	265511	»	643.981	12.610	135
							<i>Idem</i>	265512	ZR 1	655.558	1.827	2.926

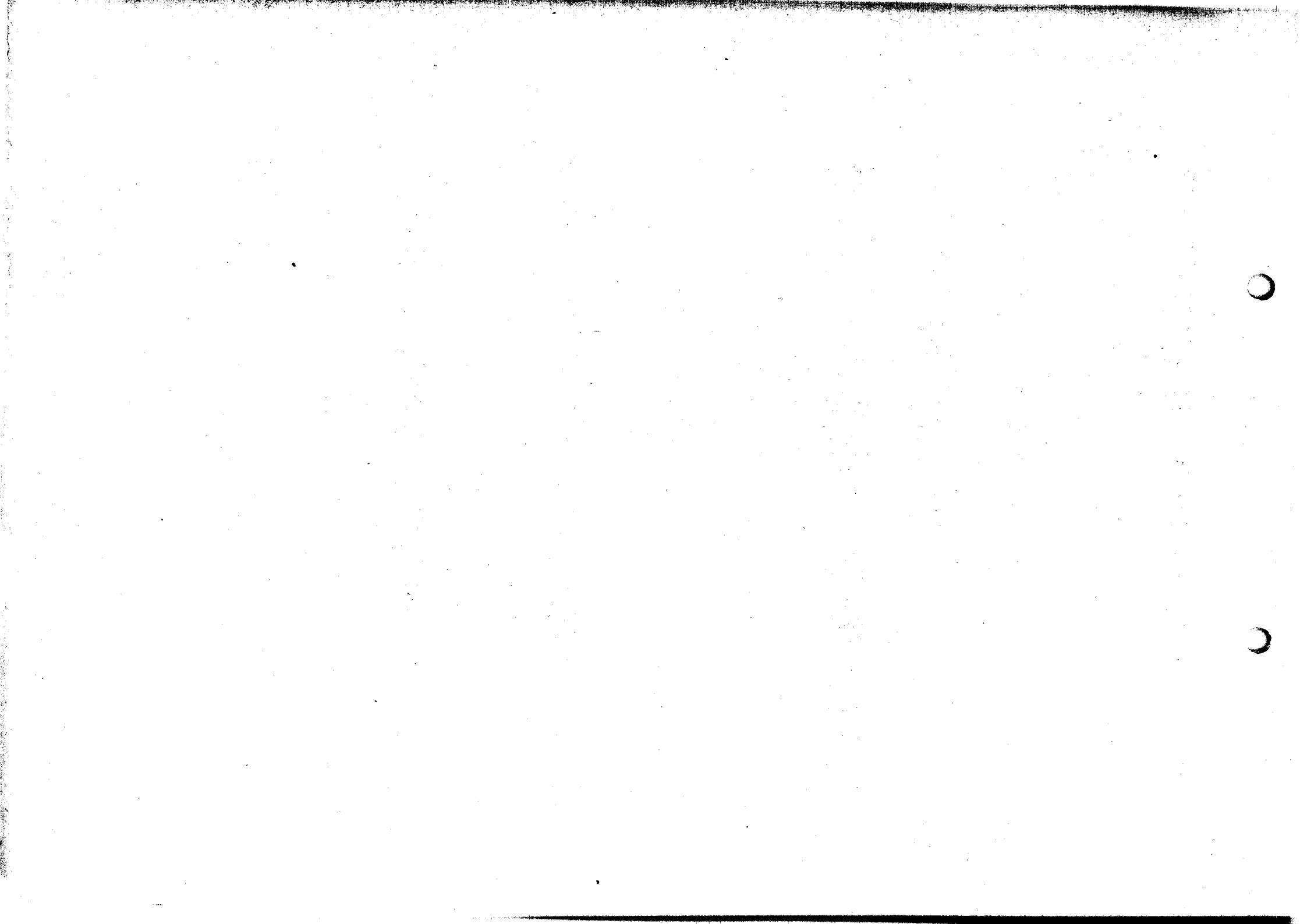
## VEHICULES AUTOMOBILES

## АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

## MOTOR VEHICLES

## AUTOFahrzeuge

MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier		MARQUE	N° de classement	Type	N° du châssis	N° du moteur	N° du dossier
<b>RENAULT</b>												
Voitures de tourisme	265513	KZ 18	657.467	10.502	148		Voitures de tourisme	265554	BDH	832.657	3.691	37.963
<i>Idem</i>	265514	ZR 1	657.864	3.061	246		<i>Idem</i>	265555	ADC 2	832.958		2.437
<i>Idem</i>	265515	YN 3	662.217	4.748	B 3.752		<i>Idem</i>	265556	BCX 1	833.141		56.067
<i>Idem</i>	265516	KZ 24	666.691	345	51.250		<i>Idem</i>	265557	ADC 2	833.701		347
<i>Idem</i>	265517	KZ 13	675.335		2.261		<i>Idem</i>	265558	BCX 1	840.586		736
<i>Idem</i>	265518	ZR 2	680.227		2.017		<i>Idem</i>	265559	KZ 18	840.942		7.240
<i>Idem</i>	265519	KZ 23	683.407		B 5.072		<i>Idem</i>	265560	ADC 3	843.382		6.698
<i>Idem</i>	265520	ZR 2	685.418		2.119		<i>Idem</i>	265561	ADC 2	860.925	80.265	B 5.072
<i>Idem</i>	265521	»	693.412		41.437		<i>Idem</i>	265562	BDH 1	865.962		43.618
<i>Idem</i>	265522	ADL 1	704.448		B 5.072		<i>Idem</i>	265563		881.544		56.373
<i>Idem</i>	265523	KZ 23	707.853	9.535	408		<i>Idem</i>	265564	BD 7-1	881.706		56.121
<i>Idem</i>	265524	YN 4	708.417		41		<i>Idem</i>	265565		885.609		56.290
<i>Idem</i>	265525	ZR 2	712.420	7.998	3.352		<i>Idem</i>	265566	AEB 2	889.616		3.131
<i>Idem</i>	265526	ADC 1	723.505	22.419	51.437		<i>Idem</i>	265567	AEB 6	891.370		2.245
<i>Idem</i>	265527	AEC 1	732.210		1.402		<i>Idem</i>	265568	BDJ 1	903.644		B 3.752
<i>Idem</i>	265528	ACL 1	737.438		B 3.752		<i>Idem</i>	265569	AEB 2	903.959	8.950	B 5.072
<i>Idem</i>	265529	»	738.314		56.283		<i>Idem</i>	265570	BDS	905.006	10.350	»
<i>Idem</i>	265530	ACX 2	739.944	739.944	B 4.345		<i>Idem</i>	265571	BDR 1	909.072		56.094
<i>Idem</i>	265531	ACL 1	742.933		157		<i>Idem</i>	265572	»	916.852		62.948
<i>Idem</i>	265532	AC	743.677	9.801	55.816		<i>Idem</i>	265573	BDJ 1	918.243		18.145
<i>Idem</i>	265533	ACL 1	750.413		2.293		<i>Idem</i>	265574	AEB 2	929.845		16.728
<i>Idem</i>	265534	»	750.776		51.987		<i>Idem</i>	265575	»	930.559		223
<i>Idem</i>	265535	»	756.327	13.057	54.978		<i>Idem</i>	265576	BDS	933.631	111.031	B 5.072
<i>Idem</i>	265536	ACX 2	761.622		17.088		<i>Idem</i>	265577	AFP	936.877	71.749	52.613
<i>Idem</i>	265537	ACL 1	770.084		2.126		<i>Idem</i>	265578	BDS 2	940.242	112.542	51.943
<i>Idem</i>	265538	ADC 1	770.275	33.415	B 5.072		<i>Idem</i>	265579	BDS	944.421		B 5.072
<i>Idem</i>	265539	ADC 2	774.536		51.588		<i>Idem</i>	265580	BDR 2	947.084	947.084	1.237
<i>Idem</i>	265540	ADL 1	780.520		403		<i>Idem</i>	265581	BDS 2	947.637		47.357
<i>Idem</i>	265541	»	790.187		8.256		<i>Idem</i>	265582	BDH 4	948.049	105.011	56.294
<i>Idem</i>	265542	ACL 2	792.059		851		<i>Idem</i>	265583	BDS 2	948.829		54.377
<i>Idem</i>	265543	ADC 1	792.423		2.673		<i>Idem</i>	265584		948.913		2.302
<i>Idem</i>	265544	ADC 2	793.319	61.938	47.303		<i>Idem</i>	265585	AEB 3	949.451		3.124
<i>Idem</i>	265545	»	795.510		B 5.072		<i>Idem</i>	265586	A 8-82	958.030		50.354
<i>Idem</i>	265546	»	796.249		516		<i>Idem</i>	265587	AEB 2	961.566		1.648
<i>Idem</i>	265547	»	796.350		46.042		<i>Idem</i>	265588	AEB 3	961.961		55.932
<i>Idem</i>	265548	»	807.459	54.223	56.050		<i>Idem</i>	265589	BDR 2	963.379	73.524	B 5.072
<i>Idem</i>	265549	ACL 2	816.526		B 5.072		<i>Idem</i>	265590	AGR 2	1.000.058		56.257
<i>Idem</i>	265550	ADL 2	816.563		30.421		<i>Idem</i>	265591	BJZ		1.127 R	9.006
<i>Idem</i>	265551	BCR 1	816.567		56.157		<i>Idem</i>	265592	B		481.600	B 2.741
<i>Idem</i>	265552	ADC 2	824.993		47.317		<i>Idem</i>	265593	BDR			2.054
<i>Idem</i>	265553	BCX 1	830.832		56.373		<i>Idem</i>	265594	AEB			3.148



# E R R A T A

N° de page	N° de classement	RECTIFICATIONS	N° de châssis	N° de moteur	N° de dossier
144	1843	Ajouter le N° de dossier . . . . .			B. 1943
182	6919 et la suite	Les véhicules automobiles du N° de classement 6919 et la suite sont des voitures de tourisme . . . . .			
184	7063	N° de châssis . . . . .	4.723		
245	de 48098 à 48113	Lire « FIAT » au lieu de « SIMCA » . . . . .			
246	48153	Interchanger le N° de châssis et le N° de moteur . . . . .	1.204	1.201	
258	85269 à 85350	Les véhicules automobiles du N° de classement 85269 à N° de classement 85350 sont des voitures de tourisme . . . . .			
266	867878	Lire : 86778 . . . . .			
317	91506	N° de châssis . . . . .	902.377		
331	98158	Lire N° de châssis : 935366 au lieu de 835366 . . . . .	935.366		
333	160770 et la suite	Les véhicules automobiles du N° de classement 160770 et la suite sont des voitures de tourisme . . . . .			
365	165015 à 165057	Lire : 166015 à 166057 . . . . .			
394	173329	Lire : 174329 . . . . .			
402	176954 à 176958	Lire : 176954 à 176957 . . . . .			
485	230667 à 233892	Lire : N° de châssis 1027421 à 1030646 . . . . .	1.027.421 à 1.030.646		
516	255464 à 255777	Classer les N°s de châssis dans l'ordre numérique comme suit . . . . .	56.101 à 56.414		B. 4567
	255778	» . . . . .	56.415		B. 1941
	255779 à 255793	» . . . . .	56.416 à 56.430		B. 4567
	255794 à 255811	» . . . . .	56.431 à 56.448		B. 1941

N° de page	N° de classement	RECTIFICATIONS	N° de châssis	N° de moteur	N° de dossier
255812		Classer les N°s de châssis dans l'ordre numérique comme suit . . . . .	56.449		B. 4567
à			à		
256091		»	56.728		
256092		»	56.729	6.014.163	B. 4990
256093		»	56.730		B. 4567
à			à		
256098		»	56.735		
256099		»	56.736	6.014.171	B. 4990
256100		»	56.737		B. 4567
à			à		
256362		»	56.999		

Imprimerie nationale, Berlin. — J. 332-48. G.F.C.C.

