

Département : 91
Aire d'étude : Juvisy-sur-Orge
Commune : Juvisy-sur-Orge
Lieu-dit : Port (Le)
Adresse : Jean-Pierre-Timbaud (quai)

Référence : IA91000968

Titre courant : **pont de Juvisy-Draveil**
Dénomination : pont
Appellation(s) : de Juvisy-Draveil

Cartographie : Lambert1
0603700;0109780/0603700;0109900/0603900;0109900/0603900;0109780/0603700;0109780

Cadastre : 1982 AH non cadastré ; domaine public

Statut juridique : propriété publique

Dossier inventaire topographique établi en 2003, 2008 par Le Bas Antoine

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

HISTORIQUE

Datation : 4e quart 19e siècle ; 3e quart 20e siècle, 1894 ; 1968, daté par source.

Auteur(s) : Poison Henri (ingénieur de l'entreprise) ; Prive Auguste (agent voyer) ; Michaux (ingénieur) ; Letellier (entrepreneur de maçonnerie) ; Cail (entrepreneur, fondeur, fabricant) ; Dallot A (ingénieur) ; Daydé et Pillé (entrepreneur) ; Société des ponts et travaux en fer (entrepreneur) ; Campenon et Bernard (entrepreneur) ; Lachaize M (ingénieur), attribution par source.

Commentaire : La Société du pont de Juvisy-Draveil se constitue en 1890 dans le but de construire et exploiter un pont reliant Draveil à la gare de Juvisy par-dessus la Seine. Trois avant-projets sont alors déposés par l'ingénieur A. Dallot, par l'entreprise Daydé et Pillé et par la Société des ponts et travaux en fer. L'Etat ayant décidé en mai 1891 de prendre à sa charge le coût de la construction de l'ouvrage, l'agent-voyer -chef Michaux

présente deux études préalables de pont à tablier métallique à trois ou quatre travées droites. La Société des anciens établissements Cail remporte l'adjudication des travaux le 17 mai 1892 ; l'ingénieur de l'entreprise, Henri Poison, dirige l'exécution des travaux. Le parti d'un pont de trois travées et deux piles est finalement retenu. La charpente métallique fournie et montée par l'entreprise Cail se compose de deux grandes poutres continues de 162 mètres 928 de longueur totale (constituées chacune de trois travées de 54 mètres), reliées en partie inférieure par des poutrelles transversales sur lesquelles s'appuient les voûtes de briques supportant la chaussée et les trottoirs. L'entreprise Letellier assure la maçonnerie des piles. Le chantier se déroule de 1893 à 1894. Les piles et les culées sont réalisées de janvier à juin 1893 tandis que le tablier est fabriqué et monté sur les berges. Le lancement du tablier métallique a lieu fin juin/début juillet 1893. L'achèvement du pont, de la chaussée et des abords durent de juillet 1893 au printemps 1894. Le pont subit positivement les épreuves de charge le 12 juillet 1894. Après destruction de la travée centrale en 1940 et sa reconstruction en 1942, le pont est bombardé en 1944. Dans l'immédiat après-guerre, le pont reçoit un tablier provisoire qui permet de rétablir un trafic d'abord piéton, puis automobile. Il reste dans cet état jusqu'en 1968. Dès 1951, le principe de la reconstruction du pont est acquis ; mais, pendant une décennie se succèdent divers projets concernant l'emplacement du nouveau pont et son parti. Sur l'avis du service de la navigation, le pont passe ainsi de quatre piles à deux piles en rivière tandis que l'ingénieur d'arrondissement, M. Lachaize, s'oriente pour le tablier vers la solution de la pré-contrainte avec parties droites préfabriquées et discontinues. Au terme de la procédure d'appel d'offre, la STUP et l'entreprise Campenon-Bernard construisent un pont constitué de voussoirs pré-fabriqués puis assemblés selon un système de pré-contrainte par post-tension. L'ouvrage est achevé à la fin de l'année 1968.

DESCRIPTION

Situation : en écart, sur Seine

Matériaux :

Gros-œuvre : brique ; calcaire ; ciment ; fonte ; fer ; acier ; béton armé ; pierre de taille

Structure :

Couvrement : voûte en berceau segmentaire

DOCUMENTATION

Archives

Archives départementales de l'Essonne :

- 2 Fi 94

- 3 O 146 : Description des ouvrages à exécuter, remise aux entreprises soumissionnaires, dressée le 10 décembre 1892 par l'ingénieur Michaux, agent-voyer de l'arrondissement, et auteur du pont projeté.

- 3 O 580: pont projeté sur la Seine, 1869.

- 2 S 10-11 (ex Sp 1684) : “ Société du pont de Juvisy-Draveil ”, S.A. au capital de 200 000 francs ; Statuts déposés le 23 juillet 1890, conformément à la loi du 24 juillet 1867. Projet de construction d'un pont entre Juvisy et Draveil : Rapport de l'agent-voyer en chef, du 14 août 1891.

- 2 S 1681

- 2 S 1684

- 1502 W 574 : plans et élévations du pont à reconstruire. 1963.

Bibliographie :

- *Chantiers magazine*, septembre 1968.

- JULLIAN (René) *Histoire de l'architecture moderne en France de 1889 à nos jours : un siècle de modernité*. Paris, Sers, 1984. p. 265.

ANNEXES

Archives Départementales de l'Essonne : 3 O/146 :

Description des ouvrages à exécuter, remise aux entreprises soumissionnaires, dressée le 10 décembre 1892 par l'ingénieur Michaux, agent-voyer de l'arrondissement, et auteur du pont projeté :

“La charpente métallique se composera de deux grandes poutres continues de 162m 928 de longueur totale, reliées à leur partie inférieure par des poutrelles sur lesquelles s'appuieront les voûtes en brique destinées à supporter la chaussée et les trottoirs.

Le tablier, établi pour deux voies charretières entre trottoirs, sera supporté sur les culées et sur les piles par des appareils d'appui à rotules, avec chariots de dilatation, exception faite pour la pile de rive droite sur laquelle le chariot sera remplacé par un sabot fixe de fonte.

Les longueurs des travées de la charpente métallique mesurées entre les axes d'articulation seront de 53m 956 pour chaque travée de rive et de 54m 096 pour la travée centrale, soit 162m 008 de longueur totale entre les axes des cylindres de rotation sur les culées.

Les fermes seront espacées de 7m 40 d'axe en axe, dont 5m 10 comme largeur de la chaussée, le surplus étant réparti également entre les deux trottoirs ; elles auront une hauteur constante de 4m08 entre les faces intérieures des tables... Les deux membrures de chaque ferme seront reliées par des croisillons... formant dans chaque panneau une croix de Saint-André. Les voûtelettes de remplissage du tablier seront construites en brique et profilées en arc de cercle... Le pavage aura une épaisseur de 0m15, avec des pavés prismatiques en bois de sapin rouge de Norvège”.

P.V. d'adjudication des travaux à exécuter pour la construction d'un pont sur la Seine, à Juvisy-sur-Orge..., le 10 janvier 1893, Préfecture de Versailles, salle des adjudications,... conformément au devis approuvé par M. le Préfet le 10 décembre 1892, lesquels travaux sont évalués à la somme de deux cent douze mille francs... :

Nom, prénom et domicile des soumissionnaires :

- 1 : S.A. Etablissements d'Onnaing
- 2 : S.A. Forges et fonderies d'Haumont
- 3 : Hachette fils et Driout, à Saint-Dizier
- 4 : Daydé et Pillé, à Creil
- 5 : Eiffel, à Levallois-Perret
- 6 : Sté Etablissements Joret, à Paris
- 7 : Moisant, Laurent, Savey et Cie, à Paris
- 8 : Roussel Jules, à Paris
- 9 : Anciens Etablissement Cail, à Paris
- 10 : Forges de Franche-Comté, à Besançon.

91 – Juvisy-sur-Orge

Pont sur la Seine

Comme il résulte de ce dépouillement que la Société des Anciens Etablissements Cail, demeurant à Paris, a offert le plus fort rabais (-18%), nous l'avons déclarée définitivement adjudicataire des travaux indiqués.

Liquidation de la Société du pont à péage de Juvisy, lettre du 10 février 1892 :

“Monsieur le Sous-Préfet, Par une lettre en date du 18 décembre 1891, M. Jaisnczkovski, chargé de la liquidation de la Société du pont à péage de Juvisy-Draveil, m'a fait connaître qu'il tenait à la disposition du Département la somme de 30 000 francs, montant de la souscription offerte par la dite société pour arriver à l'établissement d'un ouvrage librement ouvert à la circulation...”

Archives Départementales de l'Essonne : 2/S/10-11 (ex Sp 1684) :

“ Société du pont de Juvisy-Draveil ”, S.A. au capital de 200 000 francs ;

Statuts déposés le 23 juillet 1890, conformément à la loi du 24 juillet 1867 :

Titre premier :

article 1^{er} : La Société a pour objet : la construction et l'exploitation d'un pont à péage dont l'emplacement projeté est sur la rive droite de la Seine, à l'extrémité du chemin vicinal n°1 de la commune de Draveil, et, sur la rive gauche, l'un des points offrant le plus d'avantages pour accéder à la station de Juvisy, chemin de fer de Paris à Orléans.

Article 2 : La Société prend la dénomination de “*Société du pont de Juvisy-Draveil*”.

Le président est M. Joseph Jaisnczkovski (ou Zaionckzowski) , employé à la Compagnie des Chemins de fer du Nord-Est, demeurant à Draveil, lequel a établi les statuts...

Le conseil d'administration est composé de :

- M. le comte Raphaël Cahen d'Anvers (à Paris, rue Cambon, n°49)
- M. Remoiville, ancien député, (à Paris, rue de la Verrerie, n°2)
- M. Payen Isidore, maire de Draveil, à Draveil (S et O)
- M. Magois (à Paris, rue du Général Foy, n°1))
- M. Payen Léon (à Paris, rue Truffaut, n°56)
- M. Vautrin (villa Draveil à Draveil)
- M. Zins, à Juvisy (S et O)

Mémoire justificatif.

Carte au 1/20 000è, (carte de l'Etat-Majorde 1882) montrant l'emplacement retenu pour le pont.

Plan d'ensemble sur papier calque glacé, établi par la Société et proposé aux sociétés constructives concurrentes.

Projet de tarif pour le péage du pont.

Subvention de 40 000 francs accordée par le Conseil général, séance du 30 août 1890.

Rapport de l'agent-voyer en chef, du 13 août 1890, relatif à la construction d'un pont sur la Seine entre Juvisy et Draveil, concernant les avant-projets déposés par l'*Entreprise Daydé et Pillé*, par l'ingénieur A. Dallot et par la *Société des ponts et travaux en fer*.

Archives Départementales de l'Essonne 2/S/10-11 (ex Sp 1685) :

Projet de construction d'un pont entre Juvisy et Draveil : Rapport de l'agent-voyer en chef, du 14 août 1891 :

... Par une nouvelle lettre portant la date du 14 mai (1891), Monsieur le Ministre de l'Intérieur informait Monsieur le Préfet que l'Etat contribuerait aux dépenses de construction du pont de Juvisy-Draveil, à condition que le passage serait libre, mais que sa participation ne dépasserait pas, quoiqu'il arrive, la somme maximum de 250 000 francs...

La société formée en vue de construire le pont de Juvisy-Draveil et d'en exploiter la concession de péage n'ayant ainsi plus d'objet, nous avons été invité par Monsieur le Préfet à préparer les avant-projets d'établissement et de classement dans le réseau vicinal des communes intéressées, des ponts et voies d'accès devant relier d'une rive à l'autre de la Seine le chemin vicinal... Nous avons du, en nous livrant à ce travail, laisser complètement de côté les études d'avant-projet présentées dans le même but par la société demanderesse en concession du péage...

C'est ainsi que nous nous sommes arrêtés à la solution d'un pont avec poutres droites comportant une hauteur maximum de 4m 57 entre le dessous des fermes et le sol du quai Gambetta, dont la largeur au droit de la culée de rive gauche serait réduite à 7m seulement...

Nous avons donc fait deux études complètes du pont projeté dans le système d'un tablier métallique à poutres droites : l'un avec trois travées, nécessitant en raison de leur ouverture 62m 20 pour celle centrale et 49m 75 pour celles de rive, l'établissement des fermes de 6m 30 de hauteur entre tables laissant un intervalle disponible de 5m 25 entre le dessus de la chaussée et les entretoises du contreventement supérieur ; la seconde, avec quatre travées, deux centrales de 45m et deux latérales de 36m, ne comportant plus que des fermes de 3m 92 de hauteur entre tables, ce qui nous dispense de contreventer l'ouvrage par entretoisement au-dessus de la chaussée.

La dépense à faire, comme maçonnerie, suivant l'un ou l'autre projet, ne diffère sensiblement que par la construction d'une troisième pile en rivière que nécessite la combinaison à quatre travées par rapport à la solution à trois travées...

L'avant métré de la charpente métallique... soit, en faveur du tablier à quatre travées, une économie de 14 839 francs 82...

Il y a donc un avantage économique très marqué à adopter la solution du pont à quatre travées... Nous estimons donc que le pont projeté avec trois piles en rivière se présenterait dans des conditions beaucoup plus favorables pour la navigation que les deux ponts immédiatement voisins d'Athis-Mons et de Ris-Orangis.

91 – Juvisy-sur-Orge

Pont sur la Seine

La dépense totale à faire telle qu'elle résulte des projets que nous avons dressés comme voies d'accès et comme ouvrage d'art dans l'hypothèse d'un pont à quatre travées comprend :

- chemin d'accès sur Juvisy, indemnités de terrains et terrassements :	20 300 francs
- chemin d'accès sur Draveil :	23 700 francs
- construction des culées et des piles du pont sur la Seine	160 000 francs
- tablier métallique du même ouvrage :	164 000 francs
- total :	368 000 francs

B : Charpente métallique (tablier à quatre travées), 14 août 1891...

C : Projet étudié dans l'hypothèse de l'établissement d'un ouvrage à trois travées, 14 août 1891.

F : Adjudication des travaux, le 17 mai 1892, en Préfecture de S-et-O à Versailles : 1^{ère} tranche des travaux : voies d'accès et construction des culées et des piles.

Liste des concurrents : ...

(l'adjudication des travaux de construction du pont proprement dite aura lieu le 10 janvier 1893, dans la salle des adjudications de la Préfecture de Versailles).

G : Tablier métallique d'un pont à deux piles et trois travées, 20 octobre 1892 :

G11, art. 3 : la charpente métallique : "La charpente métallique se composera de deux grandes poutres continues de 162m 928 de longueur totale, reliées à leur partie inférieure par des poutrelles sur lesquelles s'appuieront les voûtes en brique destinées à supporter la chaussée et les trottoirs.

Le tablier , établi pour deux voies charretières entre trottoirs, sera supporté sur les culées et sur les piles par des appareils d'appui à rotules, avec chariots de dilatation, exception faite pour la pile de rive droite sur laquelle le chariot sera remplacé par un sabot fixe de fonte.

Les longueurs des travées de la charpente métallique mesurées entre les axes d'articulation seront de 53m 956 pour chaque travée de rive et de 54m 096 pour la travée centrale, soit 162m 08 de largeur totale entre les axes des cylindres de rotation sur les culées. Les fermes longitudinales seront construites avec une contre-flèche de fabrication devant atteindre 0,675m au milieu de la longueur par rapport aux points d'appui des culées..."

G15 : Rapport de l'agent-voyer en chef Michaux, du 20 octobre 1892 : ... La substitution de tôles embouties aux voûtes en briques nous a amenés à apporter des modifications profondes dans des détails de construction du tablier projeté primitivement...

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Documents figurés anciens :

1 – Cartes et plans

doc01	Projet de pont sur la Seine reliant la gare de Juvisy au bourg de Draveil, 1869. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 3 O 580.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910107XA
doc02	Carte de l'Etat-Major dressée par le Service géographique de l'armée, révisée en 1882, mentionnant le pont projeté sur la Seine entre Juvisy et Draveil. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1685.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07911977NUC4A
doc02bis	Carte du Service géographique de l'armée, 34è feuille, Juvisy, 1893 : le pont de Juvisy-Draveil.	Ayrault, Philippe 07911982NUC4A
doc03	Plan et profil du pont à construire sur la Seine par la "Société du pont de Juvisy-Draveil s. a. ", constituée en juillet 1890. Dessin à la plume et lavis, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 1681 n°5 et 5bis.	Ayrault, Philippe 02910588XA
doc04	Coupe transversale du pont de Juvisy à Draveil sur la Seine à construire par la "Société du pont de Juvisy-Draveil s. a." constituée en juillet 1890 : dessin à la plume et lavis. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, série 2 S 1681 n°5 et 5 bis.	Ayrault, Philippe 02910663X

91 – Juvisy-sur-Orge

Pont de Juvisy – Draveil

doc05	Avant-projet établi par les Ateliers de Creil, anc. établissements Le Brun, Daydé et Pillé, daté du 26 décembre 1889 (dessin n° 1569-1473) : élévation longitudinale, plan partiel du contreventement supérieur et du tablier, coupe transversale. A.D. 91 Sp 1684. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	Ayrault, Philippe 01910589X
doc06	Avant-projet établi par la "Société des ponts et travaux en fer", et reçu le 14 août 1890 par le Service vicinal de Seine-et-Oise. A.D. 91 Sp 1687. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	Ayrault, Philippe 01910580X
doc07	Avant-projet établi par l'ingénieur Auguste Dallot le 29 juillet 1890 : plan d'ensemble de l'ouvrage et de son insertion dans la construction et la voirie des abords. A.D. 91 Sp 1684. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	Ayrault, Philippe 01910592X
doc08	Avant-projet établi par l'ingénieur Auguste Dallot le 29 juillet 1890 : élévation générale, plan supérieur du tablier, contreventement des arcs, coupe transversale du pont, coupe longitudinale du tablier. A.D. 91 Sp 1684. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	Ayrault, Philippe 01910591X
doc09	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud dressé le 14 août 1891 : élévation et coupe longitudinales (reproduction partielle). A.D. 91 Sp 1685, doc. B1. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1685.	Ayrault, Philippe 01910593X
doc10	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud, dressé le 14 août 1891 : élévation et coupe longitudinales : reproduction partielle. A.D. 91 Sp 1685, doc B1. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1685.	Ayrault, Philippe 01910590X
doc11	Projet de montage sur échaffaudage du pont sur la Seine dressé par l'agent-voyer-chef Michaux le 10 juin 1893. Dessin sur calque, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910126XA

91 – Juvisy-sur-Orge

Pont de Juvisy – Draveil

- | | | |
|-------|--|---|
| doc12 | Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud du Service vicinal de Seine-et-Oise : plan d'une pile maçonnée, dressé le 14 août 1891, rectifié le 14 avril 1892.
A.D. 91 Sp 1687, doc A4.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11. | Ayrault, Philippe
01910581X |
| doc13 | Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud du Service vicinal de Seine-et-Oise : coupe transversale du tablier, dressée le 9 décembre 1892.
A.D. 91 Sp 1685, doc B2.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11. | Ayrault, Philippe
01910583X |
| doc14 | Projet de pont dressé par l'agent-voyer-chef Michaux le 14 août 1891 : coupe longitudinale partielle de la chaussée et du tablier montrant à gauche un voûtain et demi calé par les entretoises et supportant la chaussée, à droite, un voûtain et demi s'appuyant sur les entretoises et supportant un trottoir et la balustrade métallique. Elévation d'une travée de l'une des deux poutres latérales à treillis au niveau de l'une des piles du pont.
dessin sur calque, auteur inconnu.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910122XA |
| doc15 | Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud, dressé le 14 août 1891 : détail d'une coupe longitudinale
A.D. 91 Sp 1685, doc B3 (détail). | Ayrault, Philippe
01910584X |
| doc16 | Projet de pont dressé par l'agent-voyer-chef Michaux le 14 août 1891 : coupe longitudinale d'une travée au niveau d'une pile montrant l'articulation du contreventement supérieur avec les poutres latérales à treillis multiple.
Dessin sur calque, auteur inconnu.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910124XA |
| doc17 | Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud dans l'hypothèse d'un ouvrage à 3 travées, doté d'un contreventement entretoisé au-dessus de la chaussée, dressé le 14 août 1891 : détail d'une coupe longitudinale sur une pile suivant l'axe de la chaussée.
A.D. 91 Sp 1685, doc C2 (détail).
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11. | Ayrault, Philippe
01910585X |

91 – Juvisy-sur-Orge

Pont de Juvisy – Draveil

doc18	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud dressé le 20 octobre 1892 : détail d'un appareil d'appui à rotules établi sur les culées Archives départementales de l'Essonne, Chamarande. Sp 1685, doc G8.	Ayrault, Philippe 01910595X
doc19	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud, dressé le 20 octobre 1892 : détail d'un appareil à rotule sur les culées. A.D. 91 Sp 1685, doc G8. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11.	Ayrault, Philippe 01910587X
doc20	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud dressé le 20 octobre 1892 : détail d'un appareil mobile à rotules à la base d'un appui établi sur les piles. A.D. 91 Sp 1685, doc G8.	Ayrault, Philippe 01910597X
doc21	Projet de pont dressé par l'agent-voyer-chef Michaux le 20 octobre 1892 : détail d'un appareil mobile à 4 rotules assurant l'appui du tablier sur la culée. Dessin sur calque, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910118XA
doc22	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud, dressé le 20 octobre 1892 : détail d'un appareil mobile à rotule à la base d'appui sur les piles A.D. 91 Sp 1685, doc G8.	Ayrault, Philippe 01910586X
doc23	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud dressé le 20 octobre 1892 : détail d'un sabot fixe à la base d'un appui établi sur la pile de la rive droite. A.D. 91 Sp 1685, doc G8.	Ayrault, Philippe 01910596X

91 – Juvisy-sur-Orge

Pont de Juvisy – Draveil

doc24	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud, dressé le 20 octobre 1892 : détail d'un sabot fixe à la base d'un appui sur la pile de la rive droite A.D. 91 Sp 1685, doc G8.	Ayrault, Philippe 01910588X
doc25	Projet de montage du pont sur la Seine établi par l'agent-voyer chef Michaud dressé le 10 juin 1893 : élévation longitudinale et plan des implantations établi par la S.A. des Anciens Ets Cail à Paris (reproduction partielle). A.D. 91 Sp 1687.	Ayrault, Philippe 01910594X
doc26	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : plan et profil des piles du nouveau pont, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910151XA
doc27	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : coupe transversale dans l'axe de l'ouvrage, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910081XA
doc27bis	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : coupe longitudinale d'une travée de l'ouvrage, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910087XA
doc28	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des travées du nouveau pont du côté de la rive de Draveil, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910119XA
doc29	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil des travées centrales du nouveau pont, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910125XA
doc30	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des travées du nouveau pont du côté de la rive de Juvisy, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910117XA
doc31	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : plan partiel de l'ancien pont à démolir et plan des travées du nouveau pont du côté de la rive de Juvisy, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910115XA

91 – Juvisy-sur-Orge

Pont de Juvisy – Draveil

- | | | |
|-------|---|---|
| doc32 | Projet de pont à reconstruire sur la Seine : plan des travées du côté de la rive de Draveil, 1963.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
07910113XA |
| doc33 | Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des structures des travées du nouveau pont du côté de la rive de Juvisy, 1963.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
07910121XA |
| doc34 | Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des structures des voussoirs des travées centrales du nouveau pont, 1963.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
07910123XA |
| doc35 | Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des structures des travées du nouveau pont du côté de la rive de Draveil, 1963.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
07910127XA |

2 – Documents imprimés

- | | | |
|-------|---|---|
| doc36 | Affiche annonçant la mise en adjudication des travaux de construction du pont sur la Seine entre Juvisy et Draveil, 17 mai 1892.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910180XA |
| doc37 | Affiche relative à la sécurité de la navigation en Seine à l'occasion de la construction du pont, datée du 24 juin 1893.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684. | Ayrault, Philippe
01910579X |

3 – Photographies et cartes postales

- | | | |
|-------|--|--|
| doc38 | Vue des bords de Seine de Juvisy vus de Draveil.
Carte postale, vers 1905, auteur inconnu.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910099X |
|-------|--|--|

91 – Juvisy-sur-Orge

Pont de Juvisy – Draveil

doc39	Vue du pont depuis la rive de Juvisy vers la rive opposée. Carte postale, Ed. Agard, vers 1910, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande.	Ayrault, Philippe (reproduction) 01910150XB
doc40	Le pont à tablier métallique de la fin du XIXème siècle : assemblage de trois tirages photographiques anonymes, 1907. Photographie, 1907, auteur inconnu. Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.	Ayrault, Philippe (reproduction) 02910212XB
doc41	Vue du pont métallique de la fin du XIXème siècle avec son support provisoire à la suite des dommages provoqués à l'une des piles par un bombardement de 1944. Chantiers magazine, septembre 1968 Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.	Ayrault, Philippe (reproduction) 02910216XB
doc42	Vue du pont de béton précontraint en cours d'assemblage, parallèlement au vieux pont métallique de la fin du XIXème siècle visible sur la droite et provisoirement conservé malgré les dommages provoqués à l'une des piles par un bombardement de 1944. Chantiers magazine, septembre 1968 Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.	Ayrault, Philippe (reproduction) 02910217XB
doc43	Vue d'un des éléments préfabriqués puis assemblés en précontrainte du pont, vers 1968. Photographie, vers 1968, auteur inconnu. Chantiers magazine, septembre 1968 Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.	Ayrault, Philippe (reproduction) 02910215XB

Photographies prises par le service :

fig01	Vue de l'ensemble depuis la rive de Draveil côté amont.	Ayrault, Philippe 03910846XA
-------	---	---------------------------------

91 – Juvisy-sur-Orge

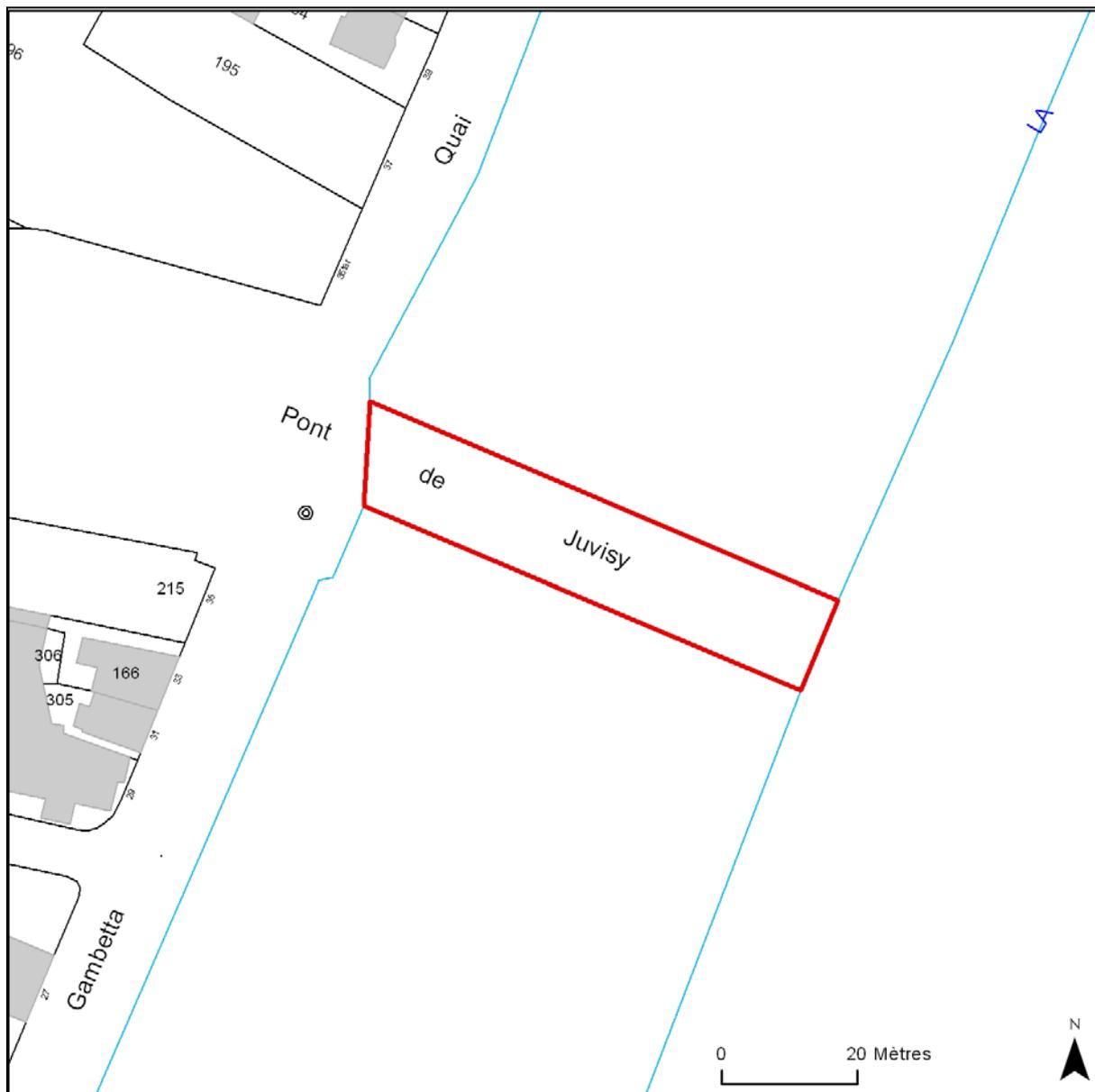
Pont de Juvisy – Draveil

fig02	Le pont vu des berges de la Seine de la rive de Draveil côté amont.	Ayrault, Philippe 03910767XA
fig03	Le pont vu depuis les berges de la Seine de la rive de Draveil côté amont avec, en face, l'emplacement du départ du pont précédent.	Ayrault, Philippe 03910775XA
fig04	Le pont vu depuis la rive de Draveil côté aval avec, en face, les constructions érigées sur la rive de Juvisy, côté amont.	Ayrault, Philippe 03910777XA
fig05	L'infrastructure de l'une des arches du pont vue des berges de la Seine de la rive de Draveil.	Ayrault, Philippe 03910773X
fig06	L'infrastructure de l'une des arches du pont vue des berges de la Seine de la rive de Draveil.	Ayrault, Philippe 03910770XA

pont de Juvisy-Draveil

Cad. Extrait du plan cadastral de 1982, section AH, non cadastré ; domaine public

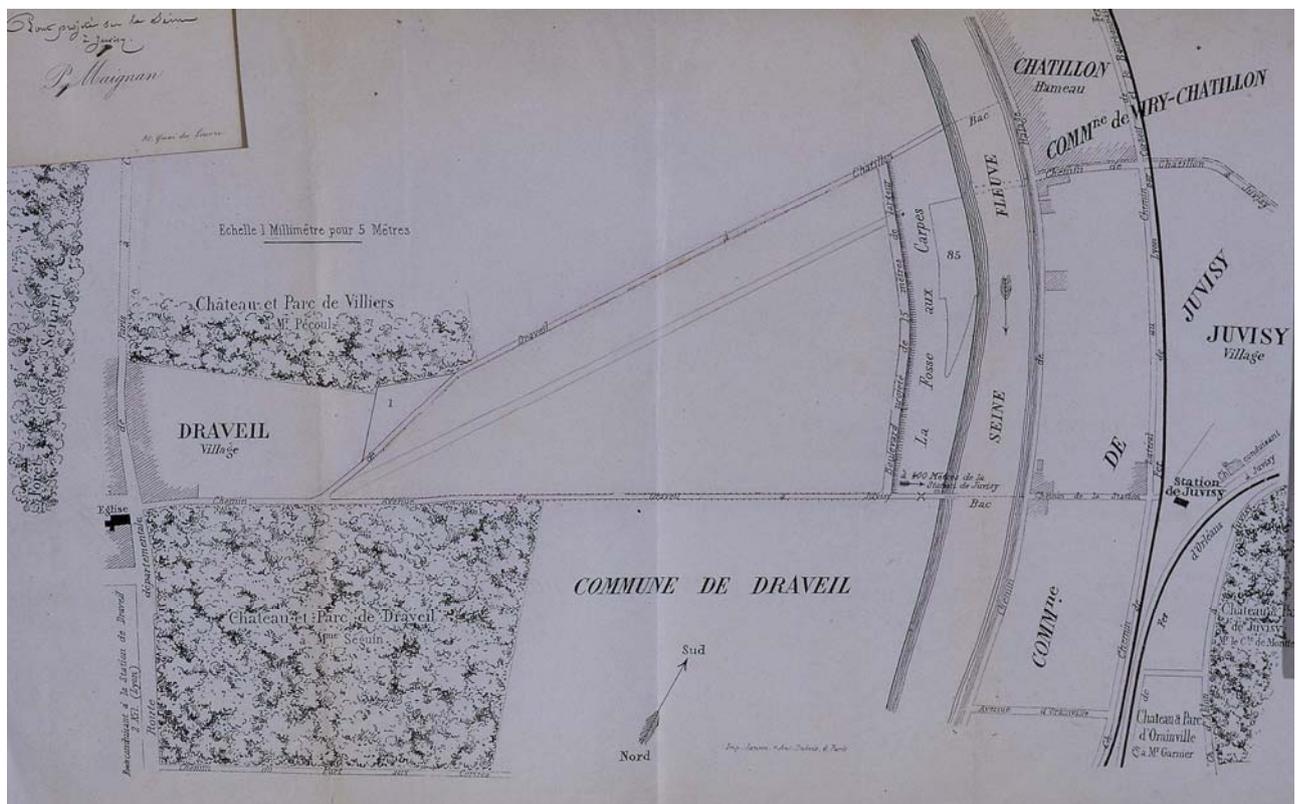
© Région Ile-de-France
– Inventaire général du patrimoine culturel /
Bétored, Diane



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

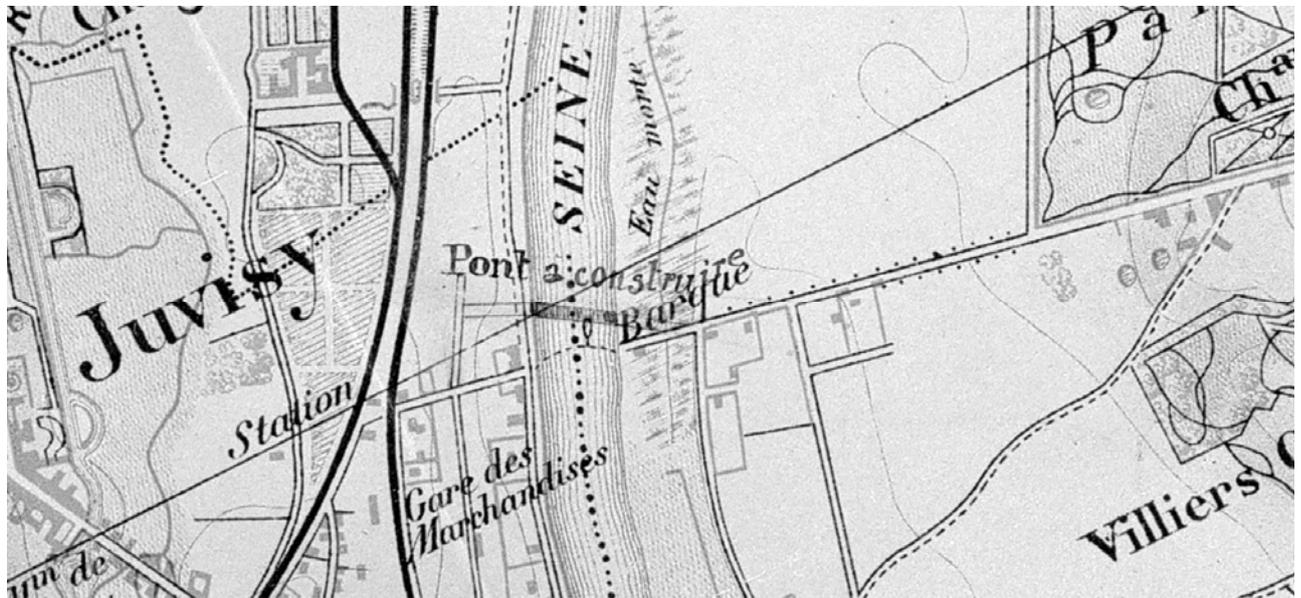
doc01	Projet de pont sur la Seine reliant la gare de Juvisy au bourg de Draveil, 1869. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 3 O 580.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayraut, Philippe (reproduction) 07910107XA 07910108XA
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil ; Vigneux-sur-Seine,

pont de Juvisy-Draveil

doc02	Carte de l'Etat-Major dressée par le Service géographique de l'armée, révisée en 1882, mentionnant le pont projeté sur la Seine entre Juvisy et Draveil. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1685.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07911977NUC4A 01910599X
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

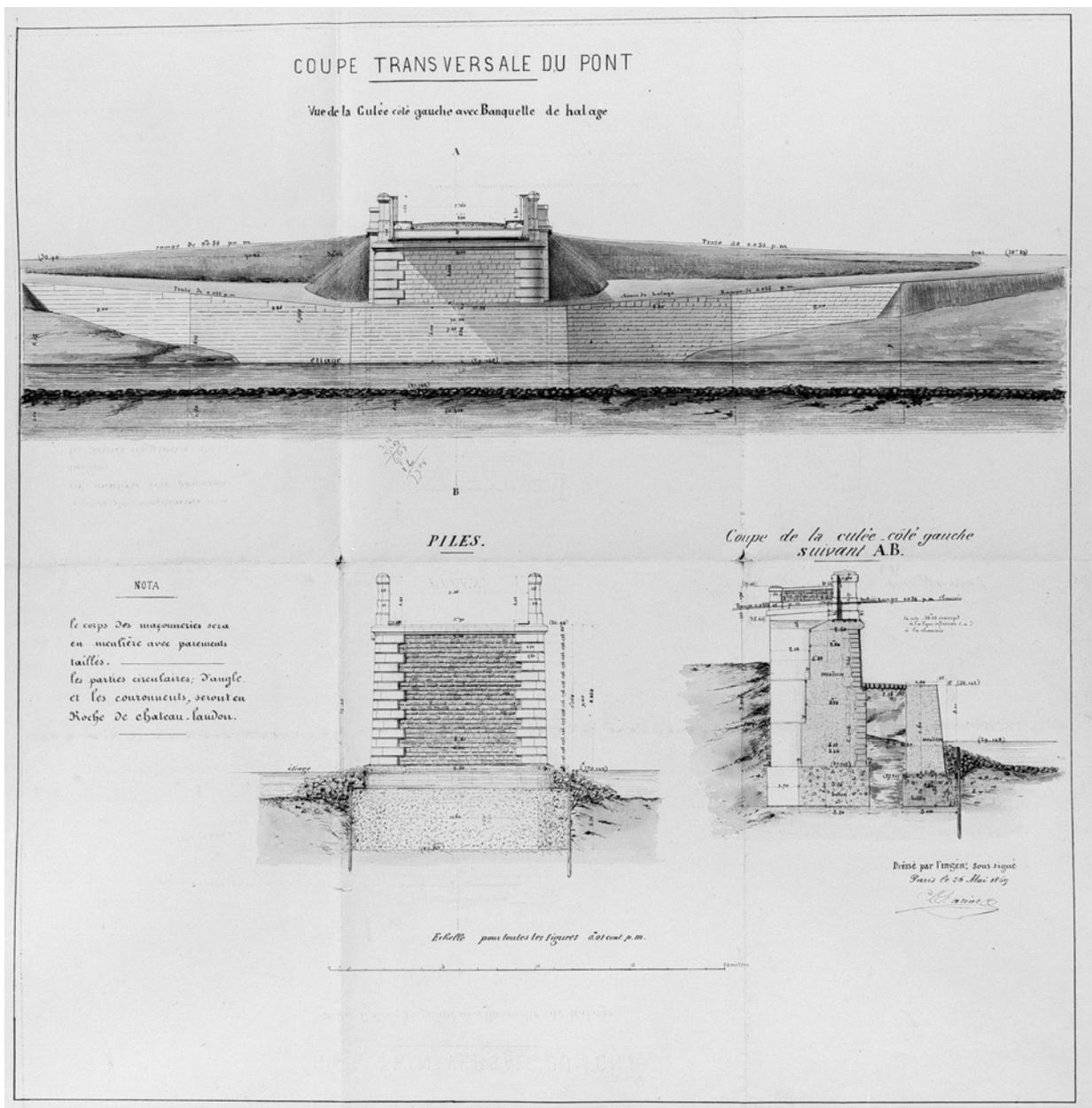
doc03	<p>Plan et profil du pont à construire sur la Seine par la "Société du pont de Juvisy-Draveil s. a. ", constituée en juillet 1890. Dessin à la plume et lavis, auteur inconnu.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 1681 n°5 et 5bis.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 02910588XA 02910587X ; 02910589XA</p>
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

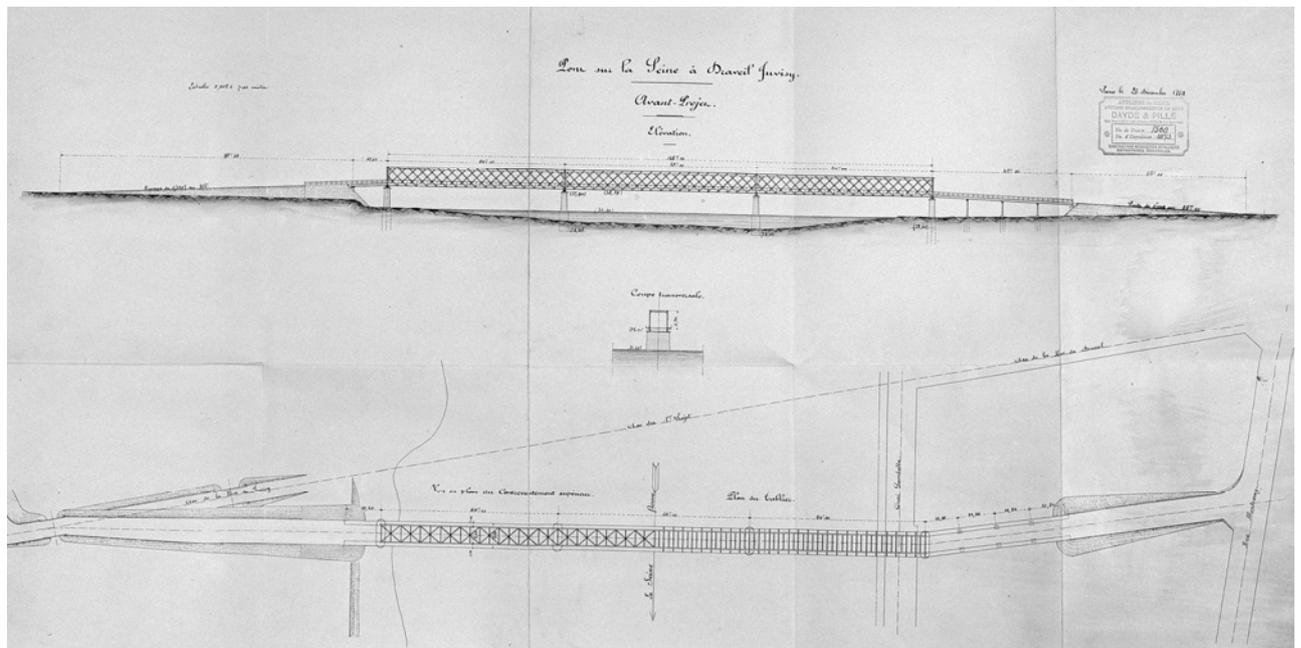
doc04	<p>Coupe transversale du pont de Juvisy à Draveil sur la Seine à construire par la "Société du pont de Juvisy-Draveil s. a." constituée en juillet 1890 : dessin à la plume et lavis.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, série 2 S 1681 n°5 et 5 bis.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayraut, Philippe 02910663X</p>
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

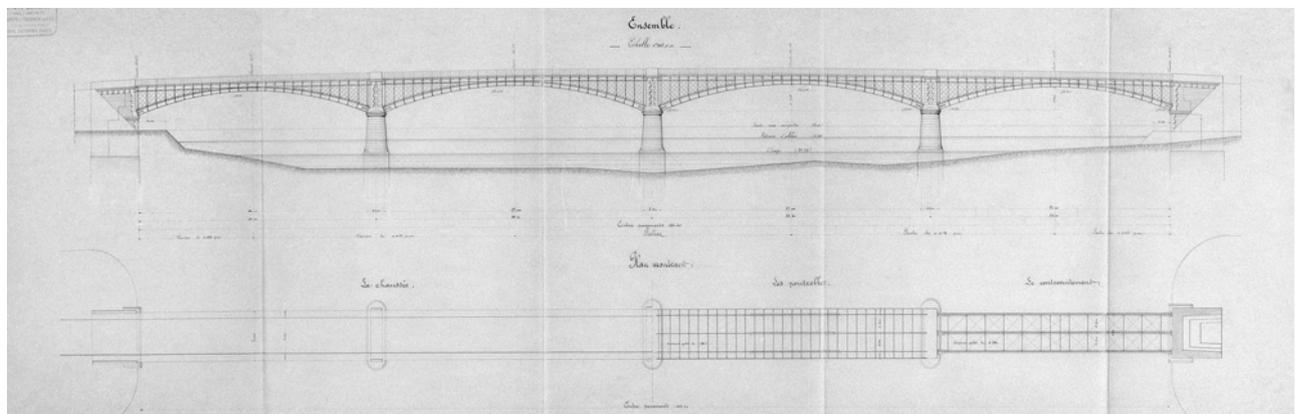
doc05	Avant-projet établi par les Ateliers de Creil, anc. établissements Le Brun, Daydé et Pillé, daté du 26 décembre 1889 (dessin n° 1569-1473) : élévation longitudinale, plan partiel du contreventement supérieur et du tablier, coupe transversale. A.D. 91 Sp 1684 Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910589X
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

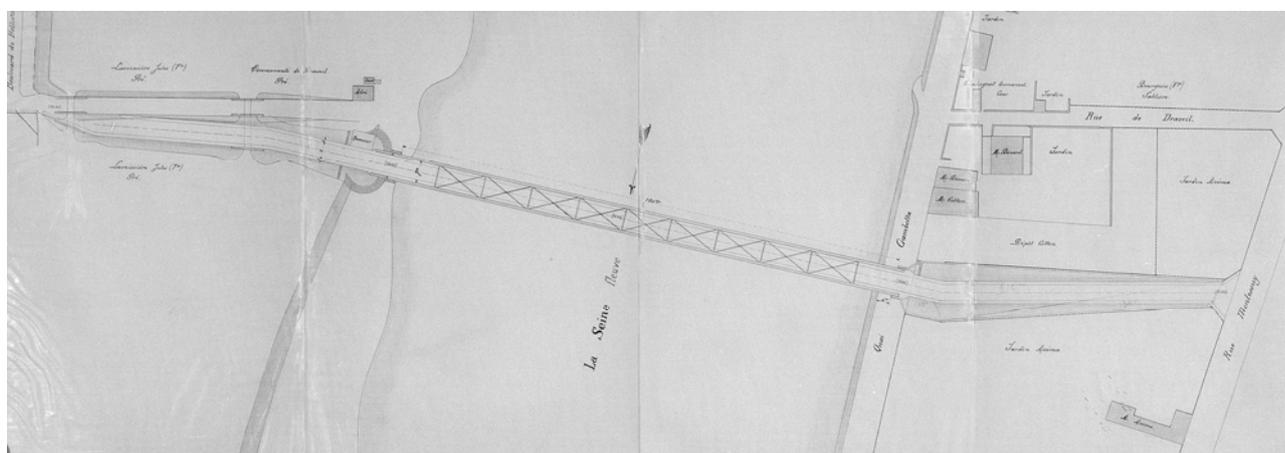
doc06	Avant-projet établi par la "Société des ponts et travaux en fer", et reçu le 14 août 1890 par le Service vicinal de Seine-et-Oise. A.D. 91 Sp 1687 Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910580X
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

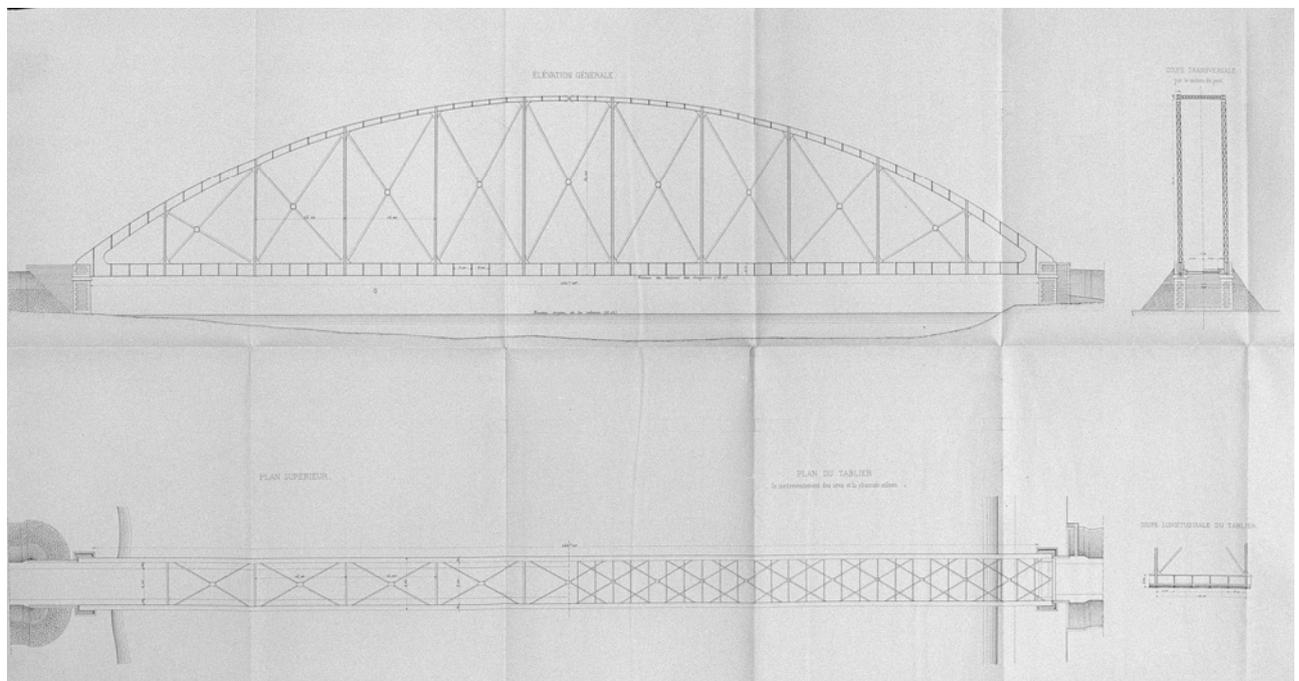
doc07	Avant-projet établi par l'ingénieur Auguste Dallot le 29 juillet 1890 : plan d'ensemble de l'ouvrage et de son insertion dans la construction et la voirie des abords. A.D. 91 Sp 1684 Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910592X
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

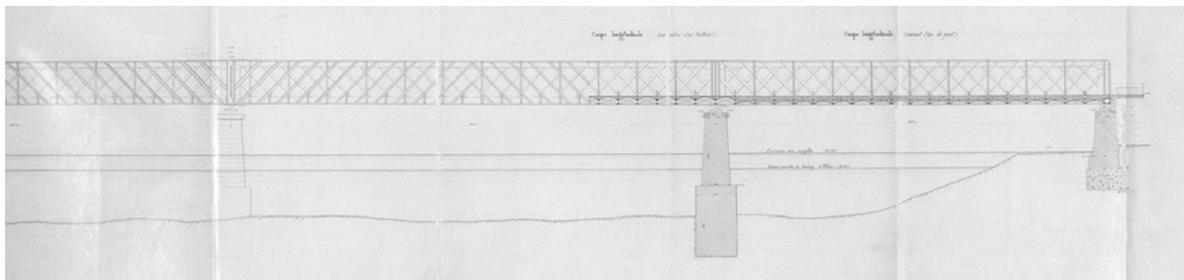
doc08	Avant-projet établi par l'ingénieur Auguste Dallot le 29 juillet 1890 : élévation générale, plan supérieur du tablier, contreventement des arcs, coupe transversale du pont, coupe longitudinale du tablier. A.D. 91 Sp 1684 Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910591X
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

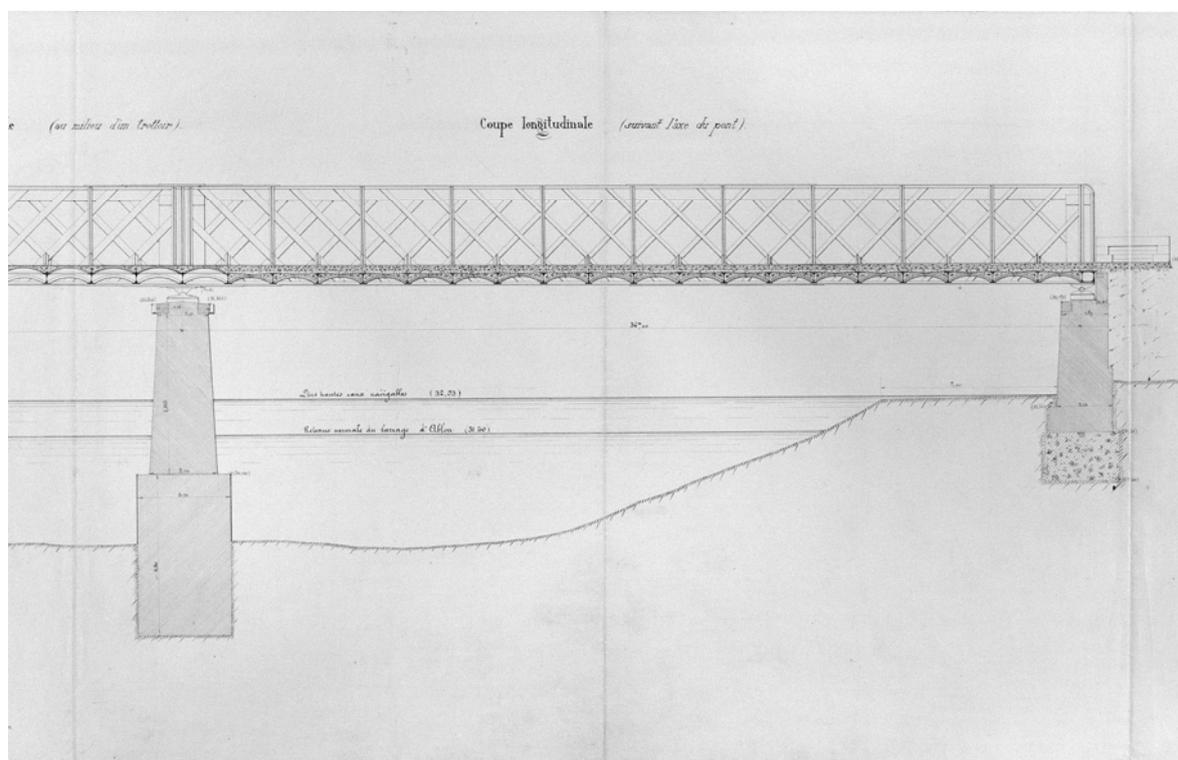
doc09	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud dressé le 14 août 1891 : élévation et coupe longitudinales (reproduction partielle). A.D. 91 Sp 1685, doc. B1 Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1685.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910593X
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

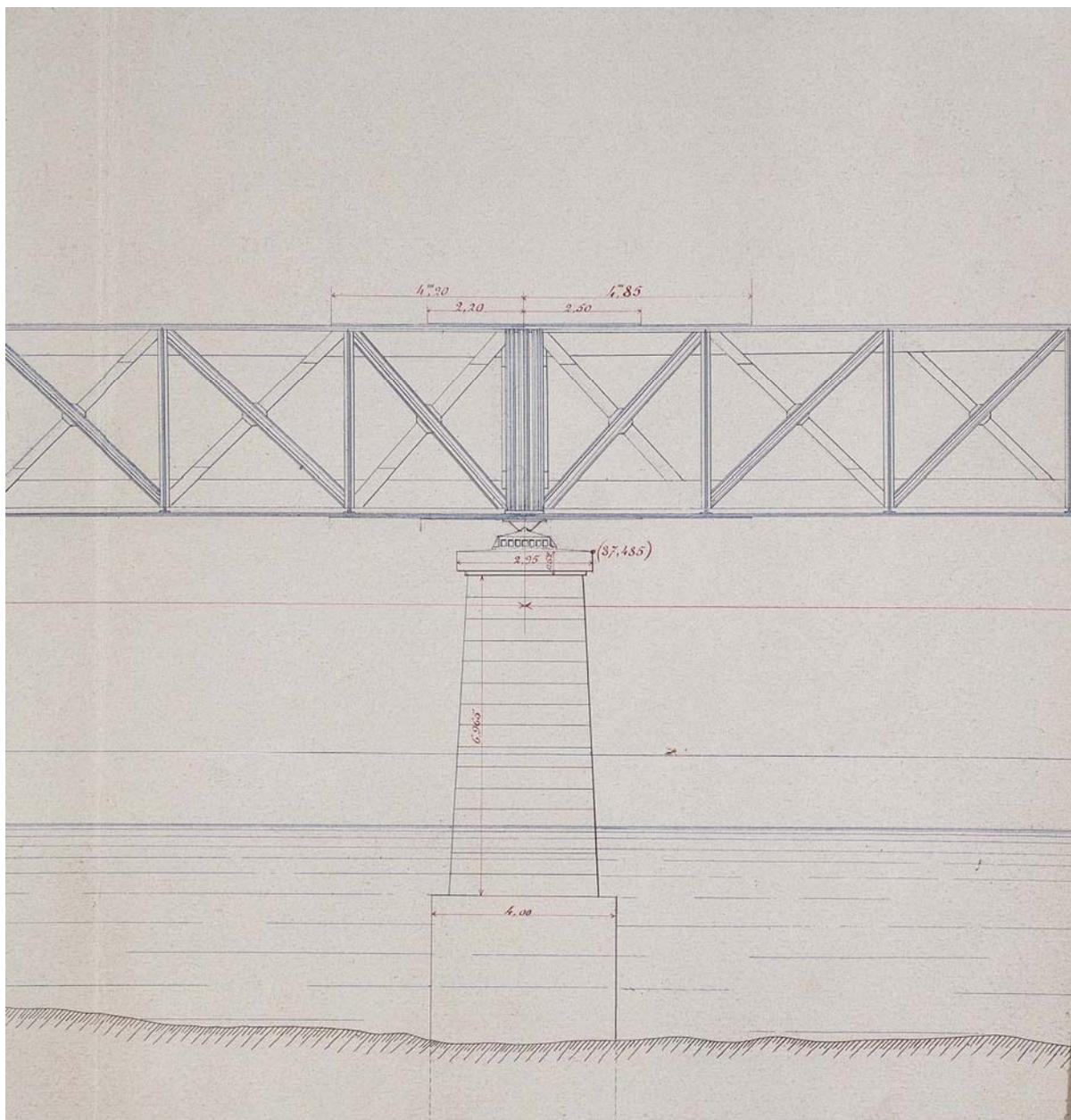
doc10	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud, dressé le 14 août 1891 : élévation et coupe longitudinales : reproduction partielle. A.D. 91 Sp 1685, doc B1 Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1685.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910590X
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

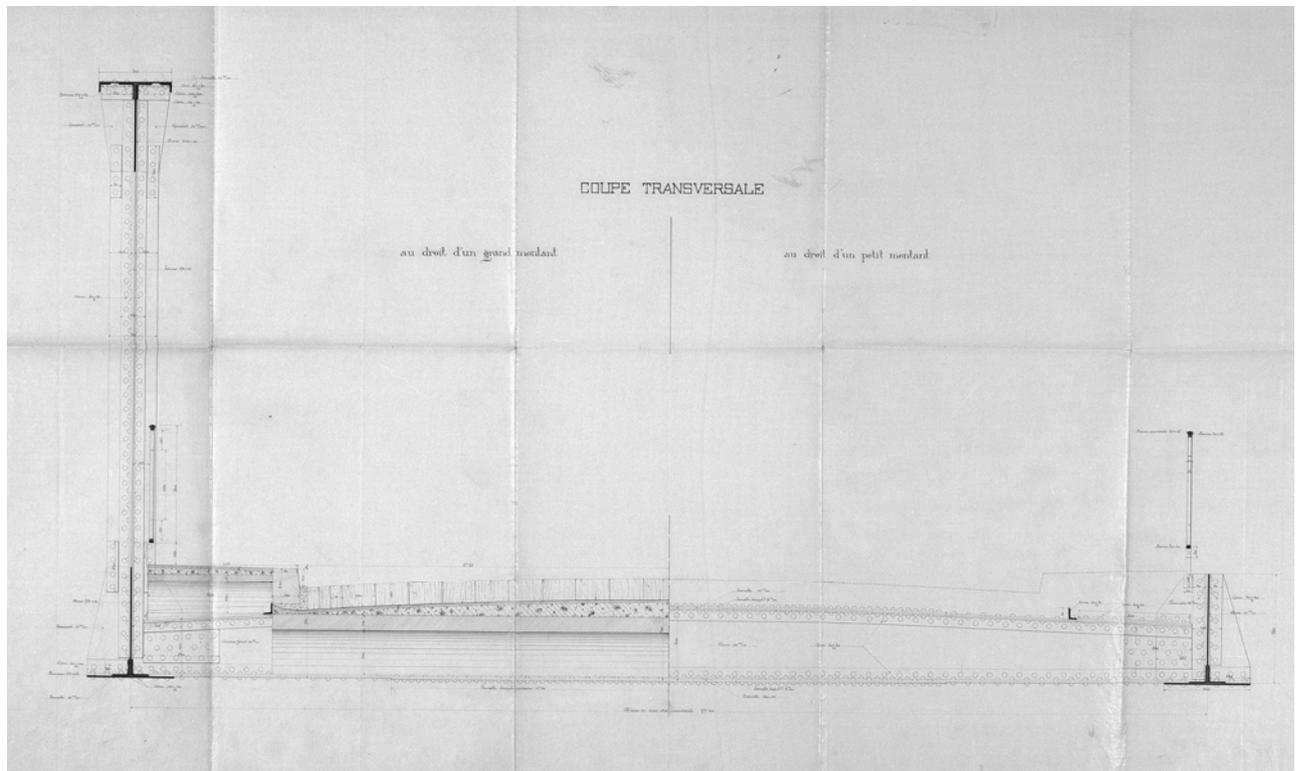
doc11	Projet de montage sur échaffaudage du pont sur la Seine dressé par l'agent-voyer-chef Michaux le 10 juin 1893. Dessin sur calque, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910126XA 05910127XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

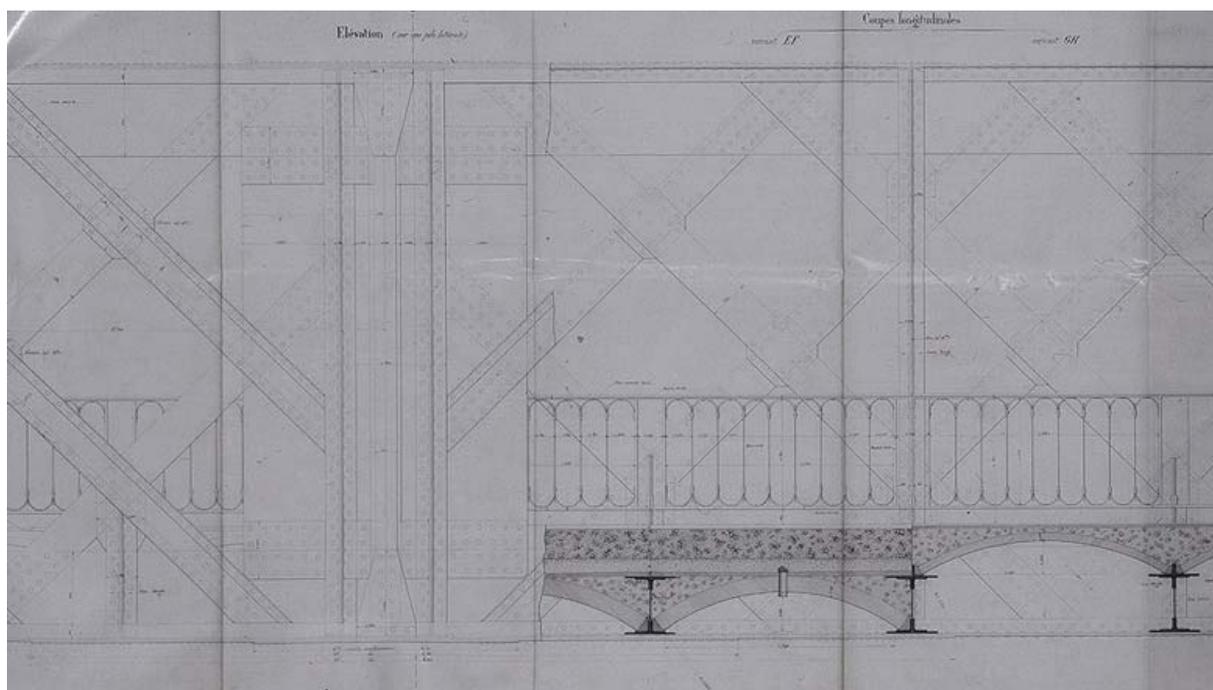
doc13	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud du Service vicinal de Seine-et-Oise : coupe transversale du tablier, dressée le 9 décembre 1892. A.D. 91 Sp 1685, doc B2 Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910583X
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

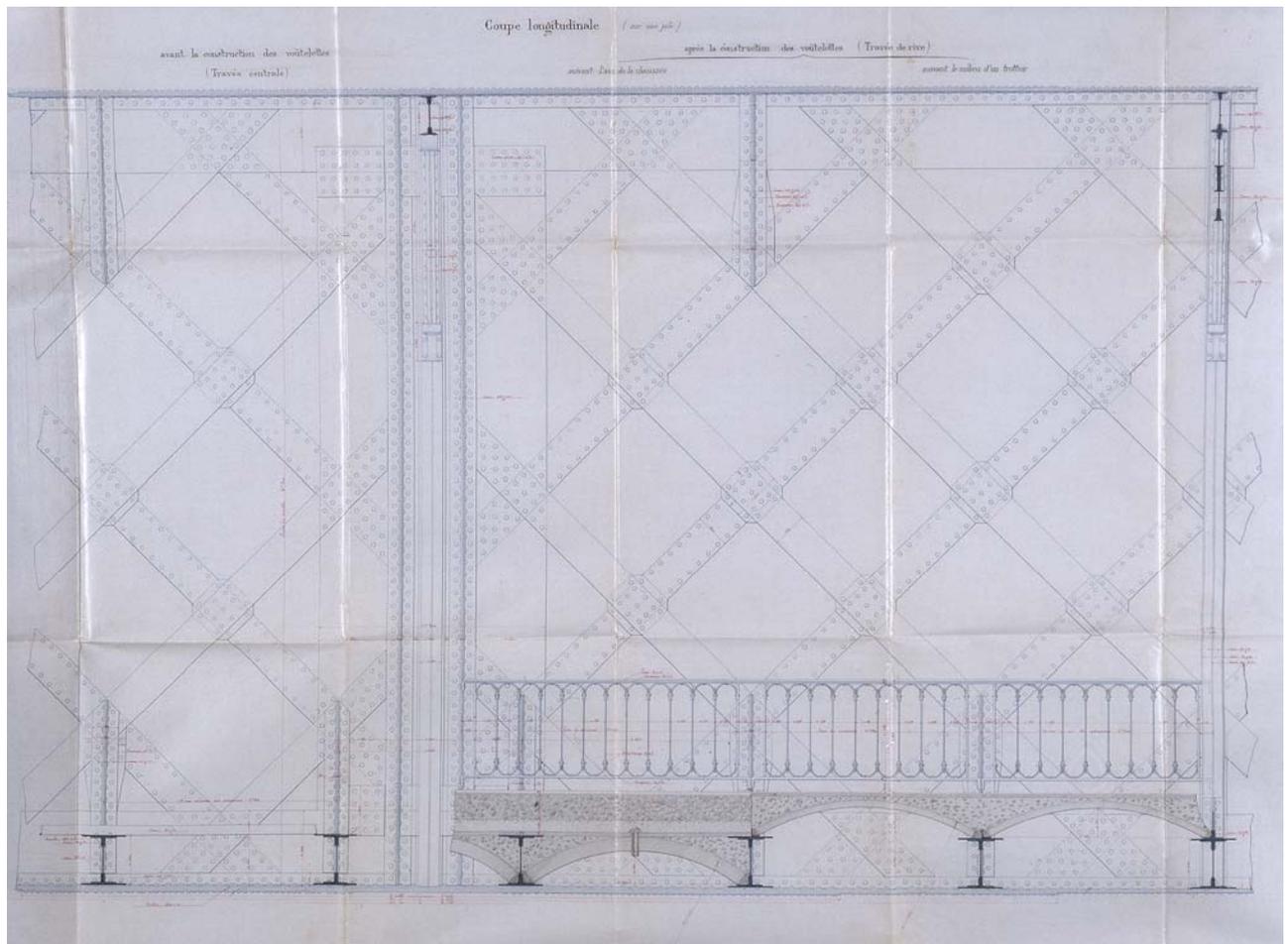
doc14	<p>Projet de pont dressé par l'agent-voyer-chef Michaux le 14 août 1891 : coupe longitudinale partielle de la chaussée et du tablier montrant à gauche un voûtain et demi calé par les entretoises et supportant la chaussée, à droite, un voûtain et demi s'appuyant sur les entretoises et supportant un trottoir et la balustrade métallique. Élévation d'une travée de l'une des deux poutres latérales à treillis au niveau de l'une des piles du pont.</p> <p>dessin sur calque, auteur inconnu</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910122XA 05910123XA ; 01910582X</p>
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

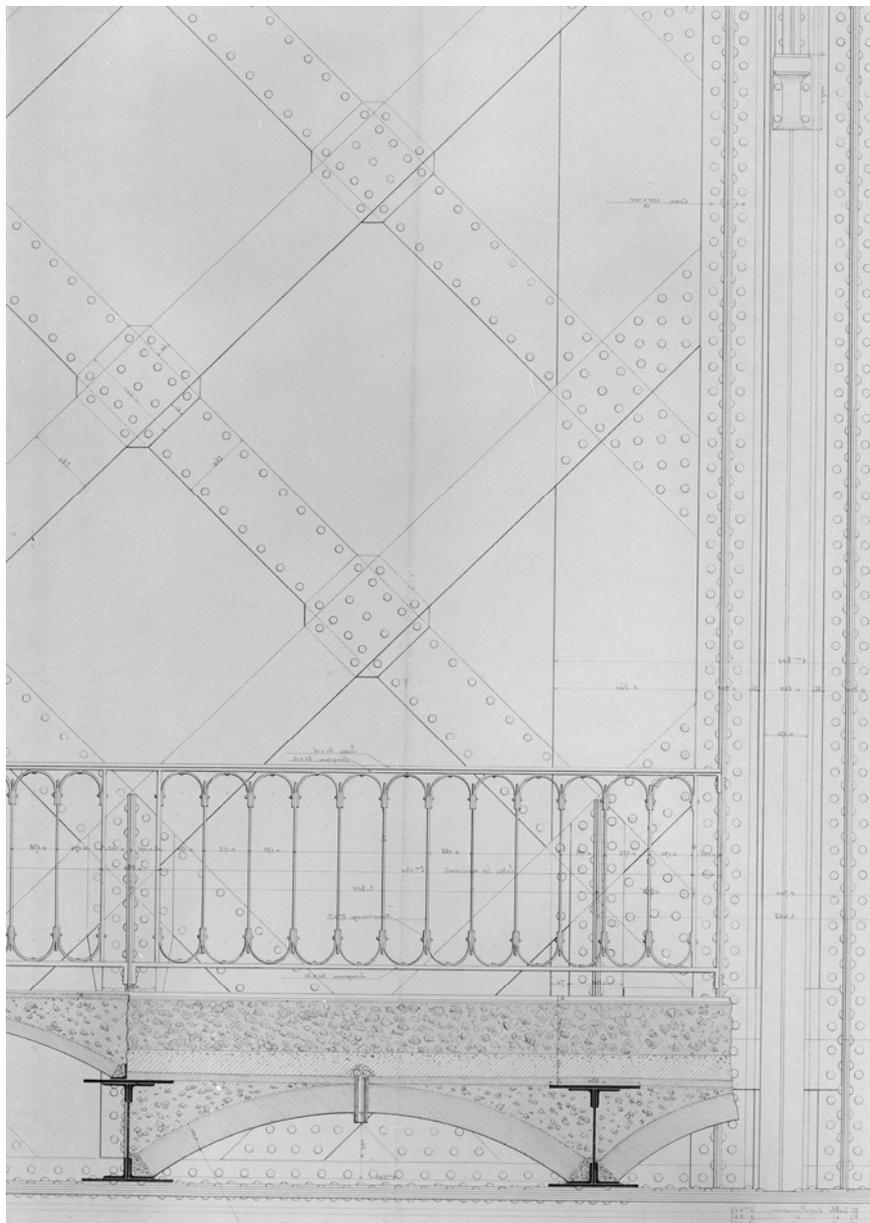
doc16	<p>Projet de pont dressé par l'agent-voyer-chef Michaux le 14 août 1891 : coupe longitudinale d'une travée au niveau d'une pile montrant l'articulation du contreventement supérieur avec les poutres latérales à treillis multiple.</p> <p>Dessin sur calque, auteur inconnu.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910124XA 05910125XA ; 01910600X</p>
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

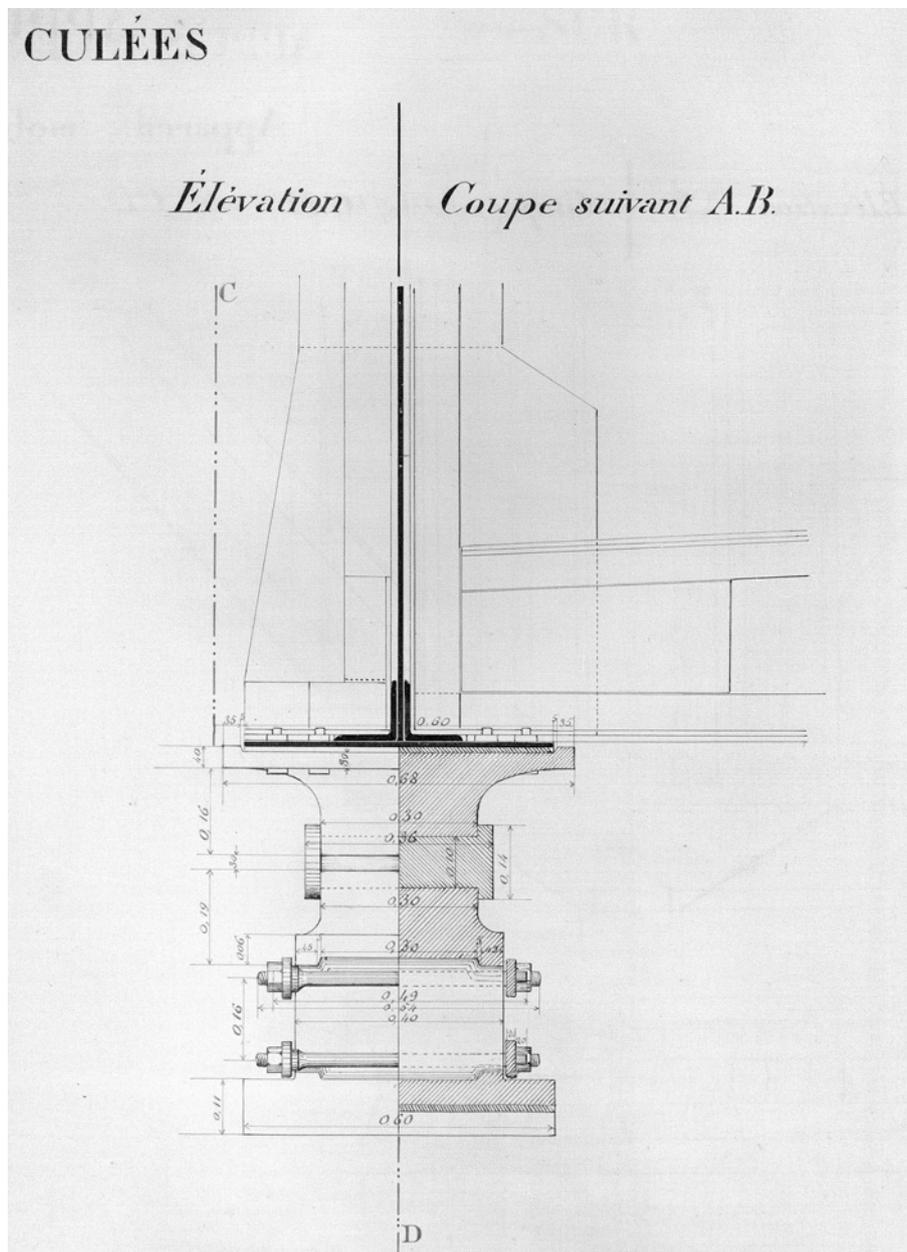
doc17	<p>Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud dans l'hypothèse d'un ouvrage à 3 travées, doté d'un contreventement entretoisé au-dessus de la chaussée, dressé le 14 août 1891 : détail d'une coupe longitudinale sur une pile suivant l'axe de la chaussée. A.D. 91 Sp 1685, doc C2 (détail)</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910585X</p>
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

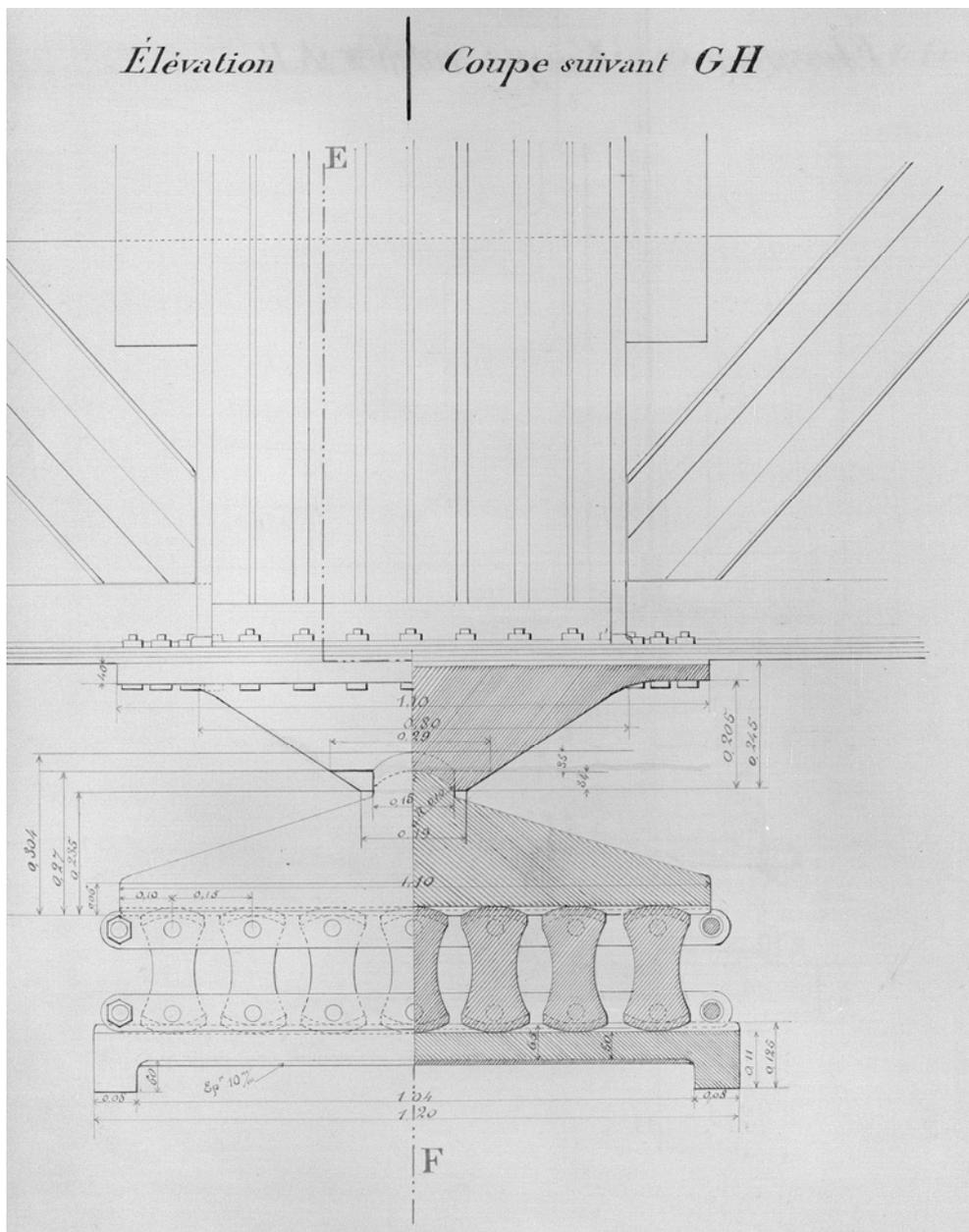
doc19	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud, dressé le 20 octobre 1892 : détail d'un appareil à rotule sur les culées. A.D. 91 Sp 1685, doc G8 Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 S 10-11.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910587X
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, Seine,

pont de Juvisy-Draveil

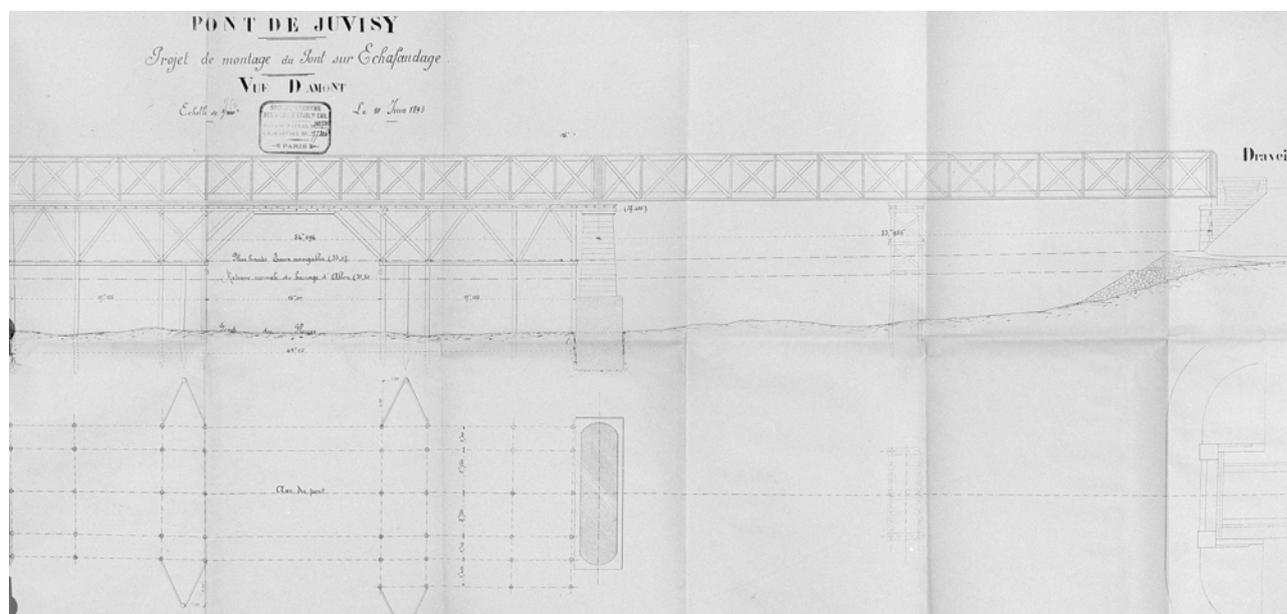
doc20	Projet établi par l'agent-voyer chef Michaud dressé le 20 octobre 1892 : détail d'un appareil mobile à rotules à la base d'un appui établi sur les piles. A.D. 91 Sp 1685, doc G8	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910597X 05910120XA ; 05910121XA
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, Seine,

pont de Juvisy-Draveil

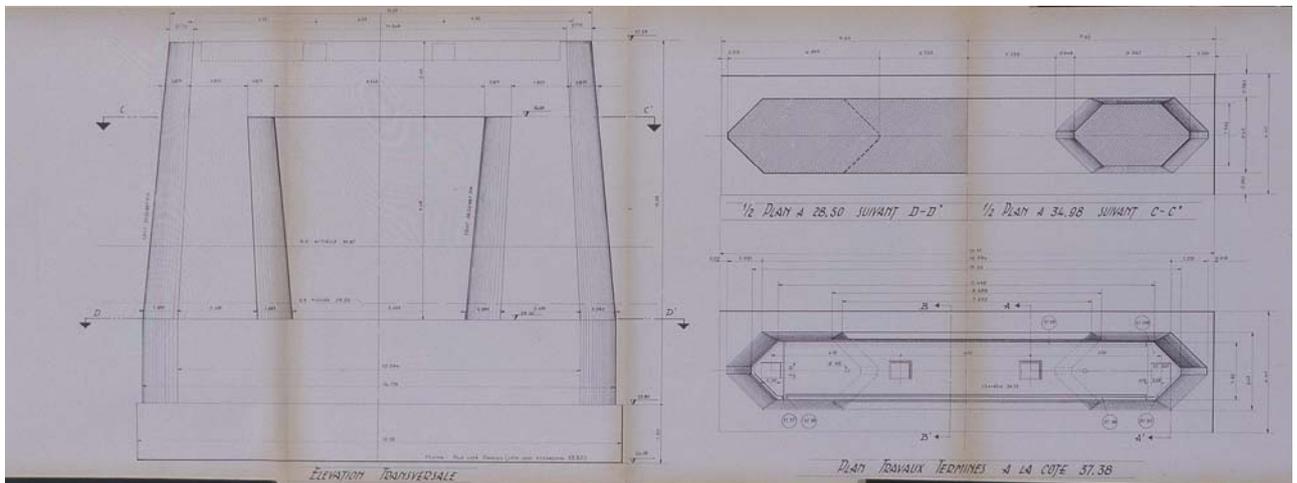
doc25	Projet de montage du pont sur la Seine établi par l'agent-voyer chef Michaud dressé le 10 juin 1893 : élévation longitudinale et plan des implantations établi par la S.A. des Anciens Ets Cail à Paris (reproduction partielle). A.D. 91 Sp 1687	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910594X
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

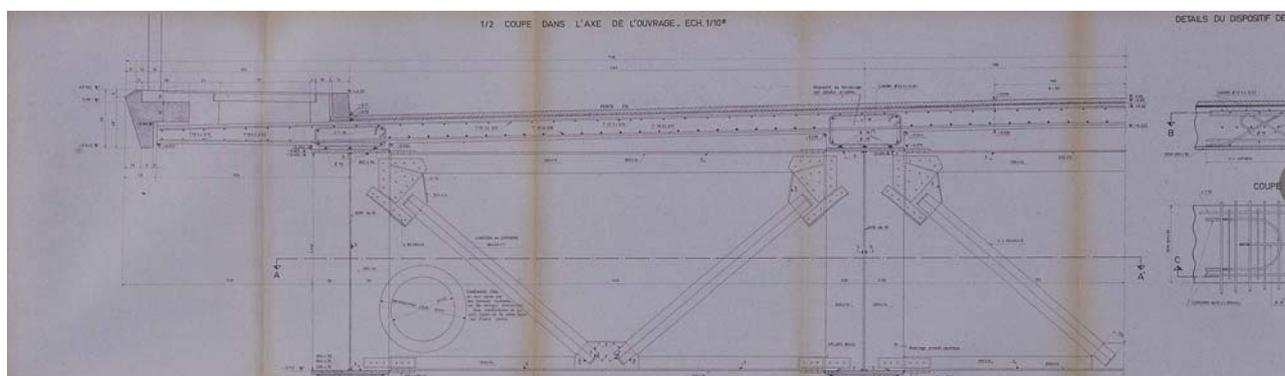
doc26	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : plan et profil des piles du nouveau pont, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910151XA 07910152XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

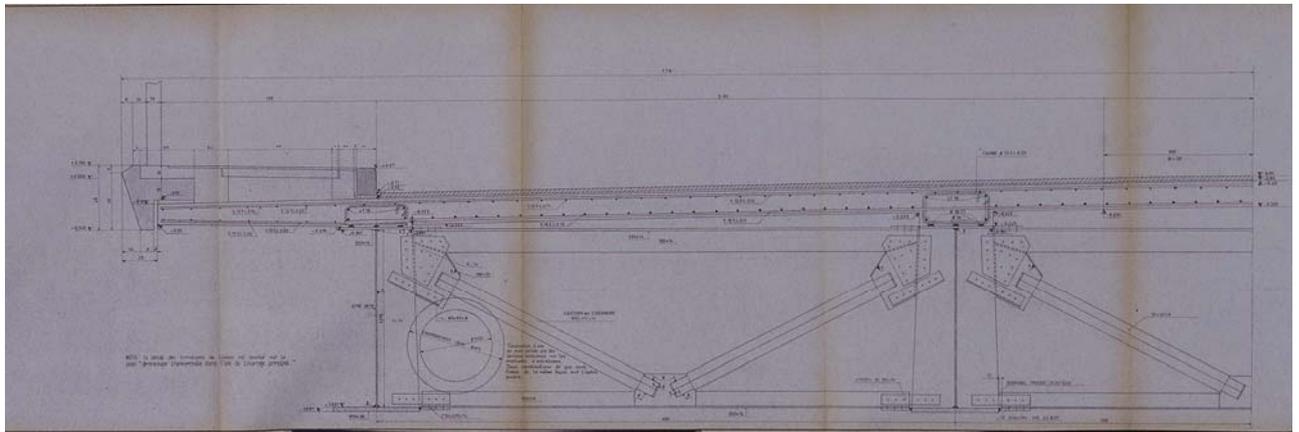
doc27	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : coupe transversale dans l'axe de l'ouvrage, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910081XA 07910082XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre Thimbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

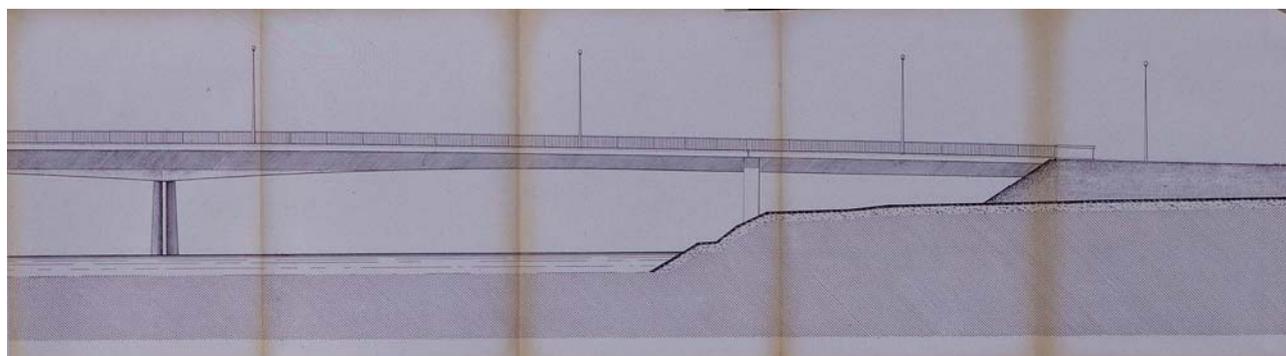
doc27bis	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : coupe longitudinale d'une travée de l'ouvrage, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayraut, Philippe (reproduction) 07910087XA 07910088XA-07910081XA
----------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

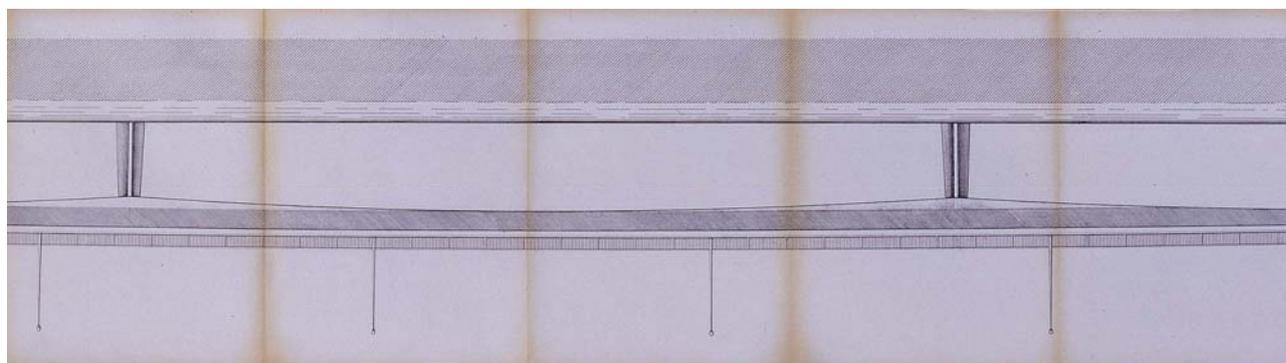
doc28	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des travées du nouveau pont du côté de la rive de Draveil, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910119XA 07910120XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

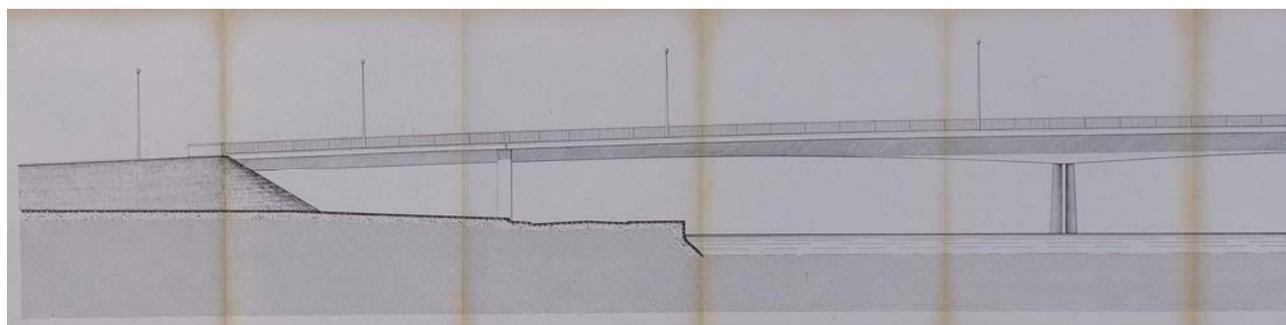
doc29	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil des travées centrales du nouveau pont, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910125XA 07910126XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

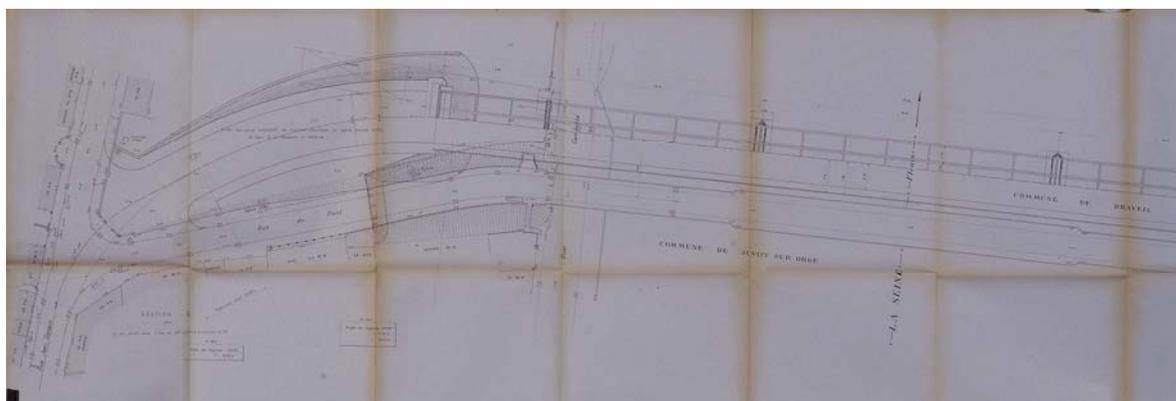
doc30	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des travées du nouveau pont du côté de la rive de Juvisy, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910117XA 07910118XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

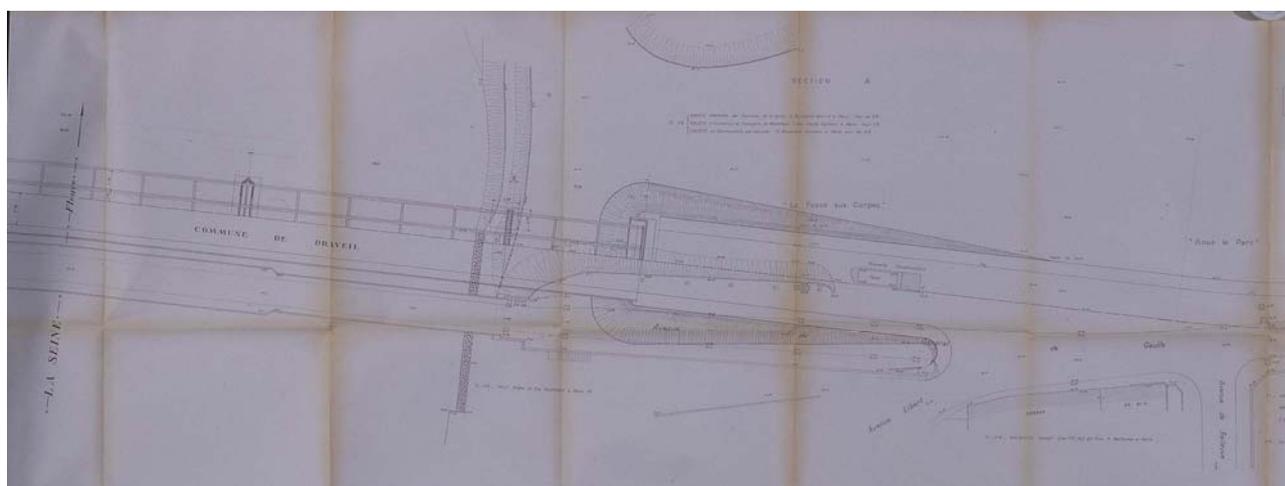
doc31	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : plan partiel de l'ancien pont à démolir et plan des travées du nouveau pont du côté de la rive de Juvisy, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910115XA 07910116XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

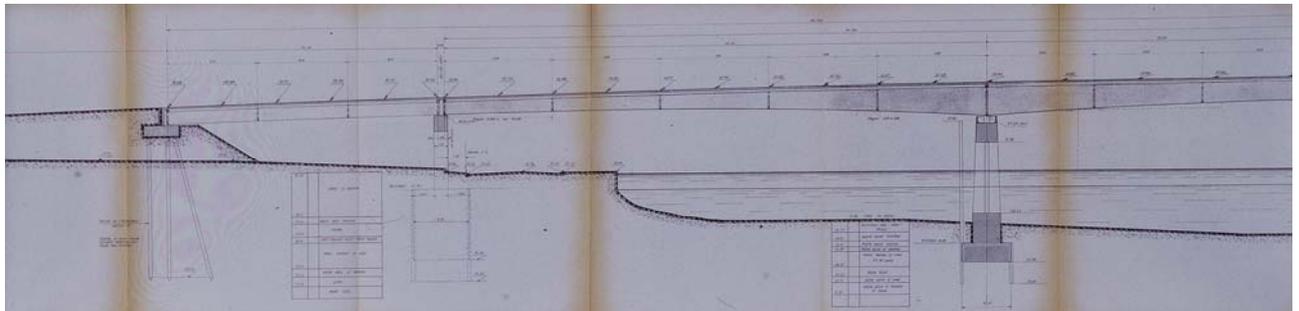
doc32	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : plan des travées du côté de la rive de Draveil, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910113XA 07910114XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

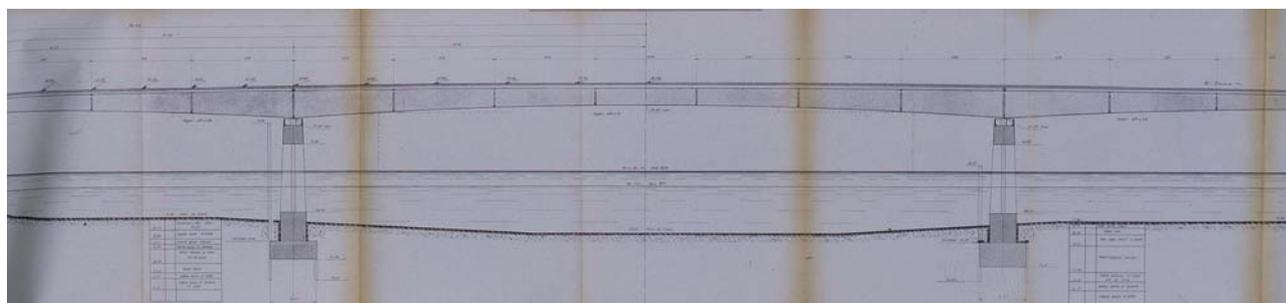
doc33	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des structures des travées du nouveau pont du côté de la rive de Juvisy, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910121XA 07910122XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

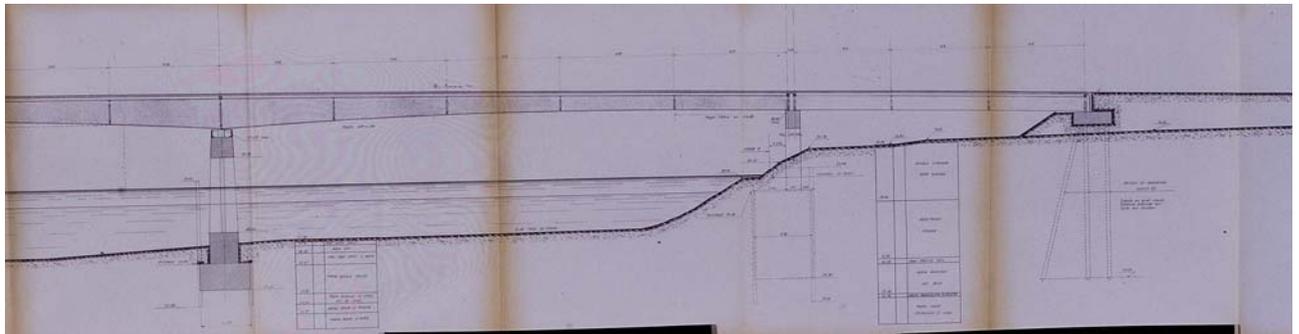
doc34	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des structures des voussoirs des travées centrales du nouveau pont, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910123XA 07910124XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

doc35	Projet de pont à reconstruire sur la Seine : profil partiel des structures des travées du nouveau pont du côté de la rive de Draveil, 1963. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1502 W 574.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910127XA 07910128XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

doc37	Affiche relative à la sécurité de la navigation en Seine à l'occasion de la construction du pont, datée du 24 juin 1893. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1684.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910579X
-------	---	---

REPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFECTURE DU DEPARTEMENT DE SEINE-ET-OISE
NAVIGATION DE LA SEINE (1^{re} Section)

PONT DE JUVISY

ARRÊTÉ

**CONCERNANT LES MESURES DE SÉCURITÉ A OBSERVER PENDANT LES TRAVAUX D'EXÉCUTION
DU MONTAGE ET DU LANCEMENT DU TABLIER MÉTALLIQUE DU PONT**

Le Préfet de Seine-et-Oise, Officier de la Légion d'honneur,

Vu la demande présentée à la date du 10 Juin courant par la Société des anciens Etablissements Caïl, dont le siège est à Paris, à l'effet d'être autorisée à établir un échafaudage en rivière pour le montage et le lancement du tablier du pont qui doit relier les communes de Draveil et de Juvisy ;
Vu la notice explicative et les dessins annexés à la dite demande ;
Vu les rapport et avis de MM. les Ingénieurs de la Navigation en date des 20 et 21 Juin 1893.

ARRÊTE :

ARTICLE PREMIER.

La Société des anciens Etablissements Caïl, dont le siège est à Paris, est autorisée dans sa demande sus-énoncée, à charge par elle de se conformer aux conditions prescrites ci-après.

ART. 2.

Pendant toute la durée du montage et du lancement du tablier métallique du pont de Juvisy, la chaîne du tonnage continuera à être mouillée dans la travée de rive gauche, du côté de la pile.

ART. 3.

Pendant la durée du lancement de la partie du tablier destinée à la travée de rive gauche, les convois remorqués par des bateaux autres que le tonneur et les bateaux isolés, passeront par la travée de rive droite ou prendront la passe de 15 m. réservée dans l'échafaudage de la travée centrale.

ART. 4.

Lorsque la palée établie dans la travée de rive gauche sera enlevée les convois remorqués et les bateaux isolés prendront la passe centrale de 15 m. ou la travée de rive gauche concurremment avec les bateaux toués.

ART. 5.

Les convois descendants qui auront à franchir la passe de la travée centrale ne devront pas présenter une longueur de plus de 250 mètres.

ART. 6.

Tant à la remonte qu'à la descente, les capitaines des bateaux à vapeur feront siffler ou sonner d'une manière continue, à partir de 300 mètres du pont jusqu'à la sortie de la passe, ils devront en outre ralentir leur marche et même s'arrêter, s'il y a lieu, conformément aux règlements en vigueur.

ART. 7.

Conformément à l'art. 3 du règlement de police de la Seine, en amont de Paris, rendu exécutoire dans le département de Seine-et-Oise par l'arrêté préfectoral du 2 mars 1889, tout bateau remorqué devra avoir à bord deux marins dont l'un se tiendra à la barre du gouvernail.

ART. 8.

La passe ménagée dans la travée centrale devra avoir une largeur d'au moins quinze mètres et les travées de rive devront toujours présenter du côté de la pile correspondante une largeur d'au moins 25 mètres.
Afin de faciliter la circulation des bateaux dans la passe de la travée centrale, des paites d'os de 2 mètres de longueur, composées de 3 pieux reliés par des moises, seront établies en amont et en aval de lignes de pieux limitant la dite passe ; un double cours de moises transversales sera en outre posé de chaque côté de la passe au-dessus du niveau de la retenue normale du barrage d'Ablois.
L'échafaudage établi dans la travée centrale devra être recouvert d'un plancher jointif pour éviter que des outils ou des objets quelconques ne puissent tomber sur les bateaux ayant à traverser la passe.

ART. 9.

La palée de rive droite ne sera pas commencée avant que la travée de rive gauche n'ait été rendue libre sur toute sa largeur.

ART. 10.

Tous les échafaudages et tous les bateaux séjournant en rivière seront signalés la nuit par des feux rouges, afin d'éviter les accostages.

ART. 11.

La Société des anciens Etablissements Caïl, chargée de l'entreprise, sera responsable des accidents et des dommages qui pourraient résulter de ses installations ; elle devra prendre toutes les mesures nécessaires pour qu'en aucun cas, il ne soit apporté de gêne au service de la navigation, et à cet effet elle devra se conformer à toutes les prescriptions qui pourraient lui être imposées par les agents chargés de ce service.

ART. 12.

Les contraventions au présent arrêté constatées par des procès-verbaux ou rapports seront déférés aux tribunaux compétents.

ART. 13.

MM. les Ingénieurs de la Navigation de la Seine (1^{re} Section, 2^e division) et les agents sous leurs ordres sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera imprimé, publié et affiché.

Fait à Versailles, en l'Hôtel de la Préfecture, le 24 Juin 1893.

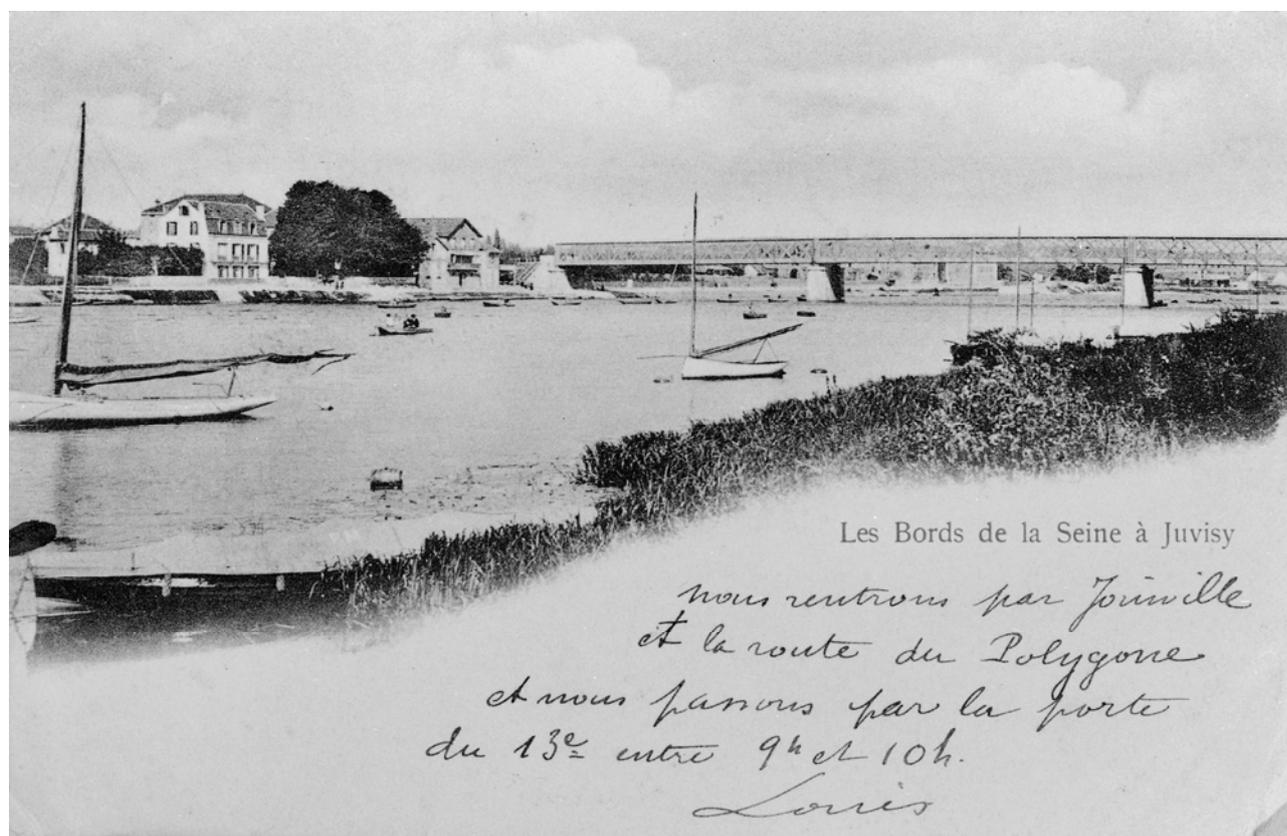
LE PRÉFET DE SEINE-ET-OISE,
E. BARGETON.

13,253. — Versailles. Imprimerie CEHIF et C^{ie}, 51, rue Du Plein.

91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, ville,

pont de Juvisy-Draveil

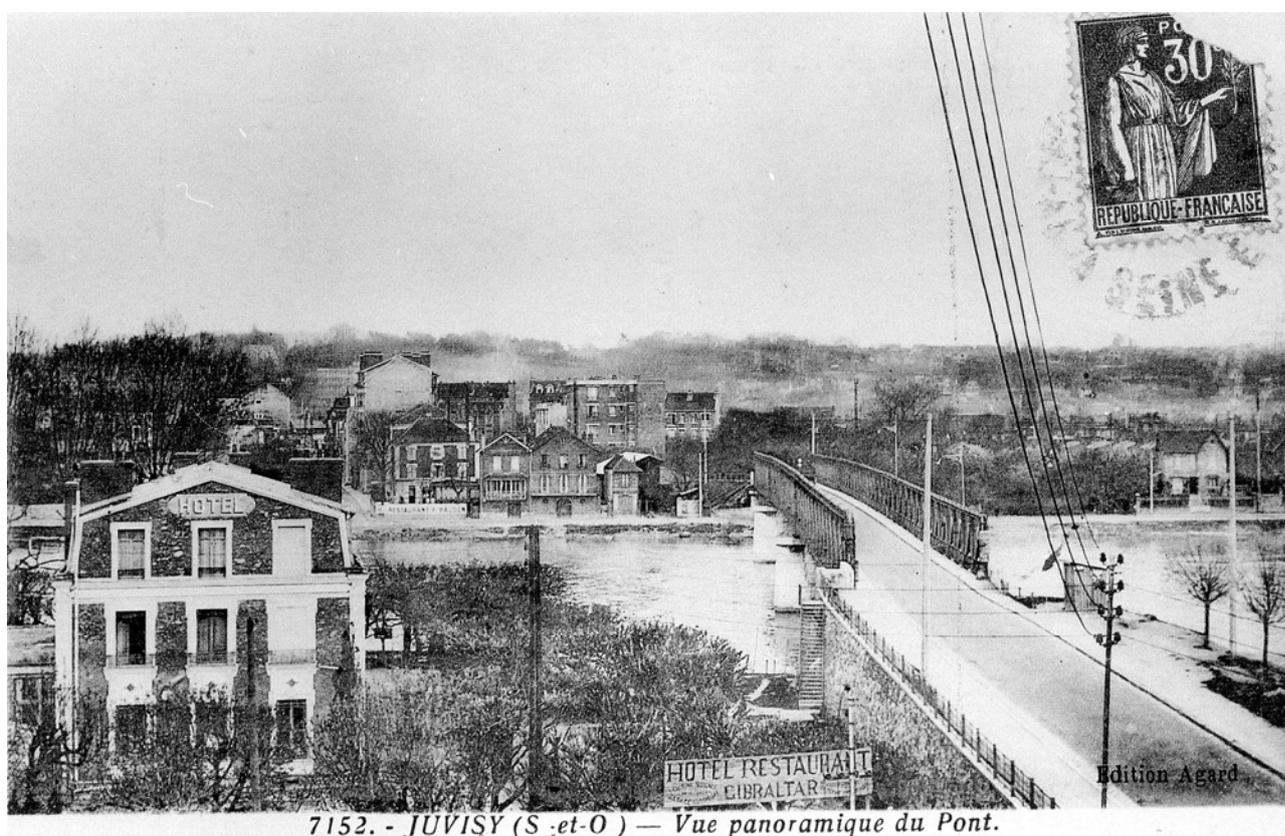
doc38	Vue des bords de Seine de Juvisy vus de Draveil. Carte postale, vers 1905, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910099X
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

doc39	Vue du pont depuis la rive de Juvisy vers la rive opposée. Carte postale, Ed. Agard, vers 1910, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 01910150XB
-------	--	--



7152. - JUVISY (S_{ud}-et-O_{uest}) — Vue panoramique du Pont.

91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

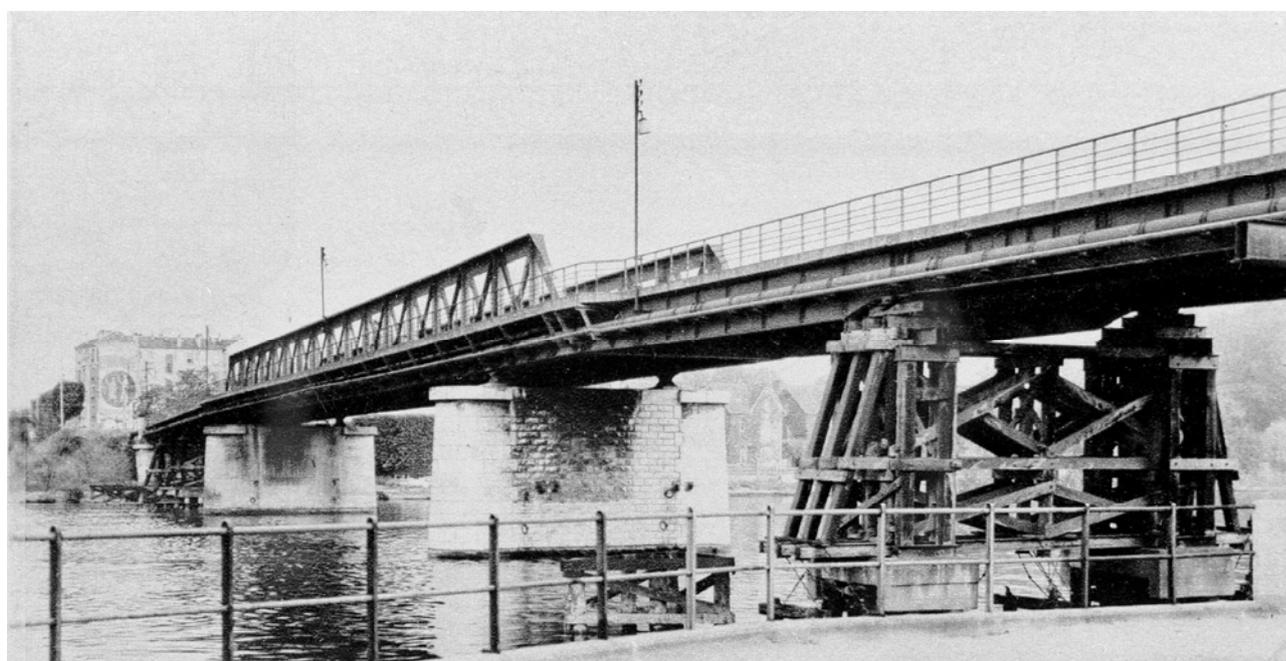
doc40	Le pont à tablier métallique de la fin du XIX ^{ème} siècle : assemblage de trois tirages photographiques anonymes, 1907. Photographie, 1907, auteur inconnu. Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Conseil général des Hauts-de-Seine / Ayrault, Philippe (reproduction) 02910212XB
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

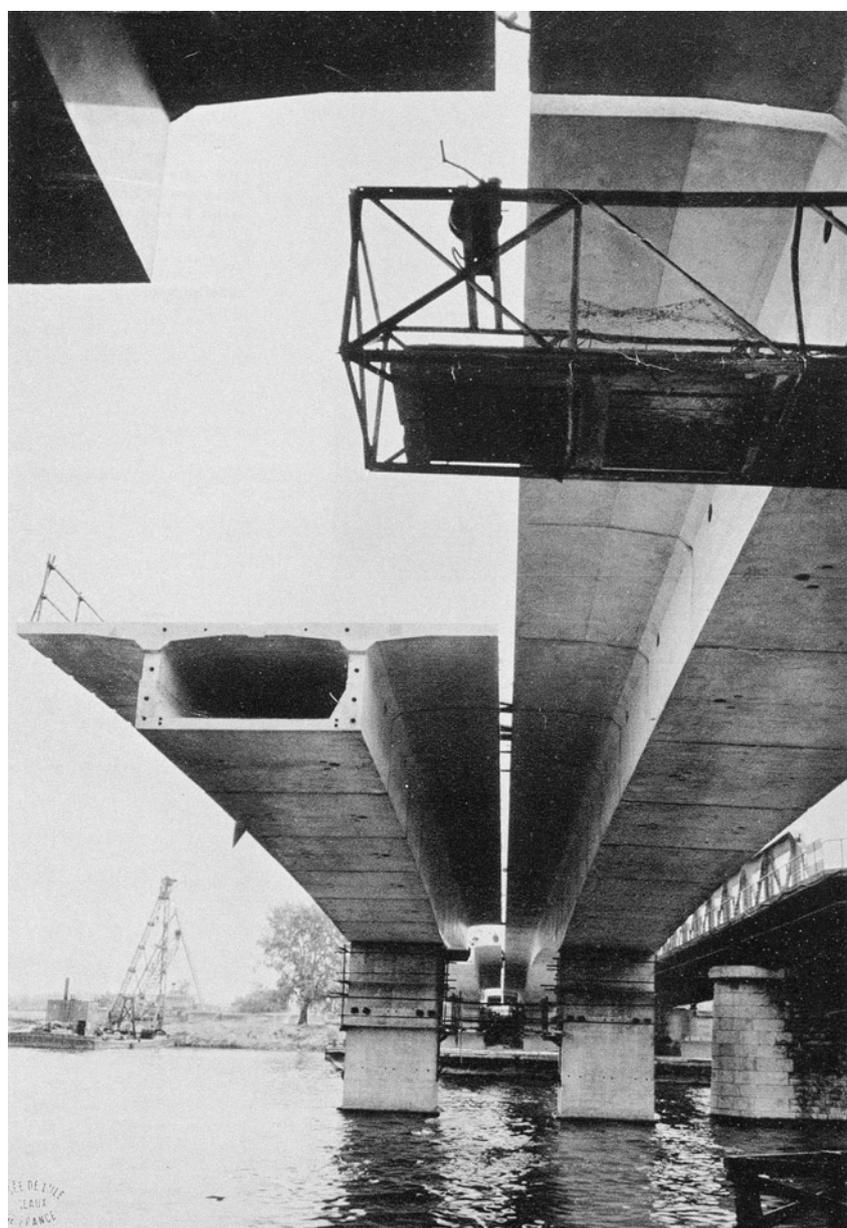
doc41	<p>Vue du pont métallique de la fin du XIXème siècle avec son support provisoire à la suite des dommages provoqués à l'une des piles par un bombardement de 1944.</p> <p>Chantiers magazine, septembre 1968 Musée de l'Île-de-France, centre de documentation, Sceaux.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Conseil général des Hauts-de-Seine / Ayrault, Philippe (reproduction) 02910216XB</p>
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

doc42	Vue du pont de béton précontraint en cours d'assemblage, parallèlement au vieux pont métallique de la fin du XIXème siècle visible sur la droite et provisoirement conservé malgré les dommages provoqués à l'une des piles par un bombardement de 1944. Chantiers magazine, septembre 1968 Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Conseil général des Hauts-de-Seine / Ayrault, Philippe (reproduction) 02910217XB
-------	--	--

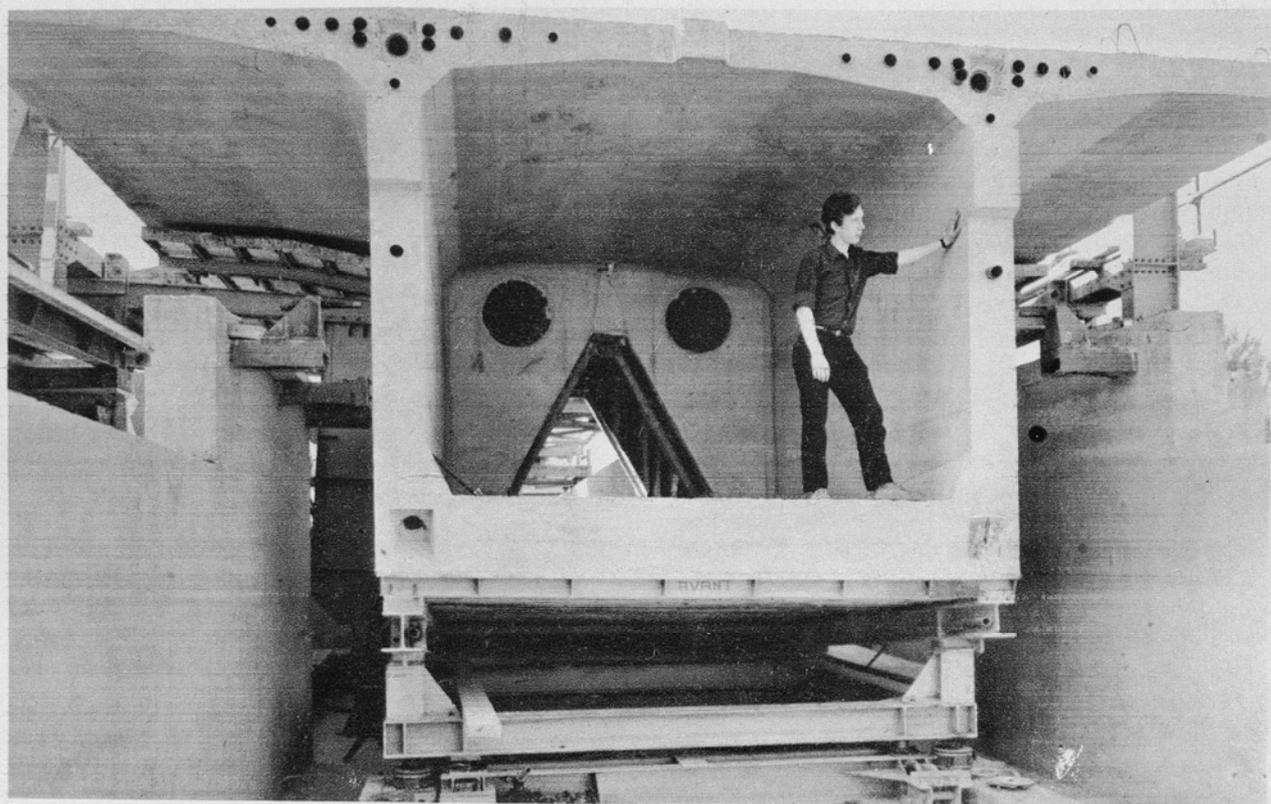


91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

doc43	Vue d'un des éléments préfabriqués puis assemblés en précontrainte du pont, vers 1968. Photographie, vers 1968., auteur inconnu. Chantiers magazine, septembre 1968 Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Conseil général des Hauts-de-Seine / Ayrault, Philippe (reproduction) 02910215XB
-------	---	--

N.D.L.R. – Nous remercions vivement M. Philippe Drisin, Ingénieur de la Société Campenon-Bernard, qui a bien voulu nous fournir les éléments techniques et les photos de cet article.



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

fig01	Vue de l'ensemble depuis la rive de Draveil côté amont.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910846XA 03910847XA
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

fig02	Le pont vu des berges de la Seine de la rive de Draveil côté amont.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910767XA 03910768XA-03910769X
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

fig03	Le pont vu depuis les berges de la Seine de la rive de Draveil côté amont avec, en face, l'emplacement du départ du pont précédent.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910775XA 03910776XA
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

fig04	Le pont vu depuis la rive de Draveil côté aval avec, en face, les constructions érigées sur la rive de Juvisy, côté amont.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910777XA 03910778XA
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

fig05	L'infrastructure de l'une des arches du pont vue des berges de la Seine de la rive de Draveil.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910773X
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge ; Draveil, port (le), Jean-Pierre-Timbaud (quai)

pont de Juvisy-Draveil

fig06	L'infrastructure de l'une des arches du pont vue des berges de la Seine de la rive de Draveil.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910770XA 03910771XA-03910772X
-------	--	---

