

Département : 77
Aire d'étude : Melun
Commune : Melun

Référence : IA77000597

Titre courant : **port**
Dénomination : port

Cartographie : Lambert1 0623360 ; 1093000

Cadastre : 1985 AV non cadastré ; domaine public

Statut juridique : propriété publique

Dossier inventaire topographique établi en 2005, 2007 par Förstel Judith

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

HISTORIQUE

Datation : 3e quart 18e siècle;3e quart 19e siècle, 1768;1869, datation par source.

Auteur(s) : Rondelet Charles (entrepreneur) ; Gilson Jean-Jacques (architecte) ; Rangeard (entrepreneur) ; Guillaumot Charles-Axel (architecte) ; Perrin (entrepreneur), attribution par source.

Commentaire : La pointe occidentale de l'île Saint-Etienne sert de lieu d'accostage pour les bateaux descendant la Seine depuis le XVIe siècle au moins (et sans doute dès le Moyen Age, même si nous n'avons pas trouvé de document l'attestant). D'importants travaux d'aménagement sont menés de 1768 à 1772 par Perrin sous la direction de l'architecte de la généralité de Paris, Charles-Axel Guillaumot. Une rue est alors percée à travers l'ancien château royal pour desservir ce port. Mais le quai reste de dimensions réduites. Des interventions ponctuelles sont menées dans la première moitié du XIXe siècle : en 1831, des réparations sont ainsi effectuées par l'entrepreneur des ponts et chaussées Charles Rondelet, selon le devis établi par l'architecte de la ville Jean-Jacques Gilson. Mais il faut attendre les grands travaux du Second Empire sur la haute-Seine pour que le port de Melun soit significativement agrandi (extension vers l'ouest) et aménagé. L'établissement des

barrages entraînant l'élévation du niveau de l'eau, le mur de soutènement est exhausé et des remblais (ensuite pavés) sont effectués par les entrepreneurs melunais Nicolas et Jean-Pierre Rangeard, sous la direction des Ponts et Chaussées (1869). Le port est également doté d'une estacade et d'entrepôts (voir le dossier sur les « magasins généraux », IA77000479). Si ces derniers ont aujourd'hui disparu, Melun conserve toujours un port sur la Seine, qui dépend administrativement du Port Autonome de Paris. Sa vocation, surtout céréalière dans les années 1970, a changé avec la disparition des silos. Ce port, qui vient d'être réaménagé, compte désormais attirer la navigation de plaisance.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville, sur Seine (1a)

DOCUMENTATION

Documents d'archives

Archives de Paris :

- 1350 W art. 19 : Aménagement du port de Melun : projet d'exhaussement des quais, construction d'une estacade et d'un magasin, 1848-1870.

A.D. Seine-et-Marne :

- 6 S 7 à 9 : travaux du XIXe siècle.

- 3 S 118 : installation d'une bascule pour la sucrerie de Ponthierry, 1875 (avec plan).

A.M. Melun :

- DD d 15, p. 1 et 2 : devis des travaux à faire pour la construction d'un port dans l'île de Melun ; 1768.

- DD d 15, p. 3 : adjudication des travaux, 5 avril 1769.

- DD d 15, p. 5 : réception des travaux, 27 mai 1772.

- DD d 15, p. 6 : mémoire des travaux, 1774.

- CC d 16, p. 65 à 69 : quittances de Mr Perrin, adjudicataire de la construction du port de la ville de Melun, pour paiement de ses travaux ; 1772-1773.

- DD d 8, p. 75 à 80 : autres quittances, 1773-1777.

- 3 O 1 : adjudication des travaux de réparation à faire suivant le devis estimatif de l'architecte Jean-Jacques Gilson à Charles Rondelet, entrepreneur des ponts et chaussées demeurant à Melun. 1831.

- 3 O 1 : installation d'une bascule pour les charbons Porta, 1892 (avec plan).

Documents figurés

- "Le port à Melun. 1781". Aquarelle de Vaudoyer. Musée de Melun, inv. 991.6.1. **Doc. 1.**

- "Plan des terrains à concéder quartier de l'Isle par la commune de Melun", par Jollain, 27-29 prairial an III. **Doc. 2**

- Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne, vers le début du XIX^e s. Papier aquarellé. AM Melun, 1 Fi 227. **Doc. 3 et 3bis**

- Plan du port en 1821, par Solente. AM Melun, 1 Fi 2250. **Doc. 4**

- Ponts-et-Chaussées, navigation de la Seine : plan du port de Melun. Papier aquarellé, 1851 (25 janvier). AM Melun, 1 Fi 1202. **Doc. 5**

- Plan de la partie de l'île classée comme port en 1856. Papier aquarellé, 1864 (22 août). AM Melun, 1 Fi 1201. **Doc. 6**

- Amélioration et embellissement du port : plan général. Papier aquarellé, 1869. AM Melun, 1 Fi 586. **Doc. 7**

- Cartes postales : le port au début du XX^e siècle. Musée de Melun. **Doc. 8 et 9.**

Bibliographie

Jacqueline et Henri CLAYETTE, *Melun : en flânant dans les rues, livret n°1 : l'île*, Melun : Impr. de la République, 1977, p. 6-7.

Delphine GILLARDIN, *L'île Saint-Etienne de Melun ; formes urbaines et habitat. XVe-XVIIIe siècle*, DEA d'histoire de l'art, sous la direction de Claude Mignot, Université Paris IV, 2003, vol. I, p. 52-56.

Delphine GILLARDIN, « L'île Saint-Etienne du XVIe au XVIIIe siècle », dans *Melun. Une île, une ville. Patrimoine urbain de l'Antiquité à nos jours*, coll. *Cahiers du patrimoine*, n° 84, Paris, Appif, 2006, p. 117.

Gabriel LEROY, *Histoire de Melun depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours*, repr. en fac-similé de l'édition de 1887 (Melun:Drosne), 1994, p.21 et 413.

Université Inter-âges, *Melun. Mémoire en images*, Joué-lès-Tours : Alan Sutton, 2001, p. 49, 72.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

1. Documents anciens

Doc01	"Le port à Melun. 1781". Papier aquarellé, Vaudoyer Musée municipal de Melun, inv. 991.6.1	Dufresne, G. (reproduction) 05770587NUCA
Doc02	"Plan des terrains à concéder quartier de l'Isle par la commune de Melun", par Jollain, 27-29 prairial an III (projet de lotissement partiellement réalisé). Le plan représente le port dans son état de la fin du 18e siècle, avant les extensions menées au 19e siècle. Copie 19e siècle d'un plan de 1795, auteur inconnu Archives municipales de Melun, 1 Fi 1173	Archives municipales de Melun (reproduction) 04770335NUCA
Doc03	Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne. Partie gauche du document. Papier aquarellé, 19e siècle, auteur inconnu Archives municipales de Melun, 1 Fi 227	Asseline, Stéphane (reproduction) 02770016X
Doc03bis	Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne. Partie droite du document. Papier aquarellé, 19e siècle, auteur inconnu Archives municipales de Melun, 1 Fi 227	Asseline, Stéphane (reproduction) 02770017X
Doc04	Extrait du plan général de la ville de Melun : le port. Papier, 1821, Solente (architecte) Archives municipales de Melun, 1 Fi 2250	Archives municipales de Melun (reproduction) 04770538NUCA
Doc05	Ponts-et-Chaussées, navigation de la Seine : plan du port de Melun. Papier aquarellé, 1851 (25 janvier), auteur inconnu Archives municipales de Melun, 1 Fi 1202	Archives municipales de Melun (reproduction) 04770340NUCA
Doc06	Plan de la partie de l'île classée comme port en 1856. Papier aquarellé, 1864 (22 août), auteur inconnu Archives municipales de Melun, 1 Fi 1201	Archives municipales de Melun (reproduction) 04770339NUCA
Doc07	Amélioration et embellissement du port : plan général. Papier aquarellé, 1869, auteur inconnu Archives municipales de Melun, 1 Fi 586	Archives municipales de Melun (reproduction) 04770485NUCA
Doc08	Vue du port, vers 1912. Carte postale, auteur inconnu Musée municipal de Melun, inv. 983.2.138	Asseline, Stéphane (reproduction) 01770160X

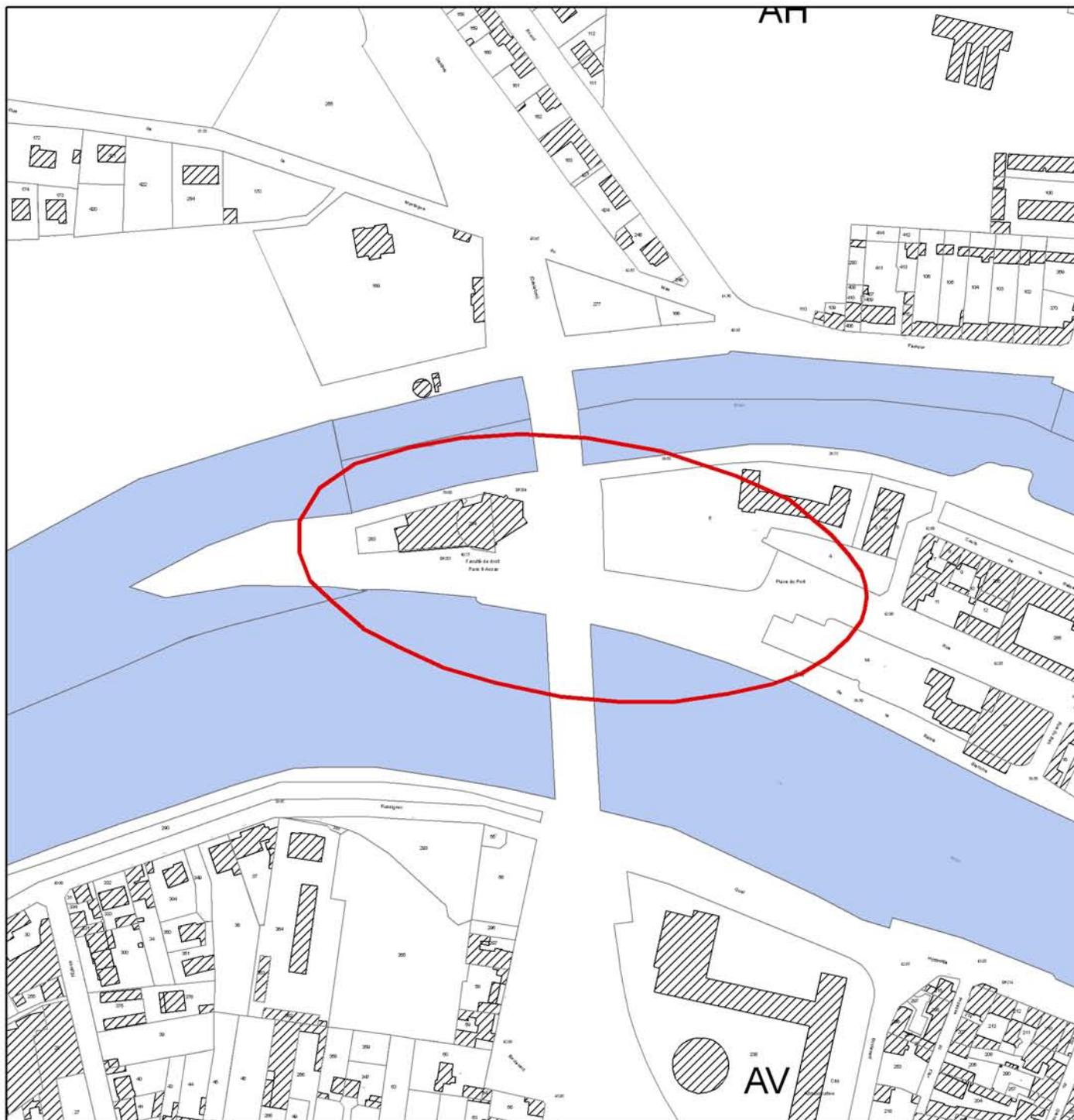
Doc09	Le port de Melun, vers le début du 20e siècle. Carte postale, Collection des galeries melunaises (éditeur) Musée municipal de Melun, inv. 983.2.600	Asseline, Stéphane (reproduction) 01770298X
-------	---	---

2. Vue actuelle

Fig01	Le quai de la Reine-Blanche, en 2006.	Asseline, Stéphane 06770460XA
-------	---------------------------------------	----------------------------------

77 - Melun
port

Pl. I Plan masse extrait du cadastre numérisé, 1985
Section Av
Echelle : 1/3000
Diane Bétored, 2008



77 - Melun

port

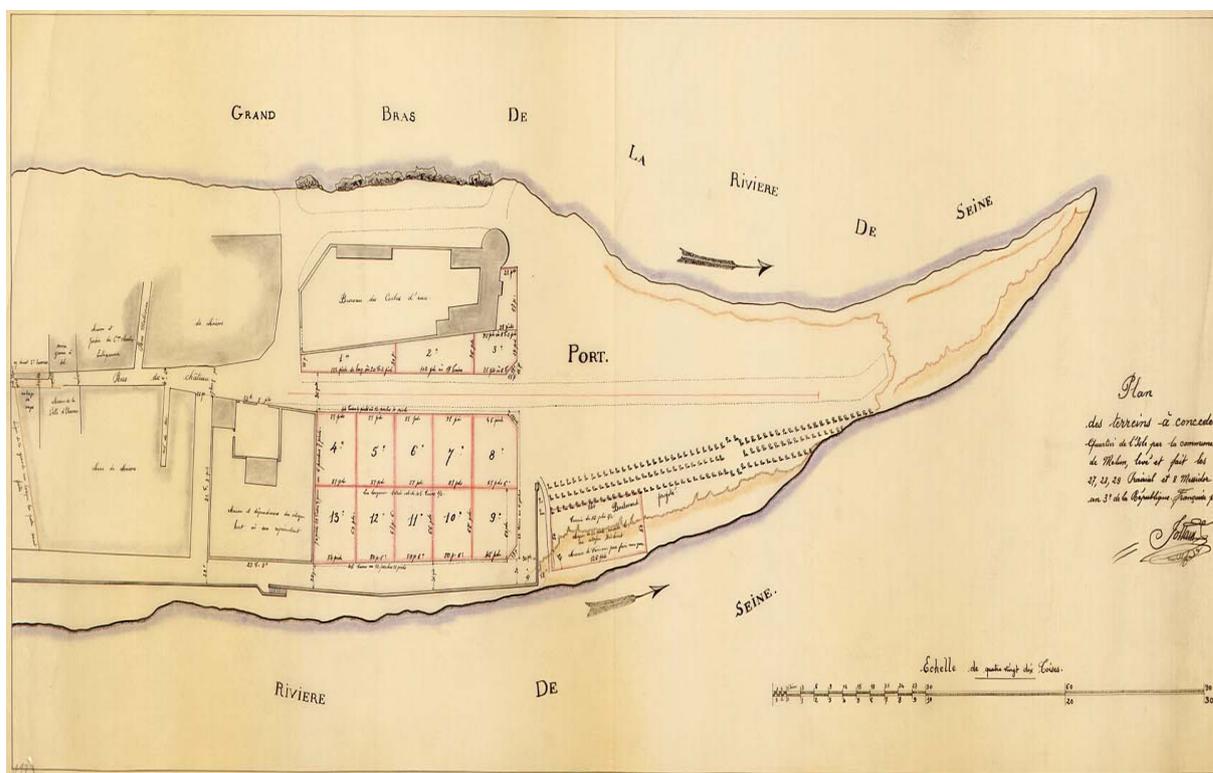
Doc01	"Le port à Melun. 1781". Papier aquarellé, Vaudoier. Musée municipal de Melun, inv. 991.6.1.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Dufresne, G. (reproduction) 05770587NUCA
-------	--	--



77 - Melun

port

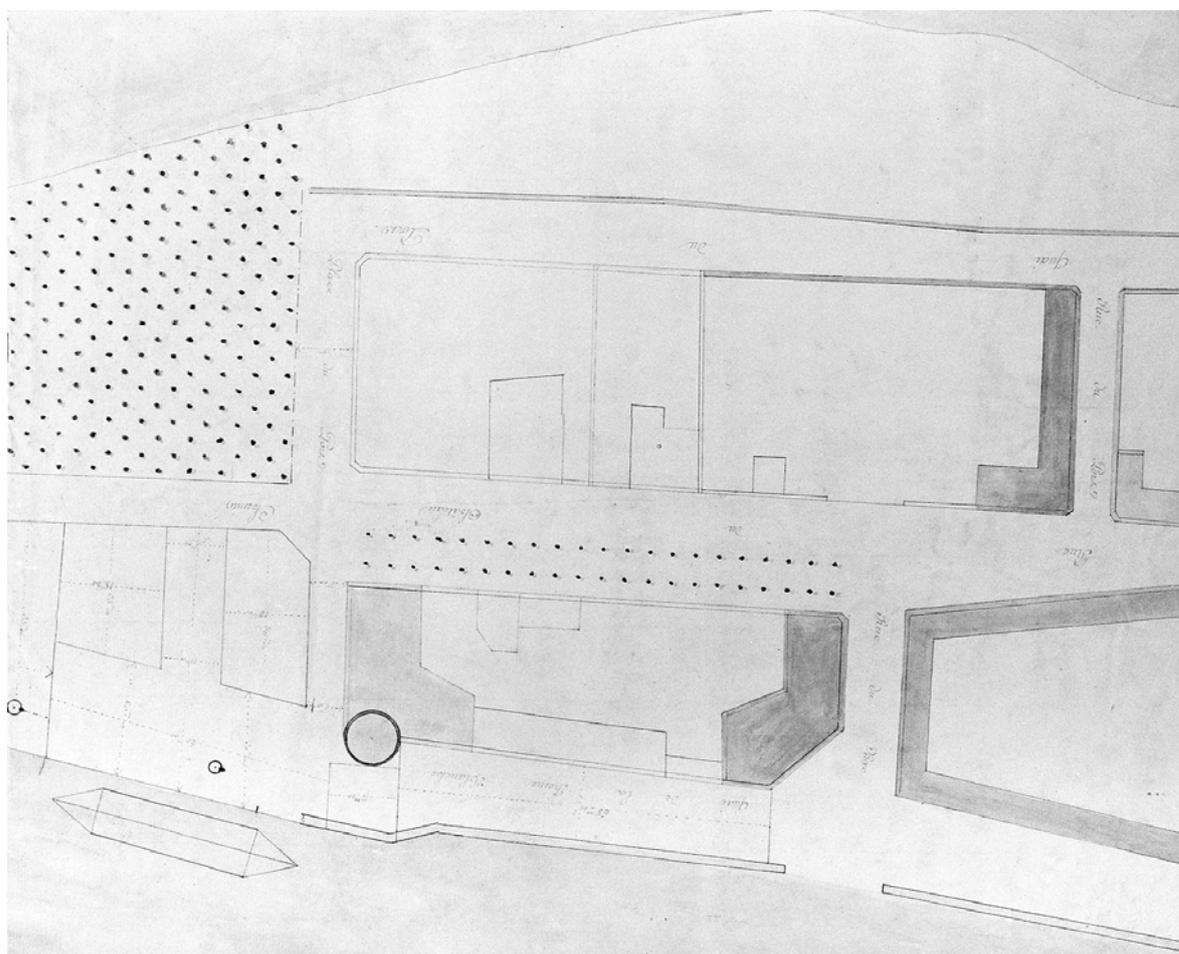
Doc02	<p>"Plan des terrains à concéder quartier de l'Isle par la commune de Melun", par Jollain, 27-29 prairial an III (projet de lotissement partiellement réalisé). Le plan représente le port dans son état de la fin du 18e siècle, avant les extensions menées au 19e siècle.</p> <p>Copie 19e siècle d'un plan de 1795, auteur inconnu.</p> <p>Archives municipales de Melun, 1 Fi 1173.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Archives municipales de Melun (reproduction) 04770335NUCA</p>
-------	--	--



77 - Melun

port

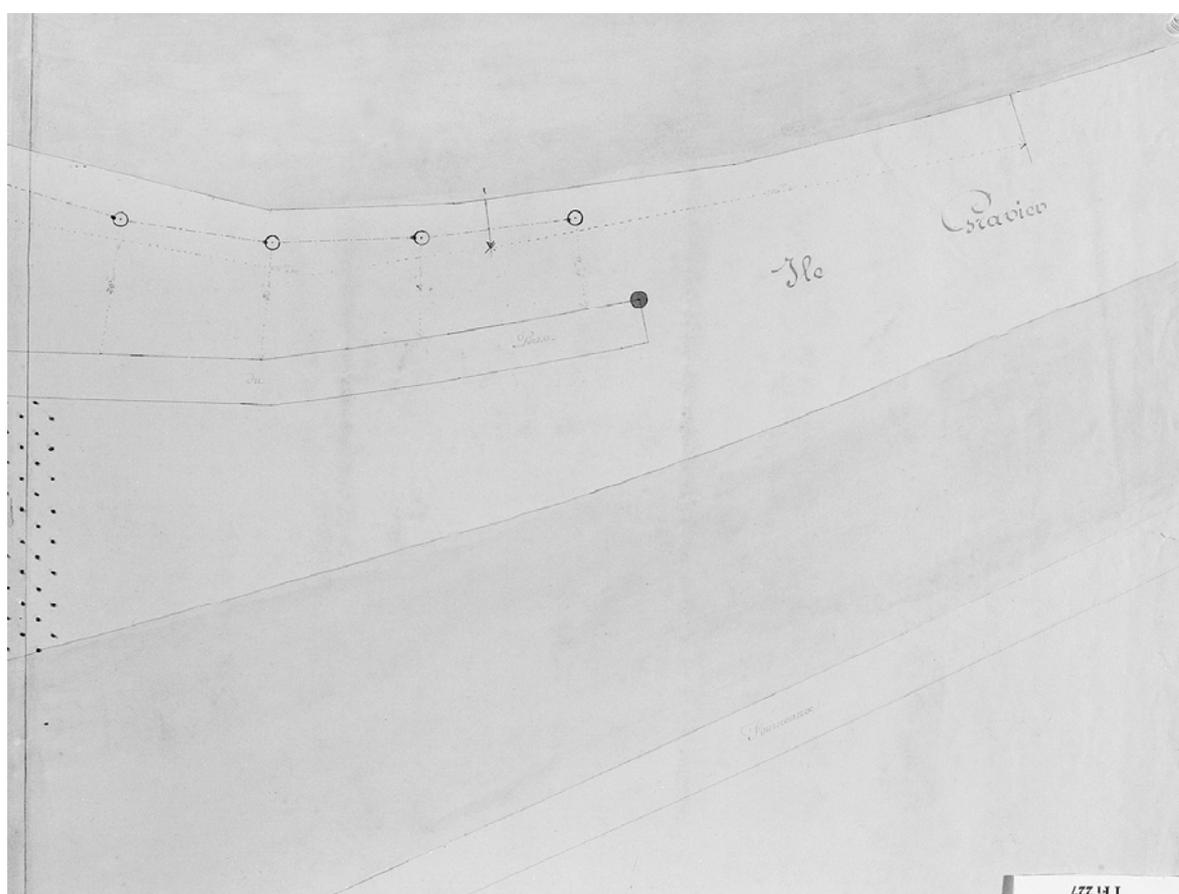
Doc03	Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne. Partie gauche du document. Papier aquarellé, 19e siècle, auteur inconnu. Archives municipales de Melun, 1 Fi 227.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02770016X
-------	---	--



77 - Melun

port

Doc03bis	Plan de la pointe occidentale de l'île Saint-Etienne. Partie droite du document. Papier aquarellé, 19e siècle, auteur inconnu. Archives municipales de Melun, 1 Fi 227.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 02770017X
----------	---	---



77 - Melun

port

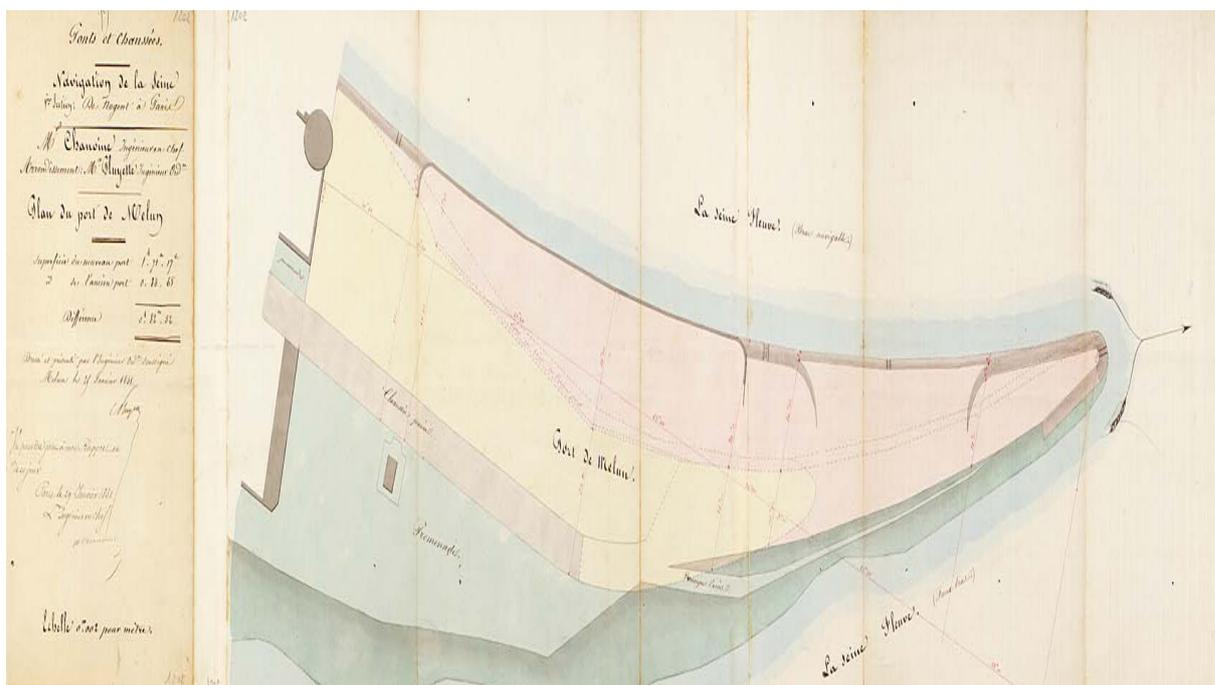
Doc04	Extrait du plan général de la ville de Melun : le port. Papier, 1821, Solente (architecte). Archives municipales de Melun, 1 Fi 2250.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Archives municipales de Melun (reproduction) 04770538NUCA
-------	---	--



77 - Melun

port

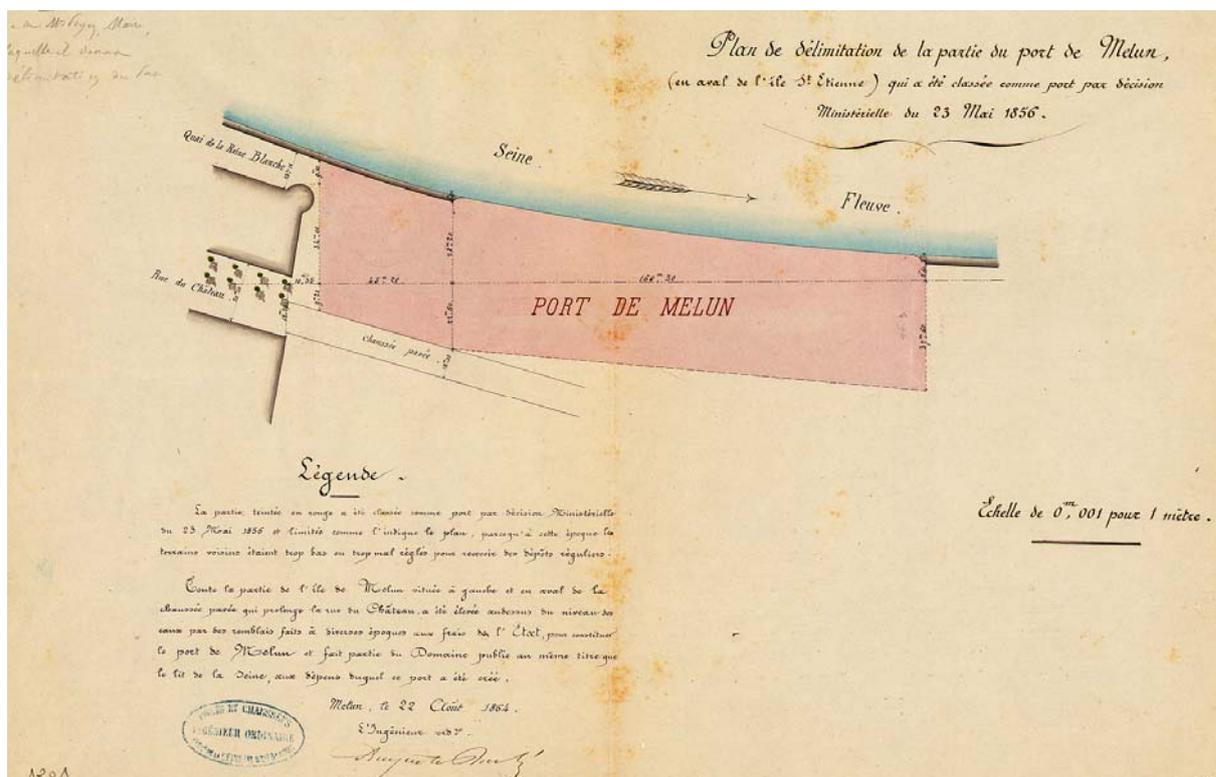
Doc05	Ponts-et-Chaussées, navigation de la Seine : plan du port de Melun. Papier aquarellé, 1851 (25 janvier), auteur inconnu. Archives municipales de Melun, 1 Fi 1202.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Archives municipales de Melun (reproduction) 04770340NUCA
-------	--	--



77 - Melun

port

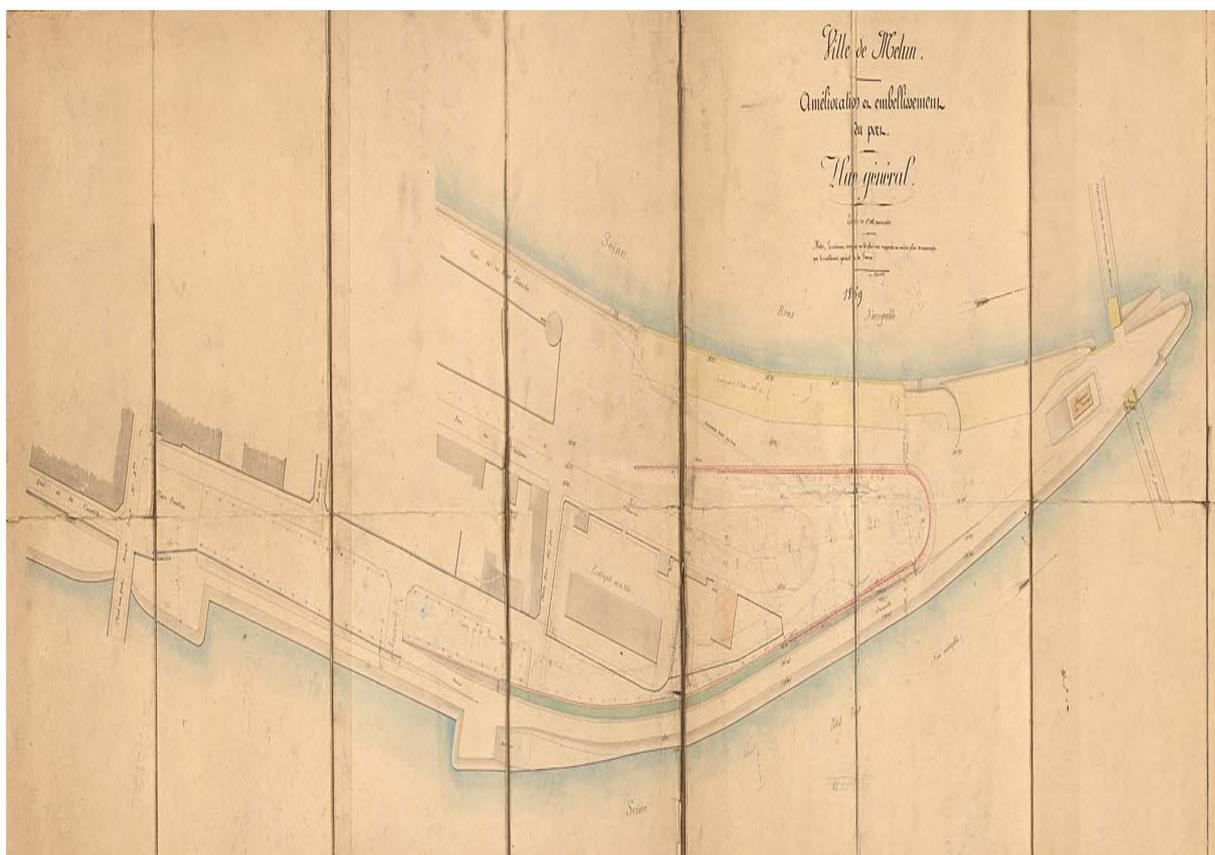
Doc06	Plan de la partie de l'île classée comme port en 1856. Papier aquarellé, 1864 (22 août), auteur inconnu. Archives municipales de Melun, 1 Fi 1201.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Archives municipales de Melun (reproduction) 04770339NUCA
-------	--	--



77 - Melun

port

Doc07	Amélioration et embellissement du port : plan général. Papier aquarellé, 1869, auteur inconnu. Archives municipales de Melun, 1 Fi 586.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Archives municipales de Melun (reproduction) 04770485NUCA
-------	---	--



77 - Melun

port

Doc08	Vue du port, vers 1912. Carte postale. Musée municipal de Melun, inv. 983.2.138.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 01770160X
-------	--	--



77 - Melun

port

Doc09	Le port de Melun, vers le début du 20e siècle. Carte postale, Collection des galeries melunaises (éditeur). Musée municipal de Melun, inv. 983.2.600.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Ville de Melun / Asseline, Stéphane (reproduction) 01770298X
-------	---	--



77 - Melun

port

Fig01	Le quai de la Reine-Blanche, en 2006.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel / Asseline, Stéphane 06770460XA
-------	---------------------------------------	--

