

Localisation	: 23	Référence : IA23000301
Aire d'étude	: commune Felletin	
Commune	: Felletin	
Titre courant	: ville	
Dénomination	: ville	

Cartographie : Lambert2 0586800 ; 2098661/0587934 ; 2099288/0587897 ; 2098555/0586921 ; 2098053/0586800 ; 2098661

Dossier d'inventaire topographique établi en 2001, 2002 par Celer Françoise

© Inventaire général, 2001 ; © Ville de Felletin, 2001

HISTORIQUE

Datation : Moyen Age , Temps modernes , Epoque contemporaine . .

Commentaire : L'origine de Felletin remonterait peut-être à l'existence avant l'an 1000 d'un domaine agricole situé sur les hauteurs, à Beaumont, appartenant probablement à la vicomté d'Aubusson et sur lequel était vraisemblablement implantée une chapelle qui devint par la suite l'église paroissiale Saint-Blaise. Plus tard, entre 1000 et 1125, deux implantations nouvelles contribuent à la création de la ville : un château édifié par le vicomte d'Aubusson, à l'ouest de Beaumont, et un prieuré dédié à Sainte-Valérie, bâti en contrebas de Beaumont, sur un replat dominant la vallée de la Creuse, le long du chemin Clermont-Limoges. Il semblerait donc que, très vite, au nord de ce prieuré et de ses dépendances se développa un noyau urbain ; celui-ci connut très vite des aléas : épidémie du Mal des Ardents, en 995 et ravage d'un incendie, en 1228 et en 1248. En 1278, Felletin devint le siège d'une châtellenie et en 1300, ses privilèges lui sont confirmés par Alengarde, fille de Guy II, dernier vicomte d'Aubusson. Par la suite, entre le 13^e et le 15^e siècle, Felletin devient une ville murée (mention de deux portes de ville dans le terrier des Charités datant de 1448) et se dote, au nord, d'un nouveau château (mention d'un fort, en 1488, dans la Chronique turque). Ce nouveau château, tout comme celui de Beaumont qui sera démantelé à la fin du 15^e siècle, permettait de surveiller le franchissement de la Creuse sur laquelle viennent de se construire le pont Soubre et le pont Soutre (pont Roby et pont des Malades actuels). Malgré les avatars de l'histoire (occupation anglaise en 1356 et occupation par les troupes protestantes, de 1576 à 1580), Felletin deviendra vite la ville la plus importante de la Marche, bénéficiant d'un grand dynamisme économique ; ce dynamisme résulte d'une activité liée au travail de tannage de peaux (si l'on en croit le terrier des Charités mentionnant de nombreuses chouchières ou fosses à chaux servant à la décantation des peaux) ; il résulte aussi, dès 1450, d'une activité liée à la tapisserie et d'une activité drapière qui, en 1471 exportait bien au-delà du Limousin. Cet artisanat varié bénéficiait de la situation favorable de la ville, implantée sur la route Lyon-Limoges et lieu privilégié de foires et d'échanges commerciaux. A partir de 1479 la ville est gérée par des consuls et en 1567, par lettres patentes de Louis IX, est créé un tribunal consulaire. Cette prospérité économique généra, dès la 2^e moitié du 15^e siècle et ultérieurement, d'importants chantiers de constructions publiques et privées (reconstruction du clocher de l'église du Moutier, construction de l'église du Château, devenant église annexe, construction d'hôtels particuliers). Par la suite, au 17^e siècle, l'influence de la Contre-Réforme, favorisant vie spirituelle et communautaire, détermina la structuration du collège (déjà fondé en 1589) et la création de plusieurs confréries religieuses (pénitents bleus établis à Felletin en 1617 et prenant, en 1674, la chapelle du deuxième hôtel-Dieu, comme lieu de culte, pénitents noirs et blancs qui firent construire respectivement, en 1606 et 1620, leurs propres chapelles). En 1689 la manufacture de tapisserie se voit dotée d'un statut. Plus tard, Felletin subit une certaine décadence, par sa mise à l'écart du nouveau tracé routier reliant Lyon à Limoges, passant dorénavant par Aubusson. En 1695, Felletin comptant 1389 habitants, possédait, outre ses faubourgs, cinq quartiers dans sa partie intra-muros : la Croix du Château, le Marché au Blé, l'Horloge, la Croix du Moutier, la Fontaine du Treix. A la fin du 18^e siècle, les fortifications de la ville étaient déjà arasées et en 1817 subsistent seulement deux tours d'enceinte

Localisation : 23 - Felletin

Réf. : IA23000301

Titre courant : ville

Dénomination : ville

et la partie ouest des anciens fossés est reconvertie en promenade ; à cette date la ville compte cinq faubourgs : la Font à l'Anel, le Pont Roby, la Pisseloche, la Pelleterie et Beaumont. Chef-lieu de district en 1790, Felletin, la Révolution passée, retrouve un certain dynamisme (ouverture de la papeterie Myomandre en 1802, maintien de l'activité liée à la tapisserie). Le 19e siècle apporte des changements divers (réalisation plus ou moins suivie des plans d'alignement de 1822 et de 1841, construction d'un hôtel de ville en 1842, reconstruction de l'ancien collège en 1854, rénovation des fontaines et aménagement de nouvelles, création de la gare entraînant la formation d'un nouveau quartier nord) ; de plus, à partir de 1880, le centre de la ville se restructure (démolition d'un îlot ancien, appelé les auvents et construction de la halle). Des nouvelles routes d'accès sont créées (routes d'Aubusson, de Tulle et de Crocq). De la fin du 19e siècle jusqu'en 1950, la conjoncture économique est relativement florissante (activité de plusieurs manufactures de tapisserie, d'une papeterie, d'une filature et d'une diamanterie, d'une usine à chrome) ; la ville se dote aussi d'un abattoir, en 1902, d'une caisse d'épargne, en 1906, et aménage un nouveau champ de foire près de la gare. En 1911 est fondée l'école des métiers du bâtiment, remplacée, après 1947, par la nouvelle école nationale du bâtiment, devenue lycée des métiers du bâtiment, depuis 1998. Enfin, le 20e siècle contribue aussi aux mutations du paysage urbain (création d'une place centrale à l'emplacement de la halle, démolie en 1959, construction de H.L.M. et de zones pavillonnaires, et surtout aménagement d'une voie de contournement du centre-ville, par l'ouest). Aujourd'hui, plusieurs atouts permettent à Felletin de se projeter vers un avenir prometteur : l'arrivée du haut débit, la gestion municipale favorisant à la fois qualité de vie et valorisation patrimoniale, la situation enfin de la ville aux portes du parc régional de Millevaches sont des atouts non négligeables pour un avenir prometteur.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

Documentation

Archives

A.D. Creuse

Série B

B1266 à 1318

- Registre d'enquêtes et jugements (1649 à 1790)

Série Fi

8 Fi 270

- Plan d'alignement ; échelle : 1 / 200. Sans date (**fin 19e siècle ?**)

Calque, encre noire et rouge.

Plan concernant le chemin vicinal ordinaire n° 10.

8 Fi 1882

- Plan topographique régulier fait par le géomètre Ch. Pimpaud. Echelle : 1 / 500. Non daté (**vers 1950 ?**).

8 Fi 1889

- Plan topographique régulier. Echelle : 1 / 2 000. Sans date (**début 20e siècle ?**)

Plan en couleur ; dimension : 75,5 x104.

8 Fi 1993 à 1998

- Plan d'ensemble de la ville

Plan cartographique issu d'orthophotoplan hypsométrique. Echelle : 1 / 2 000 ; **1969**.

18 Fi 1370

- Carte postale représentant la Grand Rue. Imprimerie Combier à Macon , éditeur Cim. **Vers 1910 ?** Papier sépia bleu.

19 Fi 387

- Carte postale représentant l'avenue de la Gare. Collection : la Creuse pittoresque. Edition P M. **Vers 1915**.

Série O

O 407

- Plan. Echelle : 0, 0005. **Fin 19e siècle**.

Plan mentionnant les maisons à exproprier pour la construction de la halle de Felletin (halle construite en 1889, occupant une partie de la place Courtaud actuelle et démolie en 1959).

O 409

Plan géométrique relatif à une rue dont on se propose de changer la direction / fait par Picou, Chauvet et Grelle. **1ère moitié 19e siècle (1809 ?)**.

Papier, encre, lavis.

Documentation (suite 1)

Archives

A.D. Creuse (suite)

O 410

- Documents concernant la voirie en général (pavage des rues, l'abreuvoir,..) et les fontaines, les abattoirs, l'usine à gaz. **1826 à 1910.**

- Voirie. Travaux publics

Etat de la dépense pour la réparation ou la réfection des pavés de la ville... **Novembre 1826**

Concerne la "place auprès de la chapelle des Pénitents bleus", la "place des tours de l'horloge", "auprès des fossés"...

- Voirie. Travaux publics

Travaux à la place dite de la "Croix du Château". **1828.**

(Extraits du registre de délibérations des 29 juin et 5 juillet 1829).

- Voirie, travaux publics, fontaines. **1842-1847.**

Nombreuses mentions de travaux de voirie (repavage des rues du Clocher, des Tours de l'Horloge, reconstruction des deux ponts), de plans d'alignement partiels, de distribution d'eau.

(Voir notamment les délibérations municipales des 10 août et 9 septembre 1845)..

- Voirie, travaux publics, fontaines. Route départementale n° 1 de Tulle à La Châtre

Traverse de Felletin ou "extrait du plan masse de la ville de Felletin (annexé au rapport n° 528, sur la pétition n° 1359 présentée par le conseil municipal de Felletin". Plan dressé le **22 déc. 1853.** Echelle : 1 / 200
Encre et lavis. 60 x 65cm.

Document important donnant un état des traverses de Felletin (route de Tulle à Guéret et La Châtre par Aubusson) anciennes, en construction et projet de raccordement, depuis le centre ville vers le nouveau pont des Malades ; tracé de la rivière de Creuse avec implantation du nouveau pont des Malades et plan-masse des moulins et biefs depuis la filature Sallandrouze (moulin Mirabeau) jusqu'à la manufacture de tapis de Charles Sallandrouze de Lamornaix (englobant la papeterie) . Voir pour ce plan la délibération municipale du 15 novembre 1853.

Série W

W 17/1 à 6

Plan fait par l'architecte J. Mahu. Echelle : 1 / 2 000. **5 Août 1969**

Dimensions : 96 x 69

Ce plan montre la création d'un itinéraire de dégagement.

Documentation (suite 2)

Archives (suite)

A.D. Creuse (suite)

Série W (suite)

64 W 15/1

- Plan d'aménagement

Plan topographique régulier fait par R. Gauthron et Boyer. Echelle : 1 / 2 000. **14 mars 1949**

65 W 42/38

- Plan général et rue projetée Echelle : 1 / 1000. **12 novembre 1955.**

Dimensions : 21 x 31 cm.

65 W 42 / 39

Extrait du plan d'aménagement de la ville de Felletin. Echelle : 1 / 1000. **2 novembre 1955.**

Dimensions : 21 x 31 cm.

76 W 86

- Plan des travaux de la voie de contournement de Felletin fait par l'architecte J. Mahu.

Echelle : 1 / 2 000. **23 Novembre 1973.**

Ce plan concerne la 5e tranche de travaux.

1040 W 199/4

- Construction d'un stade de football à Felletin. **6 janvier 1976.**

.Implantation et plan masse fait par l'architecte Maury. Echelle : 1 / 500 et 1 / 200.

.Plan des vestiaires fait par l'architecte Pépy. Echelle : 1 / 50.

1040 W 199/6 et 7

- Plans faits par l'architecte Pinlon. Echelle : 1 / 500 et 1 / 2000. Aubusson. **Décembre 1973.**

Plans concernant une 3e tranche de travaux.

1040 W 199/8 et 9

- Plans faits par l'architecte Mahu. **25 septembre 1975.**

Plans concernant une 3e tranche de travaux.

A.P.

Collection Celer

Carte postale représentant une vue générale de Felletin. Edition B F à Paris. Vers 1910.

Collection Drojat

Ensemble important de cartes postales relatif à la ville (vue générale et vue des rues).

A.C .Felletin (salle des adjoints)

-Cadastre relevé par le géomètre M. Leudière.1817.

Plan en 11 planches ; encre couleur et. lavis; Echelle des planches 1 et 2 au 1 / 2500.

Dimensions : 63 x 97 cm. pour chaque planche.

Documentation (suite 3)

Archives (suite)

1A2

- "Dénomination des rues de la ville de Felletin, faite par la commission composée de Messieurs Roy-Pierrefitte, maire président, Tibord Duchalard, Gipoulon adjoint et Léonard". **22 juin 1837.**

- Plan d'alignement. Echelle non mentionnée ; s.d. **(1841).**

- Quartier du pont Roby et partie du quartier de Sainte Espérance. Dimensions : 68 x 103 cm

- Quartier de Pisseloché. Dimensions : 68 x 114 cm.

- Quartier de Chanteloube Dimensions : 68 x 100 cm.

- Quartier de Beaumont. Dimensions : 68 x 142 cm.

Ces plans de détails des quartiers sont accompagnés d'un tableau indicatif; les numéros de la table correspondent aux noms des propriétaires et à la nature des propriétés.

- Plan géométrique de la ville de Felletin, depuis le pont Roby jusqu'aux bâtiments servant de caserne à la gendarmerie.

Levé par Jouanisson. Echelle : 1 / 500 ; s.d. **[1841].**

Papier, plume et lavis, crayon. Dimensions : 120 x 200cm.

Partie droite du plan, correspondant au quartier du pont Roby. Document en mauvais état, un morceau est déchiré.

- Plan fait par le conducteur des ponts et chaussées en retraite, soussigné Dudzinski

Echelle : 1 / 500. Felletin, **15 avril 1876**

Papier encre lavis. Dimensions : 31,1 x 46,8 cm.

Ce document montre l'ancienne route qui passe devant le collège, la nouvelle départementale de Tulle à La Châtre, le début de la route de Crocq, et l'emplacement du bureau des diligences.

- Plan de l'ensemble de la ville de Felletin, arrondissement d'Aubusson, département de la Creuse, terminé sous l'administration de M. Fleury, préfet et de M. Roy de Pierrefite Maire

Dressé par Jouanisson, ancien géomètre du cadastre. 1:2 000. **1841**

Papier, encre, lavis. Dimensions : 100 x 68 cm environ.

4B5

(Dossier construction de l'hôtel de ville).

Répertoire destiné à l'inscription des actes administratifs (1819).

- Route départementale n°1 de Tulle à La Châtre. Traverse de la ville de Felletin. Echelle : 1 / 25. **1826.**

Papier, encre et lavis. Dimensions : 19 x 39 cm

- Adjudication des réparations de la place du Château. **27-28 avril 1828.**

Documentation (suite 4)

Archives (suite)

A.C .Felletin (salle des adjoints) (suite)

4 B5 (suite)

- Chemin n° 7 de Felletin à Ussel,

Plan indiquant les parcelles des propriétés lesquelles traversent le susdit chemin pour obtenir la contenance superficielle ; fait par l'agent Voyer de l'arrondissement. Echelle:1 / 1000. Aubusson. **2 septembre 1838.**

- Construction de caniveaux, de chaussées pavées et de chaussée d'empierrement dans la rue des Tours de l'Horloge et dans celle du Clocher.

Plan de la rue des Tours de l'Horloge dressé par l'agent des ponts et chaussées, soussigné S. Sabarly..

Echelle : 1 / 200. Felletin, **9 novembre 1845**

Papier, encre, lavis. Dimensions : 27 ,7 x 43,7 cm.

Le parcellaire du bâti et les noms des propriétaires sont indiqués ; un avant mètre des ouvrages est joint.

- Extrait du plan de la traverse de Felletin par le chemin de grande communication n° 13 pour servir à la réponse sur la pétition Sr Drive Jean Menuisier ; dressé par l'Agent Voyer à Felletin.

Sans échelle. **31 août 1846**

Calque, encre lavis. Dimensions : 22 x 28 cm.

- Approbation par le préfet de la vente faite à la commune par M. François Gipoulon, propriétaire commune **5 novembre 1858.**

Vente pour la route de grande communication d'Eymoutiers à Montluçon d'une clôture de 344 mètres 15 centimètres moyennant la somme de 1 350 francs 95 centimes.

- Approbation par le préfet de la vente faite à la commune par Auguste Ramade, boucher à Felletin **23 juin 1859.**

Vente de 15 mètres 46 centimètres de terrain situé devant sa maison située rue du Faubourg de Sainte Espérance pour la route de grande communication d'Eymoutiers à Montluçon, moyennant la somme de 77 francs.

- Extrait du plan de la route départementale n° 1 de Tulle à La Châtre

Document à joindre au rapport de l'ingénieur, sur la demande en alignement présentée par le Sr François Bouligaud. Echelle : 1 / 200. Aubusson. **11 septembre 1869**

Papier, encre, lavis. Dimensions : 31 x 41,5 cm.

- Correspondance du sous-préfet d'Aubusson au maire de Felletin concernant l'établissement de l'avenue de la gare et du nouveau poids public de la ville sur des terrains qui appartenaient au collège. **20 juin 1882**

-Projet d'aliénation d'une parcelle de talus du chemin de Grande communication n° 31 dans la traverse de Felletin, extrait du plan de la traverse de Felletin dressé par l'Agent Voyer expert désigné

Echelle : 1 / 200. Felletin, **2 juillet 1897**

Calque, encre, lavis. Dimensions : 19,5 x 27 cm.

-Plan parcellaire de la rue du Clocher. Echelle 1 / 200. **1901.**

Documentation (suite 5)

Archives (suite)

A.C .Felletin (salle des adjoints) (suite)

4 B5 (suite)

- Plan géométrique d'une parcelle de terrain à céder par la commune, à M. Auguste Lhéritier, par mesure d'alignement. Echelle : 1 / 200. **21 août 1901**

- Plan de lotissement des biens ayant appartenu à la mense affectés aux écoles de Felletin.

Dressé par l'agent voyer de Felletin. Echelle : 1 / 200. **Juillet 1912**

Calque toilé, encre .Dimensions : 75 x 122 cm.

- Plan d'alignement de la place du Marché.

Dressé par l'architecte Pierre Paquet. Echelle : 1 / 1000. [s.d., **1er quart 20e siècle**]

Calque, encre ; 52 x 72,3 cm.

- Plan de l'échange proposé par M. Guilhon, docteur médecin, au conseil municipal de la ville de Felletin.

Echelle : 1:833,33 (1,2 cm = 10 m) [s.d.]

Papier encre lavis ; 21 x 21,8 cm.

4 B5 (chemin de fer)

- Plan de la gare, et de ses environs

Sans échelle et sans date (vers **1882**).

Calque, encre. Dimensions : 34,5 x 38,4 cm

- Arrêté préfectoral. **5 décembre 1883**

Demande l'examen des travaux exécutés par le service des chemins de fer de l'Etat.

- Procès-verbal. **12 mars 1884**.

Examine les travaux exécutés par le service des chemins de fer de l'Etat pour le rétablissement des communications interceptées par la ligne d'Aubusson à Felletin ; la rue de la Pisseloche a été détournée, un chemin a été fait latéralement à la cour de marchandise sans être empierré, l'avenue de la station a été construite.

- Lotissement de la rue Sainte- Espérance. Echelle:1:500. [s.d. **1ere moitié 20^e siècle**].

Calque, encre . Dimensions : 27,4 x 68 cm.

Plan d'aménagement, avec indication de l'emplacement pour un immeuble de 18 logements à loyer modéré HLM de la Creuse, cadastré sous le n° 278 D.

- Cahier des charges pour la mise en adjudication des travaux de démolition des bâtiments situés entre l'avenue de la Gare et la rue de l' Ancienne Caserne (section A 14). **9 novembre 1913**.

Destruction de bâtiment à usage d'habitation écurie remise porcherie poulailler, à l'exception des murs de clôture de l'ancienne caserne, l'avenue de la gare, les murs séparatifs entre les propriétés Leluc et Labesse. Les travaux de démolition devront commencer le 1er janvier 1914 pour être terminé le 28 février suivant.

Documentation (suite 6)

Archives (suite)

A.C .Felletin (salle des adjoints) (suite)

4 B5 (suite)

- Classement de l' avenue de la station de Felletin comme chemin de grande communication n° 7 de Felletin à Ussel. **22 avril 1884.**

- Vente par L'état, par l'intermédiaire de l'administration des domaines, des terrains joignant l'avenue de la Gare, le chemin de fer compagnie d'Orléans et l'ancienne route départementale. **Décembre 1889.**

Requête d'un particulier. **25 août 1896.**

Demande d'obtention d'une délimitation d'une parcelle appelée le "Dortial ", (Section D 664.) acquise le 27 décembre 1889.

- Délibération municipale. **12 février 1899**

Requête de la municipalité, lors de l'enquête parcellaire pour la ligne de Felletin à Ussel, pour qu'une largeur de 6 mètres soit laissée au chemin du pont Roby, sous l'arche rive droite du grand pont à construire sur la Creuse, en vue d'un élargissement probable du dit chemin.

4 B5 (Dossier embellissement et extension ville de Felletin)

- Remise par la SNCF à la commune de Felletin d'une parcelle de terrain en vue de l'aménagement d'une rue allant de la gare au chemin de grande communication n° 31. **8 octobre 1942.**

-Marché de travaux relatif au plan d'aménagement d'extension de la ville de Felletin (application de la loi du 14 mars 1919). **6 décembre 1931.**

M. Génermont architecte des monuments historiques (Moulins), s'engage à exécuter l'étude de l'aménagement de l'agglomération actuelle de la ville et de Felletin de son extension et à constituer le dossier complet du plan d'aménagement.

- Remise du dossier complet du plan d'aménagement et d'extension avec toutes les pièces conformes par Marcel Génermont, architecte des monuments historiques à Moulins. **31 janvier 1936.**

Demande d'ouverture d'enquête. **8 décembre 1940.**

Enquête concernant la déclaration d'utilité publique de travaux. de construction et d'aménagement de rues projetés, devant relier la rue de l'Hôtel de Ville au lotissement de la rue Sainte Espérance et ce même lotissement, à la gare de Felletin et au delà du chemin de grande communication n° 31.

-Courrier de René Marouzeau, architecte parisien. Mentionnant qu'il a été désigné par le ministère de Reconstruction et de l'Urbanisme, à la suite d'un arrêté du maire de la ville de Felletin, pour prendre en charge le projet d'aménagement de la ville. **15 novembre 1949.**

-Arrêté du ministère de la Reconstruction et du Logement mentionnant que le projet d'aménagement de Felletin est pris en compte. **1er avril 1955.**

Documentation (suite 7)

2D1 (dossier de 1791 à 1834)

- Procès-verbal d'adjudication. au rabais sur soumission cachetés, des travaux à faire dans cette ville pour la construction de caniveaux, de chaussée pavée et de chaussée d'empierrement dans la rue des Tours de l'Horloge et dans celle du Clocher sur une longueur totale de 198 mètres. L'adjudication est acceptée par Bardicou [?] **22 février 1846.**

1E2

- Projet d'aménagement d'un terrain d'Education physique et d'acquisition des terrains. **22 avril 1948.**
Projet remontant à 6 ans ; l'expropriation est en cours pour l'acquisition des terrains.

- Plans concernant le terrain de sport dressé par J et J Pinlon, architectes dplg à Aubusson. **4 mai 1966.**

.Plan de situation. Echelle : 1 / 2000

.Plan des vestiaires et douches. Echelle . 1 / 50

Papier, encre Dimensions : 48,4 x 73 cm. 3 figures, plan, façade Sud Est et Sud Ouest.

.Plan des vestiaires et douches Echelle : 1 / 50.

Papier, encre ; Dimensions : 52,3 x 74,5 cm. 4 figures, plan au niveau de la tribune, coupe sur WC, coupe sur douches, façade Nord Ouest concernant ; détails concernant le portail, la douche, la main courante.

A.C (sans cote)

- Plan d'ensemble de la ville de Felletin, arrondissement d'Aubusson, département de la Creuse, terminé sous l'administration de Mr Fleury, préfet et de Mr Roy-Pierrefite, maire. **1846**

Fait par Jouanisson, ancien géomètre du cadastre. Echelle : 1 / 200.

Papier, encre, lavis gris, jaune, rose et cartouche aquarellé. Dimensions : 68 x 100

- Vente par les époux Jean Durond et Jeanne Cloche propriétaires à Felletin, de 10 mètres 92 de terrain situé devant le petit bâtiment qui est attenant à leur maison rue du Faubourg Sainte Espérance pour la route de grande communication d'Eymoutiers à Montluçon moyennant la somme de 22 francs. **25 août 1859.**

- Lettre au maire de Felletin, d'Alexandre Parnet, propriétaire d'une fabrique de ferblanterie et de plomberie à Felletin. **24 mars 1904.**

Désire acquérir une zone de terrain longeant le chemin vicinal, face à la gare "de la petite vitesse".

- Obligation pour Felletin de produire un plan d'aménagement, d'embellissement et d'extension
9 février 1928.

La ville a été inscrite sur la liste prévue par l'article 1er de la loi du 14 mars 1919 et du 19 juillet 1924,

- Procès-verbal du 12 mars 1884 concernant les travaux remis à la commune de Felletin par la Compagnie d'Orléans et exécuté par l'entrepreneur monsieur Boeuf. **24 octobre 1936.**

Les travaux ont aussi porté sur l'édification d'un mur entre un terrain privé et le chemin donnant accès au pont du chemin de fer.

- Agrément par le commissariat de l'emplacement du terrain de sport de Felletin. **1943.**

- Plan d'aménagement **1946, 1948, 1949.**

Plan topographique et régulier fait par R. Gauthron, géomètre en **1946**, vérifié par le service du cadastre, le 16 décembre 1946, dressé et dessiné par M. Boyer en 1948, vérifié par M. Schweyer, ingénieur des travaux cadastraux, le 14 mars 1949

Echelle : 1 / 2 000. Dimensions : 72 x 97 cm.

Documentation (suite 8)

A.C (sans cote) (suite)

- Délibération en vue de l'expropriation des terrains nécessaires au projet d'aménagement du terrain scolaire de sport. **2 mai 1948.**
- Délibération municipale mentionnant que la ville s'engage à participer dans une proportion de 15 % au travaux de construction d'un hôtel des postes à Felletin. **13 mars 1957.**
- Délibération municipale. *Fixant les honoraires de l'architecte M. Pinlon pour le poste d'incendie.* **6 février 1958.**

Bibliographie

AUBRUN, Michel.- **L'ancien diocèse de Limoges des origines au milieu du 11e siècle.**- Clermont-Ferrand : Institut d'Etudes du Massif Central, 1981, p. 361

AUTORDE, F. **Notes sur le terrier des Charités de Felletin.** Mem. Soc. Sc. Nat. Arch. Creuse, tome 9, 1895, p. 305 à 391

AUTORDE, F. **Les consuls de Felletin au 15^e siècle, industrie .** M.S.S.N.A. Creuse, tome 9, 1895, p. 305-391

BERRANGER, JANICAUD. **Felletin, ses origines et son histoire.** M.S.S.N.A. Creuse, 1928, 128-170.

CHAMPEVAL(J-B). **Cartulaire d'Uzerche**, dans B.S.Corrèze Tulle (1887- 1897).
(mention de la *Castlania de Filitin entre 1096-1108*)

CHORLLON. **Mémoires.** Guéret, chez P. Amiault, 1886, p. 87, 88

CARRIAT, Amédée. **Dictionnaire bio-bibliographique du pays Creusoise**, p. 717

DESBORDES , Jean-Michel. **Les origines de la vie urbaine en Marche.** M. Sc. Sc. Nat et Arch. Creuse, tome 40, 1^{er} fascicule, 1978, p. 31 à 45

DENIS, Julien, MARTY, Angélique. **Felletin (Creuse). Etude historique et documentaire**, 3 volumes. Bureau d'études H.A.D.E.S, juin 2005

DUVAL(Louis) **Chartes communales et franchises locales du département de la Creuse.** 1877.
(fragment de la charte communale octroyée à la ville de Felletin par Allengarde, comtesse de la Marche en 1300)

EYBERT Jean. **Notes sur les armoiries de Felletin et Guéret.** M. Soc. Sc. Nat. Arch. Creuse, tome 69, 1971, p. XXXVII

Documentation (suite 9)

Bibliographie (suite)

EVARD Chroniques d'un notaire d'Ahun, au 16^e siècle

Editées dans documents divers sur le Limousin publiés par Farge, Lecler et Granet. Limoges, Plainemaison, 1892, p. 20)

GLOMOT, David. Le phénomène urbain médiéval en Haute- Marche et Combraille des origines au 13^e siècle. Origines et limites d'un réseau urbain médiéval.

Mémoire de maîtrise sous la direction de B.Barrière C.R.H.A.M, U.E.R. des Lettres et Sciences Humaines, Limoges, 1999.

LACROCQ, Louis, JANICAUD, Dr, G, LABORDERIE, Albert de. **Felletin**. M.S.S.N.A.C, tome, 34, 1928, p. 128 à 171.

LECLER, Abbé André.- **Dictionnaire topographique, archéologique et historique de la Creuse**. Réimp. Anast.- Marseille : Laffitte Reprints 1979, p. 261 à 266.

MARANDOLA C. Le phénomène urbain en Haute-Marche et Combraille au 13^e siècle.

Mémoire de maîtrise, C.R.H.A.M, U.E.R. des Lettres et Sciences Humaines, Limoges, 1982.

NADAUD, Joseph.- **Pouillé historique du diocèse de Limoges**. 1775, In B.S.A.H.L., tome 53, p. 453 à 455

PATAUX, abbé. **Felletin aux 17 et 18^e siècle**, p. 36 à 48, p. 88, p. 90 à 92.

QUEYRAT, Gilbert Annet François. **Felletin. Notice historique sur la ville et le collège**. Limoges : édition René Dessagne avec le concours de l'Association "Felletin, patrimoine, environnement", sans date. Réédition de 1862.

THOMAS A. **Felletin pris par les anglais en 1356**. Echo de la Creuse, n°15, 1908, p. 7

La ville de Felletin (Creuse) et son collège. Sans date (19^e siècle ?), 66 pages.

AD Creuse : 3 BIB 46

LISTE DES PIÈCES ANNEXES

- I - Reconnaissance de foi et hommage au roi de France, comte de la Marche, par les consuls de Felletin pour le droit de franchise de la ville et autres droits accoutumés. 12 janvier 1545.
- II - Information faite par Jean Ruyné de Bézu, sieur de Saint-Georges Nigremont, président chatelain; lieutenant criminel, commissaire examinateur en la chatellenye de Felletin. 9 décembre 1704.
- III - Exposé du maire Héran-Lépine sur l'histoire de Felletin. 26 septembre 1848.
- IV - Note sur la ville de Felletin.
A.C. Felletin. Registre de délibérations du Conseil municipal. 8 Septembre 1850.
- V - Lettre de l'architecte Marcel GENERMONT concernant un plan d'aménagement et d'extension. 18 novembre 1931.
- VI - Lettre de l'architecte Marcel GENERMONT concernant un plan d'aménagement et d'extension. 28 décembre 1931.
- VII - Notes chronologiques concernant la fin du 19^e siècle et le 20^e siècle.

Pièce Annexe I

Reconnaissance de foi et hommage au roi de France, comte de la Marche, par les consuls de Felletin pour le droit de franchise de la ville et autres droits accoutumés. 12 janvier 1545.

A.C. Felletin

A tous ceulx qui ces présentes lettres verront, nous garde du scel royal estably aux contractz ou pais et comté de la / Marche, salut. Savoir faisons que , par devant Guillaume Barré notaire royal en la court dud. scel et tesmoins cy / après nommés, a esté personnellement estably Jehan Roy l'un des consulz, l'année présente , de la ville de Felletin, tant pour / luy que pour les autres consulz de ladicte ville, lequel de son plain gré et volonté a déclaré, advoué, recogneu et / confessé par ces présentes que lesd. habitans de ladicte ville de Felletin tiennent et portent en foy et hommaige / lige du Roy notre sire, comte de céans et comte de la Marche, c'est assavoir le droit de franchise de lad. ville de / Felletin et autres droitz que par cy-devant lesd. habitans ont accoustumé jouyr et user soubz le bon plaisir et voulonté dud. sire ; / offrant tant pour luy que autres consulz advenir, que s'il est trouvé qu'ilz en eussent dyminué ou augmenté, prient / le Roy notre dict seigneur et comte le vouloir supporter, protestant que venant à leur cogneissance, ilz en veulent faire / comme humbles subjectz et serviteurs dud. seigneur ; et a led. Jehan Roy, oud. nom, promis pour lesd. habitans ainsi ce faire. / Si comme led. notaire, auquel croyons fermement, nous a rapporté ces choses susdites estre vrayes, a la relacion / duquel et en tesmoing d'icelles, led. scel estably aud. pais de la Marche, à ces présentes avons mys et apposé. Fait en la / ville de Guéret, présens Martial Dubreuihl habitant dud. Guéret, et Jehan Descoulx marchand habitant de La Jonchère, tesmoins/ cogneuz ad ce appelez. Le douziesme jour de janvier, l'an mil cinq cens quarante cinq.

Signé : G. Barre [paraphe]

Sceau non conservé.

Inscriptions complémentaires :

= en haut à gauche du document : 12 janvier 1545

= en-dessous, dans la marge de gauche : foy et hommage fait au roy par les consuls de Felletin, le 12 janvier 1545 (écriture 17^e siècle)

= en bas, sous le texte : scellé à Felletin le quatre août 1785

sept sols six deniers (écriture fin 18^e siècle)

= dans la marge de gauche, écrit en travers : vingt troisième [petit paraphe en dessous] (écriture 18^e siècle /probable numérotation de la pièce à l'occasion d'un inventaire d'archives)

= au revers : pour les consulz de Felletin (écriture 16^e siècle)

(transcription Paul-Edouard Robinne / janvier 2003)

Pièce annexe II

Information faite par Jean Ruynéau du Bézu, sieur de Saint-Georges Nigremont, président chatelain, lieutenant criminel, commissaire examinateur en la chatellenve de Felletin. 9 décembre 1704

*A.D. Creuse
Série B
B 1275 greffe*

Ce texte renseigne sur la topographie de Felletin, notamment sur le centre de la ville au début du 18^e siècle (mention d'édifices privés et publics)

« Est comparue Jacqueline Combes, veuve de Hoseph Roudier, cardeur, assignée par exploit de Pinthon huissier, dépose que la veille, fête de la conception de la Vierge, on assiste au sermon, vespres et bénédiction du Saint-Sacrement dans **l'église du Chasteau** de cette ville, annexe de Beaumont, que pendant la procession du Saint-Sacrement qui fut faite dans l'église, elle entendit battre le tambour au-devant de la porte d'icelle et vit que c'était des soldats qui arrivaient.

Qu'étant sortye de la dite église et passant devant **la porte du séminaire** y attenant et **de notre maison**, elle vit le sieur Darfeuille du Chalard, capitaine au régiment de Lestrangle, le nommé Dessalles, fils de Pierre Dessalles, cavalier, vestus de rouge et le nommé Besses La Borie qui étaient ensemble avec un tambour et ayant outrepassé jusques au bout **de la halle au blé** et près **de la Maison de la Reyne**, elle vit venant du costé de la dite église du Chasteau, le dit sieur du Chalard qui lui donne un coup d'épée sur la tête....

Antoine Lachaud, fils de Pierre Lachaud, de la Borde, boulanger, habitant la ville de Meymat, escholier de philosophie, demeurant au séminaire de cette ville....dépose que le dit jour, 8 décembre, étant à la procession du Saint-Sacrement qui fut faite en l'église du Chasteau....il entendit le tambour au devant de la porte de la dite église, d'où étant sorti avec le peuple, il vit le sieur Darfeuille du Chalard et les nommés Dessalles et Besses...qui estans dans la rue vis à vis la porte du séminaire et la porte de notre maison, avec un tambour nommé Gourbaud et le nommé Potiche, soldat du dit sieur Du Chalard, lequel tambour ayant longtemps battu la caisse....le dit Dessalles la prit et en battit longtemps avec les mains sans baguette.

Le dit déposant étant monté dans le couloir de sa chambre ayant mis la tête à fenêtré, il vit encore le dit sieur du Chalard ayant l'épée nue d'une main et un bâton de l'autre, avec quoy il faisait fuir tout le peuple dont partye se renferma dans la cour du séminaire et l'autre partye dans l'église du Chasteau

Les dits accusés (Darfeuille du Chalard, Dessalles) descendirent en bas de **la Grande Rue**, le déposant (Antoine Lachaud, boulanger), les ayant suivi de près et estant arrivés près de **la fontaine du milieu de la ville**, vit les dits accusés qui couraient et revenaient du côté de la **maison de Savigny**, en courant sur tous ceux qu'ils rencontraient... Chalard donna un coup de plat (de l'épée) sur l'épaule du sieur de Fressanges, lequel, pour éviter sa rencontre et laisser passer (les accusés), s'était cantonné dans le coin de la **boutique de Pineton**, avec le Sieur de la Porte.....Ensuite le dit Dessalles, voyant venir le sieur Granchier, maire, il remit on épée à la main et s'en fut du côté de la halle au bled en donnant la terreur à tout le peuple.

Pierre Thibord, maître armurier de cette ville âgé de 36 ans....expose qu'allant recevoir la bénédiction du Saint-Sacrement en **l'église du Moutier**, il vit un grand tumulte de peuple qui fuyait de toutes parts, ce qui l'oblige à remonter vers sa maison et un peu plus haut près la fontaine du milieu de la ville où étant arrivé , il vit le nommé Besset-Laborie étendu de tout son long dans la boue et ruisseau de la dite fontaine.....Après

Pièce annexe II (suite)

cela le déposant aida à conduire les dits sieur de Fressanges et de la Prêt avec plusieurs autres dans la **maison du Sieur Sandon de Maleval**.

Au retour de la dite maison, il rencontra le sieur Granchier, maire au milieu de la place, près **la croix de la Mission**.

Mathurin Boudet, meunier **des moulins du Roy** de ceste ville, 37 ans environ...revenant **du pont des Malades**, étant arrivé au bout de la halle au bled, il fut surpris de rencontrer le nommé Dessalles....

Catherine de Louche, femme de Miche Dumas...37 ans expose que comme elle vendait ses fruits sous les **halles** près de la fontaine du milieu de la ville, le sieur d'Arfeuille qui estait arrêté par le nommé Ramade dit Potiche....lui donna un coup du plat de l'épée.....et elle fut se réfugier avec plusieurs autres personne dans la **maison de Palaud**, d'où étant sortie, elle-même vers la dite fontaine, le nommé Besse fut conduit du **côté des bouchiers**....

Pièce Annexe III

Exposé du maire Héran-Lépine sur l'histoire de Felletin. 26 septembre 1848.
A.C. Felletin

Étaient présents M. M. Queyrat, maire, Diverneresse, Renard, Ruynaud de St-Georges, L'arist de Nedde, Léonard, Boyard, Héran-Lépine, Durand, Ducher, Concaif, Fratauf, Olier, Florand, Chireix, Rougat et Renon-Rignon.
M. Queyrat, nommé commissaire à la dernière séance a fait le rapport dont la teneur suit

Messieurs. S'il faut s'en rapporter à d'anciennes Chroniques transmises d'âge en âge, la ville de Felletin était l'ancienne Capitale de la Marche. L'absence des Consuls et échevins lors de la promulgation de la coutume accordée par les trois ordres qui eut lieu à Guéret le 22 avril 1570, l'absence des notabilités de Felletin fut constatée. C'était une protestation qui prouve la vérité du fait historique.

Avant cette dernière époque et dès 1648, l'église du Montier avait été construite par les prêtres de la prieurie; et plus tard, en 1555, les communalistes de Beaumont à Felletin établirent l'église du château avec les pierres d'un ancien château dédié à la reine Jelis et qui se trouvait sur le champ de foire. Le ruisseau du tin et le nom de la déesse ont donné le nom à la ville de Felletin.

C'est pendant le seizième siècle qu'on fonda les établissements publics qui existent encore aujourd'hui: François Durand, Chanoine de Montierveille, dota le collège le 16 février 1589, et les Consuls et habitants achetèrent l'ancien collège, aujourd'hui maison de la ville.

Le 16 février de l'année suivante, l'hospice fut aussi doté, mais la suppression des titres entachés de féodalité a réduit des trois quarts le revenu primitif. Une châtellenie et le commerce de draps, des denrées coloniales étaient très florissantes: Felletin était, et est encore le Centre où tous les habitants des montagnes voisines viennent faire leurs provisions.

Pièce Annexe III (suite)

Exposé du maire Héran-Lépine sur l'histoire de Felletin. 26 septembre 1848.
A.C. Felletin

L'ancienne ville était fortifiée! De nos jours il existe encore deux tours et deux portes. L'ancienne ville subsistent encore, mais tout menacé ruine faute de réparations. Felletin fut le berceau de Guinault né en 1636, et une fontaine en conserve le nom.

Après l'immortelle révolution de 1789, nous obtînmes un tribunal civil, nous avions droit à la sous-préfecture qui devait remplacer notre ancienne subdélégation, mais bientôt après nous restait plus que le souvenir de notre ancienne splendeur? Felletin devait-elle s'éteindre.

Ce qui ont fait nos ancêtres doit ranimer le patriotisme des habitans et on devra toujours se rappeler le zèle, le désintéressement et l'activité du président ruyné de St-Georges qui était toujours debout, lorsqu'il fallait réclamer et faire triompher un principe.

C'est cet homme honorable et honnête qui nous fit obtenir la route de St-Avit à Courcelles: il lutta longtems contre des influences d'héritage à traverser pour faire passer à Felletin la route de Clermont à Limoges. Il rétablit la discipline dans notre Collège, et travailla pendant sa longue carrière à faire revivre l'ancienne splendeur de sa patrie.

Nous n'en avons pas moins perdu notre tribunal, la sous-préfecture & voyons maintenant, notre position au 24 février dernier.

De nombreuses usines, filatures, manufactures de tapis occupaient sept à huit cents ouvriers de la ville qui vivaient tranquillement à la sueur de leurs fronts.

Le 27 février, tous, ou presque tous étaient sur le pavé, réduits à la plus affreuse misère si la commune n'était venue à leur secours en organisant un atelier national, où elle a sacrifié son dernier écu. Le département est venu à notre secours, et les travaux de la rectification de la route de Tulle à la Châtre procurent de l'ouvrage à nos ouvriers les plus malheureux.

Mais l'hiver approche, les femmes n'ont plus rien à faire et la faim est à nos portes.

Il s'agit donc de prendre des mesures efficaces pour parer aux évènements qui pourraient être très graves et de nous adresser à l'autorité supérieure, qui, seule, peut nous sauver; et à cet effet vous ayez à délibérer sur les demandes que vous avez le droit d'adresser au Conseil Général et au préfet de la République.

Pièce Annexe III (suite)

Exposé du maire Héran-Lépine sur l'histoire de Felletin. 26 septembre 1848.
A.C. Felletin

Nous n'avons pas besoin de vous le répéter: vous le savez très bien, la ville de Felletin sacrifie toutes ses ressources pour procurer du travail aux habitants qui font dans le besoin; et ne nous reste plus une ombre après en avoir délibéré.

Considérant qu'il est indispensable de faire connaître à l'autorité supérieure la triste position de la ville de Felletin, et d'implorer sa bienveillante assistance; que l'exposé ci-dessus contient l'analyse succincte des besoins de la localité, et qu'il sera nécessairement fait droit aux justes réclamations qui vont être faites.

Le conseil municipal à l'unanimité approuve le rapport ci-dessus comme contenant la véritable expression de l'état moral et matériel des Citoyens composant la commune de Felletin, et pour arriver à une amélioration progressive.

Est avis qu'il y a lieu de s'adresser à M. le préfet de la République qui sera prié de soumettre au conseil Général et aux ministres les propositions suivantes:
1° Pour maintenir la tranquillité à Felletin pendant la saison rigoureuse qui va commencer, il est nécessaire que les travaux de la rectification de la route de Tulle à la Châtre, depuis le pont des Malades jusqu'à Felletin soient continués à l'effet d'y occuper tous les ouvriers de la commune qui pourraient nourrir leurs familles avec le faible produit de leurs journées.

2° Les femmes qui étaient employées dans les fabriques et usines ont été employées à Casper la pierre, mais ce travail ayant cessé, il serait nécessaire de leur fournir des secours à domicile; et pour y arriver, d'obtenir une allocation assez considérable

Pièce Annexe III (suite)

Exposé du maire Héran-Lépine sur l'histoire de Felletin. 26 septembre 1848.

A.C. Felletin

- 3°. le revenu de l'hospice peut à peine suffire à entretenir huit lits; et il serait à désirer de pouvoir établir quatre nouveaux lits pour placer à l'hospice les indigents infirmes de la commune, le gouvernement devrait donc accorder à la ville un secours.
- 4°. les chemins de petite vicinalité des villages de la commune, et ceux des communes du Canton, sont dans un état impraticable; depuis longtemps, il n'y est fait aucune espèce de réparations. il serait urgent que les chemins de toutes les communes au chef-lieu du canton fussent réparés et confectionnés; on devrait commencer par ceux de Vallières et de St-Yrieix la-Montagne, qui sont à peine tracés; ce serait un moyen infallible de procurer du pain aux ouvriers les plus nécessiteux. d'ailleurs la commune de Felletin a droit à une forte part dans les millions récemment votés par l'assemblée nationale, puisque depuis 1830, la presque totalité de ses prestations a été employée sur les chemins de grande communication.
- 5°. la route de St-Avit à Couailles décriée depuis 1789 n'a obtenu du département depuis 1830 que des allocations exceptionnellement minimes; il serait donc bien temps qu'il fut fait des sacrifices pour la terminer. Cette route est tracée et serait terminée si elle avait obtenue une part quelconque des fonds votés pour les routes départementales.
- 6°. le clocher de l'église du montier avait été classé parmi les monuments de la creuse; un seul mandat de quatre cents francs a été alloué sur les deux mille francs votés annuellement par le conseil général; le monument grandiose menaçait ruine, il est très urgent d'obtenir un secours et de le faire réparer.
- 7°. le pont sur by est déchaussé; on rappelle une précédente délibération adressée à M. le préfet et on demande qu'il y soit fait avant l'hiver des réparations.

Pièce Annexe III (suite)

Exposé du maire Héran-Lépine sur l'histoire de Felletin. 26 septembre 1848.
A.C. Felletin

Il existe dans l'église du château deux très beaux tableaux de l'école ; aujourd'hui
quand des fonds ont été votés pour venir en aide aux artistes, M. le préfet est prié d'envoyer ces
tableaux à Paris pour les faire restaurer.

9^e enfin, nos églises sont en très mauvais état, il serait nécessaire d'y faire des réparations
et surtout de les réparer. Ce serait un bon moyen d'utiliser les fonds de l'état en
procureant du travail aux ouvriers.

Héran-Lépine

François Vignat
Raymond
Diverrier
Chic
Durand
Concarp
Raymond Vignat
Raymond Dmpt.
Raymond
Raymond D. H. G. G.
Raymond
Raymond

Pièce Annexe IV

Notes sur la ville de Felletin.

A.C. Felletin. Registre de délibérations du Conseil municipal. 8 septembre 1850

Notes sur la ville de Felletin tirées aux archives du département de La Creuse sur
anciens Recenseurs et Montagnemens qui'y sont déposés

Population de l'année 1850. Trois mille six cents. Neuf foires à savoir. 2. 4. et 6. vend
Carême. 3^e Lundi après Pâques le lendemain de l'Ascension. Vendredi avant le premier
dimanche de l'octave. 1^{er} juillet et août. Premier vendredi de septembre. Premier Lundi
d'octobre. Trois novembre et 1^{er} décembre
marchés Les vendredis

Felletin, mal félicitin, ville située sur La Creuse dans la haute marche avait jadis
une justice Royale, du diocèse de Limoges, en latin Felletinum

Cette ville n'était connue que par son commerce de Bestiaux et par les manufactures de loup
de haute et basse lisse qu'on nommait ordinairement Capiveries d'Auvergne, et y avait aussi
des manufactures de draps et de droguets et de Commerce dont les cours étaient très
renommés. On l'appelait aussi moulin Felletin, à cause d'un monastère qui y existait
autrefois et qui est nommé Felletinum en 1248, on pense que les Phelich étaient un des
Semples dont parle Strabon

La Langue latine et la fit imprimée à Lyon en 1707.

Guinauld est né à Felletin

Le ministre de l'intérieur vient de donner à La ville. la buste colossal de Guinauld.
qui commencent une fontaine que l'on construit dans le moment.

On a vu sur d'anciens papiers de la famille maillot de Laubard Renvoyer par m^r
Michelon, à M^r. Cournot, tuteur des mineurs de Laubard à Gize

en 1815 diebus cesiverunt Festis et famis qui duraverunt septem annos et plus en 1400
On avait transporté les malades par ordre d'un médecin venu exprès de Paris Le Long de la
rivière (Pour des malades) ou ils restèrent trois ans, La ville ne fut habitée qu'après
l'incendie de tous les objets mobiliers

Pièce Annexe IV (suite)

Notes sur la ville de Felletin.

A.C. Felletin. Registre de délibérations du Conseil municipal. 8 septembre 1850

Dans les anciens registres des actes de l'état civil de Felletin, on trouve. Le 22 juin 1623 sous le quinzième Roi de France, Louis de juste Mézière du nom, fut béatifié Le Grand Cloche de l'église de Felletin qui primitivement avait été fondue l'an de notre Seigneur Jésus Christ mil deux cent. elle pesait soixante quatorze quintaux soixante six livres à la quelle furent ajoutés dix quintaux dix sept livres outre et par dessus son poids de métal qui y furent jetés dans la fournaise par les principaux habitants.

Le vingt six juillet mil six cent vingt neuf Baptême de Le cloche des pénitens blanchis appelée Pierre du prénom de M^r de Duchêne son patron, sur celle qui est aujourd'hui dans le clocher du mont.

Maires de la ville et Commune de Felletin

30 Octobre 1774

Noble Pierre-michel Debates de Champneuf 1^{er} échevin
Moustier 2^{em} échevin

15 Mars 1773 François de Laporte de Lamaurie 2^{em} échevin
22 juillet 1781

Antoine Roy de Pierre-sitte maire
Desalle 1^{er} échevin

François de Laporte de Lamaurie 2^{em} échevin

Édit du Roi du 30 7^{em} 1782 François de Laporte de Lamaurie 1^{er} échevin
Joseph Tibord Dubost 2^{em} échevin

30 juⁱⁿ 1787 Léonard Bandy de La chaudi, Lieutenant de maire
15 février 1790 (Louis 16)

Assemblée Née sous la présidence de M^r le comte d'Aspéville et du marquis de Sarda
M^r le comte Anne de St Julien ancien capitaine d'infanterie maire

Reçu le 4 2^{em} 1792

Reçu le 2 avril 1790

9 avril 1793 (La Convention)

Pièce Annexe IV (suite)

Notes sur la ville de Felletin.

A.C. Felletin. Registre de délibérations du Conseil municipal. 8 septembre 1850

M^r Pierre Vergne maire
y vendémiaire an 9 (L. Contulac)

M^r Edouard Hardy, Laclaud, maire
Joseph Ribard Dubost, adjoint

10 fructidor an 9 Joseph Ribard maire, Edouard Hardy adjoint
14 Décembre 1818 (Louis 18)

M^r Claude François de Laperre de Comaurie maire

Charles Antoine Gispoulon; Gabriel Lassigne; Pierre Diversiere

en ce qu'il n'y aurait, ni trace ni habitude ni confusionnal, et qu'il n'y serait fait aucune mention au prejudice du curé

Le séminaire en collège établi en 1683. il paraît qu'il y en avait un plus ancien qui existait en 1622 et 1623 il fut sans doute rétabli sur un meilleur pied en 1683.

Les écoles de l'Instruction Chrétienne y furent établies en 1693. au moyen d'une somme de cent vingt cinq francs donnée par

C'est une paroisse catholique qui a présidé au berceau du Collège et fut fondé en 1589 par François Durand, Prêtre du monastère et richement doté pour les habitants, afin de promouvoir la ville et le Comté contre l'hérésie de Calvin, dont l'habitation était pour notre Province le foyer principal, en 1621 les consuls de la ville engagèrent les habitants à voter de nouveaux fonds. L'église actuelle a été construite par Monsieur Pierre Flouard et Jacques Desse supérieur. La première pierre en fut posée le 12 novembre 1824 par Mgr de Din archevêque d'Ambrasi

Une école des frères de la doctrine Chrétienne a été récemment fondée par feu François Couderc Prêtre qui a donné toute sa fortune pour l'établir

Les Felletinaises, qui ont donné leur nom à la ville de Felletin sont compris parmi les anciens habitants de la Gaule Celtique, on croit qu'ils étaient ainsi nommés à cause de Eu Deossi Felix ou Felix à la quelle ils avaient élevé un temple qui depuis longtemps était l'église de Beaumont. et qui fut incendié en 1795 par les prisonniers de guerre. le Dinosaure du Lim ou du Chin se trouve la ville et qui s'appelle Felletin

Pièce Annexe IV (suite)

Notes sur la ville de Felletin.

A.C. Felletin. Registre de délibérations du Conseil municipal. 8 septembre 1850

Le Monastère de Felletin fut origé et doté vers 1120, par les Seigneurs de Felletin de St Julien d'Aubusson et de Chambon, et donna au couvent de St Valérie de Chambon, et devint en 1484 un Bénéfice simple

Quelques années habitants de Felletin adoptèrent la Religion Réligieuse en 1538 à l'exemple de ceux d'Aubusson

En 1576 Les Calvinistes ayant à leur tête un nommé Laborde du pays qui avait antérieurement été deux capitaines d'arquebusers, temporairement de Felletin eurent dominé jusqu'à l'assassinat de Henry 3 fut parvenu dans la marche, Les villes d'Aubusson et de Felletin recommencèrent Henry 4. pour Roi.

Gabriel Foucaud, Seigneur de St Germain Beaupré, vint à la tête de 200 hommes de cavalerie attaquer en mai ou juin 1591 le Château du Mas Laurent près de Felletin le Château appartenait alors au St de Coirac qui y tenait garnison, et faisait la guerre dans ce Canton pour la ligue. Le St de Coirac avait défendu l'abbaye d'Achun contre Gaspard Foucaud père de Gabriel, et était même regardé comme l'auteur de sa mort. Le fils en tira une cruelle vengeance, il fit mettre le feu aux granges du Mas Laurent, en l'arde de deux 5 detards qu'il fit jeter aux portes du château, il fit une brèche par laquelle il pénétra dans l'intérieur avec sa troupe, toutes les personnes qui s'y trouvaient furent passées au fil de l'épée, et le corps de Coirac fut emporté à St Germain comme un trophée de vengeance

En 1639 Trois Châteaux du nom de Texier ou Texier, situés de Felletin, furent démolis dans leur ordre, l'un d'abord prieur de Lyon, fut fait prieur de la grande Chartreuse et Général de l'ordre, le second était prieur de Toulouse, et le troisième de Cahors, celui de Toulouse étant venu à décès fut remplacé par celui de Cahors.

Le Châtelain de Felletin fut échangé avec plusieurs autres de la marche suivant Contrat du 14 et 23 juin 1686 par l'art 14 avec les seigneuries de St Cyr appartenant à François d'Aubusson Duc de La Feuillade Pair et maréchal de France

Jean Champignon Prêtre de la Communauté de Beaumont fut nommé Principal du Collège en 1690 et composa une méthode nouvelle pour apprendre en peu de temps

Pièce Annexe IV (suite)

Notes sur la ville de Felletin.

A.C. Felletin, Registre de délibérations du Conseil municipal. 8 septembre 1850
Établissements religieux avant la Révolution de 1789

156^{ome} = Suivra

Vicairie du Montier de Felletin connue en 1248. sous l'invocation de Sainte Valérie de Limoges et de Saint Jean en 1582. il était à la collation du Prieur de Chambon Saint Valérie qui pour nomme depuis 1570 jusqu'en 1766. en 1783 il était possédé par un Régulier
Le Montier de Felletin Cure en ville murée, sous l'invocation de Sainte Valérie, de Saint Omer, et de Saint Victor, elle était à la collation non de La Cathédrale, mais du Prieur de Felletin Archevêque du Prieur de Chambon.

Il y avait dans cette église 1^o une Communauté de Prêtres connue en 1564, ils étaient quatre vers 1761 2^o une vicairie à Pautec. 3^o Marguerite augementée par J. Massergue, mari de Marguerite de Montabert en 1468, à la collation du prieur de Felletin 4^o autre de Sainte Catherine fondée avant 1581 qui existait en 1656. Le Prieur de Felletin confierait 5^o autre de St Genere du Ballet fondée avant 1590 et qui existait en 1626 à la collation du Prieur, 6^o autre de St Sebastien connue en 1592 confierée par le prieur 7^o autre de St Eutrope existant en 1625. 8^o autre fondée par M. Durand à Pautec de Saint Roger elle appartenait au Collège en 1625. 9^o autre Notre Dame La Blanche, connue en 1625 et 1752.

Sur La Paroisse était la Chapelle de notre Dame de St' Espérance Bâtie en 1620 en l'honneur de La Sainte Vierge La Compagnie des Bénédicte blancs dirigée en l'église du Montier en 1612 y établit

il y avait aussi une aumônerie à la nomination des Consuls de Felletin, existant en 1771 et qui alors possédait par un Prieur de Limoges

Beaucoup près et hors Les murs de Felletin aujourd'hui le meilleur Paux bourg de la ville d'après en ville murée parce qu'une partie de la ville en dépendait sous l'invocation de Saint Blaise Evêque et martyr à la nomination du Prieur de Chambon, dans cette église était 1^o une vicairie fondée par Antoine Nelhour dans la Chapelle de Saint Martin à Pautec de Saint Marguerite et à la collation du prieur de Felletin, et fut ordonné en 1622 que le service serait fait non par le Collège qui prétendait nommer mais dans la Chapelle de la fondation. 2^o autre fondée par J. Seydelle par un prêtre Baptiste à Beaumont qui ne tenait pas bénéfice le 22 septembre 1611 signé M^{re} Durand à Pautec de 11^o année, au défaut des héritiers et successeurs Le conseil de Felletin devant y nommer

Pièce Annexe IV (suite)

Notes sur la ville de Felletin.

A.C. Felletin. Registre de délibérations du Conseil municipal. 8 septembre 1850

L'église de Notre Dame du Châtelet ou du Château qui fut construite en 1858 était une Chapelle annexe ou succursale de l'église paroissiale de Beaumont dont le curé prit possession en 1868 elle eut sous le vocable de l'Assomption de la Sainte Vierge et dépendait du Sieur de Chambeau évêque en annexe de la cure de Felletin dont le chapitre est à l'église du moulin en 1806 il y avait dans cette église une communauté de frères comme dès 1806. ils étaient dix en 1761 c'est une vicairie fondée par M^r Moreau Seigneur de Chambeau, à l'autel de St Jacques et à la collation des prêtres de Felletin elle existait en 1625. 2^e autel de St Claude à l'autel de St Michel et à la collation des prêtres comme dès 1670 elle existait en 1759 4^e autel fondé par M^r Duval à l'autel de St Michel et qui existait en 1628.

Sur la Paroisse de Beaumont était encore 12 Chapelles ou vicaires fondés le 25 juin 1397 par Jean Jaquet ou Beaumont ou hospitalier de Felletin avec une vicairie perpétuelle sous l'invocation de St Alie yadi de St Michel. Les prêtres de Felletin confèrent la vicairie à la quelle l'évêque nomma en 1491 et les consuls nommèrent en 1567, 1628 1742 1769 maintenant sous l'invocation de l'Assomption St Roch 2^e l'hôpital blanc ou l'hôpital blanc chapel sous l'invocation de l'Assomption de la Sainte Vierge. Les prêtres de Felletin s'y établirent en 1619 3^e Croix ou croix du Château, chapitre sous l'invocation de St Croix. Les prêtres noirs virent en 1606 dans l'église de Beaumont de l'établissement.

Pièce Annexe V

Lettre de l'architecte Marcel GÉNERMONT concernant un plan d'aménagement et d'extension. 18 novembre 1931
A.C. Felletin 4B5



MARCEL GÉNERMONT.

S.C. ≡ : ARCHITECTE DES
S.A.D.G. : MONUMENTS
A.P. ≡ : HISTORIQUES

MOULINS ≡ PL. DE LA RÉPUBLIQUE
VENDREDI ≡ TÉL. 3-95



Moulins 18 Novembre 1931

Monsieur le MAIRE,

Mon travail est assez avancé pour que je garde bon espoir de vous en soumettre prochainement un avant-projet. Néanmoins, il me manque quelques petits renseignements que je me permets de venir vous demander pour que ce plan, quoiqu'en avant-projet soit aussi au point que possible :

La route portée sur certains plans comme "ancienne route de Tulle à la Chatre", vers la gare, existe-t-elle encore ? Je n'en ai pas gardé le souvenir.

L'égout qui descend de la grande rue vers la Creuse et le Moulin, est-il couvert ou non dans l'endroit où nous projetons de faire du lotissement et d'organiser un jardin ?

Avez-vous le plan de l'eau ? J'ai bien celui des égouts, mais je n'ai rien sur les conduites d'eau, ce qui serait intéressant pour porter les bornes-fontaines et lavoirs ; et aussi pour prévoir la place de W.C. Je crois qu'en effet il y aurait lieu d'en prévoir (même dans un avenir éloigné) un certain nombre dans les alentours des endroits que j'ai entouré d'un cercle de couleur. Vous voudrez bien me dire quel serait l'emplacement exact qui conviendrait le mieux en me retournant le plan joint ; et me dire s'il existe déjà des urinoirs ou W.C. ?

Sur le même plan voudriez-vous me

Pièce Annexe V (suite)

Lettre de l'architecte Marcel GENERMONT concernant un plan d'aménagement et d'extension. 18 novembre 1931

A.C. Felletin 4B5

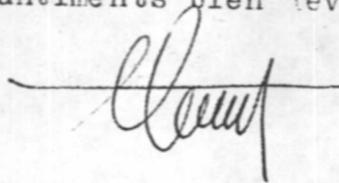
marquer la place de l'Hospice de vieillards et de l'école maternelle; je connais les rues de ces deux bâtiments mais pas le paté de maisonsexact auxquelles ils correspondent sur le plan.

Avez-vous quelque idée pour le champ de foire. Je crois que c'est la promenade du château qui en tient lieu. Est-ce bien, ou faut-il prévoir ailleurs. //

Je prévois toujours une nouvelle rue entre la gare et le passage à niveau du cimetière. Mais sera-t-elle à la place où vous avez amoncelé les remblais ou, comme je l'avais conseillé à cause des constructions, plus près du talus de chemin de fer; ou bien les deux et le quartier étant traité plutôt en parc et jardin qu'en lotissement pour maisons, à cause des gros frais de fondations ?

Vous pourrez me fixer sur la couleur exacte des armes de la Ville ?

Veillez croire, je vous prie, Monsieur le Maire, à mes sentiments bien dévoués



Pièce Annexe VI

Lettre de l'architecte Marcel GENERMONT concernant un plan d'aménagement et d'extension. 28 Décembre 1931
A.C. Felletin 4B5



1931 MARCEL GÉNERMONT
S.C. ≡ : ARCHITECTE DES
S.A.D.G. : MONUMENTS
A.P. ≡ : HISTORIQUES



MOULINS ≡ PL. DE LA RÉPUBLIQUE
VENDREDI ≡ TÉL. 200

Moulins (28 Décembre 1931)

Monsieur le Maire,

A la suite de ma dernière visite, je vous ai établi une nouvelle minute du plan que j'ai complété par tous les renseignements que vous m'avez donnés de vive-voix. Voulez-vous examiner si nous sommes d'accord. Il me manque encore :

Les noms de quelques rues;

L'indication des voies à leur sortie de l'agglomération (rencontre des routes de Crocq, direction du chemin de fer vers le terrain de jeux, etc...). Ce sont tous ces renseignements que M. l'Ingénieur de la Voirie a bien voulu me promettre et sur lesquels je voudrais compter assez prochainement. En effet le plan d'extension doit s'étendre bien au delà des limites de celui-ci et il faudrait qu'il me donne un calque sommaires des feuilles voisines du cadastre en ce qui concerne la voirie actuelle, les cours d'eau, etc... *C'est une nouvelle rue sur le cadastre*

Le plan du lotissement prévu en bas.

Le plan du terrain dont on dispose pour les jeux. A ce sujet, avez-vous pu vous documenter sur l'éventualité d'une subvention vous permettant de doter Felletin d'un terrain de sports comme d'autres villes de Creusé qui ont déjà été subventionnées?

J'ai revu de près le terrain de Beaumont et j'ai porté sur le plan l'aména-

*à voir l'indication
des rues
des terrains, en
aval, à 2 Km.*

Pièce Annexe VI (suite)

Lettre de l'architecte Marcel GENERMONT concernant un plan d'aménagement et d'extension, 28 Décembre 1931

A.C. Felletin 4B5

ement que j'en prévois. J'estime que c'est là l'amélioration qui sera le plus goûtée de vos notes et qui sera la plus facile à réaliser de suite. En effet avec le concours des pépinières scolaires, les plantations pourraient se faire de suite et le reste du travail consisterait surtout en de légers mouvements de terrains. Le profil que je prévois pour ce chemin d'accès et l'allée circulaire permettant de monter en pente douce au sommet de la butte, épouse exactement le profil du terrain actuel. C'est donc un peu de gazon et de terre à déplacer, un peu de gravier à mettre pour faire les allées et la terrasse de repos en haut. Comme plantations, une belle allée d'arbres partant du carrefour de l'ancien cimetière, ombrageant au passage un jeu de boules; et, en haut quelques arbres formant massif pour protéger des vents du Nord. Rien du côté de la belle vue.

Si ce projet vous plaît en principe et si votre Ingénieur veut bien nous en relever le plan à plus grande échelle, avec les courbes approximatives, je ferais volontiers un petit schéma du tracé que j' prévois, ce qui vous permettrait de donner du travail d'hiver aux chômeurs.

...Autre idée, mais à réalisation lointaine. Pour parer à la mauvaise circulation vers le pont Roby, je me demande si le mieux ne serait pas de prolonger presque en ligne droite la route de St-Quantin, ce qui vous ferait un pont droit, à peu près à la place du moulin brûlé. Mais cela pour plus tard.

Veillez agréer, je vous prie, Monsieur le Maire, l'assurance de mes sentiments dévoués

La Préfète ... elle approuve
le ... ? -

Pièce Annexe VII

Notes chronologiques concernant la fin du 19^e siècle et le 20^e siècle

- 8 juillet 1872 Délibération municipale
La population de la commune de Felletin est de 3170 habitants. Le nombre des décès pendant les cinq dernières années est annuellement de 90.
*Cf. l'histoire en délibération dans le journal **Dis fuse**, n°12*
- 9 février 1928 Par décision ministérielle, Felletin a été inscrite sur la liste prévue par l'article 1^{er} de la loi du 14 mars 1919, 19 juillet 1924, comme étant tenue de produire un plan d'aménagement, d'embellissement et d'extension (« en tant que localité présentant un caractère pittoresque artistique et historique »)
- 6 décembre 1931 Marché de travaux relatif au plan d'aménagement d'extension de la ville de Felletin (application de la loi du 14 mars 1919).
M. Génermont architecte des monuments historique (Moulins), s'engage à exécuter l'étude de l'aménagement de l'agglomération actuelle de la ville et de Felletin de son extension et à constituer le dossier complet du plan d'aménagement.
A.C. Felletin 4B5 (dossier embellissement et extension ville de Felletin)
- 31 janvier 1936 Remise du dossier complet du plan d'aménagement et d'extension avec toutes les pièces conformes par Marcel Génermont, architecte des monuments historique (Moulins)
A.C. Felletin 4B5 (dossier embellissement et extension ville de Felletin)
- 8 décembre 1940 Délibération municipale
Le conseil demande l'ouverture de l'enquête en vue de la déclaration d'utilité publique des travaux de construction et d'aménagement des rues projetés, devant relier la rue de l'hôtel de ville au lotissement de la rue Ste Espérance et ce même lotissement à la gare de Felletin et au delà du chemin de grande communication n°31
A.C. Felletin 4B5 (dossier embellissement et extension ville de Felletin)
- 5 février 1941 Lettre du préfet au maire Mentionnant un arrêté acceptant le projet d'alimentation en eau potable de construction et d'aménagement des rues. Mentionne un arrêté acceptant le projet d'alimentation en eau potable de construction et d'aménagement des rues. Mentionne l'accord du préfet qui prescrit l'enquête.
A.C. Felletin 4B5 (dossier embellissement et extension ville de Felletin)

Pièce Annexe VII (suite)

Notes chronologiques concernant la fin du 19^e siècle et le 20^e siècle (suite)

A.C. Felletin dossier 4 B5 (dossier embellissement et extension de la ville)

- 1943 L'emplacement du terrain de sport à reçu l'agrément du commissariat.
- 15 novembre 1949 Lettre de René Marouzeau, architecte dplg, (Paris) mentionnant qu'il a été désigné par le ministère de la reconstruction et de l'urbanisme à la suite d'un arrêté du maire de la ville de Felletin
- 1^{er} avril 1955 Arrêté ministériel (ministère de la reconstruction et du logement)
Le projet d'aménagement de Felletin est pris en compte.
- 13 mars 1957 La ville s'engage à participer dans une proportion de 15% au travaux de construction d'un hôtel des postes à Felletin
- 6 février 1958 Délibération municipale concernant l'installation du Poste d'incendie et fixant les honoraires de l'architecte M. Pinlon.
- 3 mai 1973 Appel d'offre des travaux d'aménagement du nouvel hôtel de ville
- septembre 1975 Inauguration du nouvel hôtel de ville

TABLE DES ILLUSTRATIONS

RELEVES GRAPHIQUES

- Des. 1 Avant l'an mil.
Aux origines de la paroisse.
- Des. 2 1000-1125.
Site cadastral et prieuré.
Les premiers jalonnements de l'itinéraire Limoges-Clermont.
- Des. 3 12^e - 13^e siècle
Le développement de l'agglomération.
- Des. 4 13^e - 15^e siècle
La ville fortifiée.
- Des. 5 La ville.
15^e - 16^e siècle.
- Des. 6 La ville au 17^e siècle.
- Des. 7 La ville en 1817.
- Des. 8 1822
Plan d'alignement.
- Des. 9 La ville en 1949.
- Des. 10 Evolution de la ville du 12^e siècle à nos jours.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

DOCUMENTS FIGURES REPRODUITS

Doc. 1	Plan cadastral de la ville de Felletin (section D et partie des sections A et B) levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250	02230218VA 02230033V
Doc. 2	Plan de la ville de Felletin levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250. Centre ville : vue partielle de la partie sud-ouest.	02230231XA 02230211X
Doc. 3	Plan de la ville de Felletin levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250. Centre ville : vue partielle de la partie nord-est.	02230229XA 02230212X 02230033V
Doc. 4	Plan de la ville de Felletin levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250 Vue de la partie sud (la Font à L'Anel et Chanteloube).	02230219XA 02230035X
Doc. 5	Plan de la ville de Felletin levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250 Vue du faubourg sud : faubourg du Pont Roby.	02230220XA 02230036X
Doc. 6	Extrait du plan cadastral de 1817, Plan de Beaumont, échelle 1 / 2500, (nom du géomètre non mentionné) Vue concernant le secteur de Beaumont.	02230230XA 02230045X
Doc. 7	Plan d'alignement de la ville datant de 1822. Vue de la partie sud (rue du Pont-Roby).	04230007VA 04230001V
Doc. 8	Plan d'alignement de la ville datant de 1822 Vue de la partie sud (rue Sainte-Espérance).	04230008VA 04230002V
Doc. 9	Plan d'alignement de la ville datant de 1822. Vue de la partie sud (rue Grancher).	04230009VA 04230003V
Doc. 10	Plan d'alignement de la ville datant de 1822. Vue du centre (Grande Rue avec "auvents").	04230010VA 04230004V
Doc. 11	Plan d'alignement de la ville datant de 1822. Vue de la partie centrale ("les auvents") et vue partielle de la partie nord (route d'Aubusson, rue du Château) ; sur ce plan la rue des Tours de l'Horloge est appelée rue de la Croix de Mission.	04230012VA 04230006V

TABLE DES ILLUSTRATIONS

DOCUMENTS FIGURES REPRODUITS (suite)

- | | | |
|---------|---|-------------------------|
| Doc. 12 | Plan d'alignement de la ville datant de 1822.
Vue de la partie nord (rue du Château, route d'Aubusson, rue de l'ancienne Caserne). | 04230011VA
04230005V |
| Doc. 13 | Plan daté de 1826 et représentant la traverse de la ville de Felletin par la route départementale n°1 de Tulle à la Châtre, /
échelle : 1 : 25e. | 02230015X |
| Doc. 14 | Plan géométrique de la ville de Felletin, depuis le pont Roby jusqu'aux bâtiments servant de caserne à la gendarmerie ; plan non daté (vers 1841) et signé Jouanisson ; échelle 1 / 2000, 1841. Partie du plan montrant le centre de la ville (avec les églises du Moustier et du Château), le faubourg de la Pisseloche et la rue Grancher actuelle. | 02230002V |
| Doc. 15 | Plan géométrique de la ville de Felletin, depuis le pont Roby jusqu'aux bâtiments servant de caserne à la gendarmerie ; plan non daté (vers 1841) et signé Jouanisson) ; échelle 1 /2000. Partie du plan montrant la partie nord-ouest de la ville (quartier de la caserne et de la Maison-Rouge et mention de tracés divers de routes pour rejoindre le pont des Malade). | 02230001V |
| Doc. 16 | Plan géométrique de la ville de Felletin, depuis le pont Roby jusqu'aux bâtiments servant de caserne à la gendarmerie ; plan non daté (vers 1841) et signé Jouanisson ; échelle 1 / 2000, 1841. Partie droite montrant le sud de la ville (faubourg du Pont Roby). | 02230003V |
| Doc. 17 | Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ; échelle : 1 / 2000e | 99230144V
99230150VA |
| Doc. 18 | Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ; échelle : 1 / 2000e
Partie du plan montrant le centre ville avec les deux églises, église du Moustiers et église du château. | 99230146X |
| Doc. 19 | Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ; échelle : 1 /2000e
Partie nord-ouest montrant le faubourg de la Pisseloche et l'emplacement du futur quartier de la Gare. | 99230145X |

TABLE DES ILLUSTRATIONS

DOCUMENTS FIGURES REPRODUITS (suite)

Doc. 20	Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ; échelle : 1 / 2000e Partie sud du plan montrant les rues Sainte-Espérance et du Pont-Roby.	99230148X
Doc. 21	Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ; échelle 1 / 2000e Partie sud du plan montrant la rue de Chanteloube et la rue des Mayades.	99230149X
Doc. 22	Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ; échelle : 1 / 2000e Partie est du plan montrant le quartier de Beaumont.	99230147X
Doc. 23	Plan d'alignement concernant le quartier de la Pisseloche ; s.d. (1841).	02230028VA 02230006V
Doc. 24	Plan d'alignement concernant le quartier du pont Roby et une partie du quartier de Sainte Espérance.	02230027VA 02230005V
Doc. 25	Plan d'alignement le quartier de Chanteloube ; s.d. (1841).	02230029VA 02230007V
Doc. 26	Plan d'alignement concernant Beaumont ; s.d. (1841).	02230030VA 02230008V
Doc. 26 bis	Extrait du plan masse de la ville de Felletin, dressé par le conducteur principal (signature non lisible) le 22 décembre 1853. Ce plan montre les voies existantes et projetées du centre ville vers le pont des Malades et notamment le tracé de l'ancienne route de Tulle à la Châtre (passant par la rue du Château) et le tracé de la nouvelle départementale ; il montre également la rivière de Creuse avec moulins et biefs depuis la filature Sallandrouze (moulin Mirabeau) jusqu'à la manufacture de tapis de Charles Sallandrouze de Lamornaix (anciennement "la papeterie").	03230267XA

TABLE DES ILLUSTRATIONS

DOCUMENTS FIGURES REPRODUITS (suite)

- | | | |
|----------------|---|------------|
| Doc. 26
ter | Plan établi à Felletin par le 15 avril 1876 ; échelle : 1 / 500.
Sur ce plan, concernant une partie de la ville, au nord, sont mentionnés la nouvelle départementale de Tulle à la Châtre, la route de Crocq, le bureau des diligences, une maison aujourd'hui démolie (maison Levacher) et l'emplacement de l'ancienne bascule et de son bureau ; par contre l'avenue de la Gare n'est pas encore percée. | 02230014X |
| Doc. 27 | Plan d'ensemble de la ville avec mention des parcelles à exproprier pour la construction des halles et mention de l'emplacement de l'usine à gaz (non signé, s.d., vers 1884). Cette usine à gaz n'a jamais été construite. | 00230380X |
| Doc. 27
bis | Plan de l'alignement de la place du Marché dressé par l'architecte Pierre Paquet. Echelle : 1 / 1000e (s.d., après 1904) ; ce plan n'a pas été réalisé. | 02230022X |
| Doc. 28 | Plan de lotissement des biens ayant appartenu à la mense affectés aux écoles de Felletin ; dressé par l'agent voyer de Felletin (signature illisible), juillet 1912. Echelle : 1/200.
Ce plan montre l'avenue de la Gare et un terrain à lotir situé sur le côté nord. | 02230004V |
| Doc. 29 | Plan d'aménagement de Felletin daté de 1949.
Vue d'ensemble. | 04230391V |
| Doc. 30 | Plan d'aménagement de Felletin daté de 1949.
Vue de détail du centre-ville. | 04230392V |
| Doc. 31 | Vue d'ensemble prise depuis le nord-ouest, montrant au premier plan, la route de Vallières, le pont de chemin de fer qui la surplombe et à l'arrière plan, la route d'Aubusson. | 02230426XB |
| Doc. 32 | Vue d'ensemble, depuis l'ouest, montrant le pont des malades et l'abattoir. | 02230424XB |
| Doc. 33 | Vue d'ensemble, depuis l'ouest, montrant le secteur de la Maison-Rouge, aux abords du pont des Malades. | 02230422XB |
| Doc. 34 | Vue générale de la ville depuis l'ouest, avec en premier plan, la vallée de la Creuse. | 02230456XB |

TABLE DES ILLUSTRATIONS

DOCUMENTS FIGURES REPRODUITS (suite)

Doc. 35	Vue générale de la ville, depuis l'ouest, avec, en premier plan, un chemin (vraisemblablement la partie basse de la charrières des Orties, agrandie ultérieurement et devenue la rue Soeur Alphonse).	02230457XB
Doc. 36	Vue de la ville depuis l'ouest avec en premier plan, le pont de chemin de fer.	02230455XB
Doc. 37	Vue générale de la ville depuis l'ouest.	02230346XB
Doc. 38	Vue d'ensemble prise de l'ouest depuis la voie ferrée.	02230395XB
Doc. 39	Vue d'ensemble, depuis l'ouest montrant au premier plan le quartier du Pont Roby et à l'arrière plan, la route de Tulle.	02230452XB
Doc. 40	Vue de la partie est de la ville montrant la route de Crocq et l'avenue Joffre.	02230434XB
Doc. 41	Vue générale prise, vers les années 60, de la route de Crocq et montrant en premier plan l'entreprise de bâtiment Mazet.	81230868X
Doc. 42	Vue depuis l'est montrant en premier plan la route de Crocq.	02230433XB
Doc. 43	Vue prise du nord-est depuis l'ancien champ de foire de Beaumont.	02230349XB
Doc. 44	Vue prise du nord-est, depuis l'ancien champ de foire de Beaumont et montrant le secteur de Chanteloube et le secteur de la rue Grancher et de la route de Tulle. Sur cette vue sont visibles l'ancienne manufacture la Bastille et le clocher à bulbe de la chapelle blanche.	02230350XB
Doc. 45	Vue rapprochée, depuis l'est, de la partie intra-muros de la ville. Sur cette vue sont visibles les deux églises et en premier plan, l'hôtel-Dieu et l'école Saint-Roch.	83230692X
Doc. 46	Vue aérienne prise depuis le sud et montrant la partie intra-muros de la ville. Carte postale, début 20 ^e siècle.	05230003NUC AB
Doc. 47	Place des Arbres. Vue de la place appelée "promenade", aménagée, avant 1817, sur le tracé des anciens fossés de fortifications.	02230463XB

TABLE DES ILLUSTRATIONS

DOCUMENTS FIGURES REPRODUITS (suite)

Doc. 49	Rue de Chanteloube. Vue partielle de la rue prise depuis le sud-est	02230431XB
Doc. 50	Rue du Clocher. Vue de la rue prise depuis l'église et montrant la Caisse d'Epargne située, à gauche, entre deux maisons bien remaniées aujourd'hui.	02230407XB
Doc. 51	rue du Clocher. Vue de la rue montrant l'ambiance d'un jour de foire avec la foule massée devant la Caisse d'Epargne. Cette vue a été faite après 1904 (date de construction de la Caisse d'Epargne).	02230403XB
Doc. 52	Rue du Clocher Vue prise depuis la place Courtaud.	02230373XB
Doc. 53	Place Courtaud. Vue partielle de la place prise depuis la Grande Rue et montrant le carrefour de cette place et de la route d'Aubusson.	02230398XB
Doc. 54	Rue des Fossés. Vue de la rue appelée autrefois "rue de l'Hôtel de Ville" et montrant à droite l'édifice éponyme.	02230468XB
Doc. 55	Avenue de la Gare. Vue du carrefour de l'avenue et de la place actuelle Charles de Gaulle. Sur cette vue sont visibles le monument aux morts, le poids public et une maison bien remaniée, aujourd'hui, située à l'angle de la route d'Aubusson et de l'avenue de la Gare.	05230005XB
Doc. 56	Avenue de la Gare. Vue de cette artère prise depuis l'est.	02230410XB
Doc. 57	Rue Grancher. Vue d'ensemble de la rue prise depuis le sud.	02230385XB
Doc. 58	Grande Rue. Vue partielle prise depuis la place Courtaud.	02230367XB

TABLE DES ILLUSTRATIONS

DOCUMENTS FIGURES REPRODUITS (suite)

- | | | |
|---------|--|------------|
| Doc. 59 | Grande Rue.
Vue prise depuis la place Quinault et montrant, au premier plan, la fontaine Quinault et deux maisons accolées à l'église du Moutier (la maison située, à gauche a été démolie et l'autre, ancienne boucherie Bardolle a été restaurée et abrite actuellement l'office du tourisme). | 02230375XB |
| Doc. 60 | Grande Rue.
Vue partielle, depuis le nord, montrant le tronçon de rue compris entre la fontaine Quinault et le carrefour de la Grande Rue et de la rue Grancher ; au premier plan, à gauche est visible la maison abritant au rez-de-chaussée le " Bazar de la ménagère" (n°35 actuel). | 02230382XB |
| Doc. 61 | Grande Rue (appelée autrefois : Grande Rue Notre Dame de la Porte).
Vue partielle, depuis le nord, montrant le tronçon de rue compris entre la fontaine Quinault et le carrefour de la Grande Rue et de la rue Grancher ; au premier plan, à gauche est visible la maison abritant au rez-de-chaussée le " Bazar de la ménagère" (n°35 actuel). | 02230381XB |
| Doc. 62 | Grande Rue.
Vue partielle, depuis le nord, avant le carrefour de cette rue et de la rue Grancher ; à droite est visible la maison abritant, dans une sorte tourelle en encorbellement, la statue de Notre-Dame de la Porte. | 02230383XB |
| Doc. 63 | Grande Rue.
Vue prise depuis le sud et montrant le carrefour de la rue des Fossés et de la Grande Rue. | 02230376XB |
| Doc. 64 | Grande Rue.
Vue partielle depuis le sud montrant le tronçon de rue compris entre son carrefour avec la rue des Fossés et l'impasse Quinault. | 02230380XB |
| Doc. 65 | Grande Rue.
Vue prise depuis le sud et montrant la rue au niveau de la place Quinault et son tronçon situé entre cette place et la place Courtaud (côté impair).
Sur cette vue sont visibles deux maisons, aujourd'hui démolies, accolées à la maison rénovée abritant l'office du tourisme (n° 26). | 02230368XB |

TABLE DES ILLUSTRATIONS

DOCUMENTS FIGURES REPRODUITS (suite)

Doc. 66	Grande Rue. Vue partielle depuis le sud et montrant le tronçon de rue compris entre la place Quinault et la place Courtaud (côté impair).	02230370XB
Doc. 67	Rue de la Maison Rouge. Vue partielle depuis le sud montrant le tronçon de rue situé entre le carrefour de la route de Tulle et le moulin.	02230396XB
Doc. 68	Rue Pelleterie. Vue partielle, depuis le bas de la rue, montrant l'enfilade des maisons du côté nord. Se le côté sud est visible un mur de clôture avec deux piles en pierre (ancienne porte de jardin?), aujourd'hui démoli.	02230460XB
Doc. 69	Rue du Pont-Roby. Vue partielle depuis la rive gauche de la Creuse.	02230391XB
Doc. 70	Rue du Pont-Roby. Vue partielle, depuis la rive gauche de la Creuse ; cette vue est plus récente que la précédente.	02230389XB
Doc. 71	Route de Tulle. Vue partielle depuis le sud.	02230473XB

PHOTOGRAPHIES

Fig. 1	Vue générale prise du nord, depuis la route menant au village de la Sagne.	04230257XA
Fig. 2	Vue partielle prise du nord, depuis le lysée du bâtiment (LMB), et montrant la route d'Aubusson ainsi que l'église du Château et l'ancien collège (actuel collège Jacques Grancher).	05230415XA 05230354X
Fig. 3	Vue d'ensemble depuis l'est, prise depuis le chemin de la Font à L'Anel.	03230204XA 03230188X
Fig. 4	Vue générale prise depuis l'est et montrant les deux églises.	04230256XA
Fig. 5	Vue rapprochée depuis l'est montrant l'église du Moutier.	04230253XA
Fig. 6	Vue partielle depuis l'ouest montrant une partie de la rue des Fossés et l'église du Moutier.	03230483XA 03230470X

TABLE DES ILLUSTRATIONS

PHOTOGRAPHIES (suite)

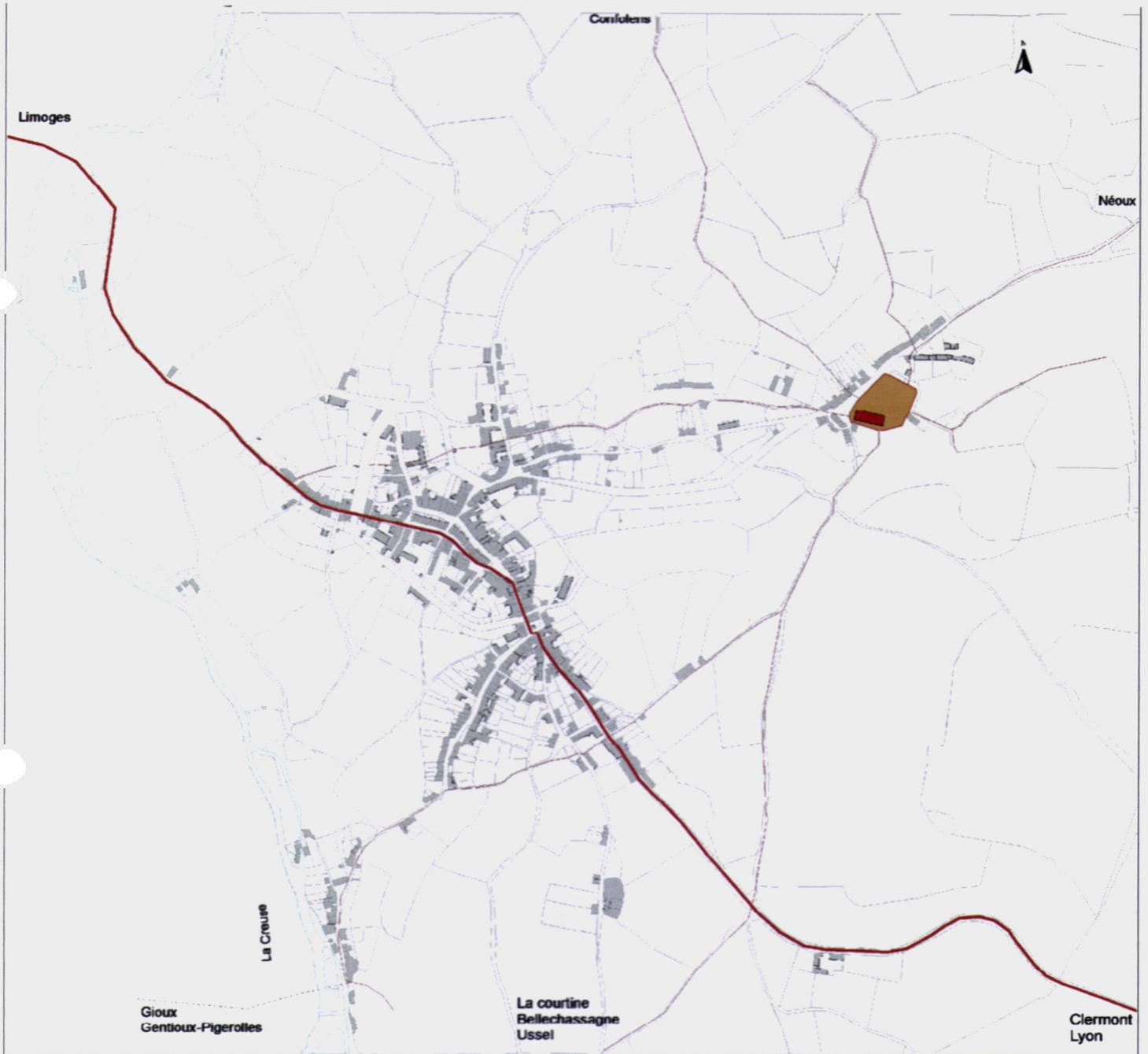
Fig. 7	Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier, montrant la partie nord-ouest de la ville comprise entre la place Courtaud et la rue des Fossés.	03230078X 03230103XA
Fig. 8	Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier, montrant la partie nord de la ville (place Courtaud, collège et église Notre-Dame du Château).	03230104XA 03230079X
Fig. 9	Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier, montrant la partie nord-est de la ville (collège, clocher de l'église Nôtre-Dame du Château, route d'Aubusson, quartier de la Pelleterie, route de Crocq et au premier plan, la Grande Rue).	03230105XA 03230080X
Fig. 10	Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier, montrant la partie est de la ville (route de Crocq , rue de Beaumont et en arrière plan, le site de l'ancien château de Beaumont, sur lequel a été érigée une antenne.	03230081X
Fig. 11	Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier,010 montrant la partie du nord-est de la ville (rue de Beaumont, route de Crocq, rue des Geoffries) ; on distingue en premier plan un hôtel particulier accolé à l'ancien mur de fortification de la ville médiévale et le bâtiment moderne de l'école Saint-Roch.	03230125XA 03230117X
Fig. 12	Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant une partie de l'est de la ville intra-muros et notamment les maisons de la Grande Rue, faisant face à l'église du Moutier, l'école Saint-Roch et la maison ayant servi d'hôtel-Dieu.	03230118X 03230126XA
Fig. 13	Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant la partie sud-ouest de la ville (rue des Fossés, au premier plan et rue Grancher et quartier des Mayades, à l'arrière plan).	03230083X
Fig. 14	Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant une partie du sud-est de la ville (maisons de la partie haute de la rue Grancher).	03230121X
Fig. 15	Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant une partie du sud-est de la ville (quelques maisons de la rue Grancher et leur élévations sur jardin orientées au nord-ouest).	03230120X

TABLE DES ILLUSTRATIONS

PHOTOGRAPHIES (suite)

Fig. 16	Vue, depuis le faubourg de Chanteloube, montrant quelques vieux toits et le clocher de l'église du Moutier.	05230339XA 05230327X
Fig. 17	Route d'Aubusson. Vue de la portion de route percée dans un ancien îlot de la partie intra-muros, au cours de la 2 ^e moitié du 19 ^e siècle.	05230336X
Fig. 18	Angle de la route d'Aubusson et de la rue des Tours de l'Horloge.	02230202V
Fig. 19	Vue partielle du bas de la rue de Beaumont.	06230092XA 06230071X
Fig. 20	Vue de la Petite rue du Clocher prise depuis la rue des Fossés.	06230122XA 06230107X
Fig. 21	Rue Quinault. Vue partielle depuis le sud.	03230089X 03230108XA
Fig. 22	Rue Sainte-Espérance. Vue partielle prise depuis le sud	04230244X
Fig. 23	Rue Sainte-Espérance. Vue partielle de la rue du n°16 au n°24	05230333X
Fig. 24	Vue, depuis la rue Reby Lagrange, d'une charrière menant à l'impasse Quinault et à l'impasse saint-Roch.	06230106X 06230121XA

Des. 1 Avant l'an mil.
Aux origines de la paroisse.



	Le noyau ancien: un domaine agricole?
	Eglise Saint-Blaise (emplacement supposé)
Réseau	
	chemin de Limoges à Clermont
	vestiges d'un parcellaire radio-concentrique
	tracé supposé

L'origine de Felletin remonterait peut-être à l'existence, avant l'an 1000, d'un domaine agricole situé sur les hauteurs, à Beaumont. Sur ce domaine qui appartenait probablement à la vicomté d'Aubusson était vraisemblablement implantée une chapelle; celle-ci devint par la suite l'église Saint-Blaise.
Plus bas, sur un replat, passait à cette époque le chemin de Clermont à Limoges, importante voie commerciale entre l'est et l'ouest.

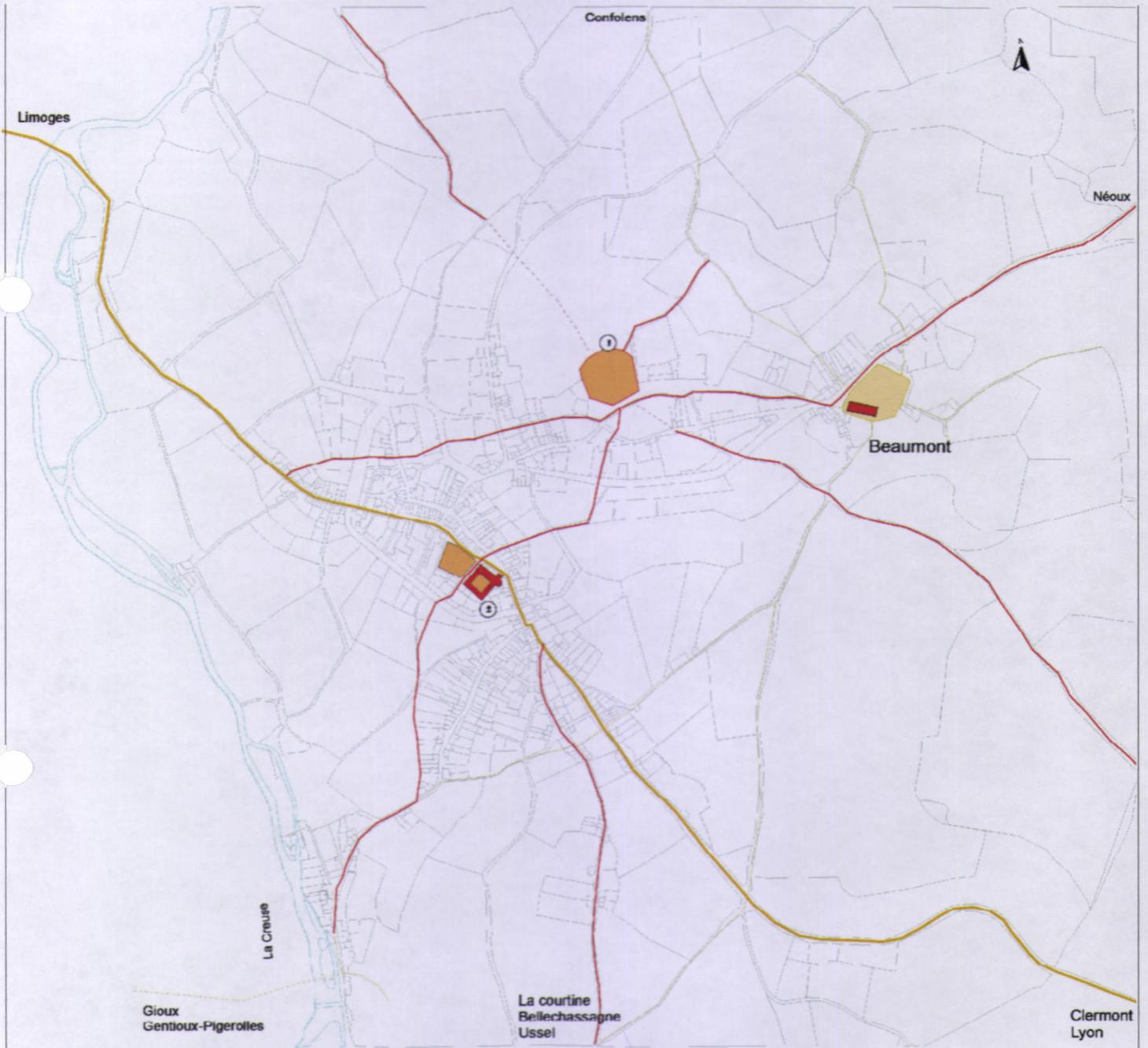
0 100 200 mètres

 Parcelles bâties au 19e siècle

Document établi d'après le cadastre napoléonien de la commune de Felletin (le tracé de certaines routes du 18e siècle a été supprimé)

Realisation Atlas du patrimoine: M. VERLIAC, 2005

Des. 2 1000-1125.
Site cadastral et prieuré.
Les premiers jalonnements de l'itinéraire Limoges-Clermont.



■ Eglise Saint-blaise (emplacement suppose)

Nouveaux réseaux de chemins

— chemin
- - - chemin supposé

Chemin antérieur

— chemin
- - - vestige supposé

La tranche chronologique 1000-1125 connaît deux implantations nouvelles, d'une part celle du château édifié à l'ouest de Beaumont, château qui dépendait de la vicomté d'Aubusson et d'autre part, celle d'un prieuré dédié à Sainte-Valérie et de ses dépendances, le long du chemin Clermont-Limoges.

Des raisons économiques ont certainement incité l'abbaye bénédictine de Chambon-sur-Vouze à construire ce prieuré, celle-ci bénéficiant d'une situation privilégiée, sur un tracé commercial, pour écouler ses produits.

Les dépendances du prieuré s'étendraient alors entre la Petite Rue du Clocher et la rue Terrefume actuelles, cette dernière étant la limite nord du prieuré. A cette époque, l'église Saint-Blaise de Beaumont est église paroissiale.

1 Château de Beaumont

2 Prieuré Sainte Valérie et dépendances

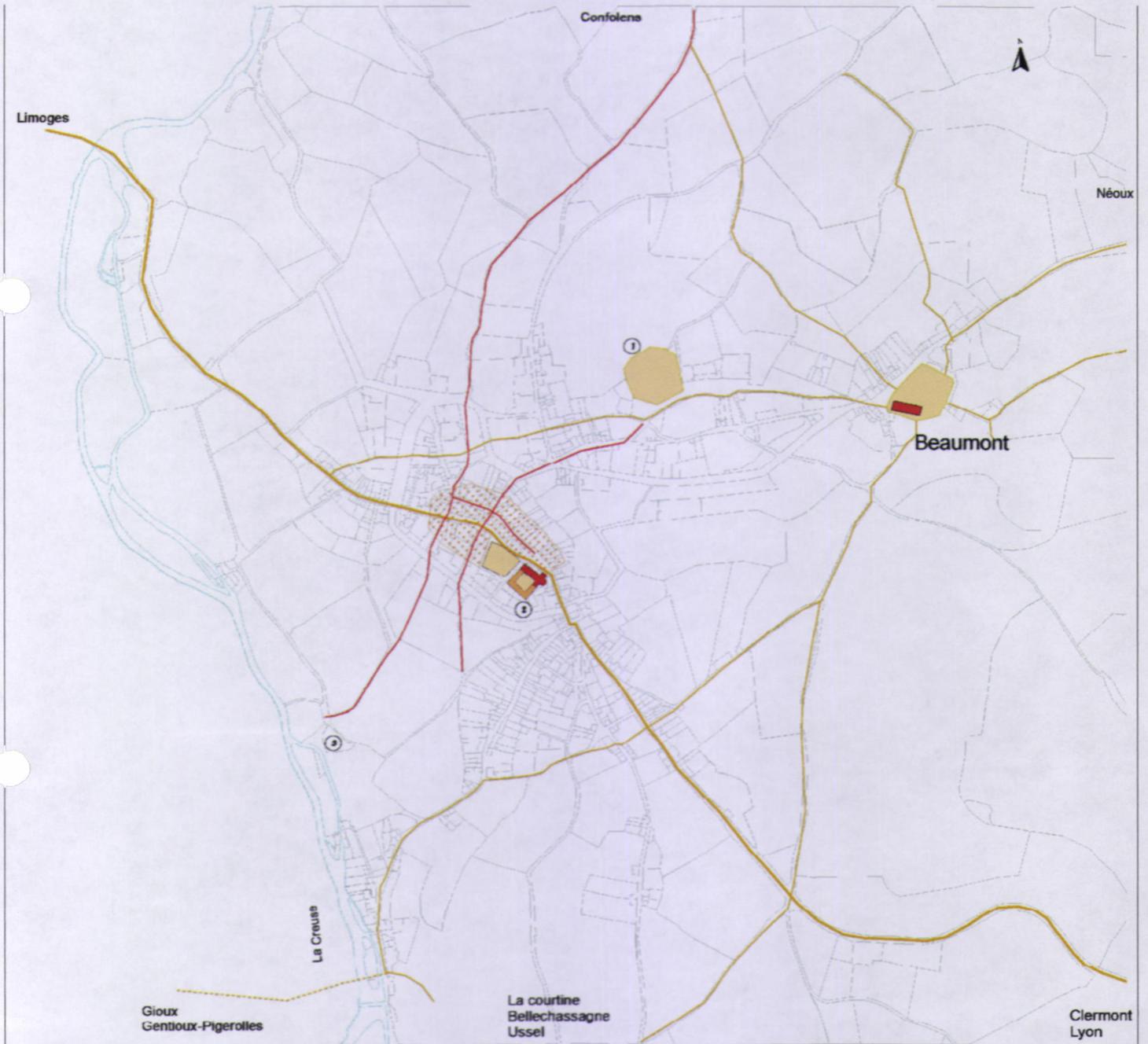
0 100 200 mètres

■ Parcelles bâties au 19e siècle

Document établi d'après le cadastre napoléonien de la commune de Felletin (le tracé de certaines routes du 18e siècle a été supprimé)

Réalisation Atlas du patrimoine:
M. VERLIAC, 2005

Des. 3 12^e - 13^e siècle.
Le développement de l'agglomération.



-  Développement urbain
-  Eglise Saint-Blaise (emplacement supposé)
- Nouveaux réseaux de chemins**
-  chemin
- Chemins antérieurs**
-  chemin
-  vestige supposé

Au 12^e et 13^e siècle, au nord du prieuré commence à se développer l'agglomération de Felletin et un nouveau tracé de chemins apparaît. Ce réseau relie entre eux les différents noyaux et donne également accès aux moulins à farine situés en bord de Creuse.

-  1 Château de Beaumont
-  2 Prieuré Sainte Valérie
-  3 Moulins à farine

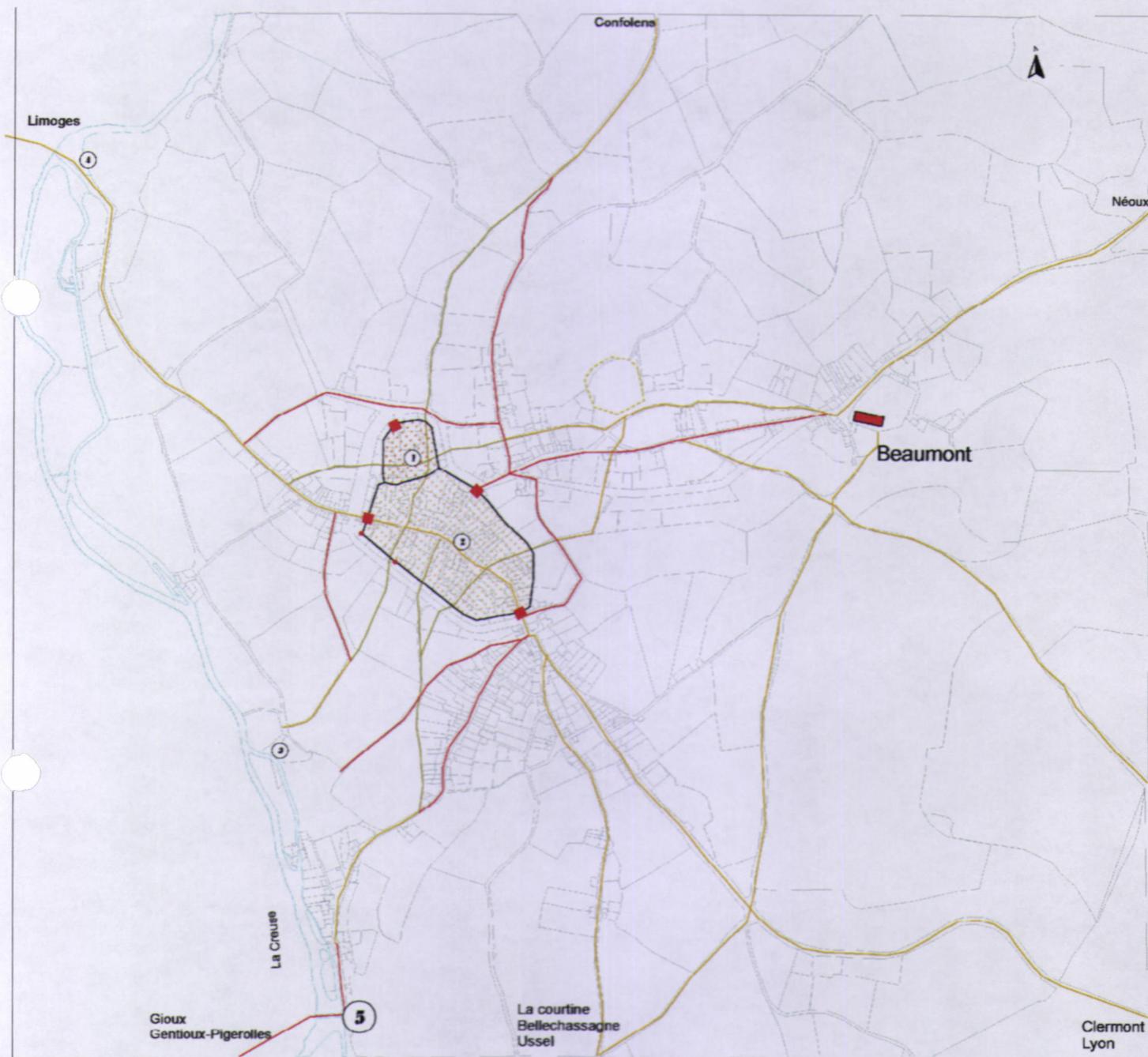
0 100 200 mètres

 Parcelles bâties au 19^e siècle

Document établi d'après le cadastre napoléonien de la commune de Felletin (le tracé de certaines routes du 18^e siècle a été supprimé)

Réalisation Atlas du patrimoine: M. VERLIAC, 2005

Des. 4 13è - 15è siècle.
La ville fortifiée.



Site de Felletin

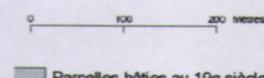
- extension urbaine
- site urbain
- porte de la ville
- Eglise Saint-Blaise (emplacement supposé)

Réseau routier

- nouveaux réseaux de chemins
- chemins abandonnés ou détournés
- chemins antérieurs

Entre le 13^e et le 15^e siècle, l'agglomération de Felletin se dote, au nord, d'un nouveau château et devient ville murée. La position stratégique de ce château, tout comme celle du château de Beaumont qui sera démantelé au début du 15^e siècle, permet de surveiller le franchissement de la Creuse sur laquelle viennent de se construire le pont Soubre (pont Roby actuel), en amont et le pont Soutre (pont des Malades), en aval. La création de l'enceinte et de ses quatre portes modifie les anciens cheminements dans la périphérie de la ville et génère de nouveaux accès.

- 1 Nouveau château
- 2 Ville murée
- 3 Moulins à farine
- 4 Pont Soubre (Pont des malades)
- 5 Pont Soubre (Pont Roby)



Parcelles bâties au 19^e siècle

Document établi d'après le cadastre napoléonien de la commune de Felletin (le tracé de certaines routes du 18^e siècle a été supprimé)

Des. 5 La ville.
15è - 16è siècle.



Architecture et voirie du 15e-16e siècle

■ Architecture religieux et hospitalière

— Faubourgs

— Rues

Entre le 15e et le 16e siècle, Felletin connaît une grande période de prospérité économique et ses faubourgs se développent (Pelleterie, Pisseloche, Fontanel et Chanteloube) ; un quartier appelé les Geoffreix est aussi mentionné.

A cette époque la rue actuelle, Petite rue du Clocher s'appelle rue de la Deytour. A cette même époque existe la rue Torte dont une partie du tracé n'existe plus aujourd'hui ; cette rue sera remplacée ultérieurement par la rue Détournée.

Toute l'activité commerciale se concentre dans la partie intra-muros, entre la place du Château, et la place Marche - Dieu, de part et d'autre des deux lotissements centraux (appelés plus tard "Les auvents"), ainsi que dans la rue du Clocher et la Grande Rue.

Au cours de cette période sont construits deux nouveaux édifices importants : l'église du Château, et le deuxième hôtel-Dieu dont la chapelle deviendra ultérieurement la chapelle des Énitents Dieux en 1617.

- 1 Eglise du château
- 2 Hôtel-Dieu et chapelle

0 50 100 Mètres

Parcelles bâties au 19e siècle

Document établi d'après le cadastre napoléonien de la commune de Felletin (le tracé de certaines routes du 18e siècle a été supprimé)

Réalisation Atlas du patrimoine : M. VERLIAC, 2005

Des. 6 La ville au 17^e siècle.



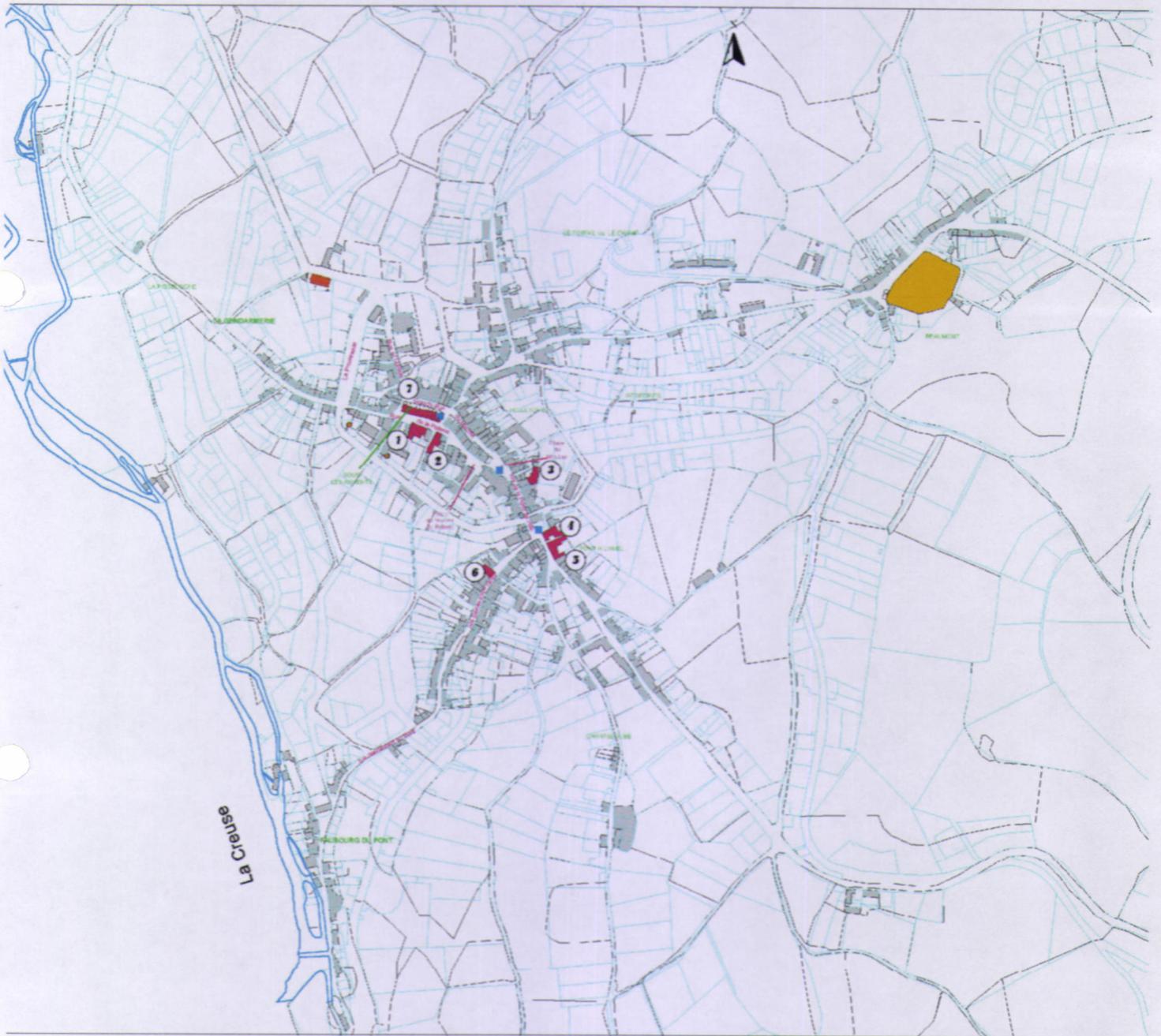
 Architecture religieuse, hospitalière et collège

Au 17^e siècle, à Felletin, suite à un souci de renouveau spirituel lié à la Contre-Réforme, sont édifiées deux établissements religieux de confréries, les chapelles des pénitents noirs et des pénitents blancs. La première, construite en 1606, à peu près en face de l'église du Château, sera démolie en 1805 et la deuxième, construite en 1624, dans le faubourg sud sera partiellement détruite par un incendie en 1930. Quant aux pénitents bleus, ils s'établiront en 1617 dans la chapelle de l'Hôtel-Dieu qui deviendra la chapelle Bleue. Après sa fondation en 1589, le collège s'installe dans un bâtiment construit sur un terrain proche de l'église du Château. Enfin, à partir de 1678, l'hôtel-Dieu (troisième hôtel-Dieu) s'implante dans un nouveau bâtiment acquis par les consuls.

- ① Chapelle Sainte Croix
- ② Chapelle des Pénitents Blancs
- ③ Chapelle des Pénitents Bleus
- ④ Nouvel Hôtel-Dieu
- ⑤ Site du collège

0 100 200 Mètres

 Bâti
 Parcelles
 Cours d'eau historique
 Emprise des fossés



Edifices publics existants	Edifices privés existants (démolis ultérieurement)	Beaumont	Faubourgs
<ul style="list-style-type: none"> ■ Fontaine ■ Gendarmerie ■ Cimetière ■ Tours de rempart 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Maisons ① Maison de Jean-Baptiste Sandon (propriétaire) ② Maison de la veuve Divernesse ③ Maison (achetée avant 1817 par Phocippe et délabé d'un ourcier en vis) ④ Maison de Pierre Florand (artiste vétérinaire) ⑤ Maison de Jean Mathieu Jourdain (avocat) ⑥ Maison de Jacques Ticker ⑦ Lotissement concédé à "les Auvents" 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Beaumont ■ Rue du Collois ■ Rue 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Faubourgs

Ce plan présente l'intérêt de localiser plusieurs édifices privés, aujourd'hui détruits, qui de toute évidence, pouvaient être des demeures résidentielles ou même des hôtels particuliers. Il montre également le lotissement concerté (d'origine probablement médiévale, appelé "auvents" et qui sera détruit à la fin du 19^e siècle pour permettre la construction de la halle). Sur ce plan apparaissent également deux tours des anciennes fortifications (dont l'une sera démolie après 1853), les deux fontaines du centre ville, la gendarmerie et le cimetière de Beaumont qui n'est pas encore désaffecté. Ce plan mentionne aussi les noms de rues et de quartiers mentionnés sur les matrices du plan de 1817.

0 50 100 Mètres

■ Parcelle bâtie au 19^e siècle
□ Parcellaire actuel (2003)

Document établi à partir du cadastre napoléonien et du cadastre actuel (version initiale) de la DDE Creuse



— Projet d'alignement ■ Ancienne Caserne ou Gendarmerie

Les registres de délibérations du conseil municipal de Felletin sont une source précieuse pour connaître l'évolution des travaux d'urbanisme de la ville.

Dans une délibération du 5 mai 1814, est mentionnée l'urgence de régulariser l'alignement à Felletin. Alors que la traverse urbaine de la route départementale n°1, de Tulle à la Châtre, venant du pont Roby et menant au pont des Malades, se faisait par la rue de la Poterie (partie ouest de la place Quinault actuelle) et la rue de la Pisseloch, par ce plan d'alignement de 1822, il est prévu désormais, un nouveau itinéraire, toujours menant au pont des Malades, mais passant par la rue du Château et devant la gendarmerie (ou caserne).

Ce plan d'alignement de 1822 mentionne un deuxième changement urbain : il mentionne le percement d'une artère nouvelle (début de la rue d'Aubusson et amorce de la place Charles de Gaulle actuelle) rejoignant ensuite la rue de l'ancienne Caserne (actuelle rue du 19 mars 1962). Il semblerait que ce plan d'alignement de 1822 ne fût pas réalisé tout de suite, car le 12 mai 1841, la traversée de Felletin est toujours à l'ordre du jour et le registre de délibération mentionne que les habitants de la rue du Château souhaitent "un tracé qui englobera leur rue".

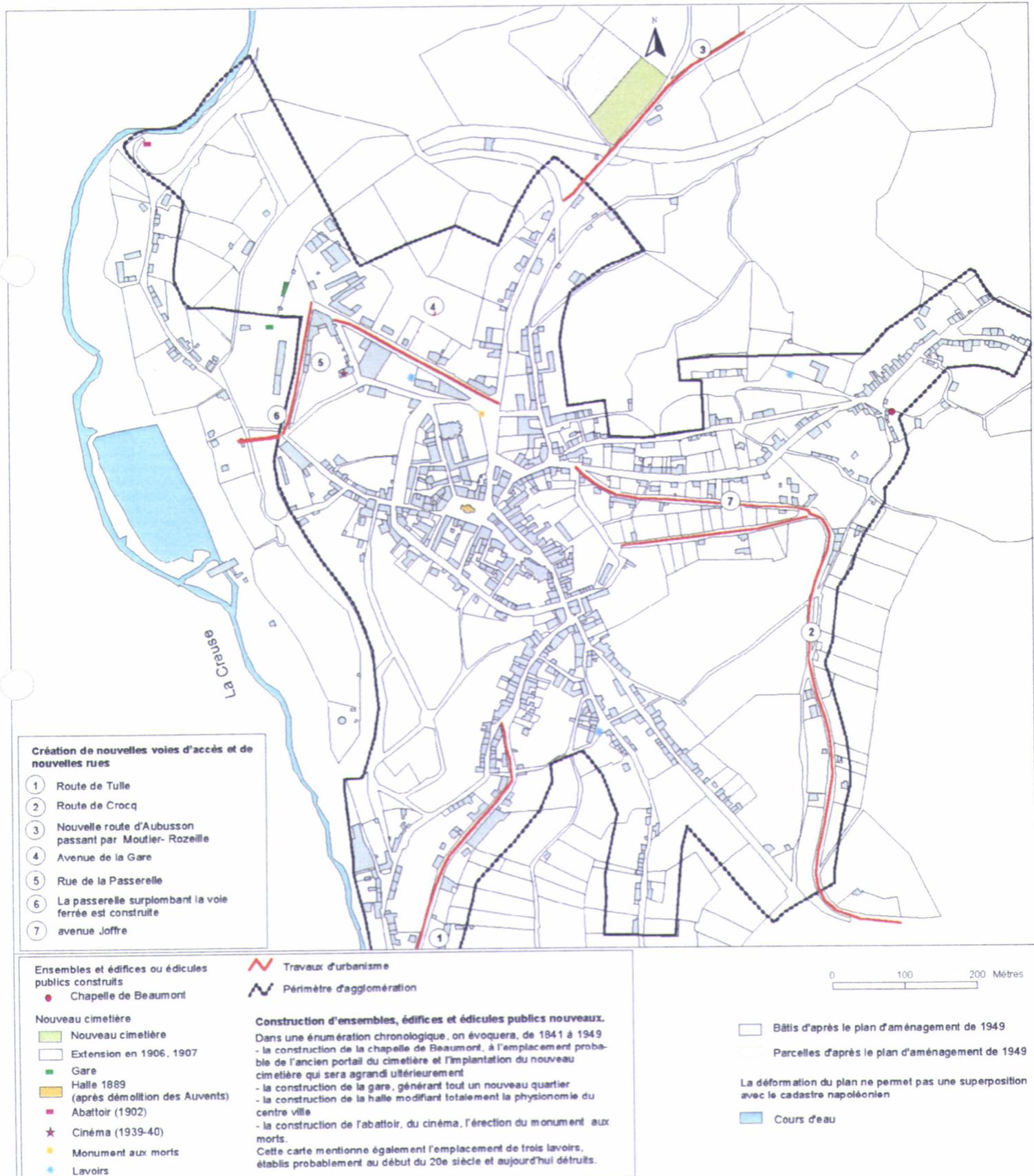
Ce plan d'alignement de 1822 sera renouvelé en 1841 et complété par d'autres plans concernant Beaumont, les faubourg de Chanteloube, de la Pisseloch, du Pont-Roby, et établis par le géomètre Jouanisson.

0 100 200 Mètres

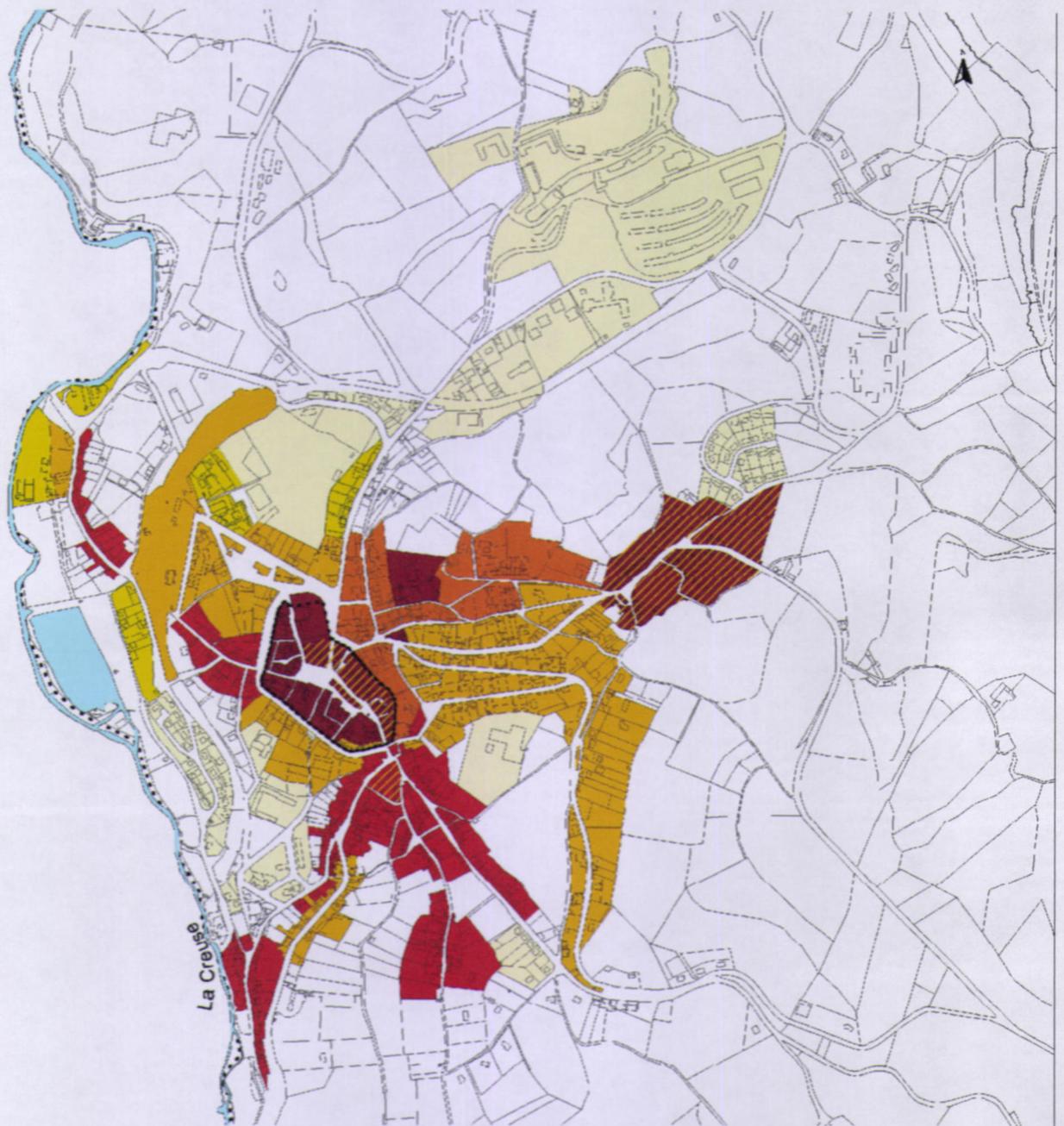
■ Parcelles bâties au 19e siècle

Document établi d'après le cadastre napoléonien de la commune de Felletin

Réalisation Atlas du patrimoine:
M. VERLIAC, 2005



Des. 10 Evolution de la ville du 12^e siècle à nos jours.



Evolution historique de la ville

- 12^e siècle
- 13^e-14^e siècle
- 15^e-16^e siècle
- 17^e siècle
- 18^e siècle
- 19^e siècle
- avant 1950
- 20^e siècle

Zone remaniée au 19^e siècle

Fortifications

limite
limite présumée

L'agglomération de Felletin a pris naissance aux 12^e et 13^e siècles, au nord du prieuré bénédictin, établi entre 1000 et 1125 et s'est développée progressivement aux 14^e et 15^e siècles.

- Du secteur de Beaumont, dont l'origine remontant avant l'an 1000, est antérieure à celle du noyau urbain, ne subsiste aucun élément construit ancien; seule l'esplanade, plantée d'arbres, avec quelques vestiges de tombes, rappelle l'existence de l'ancien cimetière qui entourait l'église paroissiale Saint-Blaise démolie à la fin du 18^e siècle.

- Les faubourgs (Fontanel, Chanteloube, Pisseloche et Pelleterie), établis le long de cheminements anciens, se sont vraiment constitués aux 15^e et 16^e siècles, menant à trois des quatre portes de ville (la porte de la Font, pour les deux premiers, et les portes Pisseloche et Pelleterie, pour les deux autres).

- Au cours du 18^e siècle, après la démolition des fortifications, la ville s'étend vers l'est où se construisent de grandes demeures résidentielles. Au cours du 19^e siècle, se créent de nouvelles zones urbaines, d'abord le long de la rue de Beaumont, puis des routes de Tulle, de Crussac, vers 1800, se crée un nouveau quartier, né de l'implantation de la gare de chemin de fer.

- Par la suite, au cours du 20^e siècle, apparaissent de nouveaux secteurs urbanisés, le long de la nouvelle route d'Aubusson et de l'avenue Joffre, nouvellement percées; puis entre 1960 et 1970, sont successivement édifiés, dans la partie sud de la ville, entre le faubourg du Pont-Roby et la Creuse, H.L.M. et lotissements pavillonnaires, ce dernier type d'habitat gagnant même peu à peu des secteurs plus éloignés à Chanteloube, aux Quatre Vents et à Beaumont.

0 100 200 Mètres

Parcellaire et bâti actuels

Document établi sur le fond cadastral (version initiale) de la DDE Creuse

Réalisation Atlas du patrimoine:
M. VERLIAC, 2005

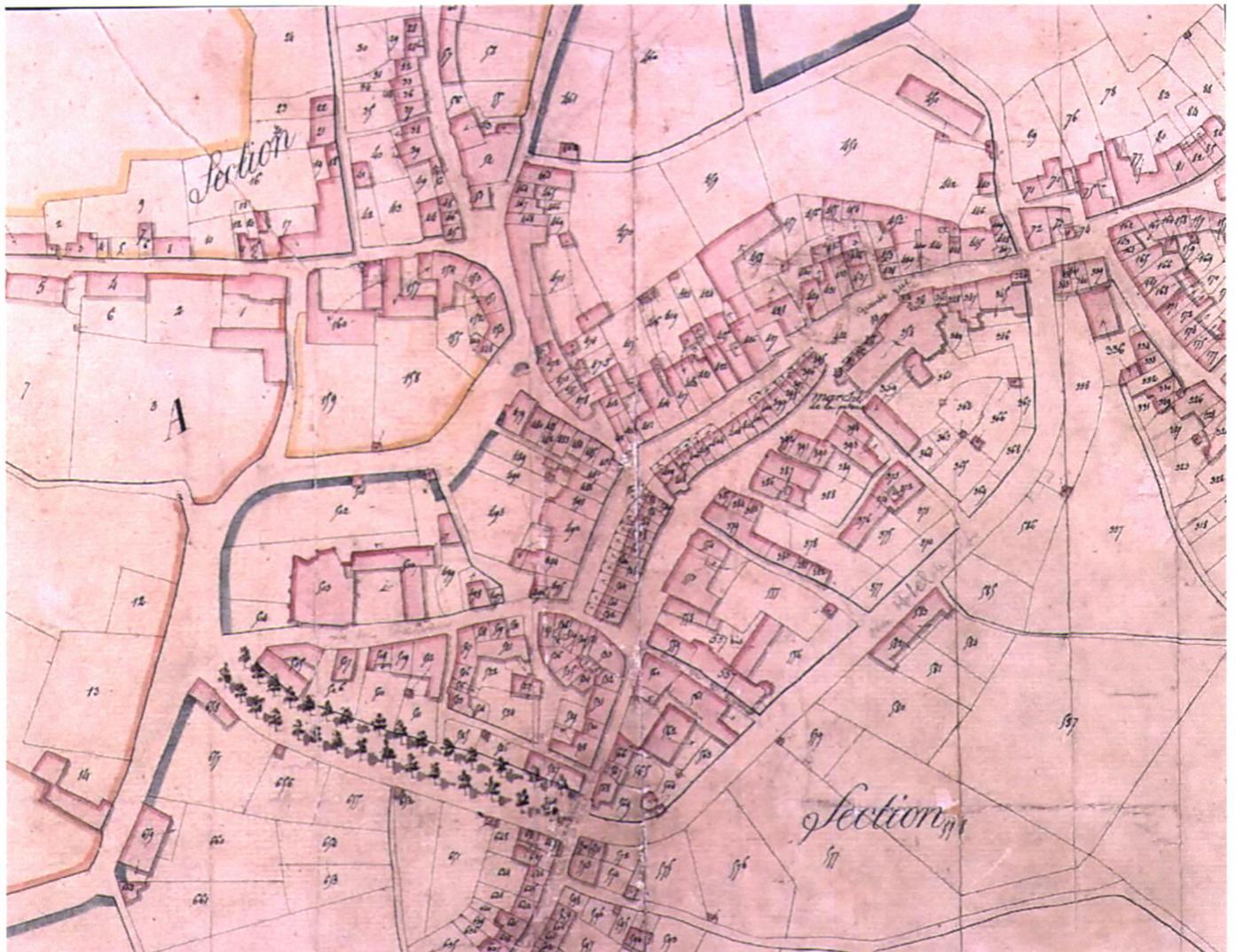
- Doc. 1 Plan cadastral de la ville de Felletin (section D et partie des sections A et B) levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250
Papier, encre, lavis, 1817. Leudière (géomètre)
AC, Felletin

Repro. Inv. P. Rivière 02230218VA
02230033V



Doc. 2 Plan de la ville de Felletin levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250. Centre ville : vue partielle de la partie sud-ouest.
Papier, encre, lavis, 1817. Leudière (géomètre)

Repro. Inv. P. Rivière 02230231XA
02230211X



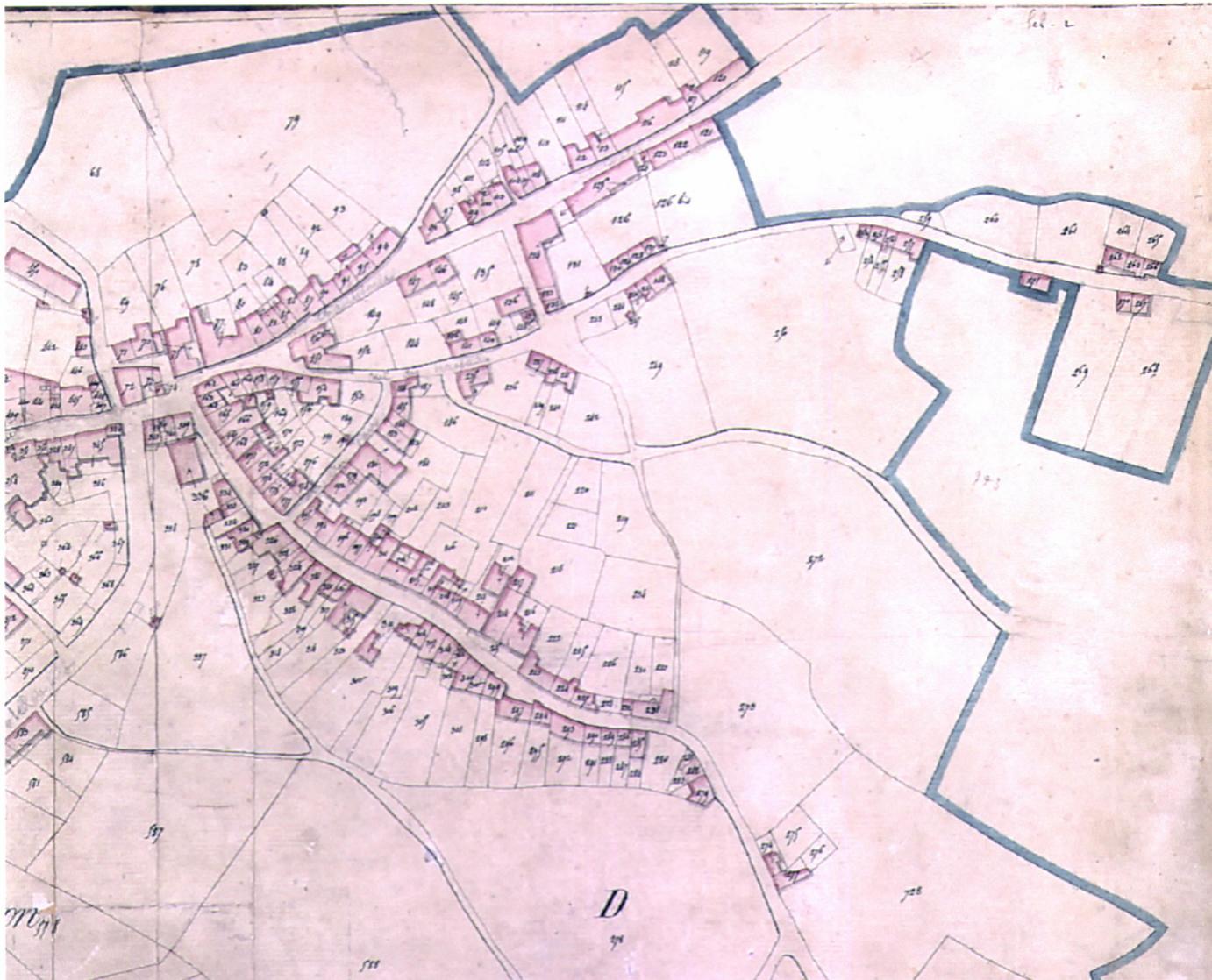
Doc. 3 Plan de la ville de Felletin levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250. Centre ville : vue partielle de la partie nord-est.
Plan, échelle 1:1250. Leudière (géomètre)

Repro. Inv. P. Rivière 02230229XA
02230212X
02230033V



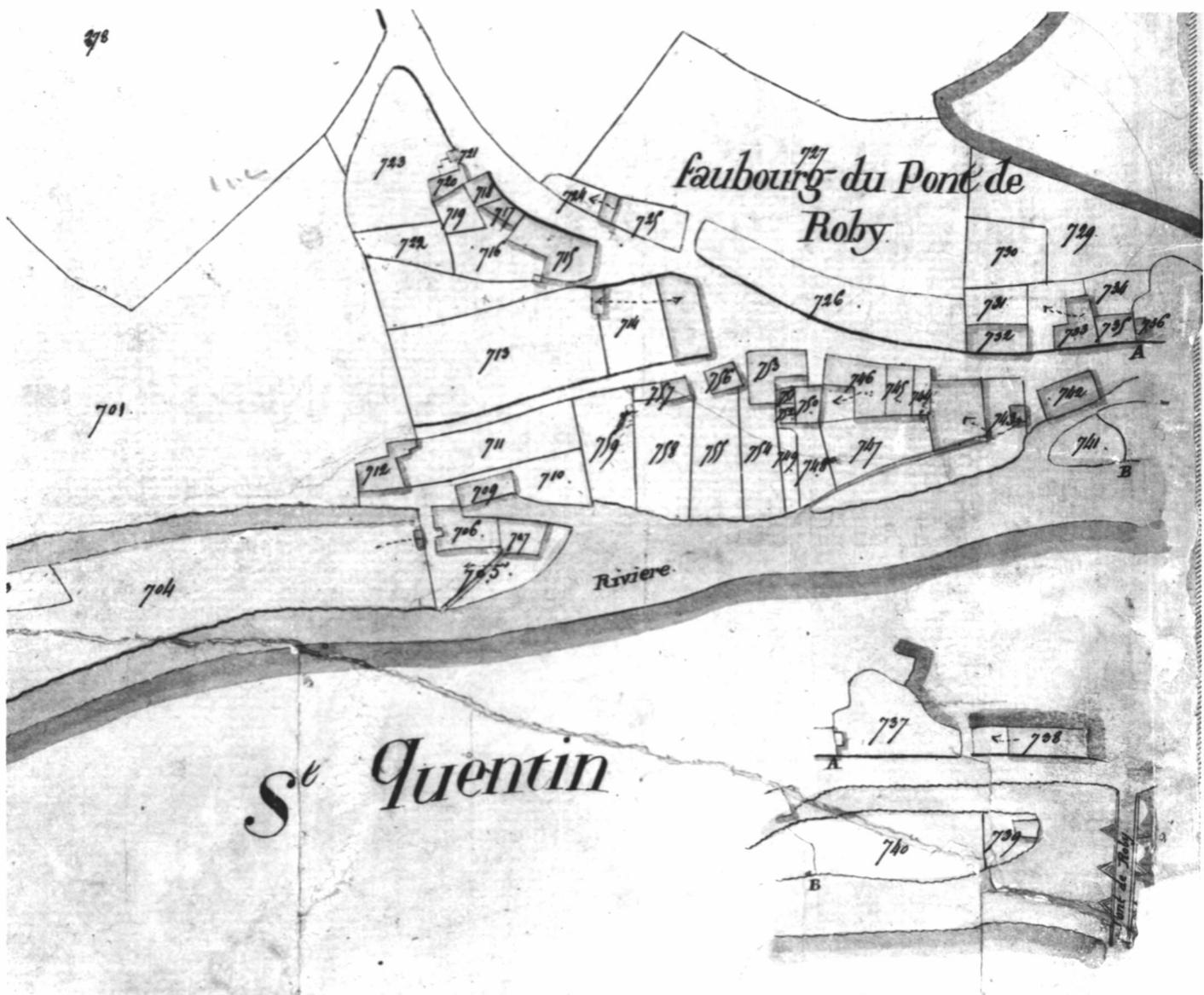
Doc. 4 Plan de la ville de Felletin levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250 Vue de la partie sud (la Font à L'Anel et Chanteloube).
Papier, encre, lavis, 1817. Leudière (géomètre)
AC, Felletin

Repro. Inv. P. Rivière 02230219XA
02230035X



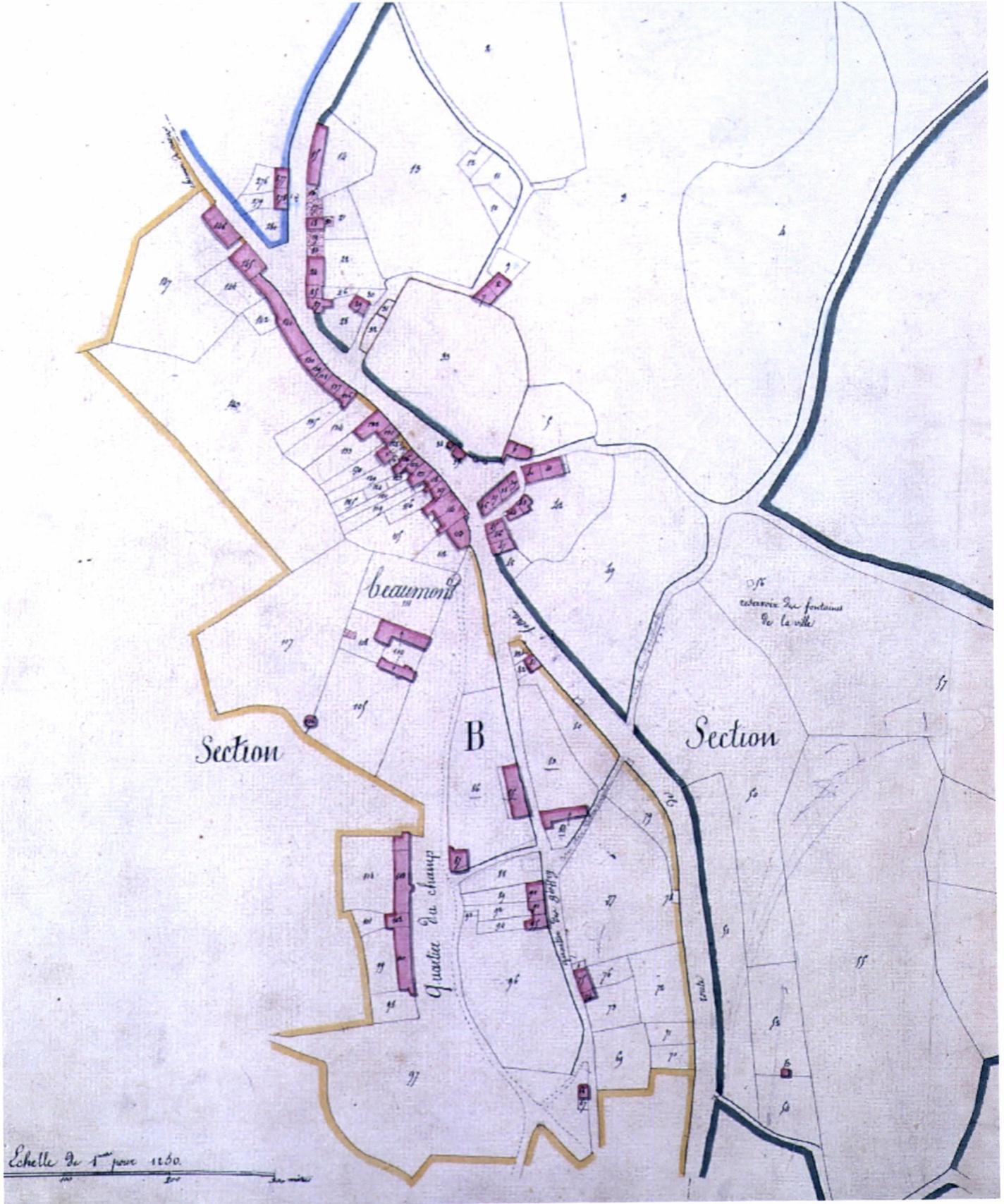
Doc. 5 Plan de la ville de Felletin levé en 1817 par le géomètre de première classe Leudière ; échelle : 1 / 1250 Vue du faubourg sud : faubourg du Pont Roby.
Papier, encre, lavis, 1817. Leudière (géomètre)
AC, Felletin

Repro. Inv. P. Rivière 02230220XA
02230036X



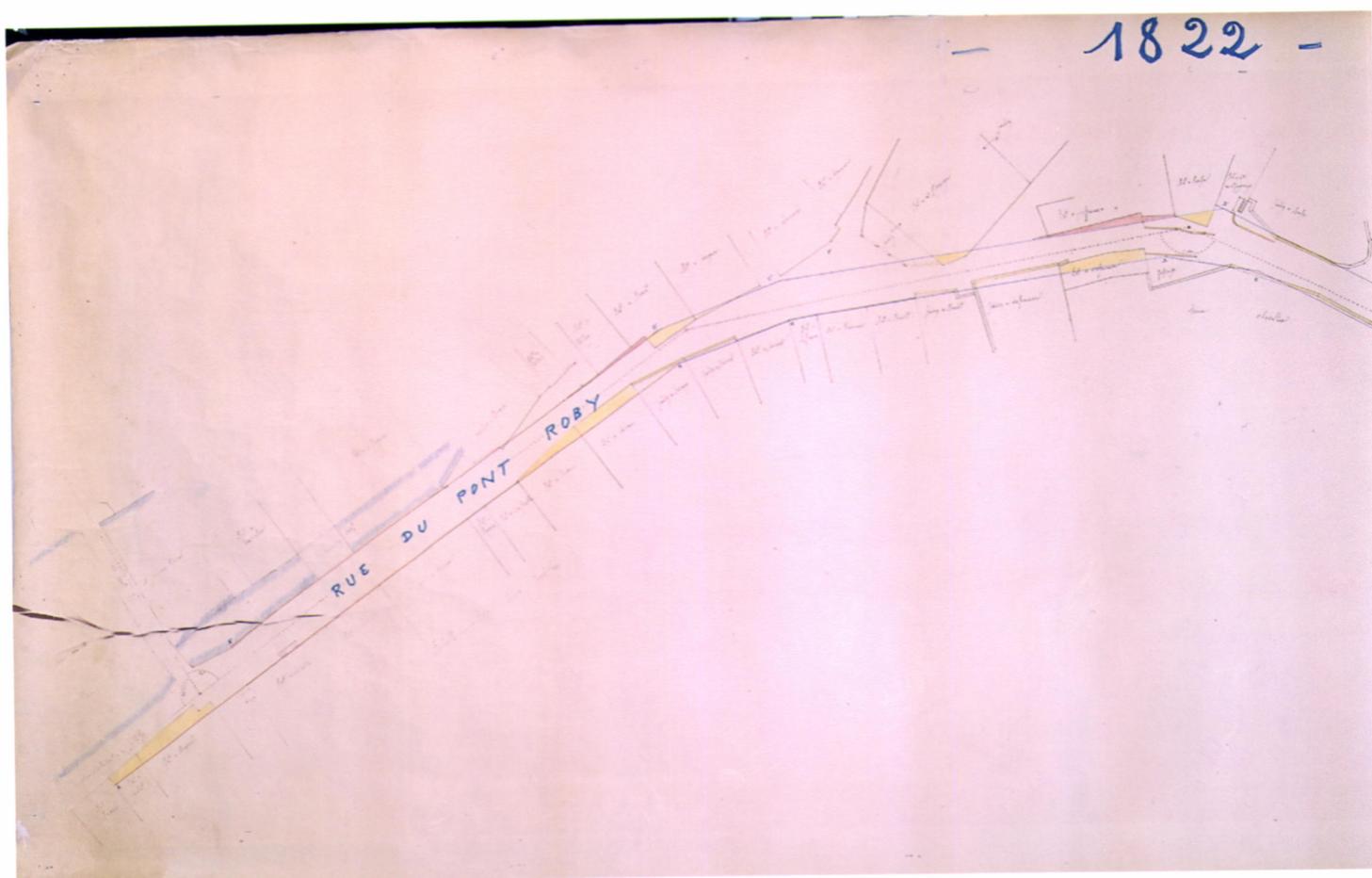
- Doc. 6 Extrait du plan cadastral de 1817, Plan de Beaumont, échelle 1 / 2500, (nom du géomètre non mentionné) Vue concernant le secteur de Beaumont.
Papier, encre et lavis, 1817.
AC, Felletin

Repro. Inv. P. Rivière 02230230XA
02230045X



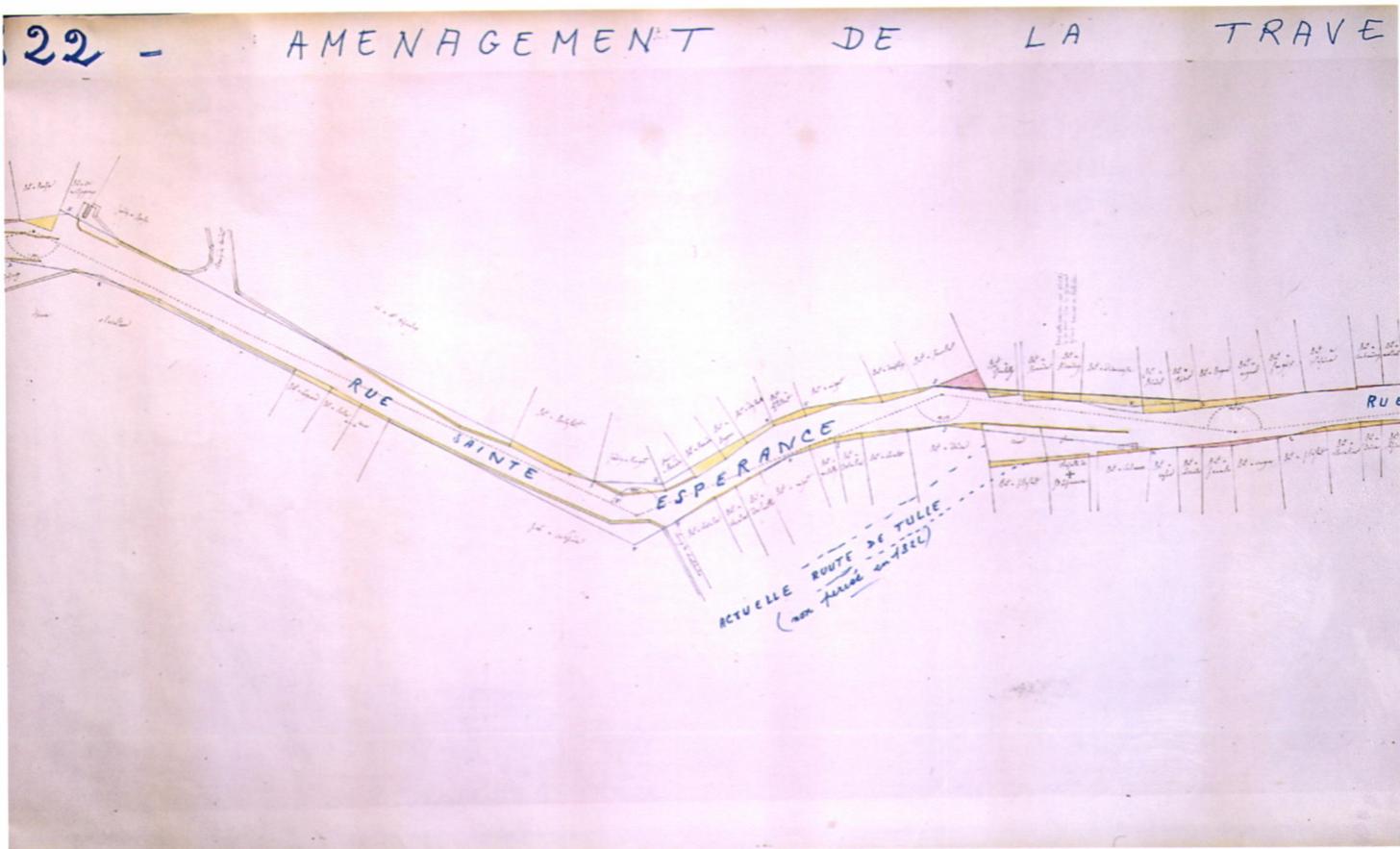
Doc. 7 Plan d'alignement de la ville datant de 1822.
Vue de la partie sud (rue du Pont-Roby).
Plan (dimensions environ 300x80)
Collection particulière

Phot. Inv. P. Rivière 04230007VA
04230001V



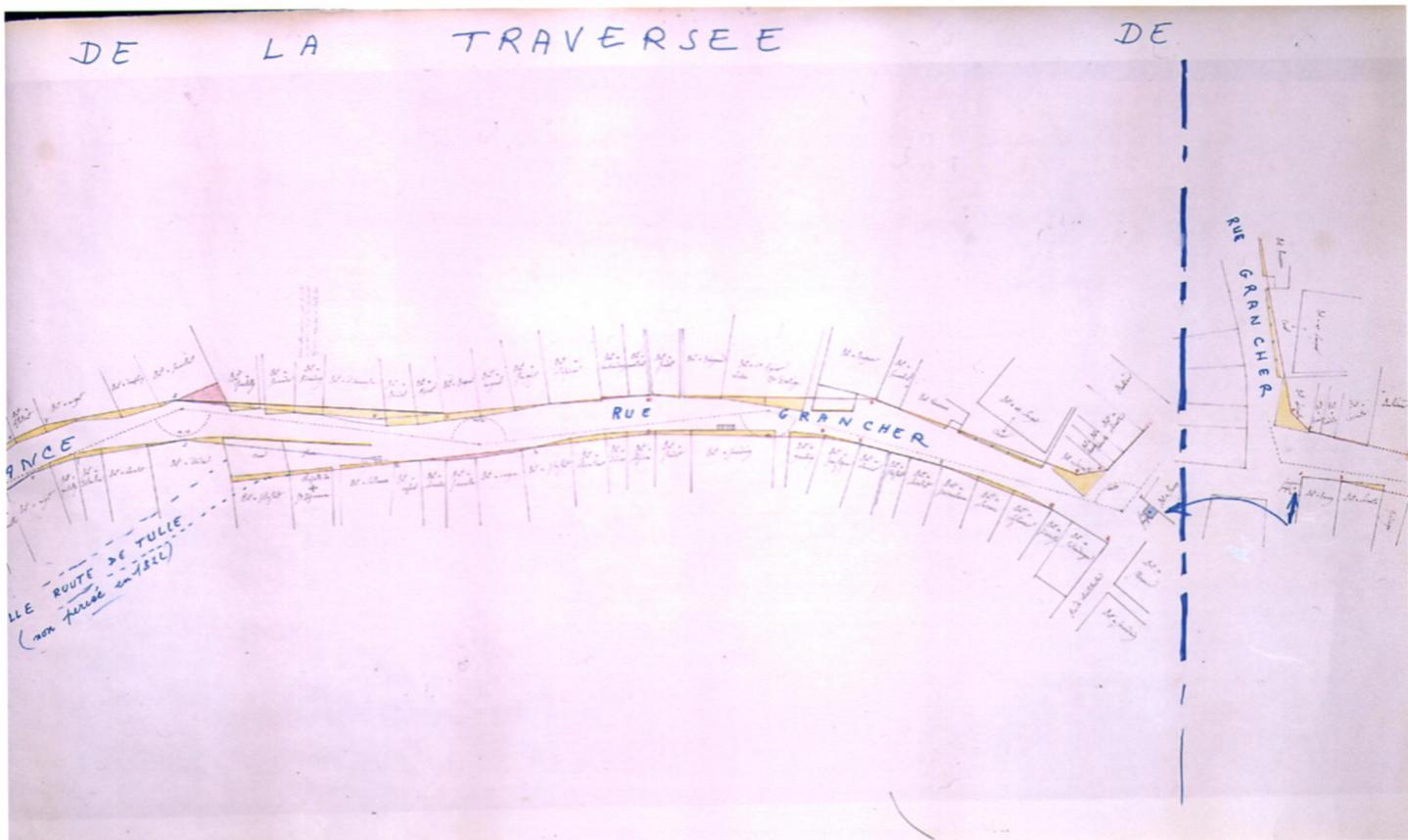
Doc. 8 Plan d'alignement de la ville datant de 1822
Vue de la partie sud (rue Sainte-Espérance).
Plan, environ 300 x 80
Collection particulière

Phot. Inv. P. Rivière 04230008VA
04230002V



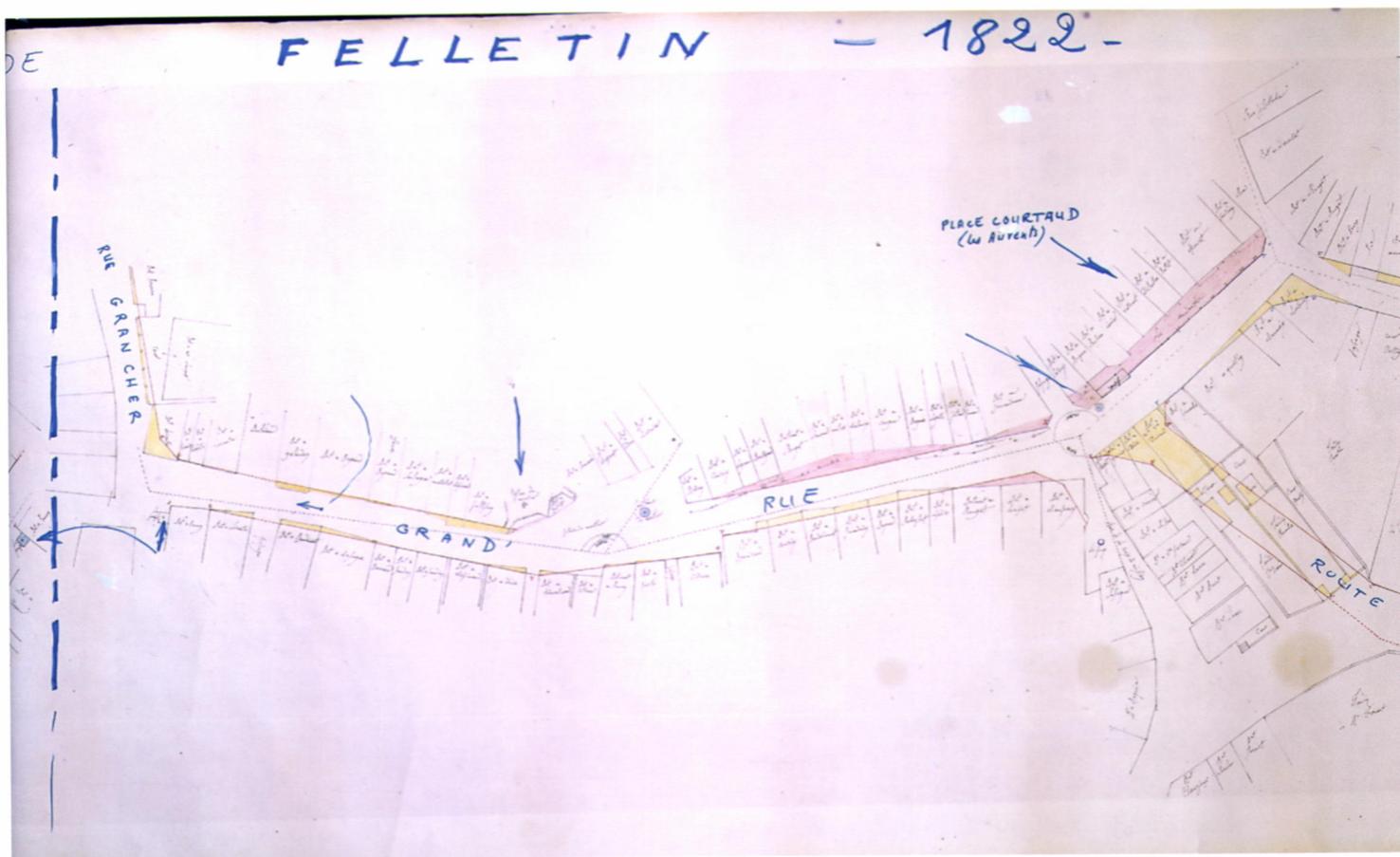
Doc. 9 Plan d'alignement de la ville datant de 1822.
Vue de la partie sud (rue Grancher).
Plan, 300 X 80
Collection particulière

Phot. Inv. P. Rivière 04230009VA
04230003V



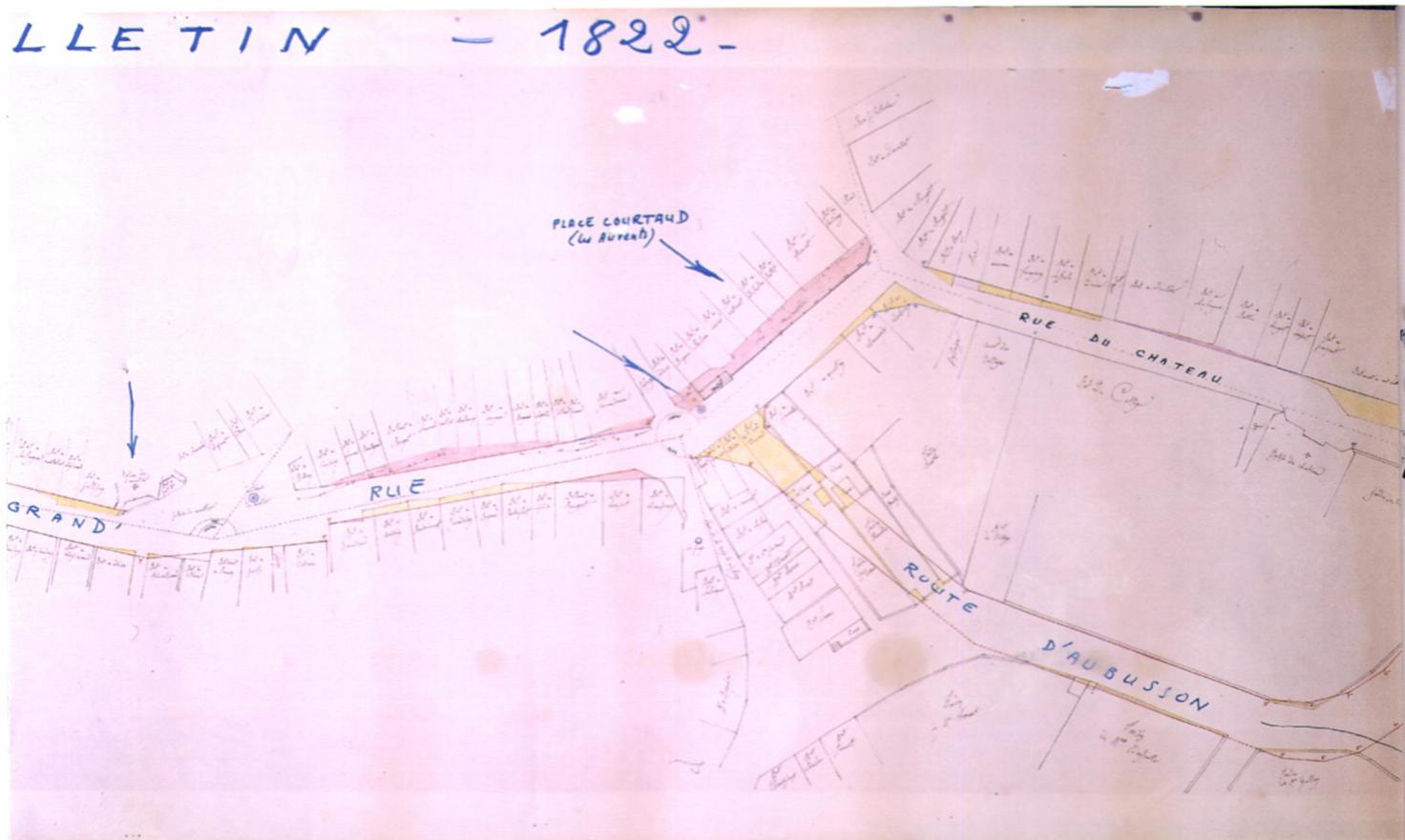
Doc. 10 Plan d'alignement de la ville datant de 1822.
Vue du centre (Grande Rue avec "auvents").
Plan, 300 X 80
Collection particulière

Phot. Inv. P. Rivière 04230010VA
04230004V



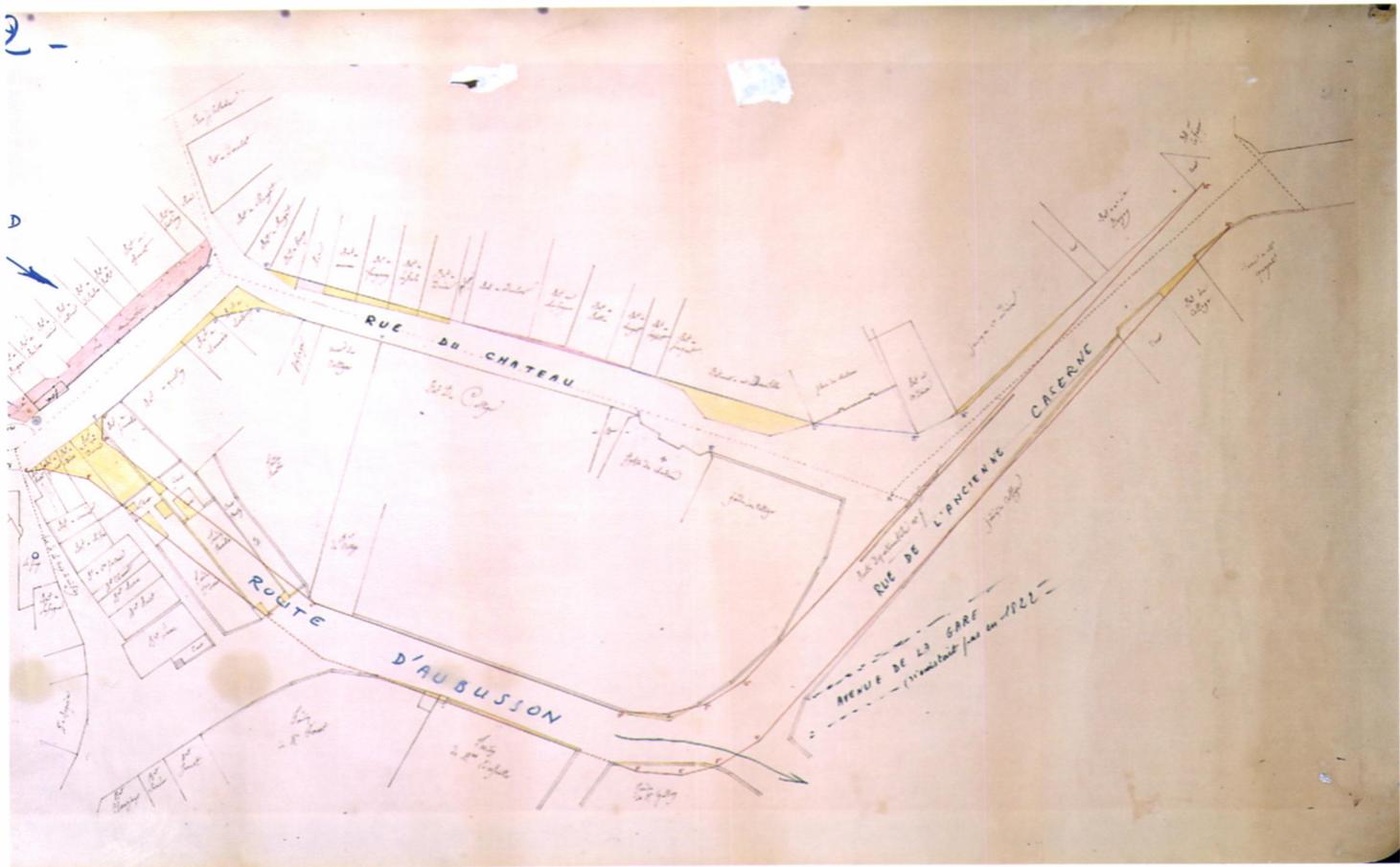
- Doc. 11 Plan d'alignement de la ville datant de 1822.
Vue de la partie centrale ("les auvents") et vue partielle de la partie nord (route
d'Aubusson, rue du Château) ; sur ce plan la rue des Tours de l'Horloge est appelée
rue de la Croix de Mission.
Plan, 300 X 80
Collection particulière

Phot. Inv. P. Rivière 04230012VA
04230006V



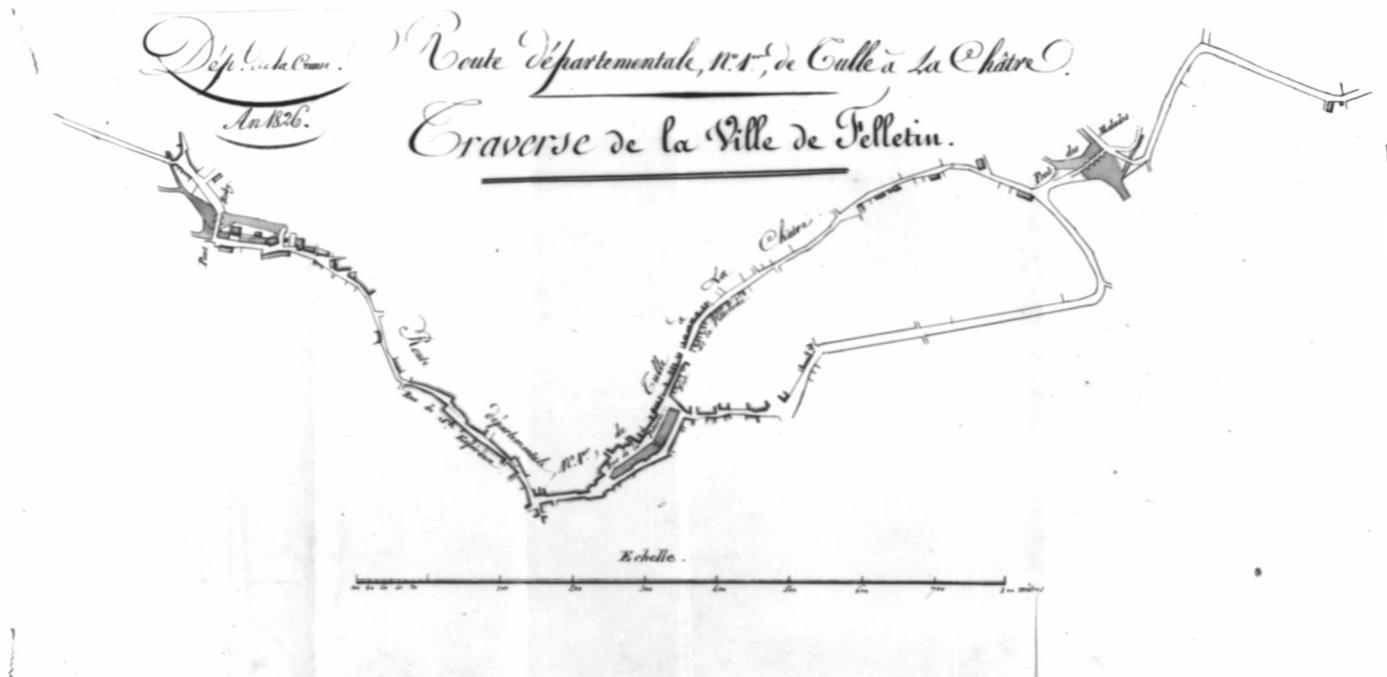
- Doc. 12 Plan d'alignement de la ville datant de 1822.
Vue de la partie nord (rue du Château, route d'Aubusson, rue de l'ancienne
Caserne).
Plan, 300 X 80
Collection particulière

Phot. Inv. P. Rivière 04230011VA
04230005V



- Doc. 13 Plan daté de 1826 et représentant la traverse de la ville de Felletin par la route départementale n°1 de Tulle à la Châtre, / échelle : 1: 25e.
Papier, encre et lavis, 19 X 39 cm.
AC, Felletin . 4B5

Repro. Inv. P. Rivière 02230015X



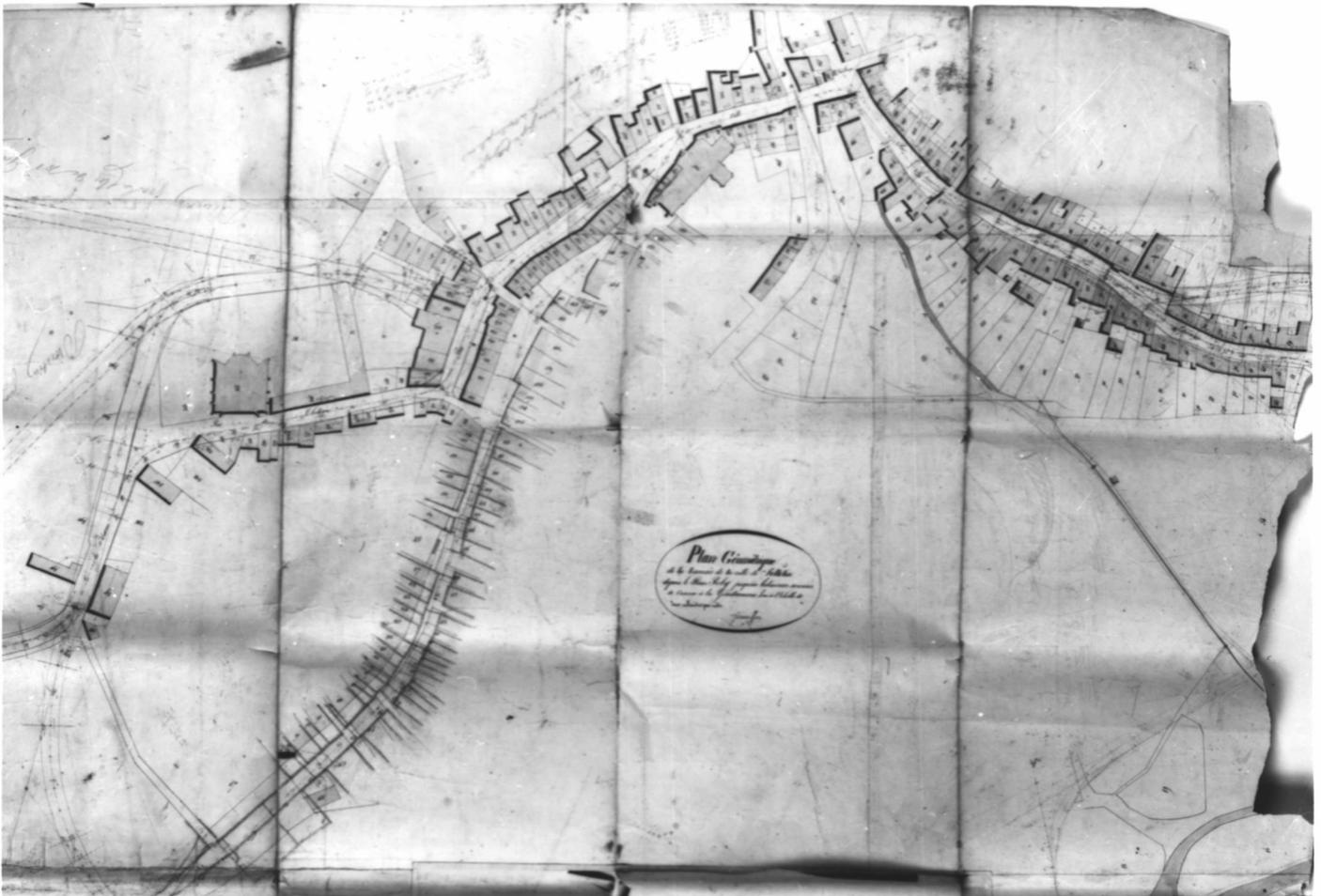
Doc. 14 Plan géométrique de la ville de Felletin, depuis le pont Roby jusqu'aux bâtiments servant de caserne à la gendarmerie ; plan non daté (vers 1841) et signé Jouanisson ; échelle 1 / 2000, 1841.

Partie du plan montrant le centre de la ville (avec les églises du Moustier et du Château), le faubourg de la Pisseloche et la rue Grancher actuelle.

Papier, plume et lavis, crayon, 120 X 200 cm. Jouanisson (géomètre)

AC, Felletin . 1A2

Repro. Inv. P. Rivière 02230002V

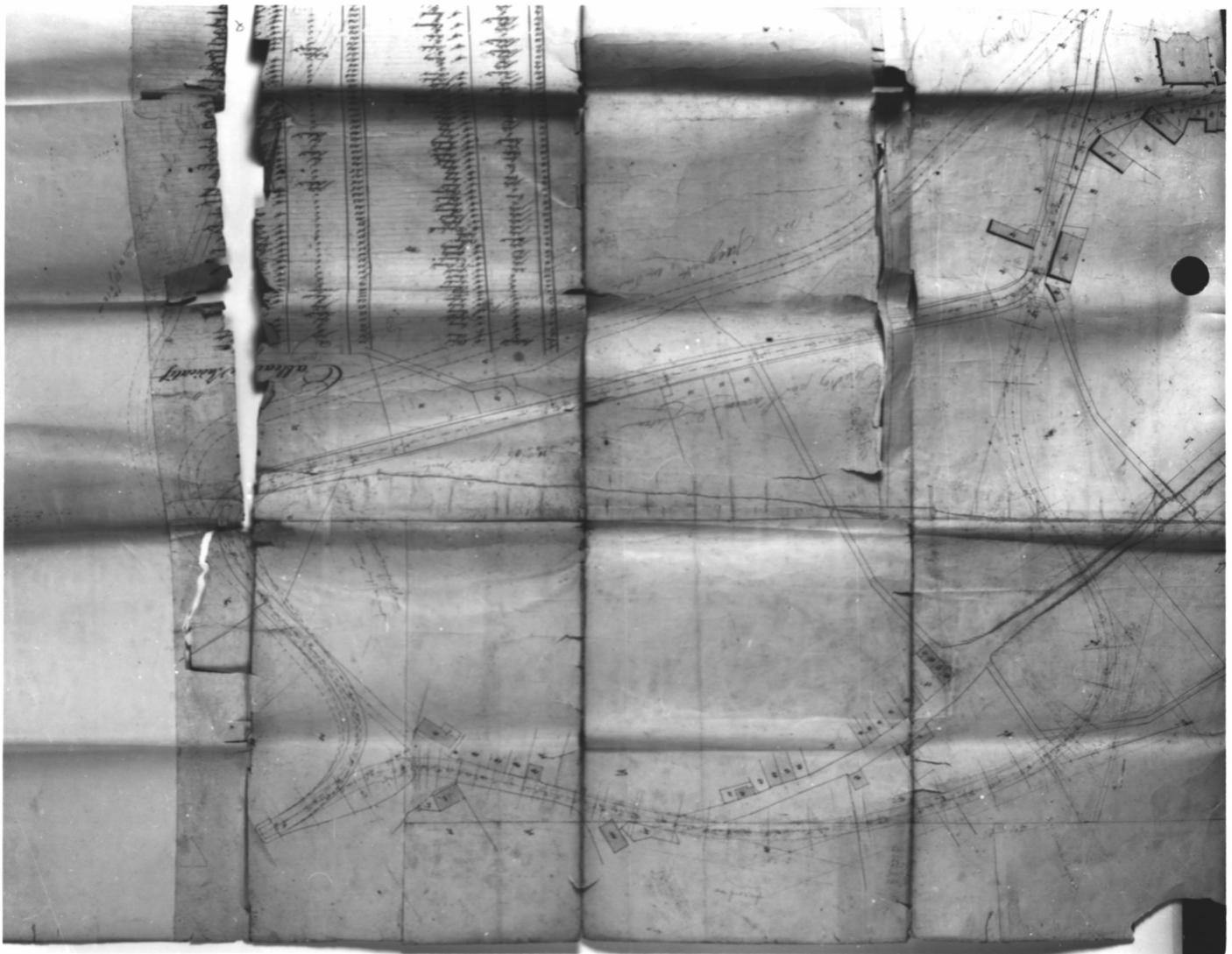


Doc. 15 Plan géométrique de la ville de Felletin, depuis le pont Roby jusqu'aux bâtiments servant de caserne à la gendarmerie ; plan non daté (vers 1841) et signé Jouanisson) ; échelle 1 /2000.

Partie du plan montrant la partie nord-ouest de la ville (quartier de la caserne et de la Maison-Rouge et mention de tracés divers de routes pour rejoindre le pont des Malade).

Papier, plume et lavis, crayon, 120 X 200 cm. Jouanisson (géomètre)
AC, Felletin . 1A2

Repro. Inv. P. Rivière 02230001V



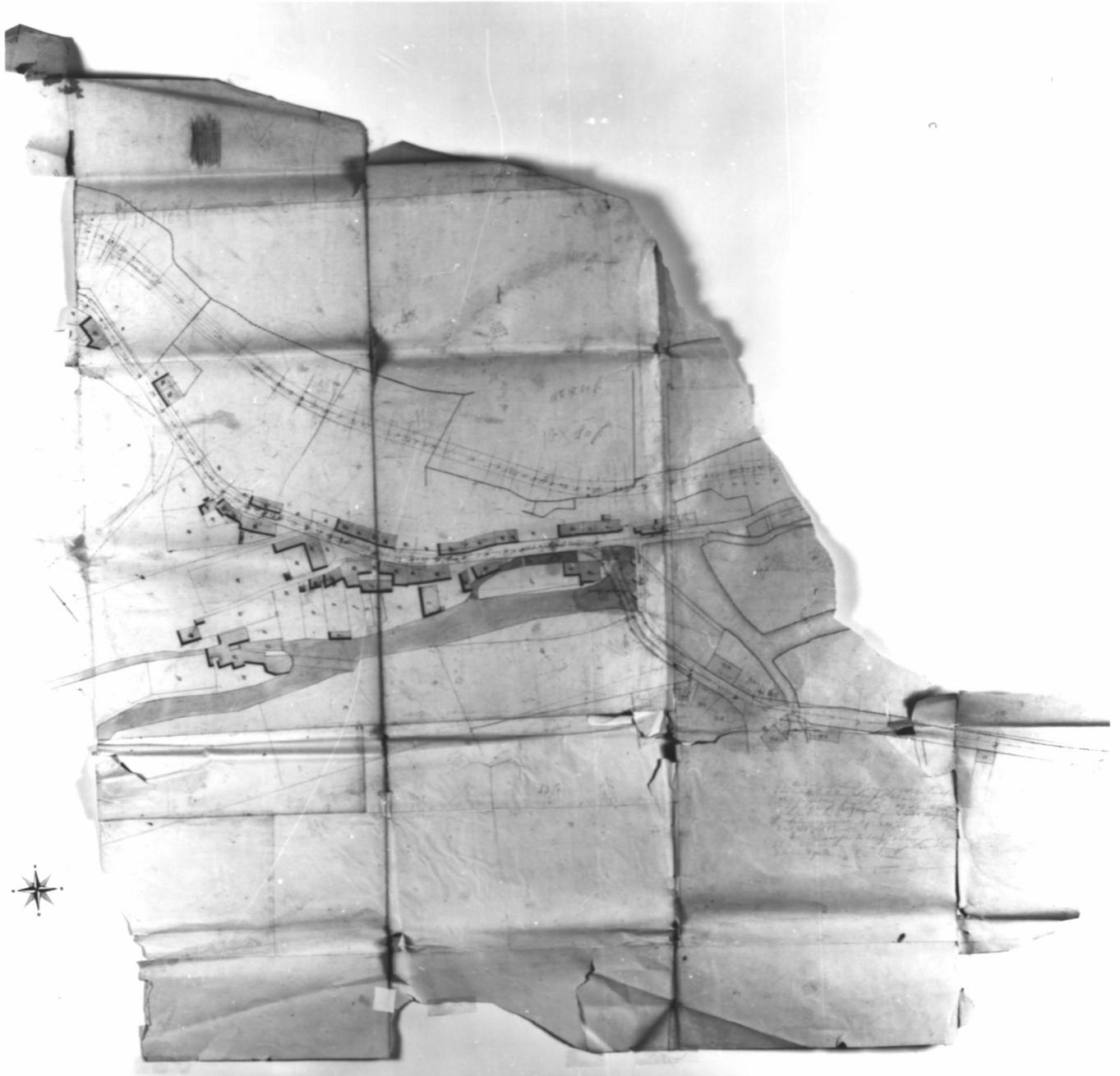
Doc. 16 Plan géométrique de la ville de Felletin, depuis le pont Roby jusqu'aux bâtiments servant de caserne à la gendarmerie ; plan non daté (vers 1841) et signé Jouanisson ; échelle 1 / 2000, 1841.

Partie droite montrant le sud de la ville (faubourg du Pont Roby).

Papier, plume et lavis, crayon, 120 X 200 cm.; échelle 1 / 2000. Jouanisson
(géomètre)

AC, Felletin . 1A2

Repro. Inv. P. Rivière 02230003V

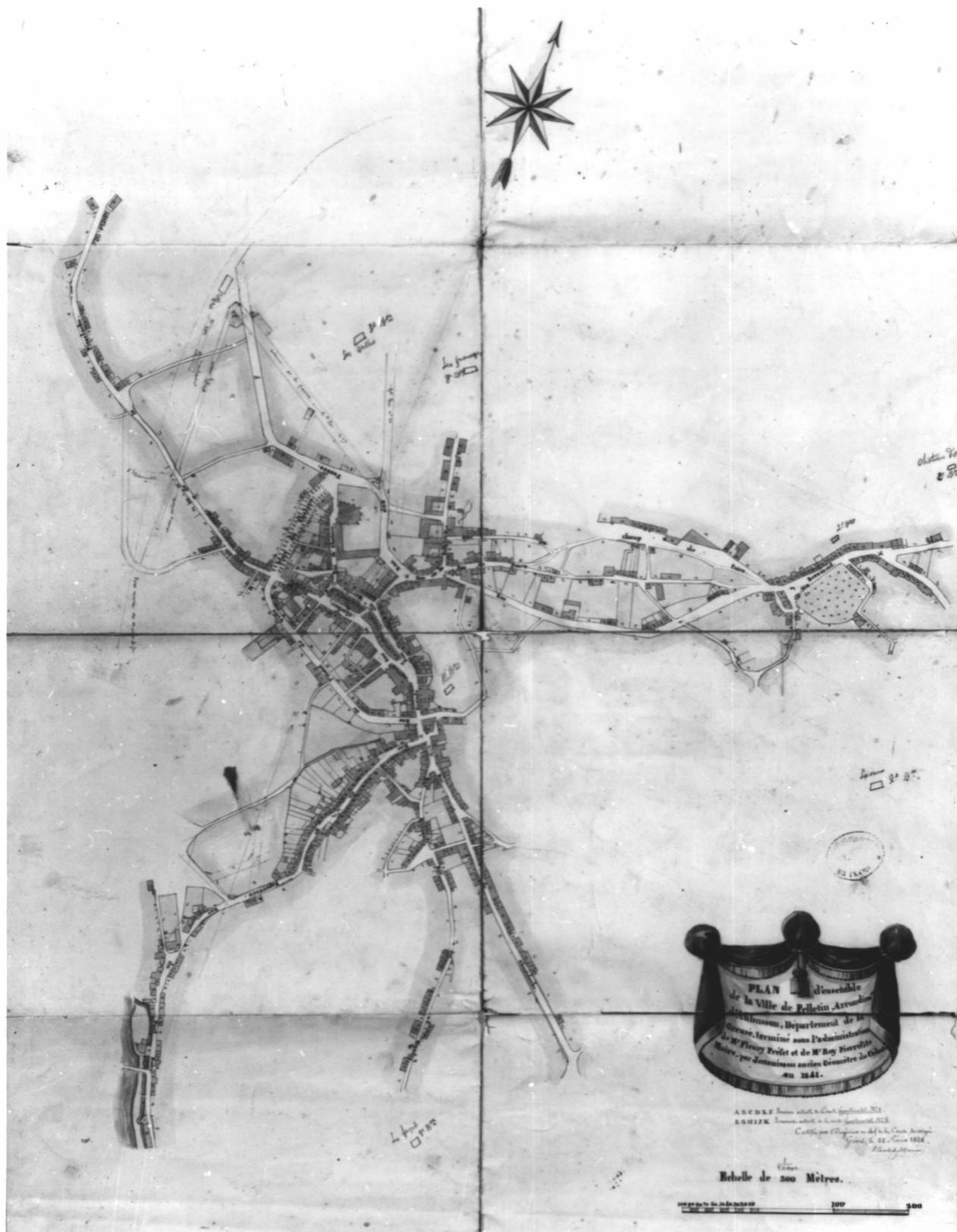


Doc. 17 Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ; échelle : 1 / 2000e

AC, Felletin Papier, encre de chine, 1841 Jouanisson (géomètre)

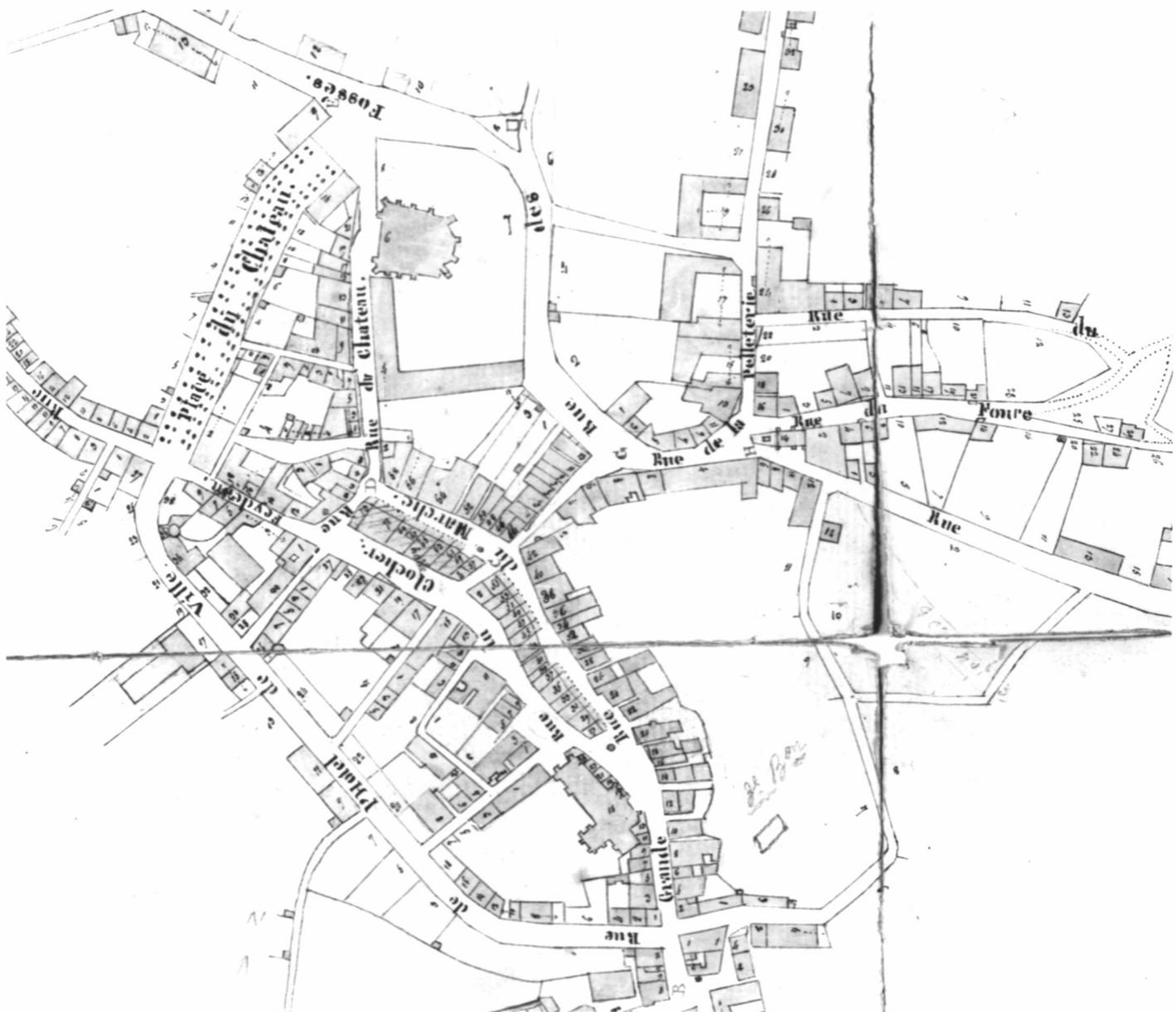
Repro. Inv. P. Rivière 99230144V

99230150VA



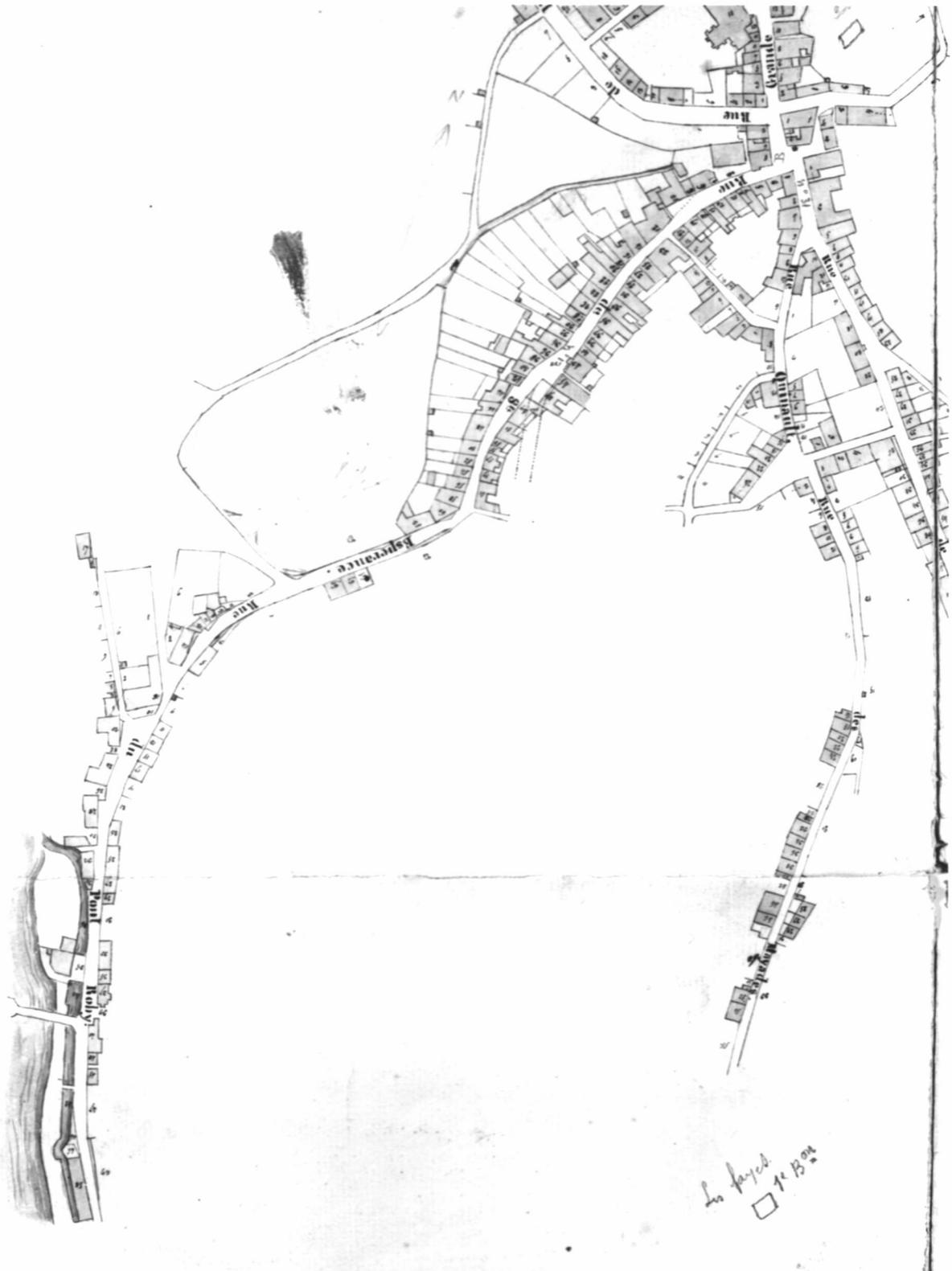
- Doc. 18 Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ;
échelle : 1 / 2000e
Partie du plan montrant le centre ville avec les deux églises, église du Moustiers et
église du château.
Papier, encre de chine, 1841 Jouanisson (géomètre)
AC, Felletin

Repro. Inv. P. Rivière 99230146X



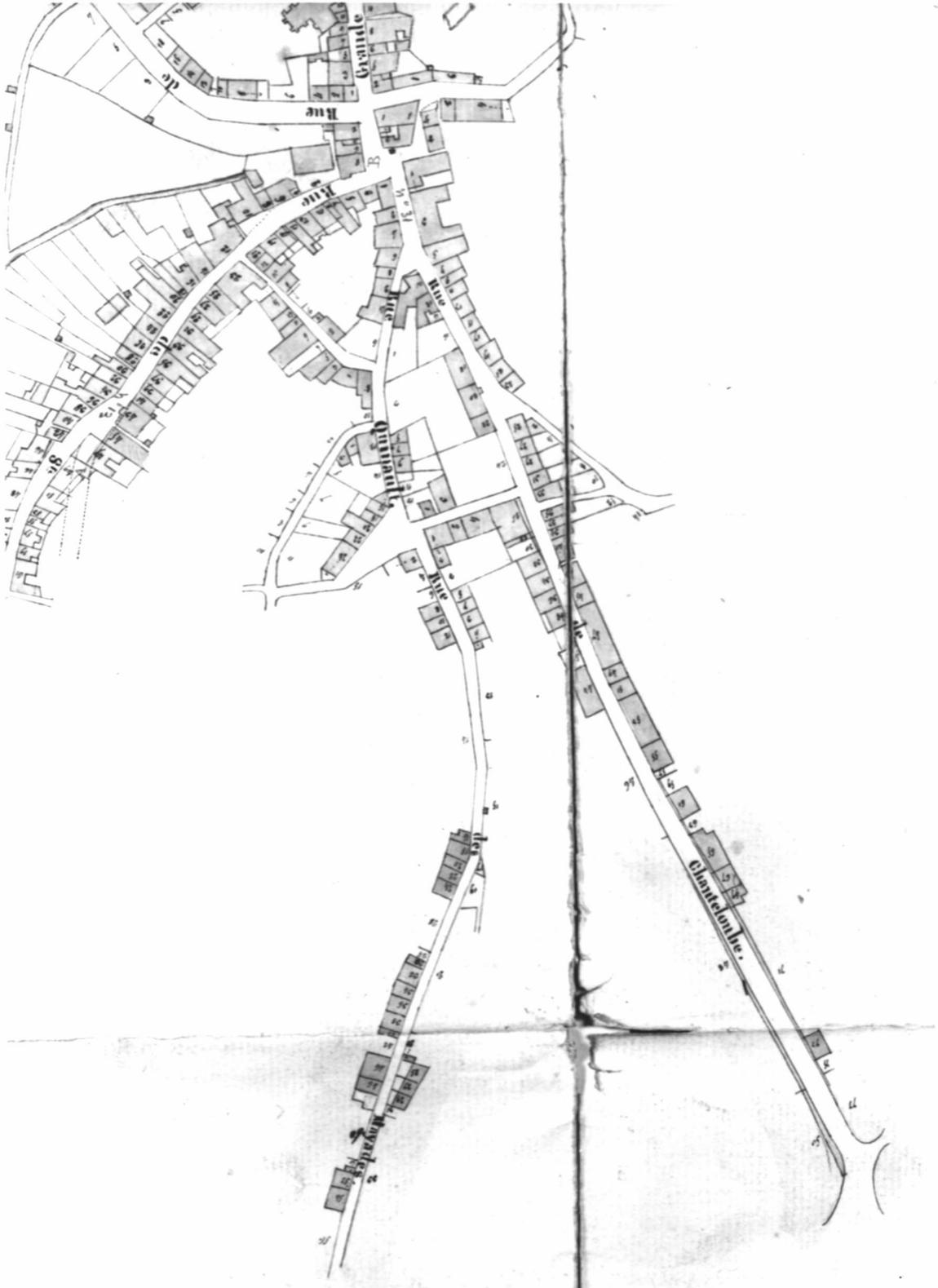
Doc. 20 Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ;
échelle : 1 / 2000e
Partie sud du plan montrant les rues Sainte-Espérance et du Pont-Roby.
Papier, encre de chine, 1841 Jouanisson (géomètre)
AC, Felletin

Repro. Inv. P. Rivière 99230148X



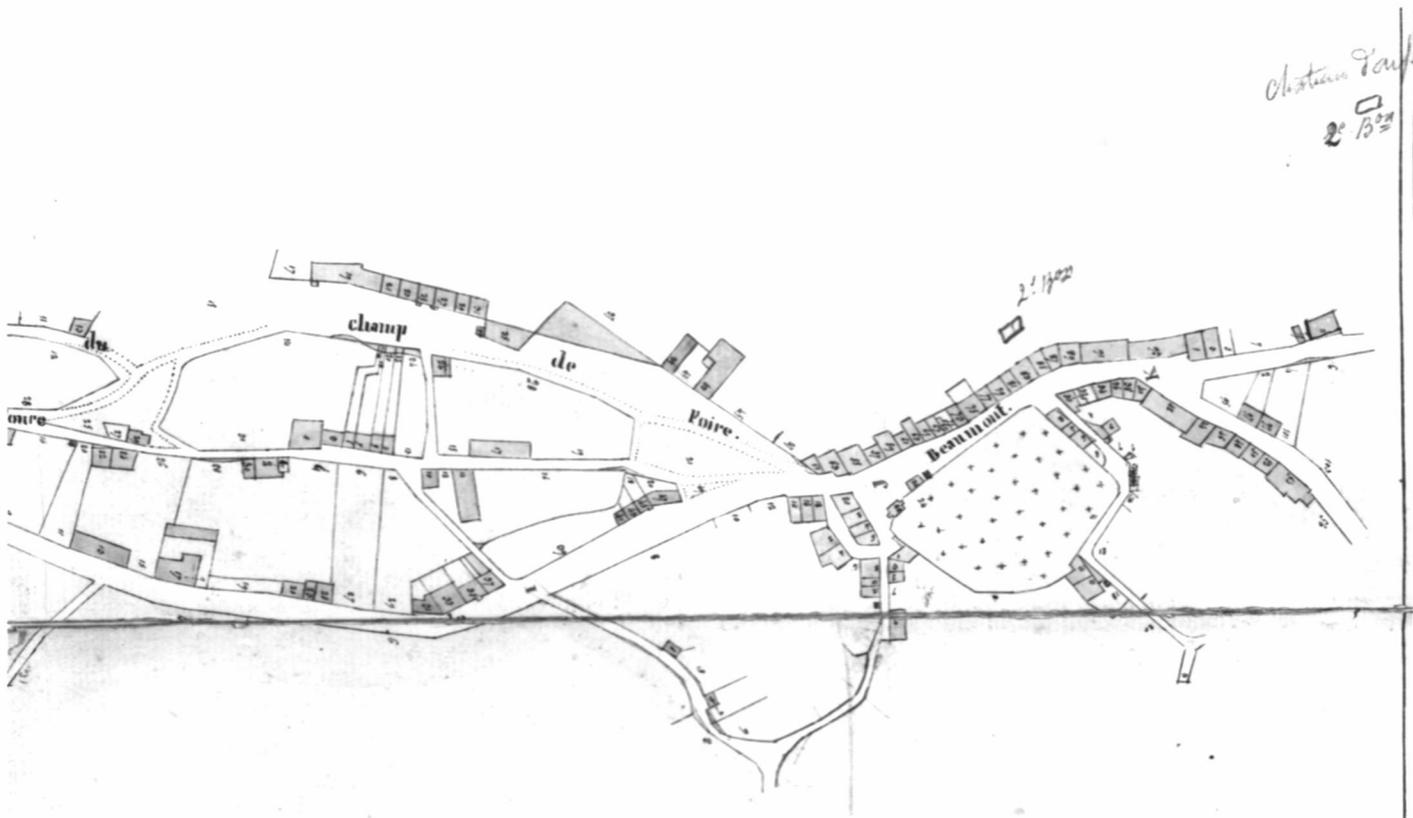
- Doc. 21 Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ; échelle 1 / 2000e
Partie sud du plan montrant la rue de Chanteloube et la rue des Mayades.
Papier, encre de chine, 1841 Jouanisson (géomètre)
AC, Felletin

Repro. Inv. P. Rivière 99230149X



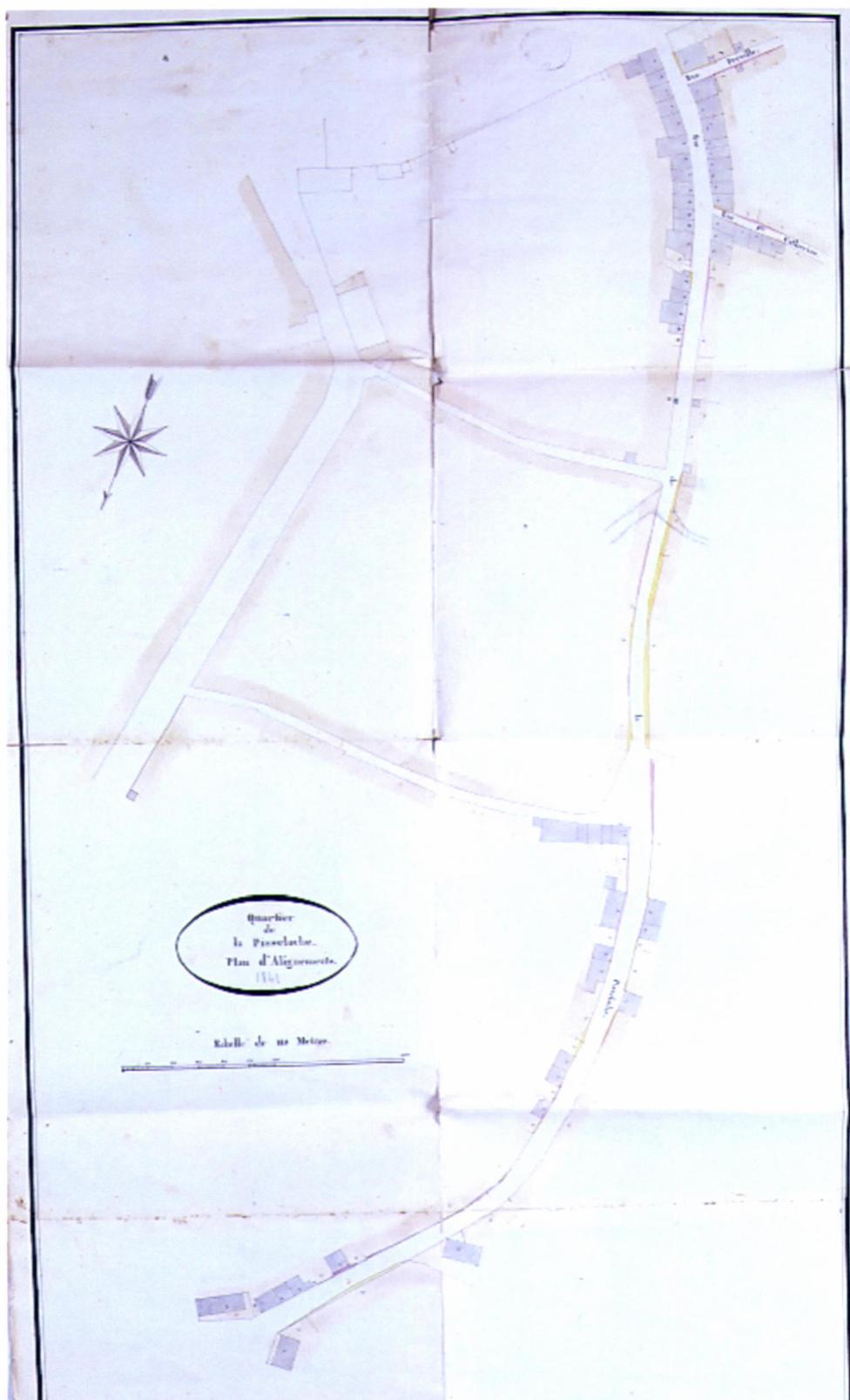
- Doc. 22 Plan d'ensemble de la ville de Felletin, dressé par le géomètre Jouanisson, en 1841 ;
échelle : 1 / 2000e
Partie est du plan montrant le quartier de Beaumont.
Papier, encre de chine, 1841 Jouanisson (géomètre)
AC, Felletin

Repro. Inv. P. Rivière 99230147X



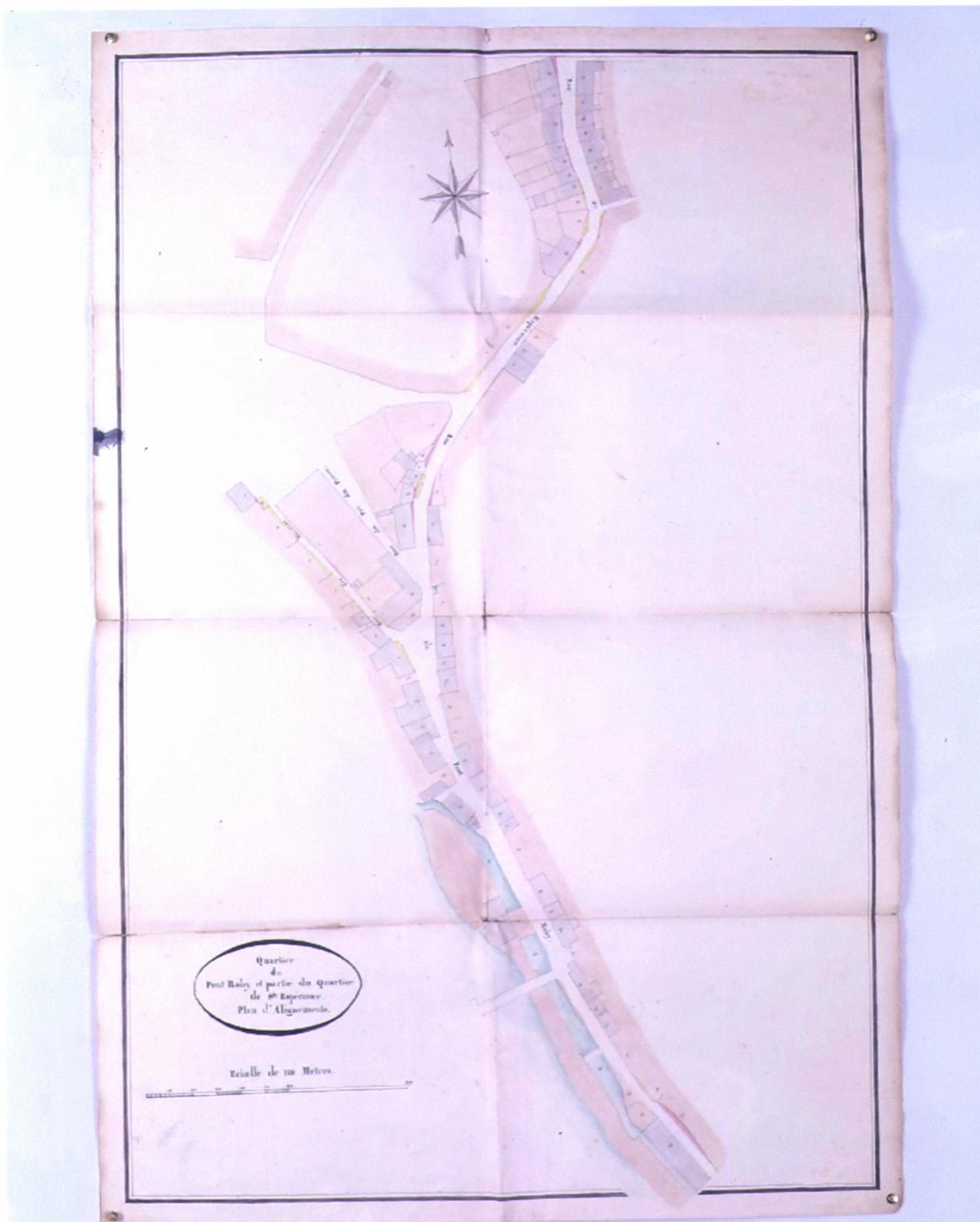
Doc. 23 Plan d'alignement concernant le quartier de la Pisseloche ; s.d. (1841).
Papier, encre et lavis, 68 X 114 cm.
AC, Felletin . 1A2

Repro. Inv. P. Rivière 02230028VA
02230006V



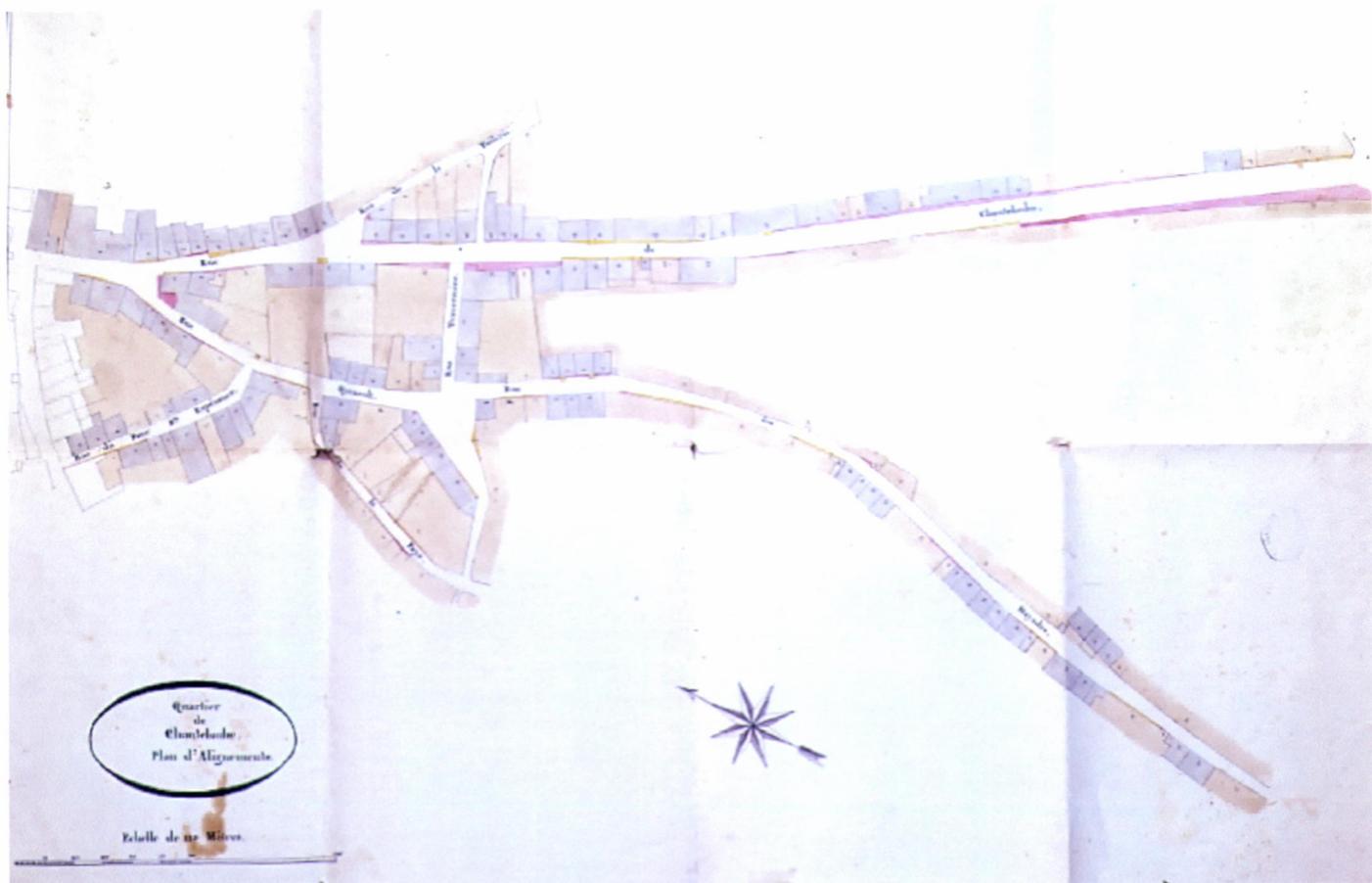
- Doc. 24 Plan d'alignement concernant le quartier du pont Roby et une partie du quartier de Sainte Espérance.
Plan d'alignement / échelle ? (1841).
AC, Felletin . 1A2

Repro. Inv. P. Rivière 02230027VA
02230005V



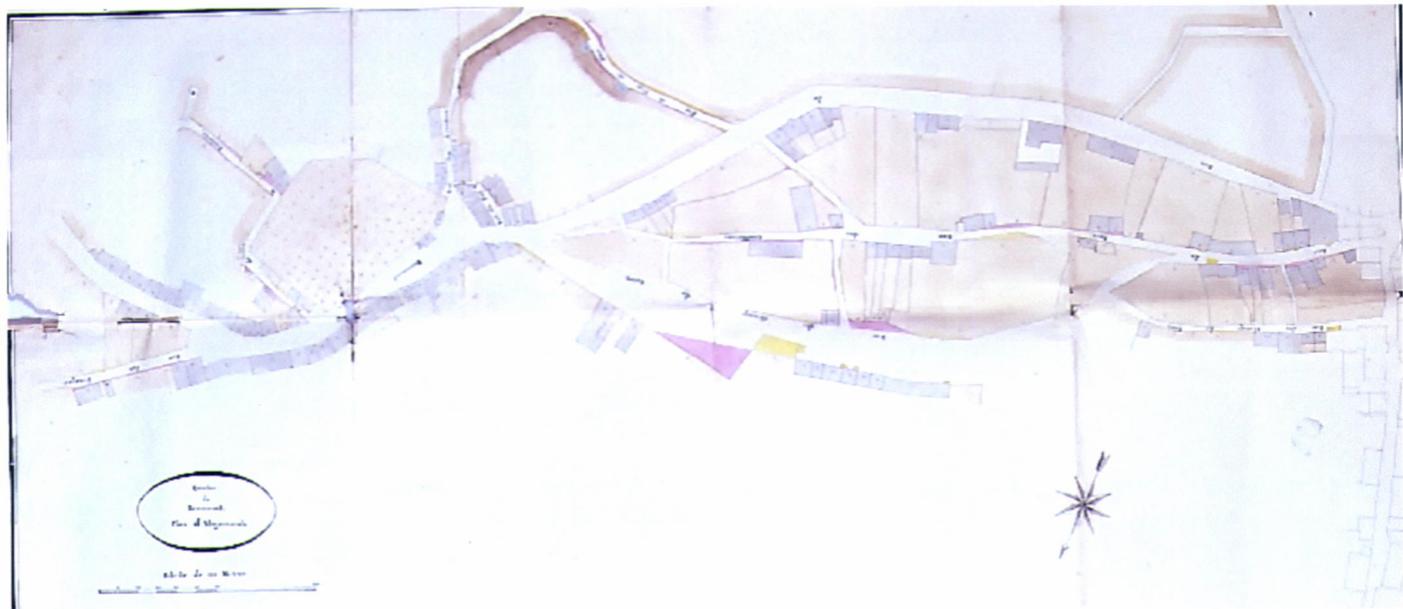
Doc. 25 Plan d'alignement le quartier de Chanteloube ; s.d. (1841).
Papier, encre, lavis, 68 X 100 cm.
AC, Felletin . 1A2

Repro. Inv. P. Rivière 02230029VA
02230007V



Doc. 26 Plan d'alignement concernant Beaumont ; s.d. (1841).
Papier, encre, lavis, 68 X 142 cm.
AC, Felletin . 1A2

Repro. Inv. P. Rivière 02230030VA
02230008V



Doc. 26 bis Extrait du plan masse de la ville de Felletin, dressé par le conducteur principal (signature non lisible) le 22 décembre 1853.

Ce plan montre les voies existantes et projetées du centre ville vers le pont des Malades et notamment le tracé de l'ancienne route de Tulle à la Châtre (passant par la rue du Château) et le tracé de la nouvelle départementale ; il montre également la rivière de Creuse avec moulins et biefs depuis la filature Sallandrouze (moulin Mirabeau) jusqu'à la manufacture de tapis de Charles Sallandrouze de Lamornaix (anciennement "la papeterie").

Encre et lavis, 60 x 65 cm, éch. 1:200

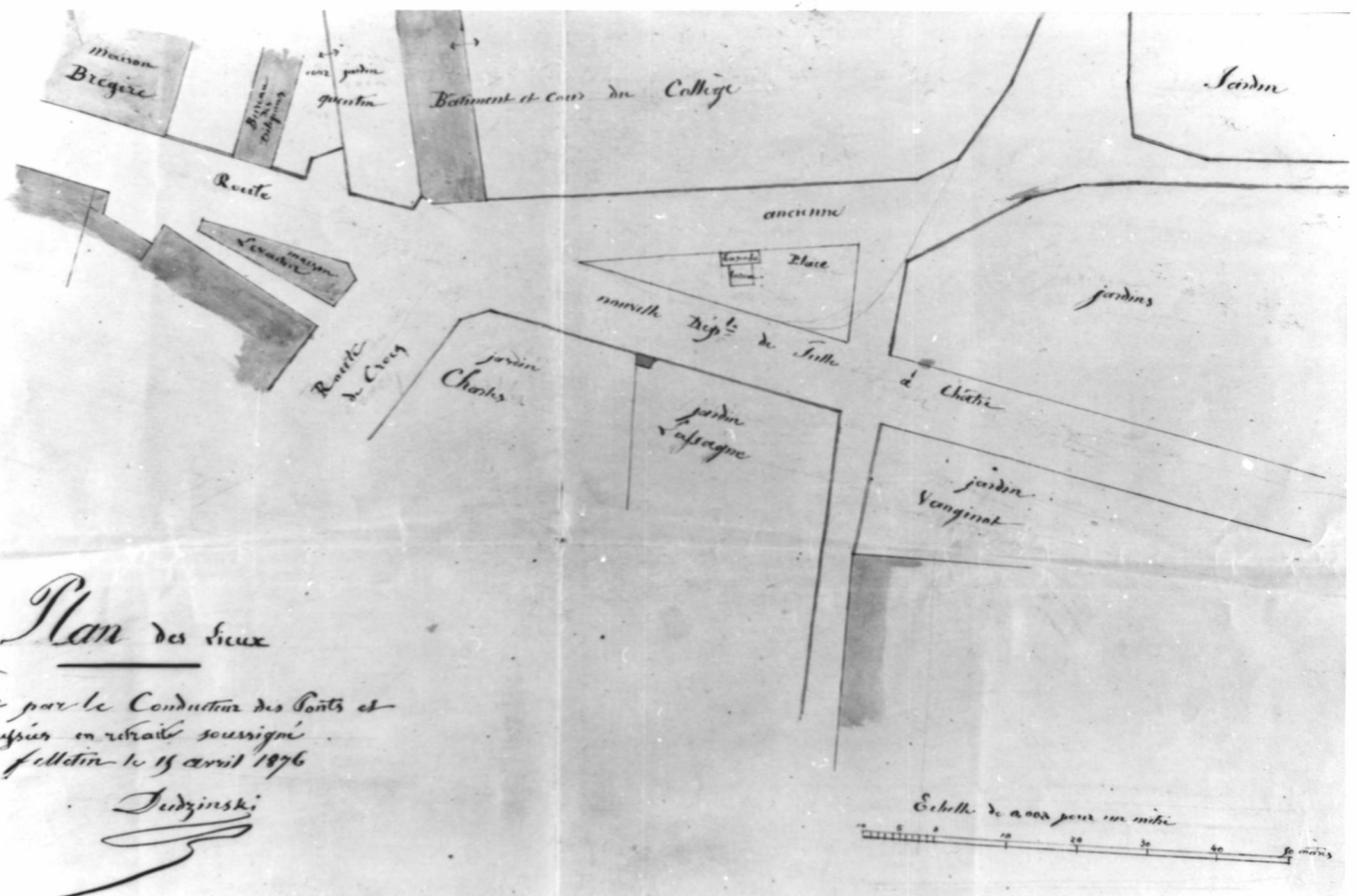
AD, Creuse . O 410

Repro. Inv. P. Rivière 03230267XA



Doc. 26 ter Plan établi à Felletin par le 15 avril 1876 ; échelle : 1 / 500.
 Sur ce plan, concernant une partie de la ville, au nord, sont mentionnés la nouvelle départementale de Tulle à la Châtre, la route de Crocq, le bureau des diligences, une maison aujourd'hui démolie (maison Levacher) et l'emplacement de l'ancienne bascule et de son bureau ; par contre l'avenue de la Gare n'est pas encore percée.
 Papier, encre, lavis, 31,1 X 46,8 cm, 1876. Dudzinski (conducteur de travaux).
 AC, Felletin . 1A2

Repro. Inv. P. Rivière 02230014X



Doc. 27

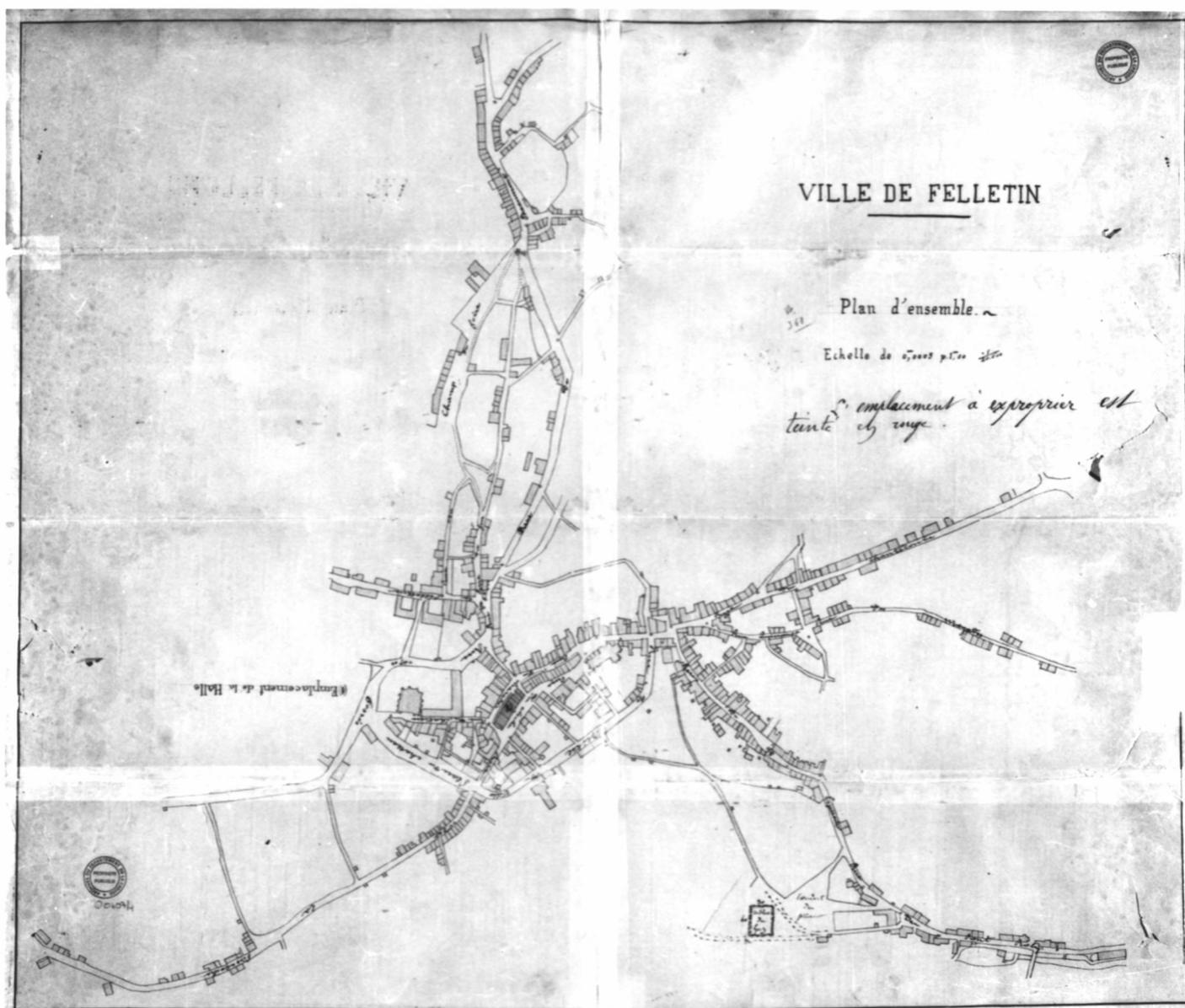
Plan d'ensemble de la ville avec mention des parcelles à exproprier pour la construction des halles et mention de l'emplacement de l'usine à gaz (non signé, s.d., vers 1884).

Cette usine à gaz n'a jamais été construite.

Papier, encre de chine, vers 1884

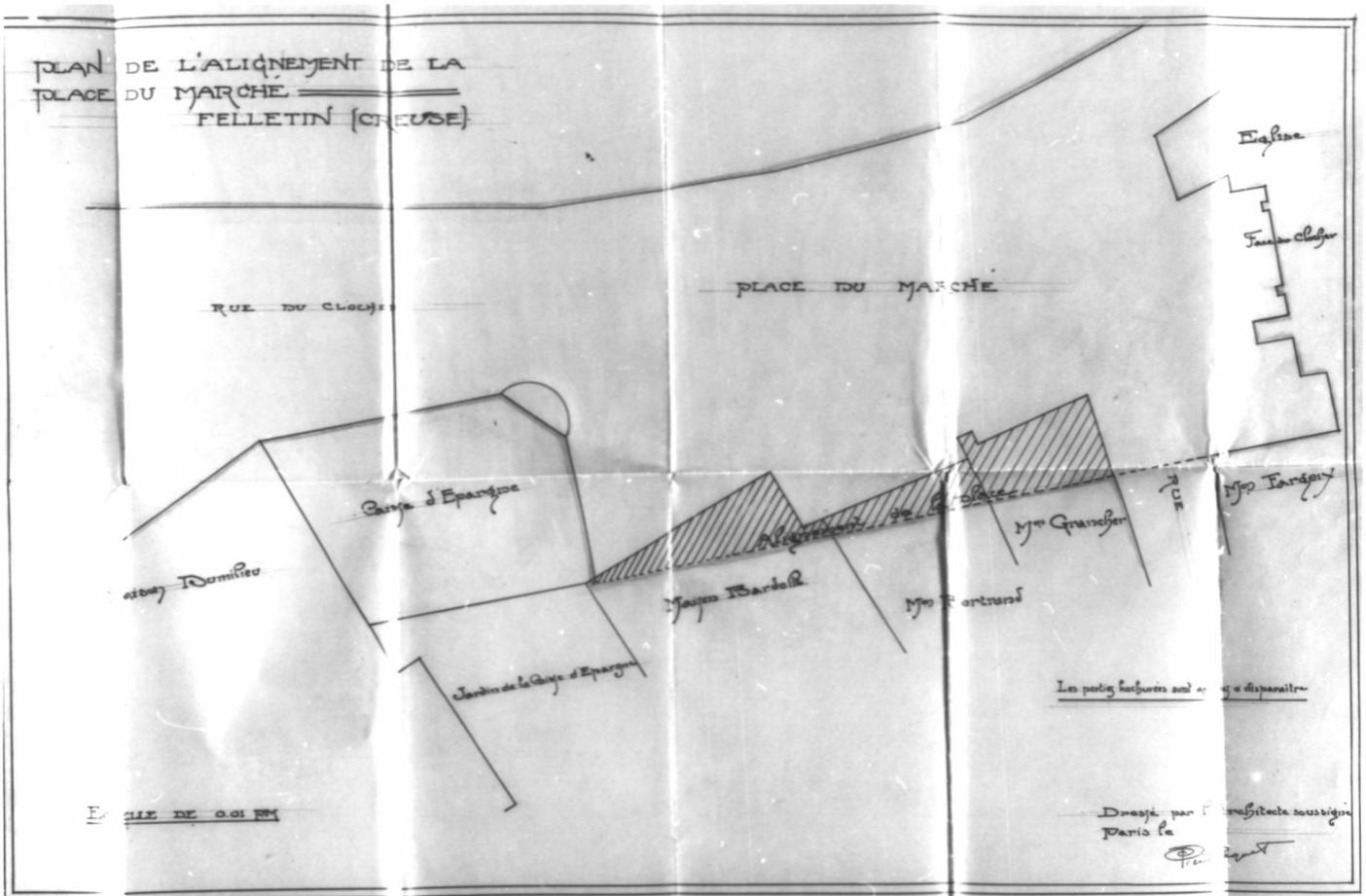
AD, Creuse . série O 407

Repro. Inv. P. Rivière 00230380X



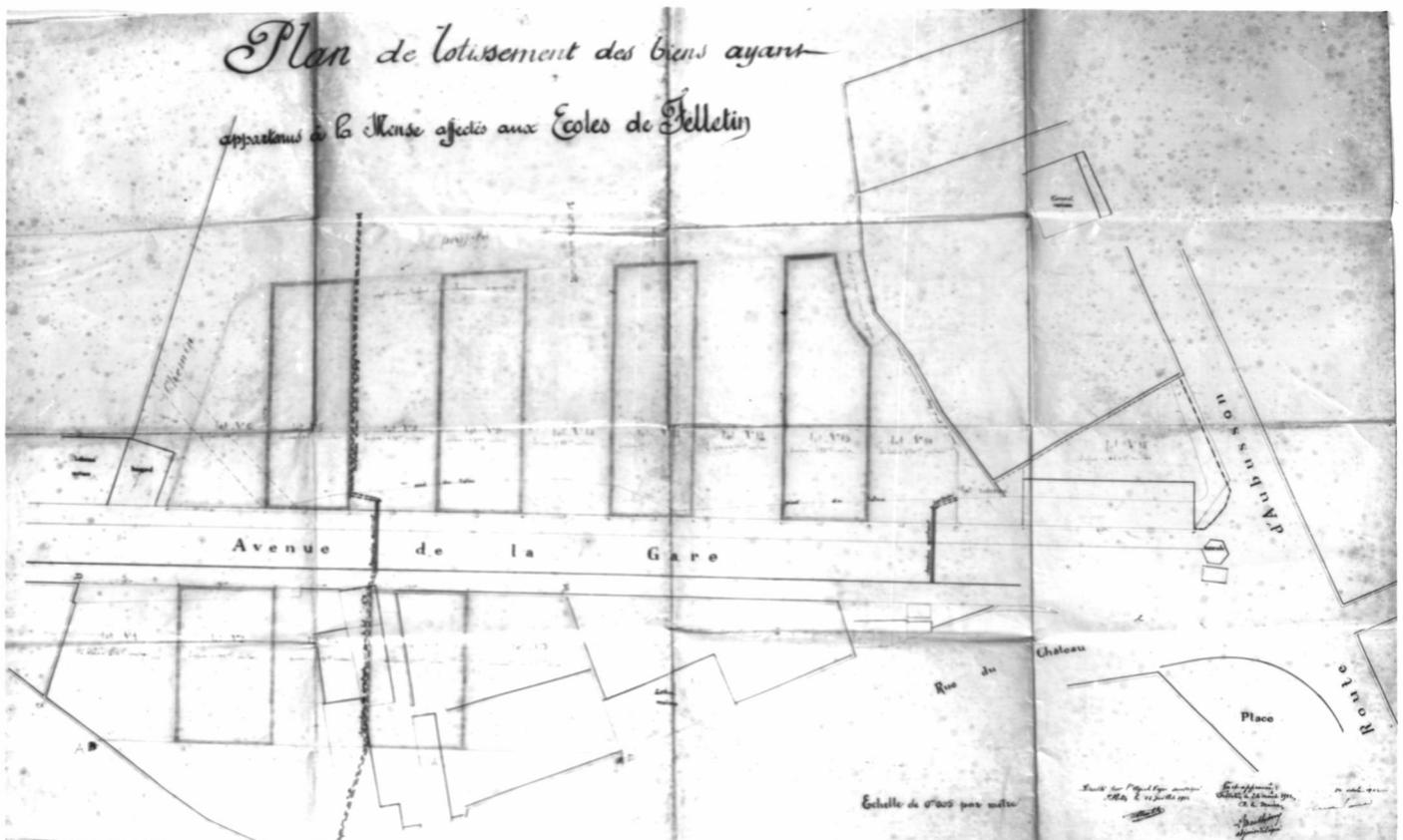
Doc. 27bis Plan de l'alignement de la place du Marché dressé par l'architecte Pierre Paquet.
Echelle : 1 / 1000e (s.d., après 1904) ; ce plan n'a pas été réalisé.
Calque, encre, 52 X 72,3 cm. Paquet, Pierre (architecte)
AC, Felletin . 4B5

Repro. Inv. P. Rivière 02230022X



- Doc. 28 Plan de lotissement des biens ayant appartenu à la mense affectés aux écoles de Felletin ; dressé par l'agent voyer de Felletin (signature illisible), juillet 1912.
Echelle : 1/200.
Ce plan montre l'avenue de la Gare et un terrain à lotir situé sur le côté nord.
Calque toilé, encre, 75 X 122 cm.
AC, Felletin . 4B5

Repro. Inv. P. Rivière 02230004V



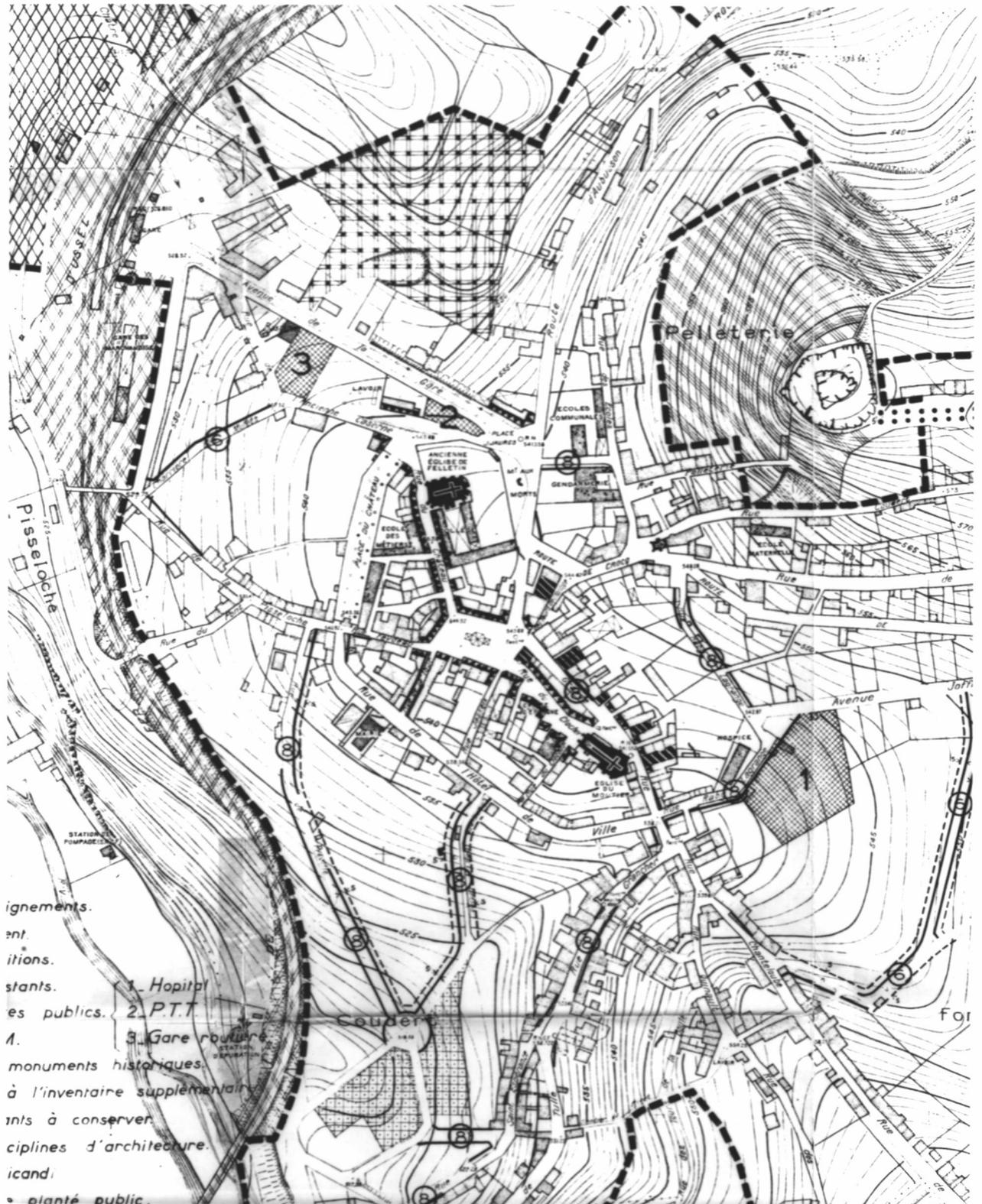
Doc. 29 Plan d'aménagement de Felletin daté de 1949.
Vue d'ensemble.
Plan topographique régulier, 97,2 x 72, 1949 Gauthron, R. (géomètre)
AC, Felletin

Phot. Inv. P. Rivière 04230391V



Doc. 30 Plan d'aménagement de Felletin daté de 1949.
Vue de détail du centre-ville.
Plan topographique régulier, 97,2 x 72, 1949 Gauthron, R. (géomètre)
AC, Felletin

Phot. Inv. P. Rivière 04230392V

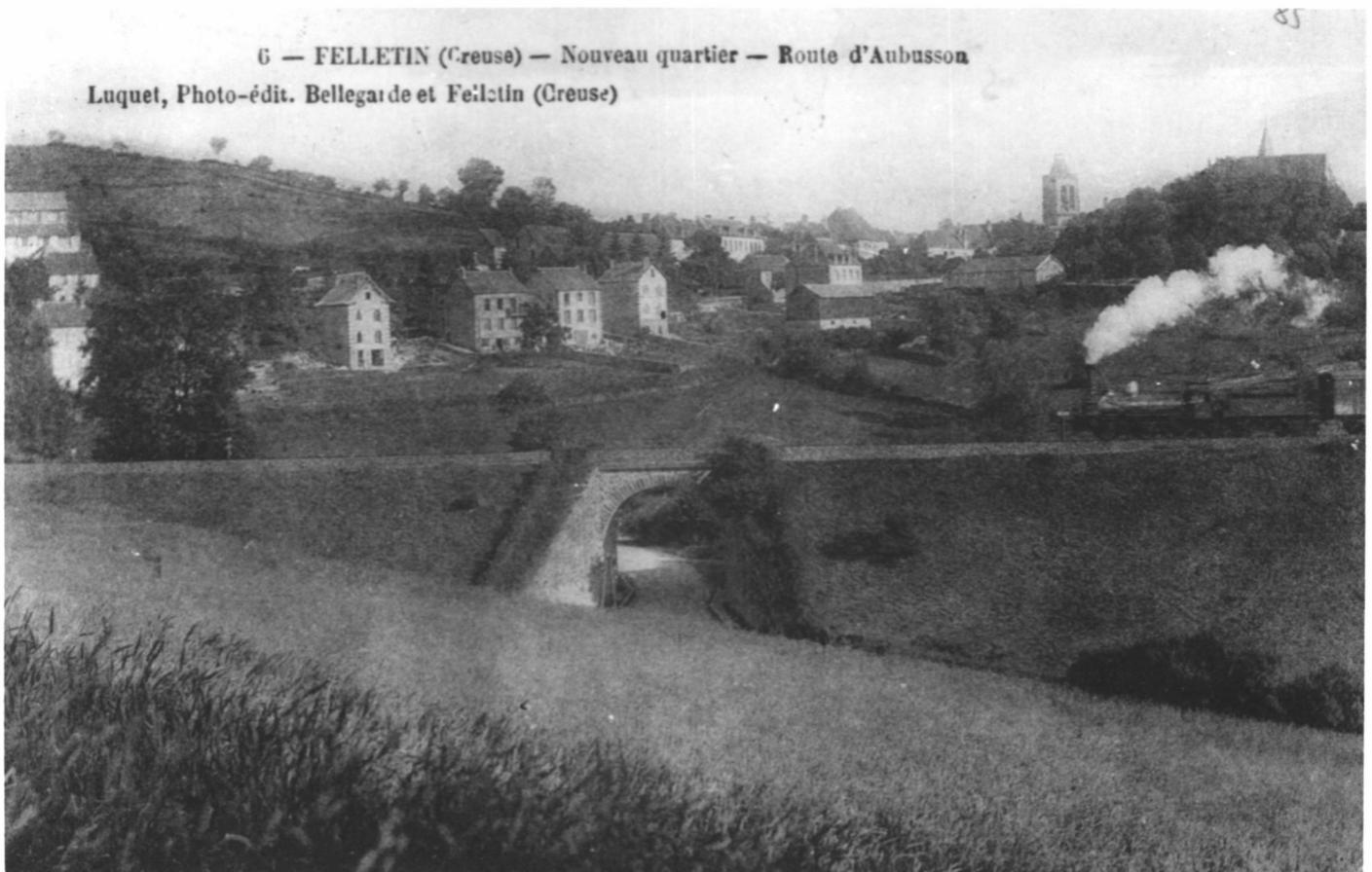


Doc. 31 Vue d'ensemble prise depuis le nord-ouest, montrant au premier plan, la route de Vallières, le pont de chemin de fer qui surplombe et à l'arrière plan, la route d'Aubusson.

Carte postale, Luquet, photo-éditeur à Bellegarde et Felletin (vers 1910).

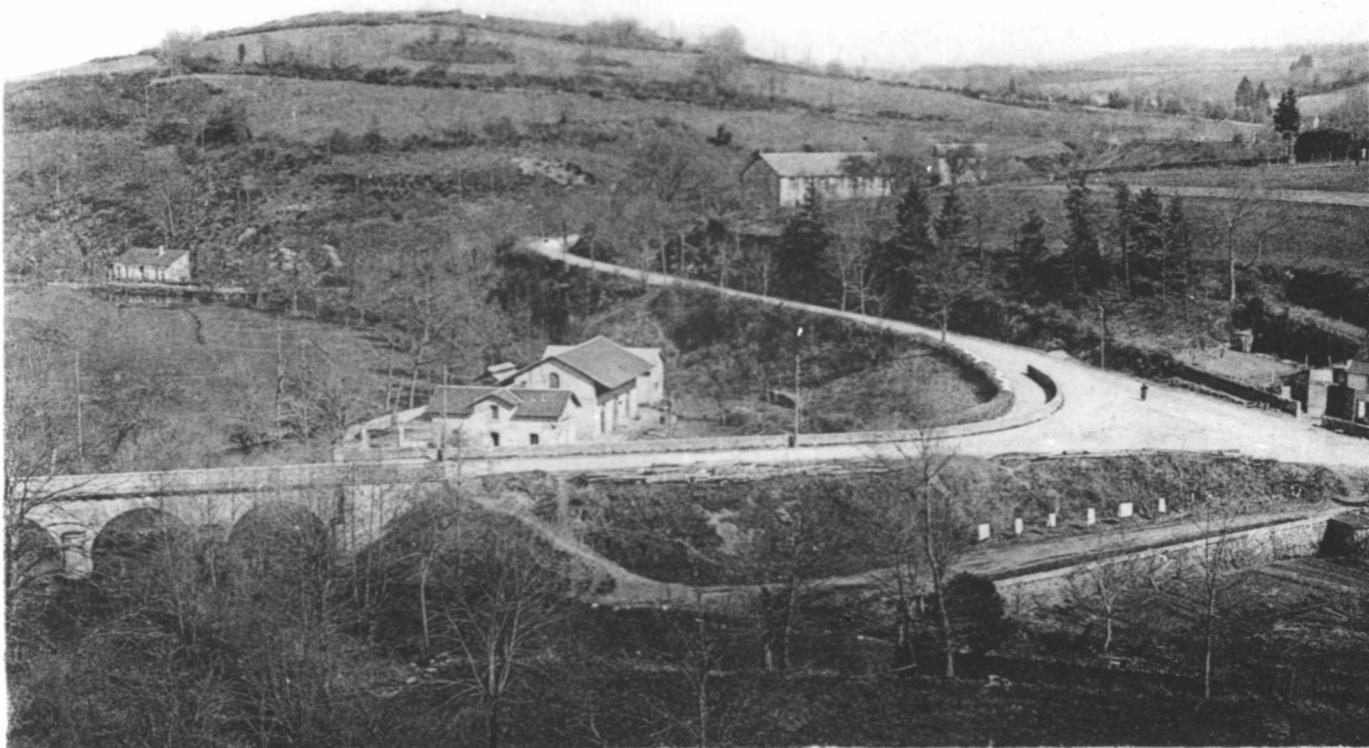
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230426XB



Doc. 32 Vue d'ensemble, depuis l'ouest, montrant le pont des malades et l'abattoir.
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230424XB



Felletin (Creuse) — Route de Vallère et le Pont des Malades

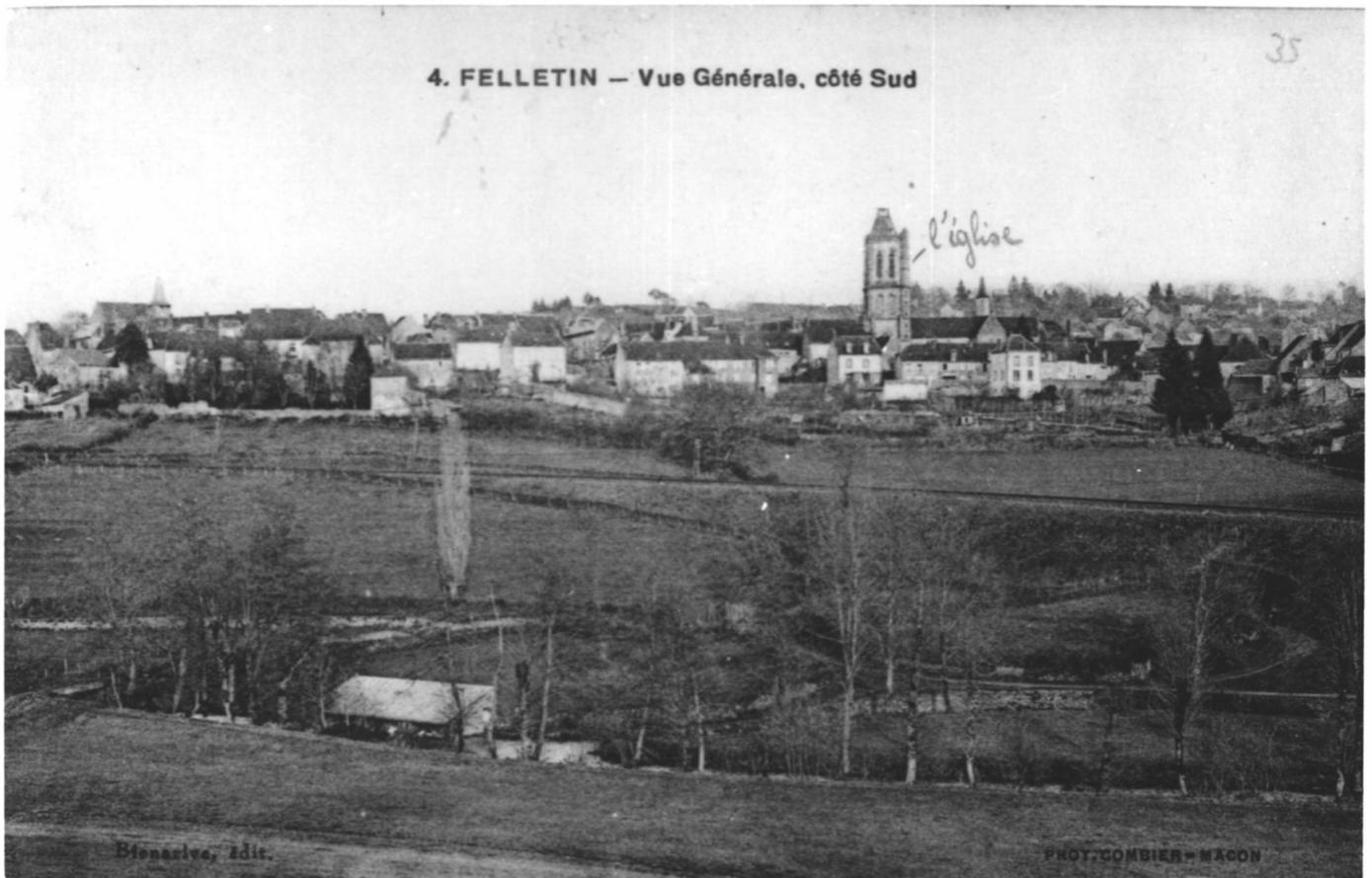
- Doc. 33 Vue d'ensemble, depuis l'ouest, montrant le secteur de la Maison-Rouge, aux abords du pont des Malades.
Carte postale, éditeur PM, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230422XB



- Doc. 34 Vue générale de la ville depuis l'ouest, avec en premier plan, la vallée de la Creuse.
Carte postale, Hotographe Combier à Macon, s.d. (vers 1910). Combier
(photographe)
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230456XB



- Doc. 35 Vue générale de la ville, depuis l'ouest, avec, en premier plan, un chemin (vraisemblablement la partie basse de la carrières des Orties, agrandie ultérieurement et devenue la rue Soeur Alphonse).
Carte postale, éditeur N D, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230457XB



Doc. 36 Vue de la ville depuis l'ouest avec en premier plan, le pont de chemin de fer
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230455XB



Doc.37 Vue générale de la ville depuis l'ouest.
Carte postale, collection M. F. A., s.d. (vers 1910 ?).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230346XB

63. La Creuse Pittoresque – FELLETTIN Vue Générale M. F. A.

15



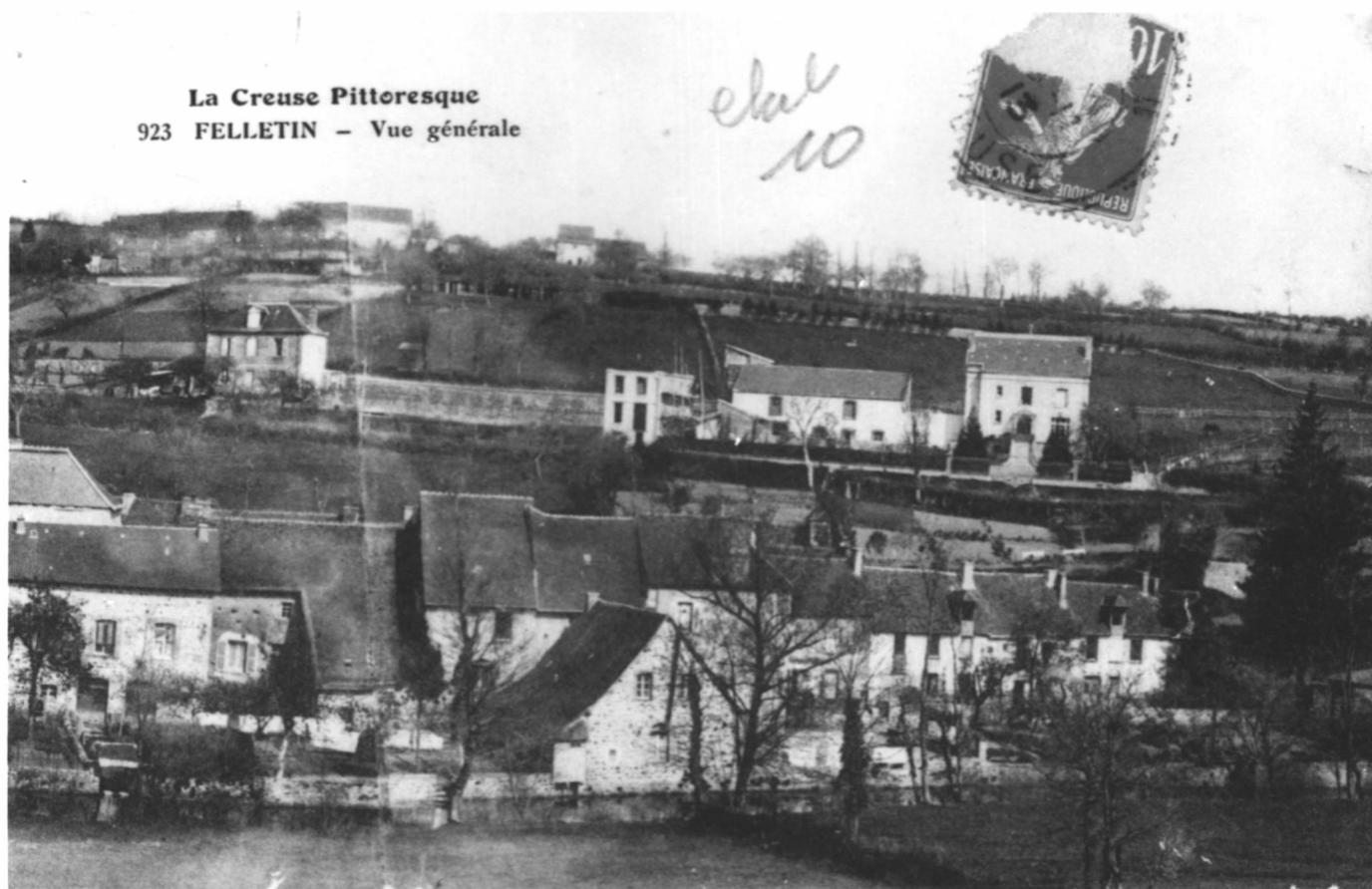
Doc. 38 Vue d'ensemble prise de l'ouest depuis la voie ferrée.
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230395XB



- Doc.39 Vue d'ensemble, depuis l'ouest montrant au premier plan le quartier du Pont Roby et à l'arrière plan, la route de Tulle.
Carte postale, avant 1913.
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230452XB



Doc. 40 Vue de la partie est de la ville montrant la route de Crocq et l'avenue Joffre.
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230434XB

8. FELLETIN (Creuse) — Quartier de Beaumont et route de Crocq



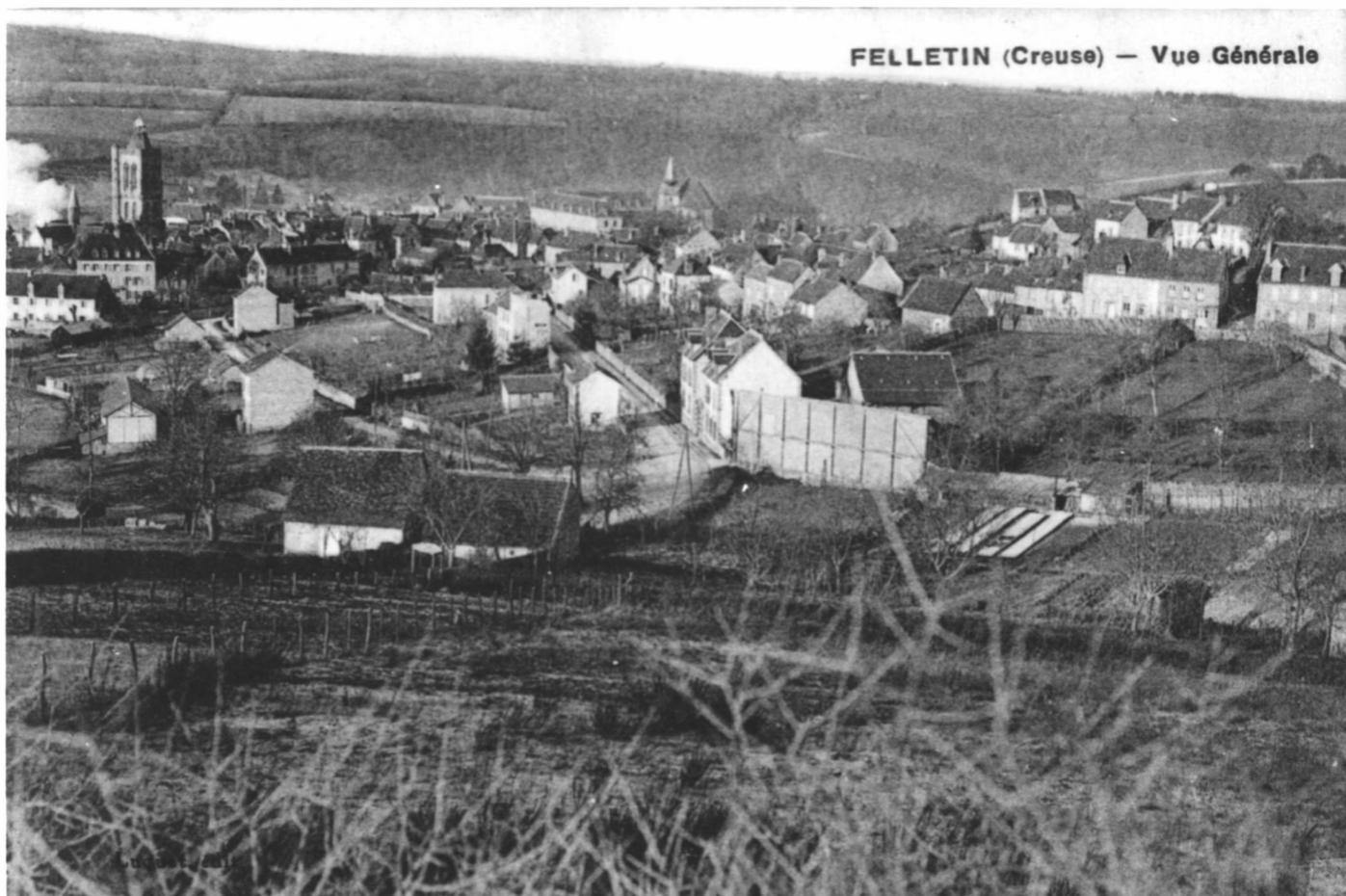
Doc. 41 Vue générale prise, vers les années 60, de la route de Crocq et montrant en premier plan l'entreprise de bâtiment Mazet.

Phot. Inv. A. Chambaretaud 81230868X



Doc. 42 Vue depuis l'est montrant en premier plan la route de Crocq.
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230433XB



Doc. 43 Vue prise du nord-est depuis l'ancien champ de foire de Beaumont.
Carte postale, collection Bienarivé, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230349XB



FELLETIN (Creuse) — Vue panoramique

- Doc. 44 Vue prise du nord-est, depuis l'ancien champ de foire de Beaumont et montrant le secteur de Chanteloube et le secteur de la rue Grancher et de la route de Tulle. Sur cette vue sont visibles l'ancienne manufacture la Bastille et le clocher à bulbe de la chapelle blanche.
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230350XB



- Doc. 45 Vue rapprochée, depuis l'est, de la partie intra-muros de la ville.
Sur cette vue sont visibles les deux églises et en premier plan, l'hôtel-Dieu et l'école
Saint-Roch.
Carte postale Berthaud Frères, éditeurs à Paris
Collection particulière Celer

Repro. Inv. C. Thibaudin 83230692X



Doc. 46 Vue aérienne prise depuis le sud et montrant la partie intra-muros de la ville.
Carte postale, début 20e siècle
Collection particulière Celer

Repro. Inv. P. Rivière 05230003NUCAB



- Doc. 47 Place des Arbres.
Vue de la place appelée "promenade", aménagée, avant 1817, sur le tracé des
anciens fossés de fortifications
Carte postale, éditeur P M, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230463XB



LA CREUSE PITTORESQUE
1230 FELLETIN — La Promenade

35

PM

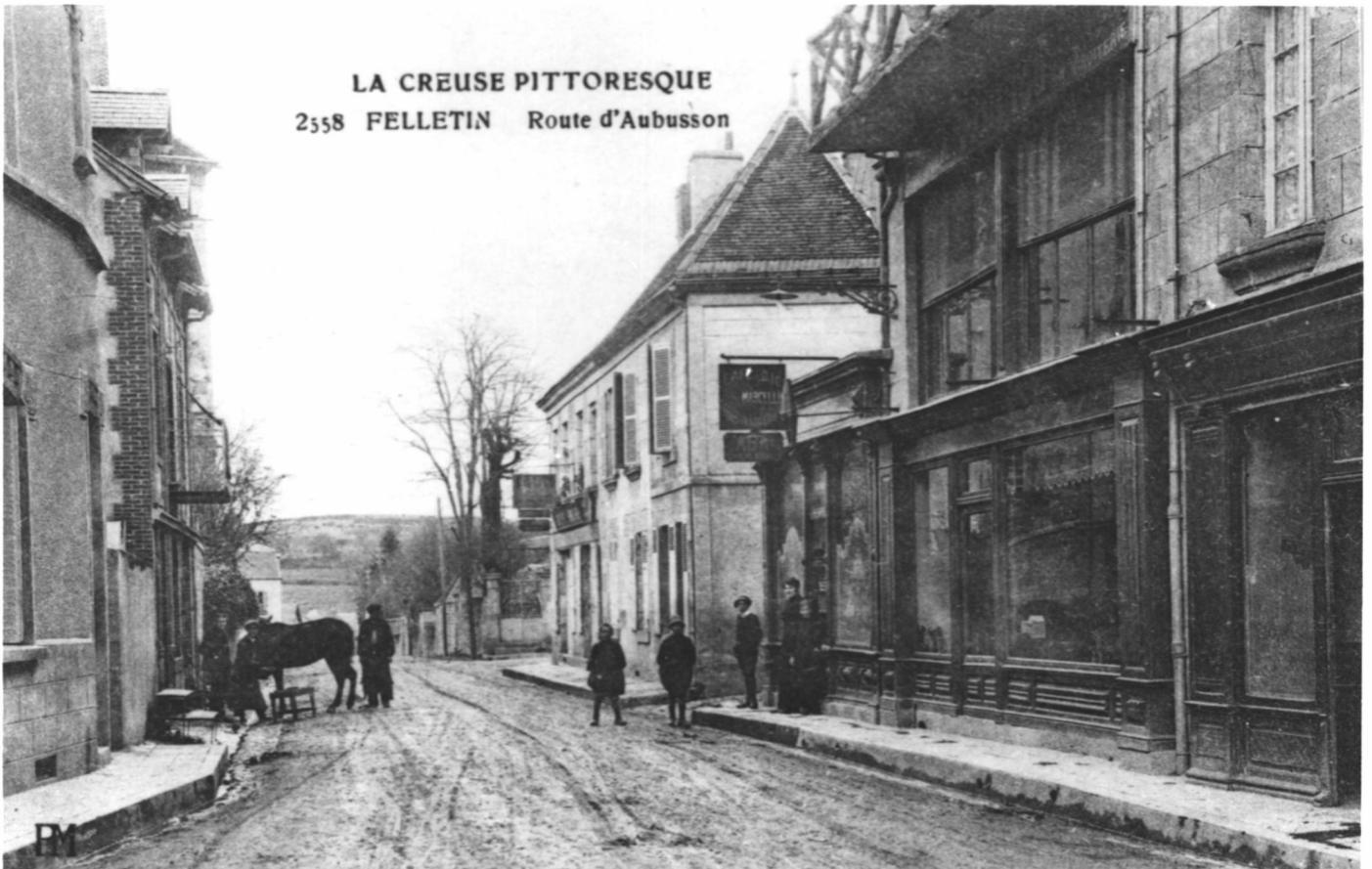
Doc. 48 Route d'Aubusson.

Vue partielle montrant, à gauche, l'ancien atelier de charron (n° 3 actuel) et à droite, un ancien passage entre le n° 8 et le n°6 actuel.

Carte postale, édition F M, s.d. (vers 1910).

Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230366XB



Doc. 49 Rue de Chanteloube.
Vue partielle de la rue prise depuis le sud-est
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230431XB



Doc. 50 Rue du Clocher.

Vue de la rue prise depuis l'église et montrant la Caisse d'Epargne située, à gauche,
entre deux maisons bien remaniées aujourd'hui.

Carte postale, s.d. (vers 1910).

Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230407XB



Doc. 51 rue du Clocher.

Vue de la rue montrant l'ambiance d'un jour de foire avec la foule massée devant la Caisse d'Epargne.

Cette vue a été faite après 1904 (date de construction de la Caisse d'Epargne).

Carte postale, P M, s.d. (après 1904).

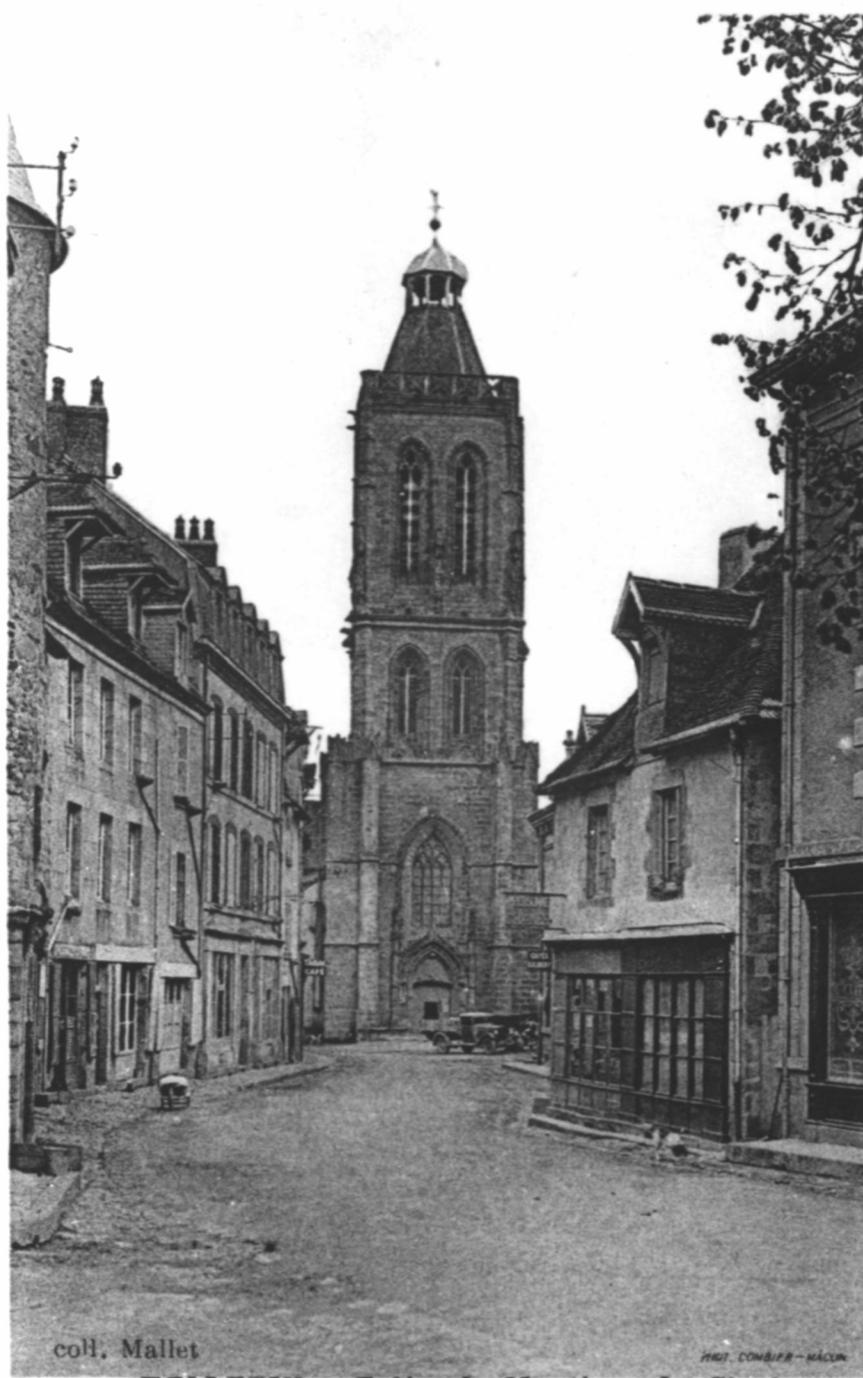
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230403XB



Doc. 52 Rue du Clocher
Vue prise depuis la place Courtaud.
Carte postale, collection Mallet, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230373XB



coll. Mallet

PHOT. COMBIER - MACON

FELLETIN — Eglise du Moutier - Le Clocher

Doc. 53 Place Courtaud.

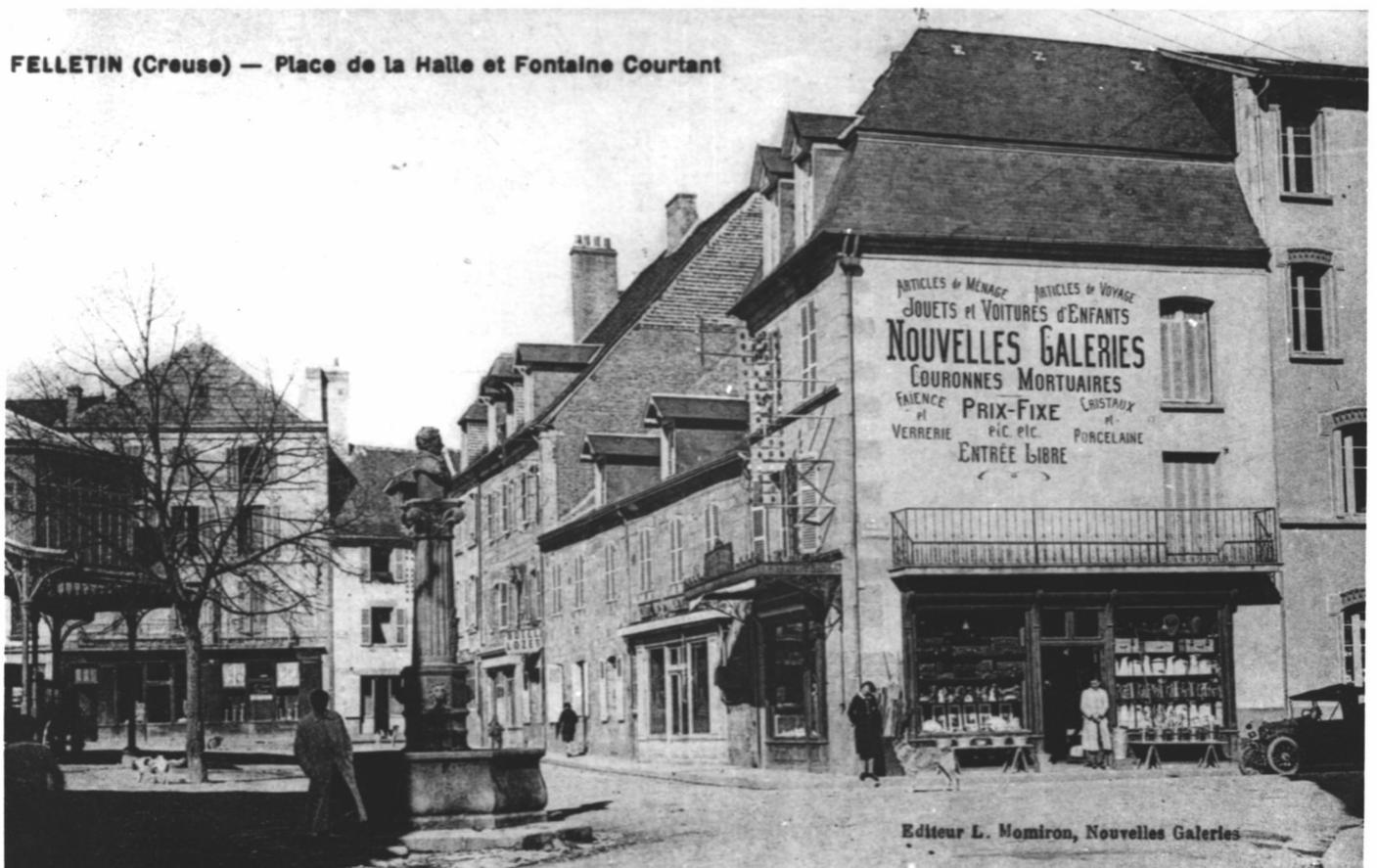
Vue partielle de la place prise depuis la Grande Rue et montrant le carrefour de cette place et de la route d'Aubusson.

Sur cette vue sont visibles la fontaine Courtaud et en arrière plan, très partiellement, la halle.

Carte postale, éditeur L. Momiron, Nouvelles Galeries, s.d. (vers 1910).

Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230398XB



- Doc. 54 Rue des Fossés.
Vue de la rue appelée autrefois "rue de l'Hotel de Ville" et montrant à droite
l'édifice éponyme.
Carte postale, éditeur P M, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230468XB



Doc. 55 Avenue de la Gare

Vue du carrefour de l'avenue et de la place actuelle Charles de Gaulle.

Sur cette vue sont visibles le monument aux morts, le poids public et une maison bien remaniée, aujourd'hui, située à l'angle de la route d'Aubusson et de l'avenue de la Gare.

carte postale, édition Cim, s. d. (après 1914)

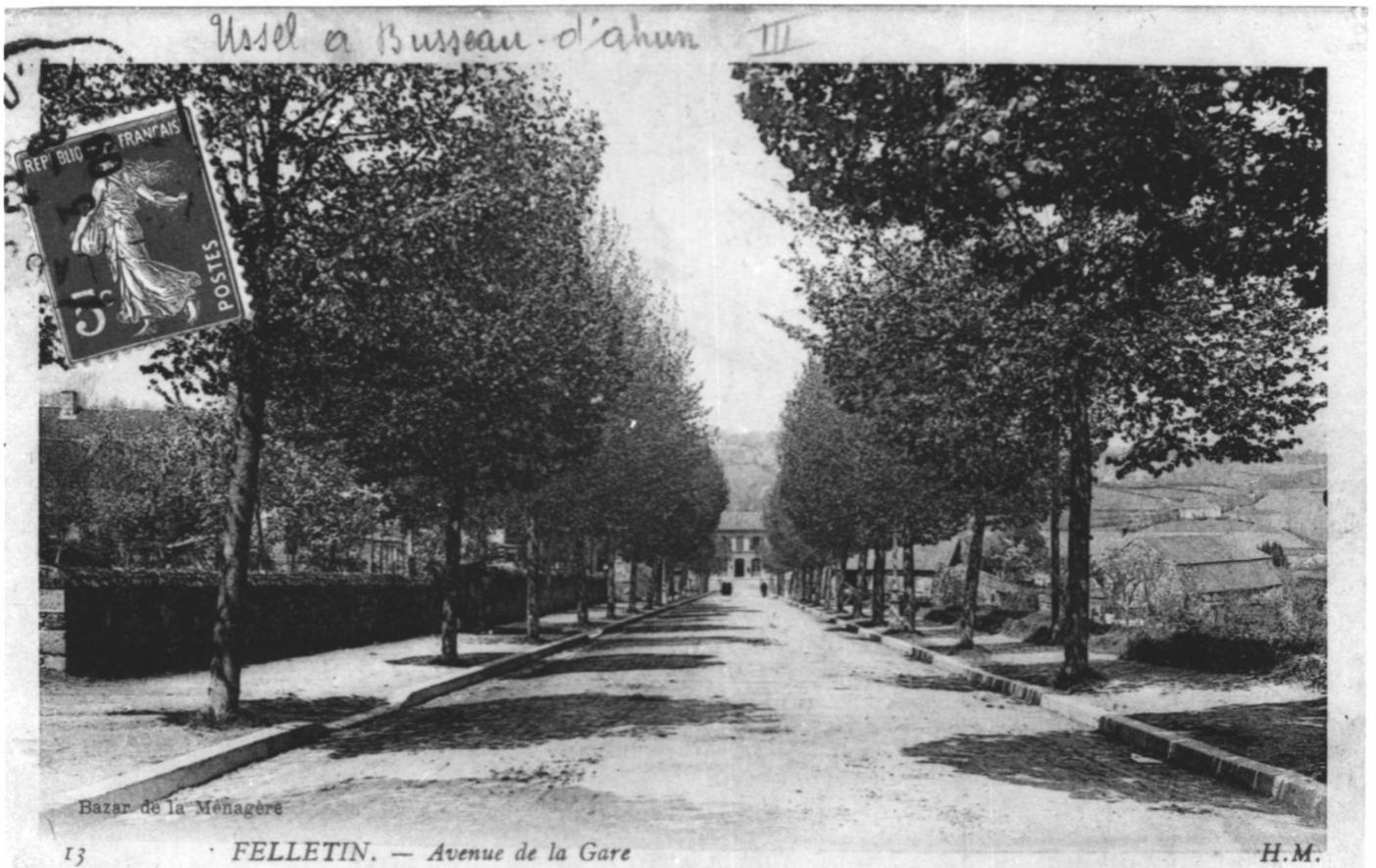
Collection particulière Celer

Repro. Inv. P. Rivière 05230005XB



- Doc. 56 Avenue de la Gare.
Vue de cette artère prise depuis l'est.
Carte postale, éditeur bazar de la ménagère H M, s.d. (avant 1909).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230410XB



Doc. 57 Rue Grancher.
Vue d'ensemble de la rue prise depuis le sud
Carte postale, éditeur Rodon, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230385XB



Doc. 58 Grande Rue.
Vue partielle prise depuis la place Courtaud.
Carte postale, édition Montrom, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230367XB



- Doc. 59 Grande Rue.
Vue prise depuis la place Quinault et montrant, au premier plan, la fontaine Quinault et deux maisons accolées à l'église du Moutier (la maison située, à gauche a été démolie et l'autre, ancienne boucherie Bardolle a été restaurée et abrite actuellement l'office du tourisme)
Carte postale, s.d. (vers 1950).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230375XB



Doc. 60

Grande Rue.

Vue partielle, depuis le nord, montrant le tronçon de rue compris entre la fontaine Quinault et le carrefour de la Grande Rue et de la rue Grancher ; au premier plan, à gauche est visible la maison abritant au rez-de-chaussée le " Bazar de la ménagère" (n°35 actuel).

Carte postale, éditeur Rodon, s.d. (vers 1910).

Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230382XB



Rodon édit
FELLETIN — Grande rue

- Doc. 61 Grande Rue (appelée autrefois : Grande Rue Notre Dame de la Porte).
Vue partielle, depuis le nord, montrant le tronçon de rue compris entre la fontaine
Quinault et le carrefour de la Grande Rue et de la rue Grancher ; au premier plan, à
gauche est visible la maison abritant au rez-de-chaussée le " Bazar de la ménagère"
(n°35 actuel).
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230381XB



Doc. 62 Grande Rue.

Vue partielle, depuis le nord, avant le carrefour de cette rue et de la rue Grancher ; à droite est visible la maison abritant, dans une sorte tourelle en encorbellement, la statue de Notre-Dame de la Porte.

Carte postale, éditeur H M, s.d. (vers 1910).

Collection particulière Drojat

Renro. Inv. P. Rivière 02230383XB



- Doc. 63 Grande Rue.
Vue prise depuis le sud et montrant le carrefour de la rue des Fossés et de la Grande Rue.
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230376XB



- Doc. 64 Grande Rue.
Vue partielle depuis le sud montrant le tronçon de rue compris entre son carrefour
avec la rue des Fossés et l'impasse Quinault.
Carte postale, éditeur Bienarivé, photo Combiér à Macon, s.d. (vers 1910). Combiér
(photographe)
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230380XB



Doc. 65 Grande Rue.

Vue prise depuis le sud et montrant la rue au niveau de la place Quinault et son tronçon situé entre cette place et la place Courtaud (côté impair).

Sur cette vue sont visibles deux maisons, aujourd'hui démolies, accolées à la maison rénovée abritant l'office du tourisme (n° 26).

Carte postale, N D, photo, s.d. (après 1906).

Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230368XB



- Doc. 66 Grande Rue.
Vue partielle depuis le sud et montrant le tronçon de rue compris entre la place
Quinault et la place Courtaud (côté impair).
Carte postale, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230370XB



Doc. 68 Rue Pelleterie.

Vue partielle, depuis le bas de la rue, montrant l'enfilade des maisons du côté nord. Se le côté sud est visible un mur de clôture avec deux piles en pierre (ancienne porte de jardin?), aujourd'hui démoli.

Carte postale, photographe à Bellegarde-en-Marche, s.d. (vers 1910). Luquet (photographe)

Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230460XB



Doc. 69 Rue du Pont-Roby.
Vue partielle depuis la rive gauche de la Creuse.
Carte postale, éditeur Momiron, s.d. (vers 1910).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230391XB



- Doc. 70 Rue du Pont-Roby.
Vue partielle, depuis la rive gauche de la Creuse ; cette vue est plus récente que la précédente.
Carte postale, éditeur Mallet, s.d. (datée 1937).
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230389XB



- Doc. 71 Route de Tulle.
Vue partielle depuis le sud.
Carte postale, photographe Combiér à Macon, s.d. (vers 1910). Combiér
(photographe)
Collection particulière Drojat

Repro. Inv. P. Rivière 02230473XB



Fig. 1 Vue générale prise du nord, depuis la route menant au village de la Sagne.

Phot. Inv. P. Rivière 04230257XA



Fig. 2 Vue partielle prise du nord, depuis le lycée du bâtiment (L M B), et montrant la route d'Aubusson ainsi que l'église du Château et l'ancien collège (actuel collège Jacques Grancher).

Phot. Inv. P. Rivière 05230415XA
05230354X

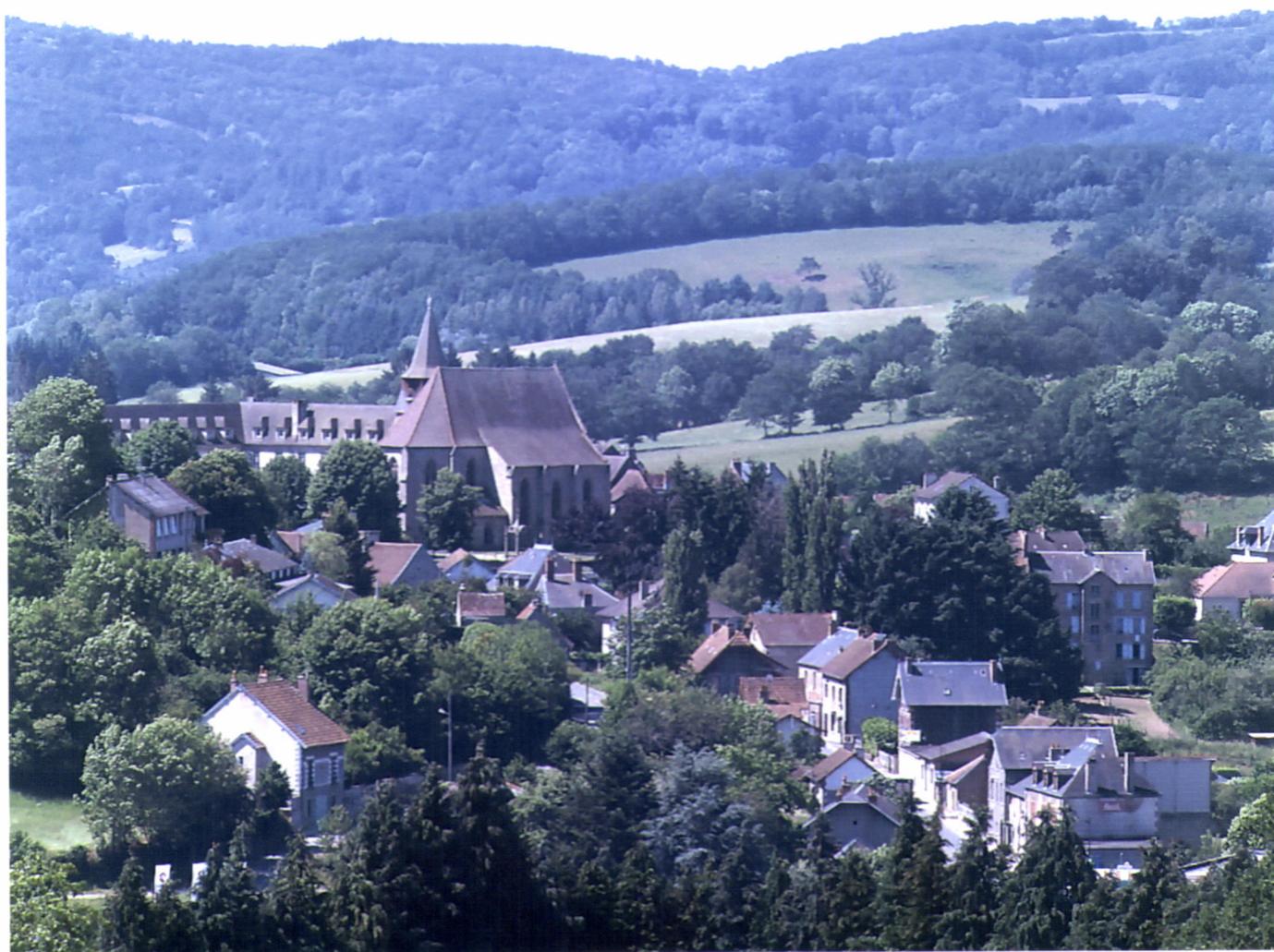


Fig. 3 Vue d'ensemble depuis l'est, prise depuis le chemin de la Font à L'Anel.

Phot. Inv. P. Rivière 03230204XA
03230188X



Fig. 4 Vue générale prise depuis l'est et montrant les deux églises.

Phot. Inv. P. Rivière 04230256XA



Fig. 5 Vue rapprochée depuis l'est montrant l'église du Moutier.

Phot. Inv. P. Rivière 04230253XA



Fig. 6 Vue partielle depuis l'ouest montrant une partie de la rue des Fossés et l'église du Moutier.

Phot. Inv. P. Rivière 03230483XA
03230470X



Fig. 7 Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant la partie nord-ouest de la ville comprise entre la place Courtaud et la rue des Fossés

Phot. Inv. P. Rivière 03230103XA
03230078X



Fig. 8 Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier, montrant la partie nord de la ville (place Courtaud, collège et église Notre-Dame du Château).

Phot. Inv. P. Rivière 03230104XA
03230079X



Fig. 9 Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier, montrant la partie nord-est de la ville (collège, clocher de l'église Nôtre-Dame du Château, route d'Aubusson, quartier de la Pelleterie, route de Crocq et au premier plan, la Grande Rue).

Phot. Inv. P. Rivière 03230105XA
03230080X



Fig. 10 Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier, montrant la partie est de la ville (route de Crocq , rue de Beaumont et en arrière plan, le site de l'ancien château de Beaumont, sur lequel a été érigée une antenne.

Phot. Inv. P. Rivière 03230081X



Fig. 11 Vue, depuis le clocher de l'église du Moutier,010 montrant la partie du nord-est de la ville (rue de Beaumont, route de Crocq, rue des Geoffries) ; on distingue en premier plan un hôtel particulier accolé à l'ancien mur de fortification de la ville médiévale et le bâtiment moderne de l'école Saint-Roch.

Phot. Inv. P. Rivière 03230125XA
03230117X



Fig. 12 Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant une partie de l'est de la ville intra-muros et notamment les maisons de la Grande Rue, faisant face à l'église du Moutier, l'école Saint-Roch et la maison ayant servi d'hôtel-Dieu

Phot. Inv. P. Rivière 03230118X
03230126XA



Fig. 13 Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant la partie sud-ouest de la ville (rue des Fossés, au premier plan et rue Grancher et quartier des Mayades, à l'arrière plan)

Phot. Inv. P. Rivière 03230083X



Fig. 14 Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant une partie du sud-est de la ville (maisons de la partie haute de la rue Grancher).

Phot. Inv. P. Rivière 03230121X



Fig. 15 Vue depuis le clocher de l'église du Moutier montrant une partie du sud-est de la ville (quelques maisons de la rue Grancher et leur élévations sur jardin orientées au nord-ouest).

Phot. Inv. P. Rivière 03230120X



Fig. 16 Vue, depuis le faubourg de Chanteloube, montrant quelques vieux toits et le clocher de l'église du Moutier

Phot. Inv. P. Rivière 05230339XA
05230327X



Fig. 17 Route d'Aubusson.
Vue de la portion de route percée dans un ancien îlot de la partie intra-muros, au cours de la 2e moitié du 19e siècle.

Phot. Inv. P. Rivière 05230336X



Fig.18 Angle de la route d'Aubusson et de la rue des Tours de l'Horloge.
Phot. Inv. P. Rivière 02230202V

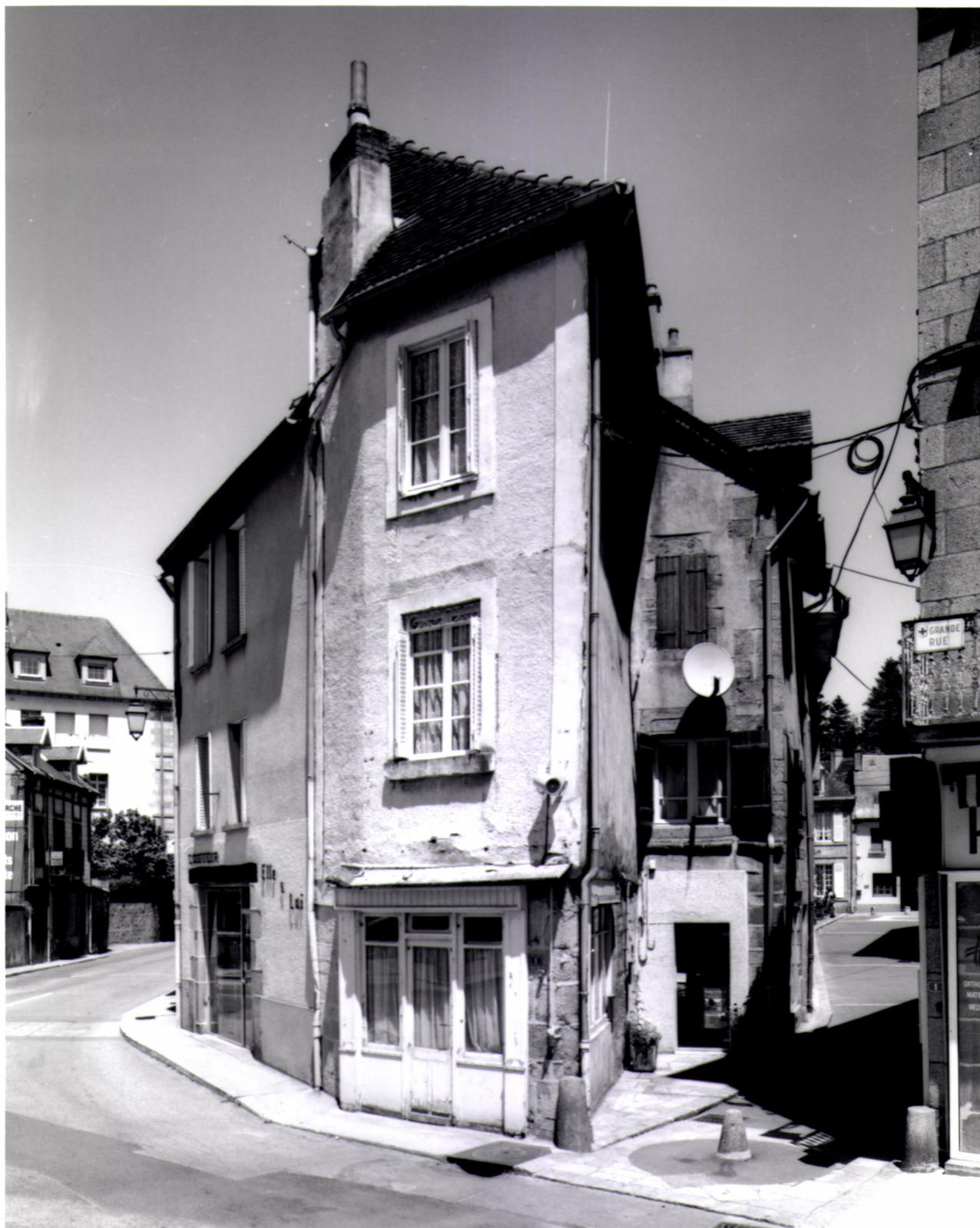


Fig. 19 Vue partielle du bas de la rue de Beaumont.

Phot. Inv. P. Rivière 06230092XA
06230071X

Fig. 20 Vue de la Petite rue du Clocher prise depuis la rue des Fossés.

Phot. Inv. P. Rivière 06230122XA
06230107X

Fig. 21 Rue Quinault
Vue partielle depuis le sud.

Phot. Inv. P. Rivière 03230089X
03230108XA



Fig. 23 Rue Sainte-Espérance.
Vue partielle prise depuis le sud

Phot. Inv. P. Rivière 04230244X



Fig. 23 rue Sainte-Espérance.
Vue partielle de la rue du n°16 au n°24

Phot. Inv. P. Rivière 05230333X



Fig. 24 Vue, depuis la rue Reby Lagrange, d'une charrière menant à l'impasse Quinault et à l'impasse saint-Roch.

Phot. Inv. P. Rivière 06230106X
06230121XA



Fig. 25 le marché du vendredi

Phot. Inv. P. Rivière 06230130ZA



Fig. 26 le marché du vendredi

Phot. Inv. P. Rivière 06230132ZA



Fig. 27 le marché du vendredi

Phot. Inv. P. Rivière 06230135ZA



Fig. 28 le marché du vendredi

Phot. Inv. P. Rivière 06230131ZA



Fig. 29 le marché du vendredi

Phot. Inv. P. Rivière 06230137ZA



Fig. 30 le marché du vendredi

Phot. Inv. P. Rivière 06230133ZA



Fig. 31 le marché du vendredi

Phot. Inv. P. Rivière 06230134ZA

